111LM 3616

mai - août 44,
janvier 1945

Signalement des destructions
au Service Régional,
correspondance

Renseignements à fournir au
Service Régional en cas de
destructions par bombardement aérien

lettre SNCF, Est, UB 39625 ET
du 6 mai 1944

FES CHE 22 ex 10 Mai 1944

SNCF-EST-VB
ET
Renseignements à fournir en cas de destruction par bombardement aérien.

Additif à la lettre 39.625/ET
du 6 Mai 1944

Page 2, après service sanitaire et nourriture des travailleurs, ajouter:

" Tenue des attachements relatifs aux ou-
" vriers des entreprises, aux agents détachés
" de la S.N.C.F., aux requis, aux troupes du
" Génie, aux ouvriers allemands, etc....

Après le § P, ajouter un § P1 :

" Un rapport sur le pointage des ouvriers
" d'entreprises, des agents détachés de la
" S.N.C.F. des requis, des troupes du Génie,
" etc.... "

Le Chef du Service VB,

Zédet

1 2 3 4 5 6 Arr

C P ET B ES ES/B MF/2 MF/8 Sx (2ex)
Sx/5 T (2 ex) Ap M. Pierrat

S.T.O.F.-EUT-VB
39625 BT

FES-ONE-24 ex.

ET

Renseignements à fournir
en cas de destruction par
bombardement aérien

6 Mai 1944

Les renseignements à fo[illegible] au Service [illegible] aussitôt après un bombardement aé[illegible], doivent comporte[illegible] les documents ci-après :

Annexes :
Modèles de rapports:
J-J-K-L-M-N-O

A - un plan(1/2.000e s'il existe)indiquant les points d'impact, avec légende ci-contre

- Point d'impact d'une bombe éclatée
- d° non éclatée
- Bombe à retardement explosée(la date) 15/5

B - un plan indiquant les destructions de voies, d'ouvrages d'art et de bâtiments, avec légende ci-contre

- Voie coupée
- Voie détériorée
- Bâtiment, ouvrage d'[illegible] détruit
- B'timent, ouvrage d'[illegible] très endommagé
- Bâtiment, ouvrage d'[illegible] légèrement endom[illegible]
- Zone entièrement bo[illegible] versée.

C - un plan ou schéma indiquant les destructions des installations de signalisation, de télécommunisation, de force et lumière, avec légende ci-contre

- Installations en très mauvais état
- Installations à vérifi[illegible]

D - un schéma indiquant les destructions d'installations hydrauliques et d'engins (Ponts-tournants, chariots, grues Ponts-bascules, plaques tournantes) avec légende ci-contre

Hydraulique
- coupure ou destru[illegible]

Engin
- Engin détruit ou irré[illegible]parable
- Engin avarié, immobi[illegible]sé
- Engin avarié pouvant être utilisé

Il sera joint, à chaque plan ou schéma B,C,D, un rapport sommaire concernant la nature des destructions et donnant quelques renseignements complémentaires.

Ensuite l'arrondissement adressera au S.R., pour chaque bombardement :

E - Des rapports détaillés sur les diverses destructions

F - Une copie du programme de travaux, établi par le Service de l'Exploitation, d'accord avec V.B. et M.T. (programme visé au § II de l'[illegible] Régional Ex.26-M.T.29-V.B.32 du 18 Août 1943.)

Ce programme devra indiquer en particulier, les diverses installations à rétablir classées par ordre d'urgence et par nature de travaux : voies, signalisation, téléphones, engins, hydraulique, bâtiments, éclairage, baraquements nécessaires, etc...

G - Un tableau des agents responsables sur les chantiers et à l'[illegible]ement, pour les rubriques suivantes :

[illegible]/[illegible]

- rétablissement ou reconstruction des voies, de la signalisation, des télécommunications, de la force lumière, des bâtiments, des installations hydrauliques, des engins.
- construction de baraquements
- provisionnement en matériaux et matériel des différents chantiers
- service sanitaire et nourriture des travailleurs.

M - Un état donnant l'ordre de grandeur du matériel et des matériaux nécessaires pour la remise en état des installations, avec, si possible, l'ordre d'urgence des besoins; ces indications ne constituant pas une demande règlementaire, à fournir à part (voie, appareils, matériaux de construction, etc...)

Enfin, tous les jours, l'arrondissement adressera au Service Régional :

A - un rapport d'ensemble (en deux exemplaires) du modèle ci-joint renseignant :

1°/ d'une façon détaillée sur l'avancement des travaux de voie et d'ouvrage d'art

2°/ d'une façon sommaire sur les/travaux autres lesquels feront, en outre, l'objet de rapports détaillés séparés.

B - un rapport (en un exemplaire), concernant les travaux de bâtiments (modèle joint)

C - un rapport (en un exemplaire), concernant les travaux de signalisation, de télécommunication et de force & lumière -modèle joint-

D - un rapport (en un exemplaire) concernant les installations hydrauliques (modèle joint)

E - un rapport (en un exemplaire) concernant les engins (modèle joint)

N - un compte rendu relatif au matériel (voie, signalisation, hydraulique, etc...) et aux matériaux (ballast, ciment, etc...) reçus au chantier (modèle joint)

O - un rapport sur le ravitaillement (modèle joint)

P - un rapport sur le secours aux sinistrés totaux et partiels (état sanitaire, etc....)

Q - un compte-rendu sur les baraquements nécessaires et l'avancement de leur construction

R - un schéma de remise en état des voies (schéma établi à la demande par l'Arrondissement en principe sur 2 plis) :

légende

- voies utilisables
- voies remises en état depuis l'établissement du dernier schéma
- 20/5 voies à rétablir dans un court délai, avec date probable
- voies non utilisables (à n'indiquer que lorsqu'il peut y avoir ambiguité)

Afin de compléter les documents A, B, C, D, des plans ou schémas complémentaires seront à adresser au Service Régional, s'il y a lieu, aussitôt que les bombes à retardement, intéressant le chemin de fer, viennent à exploser ou qu'elles sont enlevées, ou encore quand de nouveaux renseignements peuvent être recueillis, concernant les zones non encore explorées lors de l'envoi des premiers documents.

Lorsque les documents ont déjà été fournis sous une forme autre que celle prescrite, il est inutile de les présenter à nouveau, éventuellement il suffira de les compléter.

Les rapports d'ensemble doivent être établis par l'agent supérieur dirigeant l'ensemble du chantier, qui les adressera directement au Service Régional, avec un double pour l'Arrondissement.

Les rapports détaillés seront établis par les divers agents responsables, qui les adresseront directement au Service Régional, avec un double pour l'Arrondissement.

Le Chef du Service V.B.

Z Lidey

3,4,5,6e Arrondissements

P - MT - B - ES - ES/B - MF/2 - MF/8 - Sx (2 ex.) - Sx/5 - T (2 ex.)
p - M. PIERRAT.

Renseignements du 6 Mai 1916 au soir

— 100

Plan des points de chute — Chalette — A —

— destruction Vie, OHB Chalette B —

— Sx — C

— MF estaminet — D

Rapport détaillé sur destruction E —

programme — F —

Tableau des agents en présence (G)	ET	EI Vie	Sx.	TL.	F	EM	H	MF	Bayr	Ap.	C rad	Permt
		—											
		—											
Tableau de l'état de destruction nécessaire avec cas d'urgence (H)		1 obs chalet Rein Trays Ge											
Tous les jours	ET	EI	OA.										
rapport à ensemble des renseignements Tr.	—	—	—										
						2ème							
rapport détaillé (J) Bât			×										
12 Sx				—	—								
							2m						
1 H —								Trays seul :					
4 estaminets										Trays			
								×					
Trays entre détachement incendiaire													
rem aux chantiers (N) Sx							×						
5 H			×										
		H Baumont											
		×											
Mélinant. (O)											rem 6		
											×		
rentabilement (P)													
Sevrons. (P)													
Carpentier (Q)										×			
Schéma détaillé à remettre à chef (R)		chef Tom											
	×	×											
Etat sur lemme des attaques rapport de position (Q')												×	

	Varennes	Nizy	Chalons	Blanmont	Prunay	Rumigny	Hotton
Rapport journalier							
Rapport Bâtiments							
Rapport SX							
Rapt Prod.ns Hydr.							
Dept. en fonds							
Dept Halenel et Matériaux reçus au chantier							
Rapt Terrassell.ts							
Rapt des Secours							
Rapt Cargaison							
Etat sur matériel et installations nécessaires							
Agents responsables							
Profession des T.s							
Schéma du réseau en état des voies							
Schéma hydraulique							
Distribution de SX							
Plan de dist.n Voie et OA							
Plan des p.ts de chute							

(1) Marquer les indications concernant les bâtiments

M. Nash

Opinion faite

Journée du 13 Mai 1944	Rapports journaliers sur remise en état																	
	Rapports d'ensemble	Bâtiments	Signaux	Installations hydrauliques	Engins	Matériel et matériaux reçus au chantier	Ravitaillement	Secours	Baraquements	Rapports sur les destructions	Etat matériel et matériaux nécessaires	Agents responsables	Programme de Travaux	Schéma journalier de remise en état des voies	Schéma de destructions d'installations hydrauliques	Schéma de destructions des si		
VAIRES - TRIAGE	12	12																
NOISY - LE - SEC	11	11																
CHÂLONS - S/ MARNE	11	11												12				
BLAINVILLE	10.11													12			12	
TROYES - PREIZE																		
REIMS	12	12												12				
MOHON																		

Journée du 13 Mai

	Rapports journaliers sur remise en état																			
	Rapports d'ensemble	Bâtiments	Signaux	Installations hydrauliques	Engins	Matériel et matériaux reçus au chantier	Ravitaillement	Secours	Baraquements	Rapports sur les destructions	Etat matériel et matériaux nécessaires	Agents responsables	Programme de Travaux	Schéma journalier de remise en état des Voies	Schéma de destructions d'installations hydrauliques	Schéma de destructions des Signaux	Plan d'ensemble des destructions	Plan des points de chute		
VAIRES-TRIAGE	12	12	12	12	12		12		12											
NOISY-LE-SEC	11	11.12		11	11	11	11													
CHÂLONS-S/MARNE	11	11.12	11	11		11	11							X				X		
BLAINVILLE	10-11	12	11	11										X			X			
TROYES-PREIZE		13																		
REIMS	12	12 13	12	12			12							X						
MOHON	9-10																			
St Dizier		12																		
Belfort																				
Chaumont																				
Epinal																				
Givet																				

Journée du 14 Mai

	Rapports journaliers sur remise en état																			
	Rapports d'ensemble	Bâtiments	Signaux	Installations hydrauliques	Engins	Matériel et matériaux reçus au chantier	Ravitaillement	Secours	Baraquements	Rapports sur les destructions	Etat matériel et matériaux nécessaires	Agents responsables	Programme de Travaux	Schéma journalier de remise en état des Voies	Schéma de destructions d'installations hydrauliques	Schéma de destructions des Signaux	Plan d'ensemble des destructions	Plan des points de chute	Pavillon Mann - Jaune	Geoffroy
VAIRES - TRIAGE	13	13-12	13	13	13	13	13	13	13	—		—	—	—					13	
NOISY - LE - SEC	12-13 / 14	12	12	12	12	12	12			—		—	—	—						
CHÂLONS - S/ MARNE	12	12	12	12		12	12			—		—	—	12					13	
BLAINVILLE	11	11 12	11	11	11	11	11		12	—		—	—	12						
TROYES - PREIZE	12-13	12	12	12	12	12	12			—		—	—	13						
REIMS	13-14	13	13	13		13	13			—		—	—	13					13	
MOHON	11-12	9	12	9		12	12			—			Ex	9		—	—	—		
Lunes (Triage)	9-12		12										1er pu.			—	—	—		
Chaumont	12	12	rien	12						—		—	—		—	—	—	—		
Belfort	12-13 / 14	?	12	12						—	—	—	—	13		—	—	—		
Épinal		?								—		—	[illegible]		13	13	13	13		
Frouard										—			[illegible]					—		

○ rapt d'ensemble

Journée du 15 Mai	Rapports journaliers sur remise en état																			
	Rapports d'ensemble	Bâtiments	Signaux	Installations hydrauliques	Engins	Matériel et matériaux reçus au chantier	Ravitaillement	Secours	Baraquements	Rapports sur les destructions	Etat matériel et matériaux nécessaires	Agents responsables	Programme de Travaux	Schéma journalier de remise en état des Voies	Schéma de destructions d'installations hydrauliques	Schéma de destructions des Signaux	Plan d'ensemble des destructions	Plan des points de chute		
VAIRES - TRIAGE							13													
NOISY - LE - SEC	13	13	13	13	13	13														
CHÂLONS - S/ MARNE	13		13	13		13	13							X						
BLAINVILLE																				
TROYES - PREIZE	13	13		13	13	13	13							X						
REIMS	14	14	14	14		14	14													
MOHON	12		12																	
Belfort	13										X	X		X						
Epinal															X	X	X	X		
Givet																	X	X		
Lumes (port et triage)	12																			

Journée du 16 Mai

	Rapports journaliers sur remise en état																			
	Rapports d'ensemble	Bâtiments	Signaux	Installations hydrauliques	Engins	Matériel et matériaux reçus au chantier	Ravitaillement	Secours	Baraquements	Rapports sur les destructions	Etat matériel et matériaux nécessaires	Agents responsables	Programme de Travaux	Schéma journalier de remise en état des Voies	Schéma de destruction d'installations hydrau	Schéma de destruct des Signaux	Plan d'ensembl des destructio	Plan des poi de chute	Pointage	
VAIRES - TRIAGE	14-15	15	15	15	15	15	15	15	15										15	
NOISY - LE - SEC	14	13-15	14	14	14	14	14	13-14											14	
CHÂLONS - S/ MARNE	14-13	14-13	14	14		14	15					X		X						
BLAINVILLE	12-13 14	12	12-13	12-13	12-13	12-13	12-13					X								
TROYES - PREIZE	14	14	14	14	14	14	14													
REIMS	15	15	15	15		15	15							X					15	
MOHON	13-14																			
Belfort	14-15	13-14 15	12-13-14 15	13-14 15		14-15	14-15	14-15		—				X	X	—			14-15	
Troyes	15	15		15	15	15	15													
Epinal	12.									—		—			—					
Chaumont	—					Fermé le 20 mai														
Gueret																				

Journée du 17 Mai	Rapports journaliers sur remise en état																			
	Rapports d'ensemble	Bâtiments	Signaux	Installations hydrauliques	Engins	Matériel et matériaux reçus au chantier	Ravitaillement	Secours	Baraquements	Rapports sur les destructions	Etat matériel et matériaux nécessaires	Agents responsables	Programme de Travaux	Schéma journalier de remise en état des Voies	Schéma de destructions d'installations hydrauliques	Schéma de destructions des Signaux	Plan d'ensemble des destructions	Plan des points de chute	Pointage	
VAIRES-TRIAGE	16	16	16	16	16	16	16	16	16										16	
NOISY-LE-SEC	15	15	15	15	15	15	15	15	15										15	
CHÂLONS-S/MARNE	15	15	15	15		15								X					15	
BLAINVILLE																				
TROYES-PREIZE	16	16	13-15	16	16	16	16							X X						
REIMS	16	16	16	16		16	16												16	
MOHON	15		14-15																	
Lums	13-14-15																			
Épinal	12-13	13	15-12	12-13	12-13	12-13	12-13													
Chaumont			13											X						
Belfort	16	16	16	16		16	16	16						X						16

Journée du 18 mai 1944

	Rapports journaliers sur remise en état																			
	Rapports d'ensemble	Bâtiments	Signaux	Installations hydrauliques	Engins	Matériel et matériaux reçus au chantier	Ravitaillement	Secours	Baraquements	Rapports sur les destructions	Etat matériel et matériaux nécessaires	Agents responsables	Programme de Travaux	Schéma journalier de remise en état des Voies	Schéma de destructions d'installations hydrauliques	Schéma de destructions des Signaux	Plan d'ensemble des destructions	Plan des points de chute	Dunlop	
VAIRES-TRIAGE	17.	17.	17	17.	17.	17.	17.	17.	17											
NOISY-LE-SEC	16	16.	16	16.	16.	16.	16.	16	16											
CHÂLONS-S/MARNE	16.	16	16	16.	16.	16.	16.							16						
BLAINVILLE			17.																	
TROYES-PREIZE	17.	17	17.	17	17	17.	17													
REIMS	17	17	17.	17.		17.	17													
MOHON																				
Givet	17.		16.																	
Charleville																17.				
Epinal	14-15	15.		14-15	14-15	14-15	14-15													

Journée du 19 Mai

	Rapports journaliers sur remise en état																			
	Rapports d'ensemble	Bâtiments	Signaux	Installations hydrauliques	Engins	Matériel et matériaux reçus au chantier	Ravitaillement	Secours	Baraquements	Rapports sur les destructions	Etat matériel et matériaux nécessaires	Agents responsables	Programme de Travaux	Schéma journalier de remise en état des Voies	Schéma de destructions d'installations hydrauliques	Schéma de destructions des Signaux	Plan d'ensemble des destructions	Plan des points de chute	Observations	
VAIRES - TRIAGE	18	18	18	18	18	18	18	18	18										18	
NOISY - LE - SEC																				
CHÂLONS - S/ MARNE	17	17	17	17	17	17	17							X					17	
BLAINVILLE																				
TROYES - PREIZE	18	18	18	18	18	18	18													
REIMS	18	18	18	18		18	18												18	
MOHON																				
Belfort	17-18	17-18	17-18	17-18		17-18	17-18							X X						
Charleville Mohon	17	17																		
Lunéville	17																			

Journée du 20 Mai	Rapports journaliers sur remise en état																			
	Rapports d'ensemble Voies OA	Bâtiments	Signaux	Installations hydrauliques	Engins	Matériel et matériaux reçus au chantier	Ravitaillement	Secours	Baraquements	Rapports sur les destructions	Etat matériel et matériaux nécessaires	Agents responsables	Programme de Travaux	Schéma journalier de remise en état des Voies	Schéma de destructions d'installations hydrauliques	Schéma de destructions des Signaux	Plan d'ensemble des destructions	Plan des points de chute	Pointage	
VAIRES - TRIAGE	19 19	19	19	19	19	19	19	19	19										19	
NOISY - LE - SEC	18	18	18	18	18	18	18	18	18										18	
CHÂLONS - S/ MARNE	18	18	18	18	18	18	18							x x					18	
BLAINVILLE	16-15	16-13 15	16-15	16-15	16-15	16-15	15-16												16	
TROYES - PREIZE	19	19	17	19	19	19	19							x						
REIMS	19	19	19	19	19	19	19		19					x					19	
MOHON Charleville	18-16	18	17-18	18	18	18						x								
Belfort	19	19	19	19		19	19							x						
Epinal	16	16		16	16	16	16													
Givet																				
Lums	18-16																			
Chaumont		(5 161) 19																		
Pont sur Seine																				
Châlons - s/ Marne																				

Journée du 21 Mai

	Rapports journaliers sur remise en état																			
	Rapports d'ensemble	Bâtiments	Signaux	Installations hydrauliques	Engins	Matériel et matériaux reçus au chantier	Ravitaillement	Secours	Baraquements	Rapports sur les destructions	Etat matériel et matériaux nécessaires	Agents responsables	Programme de Travaux	Schéma journalier de remise en état des voies	Schéma de destructions d'installations hydrauliques	Schéma de destructions des Signaux	Plan d'ensemble des destructions	Plan des points de chute	Pointage	
VAIRES-TRIAGE	20	20	20	20	20	20	20	20	20										20	
NOISY-LE-SEC	19	19	19	19	19	19	19	18	18										19	
CHÂLONS-S/MARNE														X						
BLAINVILLE		18-19																		
TROYES-PREIZE	20	20	19	20	20	20														
REIMS	20					20	20												20	
MOHON																				
Belfort	20	20	20	20		20	20						X	X						
Charleville Mohon			19	18															19	
Epinal	18-17	18-19		18-17	18-17	18-17	18-17													
Chaumont	17-19-16 15-12-13	17-19-16 15																	19	

Journée du 22 Mai	Rapports journaliers sur remise en état																			
	Rapports d'ensemble	Bâtiments	Signaux	Installations hydrauliques	Engins	Matériel et matériaux reçus au chantier	Ravitaillement	Secours	Baraquements	Rapports sur les destructions	Etat matériel et matériaux nécessaires	Agents responsables	Programme de Travaux	Schéma journalier de remise en état des voies	Schéma de destructions d'installations hydrauliques	Schéma de destructions des Signaux	Plan d'ensemble des destructions	Plan des points de chute	Divers	
VAIRES-TRIAGE		22																		
NOISY-LE-SEC	20	20	20	20	20	20	20	20	20										20	
CHÂLONS-S/MARNE	19-20	19-20	19-20	19-20	19-20	19-20	19-20							x	x				19-20	
BLAINVILLE																				
TROYES-PREIZE	21	21	21	21	21	21	20												21	
REIMS	21	21-22	21	21	21	21	21											x		
MOHON Charleville	19	19-21		19	19	19-18	19													
Lunes	19																			
Belfort	21	21	21	21		21	21							x						
Chaumont	20					20													20	
Gret		16 7 18																		

Journée du 23 Mai	Rapports journaliers sur remise en état																			
	Rapports d'ensemble	Bâtiments	Signaux	Installations hydrauliques	Engins	Matériel et matériaux reçus au chantier	Ravitaillement	Secours	Baraquements	Rapports sur les destructions	Etat matériel et matériaux nécessaires	Agents responsables	Programme de Travaux	Schéma journalier de remise en état des Voies	Schéma de destructions d'installations hydrauliques	Schéma de destructions des Signaux	Plan d'ensemble des destructions	Plan des points de chute	Pontonnage	
VAIRES - TRIAGE	21-21	22	22	22	22	22	22-21	22	22										22	
NOISY - LE - SEC	21		21	21	21	21	21	21	21										21	
CHÂLONS - S/ MARNE	21	21	21	21	21	21	21							x					21	
BLAINVILLE	17-18-19 20-21	17-18-19 20	17-18 20	17-18 19-20	19-20	19-17 20	17-18-19 21-20							x						
TROYES - PREIZE	22	22	22	22	22	22	22							x						
REIMS	22	22	22	22		22	22		22					x					22	
MOHON Charleville	20-21	20-21	20-21	20-21	20-21	20-21	20		21											
Guéd		16-17-18																		
Lumes				20																
Béfou	22	22	22	22		22	21-22							x						
Chaumont	22																			
Grivel	19-20	20		20-19	20-19	20-19	20-19													

Journée du 24 Mai

	Rapports journaliers sur remise en état																			
	Rapports d'ensemble	Bâtiments	Signaux	Installations hydrauliques	Engins	Matériel et matériaux reçus au chantier	Ravitaillement	Secours	Baraquements	Rapports sur les destructions	Etat matériel et matériaux nécessaires	Agents responsables	Programme de Travaux	Schéma journalier de remise en état des voies	Schéma de destructions d'installations hydrauliques	Schéma de destructions des signaux	Plan d'ensemble des destructions	Plan des points de chute	Tonkaux	
VAIRES - TRIAGE	23	23	23	23	23	23	23	23	23										23	
NOISY - LE - SEC	22	22 23	22	22	22	22	22	22	22										22	
CHÂLONS - S/ MARNE	22	22	22	22	22	22	22							X					22	
BLAINVILLE		20 22																		
TROYES - PREIZE		23 24																		
REIMS	23	23	23	23		23	23													
MOHON et Charleville	22	22 23	22	22	22	22	22													
Givet	15-19-20	15-19-20		19-15																
Lumes	22																			
Belfort	23	23 -	23	23		23	23							X						
St Dizier		22-23																		
Chaumont		22																		

Journée du 25 Mai 1944	Rapports journaliers sur remise en état																			
	Rapports d'ensemble	Bâtiments	Signaux	Installations hydrauliques	Engins	Matériel et matériaux reçus au chantier	Ravitaillement	Secours	Baraquements	Rapports sur les destructions	Etat matériel et matériaux nécessaires	Agents responsables	Programme de Travaux	Schéma journalier de remise en état des Voies	Schéma de destructions d'installations hydraulique	Schéma de destructions des Signaux	Plan d'ensemble des destructions	Plan des points de chute	Pointage	
VAIRES-TRIAGE	24	24	24	24	24	24	23-24		24											
NOISY-LE-SEC	23	23	23	23	23	23		23	23										23	
CHÂLONS-S/MARNE																				
BLAINVILLE																				
TROYES-PREIZE	23-24	23-24	23-22	23-24	23-24	23-24	23-24							23						
REIMS																				
MOHON	23	23		23	23		23													
Charleville	23		23				23													
Mohon-Charleville	22																			
Blainville	23	22-23	22-23	22-23	22-23	22-23	23							23						

M. Nuts

Journée du 26 Mai 1944	Rapports journaliers sur remise en état																			
	Rapports d'ensemble	Bâtiments	Signaux	Installations hydrauliques	Engins	Matériel et matériaux reçus au chantier	Ravitaillement	Secours	Baraquements	Rapports sur les destructions	Etat matériel et matériaux nécessaires	Agents responsables	Programme de Travaux	Schéma journalier de remise en état des Voies	Schéma de destructions d'installations hydrauliques	Schéma de destructions des Signaux	Plan d'ensemble des destructions	Plan des points de chute	Pointage	
VAIRES-TRIAGE	25	25	25	25	25	25	25	25	25										25	
NOISY-LE-SEC	24	24	24	24	24	24	24	24	24										24	
CHÂLONS-S/MARNE	23	23	23	23	23	23	23	24	25					23-25 24					23	
BLAINVILLE																				
TROYES-PREIZE	25	25		25	25	25	25							25						
REIMS		26						25						25						
MOHON		22		24	24	24														
Charleville																				
Mohon-Charleville	24	24					24													
Belfort	24-25	24	24	24		24	24							24						
Givet	21-17-18 16-	21-22-23 1		22-23	22-23															
Lunes	22-23																			
Chaumont																		24		
Epinal	25-22 23	24																25		

M. Nordb

Journée du 27 Mai 1944	Rapports journaliers sur remise en état																			
	Rapports d'ensemble	Bâtiments	Signaux	Installations hydrauliques	Engins	Matériel et matériaux reçus au chantier	Ravitaillement	Secours	Baraquements	Rapports sur les destructions	Etat matériel et matériaux nécessaires	Agents responsables	Programme de Travaux	Schéma journalier de remise en état des voies	Schéma de destructions d'installations hydrauliques	Schéma de destructions des signaux	Plan d'ensemble des destructions	Plan des points de chute	Pointage	
VAIRES-TRIAGE	26	26	26	26	26	26	26	26	26										26	
NOISY-LE-SEC	25	25	25	25	25	25	25	25	25										25	
CHÂLONS-S/MARNE	24	24	24	24	24	24	24	26						26-24					24	
BLAINVILLE	24	24	24	24	24	24	26			25									25	
TROYES-PREIZE	24-26	26	24-25	26	26	26	26							26						
REIMS	26-24 25	26-24 25	26-24 25	26-24 25		24-25 26	26-24 25	26-24					26	22					24/25	
MOHON																				
Chaumont			24-25																	
Charleville-Mohon-Lumes	20-25	25	25-24	25	25	25											25			

M. Moulin

Journée du 28 Mai 1944

	Rapports journaliers sur remise en état																		
	Rapports d'ensemble	Bâtiments	Signaux	Installations hydrauliques	Engins	Matériel et matériaux reçus au chantier	Ravitaillement	Secours	Baraquements	Rapports sur les destructions	Etat matériel et matériaux nécessaires	Agents responsables	Programme de Travaux	Schéma journalier de remise en état des Voies	Schéma de destructions d'installations hydrauliques	Schéma de destructions des Signaux	Plan d'ensemble des destructions	Plan des points de chute	Pointage
VAIRES - TRIAGE	27	27	27	27	27	27	27	27	27										27
NOISY - LE - SEC																			
CHÂLONS - S/ MARNE																			
BLAINVILLE																			
TROYES - PREIZE	27	27		27	27	27	27												
REIMS	27	27	27	27		27	27												27
MOHON				26	26	26													
Charleville Mohon Lumes	26	26	26																26
Givet	24-23	23-24	26	23	23		26		26			26							26
Lumes	26	25-24		27	27													27	
Belfort	26-27	27	26-27			26-27	26-27				26	26		27	26	(x)	26	26	
Epinal	25-24	25-24	25-24	25-24	24	25-24	25-24												
Chaumont													26						

(x) adressé direct à M. Sagnier

M. Morlet

Journée du 29 Mai 1941

	Rapports journaliers sur remise en état																			
	Rapports d'ensemble	Bâtiments	Signaux	Installations hydrauliques	Engins	Matériel et matériaux reçus au chantier	Ravitaillement	Secours	Baraquements	Rapports sur les destructions	Etat matériel et matériaux nécessaires	Agents responsables	Programme de Travaux	Schéma journalier de remise en état des Voies	Schéma de destructions d'installations hydrauliques	Schéma de destructions des Signaux	Plan d'ensemble des destructions	Plan des points de chute	Pointage	
VAIRES-TRIAGE																				
NOISY-LE-SEC																				
CHÂLONS-S/MARNE	26-27 25	27-25	27-25 26-28	25 26-27	25	27-25 26	27-25 25	27						27-26 25					25	
BLAINVILLE	25-26	25-26	25-26	25-26	25-26	25-26	25-	25	26					25					27	
TROYES-PREIZE																				
REIMS																				
MOHON																				
Epinal	26	26	26	26	26	26	26			27					27					

Journée du 30 Mai 1944

	Rapports journaliers sur remise en état																			
	Rapports d'ensemble	Bâtiments	Signaux	Installations hydrauliques	Engins	Matériel et matériaux reçus au chantier	Ravitaillement	Secours	Baraquements	Rapports sur les destructions	Etat matériel et matériaux nécessaires	Agents responsables	Programme de Travaux	Schéma journalier de remise en état des Voies	Schéma de destructions d'installations hydrauliques	Schéma de destructions des Signaux	Plan d'ensemble des destructions	Plan des points de chute	Pointage	
VAIRES-TRIAGE	28-29	29	28-29	29	29	29	28	29	29										29	
NOISY-LE-SEC	28-27	27	27	27	27	27	27	27	27										27	
CHÂLONS-S/MARNE																				
BLAINVILLE																				
TROYES-PREIZE	28-29	28-29	28-29	28-29	28-29	28-29	28-29													
REIMS																				
MOHON																				
Belfort	28-29	28-29	28-29			28-29	28-29							28-29						
Reims	29-28	29-28	29-28	29-28		29-28	29-28												29-28	
Chaumont	29-30													X						

Journée du 21 Mai

	Rapports journaliers sur remise en état																		
	Rapports d'ensemble	Bâtiments	Signaux	Installations hydrauliques	Engins	Matériel et matériaux reçus au chantier	Ravitaillement	Secours	Baraquements	Rapports sur les destructions	Etat matériel et matériaux nécessaires	Agents responsables	Programme de Travaux	Schéma journalier de remise en état des Voies	Schéma de destructions d'installations hydrauliques	Schéma de destructions des Signaux	Plan d'ensemble des destructions	Plan des points de chute	Pointage
VAIRES - TRIAGE	30	30	30	30	30	30	30-29	30	30										30
NOISY - LE - SEC	29	29	29	29	29		29	29	29										29
CHÂLONS - S/ MARNE	28	28		27-28		28	28							28					
BLAINVILLE																			
TROYES - PREIZE																			
REIMS	30					30	30												30
MOHON																			
Blainville	28	28	28	28	28	28	28	28	28					28					28
Guer	25	25				26								27					
Charleville Mohon	27-29	27-29	27-28-29	27-29	27-29	27-29	27-26 29												
Lumes	27-29	29-27																	
Chaumont	30-27																		
Belfort	30	30	30	30		30								30					

Journée du 1 Juin

	Rapports journaliers sur remise en état																		
	Rapports d'ensemble	Bâtiments	Signaux	Installations hydrauliques	Engins	Matériel et matériaux reçus au chantier	Ravitaillement	Secours	Baraquements	Rapports sur les destructions	Etat matériel et matériaux nécessaires	Agents responsables	Programme de Travaux	Schéma journalier de remise en état des Voies	Schéma de destructions d'installations hydrauliques	Schéma de destructions des Signaux	Plan d'ensemble des destructions	Plan des points de chute	Contrôle
VAIRES-TRIAGE	31	31	31	31	31	31	31	31	31										31
NOISY-LE-SEC	30	30	30	30	30	30	30	30	30										30
CHÂLONS-S/MARNE	29-30	29-30	29-30	29-30		29-30	29-30	31-30						29-30				x	29-30
BLAINVILLE	29-30-27	29-30-27	27-31	29-30-27	29-30-27	29-30-27	27-30-29	29-30-27	29-29-27					30					29-3
TROYES-PREIZE	30-31	30-31	30	30-31	30-31	30-31	30-31							30					
REIMS	31	31	31	31		31	31	31-30		x							x	x	31
MOHON																			
Chaumont			26-27-28-29																
Bayon		23	26			23													
Epinal	27-28-29	27-28-29	27-28-29	27-28-29	27-28-29	27-28-29	27-28-29												

Journée du 1 Juin	Rapports journaliers sur remise en état																			
	Rapports d'ensemble	Bâtiments	Signaux	Installations hydrauliques	Engins	Matériel et matériaux reçus au chantier	Ravitaillement	Secours	Baraquements	Rapports sur les destructions	Etat matériel et matériaux nécessaires	Agents responsables	Programme de Travaux	Schéma journalier de remise en état des Voies	Schéma de destructions d'installations hydrauliques	Schéma de destructions des Signaux	Plan d'ensemble des destructions	Plan des points de chute	Cointoyx	
VAIRES-TRIAGE	1	1	1	1	1	1	1	1	1										1	
NOISY-LE-SEC	31	31	31	31	31	31	31		30										30	
CHÂLONS-S/MARNE	31	31	31	31		31	31	30-1						X					31	
BLAINVILLE	31-1	31-1	31-1	31-1	31-1	1	30	31-1	31-1					X					31-1	
TROYES-PREIZE	1	1	1	1	1	1	1											X	1	
REIMS	1	1	1	1		1	1	1											1	
MOHON																				
Belfort	31-1	31-1	31-1	31-1		31-1	31-1							X X						
Chaumont	31		31											X						
Épinal	30-31	30-31	30-31	30-31	30-31	30-31	30-31		1											

Journée du 2 Juin

	Rapports journaliers sur remise en état																		
	Rapports d'ensemble	Bâtiments	Signaux	Installations hydrauliques	Engins	Matériel et matériaux reçus au chantier	Ravitaillement	Secours	Baraquements	Rapports sur les destructions	Etat matériel et matériaux nécessaires	Agents responsables	Programme de Travaux	Schéma journalier de remise en état des Voies	Schéma de destructions d'installations hydraulique	Schéma de destructions des Signaux	Plan d'ensemble des destructions	Plan des points de chute	Observations
VAIRES - TRIAGE	2	2	2	2	2	2	2	2	2										2
NOISY - LE - SEC	1	1	1	1	1	1	1	1	1										1
CHÂLONS - S/ MARNE	1	1	1	1		1	1							x					1
BLAINVILLE																			
TROYES - PREIZE	2	2	1	2	2	2	2												
REIMS								2											
MOHON Charleville	31-30	31-30	31-30	31-30	31-30		31-30												30-31
Beaumont	1 . 2																		
Givet	26-27-28 29	29-28-27 26																	
Lumes	30 .	31																	
Gimah	1	1	1	1	1	1	1	1											
Belfort	2	2	2	2		2	2												

Journée du 3 Juin 1944	Rapports journaliers sur remise en état																			
	Rapports d'ensemble	Bâtiments	Signaux	Installations hydrauliques	Engins	Matériel et matériaux reçus au chantier	Ravitaillement	Secours	Baraquements	Rapports sur les destructions	Etat matériel et matériaux nécessaires	Agents responsables	Programme de Travaux	Schéma journalier de remise en état des Voies	Schéma de destructions d'installations hydraulique	Schéma de destructions des Signaux	Plan d'ensemble des destructions	Plan des points de chute	Pontage	
VAIRES - TRIAGE	3	3	3	3	3		3	3	3										3	
NOISY - LE - SEC																				
CHÂLONS - S/ MARNE	2	2	2	2		2	2	3						X					2	
BLAINVILLE	2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 . 3	2	1-2-3	2 - 3	2 - 3										2 - 3	
TROYES - PREIZE	3.	3.	2	3.		3													3.	
REIMS	2	2	2	2		2	2	3						X					2	
MOHON Charleville	2	2 . 1	2	2 . 1	2 . 1	1	2 .												1	
Givet	31 - 30	31 . 30																		
Lunel	1	1	1				1												31 - 30	
Chaumont			1 - 2																	

Journée du 5 Juin

	Rapports journaliers sur remise en état																			
	Rapports d'ensemble	Bâtiments	Signaux	Installations hydrauliques	Engins	Matériel et matériaux reçus au chantier	Ravitaillement	Secours	Baraquements	Rapports sur les destructions	Etat matériel et matériaux nécessaires	Agents responsables	Programme de Travaux	Schéma journalier de remise en état des voies	Schéma de destructions d'installations hydrauliques	Schéma de destructions des signaux	Plan d'ensemble des destructions	Plan des points de chute	Pointage	
VAIRES - TRIAGE																				
NOISY - LE - SEC	2-3	3-2	3-2	3-2	3-2	3-2	3-2	3-2	3-2										3-2	
CHÂLONS-S/MARNE	3	3	3	3		3	3												3	
BLAINVILLE																				
TROYES - PREIZE																				
REIMS	3-4	4-3	4-3	4-3	4	4-3	4-3												4-3	
MOHON																				
Belfort	3-4	3-4	3-4	3-4		3-4	3-4							× ×						
Chaumont	3-4																			
Épinal	2	2	2	2	2	2	2													

Journée du 6 juin	Rapports journaliers sur remise en état																			
	Rapports d'ensemble	Bâtiments	Signaux	Installations hydrauliques	Engins	Matériel et matériaux reçus au chantier	Ravitaillement	Secours	Baraquements	Rapports sur les destructions	Etat matériel et matériaux nécessaires	Agents responsables	Programme de Travaux	Schéma journalier de remise en état des Voies	Schéma de destructions d'installations hydrauliques	Schéma de destructions des Signaux	Plan d'ensemble des destructions	Plan des points de chute	Fonctionnement	
VAIRES - TRIAGE	5	5	5	5-4	5-4	5	5	5	5										5	
NOISY - LE - SEC	4	4	4			4	4	4	4										4	
CHÂLONS - S/ MARNE								5						X						
BLAINVILLE	4.5	5	5	5	5	5	5	5	5										5	
TROYES - PREIZE	4-5	4	4.3	4	4	4	4													
REIMS	4	5	5	5		5	5	5											5	
MOHON Charleville	3	3	4 - 3	3	3	2	3												2-3	
Lure	3-2	3-2												X					2-3	
Gueux	2-1	2-1																	1-2	
Chaumont			3-4	5-4	5.4								6.5							
Belfort	5	5	5	5		5	5							5						

Journée du 7 Juin	Rapports journaliers sur remise en état																			
	Rapports d'ensemble	Bâtiments	Signaux	Installations hydrauliques	Engins	Matériel et matériaux reçus au chantier	Ravitaillement	Secours	Baraquements	Rapports sur les destructions	Etat matériel et matériaux nécessaires	Agents responsables	Programme de Travaux	Schéma journalier de remise en état des voies	Schéma de destructions d'installations hydrauliques	Schéma de destructions des signaux	Plan d'ensemble des destructions	Plan des points de chute	Combat	
VAIRES - TRIAGE	6	6	6	6	6	6	6	6	6										6	
NOISY - LE - SEC																				
CHÂLONS - S/ MARNE	5-4	5-4	5-4	5-4		5-4	5-4	6						x						
BLAINVILLE	6	6	6	6	6		6	6	6										6	
TROYES - PREIZE	6	6	5			6	6							x						
REIMS								6												
MOHON Charleville	5	5	5	5	5	3-5	5												5	
Lunes	5	6																	5	
Epinal	3	3	3	3	3	3	3	3												
Chaumont			5											x						
								6												

DOCUMENT UNIQUE	Gare de Amiens					Bombardement du 22 Juin				
	15 Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet
Plan des points d'impact (A)	4/14 Levy									
Plan des destructions Voies, Bat^ts, O.A. (B)	4/14 Levy									
Rapport sommaire										
Programme de travaux										
Agents responsables										
DOCUMENTS JOURNALIERS										
Rapport										
Schéma de mise en état										

DOCUMENT UNIQUE	Gare de Beefort				Bombardement du 25 Mai 17 Juillet					
	13 Juillet	17 Juillet	19 Juillet	20 Juillet	24 Juillet	28 Juillet	2 Août	11 Août	Juillet	Juillet
Plan des points d'impact (A)					Bt du 17/5					
Plan des destructions Voies, Bât^ts, O.A. (B)					X					
Rapport sommaire					X					
Programme de travaux										
Agents responsables					X					
DOCUMENTS JOURNALIERS										
Rapport	8/8	10/12		15/17	20/20	24/28	28/28	31/31		
Schéma de mise en état	8/13	10/12			19/19 20/20	21 23/23 21				

Gare de Blainville — Bombardement du 29 Juin

	10 Juillet	17 Juillet	17 Juillet	24 Juillet	28 Juillet	1er août	10 août	Juillet	Juillet	Juillet
...nts ...(A)	X									
... destructions ...dt-, O.A. (B)	X									
...apport sommaire	X									
Programme de travaux	X									
Agents responsables										
DOCUMENTS JOURNALIERS										
Rapport		12/12	15/15	19/19 21/21	24/24	27/27	3/3			
Schéma de ...mise en état	8/10	12/12								

Gare de Blesme — Bombardement du 27 Juin

DOCUMENT UNIQUE	13 Juillet	15 Juillet	17 Juillet	19 Juillet	24 Juillet	28 Juillet	2 Août	Juillet	Juillet	Juillet
Plan des points d'impact (A)	X									
Plan des destructions Voies, Bât^ts, O.A. (B)	X									
Rapport sommaire	X									
Programme de travaux	X									
Agents responsables	X									
DOCUMENTS JOURNALIERS										
Rapport	X		12/13	12/15		25/28	29/29			
Schéma de remise en état	10/13	10/12 Lieu	11/12		20/20					

DOCUMENT UNIQUE	Gare de Bourges					Bombardement du 23 Juillet				
	Juillet	21 Juillet	24 Juillet	1er Août	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet
Plan des points d'impact (A)	X									
Plan des destructions Voies, Bât^ts, O.A. (B)	X									
Rapport sommaire										
Programme de travaux										
Agents responsables										
DOCUMENTS JOURNALIERS										
Rapport	8/10	14/14	21/22	27/30						
Schéma de remise en état										

DOCUMENT UNIQUE	Gare de Chaumont				Bombardement du 28 Mai 1944					
	17 Juillet	19 Juillet	20 Juillet	24 Juillet	28 Juillet	2 Août	Août	Juillet	Juillet	Juillet
Plan des points d'impact (A)										
Plan des destructions Voies, Bât^ts, O.A. (B)										
Rapport sommaire										
Programme de travaux										
Agents responsables										
DOCUMENTS JOURNALIERS										
Rapport	11/11	13/13	18/18 19/19	21/23	24/28	29/29	4/4			
Schéma de remise en état	Terminé									

DOCUMENT UNIQUE	Gare de Chalons				Bombardement du 27 Avril 9 Juillet					
	13 Juillet	15 Juillet	17 Juillet	19 Juillet	21 Juillet	28 Juillet	2 ~~Juillet~~	Juillet	Juillet	Juillet
Plan des points d'impact (A)					20/20				16 et 18 Juillet	
Plan des destructions Voies, Bât^ts, O.A. (B)					2					
Rapport sommaire					21/23					
Programme de travaux										
Agents responsables										
DOCUMENTS JOURNALIERS	Voir du bombardement du 4 Juillet (voir dépêche)									
Rapport	10/13	12/13		13/15 Juin	21/23 bombardement 18 Juillet	26/28	30/31			
Schéma de remise en état			11/13		23/25					

DOCUMENT UNIQUE	Gare de Culmont Chalindrey. Bombardement du 13 Juillet									
	19 Juillet	24 Juillet	28 Juillet	1 Août	11 Août	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet
Plan des points d'impact (A)	X									
Plan des destructions Voies Bat^ts O.A. (B)	X									
Rapport sommaire										
Programme de travaux	X									
Agents responsables	X									
DOCUMENTS JOURNALIERS										
Rapport	14/15	18/19 20/21	22/23 24/25	25/26 27/27	3/3 1/1					
Schéma de remise en état										

DOCUMENT UNIQUE	Gare de Dieuville — Bombardement du 23 Juin									
	15 Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet
Plan des points d'impact (A)	Bombardement 5 Juin									
Plan des destructions Voies, Bat^ts, O A (B)	X									
Rapport sommaire										
Programme de travaux										
Agents responsables										
DOCUMENTS JOURNALIERS										
Rapport	8/10									
Schéma de remise en état										

Gare de Dun-Doulcon Bombardement du 27 Juin 1944

DOCUMENT UNIQUE	17 Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet
Plan des points d'impact (A)	13/15									
Plan des destructions Voies, Bât^ts, O.A. (B)	13/15									
Rapport sommaire	13/15									
Programme de travaux										
Agents responsables										
DOCUMENTS JOURNALIERS										
Rapport										
Schéma de remise en etat										

DOCUMENT UNIQUE	Gare de Strasbourg				Bombardement du 23 Mars 44					
	17 Juillet	24 Juillet	28 Juillet	1er Août	11 Août	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet
Plan des points d'impact (A)										
Plan des destructions Voies, Bât^ts, O.A. (B)										
Rapport sommaire										
Programme de travaux	X									
Agents responsables										
DOCUMENTS JOURNALIERS										
Rapport	11/12	18/19	25/28	26/27	1/2					
Schéma de remise en état										

2ème Arr'VB
4900 ET/
Eurville
Bombardement du
27 Juin 1944.

3 Juillet 1944.

Monsieur le Chef
du Service V.B.

Ci-joint rapport sommaire de M. BALLOT, Sous-Ingénieur Chef de Section, avec plans annexes concernant le bombardement de la gare d'Eurville le 27 Juin 1944.

Toutes communications étant interrompues entre St-Dizier et Paris, ces documents n'ont pu vous être adressés directement.

L'Ingénieur Principal

Dauvy

Lévy-
Strauss
fils

DOCUMENT UNIQUE	Gare de Eurville					Bombardement du 27 Juin				
	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet
Plan des points d'impact (A)	X									
Plan des destructions Voies, Bât^ts, O.A. (B)	X									
Rapport sommaire	X									
Programme de travaux										
Agents responsables										
DOCUMENTS JOURNALIERS										
Rapport										
Schéma de remise en état										

DOCUMENT UNIQUE	Gare de Lisieux					Bombardement du 22 Juin				
	13 Juillet	19 Juillet	20 Juillet	24 Juillet	28 Juillet	2 Août	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet
Plan des points d'impact (A)	X									
Plan des destructions Voies, Bât^ts, O.A. (B)	X									
Rapport sommaire	X									
Programme de travaux	X									
Agents responsables										
DOCUMENTS JOURNALIERS										
Rapport	13/13	18/18	19/19	22/23	27/28	31/31				
Schéma de remise en état	12/13									

DOCUMENT UNIQUE	Gare de Lunes - Charlenia Mohon Bombardement du									
	12 Juillet	17 Juillet	24 Juillet	27 Juillet	2 ~~Juillet~~ Août	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet
Plan des points d'impact (A)										
Plan des destructions Voies, Bât^ts, O.A. (B)										
Rapport sommaire										
Programme de travaux										
Agents responsables										
DOCUMENTS JOURNALIERS										
Rapport	6/8	10/11	19/20	24/27	27/28					
Schéma de remise en état		7/10								

DOCUMENT UNIQUE	Gare de Marles				Bombardement du 16 Juillet 1944					
	19 Juillet	20 Juillet	21 Juillet	22 Juillet	23 Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet
Plan des points d'impact (A)										
Plan des destructions Voies, Bât^ts, O.A. (B)										
Rapport sommaire	X									
Programme de travaux										
Agents responsables										
DOCUMENTS JOURNALIERS										
Rapport	18/18	19/19	22/22	27/28	31/31					
Schéma de remise en état										

DOCUMENT UNIQUE	Gare de Mormont					Bombardement du 14 Juillet				
	17 Juillet	19 Juillet	20 Juillet	24 Juillet	28 Juillet	15 Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet
Plan des points d'impact (A)										
Plan des destructions Voies, Bât^ts, O.A. (B)										
Rapport sommaire										
Programme de travaux										
Agents responsables										
DOCUMENTS JOURNALIERS										
Rapport	15/15	18/18	19/19	22/22	27/28	29/29				
Schéma de [illegible] état										

DOCUMENT UNIQUE	Gare de Noisy le Sec — Bombardement du 18 au 1944									
	17 Juillet	19 Juillet	20 Juillet	7 Juillet	24 Juillet	28 Juillet	1er Juillet	Juillet	Juillet	Juillet
Plan des points d'impact (A)										
Plan des destructions Voies, Bât^ts, O.A. (B)										
Rapport sommaire										
Programme de travaux										
Agents responsables										
DOCUMENTS JOURNALIERS										
Rapport	10/12	14/15	18/18	19/19	21/21	26/27	31/31			
Schéma de remise en état										

DOCUMENT UNIQUE	Gare de Reims				Bombardement du 23 Juin					
	11 Juillet	15 Juillet	17 Juillet	19 Juillet	24 Juillet	28 Juillet	1er Août	Juillet	Juillet	Juillet
Plan des points d'impact (A)										
Plan des destructions Voies, Bâts, O.A. (B)										
Rapport sommaire										
Programme de travaux	X									
Agents responsables	X									
DOCUMENTS JOURNALIERS										
Rapport			13/13	17/17	22/22	26/28	28/28			
Schéma de remise en état	1/5	11/13	12/13		21/24					

DOCUMENT UNIQUE	Gare de Rexigny				Bombardement du					
	28 Juillet	1er Août	2 Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet
Plan des points d'impact (A)										
Plan des destructions Voies, Bâts, O.A. (B)										
Rapport sommaire										
Programme de travaux										
Agents responsables										
DOCUMENTS JOURNALIERS										
Rapport	24/28	28/28	3/8							
Schéma de remise en état										

DOCUMENT UNIQUE	Gare de Stenay					Bombardement du 28 Juin				
	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet
Plan des points d'impact (A)	X									
Plan des destructions Voies, Bat^ts, O.A. (B)	X									
Rapport sommaire	X									
Programme de travaux	X									
Agents responsables										
DOCUMENTS JOURNALIERS										
Rapport										
Schéma de remise en état										

DOCUMENT UNIQUE	Gare de Tournai					Bombardement du 22 Juin				
	13 Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet
Plan des points d'impact (A)										
Plan des destructions Voies, Bât^ts, O.A. (B)										
Rapport sommaire										
Programme de travaux										
Agents responsables										
DOCUMENTS JOURNALIERS										
Rapport										
Schéma de mise en état	12/13	Terminé								

DOCUMENT UNIQUE	Gare de Troyes Bombardement du 1/30 Ma									
	13 Juillet	17 Juillet	19 Juillet	20 Juillet	21 Juillet	24 Juillet	27 Juillet	1er Août	Juillet	Juillet
Plan des points d'impact (A)										
Plan des destructions Voies, Bât^ts, O.A. (B)										
Rapport sommaire										
Programme de travaux										
Agents responsables										
DOCUMENTS JOURNALIERS										
Rapport		12/12	17/17	18/18	19/19	22/221	23/23	28/28		
Schéma de [illegible]e en état	10/11	10/11								

DOCUMENT UNIQUE	Gare de Vaires — Bombardement du 29 Mars, 28 Juin et 8 Juillet 18 Juillet									
	17 Juillet	19 Juillet	20 Juillet	21 Juillet	24 Juillet	28 Juillet	1er Août	Juillet	Juillet	Juillet
Plan des points d'impact (A)					3e bombt					
Plan des destructions Voies, Bâts, O.A. (B)										
Rapport sommaire			bombardement 18 Juil.							
Programme de travaux										
Agents responsables										
DOCUMENTS JOURNALIERS										
Rapport	13/18	18/18	19/19	20/20	22/22	26/28	31/31			
Schéma de remise en état										

DOCUMENT UNIQUE	Gare de Vendeuvre — Bombardement du 30 Juin									
	13 Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet
Plan des points d'impact (A)										
Plan des destructions Voies, Bât^ts, O.A. (B)	4/11									
Rapport sommaire										
Programme de travaux	Jeu en [illegible]									
Agents responsables										
DOCUMENTS JOURNALIERS										
Rapport										
Schéma de [illegible]se en état										

DOCUMENT UNIQUE	Gare de Fourmil l'Etang				Bombardement du 9 Juillet 1944 16 Juillet					
	17 Juillet	19 Juillet	20 Juillet	24 Juillet	28 Juillet	1er Août	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet
Plan des points d'impact (A)	15									
Plan des destructions Voies, Bats, O.A. (B)	15									
Rapport sommaire										
Programme de travaux										
Agents responsables										
DOCUMENTS JOURNALIERS										
Rapport	15/15	18/18	19/19	22/22 3	27/28	29/29				
Schéma de remise en état										

DOCUMENT UNIQUE	Gare de Vitry le Français — Bombardement du 27. 28 Juin									
	15 Juillet	17 Juillet	19 Juillet	24 Juillet	28 Juillet	1er Août	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet
Plan des points d'impact (A)	X									
Plan des destructions Voies, Bât^ts, O.A. (B)	X									
Rapport sommaire	X									
Programme de travaux	X									
Agents responsables	X									
DOCUMENTS JOURNALIERS	X									
Rapport		13/14	19/15	23	25/28	28/29				
Schéma de remise en état	10 Juillet / 12 Juillet	10/12		17/18	20/22	23/25				

DOCUMENT UNIQUE	Gare de Port Bernières					Bombardement du 23 Juin 1944				
	19 Juillet	20 Juillet	21 Juillet	4 Août	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet
Plan des points d'impact (A)										
Plan des destructions Voies, Bât^ts, O.A. (B)										
Rapport sommaire										
Programme de travaux										
Agents responsables										
DOCUMENTS JOURNALIERS										
Rapport	12/13	15/15	31/31	7/7						
Schéma de remise en état										

DOCUMENT UNIQUE	Viaduc ~~Gare~~ de Bénard, gares de Longueville et Flaubois Bombardement du 23 Juin									
	19 Juillet	21 Juillet	13 Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet
Plan des points d'impact (A)	X									
Plan des destructions Voies, Bât^ts, O.A. (B)										
Rapport sommaire	X									
Programme de travaux	X									
Agents responsables										
DOCUMENTS JOURNALIERS										
Rapport	13/13	20/21	6/6							
Schéma de remise en état										

DOCUMENT UNIQUE	Gare de ligne 41 (Estaimpuis, la Tente, Epinlieu)				Bombardement du 25 et 30 Juin					
	17 Juillet	18 Juillet	24 Juillet	28 Juillet	~~Août~~ Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet	Juillet
Plan des points d'impact (A)										
Plan des destructions Voies, Bat^ts. O.A. (B)										
Rapport sommaire										
Programme de travaux										
Agents responsables										
DOCUMENTS JOURNALIERS										
Rapport	8/8	13/13	23 Semmé.	27/28	7/7					
Schéma de remise en état										

Correspondance

juillet → août 1944

B/C 13683 VESOUL, le 25/1/1945
5e ARR VB

N° 8.932/ET
Destructions effectuées sur les lignes du 5e ARR VB

VR S/N° du 12/1/45

Monsieur le Chef de la
Division des Ouvrages d'Art
PARIS

La carte des lignes du 5e ARR VB indiquant les renseignements demandés en A (situation au 19 Août 1944) vous a été adressée par lettre N° 8.847/ET du 11/1/45)

La carte indiquant la situation au 11 Juin 1944, demandée en B, vous a été adressée par lettre N° 8860/ET du 15/1/45.

En ce qui concerne l'envoi de 2 collections de photos de destructions, veuillez prendre connaissance de ma réponse dans ma lettre N° 8.847/ET

VBre
le ~~Colonel~~ Mathy
chef d'escadre

SNCF-VB-EST
414/6 E T
Renseignements sur les coupures existant sur voies principales.

NOR-CHE- 11 ex

3 Juillet 1944

Je vous prie d'indiquer téléphoniquement tous les matins, y compris dimanches et jours fériés, autant que possible avant 10 heures au Service Régional -(M. NORTH, Poste 81 -81)

1°) La liste des coupures existant sur voies principale

On entend par coupure de voies principales toute coupure (bombardement, acte de malveillance, déraillement) empêchant la continuité de la circulation soit pour le sens impair, soit pour le sens pair (Une seule voie accessible étant considérée comme une coupure).

2°) la date prévue pour le rétablissement de la circulation à voie unique,

3°) la date prévue pour le rétablissement de la circulation à double voie.

Il serait désirable à cet effet que vous fassiez établir tous les jours une carte indiquant les renseignements communiqués au Service Régional, cette carte étant tenue à la disposition, en particulier :

a) des agents susceptibles de répondre au téléphone en l'absence du Chef d'Arrondissement et de son adjoint,

b) des agents d'astreinte le samedi et le dimanche.

Cette carte serait d'autre part tenue à jour au fur et à mesure des renseignements fournis par la Section à l'Arrondissement.

En cas d'impossibilité de fournir le matin les renseignements demandés ci-dessus, ceux-ci seraient à envoyer le jour même par plis très urgents.

Le Chef du Service V B,

Zedy

1 2 3 4 5 6 Arr
E S
E T

CHEMINS de FER de L'EST
SP
2e Arr. VB
4.982 JRGR. 045.139

25 Juillet 1944.

M. le Chef du Service VB.

Suite à lettre 4I.595 ET du 12 Juillet 1944

Il n'y avait aucune raison d'établir des plans de points d'impact à BRIENNE et à VALENTIGNY parce que les destructions du 23 Juin étaient dûes non à des bombardements, mais à des explosions de wagons de munitions mitraillés.

Même s'il y avait eu chute de bombes, le bouleversement du terrain n'aurait pas permis de situer les entonnoirs.

L'Ingénieur Principal,

Dauvin

Il aurait fallu le dire

U.A.B.M Paris-Est BR/AC - 45 ex. 17 Août 1944

Visite des installations détruites

1er Arrondissement,

Dès qu'ils sont avisés d'une destruction, les Chefs de Section et Chefs de district ont le devoir de s'y rendre immédiatement.

Les moyens de transport vous faisant souvent défaut, j'ai avisé mes services locaux qu'en cas de destruction, ils se mettent en rapport avec vos Chefs de Section et Chefs de district, et, dans la mesure où une voiture est disponible, ils l'utilisent en commun avec vos agents pour se rendre sur les lieux.

Sur place, ils devront discuter sur ce qui devra être entrepris pour remédier immédiatement à la remise en état des installations.

Je vous prie d'en aviser vos services locaux.

Un Chef de district allemand est en permanence dans chacune des gares de Vaires, Château-Thierry et Coulommiers. S'il n'y a pas de Chef de district allemand, vos agents devront s'adresser au Chef de service allemand de la gare.

Signé: BELLI

RGR - Copie à Mr. le Chef du Service V.B. à titre de compte-rendu

le 17 Août 1944
P. le Chef d'Arrondissement,
L'Ingénieur adjoint,