

Lubrique 2400

1112035/7

Dossier Archives VB 35968

(1944).

Domen Guerre 39.65 n°3 = Destructions par gares.

Dossier 67 - SAINT - MIHIEL

2400
2400
~~57~~ Guerre 1939-1945

ARCHIVES
VOIE SERVICE CENTRAL
N° 35948

SAINT-MIHIÉL

SR.

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

INCIDENT⁽¹⁾ DE⁽²⁾ TRAIN

Région de l'Est

Service de la Voie et des Bâtiments

3^e Arrond^t de Nancy

38 Section de Lérrouville

364 District de St-Mihiel

Ligne de Lérrouville à Sedan

Gare de St-Mihiel ou point kilométrique 17,500

entre les gares d _____ et _____

Date et heure de l'incident..... : 21 Septembre 1944 vers 10 h.

Nature de l'incident..... : Explosion de wagons de munitions.

Exposé de l'incident et conditions dans lesquelles il s'est produit....
Le 21 Septembre 1944 vers 10 h. 10 à 15 wagons de munitions garés sur les voies 4 et 6 de la gare de St-Mihiel, explosèrent en provoquant des détonations d'une violence inouïe qui se prolongèrent pendant plus d'une heure.

36 wagons étaient garés sur ces deux voies et abandonnés par les Allemands lors de leur retraite du 1er Septembre.

Conséquences (blessures notamment : joindre si possible certificat médical)

NEANT.

Tout le personnel du District 364 était occupé sur le chantier à environ 300 m et a pu se réfugier dans les abris.

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Voie I déportée de 0m60 sur 20 m. } 16 rails 46 K.
Voie II déportée de 2m sur 30 m. } de 12 m.

Montant des dégâts..... : sur 70 m. larges entonnoirs sous voie 4. Dégâts estimés à environ 3 à 400.000 frs.

Avaries au matériel..... : 18 wagons entièrement détruits et anéantis.

Retard des trains..... : Circulation non encore reprise sur ligne 19

Mesures prises Demande aux autorités américaines de nettoyer les voies de tous les explosifs non éclatés jonchant le sol. Les voies Ppales seront aussitôt rétablies par prélèvement de matériel à l'autre extrémité de la voie 4.

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.. L'accident est dû à l'inflammation spontanée de poudre et de divers explosifs répandus sur le ballast entre les wagons. Un poste de F.F.I. assurant la garde permanente des wagons de munitions. Aucun témoignage intéressant. Cause encore inconnue.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) .. Aucune responsabilité pour les services S.N.D.F.

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) Enquête en cours par les autorités américaines, les F.F.I. et la gendarmerie.

Le Représentant du Service (3)
(Nom, titre, résidence et signature)

A St-Mihiel, le 22 Août 19 44
Le Chef de District,

[Signature]
(Nom SCMNARD)

(1) ou accident, ou acte.
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.
(3) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Mod. I.F. 96. - Paris, Imprimerie administrative Centrale, O/E. 3837 (8-1941) 556

21 SEPT 1944

10^H

Serouville à Sedan

Gare de S.^t Mihiel

Km. 17.500

Explosion de wagons de munitions

3

AVIS DE RECEPTION PROMPTURE

NOTES AVANT L'ENTRÉE EN JOURNÉE MARCHÉ DÉSIGNÉ ci-dessous

DATE	HEURE	QUANTITÉ	REMARQUES

