

111LM36/16

(1944)

Dossier 5 - AUDUN - LE - ROMAN

8/

2400-

Audun-le-Roman

Bombardement du 10 Aout 1944

ARCHIVES
VOIE SERVICE CENTRAL
N° 35948

Remise en état des installations de la gare et du dépôt
après le bombardement du 10 Août 1944

Journée du 12 Août 1944

Horaire de travail: de 7h à 12 h Temps clair
: de 13h30 à 22h

Alertes { de 7h10 à 8h20
de 8h55 à 11h45
de 12h55 à 16h35
de 16h58 à 18h45

Installations	Personnel	Travail effectué	Observations
Voies principales	VB	40	Rebouchage des entonnoirs et enlèvement du matériel détruit Avancement 10%
	EX	4	
	MT	5	
	Requis isolés	1	
	Requis techniques	0	
Voies de faisceau	VB	0	Néant Avancement 10 %
	EX	0	
	MT	0	
	Requis isolés	0	
	Requis techniques	0	
Voies du dépôt	Néant		
Bâtiments	VB	2	couverture: Avant 15% vitrierie : " 10%
	Entreprises	4	
Signalisation	SE	2	réparation de câbles " de transmis sions Avancement 8 %
	Enclenchements	4	
Télécommunication	SE	10	réparation et réglage de fils Avant: 70%
Force-lumière	Néant		
Installation hydraulique	VB	3	Réparation conduite de distribution du dépôt Avancement 20% 60 %
	MT	0	
Engins	Néant		

MATERIEL ET MATERIAUX RECUS

Le matériel de voie est prélevé sur celui approvisionné pour les renouvellements de VS

AVANCEMENT DES TRAVAUX

à faire	fait ce jour	reste à faire	Observations
Voie 46 k° : 36 ml	18 ml	18	Cet appareil étant totalement hors d'usage sera remplacé par de la voie courante
Voie 30 k° : 120 ml	0	120	
App 2 v sym 7°30 : 1	0	1	

Travaux effectués par le chef de section V. B.
à Audun le 12 Août 1944

Longuyon, le 12 Août 1944
Le Chef de Section Principal

[Signature]

Remise en état des installations de la gare et
du dépôt après le bombardement du 10 Août 1944

Journée du 13 AOUT 1944

Horaire de travail: de 5h30 à 13h00
Alerte: de 9h55 à 10h10.

Temps clair

Installations	Personnel	Travail effectué	Observations
Voies principales	VB 36 Ex 7 MT 1 Requis isolés 1 Requis techn. 0	Rétablissement voies I et 2 ligne 28, voie I ligne 29 et rentrée faisceau. Avancement: 90%	
Voies de faisceau	Néant	Néant Avancement: 10%	
Voies de Dépôt		Pas de destructions	
Bâtimens	VB 2 Entreprises 4	Couverture: avancé 25% Vitrerie: avancé 20%	
Signalisation	SE 2 Enclenchements 4	Réparation de câbles et de transmissions Avancement: 20%	
Télécommunication	SE 8	Réparation et réglage de fils Avancement: 85%	
Force - Lumière		Pas de destructions	
Installations hydrauliques	VB 3	Réparation conduite de distribution du dépôt. Recherche de fuites près de Poste 3. Avancé 80%	
Engins		Pas de destructions	

MATERIEL ET MATERIAUX RECUS.

Le matériel de voie est prélevé sur celui approvisionné pour les renouvellements de V.S.

AVANCEMENT DES TRAVAUX

à faire	fait antérieurement	fait ce jour	reste à faire
Voie 46 k. 36 ml	18 ml	18 ml	0
Voie 30 k. 120 ml	0	0	120 ml
App. 2V. sym. 7°30 I	0	0 (1) I	0

(1) appareil remplacé par de la voie courante.

Travaux = en la chef
de Service V.B.

Charles...
L'Ingénieur Adjoint

Abauq

Longuyon, le 13 Août 1944
Le Chef de Section Principal,

[Signature]

Remise en état des installations de la gare et du dépôt
après le bombardement du 10 Août 1944

Journée du 14 Août 1944

Horaire de travail: de 7 h à 12 h et de 13 h à 19 h Temps:clair
Alerte : de 7 h à 7h30 et de 10h20 à 14h20

Installations	Personnel	Travail effectué	Observations
Voies principales	VB	25	Rétablissement voie 2 ligne 29
	Ex	0	
	MT	0	
	Requis isolés	0	Avancement 100%
	Requis techn.	0	
Voies de faisceau	VB	18	Remise en état voies 3, 4, 5, 10
	Ex	12	
	MT	10	
	Requis	1	Avancement 75%
Voies de dépôt			Néant
Bâtiments	VB	2	couverture: Avancé 100%
	Entreprises	1	vitrierie: Avancé 20%
Signalisation	SE	2	Réparations de câbles
	Enclenchements	8	" de transmis. Avancement 20%
Télécommunication	SE	10	Réparations et réglage de fils Avancement 90%
Force-lumière			Néant
Installations hydrauliques	VB	2	Rebouchage de la fouille conduite refoulement Avancement 80%
Engins			Néant

MATERIEL ET MATERIAUX RECUS

Le matériel de voie est prélevé sur celui approvisionné pour les renouvellements de VS

AVANCEMENT DES TRAVAUX

à faire	fait antérie ^r	fait ce jour	reste à faire
Voie 46 k°	36 m	18 m	0
Voie 30 k°	120 m	0	66 m
App 2 v. sym. 7°30	I (I)	0	I (I)
(I) appareil remplacé par de la voie courante .			

Longuyon le 14 Août 1944
Le Chef de Section Principal,

*Travaux à Z. de chef
de service VB.
Chantier le 15 août 1944*

Abing

Wau

SR