

111LM36117

(1944)

Donier 6. BAR - SUR - AUBE

LIGNE DE PARIS A MULHOUSE.

2° Arrondissement
Section 26

MITRAILLAGE ET BOMBARDEMENT DES GARES DE BAR-sur-AUBE
ET DE JESSAINS LE 17 AOUT 1944

Rapport sommaire.

Le 17 Courant, de 14 h. 30 à 16 h., les gares de JESSAINS et de BAR-sur-AUBE ont été mitraillées et bombardées à plusieurs reprises par un petit groupe de chasseurs bombardiers anglo-américains.

A JESSAINS, deux bombes ont été jetées dans l'ancien camp de permissionnaires, le réservoir en tôle côté PARIS a été percé par des balles. Il n'y eut pas d'autres dégâts importants ni d'accident de personnes.

A BAR-sur-AUBE, 17 bombes sont tombées dans les emprises : les premières au Kil. 219.860, la dernière au Kil. 221.000. Les voies I et II sont coupées en trois endroits. La remise des messageries peut être considérée comme détruite, la halle aux vins l'est aux 2/3; le B.V., la halle aux marchandises, la remise aux machines ont moins souffert dans leur gros oeuvre, le réservoir en tôle de 150 m³ est percé.

Seul, un facteur enregistreur a été contusionné par la projection d'un moellon.

Il n'y avait ni train, ni locomotive dans ces deux gares. Très peu de wagons y étaient garés.

Eroyes le 19 Août 1944.
Le Chef de Section,

SR

Dichooulouf

VOIE ET BATIMENTS

Bombardement aérien de la gare de BAR-s-AUBE
en date du 17 Août 1944.

2^e ARRONDISSEMENT

Gare de BAR-sur-AUBE

I - RENSEIGNEMENTS GENERAUX.

Le 17 Août 1944, de 14h.30 à 15h., la gare de BAR-s-AUBE a été survolée par une petite formation d'avions de chasse anglo-américains.

Une certaine quantité de bombes furent lâchées, 17 tombèrent dans nos emprises, atteignant les voies principales et les voies de service de l'Exploitation et de la Traction. Des rafales de mitrailleuse furent également tirées sur ces mêmes installations.

Toutes les bombes tombées dans nos emprises éclatèrent, les points de chute sont indiqués sur le plan ci-annexé.

II - DEGATS MATERIELS.

A - VOIE

	: Voie courante:	Appareils détruits
	: détruite sur:	: ou avariés
Ligne de PARIS à BELFORT	: 120	: -
Voies de Service Exploitation	: 100	: 1
Voies de la Traction (Dépôt)	: 40	: 1

B - BATIMENTS

Aucun bâtiment n'a été directement atteint. Certains d'entre eux ont été endommagés par les explosions à proximité. Ci-après désignation de ces bâtiments, y compris leur pourcentage de destruction:

EXPLOITATION :

Bâtiment des voyageurs	20 %
Halle aux vins	30 %
Abri à colis messageries	80 %
Bureaux visiteurs	100 %

VOIE :

Maison de garde P.N. Km. 220.73 5.....	10 %
--	------

C - SIGNALISATION.

Nappe aérienne S.N.C.F. détruite dans les zones suivantes :

- abords du Km. 219.870 - sur 2 portées (LS - AL - 3T - 18 fils)
- entre Km. 220.200 et 220.550 (LD - AL - 2T - 29 fils).
- abords du Km. 221.000 sur 2 portées (LS - AL - 3 T - 17 fils).

Poste 3 -

Détonateur du sémaphore A89 détruit.

.....

Man Dup

ESM
SX
MF
OR

R
A

ET

M. G. G. =
Bels =
19.9.45

D - FORCE ET ECLAIRAGE

Quelques menus dégats (fils coupés) dans les installations de distributions extérieures.

Installations à l'intérieur du B.V., de l'abri des colis à messageries, Halle aux vins à revoir au moment de la construction des cloisons à l'intérieur de ces bâtiments.

E - CATENAIRES

Néant.

F - INSTALLATIONS HYDRAULIQUES

Cuve métallique du réservoir de 150 m³ Km. 220.291 percée de 12 balles de mitrailleuse.

Alimentation de la G.H. de la voie 21 en 135 mm coupée en 1 point.

G - OUVRAGES d'ART

Néant.

H - ABRIS DE DEFENSE PASSIVE

Aucun abri ou tranchée n'est situé à proximité des points de chute.

III - REMISE EN ETAT DES INSTALLATIONS

Mesures déjà prises :

Remblaiement des entonnoirs sous voies
Rétablissement du circuit Omnibus et Semi-direct.

Troyes, le 12 Septembre 1944.
L' Ingénieur Principal.

Dauvin