

111LM 36118

(1944)

Donier 7 - BARONCOURT

2400

~~4~~

7

Baroncourt

ARCHIVES

VOIE SERVICE CENTRAL

N° 35948

Bombardement du 10 Aout 44

Terme Régional



SNCF - VB - R
Section 67
Longuyon

Rapport d'information n°1

BOMBARDEMENT des installations de la gare de BARONCOURT le 10 Aout 1944

Aschéma joint

1° - Renseignements généraux -

Le 10 Aout 1944, de 11 à 11h30, la gare et le dépôt de Baroncourt ont été survolés par 20 ou 30 avions qui ont attaqué en piqué en mitraillant et bombardant la gare et le dépôt. Pas d'accident de personne. 32 bombes sont tombées dans nos emprises. 3 bombes ne sont pas éclatées. Les autorités allemandes ont été avisées. Les entonnoirs ont de 2 à 4m de diamètre.

Les points d'impact et les coupures de voie sont indiquées sur le schéma ci-joint.

2° - Dégâts matériels -

Voie courante Observ. détruite sur

A) Voies

Ligne de Longuyon à Pagny, Voie I	54m	} aucun } appareil } détruit. } rail 46k° } std
Voie II	54m	
Ligne de Baroncourt à Audun Voie IIbis	54m	
Voie I	18m	
faisceau pair voie 4-6-8-10-16-20-22-24	120m	rail 30k°
faisceau impair voie 3 et 5	20m	rail 40k° améric.

B) Bâtiments

Dépôt - Vitrierie et couverture soufflées.	5%
Voie - magasin d'équipe, destruction partielle	20%
----- SE d°	20%
----- matériel militaire	20%
Exploitation - BV (dégâts partiels)	5%
Halle d°	10%
WC d°	5%
M.R. Atelier d°	15%

C) Signalisation

poste électrique desennclenché jusqu'au 1^{er} septembre environ
3 armoires de PSL détruites (n° 167-169-170) et une douzaine avariées
3 câbles souterrains coupés
quelques coupures de lignes aériennes. (8 coupures à la traversée de la gare)

D) Force lumière

50% des lignes coupés

.....

99

M. Noth

E) Caténaires Néant

F) Installations hydrauliques

Conduite de distribution coupée en 1 endroit, un réservoir isolé, l'autre reste en service.

G) Ouvrages d'art

Néant

H) Abris de défense passive

n'ont pas été atteints par le bombardement.

3°)-REMISE EN ETAT DES INSTALLATIONS

Mesures déjà prises

Déblaiement et rétablissement des VP II²⁹-II¹² et I²⁹ entrepris aussitôt par équipes locales. Voie II²⁹ rendue à la circulation le soir même.

Programme de remise en état (*fait en local en raison du peu d'importance des coupures de voies*)

Personnel = V.B = 50

= Ex = 7

= MT = 7

Les allemands doivent réquisitionner 20 mineurs pour la journée du 12 août

Exécution du programme

Les travaux ont commencé immédiatement.

Les VP seront rendues le 12 Août à la circulation.

L'ensemble des travaux de remise en état de voies sera terminé pour le 19 août

Chabaudie de 11 août 1943

Pour le Chef du 6^e Arrondissement V.L.
L'Ingénieur Adjoint,

Chabaudie

Journal au rapport sommaire du 11 août 1944
Bombardement du 10. Août 1944

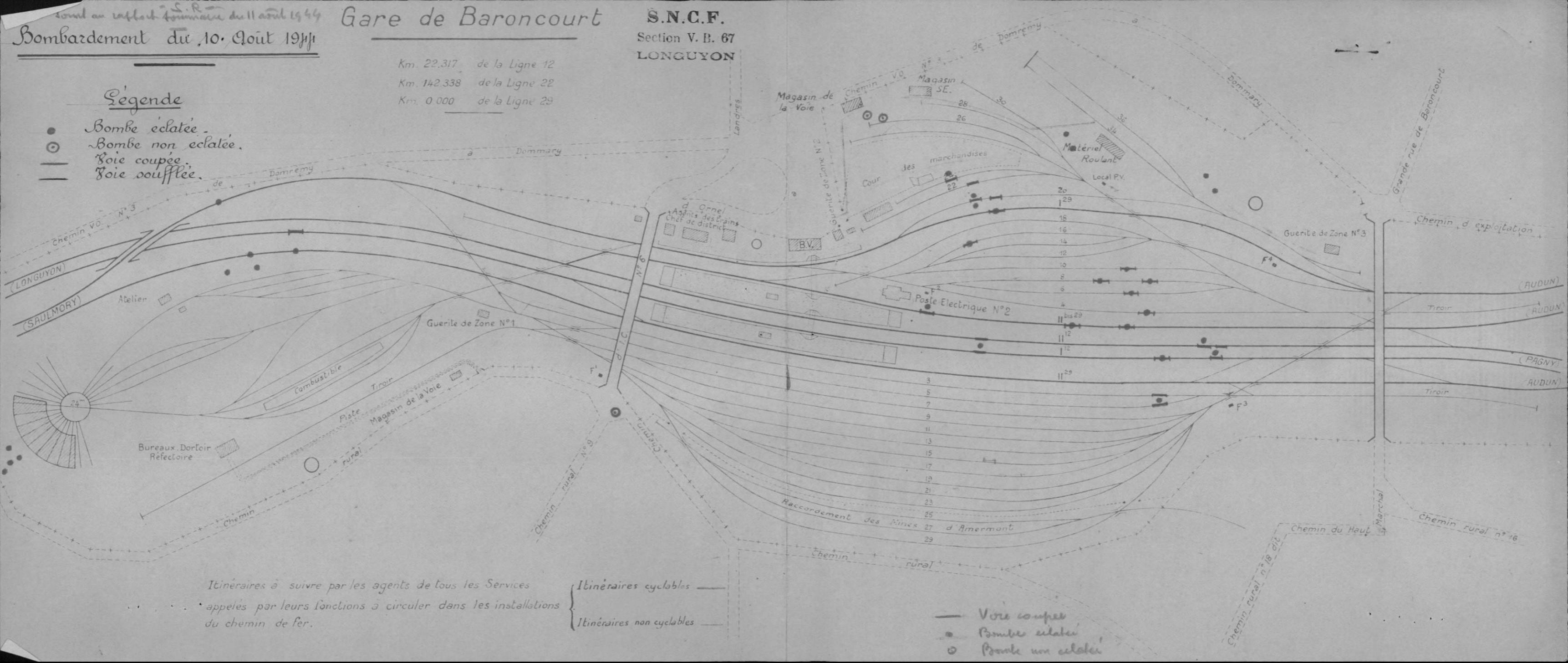
Gare de Baroncourt

S.N.C.F.
 Section V. B. 67
LONGUYON

Km. 22.317 de la Ligne 12
 Km. 142.338 de la Ligne 22
 Km. 0.000 de la Ligne 29

Légende

- Bombe éclatée
- Bombe non éclatée
- Voie coupée
- - - Voie soufflée



Itinéraires à suivre par les agents de tous les Services
 appelés par leurs fonctions à circuler dans les installations
 du chemin de fer.

- Itinéraires cyclables
- - - Itinéraires non cyclables

- Voie coupée
- Bombe éclatée
- Bombe non éclatée

Journée du 12 Août 1944

Horaire de travail: de 7 h à 13 h
 de 13h30 à 18 h

Temps clair

Alertes { de 7h15 à 7h55
 de 10h45 à 11h55
 de 13h05 à 14h30
 de 17h30 à 18h00

Installations	Personnel	Travail effectué	Observations
Voies principales	VB 37	Remise en état de la voie I ¹²	sera terminé ce soir
	Ex 0	Rebouchage d'entonnoirs et dépose de rails cassés sur voie II bis 29	
	MT 0		
	Requis 0		
	Secours techniques 10	Avancement 60%	
Voies de faisceau	VB 1	Rebouchage d'entonnoirs	
	Ex 8		
	MT 0		
	Requis 0		
	Secours technique 11		
Voies du dépôt		Néant	
Bâtiments	VB 4	Couverture: Avancement 60%	
	Entreprises 15	Vitrerie : d° 35%	
Signalisation	VB 1	dégagement des câbles	
	SE 2	Avancement 10%	
Télécommunication	SE 7	Réparations, réglage des fils	
	Entreprises 3	Avancement 20%	
Force lumière	0	Néant	
Installations hydrauliques	VB 1	dégagement de la conduite	
		Avancement 10%	
Engins		Néant	

Matériel et matériaux reçus

	Nécessaires	reçus
Rails de: 12m 46 k° Std	20	seront pris sur place
: 8m 30 k° Est	30	0
: 10m 40 k° Amér	4	sont pris sur place
traverses	150	d°

AVANCEMENT DES TRAVAUX à faire

	Fait		reste à faire
	Antérieur	ce jour	
Voie 46 k° S 33 180 ml	54	54	72
" 30 k° Est 120 ml	0	0	120
" 40 k° Am 30 ml	0	0	30

Francis : M. C. Ely
 de demi V.B.
 Chabrier le 10. 8. 44
 Pour le Chef de 6° Arrondissement V.B.

Longuyon le 12 Août 1944
 Le Chef de Section Principal,

Abauq

Tras

Remise en état des installations de la gare
après le bombardement du 10 Août 1944

Journée du 13 AOUT 1944

Horaire de travail: de 7h00 à 12h00
de 13h30 à 18h00

Ceupr clair

Alerte : Néant.

Installations	Personnel	Travail effectué	Observation
Voies principales	VB. 33 Ex 0 MT 0 Requis 0 Secours techn 0	Nivellement définitif des voies 1 et 2 ligne 12 et suppression des ralentis- sements. Avancement : 80%	
Voies de faisceau.	VB. I Ex. 9	Rebouchage d'entonnoirs Avancement : 95%	
Voies du Dépôt		Pas de destructions	
Bâtiments	Néant	Néant Avancement: Couverture: 60% Vitrerie: 35%	
Signalisation	Néant	Avancement: 10%	
Télécommunication	Néant	Avancement: 20%	
Force - Lumière		Pas de destructions.	
Installations hydrauliques	VB. I Ex. I	Fouilles pour recherche de conduite brisée. Avancement: 20%	
Engins		Pas de destructions.	

MATERIEL ET MATERIAUX RECUS.

	Nécessaires	Reçus
Rails de 18 ml 46 k Sd.	20	Pris sur place
Rails de 8 ml 30 k Est	30	Attendus d'Audun.
Rails de 10 ml Américain.	4	Pris sur place
Traverses	150	- d° -

AVANCEMENT DES TRAVAUX

à faire	fait antérie ^r	fait ce jour	reste à faire
Voie 46 ^k S.33 180 m	108	"	72
Voie 30 ^k Est 120 m	0	"	120
Voie 40 ^k Am. 20 m	0	"	20

Longuyon le 13 Août 1944,
Le Chef de Section Principal,

*Longuyon : au Chef de
Service V.B.*

*Chambard le 16 Août 1944
Pour le Chef de 6^e Arrondissement V.B.
L'Ingénieur Adjoint.*

Abriq

[Signature]