Destructions opinées pendon! la retrait allemonde Destructions opérées pendant ARCHIVES la retraite allemande VOIESERMOS CONTRAL N35947 Ensemble des Tropres

Paus a Stravborus

Entre les zans de Ce Maning et Jaguy

Westructions de rais pendant la juis de du 18 au 26 dont 1944

NOIE SERVICE CENTRAL

.

Destructions de voles pendant la periode d'opération du 18 au 36 74001 19

Du 18 su 26 Août 1944, pendant les opérations des destructions ont été effectuées par les F.F.I. pour empêcher l'évacuation par les troupes enne mies du matériel et des trains de la région parisienne.

Une partie des destructions a étéréparée pendant la période ci dessus par la Reichahn et l'Organisation Todt.

Le restant des coupures est remis en état depuis le 28 courant par les

équipes locales.

Achèvement des travaux prévus pour le 31 Août à 17h30 Ci-dessous tableau résumant les destructions

THE RESERVE OF THE PARTY OF THE	1		! Réparations e	ffectuees per :
	Km.	!	[Troupes ou personnel! ennemi au 18 au 26 ; ! Août	Personnel S.N.C.F. du 30
	12,950 fi	El rail défire- fonné & désé- l clissé		Tirefonnege, éclissaga
			l rail approvisionaé; et remplacé	Remplecement de 2 travers
		2 146,833-18,00 lus.2 à 3		Raccords provisoires av
	13,020 fi 3 et 4	1es 3 reils péter dés 46 S.33 18 ^m 00 us. 4 à	! nes et remplacés !	Records provisoires ave
		- traverse HS		Remplacement de 1 travar
	13,250 fi	le l rail pétardé no 2 traverses H.S.		2 traverses remplacés
	13,390 fi 3 st 4	les 3 rails pétar- dés18.000 46 S.33 us.3 à 4 2 traverses HS		Reccords provisoires avec coupons remplacement de 2 traver
		les 3 rails pétardés 118,00 46 S 33 lus. 3 à 4 2 traverses HS		-d3-
VIS VI	13,020 f1	le! 2 rails pétar- le dés 1 de 8,00 11 de 18,00 146 S.33 us. 6 à		records provisoires/ever coupone 4, remplecement de/traverses.
	July 11 18			

Le Raincy, le 30/8/44 Le Chef de District, BRODIER

18 Arrondt - Sect.19

Transmis au ler Arrondissement,

Pour l'en informer: les voies Ibis et IIbis ont été remises à l'Exploitation le ler Septembre à 16 heures depuis la réparation des brèches.

> Noisy-le-Sec le 2/9/1944 Le Chef de Section MOUZE.

18 Arrondt VB

Copie à Mr. le Chef du Service V.B.

le 6 Septembre 1944

Chateau Thiery a Rowilly Songwerille a solumay

de km 114 for an Km 117.700

Restriction de roies par les troupes allemandes

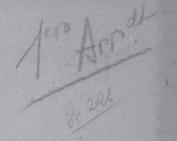
VOIE SERVICE CENTRA NS 5947

C.F.S. - PROVIES Service de la veie Lignes affermées de Lengueville à Estermay Mézy à Baternay

Service Veie & Travaux

Destructions exécutées par les troupes allemandes

Rapport d'information W° 13



Le 27 soût avant le mpli des troupes allemandes de la région de Mentesaux-St-Rem, les mils de la veis principalo du km 114.700 au km 117.700 et les rails de la veis de garage et appareile de la gare de Mentosaux-St-Ben ent été mis herê d'usage por pétards explosifes, 200 traverses ent été mises H.S. Le pant bascule est avarié.

Un autorail garé sous l'auvent de la halle à marchandises a été détruit à l'aide d'explosifs. Il en est résulté une grave détérieration du bâtiment de la

Les epérations de remise en état de la VP ont été entreprises le l' septembre

par les équipes C.F.S. et l'équipe SMCF de lengueville.

A la suite d'un entretien dans la muit du 3 au 4 septembre, entre M. MEFER, Chef do section des CFS et les autorités andréconêmes, celles-ci ent mis à metre disposition un centingent d'envirou 200 soldats. Par ailleurs neus avens demandé la mise à netre disposition de 10 prisemmiers allemands gardés à Villiers-St-Georges.

Anoun steck de rails n'étant dispenible, neus avens precédé à la dépese de la vois 8 de la gare de Provins et des voies d'évitement des gares de Villiers St-Georges, Le Gault, Mentmirail, Artenges, Condé-en-Bris. Un autre contingent de rails

a été feurui per le district de Longueville.

Les transperts de rails de la ligne 36 ent été assurés avec mechine CFS. Les transports de rails de la ligne 42, ainsi que le transport du personnel de Longueville et des équipes OFS de Provins et Léchelle a été acsuré par draisine CFS. Le transport des rails charges à Lengueville a été assura par machine SECF.

Le temps extrêmement limité dent neus disposions pour rétablir la voie n'a pas permis de faire une pose cerrecte. Les rails ent été mis best en beut, sans considé-

ration de langueur mi d'usure.

La circulation à 30 km à l'houre a pu être auterisée le 6 septembre à 17 h 18. Les installations voie de la gare de Mertocaux-St-Ben sont imutilisables actuellement.

Previns, le 8 septembre 1944 Le Chef de section Signé : DEFER

Coluin a

Destruction par retroute allements 35947

Monvieu le Mes du Jenvie.

La ville de Trop a été liberé le vendude 25 avui et débanava de dernier allemena, rendant la buena du lendemain. a chullement, nous savor que le américain sous Were, avon for procidera de reconnaissana entre Ce matin même, le premier train circue ente deem localite, sauf or la traverse de la liquide Troys at Nomilly. La ligne to extinacte entres Hu la ligne Vity. Jain Diger Maconners. Ings ex Romilly et auen aland de Inges.

On contourn ette biede par um voi de depor La gan a hoys est intace. Aucun degal n'y a de Trope Greeze. de comme

Sens ou un Pla latier metalle que a étécoupe.

fe vous emore copins un complimende des

allemand out meede pendam le pumis destruction a ounage dan aunquele le

I cut deticuit la presque l'obalité de pous de

de 234 24 acus.

route of du cherrin de for sur la leine er sur

You li pront de la ligne de Brienne sur la Seine Des has autour on la vien on hogs.

a de consenc!

mus premors as dispositions insmediales from permette la circulation de train ou le lique do destruction de pour de la legu 40, sur hope. Buenn et hoge-Je Rosentin.

la Jein a Breisand nou empieu a emisage well runnent to reprive des relations ferronaire ente Top a Bar sindula.

We were enquencial de réfablis le relations Velephorugus vas Saii



Le Service a repris le 28/8 su matin.

Les allemends avant de se retirer ont effectué les destructions suiventes:

12) DUVRAGES de ART.

A) Site Paris - Ligne 40 Reant

Ligge 57 Sud :

a) Destruction des 2 tabliers Voies I et II du pont franchissant la ligne 40 au Em. 163.396 entre TROYES-PREIZE et BARBEREY.

Chacun des deux tabliers est coupé en deux vers le milieu et est affaissé sur le ligne 46 l'obstruent ainsi que toutes les voies passent sous l'ouvrage.

et les supporter par des palées, pour dégager le gabarit des voies.

de la nouvelle tête du falsceau.

Les 4 poutres maitresses sont coupées mais l'ouvrage n'est pas tembé.

c) P.S. su Km. 90.259 où la route de PARIS franchit la ligne 57. Tous les poteaux sont cisaillés et effondrés.le tablier sectionné dans son milieu est tombé sur la ligne qu'il obstrue.

Dour dégager la ligne, il faudre démolir, en partie, le tablier du B.A. en utilisant marteaux, piqueurs et explosifs.

Les troupes américaines ont rétabli l'ancien P.N.

Pour aller de TROYES vers ROMILLY 11 est possible d'utiliser la

Liene 56 Nord.

- Raute-Seine, entre TROYES-PREIZS et PORT-Ste-MARIE, Km. CO. 124. Les deux tabliers sont coupés dans leur milleu, les abouts reposent sur les culées et les parties médianes étant dans l'eau. A promière vue il semble pouvoir être réparé sur place.
- Km. 87.182. entre TROYES-PREIZE et PONT-Ste-MARIE. les deux tabliers médianes étant dans l'éau. A première vue, il semble qu'ils pui seri

T.S. V. D.

B) COLO CHAUMONT

Troncon à 4 voies.

Destruction des 4 tabliers métalliques par lesquels les voies I - II Nord et Sud franchissent le canol de la Reute-Seine (sans eau) au Rm. 169.411 entre TROYES et St-JULIER.

Les tabliers sont coupés en leur milieu, coux des voies Nord ne sont pas effondrés, coux des voies Sud sont tombés dégageant le gabarit On pourrait, pour gagner du temps, remblayer immédiatement.

Ligne 57 Nord.

a) Entre St-JULIEN et THENEELIERES, ligne 57 Nord, destruction du tablier métallique à 4 voies Km. 170.680 par lesquelles la ligne 57N et le Raccordement nº 1 franchissent le chemin de BREVIARDES à St-JULIEN.

Toutes les poutres sont coupées. Des éléments de courte longueur seront réutilisables. Les culées sont disloquées.

b) Le pont sur la Seine Km. 170.808 entre St-JULIER et THENNELIERES a été miné mais n'a pas souté. Les dispositifs de mise de l'au ont été enlevés. Le pont reste à déminer.

Ligne 40.

a) Le pont sur la Seine Km. 171.205 entre St-JULIEN et ROUILLY-St-LOUP a été détruit . Les deux piles en rivière sont effondrées. Mais il semble qu'actuallement les parties saines puissent être arasses hors d'ess.

Les deux tellers reposent sur les débris des piles et les culées. Ils sont en partie disloqués et fissurés et paraissent devoir être démolis.

Il y a là un gros travail de démolition de béton ermé qui devra être fait avec des explosifs.

· Les culées sont légèrement disloquées.

b) P.I. à tablier métallique Km. 170.605, par lequel le raccordement nº 1 frenchit le ligne 40. Les 4 poutres sont coupées au droit de la culée côté THENNELIERES la culée est averiée. Il y sura peutêtre des éléments réutilisables.

Signalisation .

Seule le poste à ligne 40 km. 163.360 a été complètement détruit et se présente sous la forme d'un tas de débris. Se poste était prévu à supprimer dans la situation d'avenir.

Installations bydrauliques.

Le réservoir de 250 m3 de la haute Charme à TROYES-PREIZE, qui était le seul réservoir restant pour alimenter le dépôt est complètement débruit. Provisoirement nous recorderons en direct la conduite de la Ville sur celle du dépôt.

est urgent de prévoir le construction d'un nouveau réservoir, II

Les installations de TROYES sont intactes.

Bâtiments

A part cela nous ne connaissons pour l'instant, que quelques avarles aux vitreries, toitures et menuiseries.

Troyes, le 29 Août 1944.



Le Service a repris le 28/8 au matin.

Les allemands evant de se retirer ont effectué les destructions suivantes:

12) DUVRAGES d'ART.

A) Côté PARIS - Ligne 40 Néant

Ligne 57 Sud :

a) Destruction des 2 tabliers Voies I et II du pont franchissant la ligne 40 au Km. 163.396 entre TROYES-PREIZE et BARBEREY.

Chacun des deux tabliers est coupé en deux vers le milieu et est affaissé sur la ligne 46 l'obstruant ainsi que toutes les voies passant sous l'ouvrage.

En le argence, il semble qu'on puisse relever les parties détruites et les supporter par des palées, pour dégager le gabarit des voies.

b) Destruction du pont établi au Em. 89.600 (ligne 57) au-dessus de la nouvelle tête du feisceau.

Les 4 poutres maitresses sont coupées mais l'ouvrage n'est pas tembé.

c) P.S. su Km. 90.259 ed la route de PARIS franchit la ligne 57. Tous les poteaux sont cisaillés et effondrés, le tablier sectionné dans son milieu est tembé sur la ligne qu'il obstrue.

Pour dégager la ligne, il faudre démolir, en partie, le tablier du B.A. en utilisant marteaux, piqueurs et explosifs.

Les troupes américaines ont rétabli l'ancien P.N.

Pour aller de TROYES vers ROMILLY il est possible d'utiliser la voie 73.

Ligne 56 Nord.

- a) Destruction du pont à tablier métallique, sur le canal de la Raute-Seine, entre TROYES-PREIZE et PONT-Ste-MARIE, Km. 88.124. Les deux tabliers sont coupés dans leur milieu, les abouts repesant sur les culées et les parties médianes étant dans l'eau. A première vue il semble pouvoir être réparé sur place.
- b) Destruction du P.S. à tablier métallique sur la Seine au Mm. 87.182, entre TROYES-PREIZE et PONT-Ste-MARIE, les deux tabliers sont coupés, les abouts reposant sur les culées et les parties médianes étant dans l'eau. A première vue, il semble qu'ils puissent être réparés sur place.

B) Côté CHAUMONT

Troncon à 4 voies.

Destruction des 4 tabliers métalliques par lesquels les voies I - II Nord et Sud franchissent le canal de la Haute-Seine (sans éau) au Km. 169.411 entre TRUYES et St-JULIEN.

les tabliers sont coupés en leur milieu, ceux des voies Nord ne sont pas effondrés, ceux des voies Sud sont tembés dégageant le gabarit On pourrait, pour gagner du temps, remblayer immédiatement.

Ligne 57 Nord.

a) Entre St-JULIEN et THENNELIERES, ligne 57 Nord, destruction du tablier métallique à 4 voies Km. 170.680 par lesquelles la ligne 57M et le Raccordement nº 1 franchissent le chemin de BREVIANDES à St-JULIEN.

Toutes les poutres sont coupées. Des éléments de courte longueur seront réutilisables. Les culées sont disloquées.

b) Le pont sur la Seine Km. 170.808 entre St-JULIEN et THENNELIERES a été miné mais n'a pes sauté. Les dispositifs de mise de fau ont été enlevés. Le pont reste à déminer.

Liane 40.

a) Le pont sur la Seine Km. 171.205 entre St-JULIEW et ROUILLY-St-LOUP a été détruit . Les deux piles en rivière sont effondrées. Mais il semble qu'actuellement les parties saines puissent être arasées hors d'eau.

Les deux teliers reposent sur les débris des piles et les culées. Ils sont en partie disloqués et fissurés et paraissent devoir être démolis.

Il y a là un gros travail de démolition de béton armé qui devra être fait avec des explosifs.

Les culées sont légèrement disloquées.

b) P.I. à tablier métallique Km. 170.605, par lequel le raccordement nº 1 franchit le ligne 40. Les 4 poutres sont coupées au droit de la culée côté THENNELIERES la culée est avariée. Il y aura peutêtre des éléments réutilisables.

Signalisation .

Seule le poste A ligne 40 km. 163.360 a été complètement détruit et se présente sous la forme d'un tas de débris. Le poste était prévu à supprimer dans le situation d'avenir.

Installations hydrauliques.

Le réservoir de 250 m3 de la haute Charme à TROYPet est complèteétait le seul réservoir restant pour alimenter direct le conduite ment débuit. Provisoirement nous recorde de la Ville sur celle du dépôt. Il est urgent de prévoir la construction d'un nouveau réservoir. Les installations de TROYES sont intactes.

Batiments.

Le bâtiment des călibataires de PREIZE est totalement incendié. A part cela nous ne connaissons pour l'instant, que quelques ava-ries aux vitreries, toitures et menuiseries.

Troyes, le 29 Août 1944. L' Ingénieur Principal,

auva

1 w o.A MF (m. maria)
HF8
ESB

Jani a Mulhouse

Otohidions par lainee alla on como de son repli

Fordain

Nº 35947

ARCHIVES

of Bishick 233 VOIESERVICE CENTRAL

LIGNE DE PARIS À MULHOUSE

Destructions commises per les ellemande au cours de leur retraite sur le parcours du district 233.

Au cours de son replip l'armée allemande a opéré les destructions

- 19) Pont en maçonnerie de 15m. d'ouverture sur la Marne Em. 276.350 : brèche de 6m. environ dans la voûte.
- 29) Pont à T.M. de 10m.20 d'ouverture droite sur le capal Em. 276.087 tablier coupé au milieu et tombé dans le capal.
- 38) Pont à T.M. de 10m.20 d'ouverture droite sur le canal Km. 277.567 tablier coupé au milieu et tombé dans le canal.
- an) Pont à T.M. de 15m.00 d'opverture sur la Marne Em. 277.624 : tablier coupé au milieu et tombé dans la rivière.
- 5%) Pont de 20m.00 de débouché en 2 arches sur la Harne Em. 292.063 : pile du milieu complètément détruite et ébranlée jusqu'à environ Om80 en dessus du niveau des fondations.

Culée côté Parls complètement détruite jusqu'à environ Ce80 au-dessus du niveau des fondations.

Culée côté BELFORT fortement ébranlée sous voie I.

Les 2 tabliers métalliques constituent l'ouvrage sont complètement détruits et tombés dans la rivière.

Le pont à T.M. de 15m.00 de débouché sur la marne Mm. 293.306 s eu se travée côté BELFORT sabotée le 31 Août 1944 à 2h.40 par des agents des F.F.I.. occssionnent l'obstruction des 2 voies. Les dégâts suivants ont été constatés :

Voie I .

Poutre de rive sectionnée ainsi que les 2 longerons et 2 entretaises, une entretaise a été détériorée. Poutre médiane : ame détériorée sur une longueur de Om.50.

Vose II .

Poutre de rive sectionnée.

Les 5 premiers ouvrages ont été détruits le dimanche à Septembre.

Dans les gares les dégâts suivants ont été occasionnés :

18) GARE de ROLAMPONT.

Le 2 Septembre 1944 à 17h.00 : destruction de 5 wagons sur voies 4 et 5. destruction des cylindres de la machine 150.E.105 garée sur voie 7. Lestruction des installations hydrauliques de la gare comprenant les 2 grues hydrauliques (Voies I et II) et du réservoir d'eau avec la tour en maçonneris. Au cours de cette dernière destruction le bureau magasin du 5.2. situé à proximité ainsi qu'un abri servant de chapier au Chef de gare ont été détruits.

SP

Le 3 Septembre 1944 à 14h.00 : destruction des pointes de coeuf appareils nº 1, 2,3, 4,5 rendus inutilisables.

Au cours des explosions les bâtiments ont subi de légers dégâts : vitres cassées, couverture soufflée, evec quelques tuiles cassées. En outre 160 m. environ de clôture en ciment armé ont été détruits.

28) GARE DE ROULAIN.

Le 3 Septembre 1944 : 17 wagons sautés dont les 2 grues de 6/87. du Service VB nº 974.907 et 9.683.

Dégâts cousés oux bâtiments par suite des explosions : convertures soufflées, vitres cassées, 3 fenêtres et une porte détériorées. Feçade côté Voie 6 de la halle à marchandise détruite, 40 ml. de clôture en ciment armé détériorée.

Il n'est pas fait mention des dégâts causés aux installations électriques et téléphoniques, ce qui fera l'objet d'un rapport de la part du 3.6.

> ROLAMPONT le 22 Septembre 1944. Le Chef de District. Signé: WARCHARD.

RT.

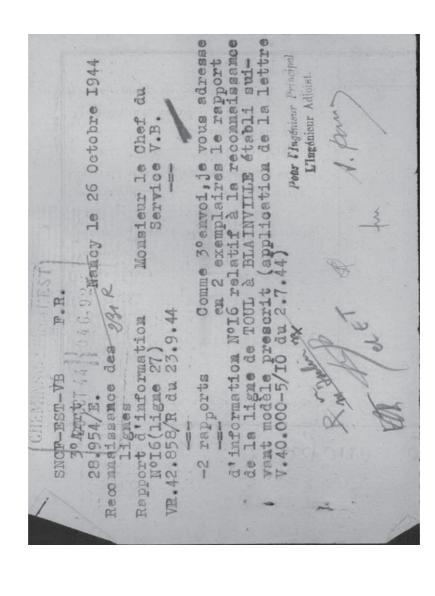
Transmis au SR, suite à rapport du 18.9.44 de M. TOUCHOT, Ingénieur adjoint.

Nous procédons sux traveux de déblaiement et de dégagement des ouvrages des matériaux ou éléments de tabliers qui les encombrent.

La consolidation sur palée de la voie 2 est en cours au pont de JORQUENAY Rm. 293.306. Les brèches des autres ouvrages seront franchies à voie unique à l'aide de poutrelles de récupération.

Le rétablissement de la circulation sur les cuvrages provisoires peut être envisagéé pour fin Octobre.

5 Octobre 1944. L' Ingénieur Principal. Dotantion you to retaint allerands No Estiment of the state of the ARCHIVES Gayorts de reconnassacie de liques



1/ 51

SNCF-EST-VB 3°Arrt/E

F.R.

RECONNAISSANCE DE LA LIGHE 27

RAPPORT D'INFORMATION Nº 16

A Etat den installations à la date du 2 OCTOBRE 1944

I -RENSEIGNEMENTS GENERAUX

Les promiers éléments de l'Armée Américaine ont atteint la ligne 27 à TOUL le 2 SEPTEMBRE 1944 Avec la prise de BLAINVILLE le 13 SEPTEMBRE 1944 la ligne était entièrement libérée.

Au cours de sa retraite, l'ennemi a procédé à de nombreuses et graves destructions qu'ent aggravées les bombardements aériens et par artillerie, sirsi que les mitraillages des armées en présence.

II -DEGATS MATERIELS	Voie courante détruite sur:	!Appareils !détruits !ou ava-
A - VOIE Pont de DOMMARTIN km: I.947	50 ml. 80 ml. 18 ml. 18 ml. 24 ml. 36 ml. 36 ml.	
B -BATIMENTS - Maison de garde de CHALIGNY (P.N. Nº5) MEUVES-MAISONS - Poste E Gare de VIIIE EN VERMOIS - EXPLOITATION		las destruct.

C-SIGNALISATION - proprement dite
P.S.L. km: 2.075 -Armoire de signalisation détruite du km: II.000 eu km: I7.000 . Tous les relais de signalisation des PSL
sont détruits par des coups de feu, à l'exception du P.S.L.VI.
km: I2.740 . Les armoires sont souvent perforées
FN de MARON N°1 - Em: I4.984 - Toutes les installations d'annonce
détruites.
Gare de NEUVES-MAISONS Poste électrique fortement détérioné à savoir:
Salls des relais) 40%
Sous-Station) détruites-Récupération possible) 0%
Eatterie d'accus)

Poste Saxby Nol

Table de menocuvre et tableau luminoux récupérables. Poste de transformation intect - 3 armoires de signalisation détruites

- - /

Câbles coupés au saut de mouton L.27/LT4 km: 22.850, savoir :
-1 câble 3 cond. TOmm2. (200m.)
-1 fil de terre nu 20mm2.(300m.)
-T3 câbles à 8 cond. (I800m.)
- 2 câbles à I4p. (200m.)
- 2 câbles à 7p. (200m.)
- 1 moteur d'siguille type Mors détruite

Gare de VILLE EN VERMOIS

Poste Sexby 1 (20 leviers) table d'enclenchements dincerdiés
et selle des relais détruites

1 armoire de signalisation détruite

02. LIGNES ARRIENNES - au km: 1.950 - Brêche de 400m. par suite destruction du cont de DO AR-

au km: 9.600(du contournement)brèche due à la destruction du pont q

du km: II.000 au 11.255

du km: 11.700 au I2.000

du km: 12.100 au I2.300

du km: I3.700 au I3.900

du km: 14.300 au I5.500

)ligno mérienne totalement énquite —
)un grend nombre de potesur scién et

)jetés sur la voie

du km: 14.300 au I3.900

Gare de MEUVES-MAISONS -Breche de toute le mappe aux ponts des km: 22.850

Pont-canal du km: 27.500 -Brèche de toute la mappe du km: 38.150 au km: 38.800 -Brèche sur 16 fils -l appui de IOm, détruit du km: 41.450 au 41.650 - coupures multiples

O3. TELEPHONIE PE de MARON Nº1 - 1 téléphone détruit

Gare de MEUVES-MAISONS - Installations de télécommunication du poste électrique détériorées -Récupération 75%

Gare de VELLE EN VERMOIS-Installations de télécommunication du poste l'entièrement détruites

D -FORCE ET LUMIERE - Dégate insignifiants

E - ENGINS - Gare de VILLE EN VERMOIS - Grue de 10 tonnée détruite/

F - INSTALLATIONS HYDRAULIQUES - neart

C -OUVRAGES D'ART
Poat sur le Moselle km: I.947 -Pont bisis de 145m.20 de débouché avec Pie sur le Moselle et le Cenal de l'Est, en 5 trevées (5 centrales de 47m.10 et 2 extrêmes de 40m.01)

Les ares des travées 4 et 5 (travées extrêmes côté BLAGUTHE) sont sectionnése et tombés dans le lit de le Moselle . La pile intermédiaire pau souffert .

Sant de Mouton ligne 27 - sur ligne I4 - km: 22.891 / Fort de 8m.40 de de verture à P.B. -ouvrage détruit -

P.I. bisis de 5m.00 dit "du Plan incliné" km: 25.001 / o vraga en beton à P.E. -entièrement détruit -

1

Pont sur le Canal km: 27.502/-Pont biais de 25m.00 d'ouverture droite à T.M. (portée des poutres 30m.36) avec P.I. biais yoûté de 6 ml. dans la culée côté HOUL.

Tablier reompu côté BLAINVILLE .Le grand tronçon appuyé sur culée ECUL est incminé et vient buter le halage; une machine allemande est engagée dessus.

Viaduc dit du Petit Rhôme -km: 38.473 / Viaduc de 235ml. de longueur en béton, comprenant 3 travées de 32m.70 à T.M. (travées l et 2 côté FOUL et travée 8 côté ELAINVIILE) raccordées par 5 arches en béton de 20m. d'ouverture)

Les tabliers des travées 2 et 3 sont rompus et effondrés la culée côté BLAINVIILE est détruite; les voûtes des travées 3 et 4 sont entièrement démolies et la pile commune arrasée aux maissances; la vopute de la travée 5 fissurée au joint de rupture est affaissée de Om.10 à Om.20; la pile 5 est avariée entre le Tan et les naissances

Pont sur la Meurthe km: 41.570 -Pont de 146m.30 de longueur comprenant l'travée centrale à T.M. de 50m de portée et 4 travées à P.E. 2 de chaque côté de 17.11 et 16.94 d'ouverture biaise.

Le tablier métallique central est entièrement détruit et les 2 tabliers à P.E. côté TOUL sont effondrés la pile intermédiaire est complètement démolie .

- P.S. droit de 8m.00 km: 42.784 / P.S. en b.a. comprenant 4 travées de 9m.07 2 de 9m.80 et 1 de 5.02 La travée de 9m.80 au-dessus des voies T.B. est entièrement détruite et effondrée, les 2 travées voisines sont légèrement disloquées.
- P.S. de 5m.00 dit "de Porcieux" km: 37I.035 (ligne P.S.)
 P.S. en b.a. comprenent 4 travées de 9m.07 et une de 7m.00
 3 travées de 9m.07 sont antièrement démolies et effondrées (travées de la ligne T.B. et de la rigole d'alimentation du Canal)

III -REMISE EN EPAT DES INSTALLATIONS -A - VOIE -

Mesures déja prises -Toutes les brèches en dehors de celles des ouvrages d'art détruits, sont réparées. Un pont provisoire sous voie I étant lancé ce jour par le Génie Américain sur le Pont de Dommartin (km: I.947) la continuité du rail est assurée entre TOUL et CHALIGNY.

Programme de remise en état -TI est fonction de celui de la remise en état des ouvrages d'art entre CHALIGNY et BLAINVILLE .A l'étude entre les Servicesintéressés.

B-BATIMENTS Hesures déja prises - néantPrograme de remise en état - sera établi ultérieurement à le suite de conférences mixtes provocuées par le Contrôleur Ppal des Bôtiments

C - SIGNALISATION -Mesures déje prises -Tout le personnel S.E.S. libéré est occupé aux travaux de remise en état des installations avec les moyens du bord.

lo/Déblaiement - Récupération de matériel

2º/Rétablissement dur toutes les lignes, du circuit téléphonique omnibus et d'un circuit semi-direct ou direct 3º/Rétablissement du P.R. sur les lignes soumises à la régulation.

Programme de remise en état - A - Téléphonia - impossible à étanlir et à suivre en raison du caractère de zone d'opérations qui affecte l'étendue du 5°Arrondissement. Les troupes Américaines sont sur toutes nos artères à 7

B -Signalisation -En cours d'étude avec EX mais exécution primée par la réalisation des V.U.

D - FORCE ET LUMIERE - néaut-

E -ENGINS -Mesures déja prises - néant

Programme de remise en état -sera envisagé ultérieurement d'accordavec le S.R.

F - INSTALLATIONS HYDRAULIQUES - meant

Mesures déga prises Pont sur la Moscime - km: I.947 -Travaux de déblaisment et de récupération de matériel en cours -Font provisoire à 1 voie exécuté par le Génie Américain sous voie I et mis en service ce jour 2 OUTOBRE.

Saut de Mouton 1.27/1.24 km: 22.89I - Travaux de déblaiement et de récupération des poutrelles en cours -Les voies de la ligne 14 sont déga-

Autres ouvrages : néant-

Programme de remise en état - Le P.T. de 5m.00 km: 25.001 ne sera pas reconstruit, le plan incliné étant devenu inutile du feit de l'abandon de la Mine.

Pour les autres ouvrages, le programme fera l'objet d'une étude entre les Services intéressés .

RECONNAISSANCE DE LA LIGNE 14 RAPPORT D'INFORMATION Nº 17

ETAT DES INSTALLATIONS A LA DATE DU 2 OCTOBRE 1944

I- RENSEIGNEMENTS GENERAUX

Les premiers éléments de l'armée Avéricaine out atteint la ligne 14 (sur le parcours du 3º Arrdt) le 7 septembre 1944 à xeuilley - Avec la prise de Jarville le 15 Septembre, la ligne était entièrement libérée.

Au cours de sa retraite, l'ennemi a procédé à de nombredass et graves destructions qu'ont aggravées les bombardements aériens et par artillerie, ainsi que par les mitraillages des armées en présence.

II- DEGATS MATERIEIS

A- VOIE-	détruite sur :
km. 4.240 km. 6.300 (dépose ordonnée par les allem.le km. 7.820 km. 10.700 Pont de 6m.00 aur le canal km. 13.190 Pont sur la Moselle km. 13.311 km. 18.150	18 ml 700 ml 18 ml 18 ml 36 ml 216 ml
Gare de Condre-court - B.V. Gare de Neuves-Maisons (Exploitations Abri à voyageurs quai nº 1 Gare de Pont-St-vincent	Pourcentage dos destrem 5 % 10 %
Exploitation : B.V. Bâtiments agents de trains V.B station de pompage	10 % 5 % 20 %
C- SIGNALISATION -proprement dite: Bifurcation de Jarville (voir rapport no 14 sur lig	me P.S.)

Gare de Messein & 2 répétiteurs optiques (annonces de P.N.) et 1 sonn détruits.

Gare de Ludres : poste C (Vignier 5 leviers) détruit. l carré et l avertiasement détérioré.

Gare de Neuves-Maisons :(voir rapport nº 16 sur ligne 27)
Gare de Pont-St-vincent : Poste l (Vignier à terre) à relais détruits
Poste 2 (Vignier à terre) 2 relais détruits- Groupe transformances
LlO/12V et l batterie d'accus Cd-Ni détruits. B.V. :

5 répétiteurs de signaux et l sonnerie d'eunonce détroite câbles téléphoniques By - poste 1 et poste 2 avariés.

..../00

CZ LIGNES AERIENNES :

du ka. 4.300 au 4.500 - brêche affectant les 3 treverses

du km. 5.600 au 5.800 -do-care de Ludres : eu km 6.500 bu 7.500 breche de 1000 ml jur 24 fils -

Appuis brisés (explosion d'un train de munitions)

du km. 9.000 au 9.200 brêbbe affectant tous les fils du km. 12.200 an 12.250 : coupure de 3 fils

du km. 13.250 au 13.425

(are de judres : 2 appareils téléphoniques 2 tableaux à 4 directions

2 postes secondaires de régulation

l régulateur mécanique l cell de boeuf mécanique

l armoire à pilea & des élements secs

au B.V. de Tudeno-Incendie provocaé se l'explosion des brein de monitions

care de Ludres : Installations d'éclairage extérieures et intérieures detruites.

care de Pont-st-vincent: Pont-tourpant de 170.00 détruit.

T - INSTALLATIONS HYDRAULIQUES :

Font sur la Meurthe km. 13.311. (onduite de refoulement détruite sur la

longueur de la brêche (100 ml)

eare de Pont-St-Vincent

Réservoir en tôle de 250 m3 Réservoir en tôle de 100 m3 Gruss hydrauliques (3)

Pourcentage de

100

C - OUVRAGES D'ART : P.S. RM. 11.952

Pont biais de 80,60 A'ouv. droite à T.M. pour le passage du chemin To tablier out distruit - Il ancartiant aux Haines de Meuves-Maisons

Saut de Mouton 127/11/2 km. 12.548-/onvrage déph décrit dans le rapport no 16 de la ligne 27

Tont de 6m.00 km. 13,190 - Pont à P.E. sur le canal de l'Est. Le Vablier est effondré et les culées fissurées à leur partie supérieure.
P.I. de 5m.00 km. 13.198 - Pont à T.M. sur le chemin de hulage.
Les 2 tabliers métalliques sont tombés, l'un d'erm sut récupérable

pour un pont probiseire. Pont aur la Moselle km. 13.311. Pont en maçonnerie de 12 m,50 de débouché on 9 arches de 13,50 d'ouverture. 5 arches et la culée côté pont-st-Vincent sont entièrement détruites, et la 40 voute côté Nancy ne pourre être conservée, il ne subistère que 3 travées.

III - REMISE EN ETAT DES INSTALLATIONS

A- VOIES - Mesures déjà prises.

Jusqu'au kd. 13.000 toutes les briches sont réparées et la repose de la voie au km. 6.300 exécutée par les soins de la S.N.C.F.

La circulation Toul-Nancy emprunte ce tronçon de la ligne. Programme de remise en état- Au-delà du km. 13.000, la continuité du rail dera fonction de l'execution des ouvrages provisoires à établir sur le canal (km. 13.190) et sur la Moselle (km. 13.311)

B - BATIMENTS x- Mesures déjà prises.

Gare de Pont-St-Vincent : B.V. couverture réfectionnée, vitrerie en cours Bâtiments agents de trains- vitrerie en cours.

Programme de remise en état- sera udtérieurement établi à la suite des conférences mixtes provoquées par le contrôleur pal des Bâtiments.

C- SIGNALISATION - Mesures déjà prises. Tout le personnel S.E.S. libéré est occupé aux travaux ce rehise en état des installations avec les moyens du bord.

lo- Déblaiement - Récupération de matériel 20- Rétablissement sur toutes les lignes, du circuit téléponique

omnibus et d'un circuit semi-direct ou ammisdirect 3°- Rétablissement du P.R. sur les lignes soumises à la régulation.

Programme de remise en état . a) téléphonid - Impossible a établir et : suivre en raison du caractère de zone d'opérations qui affecte l'étendue du 3° Arrondis ment Les troupes éméricaines sont sur toutes nos artères.

b) Signalisation- En cours d'étude avec EX, mais exécution primée par les réalisations de V.U.

peant. D- FORCE ET ECLAIRAGE-

E- ENGINS-

Meaures déjà prises : néant Programme de remise en état : pont sur la Moselle km, 13.311- conquite de refoulement : à l'étude -Gare de Font-St-vincent - Les réservoirs seront réparés par le Sce M.

G- OUVRAGES D'ART- Mesures déjà prises. P.S. km. 11.952 - Le tablier a été enlevé pour permettre la circulation Saut-de-Mouton km, 12.560 - Mesures prises traitées dans le rapport nº 16 de la ligne 27 sur les voies.

Programme de remise en état- Fera l'objet d'une étude entre les services Autres ouvrages : néant

du 22/0 pl

SMOR-EST-VB 3°Arrt/E

D.13

RECONNAISSANCE DE LA LIGHE 19

RAPPORT D'IMPORMATION Nº18

Etat- des installations à la date du 2 Octobre 1944

C -SIGNALISATION CI-SIGNALISATION PROPREMENT DITE Care de ST.MIHIEL -Posto Vignier du BV complètement détruit (enseveli sous les décembres du réservoir de 150 m3.)
-transmissions rigides des jonctions c- f détruttes -

GARE DE ST. MIHIEL - Lignes aériennes totalement détruites entre les km: 16.900 et 17.400 (expl. trairs de munitions) - du 16.400 au 16.600 - tous les fils coupés -

en pleine voie - km: 6.430 à 7.100 - Tous les fils coupés -poteaux brisée km: 72.300 au 12.900) tous les fils coupés km: 25.200 au 26.200) km: 37.600 à 37.800 - tous les fils coupés -3 couples

km:43.270 à 43.900 -9 poteaux brisés -

03. TELEPHONIE - néant-

II - FORCE ET LUMIERE -GARE DE ST.MIHIEL -Les lignes F.L. sont coupées en de nombreux points de la gare et plusieurs supports sont brisés .

E -ENGINS - Aucune destruction

P.S. de 9m.00 km: 6.430 /Rte Mle M°64)
P.S. biais en b.a. comprenant 3 travées, 1 de 24m.00 et 2 de 19m.00
Les piliers ont été coupés par les explosifs et tout le tablier, coupé
en 2, s'est affaissé sur les voies.

PONT SUR DE CANAL km: 7.088 / Pont biais dit "des Hoeurs" sur le canal de l'Est de Tom.00 d'ouv. dreite (22.06 ouv. biaise) en une arche sur baissée (maçonneria) L'arche est maintenant démolie, coupée aux naissances à l'aplomb de chaque culée .Les culées sont réutilisables.

III -REMISE EN ETAT DES INSTALLATIONS -A - VOIES - Mesures déja prises -Gare de ST. MINIEL -les explosifs encombrant les voies ont été enlevés par les Américains, et nous avons procédérà la remise en état des voies principales en prélevant le matériel 44 K. à l'extrémité de la voie 4

Programme de remise en état - Inutile, tout sera remis prochainement en état par les moyens du Bord .

B - BATIMENTS - Mesures déja prises -Gare de St.Mihiel - VB -Maldon de garde P.N.N°2 -km: I6.608 - Magonnerie et couverture en cours Logement du Chef de District - Vitrerie et couverture en cours

Gare d'ANCEMONT -EXPLOITATION -BV et halle aux marchandises en cours -

Programme de remise en état -sera établi ultérieurement à la suite de conférences mixtes provoquées par le Contrôleur Ppal des l'itiments .

O -SIGNALISATION (Names reterrines one cour les sutres lignes -Rapports N°14 17)

D -FORDE ST BUMIDRE
- ac.

P -INSTALLATIONS HYDRAULICURS Mesures del pride - fare de ST. MIHIBL -Nous procédons su d'alaiement des
dontpublicus p'ast Mesures del prises en état -d l'étude entre les burvions interassés .

C -OUVILIUES D'AST Mesures dels prises ent. S. do 9p. km: 6.430 - Les travaux de léblaiement
sont entrepris par les Américaines qui font passer les circulation routière
sur un P.A. établi au km: 6.800

Font sur le censi - bm: 7.688 - J'équive locale a entrepris le déblaiement
Programme de remise en état
s'Trovisoire - à établir suivant les instructions des autorités militaires
anéricaines

D/définitif - interviendra altérieurement d'accord avec le S.R.

STOT-TST-TB

RECOMNAISSANCE DES LIGNES 20 et 25

RAPPORT D'INP RMATION Nº 19

Ju 2/26

ETAT DES INSTALLATIONS A LA DATE DU 2 OCCOBRE 1944

1°/ Ligne de NANCOIS-TRONVILLE A NEUFCHATEAU

(20)

REMSETEREM INCS GENERAUX -La partie de cette ligne sise sur le parcours du Joarrondis sement à été rapidement libérée, et les lestructions opérées par l'ennemi sont insignificantes .

II - DECATS MAT RIELS -

Longueur de voie dévruibe

A - VOLES -Gaze de CONDRECCURT /....

88 ml.

B -BATIMENTS - Aucune destruction

C -SIGMALIBATION

00

D -FORCE RT DUM ERR -20-

B - MIGINS

S. 30.

Gare de LANEUVEVILLE ST.JOITE - Moteur DIESEL hors d'usage à remplacer - Gare de COMDRECOURT - Machine mi-fixe et groupe Diesel pompe - détruis Gare de STONUE-MIDREVAUX - Fiservoir en tôle de 250 m3.

en plusieurs points .--

G -OUVRAGES D'ART -Aucune destructions

A VOLES -Mesurus de la resentations

Programme de la ise a Stat -les traveux de réparation seront entrepris des que les voies seront dégagées des wagons incendiés qui les encombrant

-IUSFALLATION: HYDRAULIQUES -GARE DE LANEUVE ILLE LT.JOINE - Le remplacement ou noteur détruit incombe au Service N.T.

CARE DE GONDRICCUET -Meaures déja prises - La mi-fire hors d'usage a été remplacée par celle de DAINVILLE -l'installation est an état de marche

Core de SIONN - LIDREVAUY - Le Service MI procède aux réparations nécessaires

30/ Light DE FR. FRIE & SORCY - Aucune destruction -

Setuation an 2800TO 1944

Lyne of Equival a Stresbourg of

Saidine devant Bruyeres a Geordinee

Javes de Lavebrue

Altolon reinflow ole combation Exercise CENTRAL

ARCHIVES.

January Sugaries

26 0610 1944

DRUYERES, est occupée par les Américains .

LEVELINE est encore occupée par 1/2 par les allemands réfude même que le reste de la Section de la HOUSGIERE vers ST.DIE et SAALES. La situation est assez confuse, et nous continuons chaque de BRUYERES qui a passablement souffert d'un bombardement particulièrement de parmi le parsonnel qui reste à peu près complet à ce jour (1 GB tuée su PN de JUSSARUPT et 1 aux permanent à DOCELLES. Le bombardement proprement dit a commencé le 50 SEPTEMBRE. Il dure encore actuellement ,les lignes allemendes étant trés proches. Les installations ont beaucoup souffert Pont s/moselle à JARLENIL (détruit par les allemands) en cours de reconstrucvous renseigner sur cette partie) entre DOCELLES et LEPANGES -19 rails standard à remplacer sur voie I -I5 ralls div. sur voie II

Nous allons procéder la semaine prochaine au rétablissement de la voie I dans

Entre le souterrain de BRUYERES (côté EPIMAL et le raccordement MOUGEOT km: I6. une quarantaine de rails sont avariés) autant que j'ai pu le voir hier hâtivement, dans la l'tournée que j'ai pu faire de BRUYERES à DOCELLES Jusqu'au 26 OUTOBRE il était absolument interdit de sortir de BRUYERES, et nous éprouvons les plus grandes difficultés pour obtenir des laissez-passer.

Nous ne pouvons que suivre les pistes sans nous écarter du chemin de fer, la circulation routière n'étant pas permise sans laissez-

Le souterrain de BRUYERES est détruit -brèche de 40 ml.

et de 30 ml. sur voie II

En gare de BeUYERES, le BV a été saccagé complètement dans ses installations intérieures par les allemands.La toiture à souffert du bombrdement mais sera assez facilement réparable.

Autres destructions faites par les allemands -

GH at réservoir d'eau détruits
Poste Saxby B - -d°Poste Vignier 1 -saboté
Pont tournant - détruit

abri à draisine et draisine - détruits

sidecar - volé

Lagasin vois et hanger annexe -incendié avec tout

1('outiliage

Abri à cer burant - pillé Remise à machines (toiture incendiée) Voie coupée en une dizaine d'endroits par pétards ou obus

Dansles derniers jours avant leur repliement, les allemands ont déposé la cie I depuis la sortie de gare de BRUYERES jusqu'à la CHAPELLE et la voie II dels CHAPELLE jusqu'aux abords du km: 32.000 entre la HOUSSIERE et GORCIEUR et ont emmené le matériel par trains . Le BV de LA CHAPPILE a áté incendié par end et les appareils

A BIFFONTAINE, je crois savoir que les appareils de voie ont été aussi détruits .

Au delà je ne peux plus renseigner ayant été coupé de

JARMENII (pour mémoire) les 3 appareils sur VP ont été pétardés et 1 (3 voies) sur VS pétardés

Nous de pouvons pas encore aller à LAVELINE trés dengereuse par suite de mines posées et non encore éclatées. Nous en avons trouvé plusieurs hier au cours de notre tournée avec M. BRODIEZ . En somme, nous allons pouvoir parer assez facilement I voie jusqu'au Racet. MOUGROT, et nous continu rons vers BRUYERES dés

Je crois savoir que les Américains vont entreprendre lundi prochain 30 OCTOBRE? le déblaiement du souterrain de BRUYERES, d'après renseinnements fournis ce matin par le Chaf de Gare qui a reçu visite de 8 Officier

A INAL, je vous adresserai des renseignements plus complets cette brève missive étant rédigée hativement.

S'il était possible, ce qui serait surtout nécessaire est I'obtention d'un sauf conduit permanent tout au moins pour M.BRODIEZ Chef District, M. DENET Surveillant Voie et moi, pour nous permettre d'organiser

En gare de BRUYERES, on ne peut pas faire grand chos tue Lement, vu les risques trés grands des bombardements subits et imprévus

De plus, la population est assez éprouvée -Manque d'estide lumière - ravitaillement encore difficile -Réparations aux tollares M. BRODIEZ a réussi à conserver son vélo-moteur and il

Lui manque essence et autorisation de cirquier . En ce qui me concerne un voiture a été volée par les allemands. Il me reste mon vélo que j'en e un l à dissimuler à leurs réquisitions incessantes dans les derniers no

Debuttor per la retrute albumble
4 com V.B.
ABCHIVES

4.1

40 V.B.

Renseignements généraux

-:-:-:-:-

-1- D'après le Capitaine Waldner (Bureau des Affaires Civiles de Châlons), les Américains cherchent surtout à relier Mourmelon-Bouy - St-Hilaire à Châlons et Troyes vers Montargis pour évacuer d'importants stocks allemands du

camp de Châlons.

Le Génie Américain établirait prochainement des ponts provisoires sur la Marne et son Canal latéral à St-Martin-sur-le-Pré (Entretien du 1° Sept. 1944).- Ce matin, 2 Sept., un autre capitaine américain venant de Paris, s'est présenté à l'Arrt et a pris des renseignements en vue de la construction d'un pont provisoire sur l'une des 2 brèches de la Marne à Vitry-le-François.

Reconnaissance faite en compagnie de M. Terrible le I.9.44 sur Oiry-

Epernay - ligne 44 - Fère-Champenoise - Sézanne - Esternay.

Tout est bon sauf les bifurcations 4I - 44 côté Paris de la gare de Fère-Champenoise, les appareils pétardés peuvent être, soit provisoirement remplacés par de la voie courante, soit remplacés par des appareils à prendre dans Connantre.

Le 4º Arex envisage dès lundi des mouvements Epernay - Fère-Champenoise

avec prolongement éventuel sur Sézanne et Esternay.

I train dans chaque sens marche entre Château-Thierry et Epernay de-

puis le 3I août.

Pris contact à Epernay avec M. Baudoin, Ingénieur des Ateliers d'E-permay.

Les bâtiments des Ateliers n'ont pas souffert dans le gros oeuvre. 25 Agents des Ateliers sont mis temporairement à disposition de V.B. à Jâlons-les-Vignes.

Ligne I

Section 48 - Les voies sont intactes.

Les explosifs placés par les Allemands dans les appareils, les installations d'alimentation hydraulique, etc...ont pu être Enlevés à temps par des agents Ex. à Epernay et à Oiry. L'alimentation hydraulique fonctionne dans ces 2 gares.

Section 42 - Appareils pétardés à Jâlons-Matougues et en gare de Châlons.

Réparation en cours. - La voie I est rendue sans signalisation le 2 Septembre à 12 H. - La voie II le sera plus tard le 4 Septembre à I8 H. -Situation bonne entre Châlons et Loisy-sur-Marne.

A Châlons, le Service EX a mis 201 hommes à notre disposition le 2

Septembre.

Section 44 - Vitry-le-François - (I° renseignements sur les destructions reçus le I° Septembre 1944 à IIh d'un Inspecteur Ex. non encore contrôlés)

a) Voies : nombreux appareils pétardés

b) Ouvrages d'art - Ponts lignes l et 4I sur la Marne détruits T.M. de 16m. sur Canal de la Marne à la Saône P.K. 205.406 plusieurs partiellement détruits.

P.S. de IOm T.M. 204.648 (poutres extérieures coupées)

c) S.E. - Poste Saxby Nº 2 - km. 205. I24 dynamité

d) Alimentation hydraulique - Tous les réservoirs sont détruits / G.H. pétardées

e) Dépôt - Pont tournant détruit.

joint au présent rapport

Un ex.est (Un plan d'ensemble des destructions est en préparation.

Blesme - Les 2 postes Saxby sont détruits par explosifs - Reconnaissance détaillée non effectuée.

Pris contact avec cette Section le 2 Septembre après-midi (voir

le P.S. du présent rapport)

Ligne 2

2 voies bonnes de la Ferté-Milon aux abords de Reims (brèche du pont sur canal de l'Aisne à la Marne kil. 54.018) Gare de Reims - Poste électrique et sous-station détruits en-

tièrement - groupes convertisseurs réparables.

Pavillon du télégraphe, accolé au B.V./côté Charleville, bâtiment de la Caisse, locaux de la sortie, des surveillants et de la consigne très endommagés.

Appareillage du Central téléphonique entièrement détruit.

l wagon de munitions explosé sur voie II sous le hall (dégâts surtout à vitrerie).

3 appareils pétardés postes D et G. Voies bonnes de Reims à Bazancourt.

La reconnaissance n'a pu encore être faite au-delà, ni sur ligne 29.

Ligne 2-300

Peu de dégâts.

Coupures ou obstructions aux kil. 8, I - 9k, gare de Braisne et kil. 15.750.

Réparation des voies en cours - Il y a surtout du relevage de machines et de wagons incendiés.

Ligne IO

Situation normale des voies des abords de Laon à Reims et de Reims à Sept-Saulx.

Quelques avaries de bâtiments seulement.

Des renseignements manquent entre Sept-Saulx et Mourmelon. 2 voies bonnes de la sortie de Mourmelon à La Veuve.

Gare de St-Hilaire intacte; seulement 3 wagons à relever sur bifur poste D.

De La Veuve aux abords des brèches des ponts de St-Martin voie I bonne; sur voie II environ 330 traverses brûlées entre 179k400 179K800.

Ligne 4

Bonne entre St-Hilaire et Somme-Fourhe. Au-delà, la reconnaissance n'a pu encore être faite.

Ligne 6

· Pas de renseignements.

Ligne 44

Bonne comme voies.

Il n'y a pas d'eau à Morains-Aulnay par suite d'avarie du ré-

servoir (mitraillages antérieurs).

J'ai demandé à M. Baudoin, Ingénieur des Ateliers d'Epernay d'examiner la possibilité de faire réparer ce réservoir par une équipe de ses Ateliers.

Ligne 5I

Ouvrages dont la destruction est connue :

a) Pont de 60m en 4 arches de 15m sur la Marne : l'arche côté Epernay est conservée.

b) Pont de décharge de 40m en 10 arches | le détail des destructions c) -d°- 20m en 5 ") n'est pas encore relevé

d) Souterrain de Rilly / importantes destructions à la suite de plusieurs bombardements anglo-américains.

La reconnaissance complète ne peut être effectuée par suite de la présence d'un gros groupe d'allemands dans la forêt voisine de Rilly.

Ligne 4I

On peut circuler à 2 voies de l'origine du parcours 4° VB (Kil. I.400) au poste G de Sommesous Kil. I6.07I.

Dans traversée gare Sommesous voie II bis seule utilisable (remise en état achevée le I° Sept. à 18 h.)

La ligne entre Sommesous et Vitry n'est pas encore reconnue. A Vitry, le pont de 75m, sur la Marne est détruit. Le raccordement de Huiron (4I-59) près de Vitry est utilisable.

Ligne 56

On peut circuler à V.U. sur II de Coolus à Nuisement. De là à 2 voies jusqu'à la fin du parcours 4° V.B. kil. 27.300 vers Troyes (la voie I à la traversée de la gare de Sommesous a été remise en état le I° Sept. à I8h.)

A Sommesous, les raccordements N° I et N° 2 sont utilisables sur les

2 voies.

Ligne 59

De la brèche du pont sur la Marne à Vitry jusqu'à Valentigny on peut circuler sur les 2 voies sauf à Arzillières où la voie I est seule utilisable.

Septembre 1944 Signé : Caquot

- P.S.- Ouvrages détruits sur ligne 1 au-delà de Sermaize.a) Kil. 231.033 Pt de 24m 3 arches Saulx, complètement détruit.
 Brèche de 30m. sur les 4 voies.
 - b) Kil. 235.000 / P.S. biais de llm. ouv. droite T.M.
 Saut de mouton des voies lentes
 T.M. Ibis poutres latérales cisaillées au milieu
 T.M. IIbis poutre ext. déplacée entretoises cassées poutrelles cisaillées. Les T.M. engagent gabarit voies I et II.

trelles cisaillées.- Les T.M. engagent gabarit voies I et II.
c) Kil. 236.234 - P.S. de 8m. voies I et II
236.246 - P.S. de 11m. voies Ibis et IIbis.

Appui commun aux 2 ouvrages détruit, entraînant chute des 2 T.M.; les 4 voies sont obstruées.

d) Kil. 251.006 - Pont biais de 10m. sur canal Marne au Rhin.

Poutrelles coupées ou prdues. - Avaries partielles.

e) Kil. 252.197 - P.I. de 4m.00 - T.M. coupé à 0.80 de la culée Steg sous les 4 voies.

f) Kil. 255.552 / Pont biais de 18^m ouverture à T.M. sur canal Marne au Rhin : I et Ibis poutres coupées à 4m. appui Stag II et IIbis coupées en 2 - milieu effondré dans canal.

Rien de détruit entre cet ouvrage et Lérouville.

Ligne 57

Kil. 1.934 et 1.960 - voir c) ci-dessus Kil. 2.561 / Pont biais de 22.50 à T.M. sur canal Marne au Rhin -T.M. coupé au milieu et tombé dans canal.

Gares: Revigny a particulièrement souffert
Pétardt de 18 app. VP et 13 V.S.
Postes 445 - P.N. - D - E - S/Stations - transformateurs
réservoirs - G H - etc...détruits à peu près à 100 %.

ARCHIVES 35847 Maluigi cherry
Chaluigi cherry
clause Mh. Jane
Chause Mh. Jane Taris a Mulhouse -20070 1944 Temise en ela

5° Arr VB

Compte rendu d'ensemble donnant la situation des travaux de reconstruction et de remise en état des installations hydrauliques à la date du 2 Octobre 1944.

(Suite à lettre N° 42.892/R du 26/9/1944)

		Travaux	Effectif	Avance-	۸ :
Gares	Nature des destructions	exécutés	occupés	ment du travail	Observations
Langres	8 G.H. détruites	Dépose et rangement de toutes les C H détrui- tes.	SNCF: 7	Terminé	
		Pose de 3 CH de 135mm prélevées à Langres- Belle & à Vaillant		90 %	
Chalindrey	200 m3 de la gare- Parois en tôle perforées-Tour fissurée	Réparation provisoire de la cuve et raccord des conduites de refoulement et de distribution			
	Réservoir en tâle de 290 m3 du dépât-Cuve détruite-Tour fissurée		SNCF: 10	Terminé	
	Réservoir en B.A. de 100 m3 du parc-Pilier en B.A. avarié et voile en briques détruit sur 40 m2				
	7 bouches d'incendie détruites	Pose de 2 CH de 250, une sur voie I et une I et une sur v. 2 prélevées au parc à	d.	- a° -	
	Canalisations détruites Eau potable	machines			
1		Evacuation des déblais	- d° -	- 40 %	
	Canalisations diverses détruites 7 bornes-fontaines détruites.				
-	Réservoir en tôle de 65 m3 Cuve et tour détruites Canalisations détruites Re	"			
		mise en état partiel- de la distribution	TCF: 5	Terminé	

Gares	Nature des destructions	Travaux exécutés	Effectifs occupés	Avancem du travail	Observations
Jussey	- Station de pompage-Bâti- ment endommagé-Groupe dynamo-pompe et groupe diesel détruits				
	- Réservoirs de 50 & 250m3 cuves et tour détruites - Canalisations de refou- lement et de distribu- tion détruites dans les tours				
	- 3 B H détruites				
Atelier	- Station de pompage- Groupe dynamo-pompe & mi-fixe détruits				Alimentation de la gare assurée par une locomobil
Ī	Réservoir en fonte de 100 m3 de la gare : cuve détruite- Tour ébranlée.		Security understand		de secours.
-	Réservoir en B.A. de 150 m3 du raccordement direct-Brèche dans la				
	cuve				
Cités de Baulay	Eau potable - Appareil de Javellisation automatique détérioré.			47	Javellisation effectuée direc- tement dans le réservoir.
Vesoul	Conduite de distribution d'un réservoir Ø 300 détruite sur 6 m.	Approvisionnement de pièces de raccord et d'un R.V. de 300 mm pr remise en état de la conduite de distribution	Hansel :	Achèv ^t srprobab 1 20/10	e
Rosières- s/ Mouzon	1 G.H. avariée	Obturation des trous par plaques vissées et colliers	SNCB :2	Termin	
Contrexé- ville	Réservoir en tôle de 150 m3				On répare les piliers avariés et la conduite d
	Cuve et tour détruites Canalisations détruites dans la tour.				distribution.
	Réservoir en B.A. de 250 m3-2 piliers supports de la cuve avariés.				
	2 G H détruites	The same of the sa			
Remoncourt	Réservoir en tôle de 50 m3 - Cuve et tour dé- truites 2 CH détruites.				

Gares	Nature des destructions	Travaux exécutés	Effectifs occupés	Avancem ^t du travail	Observations
Mirecourt	Toutes les GH détruites	2 CH vont être déposées à Vèselise pr être re- posées à Mirecourt		Achèvemt probable 15/10	
Andilly	Réservoir en tôle de 150m3 Cuve percée de 18 trous	"			
Merrey	Réservoir en tôle de 250 m3 Cuve percée d'un trou	Pose de plaques pour obturation du trou	SNCF: 1	Achèvem ^t probable 12/10	
Neufchate	au Station de pompage: bâti- ment endommagé. Groupe dynamo-pompe & loco mobile de secours détruits Réservoir en tôle de 270m3 de la gare K 48.930: cuve	par moto-pempe de			
	et tour détruites Réservoir en tôle de 270mj de la gare K. 48.924:cuve percée, tour disloquée et lézardée.	Etaiement du réservoir et consolidation de la tour	SNCF:6	Achèvem ^t probable 1°/11	
	Canalisations sous les ré- servoirs détruites 7 GH détruites	Pose de 4 GH au dépôt prélevées sur des GH disponibles en gare	SNCF: 2	Termin6	
Ailleville	bâtiment détruit - Groupe dynamo-pompe et groupe diesel détruits				
	- 2 réservoirs de 250 m3 Cuves et tours détruites - Canalisations sous les réservoirs détruites - 10 CM détruites				
and the second s	Eau potable - Réservoir de 78 m3: cuve et tour détruites - Appareil de javellisation automatique détruit				L'alimentation de la gare est assurée pour le moment par les sources du bois
Luxeuil	-Réservoir de 60 m3: cuve et tour détruites - Canalisations sous la tour détruites				de Corbenay.
Chatenois	- Réservoir en tôle de 100 m3: cuve percée de nom- breux trous				
AL CONTRACTOR	757 54 64 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65	1997	1		

Gares	Nature des destructions	Travaux	exécutés	Effectifs occupés	Avancemt du travail	Observations
Dompaire	- Réservoir en tôle de 250 m3 cuve percée de nombreux trous et déchirures importan tes - 2 GH détruites.	-				Pour assurer l'alimentation des trains mi taires nous in tallons provi- soirement 1 cu de 35 m3 sur 1
						tour en maçonn rae qui est in tacte.
Poinson- Beneuvre	- Station de pompage: bâtiment endommagé Mi-fixe détruite - Réservoir en tôle de 100 m3: cuve percée de 3 trous l GE détruite.					
Mirebeau- sur-Bèze	Station de pompage: bâtiment endommagé -Groupe diesel détruit -Réservoir en tôle de 100 m3 déchirure importante de la cuve à la 1° virole et au fond					
Vaux-sous- Aubigny	Réservoirs en tôle de 125 à 200 m3 : cuves percées de nombreux trous	Obturatio	n de trou	18	Achèvem probable 12/10/44	
Maxey-sur- Vaise	Station de pompage: bâtiment endommagé Mièfixe détruite.					
Vaillant	Station de pompage : Bâtiment endommagé Mi-fixe détruite					
Passavant	Réservoirs en tôle de 150 et 200 m3 détruits 3 GH détruites.				dist.	
Girancourt	Station de pompage : bâtiment endommagé Réservoir en tôle de 250 m3 de la gare : ouve percée en de nombreux endroits.					

Vesoul, le 18/10/1944 Le Chef d'Arrondissement

Signé : ODIOT

-4 SEPT 1944

Ligne de Charleville a Guit

P.K 145.775

Entre Charlish of Righmont

Vore endommage

O WOIESERVICECENTRAL NIS 5947

Explorer of un obes american coulse le rail fil 1 van 1

100 May

DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS SOCIÉTÉ NATIONALE

GUERRE **DF**(2)

> Gare d Arrond' da ... Charale wille Service de la Voie et des Bâtiments Région de T'Est

Ligne de Charleville a Givet,

ou point kilométrique __145*775

et Alalant Charlerille. 63... Section d.e. Charleville entre les gares d.e.

Goran District dame Track.

Date et heure de l'incident 1e 4 sentembre 1944 vers ISBOG:

Exposé de l'incident et conditions dans lesquelles il s'est produit ...

- OM +1756.

Conséquences (blessures notamment : joindre si possible certificat médical)

Ay cours de cembats entre l'Armée américaine et l'armée allemente retranchée à Aiglement.

persennes. Pas a accident de

STATE OF

trengens teretienne a ent au jeint trengens terans. 5 traverses in Une lengueur ac veis de ISmés s senigue PTE 4 fils ceupés.	nillée, spros libération les parsannel 5311 avec matérie s veic au pout ou retit-seis	AN MARK OLIDS.	A Menther a 2 / 9 / 44 19		des Bâtiments.
L rail ee 17a96 4. kekosta brisées. 21de. brisées. télépe 2.889 fra. méant méant au 1	de la voie ser septembre par de le dévese a			e malveillance.	feufile séparée. Service de la Voie et
ie ou aux installasuccinct)gâts	faites,	Services intéressés (andique, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu a enquête)	Enquête des Autorités administra- tives et judiciaires (Premiers ré- sultats)	(1) ou accident, ou acte. (2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance	S'll y a lleu, joindre un croquis sur Exemplaire à adresser à M. le Chef du

Lyne de Revigine a Mison "heure

P.K. 2.410a 2.470

Entre Martigung et Misson

Vois coupies par idationet of the album

MOIESERVICECTATER

1

A

ou point kilométrique HIR SON entre les gares d Ligne d Gare d. Date et heure de l'incident: Nature de l'incident Exposé de l'incident et conditions dans lesquelles il s'est produit ... Conséquences (blessures notamment : joindre si possible certificat médical) DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS Service de la Voie et des Bâtiments Section d Charles C. Arrond' d Chen & will C.S. District description SOCIÉTÉ NATIONALE Région d EST OM +7756.

0				A see your T. S. C. E. Work as I.	the Contract of the contract o				A Le Cher de District,		(Nom City)
			1		1 62 Grand	témoignages \	indiquer, si possible, { lieu à enquête)	$\langle { m Premiers \ r\acute{e}} - \rangle$		cte.	idre un croquis sur feufile séparée.
	Avaries à la voie ou aux installa- tions (détail succinct)	Montant des dégâts.	Avaries au matériel	Retard des trains	Mesures prises	Constatations faites, intéressants, causes	Services intéressés (ndiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)	Enquête des Autorités administra- tives et judiciaires (Premiers ré- sultats)		(1) ou accident, ou acte.	S'II y a lieu, joindre

VOIE SERVICE TAITHAL ARCHIVES 35947 Lyne de Reviging à Arison Toris deformées por le passage des tombes Entre Martiquy at Mulauton P.K. 10.650 1 SEPT 1944

SOCIÉTÉ NATIONALE	Région d	Service de la Voie et des Bâtiments	* Section d	District dammer and a second	Date et heure de l'incident	Expose de l'incident et conditions dans lesquelles il s'est produit	***************************************	Conséquences (blessures notam- ment : joindre si possible certi-	
	INCIDENT ⁽⁴⁾ DE ⁽²⁾ Co. C.	LIART	Gare des gares de les gares de						

Avaries à la voie ou aux installa- tions (détail succinct)	As marines with a walk at 5 th Arm franch
Montant des dégâts	
Avaries au matériel	
Betard des trains	
Mesures prises	degree remine & to the includion a 513. 41 is 19th
Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.	
Services intéressés (máiquer, si possible, les responsabilitée et s'il y a lieu à anquête)	
Enquête des Autorités administra- tives et judiciaires (Premiers ré- sultats)	
	A We have the District, 19
(1) ou accident, ou acte, (2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.	le malveillance.
S'Il y a lieu, joindre un croquis sur feutile séparée.	ur reutile séparée.
Exemplaire à adresser à M. le Chef d	M. le Cher du Service de la Voie et des Bâllments.

16.00 Lete Mongowith of Joginy al Muse Ligne de Charleville à quiel I rail force , 2 citizones tordus Explosion of un ofus american contre un rail -4 SEPT 1944

MOJESERWICECHTRIN Nº35947

	FRANÇAIS
ALE	FBA
NATIONAL	FEB
	30
SOCIÉTÉ	CHEMINS
	DES

GUERRE **DE**(2)

Ligne de Charleville à Givet.

Gare d

Arrond' da Clarille

entre les gares de Menzementes

55.51. District d.s. Montherne.

63 . Section de Charleville

Service de la Voie et des Bâtiments

Région d . 1 Lest.

Date et heure de l'incident Le 4 septembre 1944 vers Ishoo

de la voie l.

Exposé de l'incident et conditions dans lesquelles il s'est produit ..

Au cours de cembat entre l'armée américaine et l'armée allegande.

Conséquences (blessures notam-ment : joindre si possible certi-ficat médical)

et ...Jeighy s/Hense ou point kilométrique ... I.50. 000

Tas a secident es persennes.

STATES.

ISMSS 46K-8.33 16geroment feroe & l'extré- Charleville. 2 éclisses terduns.utilizable aut.	* 5707		A Months rms, le IS soppende 1944 Le Chef de District, Signé : GRANDOSLAS. (Nom
I rail de IGME mité ceté Garr I.000 frs at. Réant leissé en voie cepties de se	res de témeias		personnes, de malveillance. un croquis sur teuille séparée.
Avaries a la voie ou aux installations (détail succinct) Montant des dégâts Avaries au matériel Retard des trains Mesures prises	Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.	Services intéressés (müquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquéte) Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)	(1) ou accident, ou acte. (2) de trains, de voie, de personnes, d. S'II y a lieu, joindre un croquis su

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

Situation des sections VB après la Liberation fituation des Jections après libération ARCHIVES libération MESERVICE GENTRAL Nº35947

Section I5 - Renseignements ont été donnés hier par téléphone à M. CESSELIN par M. BOULANGER.

Je n'ai pu ohtenir celui-ci ce matin au téléphone.

Section 88 - J'ai pu converser téléphoniquement avec paris, Chef de District à NANGIS. La situation dans son district qui exsistait antérieurement à la libération. Les équipes sont occupées à la remise en état des voies.

M. PARIS est sans communication avec PROVINS qui n'a été réellement libérée que le 28 Aout.

Le viaduc de Longueville n'aurait pas d'autres avaries que celles qui ont été produites par les bombardements.

GRETZ, le 30 Aout 1944 Le Sous Ingénieur Chef de Section

Arrynus

I Exemplaire du rapport à M.le chef du service VB I Exemplaire à M. le Chef du I° Arrondissement VB

(Situation dans la Section 14 à la date du 29 Août au soir)

Gretz a a été libéré le 26 Août à 13h45. L'ensemble de la Libération. Section a été libéré durant les journées des 26 et 27 Août.

Travail effectué durant la période du 19 au 26 Août.

Les équipes n'ont pas travaillé, étant donné les nombreuses alertes aériennes et l'incertitude de la situation générale.

A Gretz, en particulier, les Allemands ont interdit tout travail aux cheminots.

J'ai prescrit aux Chefs de District de faire faire le pointage de leur personnel. Les heures ont été imputées provisoirement aux différents comptes de hombardement ouverts dans la Section.

J'ai pris sur moi de donner un jour de repos au personnel le 36 Août en l'honneur de la libération.
Le travail a repris normalement dans l'ensemble de la Section à partir

du 29 Août.

Les houres de nos agents faisant partie des FFI n'ont toutefois pas Certains encore repris le travail, étant donné qu'ils font la chasse aux Allemands réfugiés dans les bois de la Section. J'ai prescrit aux Chefs de District de porter provisoirement ces agents en congé à partir du 29 Août.

Situation des Voies principales.

District 141 - Un acte de sabotage a été commis le 20 Août entre Emerain-ville et Villiers-sur-Marne au Km : 23.800. Une réparation sommaire a été faite par l'organisation Todt et la circulation est assurée sur les 2 voies.

Dans le reste du District, la situation est normale, les équipes travaillent dans leurs cantons à la remise en état des P.N. dont les chaussées ont été avariées par le passage des tanks.

District 142 - Gare de Verneuil-l'Etang. Dégagement de la sortie du dépôt effectuée pour libérer 2 machines en bon état.

Voies I et II ligne 40 et Ibis-IIbis coupées aux abords du P\$ Km :

52.868 par bombe d'avion (bombardement des 12 et 14 Août).

Dégagement des voies I et II ligne 40 encours, le travail sera vraisemblablement terminé ce soir 30 Août.

Le dégagement des voies Ibis - et Ilbis sera vraisemblablement terminé pour le début de la semaine prochaine.

A Mormant voies I et II obstruées par bombardement d'avion (12 Août) au Km : 56.990) le travail de remise en état est en cours.

La voie I sera remise en état pour demain soir 31 Août, quant à la voie II, pas avant la fin de la semaine.

Ligne 39. Circulation assurée jusque l'entrée de la gare de Verneuil-1'Etang.

Ligne V - circulation assurée pour l'ensemble de la Section. Le 27 Août un combat s'étant produit aux abords du P.N. de Grisy-Suisnes N° 4 Km : 41.165 ligne V, la maison de garde de ce P.N. a été incendiée.

Le cantonnier Elard qui l'habitait est indemne avec sa famille, mais est sinistré totalement.

J'ai prescrit au Chef de District d'intervenif auprès du représentant local du comité de solidarité pour qu'il lui soit versé le secours

d'usage.

3

Le Chef de District local s'est mis en rapport avec les autorités américaines pour qu'il lui soit fourni des prisonniers allemands en vue de la remise en état des installations. Il n'a pu jusqu'alors obtenir satisfaction. Je lui au prescrit de voir les Maires des localités intéressées (Verneuil et Mormant) en vue d'obtenir des volontaires que nous paierons comme les requis l'étaient entérieurement. District I43

- Situation normale jusqu'à Marles avec les ralentisse

Ligne 4I - Situation normale jusqu'à Marles avec les ralent:
ments qui étaient en vigueur avant la libération.

A Marles , circulation assurée sur voie I avec ralentissement à 30k.
Situation interrompue sur voie 2 par suite de trous de bombe.
Remise en état en cours, sera vraisemblablement terminée pour la fin de la semaine - Voie Ibés et 2bis - Circulation normale.

Entre Marles et Mortcerf - Circulation normale sur voie I ; la voie 2 est coupée au km. 55.400 , (Bombardement du I2 Aout) travail de remise en état sera entrepris dès achèvement de celui de Marles . Je prescris chef de district de voir le Maire de Mortcerf pour obtenir des volontai res en vue d'activer la remise en état. De Mortcerf au k. 60.100, situation normale.

Lignes de télécommunication

Ligne 40 - Situation normale Ligne 41 d° Ligne 39 d°

Coupée au PN de Grisy Suisnes Nº4 Ligne V Réparation en cours

Poste d'enclenchement Marles - Remise en état des transmissions du poste 2 en cours,

Verneuil - Câble électrique coupé - Travail de remise en état provisoire en cours

Pour le reste de la section - Situation normale

Agents tués - Mme Patenère garde barrière au PN de Pontault N°2 km.28.000 a été tuée le 26 Aout par des Allemands alors qu'elle était à son poste. J'ai prescrit au Chef de District de déposér une déclaration à la Mairie et une souscription est organisée dans la section pour les enfants de la victime.

Circulation sur les pistes et routes - La circulation sur les routes est en principe interdite par les autotités Américaines, la circulation sur les routes pistes est dangereuse du fait de la présence de nombreux Allemands dans les bois. J'ai prescrit en conséquence au Chef de District de cesser la visite des voies. On reviendra au régime de temps de paix dès que la situation sera redevenue plus sure.

> GRETS , le 30 Aout Le Sous Ingénieur Chef de Section

I Exemplaire du rapport avec M. le Chef du Service VB I Exemplaire de M. le Chef du Iº Arrt. VB

trupud