

111LM36/16

(1944)

Dossier 5 - AUDUN - LE - ROMAN

8/

2400-

Audun-le-Roman

Bombardement du 10 Aout 1944

ARCHIVES  
VOIE SERVICE CENTRAL  
N° 35948



Remise en état des installations de la gare et du dépôt  
après le bombardement du 10 Août 1944

Journée du 12 Août 1944

Horaire de travail: de 7h à 12 h  
: de 13h30 à 22h

Temps clair

Alertes { de 7h10 à 8h20  
de 8h55 à 11h45  
de 12h55 à 16h35  
de 16h58 à 18h45

| Installations                 | Personnel         |    | Travail effectué  | Observations |
|-------------------------------|-------------------|----|---|--------------|
| Voies principales             | VB                | 40 | Rebouchage des entonnoirs<br>et enlèvement du matériel<br>détruit<br><br>Avancement 10% |              |
|                               | EX                | 4  |   |              |
|                               | MT                | 5  |   |              |
|                               | Requis isolés     | 1  |   |              |
|                               | Requis techniques | 0  |   |              |
| Voies de faisceau             | VB                | 0  | Néant<br><br>Avancement 10 %  |              |
|                               | EX                | 0  |   |              |
|                               | MT                | 0  |   |              |
|                               | Requis isolés     | 0  |   |              |
|                               | Requis techniques | 0  |   |              |
| Voies du dépôt                | Néant             |    |   |              |
| Bâtiments                     | VB                | 2  | couverture: Avant 15%<br>vitrierie : " 10%  |              |
|                               | Entreprises       | 4  |   |              |
| Signalisation                 | SE                | 2  | réparation de câbles<br>" de transmis<br>sions<br>Avancement 8 %                        |              |
|                               | Enclenchements    | 4  |   |              |
| Télécommunication             | SE                | 10 | réparation et réglage<br>de fils Avant: 70%   |              |
| Force-lumière                 |                   |    | Néant   |              |
| Installation hy-<br>draulique | VB                | 3  | Réparation conduite de<br>distribution du dépôt<br>Avancement <del>20%</del> 60 %       |              |
|                               | MT                | 0  |   |              |
| Engins                        |                   |    | Néant   |              |

#### MATERIEL ET MATERIAUX RECUS

Le matériel de voie est prélevé sur celui approvisionné pour les  
renouvellements de VS

#### AVANCEMENT DES TRAVAUX

| à faire              | fait ce jour | reste à faire | Observations  |
|----------------------|--------------|---------------|---|
| Voie 46 k° : 36 ml   | 18 ml        | 18            | Cet appareil étant to-<br>talement hors d'usage<br>sera remplacé par de la<br>voie courante |
| Voie 30 k° : 120 ml  | 0            | 120           |   |
| App 2 v sym 7°30 : 1 | 0            | 1             |   |

Transmis: 2 fol. chef de service V. B.

Exécuté le 16 Août 1944

Par le Chef de C. A. Audun le Roman V. B.

Adjoint

Longuyon, le 12 Août 1944  
Le Chef de Section Principal

*[Signature]*

*[Signature]*

Remise en état des installations de la gare et  
du dépôt après le bombardement du 10 Août 1944

Journée du 13 AOUT 1944

Horaire de travail : de 5h30 à 13h00

Temps clair

Alerte : de 9h55 à 10h10.

| Installations              | Personnel        | Travail effectué  | Observations |
|----------------------------|------------------|---|--------------|
| Voies principales          | VB 36            | Rétablissement voies  |              |
|                            | Ex 7             | I et 2 ligne 28, voie   |              |
|                            | MT 1             | I ligne 29 et rentrée   |              |
|                            | Requis isolés 1  | faisceau.   |              |
|                            | Requis techn. 0  | Avancement: 90%   |              |
| Voies de faisceau          | Néant            | Néant   |              |
|                            |                  | Avancement: 10%   |              |
| Voies de Dépôt             |                  | Pas de destructions   |              |
| Bâtimens                   | VB 2             | Couverture: avancé 25%  |              |
|                            | Entreprises 4    | Vitrerie: avancé 20%  |              |
| Signalisation              | SE 2             | Réparation de câbles  |              |
|                            | Enclenchements 4 | et de transmissions   |              |
|                            |                  | Avancement: 20%   |              |
| Télécommunication          | SE 8             | Réparation et réglage de fils   |              |
|                            |                  | Avancement: 85%   |              |
| Force - Lumière            |                  | Pas de destructions   |              |
| Installations hydrauliques | VB 3             | Réparation conduite de distribution du dépôt. Recherche de fuites près de Poste 3. Avancé 80% |              |
|                            |                  |   |              |
| Engins                     |                  | Pas de destructions   |              |

#### MATERIEL ET MATERIAUX RECUS.

Le matériel de voie est prélevé sur celui approvisionné pour les renouvellements de V.S.

#### AVANCEMENT DES TRAVAUX

| à faire              | fait antérieurement | fait ce jour | reste à faire |
|----------------------|---------------------|--------------|---------------|
| Voie 46 k. 36 ml     | 18 ml               | 18 ml        | 0             |
| Voie 30 k. 120 ml    | 0                   | 0            | 120 ml        |
| App. 2V. sym. 7°30 I | 0                   | I (1)        | 0             |

(1) appareil remplacé par de la voie courante.

Transmis à la chef  
de Service V.B.

Charles de la Chapelle

L'Ingénieur A. Bouin

A. Bouin

Longuyon, le 13 Août 1944  
Le Chef de Section Principal,

*[Signature]*



Remise en état des installations de la gare et du dépôt  
après le bombardement du 10 Août 1944

Journée du 14 Août 1944

Horaires de travail: de 7 h à 12 h et de 13 h à 19 h Temps: clair  
Alerte: de 7 h à 7h30 et de 10h20 à 14h20

| Installations              | Personnel      | Travail effectué | Observations                                  |
|----------------------------|----------------|------------------|---|
| Voies principales          | VB             | 25               | Rétablissement voie 2 ligne 29                |
|                            | Ex             | 0                |   |
|                            | MT             | 0                |   |
|                            | Requis isolés  | 0                | Avancement 100%                               |
|                            | Requis techn.  | 0                |   |
| Voies de faisceau          | VB             | 18               | Remise en état voies                          |
|                            | Ex             | 12               | 3, 4, 5, 10                                   |
|                            | MT             | 10               |   |
|                            | Requis         | 1                | Avancement 75%                                |
| Voies de dépôt             |                |                  | Néant   |
| Bâtiments                  | VB             | 2                | couverture: Avancé 40%                        |
|                            | Entreprises    | 1                | vitrierie: Avancé 20%                         |
| Signalisation              | SE             | 2                | Réparations de câbles                         |
|                            | Enclenchements | 8                | " de transmis. Avancement 20%                 |
| Télécommunication          | SE             | 10               | Réparations et réglage de fils                |
|                            |                |                  | Avancement 90%                                |
| Force-lumière              |                |                  | Néant   |
| Installations hydrauliques | VB             | 2                | Rebouchage de la fouille conduite refoulement |
|                            |                |                  | Avancement 80%                                |
| Engins                     |                |                  | Néant   |

#### MATERIEL ET MATERIAUX RECUS

Le matériel de voie est prélevé sur celui approvisionné pour les renouvellements de VS

#### AVANCEMENT DES TRAVAUX

| à faire  | fait antérieurement | fait ce jour | reste à faire |
|--|---------------------|--------------|---------------|
| Voie 46 k°                                     | 36 m                | 18 m         | 0             |
| Voie 30 k°                                     | 120 m               | 0            | 54 m          |
| App 2 v. sym. 7°30                             | I (I)               | 0            | 0             |
| (I) appareil remplacé par de la voie courante. |                     |              |               |

Longuey le 14 Août 1944  
Le Chef de Section Principal,

Z. B. chef  
de service VB.

Cherbourg le 15 août 1944

Abing

*[Signature]*

SR