

111LM36/13

(1944)

Dossier 2 - AMAGNE - LUCQUY

AMAGNE - VILLAGE

ARCHIVES
VOIE SERVICE CENTRAL
N° 35948

2/ Guerre
1939-1945

Amagne-Ducy
Amagne-Villaf

- 100G mmfc : somme
of 100G mmfc : somme
of 100G mmfc : somme
de soldats

SNCF-EST

6^e AR-VB

7922/E.St

Bombardement
du 27.6.44
3 plans et
schémas des
gares

d'Amagne-
Lucquy,
Amagne-Village
et Lumes-
trage joints.

ST
JUL 44 044530

Charleville, le 29 Juin 1944
Monsieur le Chef du Service V.B.

Le 27 Juin 1944, vers 20 heures,
des avions, en petits groupes, ont
bombardé et mitraillé les gares de :
Amagne-Lucquy, Amagne-Village, Alland'huy,
Attigny, et le triage de Lumes.

A Amagne-Lucquy, un train militaire
allemand garé sur voie 21 a été incendié
partiellement. Un changement deux voies
et 50m de voie de service ont été détruits.
La cuve du réservoir en B.A. de 250m³
a été criblée de balles; elle peut tou-
tefois être réparée facilement. Un

magasin d'équipe V.B. accolé à la tour
de ce réservoir a été complètement incendié. Dans la
zone du dépôt, une bombe de 50k environ, non explosée,
est tombée dans l'intérieur de la rotonde; les voies
29, 31 et 38 ont été coupées sur des longueurs de 1 à 2m
à 4 endroits. Pas d'autres dégâts, sauf quelques vitres
brisées dans les bâtiments.

A Amagne-Village, une rame chargée d'obus a été
incendiée, les explosions continuaient encore le 28
Juin à midi. La voie principale et la voie d'évitement
paraissent endommagées sur 60m environ ainsi que la
voie 3. Les lignes de télécommunication sont détruites
sur 200ml.

A Alland'huy, une locomotive garée sur voie de
service a été mitraillée. A Attigny, des autorails
"Nord" garés également ont été mitraillés. Pas de
dégâts dans les installations V.B. de ces deux gares.

Dans le triage de Lumes, 8 bombes de faible
calibre sont tombées provoquant 10 coupures de 1 à 2
rails dans les voies du plan D. Une bombe n'a pas
explosé. Les couvertures en tuiles des bâtiments,
aux environs de Lumes-Centre, ont été légèrement
endommagées.

Les avions ayant mitraillé les trains entre Lumes
et Vrigne-Meuse, on a relevé une centaine de coupures
de lignes de télécommunication entre le poste A de
Lumes et la gare de Vrigne-Meuse.

Des rapports plus détaillés suivront.

Pour le Chef du 6^e Arrondissement V.B.

L'Ingénieur Adjoint,

H. Haig

VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français
RÉGION DE L'EST6^e ARRONDISSEMENT
62^e SECTION

EXTRAIT DU RAPPORT

de M. Bourdeille 2, chef de district Amagne - Ly
 No 10 Objet. Mitraillement ou bombardement de diverses gares

~~M. Bourdeille~~
 Ligne de Recigny à Hirson

Le 27 Juin de 20^h à 20^h 30 les gares d'Attigny, Alland'Huy,
 Amagne-Village et Amagne-Ly ont été mitraillées et bombardées par
 des avions.

A Attigny un autorail en garage a été atteint par une rafale de
 mitrailleuses qui a mis le feu à la toiture. Le feu a été éteint presque
 aussitôt par les agents de la gare.

A Alland'Huy une machine fraîche en garage a été atteinte d'une rafale
 de mitrailleuse et perforée en de nombreuses places. Un support de la zomaine
 du pont à bascule a été brisé par une balle. Des tuiles et des canneaux ont
 été cassés.

A Amagne-Village plusieurs rafales de mitrailleuses atteignirent une
 rampe en garage de 12 wagons de munitions. Ils prirent feu et sautèrent occasion-
 nant d'assez gros dégâts, notamment la rupture de toutes les relations téléphonique
 entre Amagne-Ly et Vouziers. Les toitures en tuiles mécaniques du BV, de la halle
 aux marchandises et du PN d'Amagne N° 4 ont été soufflées et de nombreux canneaux
 et tuiles cassées soit par les déflagrations soit par les éclats des obus. La voie
 unique, la voie d'évitement et la voie 3 ont été complètement arrachées sur
 cent mètres de longueur environ ainsi que le 3 voies N° 3 du plan de la
 gare d'Amagne-Village. La voie unique a été rendue à la circulation
 le 30 Juin à 12^h 35

Au cours du bombardement de la gare d'Amagne le 21, 23, 25, 27, 28, 30 et 38 ont été couffés. Une bombe de 100 kg a traversé la zôndé mais n'a pas éclaté. Les points de chute des bombes sont indiqués sur le plan joint. Un wagon arbel chargé de charbon a été atteint sur voie 29 et le wagon VB, T2 a été broyé sur voie 38. Le réservoir en B.A. de 250 m³ du dépôt a été percé par une salve de mitrailleuse en 2 endroits tout en haut du réservoir qui cependant est toujours utilisable.

Un train de houées garé sur voie 21 a été atteint de 3 bombes. Le feu s'est déclaré aux wagons : 5 charges de munitions sautent ; 4 autres charges de matériel militaire finissent complètement détruits par le feu ; enfin 7 gravement endommagés par les explosions ou par le feu. L'appareil N° 26 est détruit ainsi que 50 m environ de chacune des voies 21 et 23 au talon de cet appareil. Le réservoir en B.A. de 250 m³ du km 101.380 percé en de nombreuses places du haut en bas de la tour est inutilisable pour le moment. Sa réparation va être entreprise. Le magasin à ouillage du caisson aux 2 située derrière le réservoir a été la proie des flammes. Tout ce qu'il contenait a été détruit savoir : 2 brouettes de terrassiers, 3 balais de chantiers, 2 grosses à goudronner, 2 grosses métalliques, 6 grosses plates pour graissage, 1 clé à molette de 40 ; 1 coffin, 1 pince à affuter, 1 cordage de 25 m pour mouflettes, 2 croissants à clamer, 1 double mètre, 4 drapeaux de garde, 2 fauves montées, 4 scies à bûches, 2 râpes à bois, 4 tiges point, 1 nécessaire à faussement, 12 pelles de terrassiers, 6 pelles à neige, 12 fétards à griffes, 1 fourche à 4 dents, 1 fourche à 9 dents, 1 pince universelle, 1 morture de scie à métal, 1 cornet d'appel, 4 cadenas, 1 échelle double de 4 m, 1 serpe à clamer, 2 tenailles de voyageurs, 6 lames de scies à métal, 38 manches divers, 5^e de cheffons, 1 bidon de 50^e d'essence en réserve, 1 herminette de 120.

Les réparations de voie sont en cours. A cet effet la voie 27 a dû être démontée et l'appareil N° 28 sera supprimé pour être posé à l'emplacement de l'appareil N° 25 détruit. Les réparations seront poursuivies jusqu'à achèvement à tous ces dégâts il y a lieu d'ajouter de nombreuses tuiles et carreaux cassés et des toitures soufflées.

Amagne le 3 Juillet 1944
Le chef de district,

Grammis à 6^e Bataillon

Les plans au 1/1000 indiquant les dégâts occasionnés aux voies ont été remis directement à M. Stieg.

le 4 juillet 1944
Le Chef de Section,

Grammis à Monsieur le chef du Service VB.

Chauvillie, le 5 juillet 1944.
Le chef du 6^e Bataillon VB

13 JUIL 44

044-863

SNCF-EST

6° AR-VB

7.936/E.St

Charleville, le 4 Juillet 1944

Monsieur le Chef du Service VB

Je vous adresse 1° - un plan de la

--- gare d'Amagne-Village figurant les des-
tructions provoquées par l'attaque aérienne du
27 Juin 1944

-3- 2° - 2 schémas de la gare d'Amagne-Lucquy
en remplacement de ceux joints à la lettre 7922 E/St
du 29 Juin 1944.

Aleone

m. wark

Magny-Lucqny Bombardement du 27 juill 1944
Schima.
—
Points d'impact des bombes.

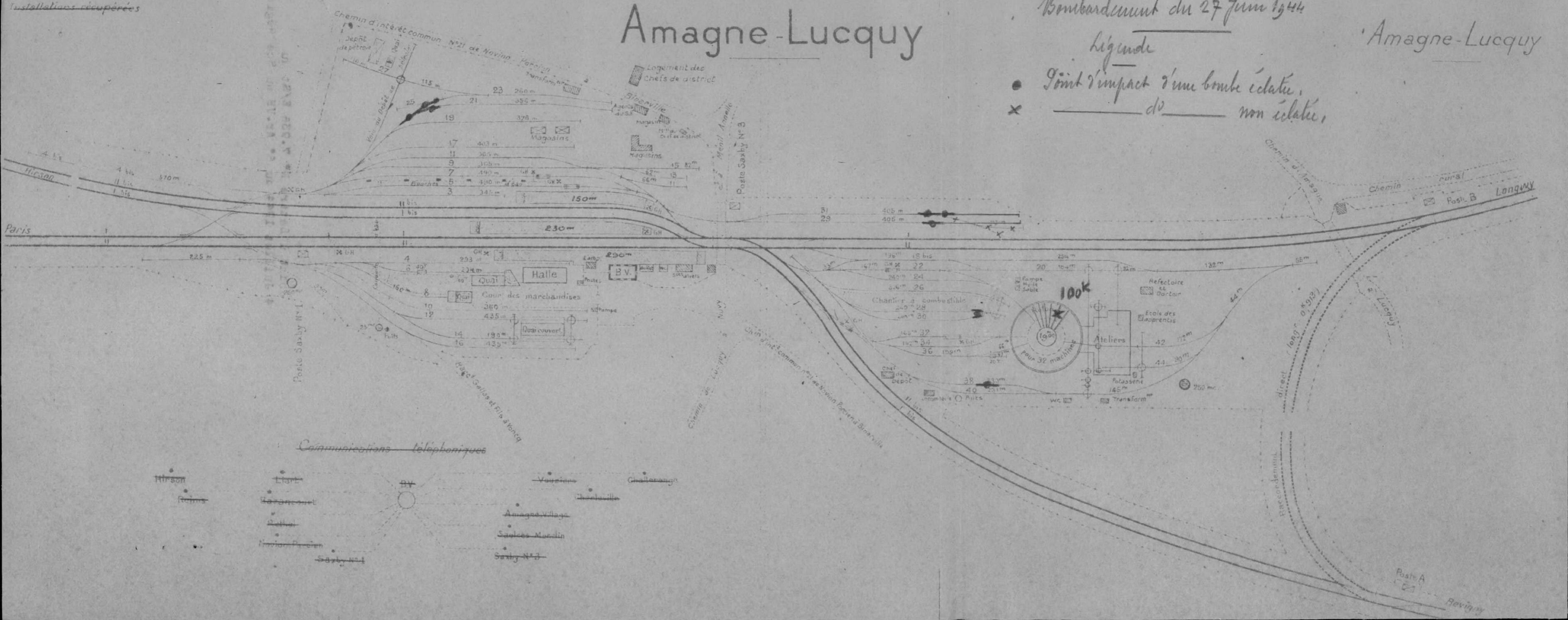
(GOUVERNEMENT de l'EST)

Joint à Lettre N° 7.936 E/St du
4 Juillet 1944 du 6^e Ar.VB au Sce Régional

17/Rue : Reg

va 17/7
Reg

Installations récupérées



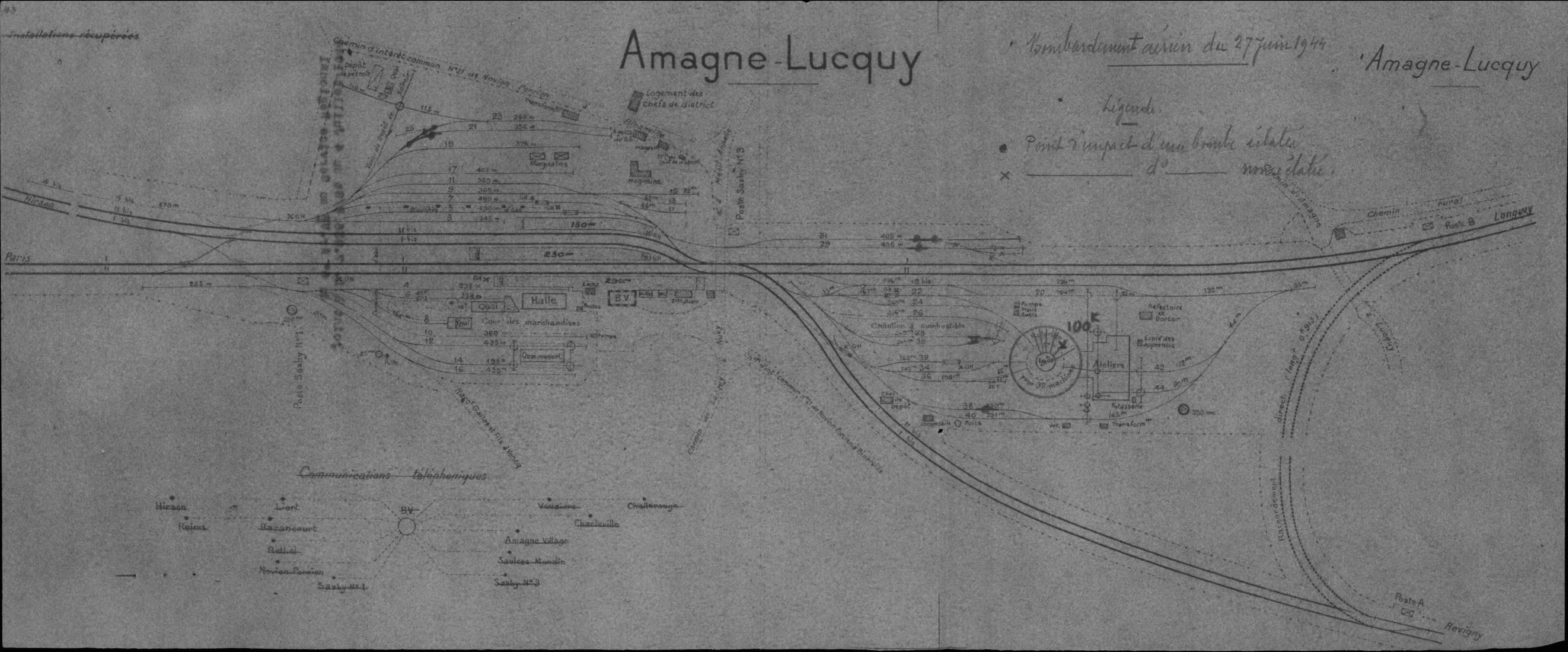
Amagne - Lucquy

Bombardement du 27 juillet 1944.

Schéma.

—
Points d'impact des bombes.

joint à L. 7.936 E/St du 4 Juillet 1944
du 6° Ar.VB au Service Régional



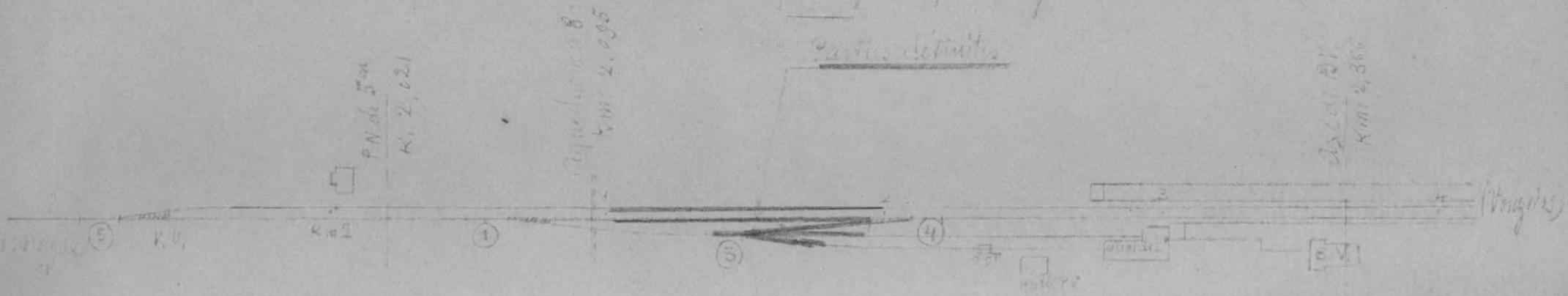
Ligne d'Amiens à Pont-Audemer.

Gare d'Amiens-Village

Détruction accidentelle le 27 juillet 1944.

Destruction délibérée provoquée par l'explosion d'un train de munitions.

Partie détruite



Joint à Lettre n° E/St du 4-7-44
du 6^e arrondissement VIB.

Serials Record

Amagne-Bucquy

Schéma.

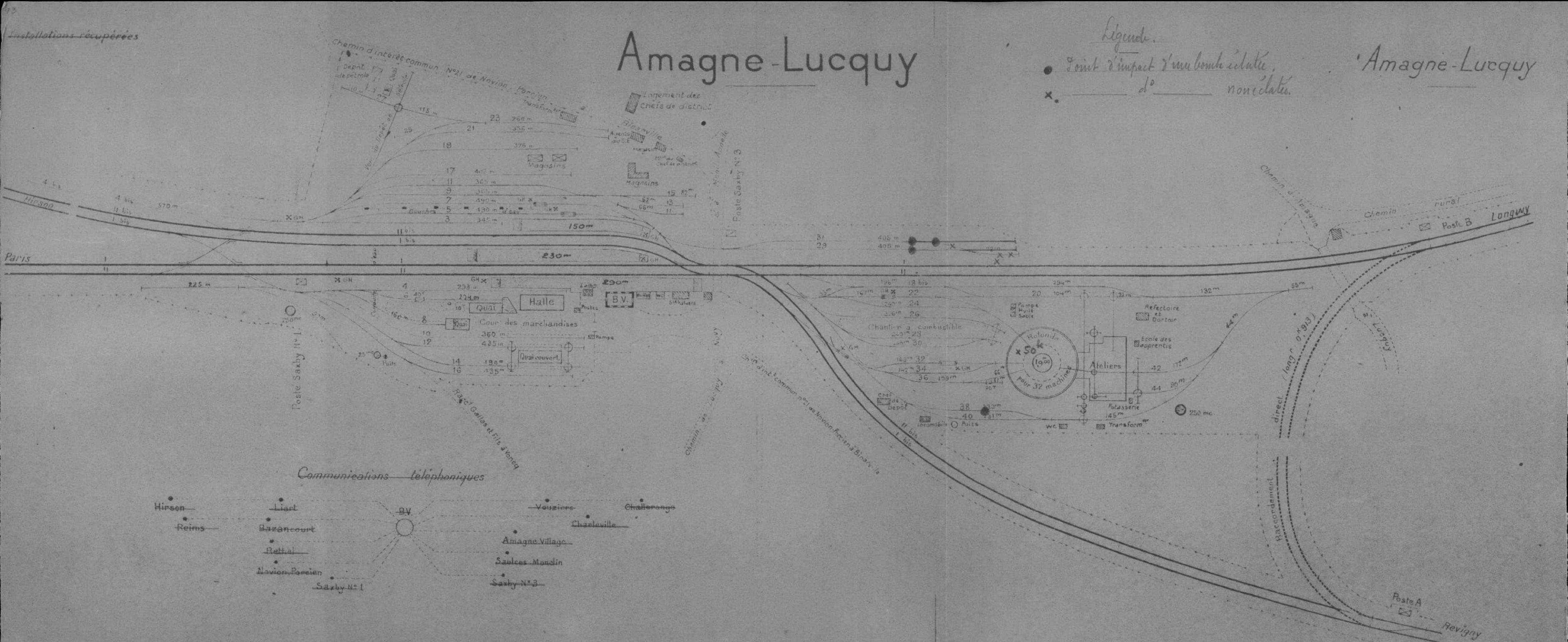
Bombardement du 29 juillet 1944, à 20 h 10

Points d'impact des bombes.

Joint à l'acte n° 7922 E/ST du 29-6-1944

du 6^e Arrondissement VB au 5^e Régiment.

177 My



Amagne Lusquy
Achêma

Bombardement aérien du 27 Juin 1944
L 20 H 10

Destruction de voies et de bâtiments

Joint à l'acte no 7922 E/ST du 29.6.44
du 6^e Amord^t VB au 1^{er} R^{al}

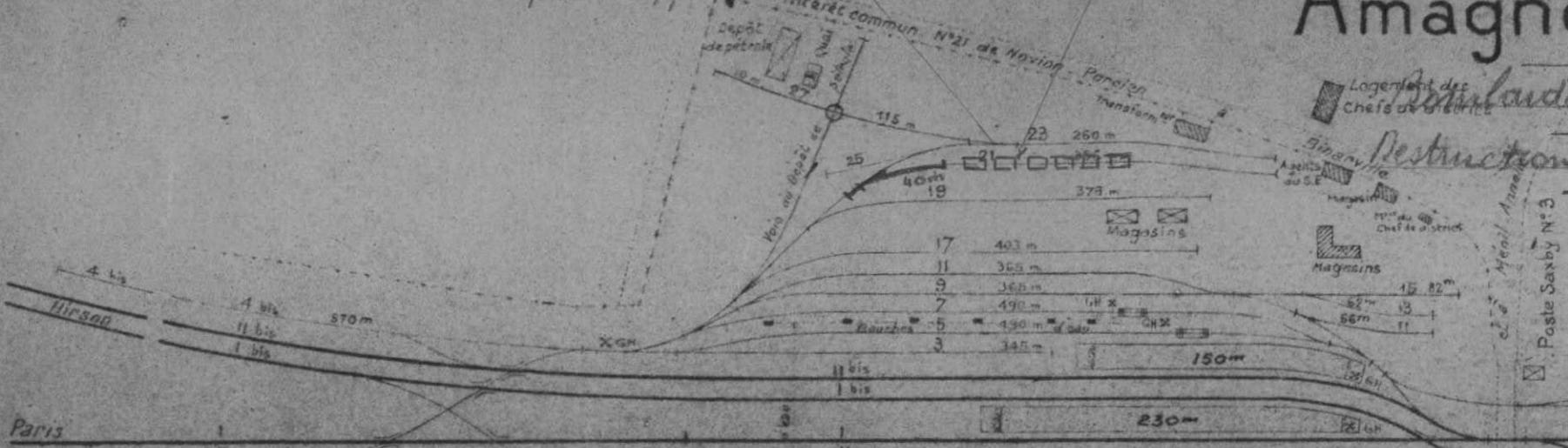
17 May

~~communications téléphoniques~~Appareil à déposer pour
remplacer l'appareil détruitTrain militaire allemand
partiellement incendié

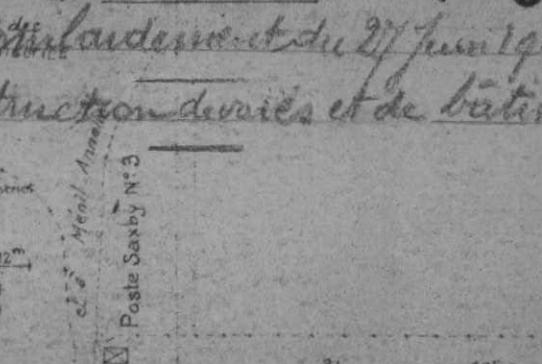
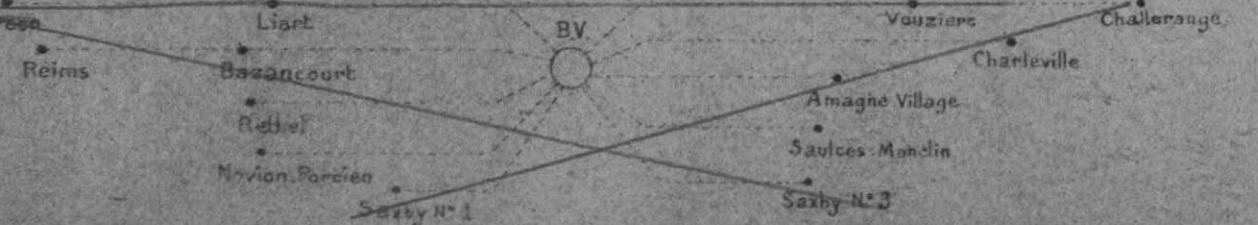
Amagne-Lucquy

Bombardement et du 27 juillet 1944

Destruction des voies et de bâtiments

Curve en bâti criblée de halle
(peut être réparée)Magasin équipé VB
Incendié

Communications téléphoniques



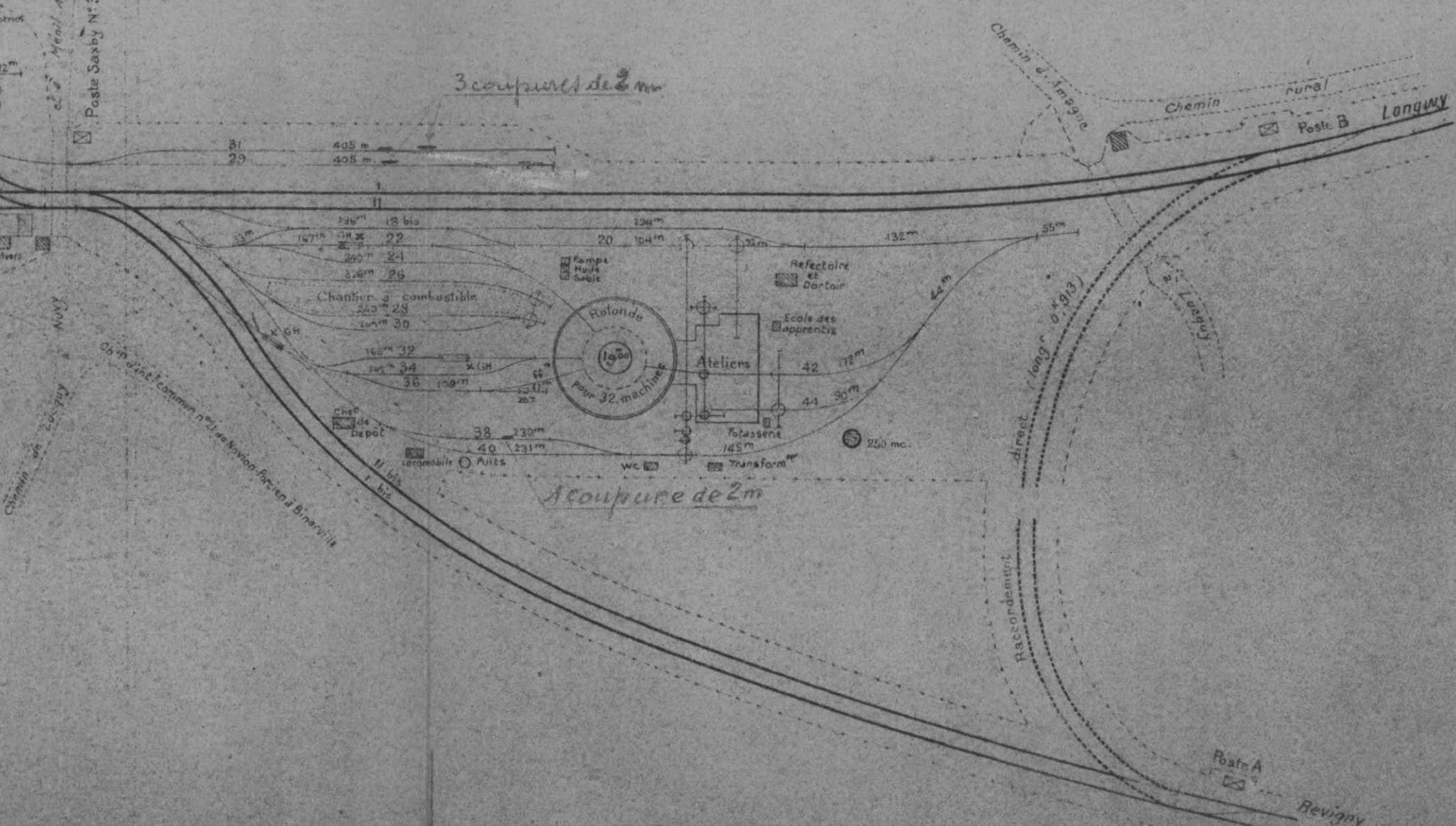
3 coupures de 2 m.

81 29 405 m 405 m

Légende

— Voies coupées par bombardement
ou explosions provoquées par
mitraillage aérien.

Amagne-Lucquy



Revigny

Amagne Village
—
1/1000²

Destruction de voies par explosions
provoquées par mitraillage aérien
27 Juin 1944 à 20⁴⁰ 10

Joint à lettre n° 7922 E/ST du 29-6-1944
du 6^e arrondissement VI³ au 5^e Rég^{al}

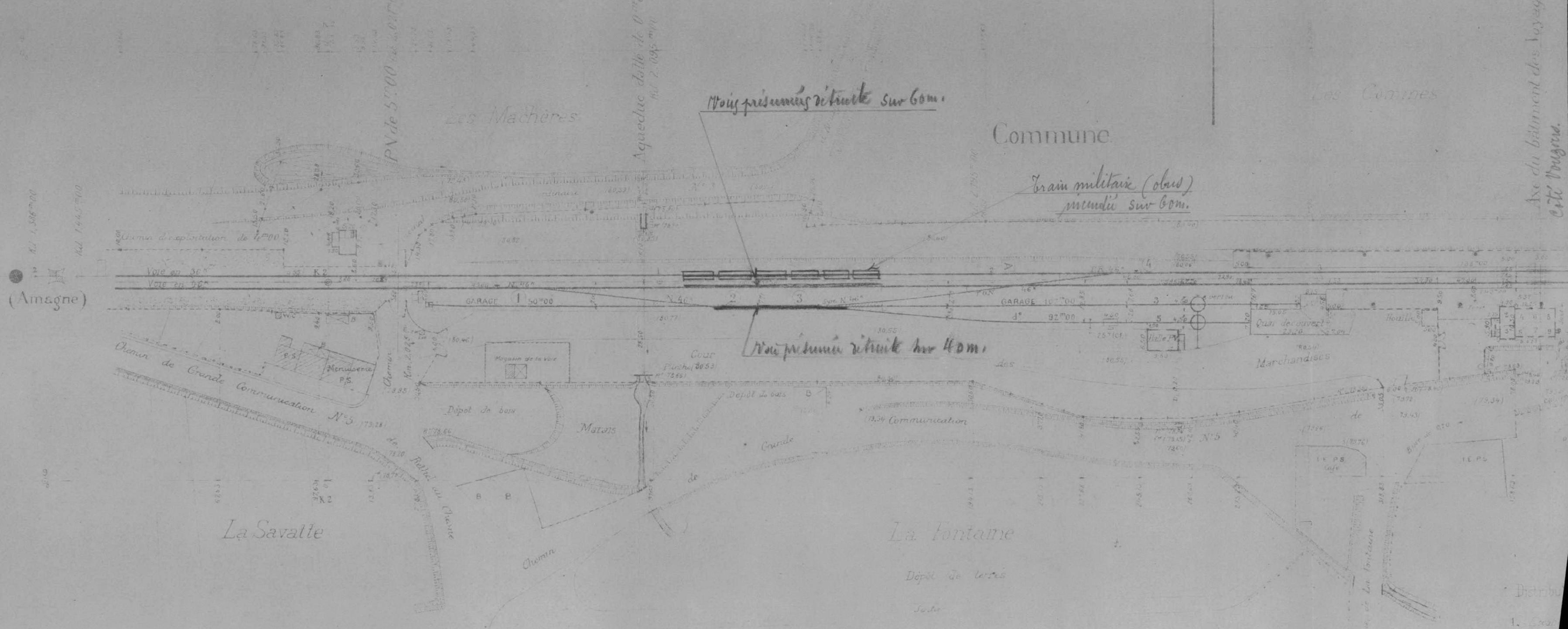
17/7/44

Son D

Destructions de voies par explosions provoquées
par mitraillage aérien (27 Juin 1944)

Kil. 2,350^m 000 (ff.) kil.

Axe du bâtiment des voyageurs.
et le Vouziers.



Ligne d'Amagne à Vouziers

Ligne 6.

Station d'Amagne-Village

CHEMINS DE FER DE L'EST
VOIE ET TRAVAUX
6^e Division
Dessin N° 1224