

Dubique 2400

111LN35/8

Dossier Archives VB.35248

(1944)

Dossier Guerre 59.45 n°3. Destructions par gares

Dossier 68 - SOMME - PY

2400=.

68 / Guerre 1939-1945

ARCHIVES  
VOIE SERVICE CENTRAL  
N° 35948

SOMME-PY

30 AOUT 1944

71° 12' 30"

Ligne de Bazancourt à Auden le Roman

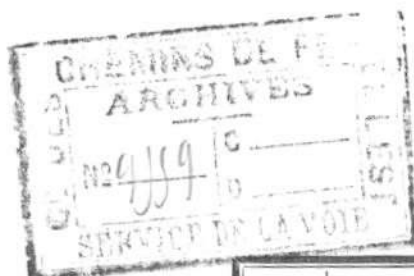
Gare de Somme-Ty

Attaque par les chars américains d'une pièce anti-chars  
allemande située en face du B.V.

Vois, Contrevents et installations souterraines

4

# Instructions d'ordre général du Service de la Voie.



## BORDEREAU N° 145.

NUMÉROS D'ORDRE DES PIÈCES	DATES DES PIÈCES	DÉSIGNATION DES PIÈCES	OBSERVATIONS
	<u>1895.</u>		
52.565	26 Août	Ecrans pour signaux carrés à lanterne fixe inutilisés en service commercial	
52.931	10 Septembre	Représentation, sur les plans, des limites des terrains dépendant du chemin de fer	
52.979	13 — d <sup>e</sup> —	Appentis construits par les agents	
53.014	14 — d <sup>e</sup> —	Relevés mensuels d'accidents à fournir aux Inspecteurs du travail	
53.404	2 Octobre	Bureaux mobiles pour M <sup>ll</sup> . les Commissaires spéciaux de police	
53.837	23 — d <sup>e</sup> —	Situation mensuelle des travaux militaires	
<p>Envois à Monsieur le Directeur de la Compagnie. Paris, le 6 Novembre 1895. L'Ingénieur en Chef de la Voie.</p> <p><i>C. Ingley</i></p>			6 pièces



## VOIE &amp; BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français  
RÉGION DE L'EST4<sup>e</sup> ARRONDISSEMENT46<sup>e</sup> SECTION  
464<sup>e</sup> District

## EXTRAIT DU RAPPORT

de M<sup>r</sup> Thomas, Chef de District  
Challerange

No

Ligne de Bazancourt à Apremont-sur-Aire.

Objet: Batailles terrestres.

Le 30 août 1944 en gare de Somme-Py les chars d'assaut américains ont livré bataille de 11<sup>h</sup> à 12<sup>h</sup>30 à une pièce antichars allemande située en face du B.V.

## Dégâts aux voies

RBR 10/9

		Rails	Sains	Transverses
		8 <sup>m</sup> /30 E	déchues 30 E	30 E
km 33.880	voie 3	1	1	1
33.900	I	1		1
33.930	II		1	1
34.025	II	1		1
34.060	G	1		3
34.070	I		1	
34.100	II	1		1
Totaux		5	3	8

Le matériel ci-dessus est remplacé à la date du 5-9-1944. Les terrassements effectués ont été peu importants.

Dégats aux bâtiments -

BV : Toiture percée par 1 obus. Mur percé au pignon côté Bazancourt  
carreaux cassés.

Halle PV. Poste sémaphorique, WC, MG km : 34.277 : carreaux cassés.

Abri à voyageurs : Toiture percée par un obus

Le 31 août 1944, au km 62.620, entre les gares de Cornay-  
Fléville et de Châtel : un obus de faible calibre a causé  
les dommages ci-après aux voies :

2 rails 30 kg Est de 8<sup>h</sup>00. avaries  
1 paire d'éclisses 30 kg Est  
2 traverses 30 kg Est

Réparation effectuée le 6 septembre 1944.

Challerange, le 6 septembre 1944.

Le Chef de District

Thomas

Transmis à 4<sup>ème</sup> Arrondissement  
St<sup>e</sup> Menchould, le 8 Septembre 1944.

Le Chef de Section Principal,

W. A. M.

TRANSMIS à M. le Chef du Service VB

CHALONS, le 11 Septembre 1944  
L'Ingénieur Principal

19 Cayrol