

111LM 36/18

(1944)

Donier 7 - BARONCOURT

2400

~~7~~ Baroncourt

ARCHIVES  
VOIE SERVICE CENTRAL  
N° 35948

Bombardement du 10 Aout 44



SNCF - VB - RST  
Section 67  
Longuyon



Rapport d'information n°1

*Année Régionale*

**BOMBARDEMENT des installations de la gare  
de BARONCOURT le 10 Aout 1944**

1° - Renseignements généraux -

Le 10 Aout 1944, de 11 à 11h30, la gare et le dépôt de Baroncourt ont été survolés par 20 ou 30 avions qui ont attaqué en piqué en mitraillant et bombardant la gare et le dépôt. Pas d'accident de personne. 32 bombes sont tombées dans nos emprises. 3 bombes ne sont pas éclatées. Les autorités allemandes ont été avisées. Les entonnoirs ont de 2 à 4m de diamètre.

Les points d'impact et les coupures de voie sont indiquées sur le schéma ci-joint.

2° - Dégâts matériels -

Voie courante Observ.  
détruite sur

A) Voies

Ligne de Longuyon à Pagny, Voie I	54m	} aucun } appareil } détruit. } rail 46k° } std
Voie II	54m	
Ligne de Baroncourt à Audun Voie IIbis	54m	
Voie I	18m	
faisceau pair voie 4-6-8-10-16-20-22-24	120m	rail 30k°
faisceau impair voie 3 et 5	20m	rail 40k° améric.

B) Bâtiments

Dépôt - Vitrierie et couverture soufflées.	5%
Voie - magasin d'équipe, destruction partielle	20%
----- SE d°	20%
----- matériel militaire	20%
Exploitation - BV (dégâts partiels)	5%
Halle d°	10%
WC d°	5%
M.R. Atelier d°	15%

C) Signalisation

poste électrique desencadré jusqu'au 1<sup>er</sup> septembre environ  
3 armoires de PSL détruites (n° 167-169-170) et une douzaine avariées  
3 câbles souterrains coupés  
quelques coupures de lignes aériennes. (8 coupures à la traversée de la gare)

D) Force lumière

50% des lignes coupées

.....

E) Caténaires Néant

F) Installations hydrauliques

Conduite de distribution coupée en 1 endroit, un réservoir isolé, l'autre reste en service.

G) Ouvrages d'art  
Néant

H) Abris de défense passive  
n'ont pas été atteints par le bombardement.

### 3°)-REMISE EN ETAT DES INSTALLATIONS

Mesures déjà prises  
Déblaiement et rétablissement des VP II<sup>29</sup>-II<sup>12</sup> et I<sup>29</sup> entrepris aussitôt par équipes locales. Voie II<sup>29</sup> rendue à la circulation le soir même.

Programme de remise en état (*fait en local en raison du peu d'importance des coupures de voies*)

Personnel = V.B. = 50  
              = Ex = 7  
              = MT = 7

*Les allemands doivent réquisitionner 20 mineurs pour la journée du 12 août*

#### Exécution du programme

Les travaux ont commencé immédiatement.  
Les VP seront rendues le 12 Août à la circulation.

*L'ensemble des travaux de remise en état de voies sera terminé pour le 19 août*

*Chabanet le 11 août 1943*

Pour le Chef du 6<sup>e</sup> Arrondissement V.L.  
L'Ingénieur Adjoint,

*Abauq*



S.R.  
Sont au rapport sommaire du 11 août 1944  
Bombardement du 10. Août 1944

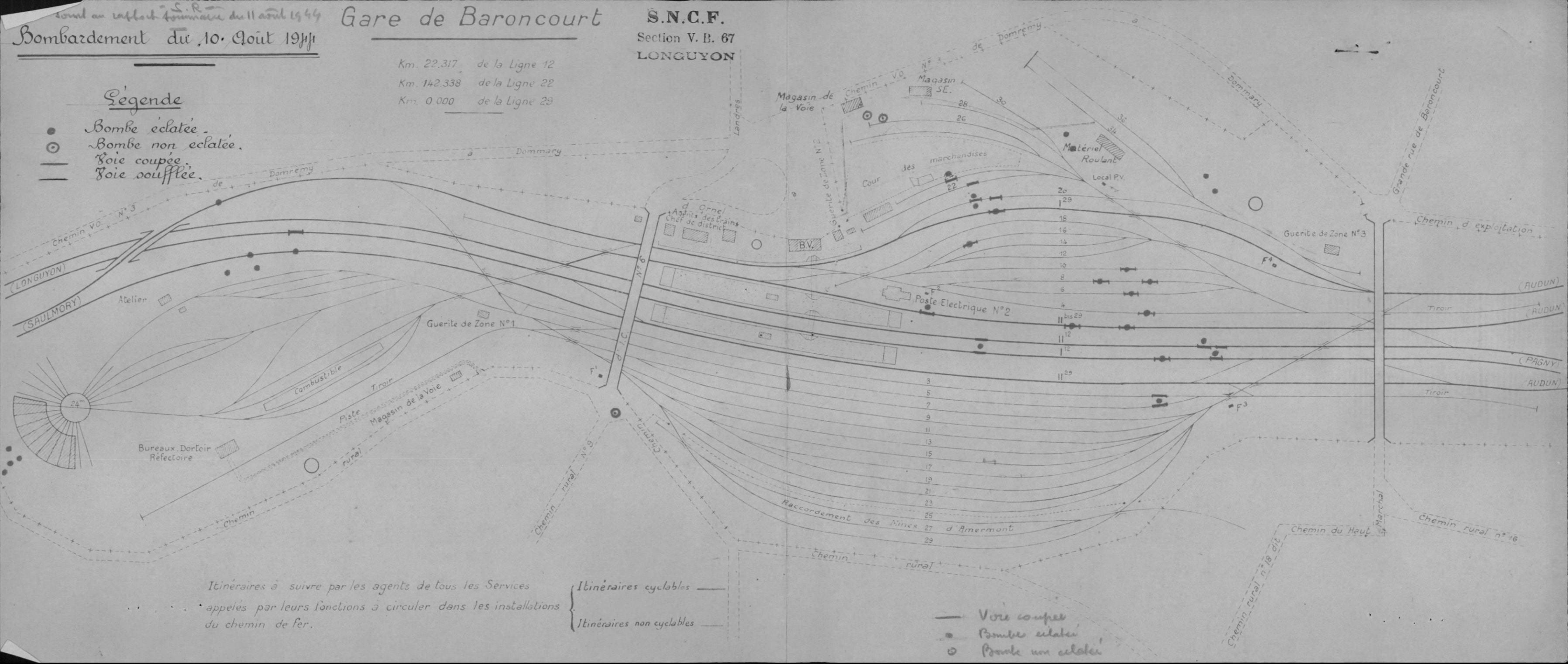
# Gare de Baroncourt

S.N.C.F.  
Section V. B. 67  
LONGUYON

Km. 22.317 de la Ligne 12  
Km. 142.338 de la Ligne 22  
Km. 0.000 de la Ligne 29

## Légende

- Bombe éclatée
- Bombe non éclatée
- Voie coupée
- Voie soufflée



Journée du 12 Août 1944

Horaires de travail: de 7 h à 13 h  
de 13h30 à 18 h

Temps clair

Alertes { de 7h12 à 7h55  
de 10h45 à 11h55  
de 13h08 à 14h30  
de 14h30 à 18h00

Installations	Personnel	Travail effectué	Observations
Voies principales	VB 37	Remise en état de la voie I <sup>re</sup>	sera termi- né ce soir
	Ex 0	Rebouchage d'entonnoirs et dé-	
	MT 0	pose de rails cassés sur voie	
	Requis 0	II bis 29	
	Secours techni- ques 10	Avancement 60%	
Voies de faisceau	VB 1	Rebouchage d'entonnoirs	Avancement 70%
	Ex 8		
	MT 0		
	Requis 0		
	Secours techni- que II		
Voies du dépôt		Néant	
Bâtiments	VB 4	Couverture: Avancement 60%	
	Entreprises 15	Vitrerie : d° 35%	
Signalisation	VB 1	dégagement des câbles	Avancement 10%
	SE 2		
Télécommunica- tion	SE 7	Réparations, réglage des	Avancement 20%
	Entreprises 3	fils	
Force lumière	0	Néant	
Installations hydrauliques	VB 1	dégagement de la conduite	Avancement 10%
Engins		Néant	

Matériel et matériaux reçus

Rails de: 12m 46 k° Std  
 : 8m 30 k° Est  
 : 10m 40 k° Amér

traverses

AVANCEMENT DES TRAVAUX

à faire

Voie 46 k° S 33 180 ml  
" 30 k° Est 120 ml  
" 40 k° Am 30 ml

Nécessaires

20

30

4

150

reçus

seront pris sur place

0

sont pris sur place

d°

Fait

Antérieur  
ement

54

0

0

ce jour

54

0

0

reste à faire

72

120

30

Travaux : M. C. Ely  
de demi V.B.

Chabrier & Co. S. S.

Pour le Chef de 6° Arrondissement V.B.

Longuyon le 12 Août 1944  
Le Chef de Section Principal,

*[Signature]*



Remise en état des installations de la gare  
après le bombardement du 10 Août 1944

Journée du 13 AOUT 1944

Horaire de travail: de 7h00 à 12h00  
de 13h30 à 18h00

Ceupr clair

Alerte : Néant.

Installations	Personnel	Travail effectué	Observation
Voies principales	VB. 33 Ex. 0 MT 0 Requis 0 Secours techn 0	Nivellement définitif des voies 1 et 2 ligne 12 et suppression des ralentis- sements. Avancement : 80%	
Voies de faisceau.	VB. I Ex. 9	Rebouchage d'entonnoirs Avancement : 95%	
Voies du Dépôt		Pas de destructions	
Bâtiments	Néant	Néant Avancement: Couverture: 60% Vitrerie: 35%	
Signalisation	Néant	Avancement: 10%	
Télécommunication	Néant	Avancement: 20%	
Force - Lumière		Pas de destructions.	
Installations hydrauliques	VB. I Ex. I	Fouilles pour recherche de conduite brisée. Avancement: 20%	
Engins		Pas de destructions.	

MATERIEL ET MATERIAUX RECUS.

	Nécessaires	Reçus
Rails de 18 ml 46 k Sd.	20	Pris sur place
Rails de 8 ml 30 k Est	30	Attendus d'Audun.
Rails de 10 ml Américain.	4	Pris sur place
Traverses	150	- d° -

AVANCEMENT DES TRAVAUX

à faire	fait antér <sup>t</sup>	fait ce jour	reste à faire
Voie 46 <sup>k</sup> S.33 180 m	108	"	72
Voie 30 <sup>k</sup> Est 120 m	0	"	120
Voie 40 <sup>k</sup> Am. 20 m	0	"	20

Longuyon le 13 Août 1944,  
Le Chef de Section Principal,

Longuyon : Mr Le Chef de  
Service V.B.

Chambéry le 16 Août 1944

Pour le Chef de 6<sup>e</sup> Arrondissement V.B.

L'Ingénieur Adjoint.

*Abing*

*Man*