

111LM36/15

(1944)

Donner 4 . ARNAVILLE

2400-

4 / Guerre 1939-1945

Arnaville

ARCHIVES  
VOIE SERVICE CENTRAL  
N° 35948

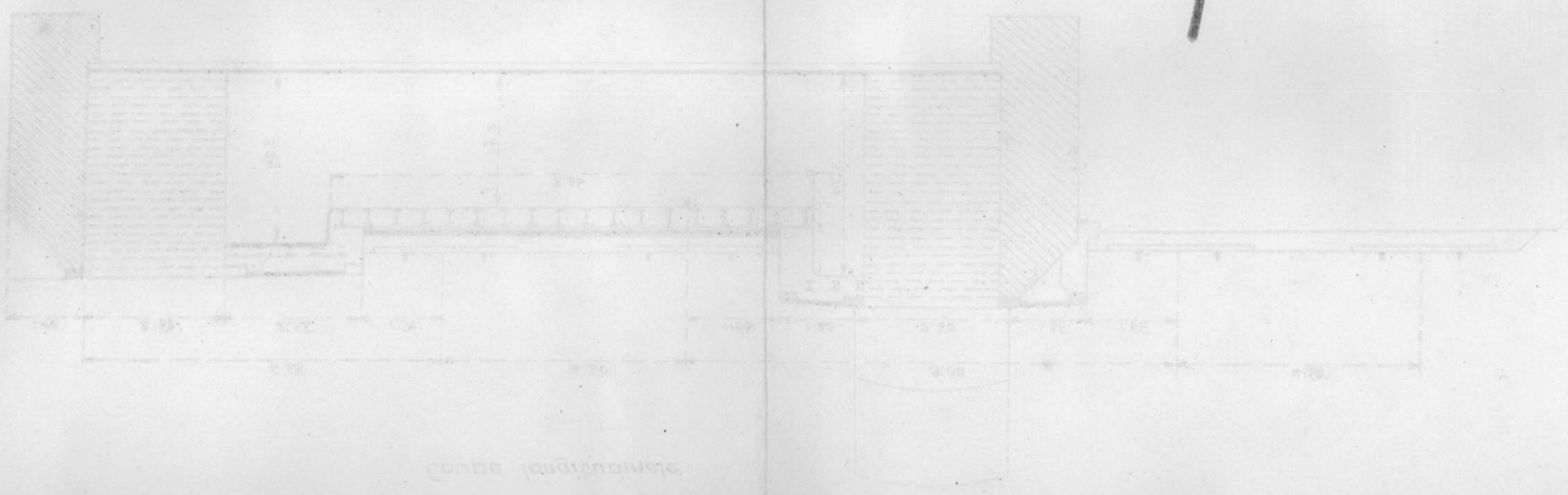
14 OCTO 1944

Figure 12: Nancy. Longueux (Abbt)  
e 11: Seronville. Spring-Wendel

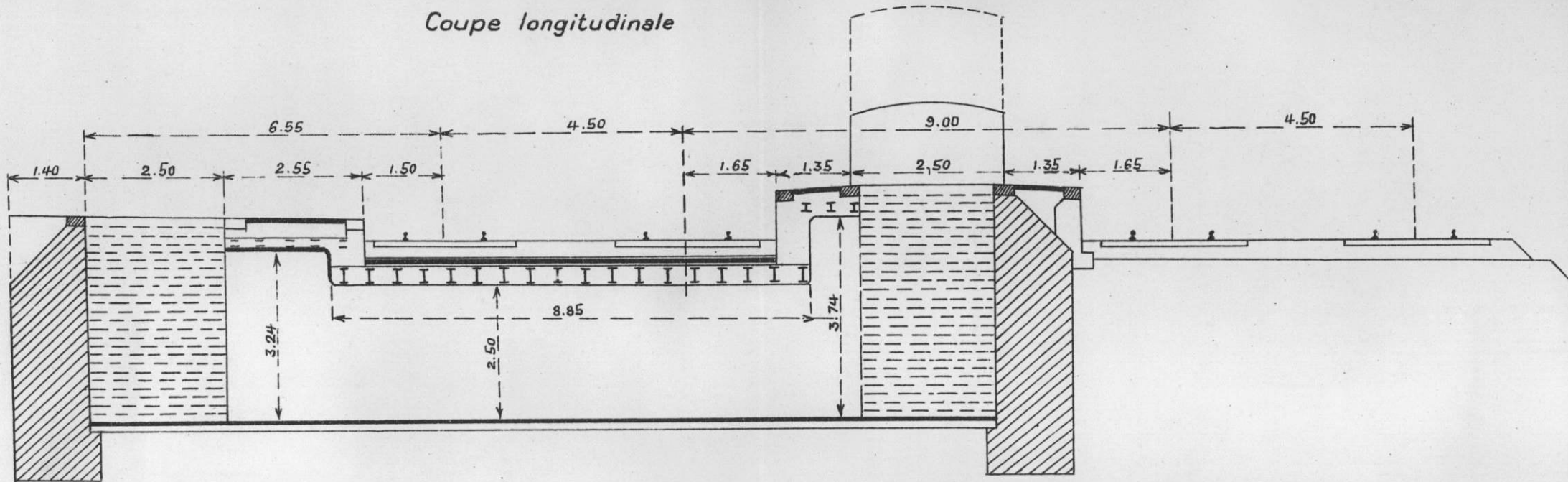
Bombardement d'Arnaville  
par l'artillerie allemande

Déjà à la voie

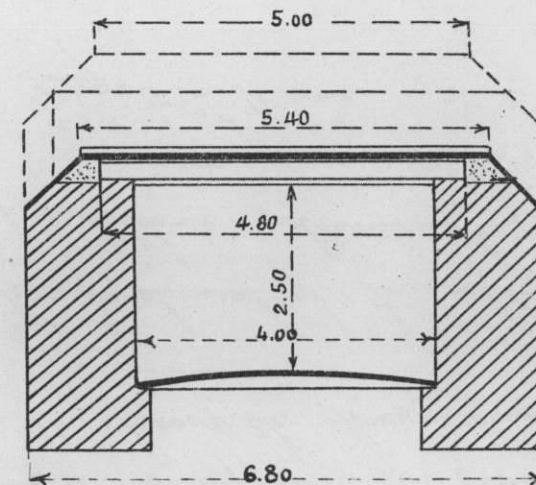
7



*Coupe longitudinale*



*Coupe transversale*



**LIGNE N°6 de SARREBRUCK à COBLENCE**

*Partie comprise entre Karthaus et Coblence*

*Passage souterrain - K. 20.760*

286

1881 0104

SNCF-VB-EST

3<sup>o</sup> Arrt

31<sup>o</sup> SECTION

---

EXTRAIT DU RAPPORT de

M. Henri Paulus Chef de District ONVILLE

-----

Bombardement d'ARNAVILLE

-----

Ligne de LEROUVILLE à METZ

-----

ET  
AP

Le Samedi 14 Octobre 1944 vers 15 heures 30 un violent tir d'artillerie allemand s'est abattu sur la région d'ARNAVILLE, depuis la halte jusqu'à la frontière, englobant toute la ligne 11. L'équipe locale s'est vue obligée de quitter les lieux pour le restant de la journée.

Pas d'accident de personne

Matériel détérioré : 18 rails de 18 ml. 46 K. S.33  
3 rails de 17 ml. 96 46 K. S.33

Position des rails détériorés :

Voie 1 - Rails de 18 ml. 337.310 -410 -550 -720 -780 -810  
Rails de 17 ml. 96/337.330

Voie 2 - Rails de 18 ml. /337.900 (2) 880-850 (2) 750-730(2)  
720- 570-550

Rails de 17 ml.96 /337.550-450

ONVILLE le 3 Novembre 1944  
signé : PAULUS

31<sup>o</sup> SECTION

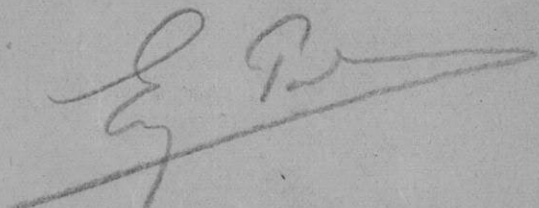
Transmis à 3<sup>o</sup> Arrondissement pour le renseigner

PONT A MOUSSON le 8 Novembre 1944  
Le S/Ingénieur Chef de Section

-----  
3<sup>o</sup> Arrt. VB/R.G.R. F.R.

COPIE transmise à M.le Chef du Service V.B.  
pour l'en informer -

Nancy le 16 Novembre 1944  
L'Ingénieur Principal,



5 NOVE 1944

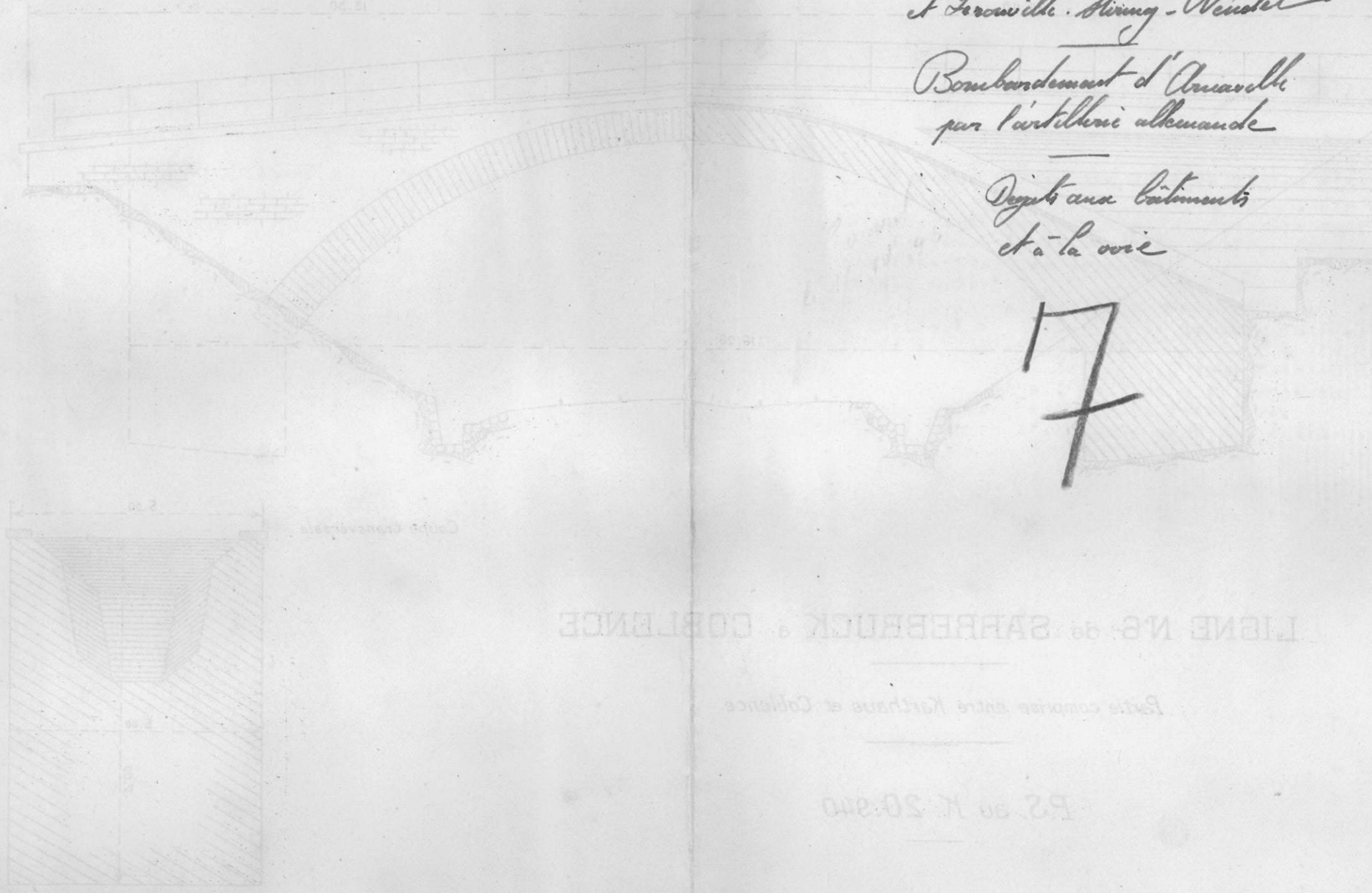
15<sup>h</sup>30 à 22<sup>h</sup>00

Figures 12 et 14 Nancy - Longuey (Metz)  
à Serouville. Stiring - Wendel

Bombardement d'Annaville  
par l'artillerie allemande

Dégâts aux bâtiments  
et à la voie

7



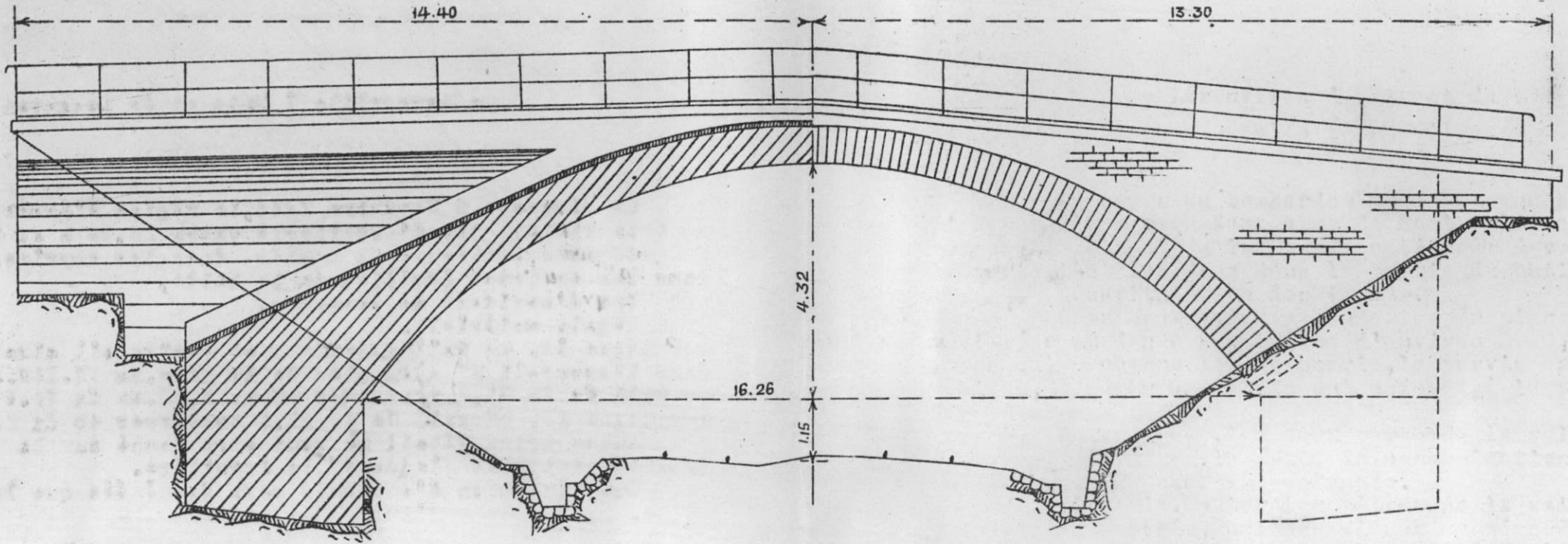
LIBRE N° 88 SARRREBRUCK & COBLENCE

Partie comprise entre Kethaus et Coblenz

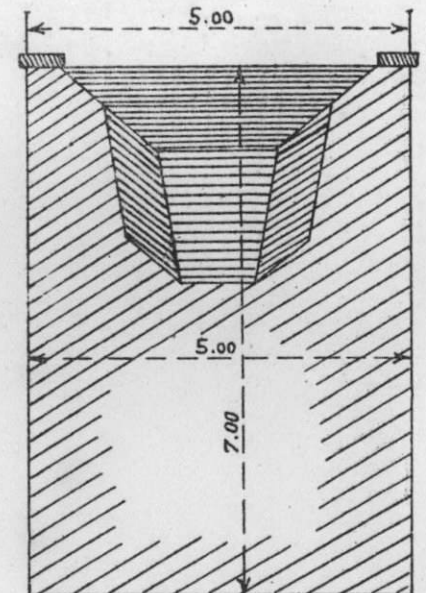
P. 2. au N. 20. 940

*1/2 Coupe*

*1/2 Élévation*



*Coupe transversale*



LIGNE N°6 de SARREBRUCK à COBLENCE

*Partie comprise entre Karthaus et Coblenze*

*P.S. au K. 20.940*

VOIE &amp; BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français

RÉGION DE L'EST

3° ARRONDISSEMENT

EXTRAIT DU RAPPORT

31° SECTION

Monsieur Henri PAULUS, Chef de District, Onville

No 54

Ligne de Loreuville à Metz et de Longuyon à Pagny sur Moselle.

Le Dimanche 5 Novembre 1944, la région d'Arnéville a été soumise à un très violent tir d'artillerie entre 15,30 h et 22 heures.

36 obus environ sont tombés dans les emprises du Chemin de Fer et dans les environs immédiats de la halte,

Pas d'accident de personne.

Dégâts matériels.

sur ligne I2. un rail extérieur et centrerail ainsi que 2 bois spéciaux dans l'appareil N° 4 du plan de la gare. Km 70.140. file 4.

Un rail de 18 Ml.2 traverses 46 Kg S.33. au Km 70.070.

sur ligne II. UN rail de 18 Ml.3 traverses 46 Kg S.33. au Km 336.950.

Aucun autre détail ne peut être donné sur la partie de la ligne II comprise entre le Viaduc et la frontière.

Une situation d'ensemble sera donnée dès que la situation sera plus calme.

Onville le 6 Novembre 1944.

Le Chef de District.

*Henri Paulus*

E.S. Transmis à 3° Arrondissement V.B. pour le renseigner.

Pont à Mousson, le 7 Novembre 1944.

Le Chef de Section,

Transmis à Monsieur le Chef du Service V.B.

pour l'en informer

Nancy le 15-11-44

L'Ingénieur Principal

*[Signature]*



VOIE &amp; BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français  
RÉGION DE L'EST3°<sup>e</sup> ARRONDISSEMENT31°<sup>e</sup> SECTION

## EXTRAIT DU RAPPORT

de Monsieur Henri PAULUS. Chef de District. Onville

No 55

Ligne de Léréouville à Metz et de Longuyon à Pagny sur Moselle.  
Halte d'Arnaville.

Au cours du bombardement du Dimanche 5 Novembre 1944 la halte d'Arnaville a reçu deux obus de fort calibre. L'un dans l'angle du pignon côté Metz et de la façade côté cour à voyageurs, l'autre au pas de la porte, tout les deux dans la partie du bâtiment appelé salle d'attente.

## Récapitulation des dégats.

Gros oeuvre, les maçonneries du pignon et de la façade sont déteriorées et donne une brèche d'environ 3 M<sup>2</sup>, les dégats sont moindres en ce qui concerne la maçonnerie, le parvis est endommagé ainsi que le tableau, de nombreux éclats ont endommagé le parement de la façade côté cour à voyageurs

Couvertures, les deux portes de la salle d'attente à double vantaux sont détruites, la porte de communication entre la salle d'attente et le bureau du chef est enfoncée.

Vitrerie. Toutes les vitres de la salle d'attente et du bureau du chef sont cassées, quelques vitres cassées dans le logement.

Couverture. la presque totalité de la couverture est à remanier environ 50 tuiles sont à remplacer.

Situation prévisoire. Remplacement des vitres cassées dans le bureau du Chef. Remplacement des tuiles cassées et remaniement de la toiture pour éviter toute infiltration d'eau.

Onville le 7 Novembre 1944  
Le Chef de District.E.S. Transmis à 2<sup>e</sup> Adjoint V.B. pour le renseigner.

Pont à Mousson, le 8 Nov. 1944.

Le Chef de Section,

Transmis à Monsieur le Chef du Service V.B.

pour l'en informer

Nancy le 15-11-44  
L'Adjoint Principal

10 NOVE 1944

11 NOVE 1944

Lerouville. Metz

Region d'Arnaville

Bombardement d'artillerie

Vos copies

7

VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français  
RÉGION DE L'EST

3° ARRONDISSEMENT

31° SECTION

EXTRAIT DU RAPPORT

à Monsieur Henri PAULUS Chef de District Onville

No

57

Ligne de Lérrouville à Metz

À la suite des bombardements de la région d'Arnaville des 10 et 11 Novembre 1944, 2 obus sont tombés dans les enceintes du Chemin de Fer et ont provoqué les dégâts suivants.

Coupure de la Voie I Ligne II au Km 330.400

Matériel nécessaire : 2 rails de 18 ml 46 Kg S 33

5 traverses 46 Kg S 33

Pas d'accident de personne.

Onville le 16 Novembre 1944.

Le Chef de District.

*H. Paulus*

Transmis à 3<sup>e</sup> Arrondissement V.B.

pour le renseignement.

Paul à Nancy le 17/11/44

Le Chef de Section

*[Signature]*

Transmis à Monsieur le Chef du Service V.B.

pour l'en informer

Nancy, le 21-11-44

L'Ingénieur Principal

*[Signature]*