

Rubrique 2400

MLN35/6

Dossier Archives VB n°35948

Dossier Guene 39.45

Dossier 66 - Ste - NENEHOULD

2400=

~~68~~ Guerre 1939-1945

ARCHIVES
VOIE SERVICE CENTRAL
N° 35948

STE - MENEHOULD

Distances minima au-dessus des différents points surplombés

Tension des conducteurs à la température de $45^\circ = 4,52$

Altitude du point d'attache sur le pylône N°3

$$H_1 = 394,12 + 17,30 = 411,42$$

Altitude du point d'attache sur le pylône N°2

$$H_2 = 390,51 + 15 = 405,51$$

Altitude du rail (EPINAL - BUSSANG P.K. 30,782) = 392,91

" des P.T.T. 7 fils : 398,60

" des P.T.T. 21 fils : 398,25

Distance minimum au-dessus du rail :

$$\frac{411,42 \times 197,40 + 405,51 \times 30,1}{227,5} - \frac{0,5532 \times 197,40 \times 30,1}{2 \times 4,52 \times 147,12} - 392,91 =$$

$$410,63 - 2,47 - 392,91 = 15,25$$

Distance minimum au-dessus des P.T.T. 7 fils

$$\frac{411,42 \times 203,50 + 405,51 \times 24}{227,50} - \frac{0,5532 \times 203,50 \times 24}{2 \times 4,52 \times 147,12} - 398,60 =$$

$$410,79 - 2,03 - 398,60 = 10,16$$

Distance minimum au-dessus des P.T.T. 21 fils

$$\frac{411,42 \times 192,40 + 405,51 \times 35,10}{227,5} - \frac{0,5532 \times 192,40 \times 35,10}{2 \times 4,52 \times 147,12} - 398,25 =$$

$$410,50 - 2,80 - 398,25 = 9,45$$

Vérification rapide de la hauteur des conducteurs après rupture

En supposant la ligne ancrée sur l'un des deux appuis, le déplacement de la chaîne est entièrement absorbé par la traversée et le résultat approché par excès, vérifié à fortiori, la distance aux points surplombés.

Avant rupture, la longueur du câble de la portée est :

$$L = a + \frac{p^2 a^3}{24 T^2}$$

Si "L" est la longueur de la chaîne, nous avons après rupture :

$$L' = L + l - L \left(\frac{T - T'}{E} \right) = a + \frac{p^2 a^3}{24 T^2}$$

$$L' - L = -l - L \left(\frac{T - T'}{E} \right) = \frac{p^2 a^3}{24 T^2} - \frac{p^2 a^3}{24 T^2}$$

En divisant par "a" qui est sensiblement égal à L, en multipliant par E

et en ordonnant par rapport à T

$$T^2 \left(T' + \frac{p^2 a^3 E}{24 T^2} + \frac{l E}{a} - T \right) = \frac{p^2 a^3 E}{24}$$

Calcul de la tension de détente (tension initiale à $+45^\circ = 4,52$)

$$T^2 (T + 11,80 + 45,36 - 4,52) = 241$$

$$T^2 (T + 52,64) = 241 \text{ d'où } T = 2,10$$

Distance du conducteur le plus bas au-dessus des nappes P.T.T. après rupture.

P.T.T. 7 fils :

$$\frac{411,42 \times 203,50 + 405,51 \times 24}{227,50} - \frac{0,5532 \times 203,50 \times 24}{2 \times 147,12 \times 2,10} - 398,60 =$$

$$410,79 - 4,37 - 398,60 = 7,82$$

P.T.T. 21 fils :

$$\frac{411,42 \times 192,40 + 405,51 \times 35,10}{227,50} - \frac{0,5532 \times 192,40 \times 35,10}{2 \times 147,12 \times 2,10} - 398,25 =$$

$$410,50 - 6,04 - 398,25 = 6,21$$

- 4 SEPT 1944

Gare de S^T Menehould

Etat des installations après
la retraite allemande

4

SERVICE CENTRAL

- 2 rue St N. 385.193

COMPTON

CHIFFRE 1944

Note pour Monsieur le Directeur de la Cie.

Personnel.

Agents des Chemins de fer
de l'Etat.

Signé de l'Argonne.

N° 23105

PRÉSENTÉ AU CONSEIL D'ADMINISTRATION
PAR LE DIRECTEUR DE LA CIE SOUS-SIGNÉ
LE 7 AOUT 1884

APPROUVE
PAR LE CONSEIL D'ADMINISTRATION
DANS SA SEANCE DU 7 AOUT 1884
LE PRESIDENT

CHEMINS DE FER
DE L'EST
- 9 AOUT 84
DE L'EST
GENERAL

En exécution de la décision du Conseil
du 3 Avril dernier dont il m'a donné connaissance
par sa lettre N° 215, j'ai l'honneur d'adresser à
Monsieur le Directeur mes propositions concernant
les agents des chemins de fer de l'Etat attachés
aux lignes de l'Argonne et passés au service de
la Compagnie, savoir:

1°. Un état modèle N° 1286 en double, des
agents (Chefs d'équipe, gardes-poseurs et poseurs) que
je propose de commissionner.

2°. Un état nominatif indiquant pour chacun
de ces agents la date à laquelle il demande à
faire remonter ses droits à la retraite, le montant
des versements rétroactifs auxquels il sera tenu
et le délai demandé pour effectuer ce versement.

Cet état est accompagné: 1° des états de
service des agents proposés, 2° des engagements
de ceux qui auront à faire des versements rétro-
actifs.

Aucun des agents des lignes de l'Argonne
ne participait à la Caisse des Retraites des
Chemins de fer de l'Etat.

3°. Un état nominatif des agents qui avaient
plus de 45 ans ou qui, atteints d'infirmités ne
peuvent être commissionnés - Ces agents continueront
à être employés en régie.

Paris, le 28 Juillet 1884.

Le Directeur de la Construction,

C. Du

4 états à signer

S.N.C.F.

MINISTRE DES TRANSPORTS

Rapport d'Information

N° I

Région de l'Est

Voie & Bâtiments

37R

Etat des installations

4° Arrt

de la gare

Gare de Ste Menchould

à la date du 4 Sept. 1944

Renseignements généraux

Les 9 et 10 août, la gare de Ste Menchould fut attaquée par des bombardiers alliés.

Par ailleurs, le 29 août, lors de son départ, l'Armée Allemande a procédé à des destructions d'installations.

Le plan ci-joint indique ce qu'il reste à réparer des destructions des bombardements ainsi que des destructions opérées par l'Armée Allemande. Les travaux de remise en état des voies et des bâtiments partiellement détruits sont en cours.

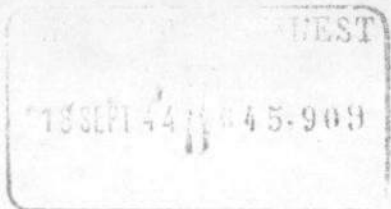
Châlons, le 15 Sept. 1944.

-I plan-

(1) 10 minutes avant l'heure réglementaire du train

no. finit. =
Région V. P.
α ET 19-9-44
laity

ET



Gare de St. Menchould

—

Situation des destructions
après

le départ des allemands

—

Avant 1944

+



Pont tournant de 19^m00
Mur et chemin de roulement
cuvelage détruits sur 1/3 côté Nord

Bâtiment Chef de District
figuré et déporté de 0^m20 sur
ses fondations (à reconstruire)

Clôture en vieilles traverses
arrachée

Local G.V. : Guichet, plafond
solivages, cloisons vitrées
(détruits par incendie)
BV portées défoncées

de Toiture soufflée, Vitres brisées

Croix d'alimentation en eau
(détruite)
(réparée provisoirement)

P.N de 7^m00 - Km: 71.555
Maison de Garde et guérite soufflées

Toitures soufflées -
Plafonds et vitres brisées

Voies SNCF

LÉGENDE

- Voie inutilisable
- Bâtiment détruit
- très endommagé
- légèrement endommagé