

Rubrique 2400

111 LD 35/10

Dossier Archives VB 35948

(1944).

Dossier Greene 39. h5 n.3: Destruction par gazes

Dossier 70 - TOURNAN

2400-

~~70~~ Guerre 1939-1945

TOURNAN

ARCHIVES
VOIE SERVICE CENTRAL
N° 35948

- Mohon.

Destructions opérées pendant

la retraite allemande

Gourman

1^{er} Bombardement 7 Juillet 17²⁰.

Rapport de
destruction

Gouman

Bombardement du 22 juin à 19^h15

Relève de dégâts.

Remise en état des installations.

Gare de Tournan-en-Brie.

Gare de Tournan.

Bombardement

{ 22 Juin 1944 à 19^h 15.

Plan

indiquant les points d'impact.

Légende

Point d'impact d'une bombe éclatée.

Point d'impact d'une bombe non éclatée.

Bombe à retardement explosée (la date)

Voie coupée

Voie détériorée

Bâtiment ouvrage d'art détruit.

Bâtiment d'art très endommagé

Bâtiment d'art légèrement endommagé

Zone entièrement bouleversée.

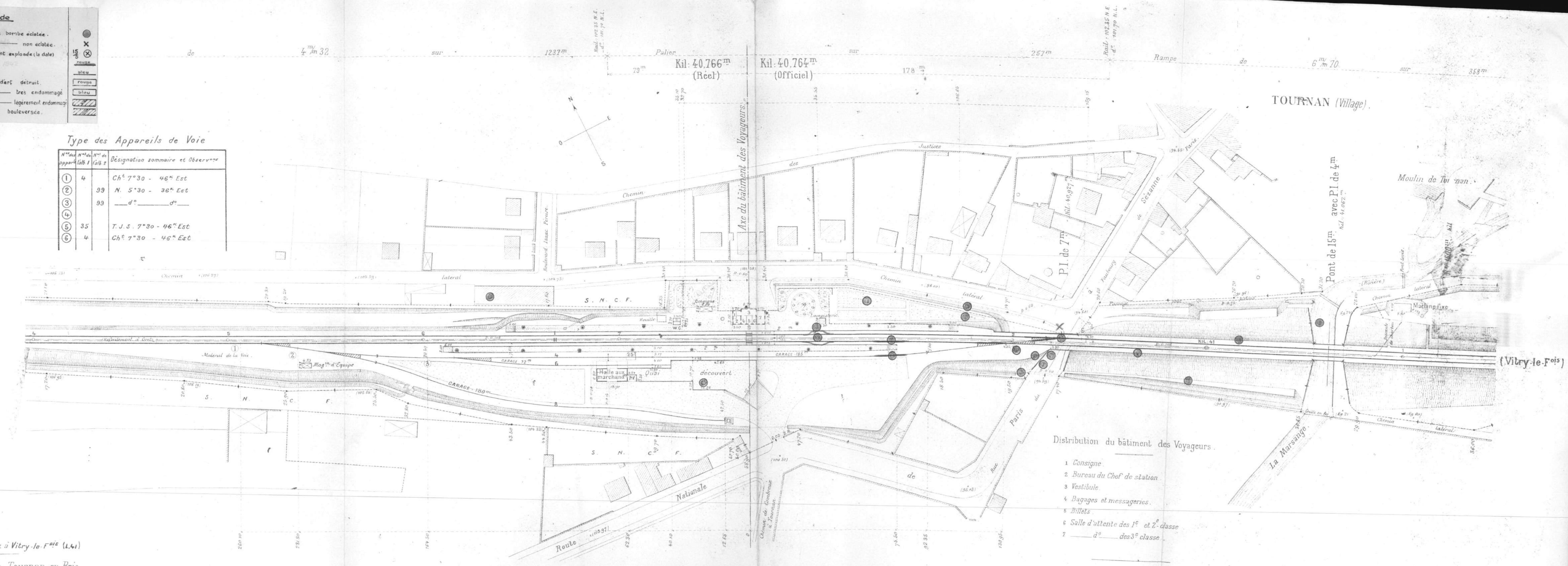
Type des Appareils de Voie

N° de l'appareil	N° de l'alignement	N° de l'alignement	Désignation sommaire et Observations
1	4		Ch ^e 7°30' - 46° Est
2		99	N. 5°30' - 36° Est
3		99	— d° — d° —
4			
5	35		T. J. S. 7°30' - 46° Est
6	4		Ch ^e 7°30' - 46° Est

(Gretz).

(Vitry-le-Fr.)

Ligne de Gretz à Vitry-le-Fr. (L.41)
Gare de Tournan-en-Brie.



Distribution du bâtiment des Voyageurs.

- 1 Consigne.
- 2 Bureau du Chef de station.
- 3 Vestibule.
- 4 Bagages et messageries.
- 5 Billets.
- 6 Salle d'attente des 1^{re} et 2^e classe.
- 7 — d° — des 3^e classe.

M. North

Gare de Fourman.

Bombardement aérien du 22 Juin 1944.

Peu en état des installations.
(Terminé)

9^e Tirage

Janvier 1920

Mars 1942

Octobre 1942

Type des Appareils de Voie

N° des appareils	N° de l'alt. 1	N° de l'alt. 2	Désignation sommaire et Observ.
①	4		Ch ^e 7°30 - 46° Est
②		99	N. 5°30 - 36° Est
③		99	— d° — d° —
④			
⑤	35		T. J. S. 7°30 - 46° Est
⑥	4		Ch ^e 7°30 - 46° Est

(Gretz).

Ligne de Gretz à Vitry-le-Fois (L.41)

Gare de Tournan-en-Brie.

TOURNAN (Village).

(Vitry-le-Fois)

Distribution du bâtiment des Voyageurs.

- 1 Consigne.
- 2 Bureau du Chef de station.
- 3 Vestibule.
- 4 Bagages et messageries.
- 5 Billets.
- 6 Salle d'attente des 1^{re} et 2^e classe.
- 7 ———— des 3^e classe.

Gouman

1^{er} Bombardement

Rapports journaliers

Gare de Bourneau

Remise en état des destructions causées par le bombardement du 22 Juin 1944

Journée du 25 Juin 1944

Designation du chantier	Efforts	Travail effectué	Travaux prévus pour le lendemain	Observations
VP en Gare de Bourneau	SMCF = 6 ^m (Détail 143)	Remise en état de la voie II Transport de traverses pour catégorie sous I (Troupier Pi) (Les équipes de la section 15 se fournant seules, 50 agents de l'O.T ont été demandés à la R.B)	Même Travail	

Approvisionnement

Rails
Traverses
Appareils
Remblai
Ballast

Quantités
nécessaires

Remise
jour

Recus
antérieurement

Restent à
recevoir

(1) chiffres fournis
avant l'arrangement
des propositions
et travaux

Ravitaillement

Neant

Parts manquantes:

Neant

Exécuté le 25 Juin 1944
Le 1^{er} / Ingénieur chef de Section:
Le 2^e / Chef de Section
M. H. M. M. M.

Gare de Bouman

Remise en état des destructions causées par le bombardement du 26 Juin 1944

Journée du 24 Juin 1944.

Designation du chantier	Effectifs	Travail effectué	Travaux prévus pour le lendemain	Observations
V/P en gare de Bouman In Demange	Strcf = 10 ^u	Remise en état de 10000 II repaire de 000 - comblement de trous de bombe. (l'Effectif sera renforcé par équipe Strcf de la Section 15)	même Travail	

Approvisionnement :

Rails
Traverses
Appareils
Ressort
Ballast

quantités
nécessaires
2x22 -
1x17

Reçus et
frais

Reçus
antérieurement

Restant à
recevoir

(1) chiffres pouvant
varier suivant
l'avancement
des propositions
et travaux.

Ravitaillement :

— Neaut —

Faits marquants :

Neaut

Fait le 26 Juin 1944
Le 1^{er} Ingénieur Chef de Section :
Le 2^e Chef de Section
Atteint

Gare de Tournai

Remise en état des destructions causées par le bombardement du 22 Juin 1944

Journée du 23 Juin 1944.

Designation du chantier	Effectifs	Travail effectué	Travaux prévus pour le lendemain	Observations
VP au gare de Tournai Tr. de remblai	STCF = 12	Remise en état de 10 rails $\frac{II}{I}$ de pose de 2 longueurs de 22 ^m couverture d'un trou de bouche -	même Travail	

Approvisionnement -

Rails
Traverses
Appareils
Remblai
Ballast

quantités
nécessaires (d)

2 x 22^m
1 x 17^m

"

"

"

"

Reçus ce
jour

Reçus
antérieurement

Restant à
recevoir

Terminé
travail
sur place

(e) chiffres pour les
travaux suivant
l'avancement
des prospections
et travaux

Ravitaillement :

Neant

Faits marquants :

Neant

Fait le 23 Juin 1944
Le Chef d'Ingénieur Chef de Section
Le Chef de Section
M. M. M.

Gare de Tournan
Remise en état des destructions causées par le bombardement du 22 juin 1944.
Journée du 26 juin 1944

Désignation du chantier	Effectifs	Travail effectué	Travaux prévus pour Observat, pour le 1 ^{er} m ⁱⁿ demain
V.P. en gare de Tournan. M. Demange.	SNCF = 9 destruct 143. destruct 102-20 O.T. = 50 Soleux <u>79</u>	Relevage de la voie II des Kil. 41.000 au 40.850 Pose des signaux de ralentissement approvisionnement des traverses pour établ ^t d'un camarceau.	Établ ^t d'un camarceau VI. achèvement du relevage VI Rempl ^t de rails VI.

Approvisionnements	Quantités nécessaires (1)	Reçues pour ment	Reçues en- térieure- ment	Restant à rece- voir
Reils				
Traverses				
Appareils				
Remblai				
Ballast				

Revitaillement : Delivrance de tickets de pain au Personnel SNCF
néant

Faits marquants :

néant

Gretz, le 26 juin 1944
Ls Sous-Ingénieur, Chef de Sectionn

Bruyant

Gare de Gournan.
Remise en état des destructions causées par le bombardement du 22 Juin 1944
Journée du 27 Juin 1944

Désignation du chantier	Effectifs	Travail effectué	Travaux prévus pour pour le 1 ^{er} demain
Voies pples en gare de Gournan. VI	SNCF. 20	Calage voie I sur trou de bombe, mur de soutènement. Pose de traverses en pile.	à suivre.
M. Maury M. Lemange VII	SNCF. 10	Entretien et nivellement.	à suivre.
VI-	O.T. 31	Remise en état voie I entre B.V. et pont de la Marsange	à suivre

Approvisionnements	Quantités nécessaires (1)	Reçues sous ment	Reçues en- térieure- ment	Restant à rece- voir
Reils				
Traverses				
Appareils				
Remblai				
Ballast				

(1) Chiffres
pouvant va-
rier suivant
l'avancement
des prospec-
tions et
travaux

Ravitaillement : casse - croute au Personnel V.B.

Faits marquants :

néant

Gretz, le 27 Juin 1944
Ls Sous-Ingénieur, Chef de Sectionn

H. Dupont

Gare de Tournan
Remise en état des destructions causées par le bombardement du 22 juin 1944
Journée du 28 juin 1944

Désignation du chantier	Effectifs	Travail effectué	Travaux prévus pour le 1 ^{er} mai	Observat.
En gare de Tournan	SRIF Boutet 142 = 143 = 32	Rendu en état de la voie I Intérieur de la voie II - Achevement du catage voie I	Intérieur des voies I et II	
M. Maury	Requis = 21	sur mur de balancement		
M. Secourange	53	bon état -		
M. Mayer		La voie I sera vraisemblablement mise en service le 29 juin à 18h00		

Approvisionnements	Quantités nécessaires (1)	Reçues pour le jour	Reçues en anticipation	Restant à recevoir
Reils				(1) Chiffres
Traverses				pouvant varier
Appareils				suivant l'avancement
Remblai				des prospectations et
Ballast				travaux

Revitailllement : fourniture de la cantine et de l'habillement
du bâtiment des Ecoles de Gilly -
meuble hors documents pour la bibliothèque - haricots - viande - salade

Faits marquants :

- tout -

28 juin 1944
Gretz, le
Lt Sous-Ingénieur, Chef de Section

Drupont

Gare de Tournay
Remise en état des destructions causées par le bombardement du 22 juin 1944.
- Journée du 29 juin 1944 -

Désignation du chantier	Effectifs	Travail effectué	Travaux prévus pour Observat, pour le 1 ^{er} m ^{ai} demain
VP. en gare de Tournay	SACF Général 143 12 =	Entretien des voies I et II. Calage voie I après passage machine de cylindrage. (voies unique supprimée à 16 ^h Ralentissement à 10 km/h sur les 2 voies)	à suivre

Approvisionnements	Quantités nécessaires (1)	Reçues pour ment	Reçues en- térieure- à rece- voir	Restant
Reils				
Traverses				
Appareils				
Remblai				
Ballast				

(1) Chiffres
pouvant varier
suivant
l'avancement
des prospec-
tions et
travaux

Ravitaillement :

Voir menu sur rapport de jour
(L'autre sera installé après le 30 juin)

Faits marquants :

Rétablissement circulation normale sur les 2 voies
à 16^h -

Gretz, le 29 June 1944
Ls Sous-Ingénieur, Chef de Section

Druey

Gare de TOURNAN
Remise en état des destructions causées par le bombardement du 22 juin 1944.
JOURNÉE du 3 Juillet 1944

M. H.

Désignation du chantier	Effectifs	Travail effectué	Travaux prévus pour pour le 1 ^{er} demain	Observat ⁿ																										
gare de Cournay	8 et Gillot 143 = 11 =	transport de ballast pour complément voies I, II et 4 après bombardement -	o seurs																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Approvisionnement</th> <th>Quantités nécessaires (1)</th> <th>Reçues pour ment</th> <th>Reçues en- térieure- ment</th> <th>Restant à rece- voir</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Reils</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td rowspan="5">(1) Chiffres pouvant var rier suivant l'avancement des prospec tions et travaux</td> </tr> <tr> <td>Traverses</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Appareils</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Remblai</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ballast</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					Approvisionnement	Quantités nécessaires (1)	Reçues pour ment	Reçues en- térieure- ment	Restant à rece- voir	Reils				(1) Chiffres pouvant var rier suivant l'avancement des prospec tions et travaux	Traverses				Appareils				Remblai				Ballast			
Approvisionnement	Quantités nécessaires (1)	Reçues pour ment	Reçues en- térieure- ment	Restant à rece- voir																										
Reils				(1) Chiffres pouvant var rier suivant l'avancement des prospec tions et travaux																										
Traverses																														
Appareils																														
Remblai																														
Ballast																														
Ravitaillement :		Cautus sort dans écoles de gretz																												
Faits marquants :																														

Gretz, le 3 Juillet 1944
Ls Sous-Ingénieur, Chef de Sectionn

Arupunt

Gare de TOURNAN.

W. hork Remise en état des destructions causées par le bombardement du 22 Juin 1944
Journée du 4 Juillet 1944

Désignation du chantier	Effectifs	Travail effectué	Travaux prévus pour pour le 1 ^{er} demain	Observat ⁿ
gare de Tournan	Srct: 12 (S. 7143.)	Remise en état de la voie 4 comblement d'un trou de foule four la voie 1 - surveillance du catagotus voie 1 -	0 fume	10m ³ terres

Approvisionnements	Quantités nécessaires (1)	Reçues pour ment	Reçues en- térieure- ment	Restant à rece- voir
Reils				
Traverses				
Appareils				
Remblai				
Ballast				

Ravitaillement : Cantine srct installée dans école de Gretz

Faits marquants :

Neant

Gretz, le 4 Juillet 1944
Ls Sous-Ingénieur, Chef de Sectionn

(Signature)

GARE de TOURNAY

Remise en état des destructions causées par le bombardement
du 22-6-44 -

TOURNEI du 5 JUILLET 1944

Désignation du chantier	Effectifs	Travail effectué	Travaux prévus pour Observat, pour le 1 ^{er} demain
YP en gaie et local	SICF Entret 143 13	Raccord roie II - et Transport de ballast pour complément roie I et II Surveillance calage roie I	Transport de ballast et entretien roie I

Approvisionnement	Quantités nécessaires (1)	Reçues sous ment	Reçues en- térieure- ment	Restant à rece- voir
Reils				
Traverses				
Appareils				
Remblai				
Ballast				

(1) Chiffres
pouvant va-
rier suivant
l'avancement
des prospec-
tions et
travaux

Ravitaillement : Repas à la cantine SICF des écoles de guez

Faits marquants :

Proaut

Gretz, le 5 juillet 1944
Ls Sous-Ingénieur, Chef de Sectionn

Druey

Gare de Courvaux -
Remise en état des destructions causées par le bombardement du 22 Juin 1944.
Journaux du 6 Juillet 1944

Désignation du chantier	Effectifs	Travail effectué	Travaux prévus pour pour le 1 ^{er} demain	Observat ⁿ
<i>Gare de Courvaux V.P. au gare de Detmold</i>	<i>STCF = 2"</i>	<i>Surveillance du calage sur socle I -</i>	<i>surveillance calage socle I</i>	

Approvisionnements	Quantités nécessaires (1)	Reçues pour ment	Reçues en- térieure- ment	Restant à rece- voir
Reils	!	!	!	!
Traverses	!	!	!	!
Appareils	!	!	!	!
Remblai	!	!	!	!
Ballast	!	!	!	!

(1) Chiffres
pouvant va-
rier suivant
l'avancement
des prospec-
tions et
travaux

Ravitaillement :

Recuit

Faits marquants :

Recuit

Gretz, le 5 *juillet* 1944
Ls Sous-Ingénieur, Chef de Sectionn

W. Haupt

Remise en état des destructions causées par le bombardement du 22 juin 1944
Fourni du 7 Juillet 1944

Désignation			Travaux
du chantier	Effectifs	Travail effectué	prévus pour Observat,
			pour le 1 ^{er}
			demain

V.P. en Jure
Surveillance du calage
Joié I -

Approvisionnements	Quantités	Reçues	Reçues en-Restant	
	nécessaires	Pour	Intérieure	à recevoir
	(1)		ment	voir
Reils	!	!	!	!
Traverses	!	!	!	!
Appareils	!	!	!	!
Remblai	!!	!	!	!
Ballast	!	!	!	!
	!	!	!	!
	!	!	!	!
	!	!	!	!
	!	!	!	!
	!	!	!	!
	!	!	!	!

(1) Chiffres pouvant varier suivant l'avancement des prospectations et travaux

Cautions sont dans les cols de jute
(ou jute)

No aut

Gretz, le 7 juillet 1944
Ls Sous-Ingénieur, Chef de Section

Document

4^{er} Arr.

Courman

Bombardement du 22 Juin à 19^h.15

- 1^o Points d'impact
- 2^o Remise en état

Gare de Courmou.

Bombardement aérien du 22 juin à 19^h 15.

Remise en état des installations.
(terminée)

9^e Tirage

Janvier 1920
Mars 1942
Octobre 1942

Type des Appareils de Voie

N° des appareils	N° de l'alt. 1	N° de l'alt. 2	Désignation sommaire et Observations
①	4		Ch ^c 7°30' - 46° Est
②		99	N. 5°30' - 36° Est
③		99	— d° — d° —
④			
⑤	35		T.J.S. 7°30' - 46° Est
⑥	4		Ch ^c 7°30' - 46° Est

(Gretz).

Ligne de Gretz à Vitry-le-Fois (L.41)

Gare de Tournan en Brie.

Kil. 40.766^m
(Réel)

Kil. 40.764^m
(Officiel)

TOURNAN (Village)

(Vitry-le-Fois)

Distribution du bâtiment des Voyageurs.

- 1 Consigne
- 2 Bureau du Chef de station
- 3 Vestibule
- 4 Bagages et messageries
- 5 Billets
- 6 Salle d'attente des 1^{re} et 2^{de} classe
- 7 — des 3^{de} classe

Gare de Tournan.

Bombardement

{ 22 Juin 1944 à 19^h 15.

Plan

indiquant les points d'impact.

9^e Tirage

Légende

Point d'impact d'une bombe éclatée.
 _____ d° _____ non éclatée
 Bombe à retardement explosée (la date)
 Voie coupée
 Voie détériorée
 Bâtiment ou ouvrage d'art détruit.
 _____ d° _____ très endommagé
 _____ d° _____ légèrement endommagé
 Zone entièrement bouleversée.

Type des Appareils de Voie

N ^o des appareils	N ^o de Gls	N ^o de folle	Désignation sommaire et Observations
①	4		Ch ^e 7°30 - 46° Est
②		99	N. 5°30 - 86° Est
③		99	— d° — d° —
④			
⑤	35		T. J. S. 7°30 - 46° Est
⑥	4		Ch ^e 7°30 - 46° Est

