

Rubrique 2400

Référence UB 35948

MLM36/12

GUERRE 39-45

(1944)

Destructions par gare

Dossier 1. ALLIBAUDIÈRES

ARCHIVES

2400

VOIE SERVICE CENTRAL

N° 35948

1/

Guerre 1939-1945

Allibaudières

19 AOUT 1944

Seine de S^t Florentin à Chaibous

Gare d'Alldandières

Incendie par les soldats allemands de 5 litres d'essence

Bâtimens, voies et installations
endommagés

2

-3-

TY OME 9, VARIATIONS 9 OIEMX.

REPRODUCTION DE POINT DE REPERE.

Notes de certains de réajustement.

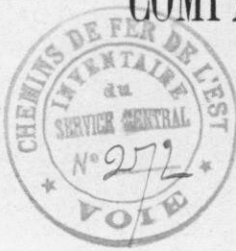
1944

1944

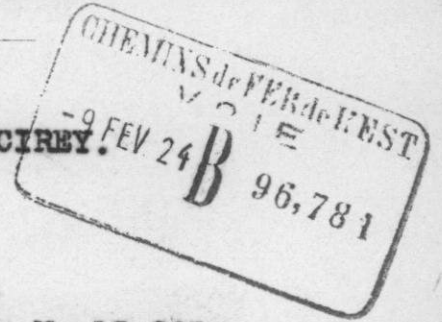
SERVICE DE LA VOIE
ET DES TRAVAUX

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE L'EST

3^e DIVISION



Ligne d'AVRICOURT à CIREY.



---:---:---:---

RENFORCEMENT du POINT du Km.13.283.

Note de calculs de résistance.

=====

Dressé à PARIS,

VU ET PROPOSÉ

L'INGÉNIEUR EN CHEF DE LA VOIE ET DES TRAVAUX

Signé: Henry

L'INGÉNIEUR Principal, *adit.*

Signature

VU ET PRÉSENTÉ

Paris, le *20 Février* 1924.

LE DIRECTEUR DE LA COMPAGNIE

Signé: Riboud

VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français

RÉGION DE L'EST

2° ARRONDISSEMENT

25° SECTION

EXTRAIT DU RAPPORT

de M^{re} HETH Attaché pour de chef de district

N° 1466

à Arcis-sur-Aube.

R

Ligne de St Florentin à Châlons (56^{me} Nord)

Le 19 août 1944 à 16 heures, des soldats de l'Armée allemande ont défermé en gare d'Allilambère, sur voie 4, 5 wagons-citernes à essence, en plaçant des charges d'explosifs sur la paroi extérieure. Le feu se déclara, mais qui fut rapidement maîtrisé par la population.

Les dégâts causés sont néanmoins considérables:

(19) la halle à marchandises fut disloquée dans la charpente et la paroi côté voie 4 fut arrachée. En outre, la couverture moitié détruite.

29 1 traverse détruite

37 1 pont à bascule branlé

Les wagons-citernes appartenaient à l'Armée Allemande.

La halle à marchandises demande à être reconstruite entièrement.

Transmis à S. arr. Troyes, le 4.9.44

Le Chef de Section, Caput

~~Signature~~

Arcis-sur-Aube, le 16 septembre 1944.

Le chef de district M. Heth

ET. Transmis au S.R. pour information.

Nous demandons au Service de l'Exploitation son avis sur la nécessité de reconstruire la halle détruite.

16 Septembre 1944.

L'Ingénieur Principal, Dawy

B
me

me
me