

MLM36/14

(1944)

Donner 3. AUBENTON

2400-

3 Guerre 1939-1945

ARCHIVES  
VOIE SERVICE CENTRAL  
N° 35948

Aubertou

INADP

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

17

Rerigny à Hinson  
—

Gene d'Arcbenton  
—

Bombardement du

12 août à 9<sup>h</sup>  
—

1 SEPT 1944

Seine de Reuilly à Abbeville

Gare d'Abbeville

P.K. 14.690

Bombardement d'Abbeville par l'artillerie allemande

Voici 2 coupés

6

~~maître de l'arrêt~~

~~portage de l'arrêt~~

~~(Bombardement par artillerie)~~

~~explosifs et autres allemands~~

~~Instruction aux gendarmes~~

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d' EST

Service de la Voie et des Bâtiments

° Arrond<sup>t</sup> d' Châlons

° Section d' Châlons

° District d' Reims

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
fiat médical) .....

*C. dest.*  
**INCIDENT**<sup>(1)</sup>

**DE**<sup>(2)</sup>

Ligne d' LIART à HIRSON

Gare d' Antenne ou point kilométrique 14' 500

entre les gares d' \_\_\_\_\_ et \_\_\_\_\_

*1-9-1944 dans la journée*  
*Voie coupée par sabotage d'acier*  
*Fin de la section d'Antenne par l'artillerie*  
*Allemande 11.9.44. Le train a été coupé par*  
*obusier allemand dans le km 14' 500.*

Etat des installations de la gare d'Ambenton  
à la date du 12 août 1944

-----

I Renseignements généraux.

Le 12 août de 9h00 à 9h15, une dizaine d'avions ont survolé la gare d'Ambenton où se trouvait garée, sur voie 3, une rame de voiture et wagons divers. Ces avions opérant en piqué ont lancé 9 bombes de gros calibre sur les installations de la gare avoisinant la rame. Toutes les bombes explosèrent. Le diamètre moyen des trous produits est de 10cm, leur profondeur moyenne est de 5m00.

Il n'y a pas eu accident de personnes.

II-Dégâts matériels A-Voies

a) VP. Ligne de Liart à Hirson coupée en 2 points, par 4 bombes et soufflée sur une longueur de 300 m.

VI: 110 m voie 46 E hors d'usage

V2: 110 m voie 46 S. 12 -1°-

ap. VP: Néant.

b) VS

V3 coupée par 2 bombes 80 ml de voie 30 K hors d'usage

V5 --1°-- 48 ml de voie 30 K Est

V8 coupée par une bombe 40ml de voie 30 K E

Ap. VS Nes 7 et 8 hors d'usage

e) Stock de ballast pour réfection de voie L. 3I-6 entre Hirson et Martigny : 100 m3 détruits

d) Traverses 1ère série VP, approvisionnées pour réfection des app. Nes II et IO de Ambenton détruites

e) Barrières de quais renversées sur 60 ml.

IX/B-Bâtiments

% de destruction

• <u>Halle PV</u> (Matériel SE garé dans la halle avariée:)	98 %
• <u>BV</u> La couverture est à remanier	
tuiles cassées	50 %
vitres brisées	80 %
5 fenêtres et impostes, 1 porte à remplacer.	
• <u>Bureau de visiteurs</u> servant de bureau et magasin pour surveillants du SE (matériel du magasin avarié).	90 %
• <u>Abri à voyageurs</u> - Couverture	10 %
• <u>WC-Lampisteries</u> - Couvertures	50 %
• <u>Clôtures Peignon</u> de la cour de la gare	50 ml.

C-Signalisation

• Nappe de 19 fils coupés sur 300 ml.

D-Installations hydrauliques-Ouvrages d'Art-Abris néantIII- Remise en état des installations: 1ère urgence

Main d'œuvre Le Chef de district dispose d'un maximum de 30 hommes pour emblerment des trous: Terres projetées par explosion et ballast en stock à Ambenton pour renouvellement de VP.

Matériaux: Rails - A Ambenton et Martigny, nous avons en dépôt des rails permettant de combler les brèches de VE

Traverses --idem--

Grenaille: Approvisionnement : Néant

Nécessaire 100 m3.

B2

Bâtiments

La remise en état de la couverture du BV et des WC-Episterie pourra être effectuée par un entrepreneur local. Les tuiles nécessaires seront récupérées sur la halle PV.

Le surveillant du SE utilisera la salle d'attente 2è et. pour bureau et magasin.

Charleville, le 13 août 1944  
Le Chef de Section Ppal,

*Holly*

*Je le transmets à M. le chef du  
Service V.B.*

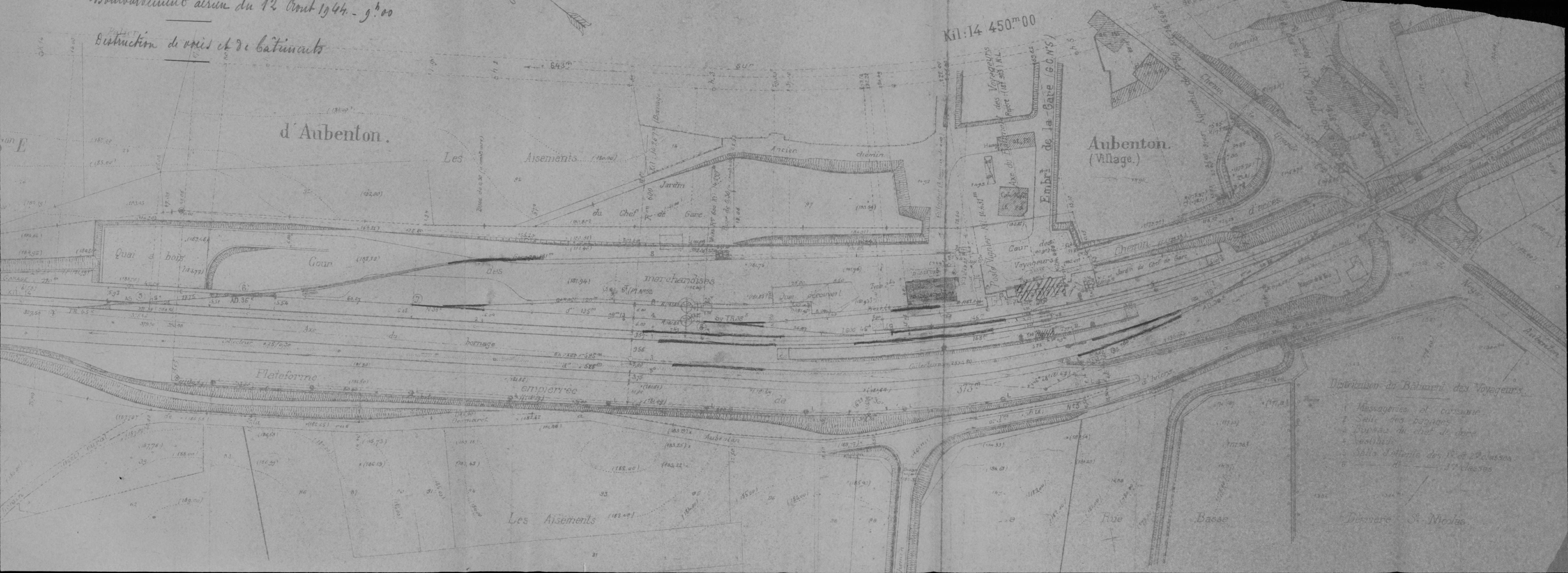
*Charleville le 14 août 1944*

Pour le Chef de l'Arrondissement V.B.  
L'Ingénieur Adjoint.

*Atang*

Plan d'Aubenton  
Bombardement aérien du 12 Août 1944 - 9<sup>h</sup>00

Destruction de voies et de bâtiments



Distribution du Bâtiement des Voyageurs

- 1 Messagerie et cuisine
- 2 Salle des bagages
- 3 Bureau du chef de gare
- 4 Vestibule
- 5 Salle d'attente des 1<sup>re</sup> et 2<sup>de</sup> classes
- 6 Salle d'attente des 3<sup>de</sup> classes

Desmare St. Nicolas



gare d'Aubenton.

Bombardement aérien du 12 Août 1944 - 9<sup>h</sup>00

d'Aubenton.

● Points d'impact des bombes.

Kil. 14 450<sup>m</sup>00



Distribution du Bâtiment des Voyageurs

- 1 Messageries et bagages
- 2 Salle des bagages
- 3 Bureau du chef de gare
- 4 Vestibule
- 5 Salle d'attente des 1<sup>er</sup> et 2<sup>es</sup> classes
- 6 " " " " 3<sup>e</sup> classe

Derrière St Nicolas