

Rubrique 2600

111LN35/5

Dossier Archives VB n° 35948

(1943-1944)

Dossier Guerre 39.45 n° 3 = Destructions par Guerre

Dossier 65 - Saint - Dizier.

! 2400 =

65 / Guerre 1939-1945

ARCHIVES
VOIE SERVICE CENTRAL
N°
35948

SAINT-DIZIER

—

St Druel

4 October 1943

24 Jan 1944

URGENT

ME8

~~Il faut~~
pour faire le nécessaire
Ripandre par le 10/11/44

Bombardement

40 octobre 43

Afin d'être prêt avant
le 10 janvier
44.

Lyon - Chambray

Hafani de Smyr

~~Wassily Goussier~~

Peu de la structure en 23.XII
Le 23.XII
17. Au point de vue de la situation
27. alimentation indépendante
(1 ou 2 points supplémentaires) et prise
en causal par manque de celui

ME-8
+ le 30/12

ET

M. North

Chick

~~Handwritten signature~~

24/5

4 octobre 1943

N° 14 857

Monsieur BAUMONT

Bombardement du
Magasin de St-Dizier

Ingénieur ES

10/10/43

*M. Dupont
M. Guignard*

-1-

Nous avons l'honneur de vous adresser un compte rendu sommaire du bombardement subi par le Magasin ce matin 4 octobre à 11 h 40:

Bombardement rapide (20 à 30 secondes)

61 points de chutes relevés jusqu'alors (bombes incendiaires en totalité)

Bâtiment du Secteur 5 :

Partie abritant matériel incendie, matériel hydraulique et modèles divers totalement incendiée ;

L'autre partie (matériel de transmissions) a pu être sauvée.

A l'Atelier de Soudure : Une bombe, non encore explosée.

Les pompiers de la ville ont été rapidement sur les lieux pour coopérer avec les nôtres.

Plan du Magasin avec points de chutes repérés, remis ce jour à M. le Sous-Préfet et au Commissariat de Police, sur leur demande.

Ci-joint un exemplaire de ce plan.

Les dégâts causés au Secteur 5 sont très importants. Le bureau de ce Secteur étant également détruit, nous allons établir, avec nos fiches de balances, l'inventaire du matériel incendié.

Dès le début de l'après-midi, nous vous avons demandé au téléphone, mais n'avons pu avoir la communication.

Ces renseignements ont été donnés ce jour à 16 h à M. Bordier sur sa demande téléphonique.

L'Inspecteur Divisionnaire

L. Propateur,
Propateur

M. Lantier

*20-50 ans
2000 francs
1500*

*Messieurs de la Préfecture
à l'étude*

SP
2^e Arrondt VB
3.795 RGR.

4 Octobre 1943.

Monsieur le Chef du Service VB.

Aujourd'hui 4 Octobre, entre 11h.45 et midi une quarantaine d'avions sont venus bombarder le champ d'aviation de SAINT-DIZIER.

Des bombes incendiaires sont tombées sur le dépôt, la tête côté Nord du faisceau du Clos-St-Jean et le magasin.

Ils y ont causé les dommages suivants :

- Au dépôt, les bureaux sont incendiés, les ateliers soufflés et deux agents de bureau ont été blessés.

- Au Clos-St-Jean: Magasin d'équipe du Clos brûlé,

Magasin à pompe brûlé

Près du poste X voies principales touchées sur un kilomètre. Ralentissements à 15 Km. à l'heure jusqu'à 18 h.00.

Voies de service - 3 voies coupées seront rétablies à 18 h.00

Compresseur disloqué.

- Au Magasin (secteur 5 alimentation hydraulique).

- Un magasin incendié

- Un magasin avarié

- Un abri de pont à bascule de 80 T. incendié.

De plus le souffle des bombes de gros calibre jetées sur le champ d'aviation a causé des avaries multiples aux toitures et vitreries des maisons de la Cité.

L' Ingénieur Principal,

Dauvign

m. North
[Signature]

1^{er} Février 11^h45 - 40 à 50 avions venant du nord ont lancé des bombes incendiaires (une centaine environ) sur le Dépôt, le faisceau du Clos S^t Jean et, le Magasin de la Voie, ainsi que des bombes explosives ~~sur les~~ Cités.

suivant une ligne perpendiculaire aux voies principales passant par le dépôt

Le dépôt et, les bureaux et le magasin du Dépôt sont complètement incendiés, les ~~voies~~ machines ^{est} sont fortement endommagées ainsi que les Ateliers

Clos S^t Jean Les 2 voies principales ont été endommagées, mais la circulation n'est pas interrompue. Un ralent^t à 15^{km} sera imposé jusqu'à 18^h.

m. North

3 voies de garage sont hors service jusqu'à 18 heures

Magasin régional de la Voie

Le Magasin des équipes voies est incendié. Porte de débranchement avarié; boîte de granité inutilisable. C'est surtout le secteur 5 qui a été atteint par les bombes incendiaires.

Ont été complètement incendiés: le magasin des grues hydrauliques ponts roulants Abri des ponts à bascule

Cités - X Touchées par des bombes explosives sont tombées aux abords

Blésis - (9) 3 blessés par brûlures au Dépôt -

17 Janvier 1908

Agence Régionale
à Reims

Mon cher Monsieur,

J'ai l'honneur de vous informer que ^{l'accord avec les Services de l'Etat et de la Gare} M. le Chef
de l'Exploitation a décidé de souscrire les abonnements
aux réseaux téléphoniques urbains d'ici ci-après :

à Reims : 1 abonnement principal forfaitaire à
le gaz,

1 avenant à cet abonnement pour un
panneau central à 4 directions ^{fourni par nos soins} à placer à poste ^{principale} ~~centrale~~.

3 abonnements supplémentaires forfaitaires
pour des postes qui seront reliés au poste central de la gare.

Ces 3 postes supplémentaires qui seront munis
d'un appareil portatif, ^{fourni par nos soins} seront placés :

L'un, dans votre cabinet,

l'autre, dans le cabinet de M. l'Ingénieur principal de l'Etat

et le troisième, dans le bureau de M. le Chef de Dépôt.

Le poste principal de la gare pourra être placé dans
le bureau ou dans le chef de gare ou, si vous le préférez, dans le bureau
du télégraphe à proximité du panneau spécial ^{à 2, 7 directions} dont vous entretenir
ma lettre N° 1113 XM du 15 novembre dernier.

Je vous envoie ~~l'avis~~ ^{l'avis} de vous fixer à cet égard.

En conséquence, je vous serais très obligé si de vouloir bien
faire faire les démarches nécessaires auprès de l'Administration de P. & S. pour
la souscription de ces 4 abonnements et de l'avenant en question
et de vous envoyer ensuite les 4 contrats timbrés qui seront
signés par nos soins à la signature de M. le Directeur de la C^{ie}.

Je vous prie, en outre, de me faire connaître la hauteur
et la longueur des cordons acceptés à 8 conducteurs nécessaires pour les 3
appareils portatifs précités.

Ces postes supplémentaires sont destinés à permettre aux Chefs de
Service locaux de correspondre soit entre eux par l'intermédiaire du poste central
de la gare, soit avec leurs collègues régionaux et avec les Services Centraux
par le réseau interurbain de l'Etat.

Tous autres bien pour connaître de la demande de construction
de ces réseaux téléphoniques à M. l'Ingénieur principal de l'Etat de la Division pour qu'il puisse
s'entendre avec l'Administration de P. & S. au sujet de leur installation dans les locaux de
l'Agence.

~~W~~

Bombardier

J. Dyer

247 ans

44

-1 plan-

Le 24 Mars 1944, de 9h,40 à 10h,15, 6 vagues d'avions d'environ chacune 20 appareils ont bombardé St-Dizier.

La gare, l'atelier-magasin, la cité et la colonie de vacances de la SNCF ont été atteints; l'atelier-magasin a été particulièrement touché par les bombes des avions constituant la dernière vague. Les bombes lâchées par les vagues précédentes sont tombées sur les installations du terrain d'aviation et sur ses abords immédiats.

Gare - 5 bombes de gros calibre sont tombées aux abords du P.S. km.233.152 comme indiquées en rouge au plan ci-joint.

La circulation a été interrompue sur les voies I et II au km. 233.162 (appareil;1.G). A cet endroit la voie I était ripée fortement et la voie II coupée.

La voie 4 voisine était détruite sur 80ml.

Le P.S. en béton armé a été atteint, le hourdis a été percé par une bombe, une poutre de rive est brisée, 10m. de trottoirs sont arrachés, les poteaux et le tablier comportent de multiples arrachements de béton.

Un signal d'avertissement km.233.160 et une armoire de signalisation ont été entièrement détruits, les transmissions rigides de 8 aiguilles torçues, la ligne d'alimentation des panneaux de débranchement détruite sur 4 portées - 1 câble à 14 paires et 1 câble à 7 paires coupés. Sur la ligne télégraphique entre les postes I et X 30 fils ont été coupés.

Pas de dégâts aux installations hydrauliques.

Pas de victimes dans le personnel équipe Voie, Exploitation et Traction.

Réparations-

Les réparations de voies ont été entreprises dès la fin du bombardement par 40 hommes du canton 2421; une autre équipe de 53 hommes a été mise à notre disposition l'après-midi par le Service allemand.

La voie I a été rendue à la circulation à 12h.30 et la voie II à 16h,30.

La remise en état des signaux et enclenchements a été entreprise par 20 agents du S.E. Les grands circuits téléphoniques ont été rétablis pour 19h. Le rétablissement des enclenchements demandera environ 8 jours.

Atelier-magasin-Bâtiments -

Bureaux : vitres cassées

Abri du tracteur : vitres cassées, tuiles déplacées et cassées

Chantier de sciage : toiture et vitres détériorées

Secteur 4/Bois: bureau vitré démolé

Secteur 4/outillage : tous les carreaux du bâtiment cassés - nombreux trous dans la toiture.

Secteur 3 : nombreux trous dans la toiture.

Secteur 5 : vitrages et toiture détériorés - bureau vitré démolé.

Annexe du Secteur 4 : tuiles cassées - planches arrachées .

Scierie : toiture et pignon ouest détériorés.

Installations hydrauliques : conduite coupée en plusieurs endroits.

Lignes téléphoniques et d'éclairage : poteaux et fils cassés.

Voie : 200ml de voie détériorés.

Matériel : 80⁰⁰ environ de pièces de rechange - cassé et torçu
Potences métalliques, barrières et pièces de barrières,
rails divers et menu matériel, détériorés.

Tout le personnel du magasin est occupé au déblaiement et à la remise en état des installations.

Cité -

4 bombes de gros calibre sont tombées sur la Cité, une maison est entièrement détruite, 2 autres le sont partiellement, 9 ont la charpente disloquée et 13 ont les toitures soufflées.

La cité étant évacuée depuis Octobre 1943 il n'y a eu aucun accident de personnel.

Colonie de vacances -

Le réfectoire est entièrement détruit ainsi que les 4 wagons cuisine. Un des deux dortoirs est démolé en grande partie.

Le logement du gardien et le baraquement infirmerie sont disloqués partiellement.

La colonie étant également évacuée il n'y a pas eu de victimes.

L'alerte a été donnée à 9h,20 et les premières bombes sont tombées 20 minutes après. Tous les agents avaient eu le temps de se mettre à l'abri. Malgré cela, nous avons à déplorer parmi le personnel du magasin: 3 morts et 8 blessés.

Il résulte de l'enquête, que les agents accidentés n'avaient pas voulu gagner les abris, sous prétexte qu'ils ne voulaient pas être ensevelis.

Tous ces agents s'étaient abrités à la partie haute du talus de remblai, et sous le passage supérieur en béton armé coupant l'extrémité Est du Magasin au droit du point km.233.152.Cinq bombes explosives étant tombées dans un rayon de 40 mètres environ du point où se trouvaient nos agents, ils n'ont pu échapper aux éclats de bombe et aux projections diverses des matériaux voisins.

Ci-dessous le liste des victimes :

3 Morts :

CHAPPEL, Lucien , manoeuvre , marié 2 enfants.

SALZARD, Maurice, auxiliaire, célibataire.

COTTON, Henri , auxiliaire, célibataire.

8 Blessés :

4 blessés gravement

DEROUET, Marcel, manoeuvre spécialisé , marié-Blessé à la tête

RENAUDIN, Gaston, manoeuvre, marié 2 enfants -Blessé à la tête et au thorax

BAILLY, Servais, manoeuvre, marié 4 enfants- -d°-

MARTINOT, Gabriel, chef d'équipe, marié 1 enfants- Blessé à la tête.

4 blessés légèrement

FUSCH, André, manoeuvre, marié 2 enfants - Blessé à la tête.

SUCHEP, Janine, auxiliaire , célibataire - Forte commotion nerveuse.

DAUNY, Gilbert -d°- -d°- Entorse

RIGAUT, Max , expéditionnaire, marié 1 enfant -Blessé à la fesse.

Immédiatement après le bombardement, les équipes de secours du Magasin ont donné les premiers soins en attendant l'arrivée du Service Médical et de la Croix-Rouge. Tous les blessés ont été transportés à l'hôpital par les ambulances municipales.

Paris, le Mars 1944
Le Directeur de la Région,

Monsieur le Directeur Général

Copies à : P.V.M

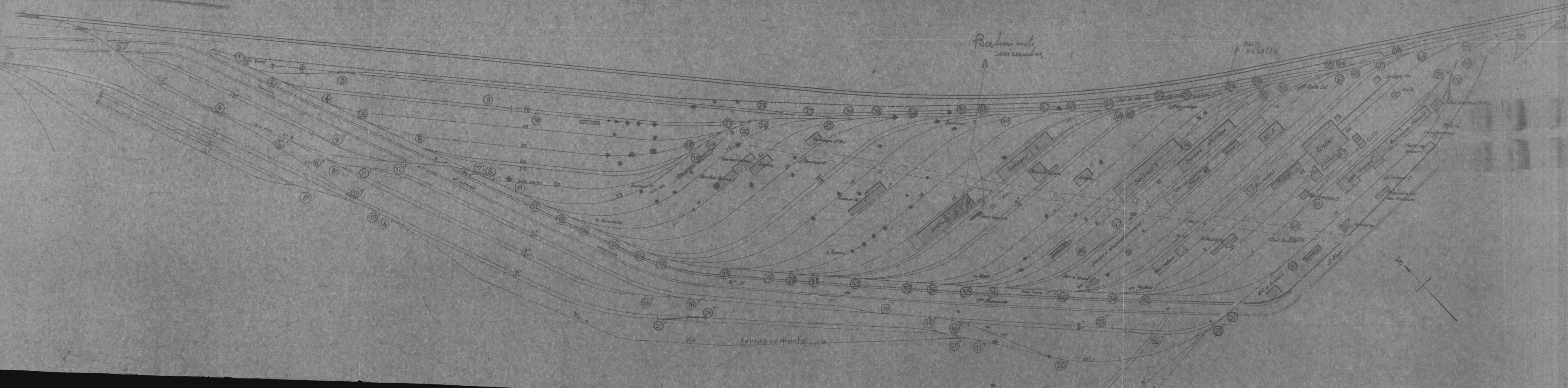
Bombardement du 4-10-43

61 Points de chute repérés à 17^h

Bombes incendiaires

ATELIER-MAGASIN DE ST-DIZIER

Echelle : 0,0005



TR et 8 - Bombardement
à 11^h40 - 100 bombes incendiaires
sur le triage de Clos St Jean.
Magasin aussi.

à voir d'urgence

Renseignement P R I

Bureau dépôt en ardoise

1 machine ardoise

dépôt de haras incandescence majorin NB

2 Plans légers au dépôt

respectivement 15 km à l'heure vers [et 15]

1 20 bombes incendiaires plus
boîte des St Jean inutilisées

Chartre de bois, fûts de bois
et boîtes incandes

~~with
Keller
Camp~~

— 80 pomb de chute — 14 ayant
Pombes incendiaires

— Au cas Plume

— Tatement selon 5 —
Matériel hydrogène
Modèle
Matériel incendie

60 x 15 Pomb en caire —
Pompes en caire la

— Lou de poteries — tas de terre incendie
so confortant

— Abris de non d'air
Pombes non explosif

Depote 40 a 80 pomb de chute
Pombes complètes de modél
quelques Plumes —

Image

Cites non touchées en la fin

Companhia de Calf
de Sulfato
1942

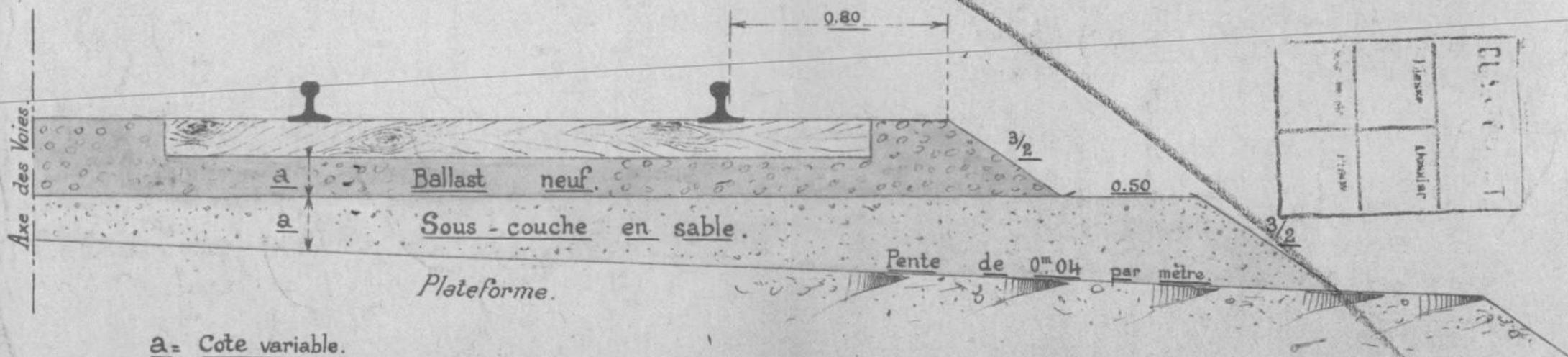
W. A. Calf
11. 1942

Réfection de ballast avec sous-couche en sable.

Profil en travers type.

Echelle de 0^m.05 p.m.

CHÉMIN DE FER DE L'EST
5 FEV 28 1901-261



EST

R.I.

LIGNE DE NEON à CHAUMONT

N° 394
Région de Châlons, PR
Le 25.3.44
à 18h05

Suite à dépêche N° 393 du 24 Mars 1944, concernant le bombardement aérien de St-Dizier.

Le nombre des morts s'élève à 3 ce sont:

M. FALZARD Maurice, auxiliaire, 27 ans, célibataire habitant Dieuville.

CHAPET Lucien, manoeuvre, 34 ans, marié, 2 enfants 2 ans et 3 mois, demeurant 27 rue d'Alsace-Lorraine à St-Dizier

COTTON Henri, auxiliaire, 45 ans, célibataire, demeurant 49 cité de Clos-Mortier à St-Dizier.

Le nombre des blessés est de 5:

M. RIGAUD Max, expéditionnaire, 25 ans, marié, 1 enfant 15 mois demeurant Place d'Armes à St-Dizier, blessure à la fesse droite.

M. DEROUET Marcel, manoeuvre spécialisé, 36 ans, marié 1 enfant 3 ans, demeurant quai Robespierre à St-Dizier, blessure à la tête

M. RENAUDIN Gaston, manoeuvre, 40 ans, marié 2 enfants 19 et 13 ans demeurant 72 Gde Rue à Barville, blessures à la tête.

M. BAILLY Séverin, manoeuvre, 45 ans, marié 4 enfants 19, 17, 15 et 10 ans demeurant 14 rue Varennes à Barville, blessures à la tête.

M. MARTINOT Gabriel Chef d'équipe, 56 ans, marié 1 enfant 28 ans demeurant Grande Rue à Villers-en-Lieu, blessures à la tête.

Voie II rétablie à 16h30 sans ralentissement.

LIGNE DE CHALINDREY à TOUL

Dépêche N° 395
Région de Vesoul,
Le 25.3.44
à 18h00

Le 24 à 15h40 le train BJ 1592 est resté en détresse au Km 34.600 entre Breuvannes et Mérey par suite avaries à la machine.

Service de pilotage organisé sur voie I entre ces deux gares de 16h50 à 21h48.

D.T. et R.C.I. avisés

Copie transmise à Monsieur.....

SNCF-EST
EX-Mouvement

P.R.I.

Dépêche N° 393
reçue du PR Chalons
le 24-3-44 à 13h35

Ligne de Laon à Chaumont

Le 24 Mars 1944 entre 10h30 et 11h00 bombardement de la gare de St-Dizier: 3 bombes tombées aux abords du km 233.200, voies I, II et IV coupées, poste I désenclenché, 10 bombes tombées sur les Ateliers et Magasins du Service VB; dégâts peu importants.

Voie I libre à 12h30.

Voie II obstruée pour une durée probable de 15 heures. Circulation assurée par voies de service.

2 morts et 6 blessés graves appartenant au personnel du Service V.B.

Renseignements relatifs à l'identité des victimes seront communiqués ultérieurement.

PCI et DT avisés.

Copie transmise à Monsieur *Rives*

Bombardement du 24. Mars 1944
Saint. Beuzé

3 morts

Salyard Maurice auxiliaire 27 ans. Célibataire -

Chappet Lucien manoeuvre 31 ans marié
enfants 1 an 1/2

Cotton Henri auxiliaire 45 ans Célibataire
3 mois

Blessés . 5.

Ryana Max Expéditionnaire 26 ans marié
enfant 15 mois

blème fosse droite

Berouet Marcel man. ficelabre 36 ans marié
enfant 9 ans

blème à la tête

Renaudin Gaston manoeuvre 45 ans marié
enfants 19 ans
12 ans

Bailly Servais manoeuvre 45 ans marié
enfants 17 ans
19 ans
11 ans
10 ans

Quartiniot Gabriel chef Équipe 56 ans marié
enfant 28 ans
marié

Voie II rétablie à 16^h 30 sans ralentissement

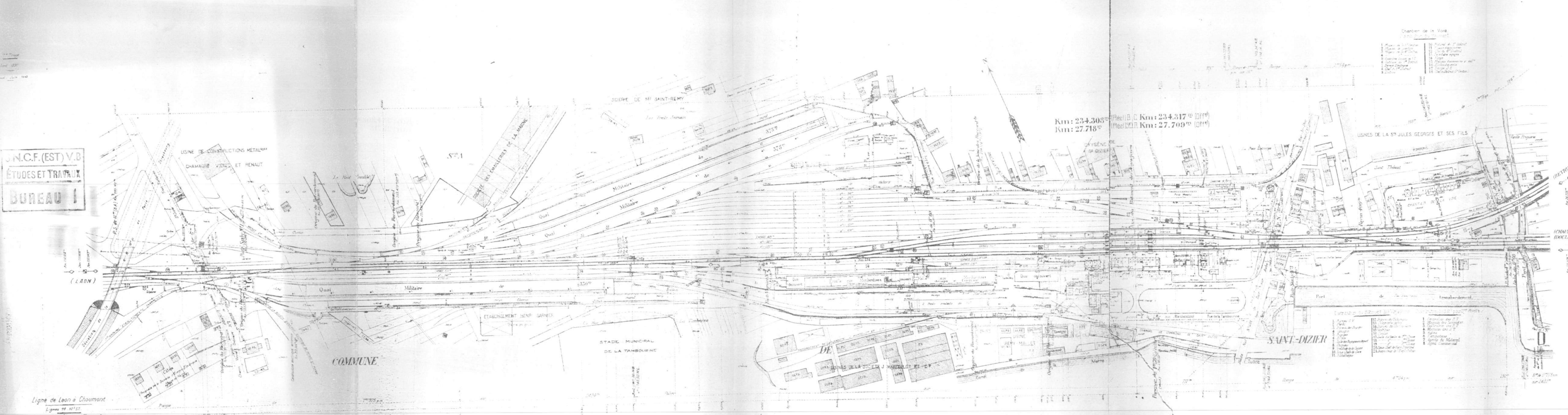
Le 22 Mars
dité à acte de malveillance
2 pylons situés à proximité de la voie
fermée au km 57600 entre Station Bonna
et Morry. Chemises menaçant de tomber
Ainsi inspecteur sur les 2 voies de
17^h30 à 19^h30 - Le courant
ayant été coupé la circulation
avec rail à 10h a été reprise à 19^h30

12^h18
Préavis ce 24-3-44 - Bombardement tenant aviation
de St-Dizier - Voies principales coupées km. 233.200
peu de dégât au dépôt - Magasin voie présumé
touché - Il y avait 3 tués et 6 blessés -
3 bombes tombées au km 233.200 voies I et II et IV
coupées poste I de St-Dizier désenclenché durée de
l'interruption sur voie I, 2 heures probables
sur voie II 10h probables - Sur Mag. voie 10 bombes
explorées sans dégâts importants - 5 blessés graves
2 tués sur le pont km 233 250 (agents du 1^{er} Voie)

Le 24/3/44 de 10^h30 à 11^h00 bomb. aérien de
genre St-Ville de St-Dizier - 8 bombes tombées sur
voies I et II et 4 à proximité km 233.200 -
I et II obstruées - Voie I libérée à 12^h30 voie II
durée probable 15 heures - Poste 1 désenclenché
circulation reprise par voie de service - 10 bombes
tombées sur Ateliers Mag. Voie - Dégâts peu importants
6 blessés graves et 2 morts du 5^{ème} V.B. -
Renseignements relatifs aux victimes seront donnés
ultérieurement -

Ceux tués - les victimes
6 blessés

S.N.C.F. (EST) V.B.
ETUDES ET TRAVAUX
BUREAU I



Ligne de Lez à Chaumont
Lignes 98 et 101
Conversion de Lez à Chaumont
GARE DE SAINT-DIZIER

TYPE DES APPAREILS DE VOIE

N° de l'appareil	N° de l'axe	N° de l'axe	N° de l'axe	Désignation & Observations	N° de l'appareil	N° de l'axe	N° de l'axe	N° de l'axe	Désignation & Observations	N° de l'appareil	N° de l'axe	N° de l'axe	N° de l'axe	Désignation & Observations
ATELIER - MAGASIN (2^e Partie)														
71	105	105	105	Ch ^e 9°5'25"-36° Est	26	167	175	250	R. 5°30 - 44° Est N. 5°30 - 46° Est T.J.D. 7°30 - 46° Est	70	205	73	74	Ch ^e Tg. 0.15 (Spécial) T.R. Sym. 3v 7°30 - 46° Est Ch ^e 5°30 (P.R.) 46° Est
72	105	105	105	d°	27	175	250	175	N. 5°30 - 46° Est Ch ^e 5°30 (P.R.) 46° Est T.O. 12°25' - 46° Est	71	72	73	74	d°
FAISCEAU (2^e Partie)														
136	244	259	261	T.J.S. 7°30 - 44° Est Ch ^e Tg. 0.10 C. (P.L.) 46° S ^d (Voir ci-dessous)	28	231	31	32	Ch ^e Tg. 0.10 C. (P.L.) 46° S ^d Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	75	76	77	78	163 T.R. 7°30 - 46° Est 162 R. 5°30 - 46° Est Sym. 7°30 - 46° Est
2	36	107	107	(Voir ci-dessous) Ch ^e Tg. 0.10 C. - 46° S ^d	29	163	33	34	T.J.D. 7°30 - 46° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	79	80	81	82	250 T.J.D. 7°30 - 46° Est 175 N. 5°30 - 46° Est
GARE														
1	261	36	206	Ch ^e Tg. 0.13 C. (P.L.) 46° S ^d T.J.D. 7°30 - 46° Est T.O. Spéciale Ch ^e 9°5'25" - 36° S ^d T.J.D. 7°30 - 46° Est 3v à D. 5°30 - 46° Est T.J.S. Tg. 0.13 - 46° S ^d d°	30	203	108	107	Sym. 3v 5°30 - 46° Est T.R. 7°30 - 46° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est T.O. 15° 36° Est (Spéciale) Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	83	84	85	86	107 Ch ^e Tg. 0.13 C. - 46° S ^d 175 N. 5°30 - 46° Est Ch ^e Tg. 0.13 C. - 46° S ^d T.J.S. Tg. 0.13 - 46° S ^d d°
3	141	101	6	T.R. 7°30 - 36° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	31	108	250	107	T.R. 7°30 - 46° Est T.J.D. 7°30 - 46° Est Ch ^e Tg. 0.13 C. - 46° S ^d d°	87	88	89	90	105 Ch ^e 9°5'25" - 36° Est d° Ch ^e Tg. 0.13 L. - 46° S ^d 1. R° 400 - 5°30 - 46° Est
4	141	6	101	T.R. 7°30 - 36° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	32	173	175	107	N. 5°30 - 46° Est N. 5°30 - 46° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	91	92	93	94	107 Ch ^e 9°5'25" - 36° S ^d 168 T.R. 7°30 - 44° Est
5	141	6	101	T.R. 7°30 - 36° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	33	173	175	107	N. 5°30 - 46° Est N. 5°30 - 46° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	95	96	97	98	168 T.R. 7°30 - 44° Est
6	141	6	101	T.R. 7°30 - 36° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	34	173	175	107	N. 5°30 - 46° Est N. 5°30 - 46° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	99	100	101	102	168 T.R. 7°30 - 44° Est
7	141	6	101	T.R. 7°30 - 36° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	35	173	175	107	N. 5°30 - 46° Est N. 5°30 - 46° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	103	104	105	106	168 T.R. 7°30 - 44° Est
8	141	6	101	T.R. 7°30 - 36° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	36	173	175	107	N. 5°30 - 46° Est N. 5°30 - 46° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	107	108	109	110	168 T.R. 7°30 - 44° Est
9	141	6	101	T.R. 7°30 - 36° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	37	173	175	107	N. 5°30 - 46° Est N. 5°30 - 46° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	111	112	113	114	168 T.R. 7°30 - 44° Est
10	141	6	101	T.R. 7°30 - 36° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	38	173	175	107	N. 5°30 - 46° Est N. 5°30 - 46° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	115	116	117	118	168 T.R. 7°30 - 44° Est
11	141	6	101	T.R. 7°30 - 36° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	39	173	175	107	N. 5°30 - 46° Est N. 5°30 - 46° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	119	120	121	122	168 T.R. 7°30 - 44° Est
12	141	6	101	T.R. 7°30 - 36° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	40	173	175	107	N. 5°30 - 46° Est N. 5°30 - 46° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	123	124	125	126	168 T.R. 7°30 - 44° Est
13	141	6	101	T.R. 7°30 - 36° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	41	173	175	107	N. 5°30 - 46° Est N. 5°30 - 46° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	127	128	129	130	168 T.R. 7°30 - 44° Est
14	141	6	101	T.R. 7°30 - 36° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	42	173	175	107	N. 5°30 - 46° Est N. 5°30 - 46° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	131	132	133	134	168 T.R. 7°30 - 44° Est
15	141	6	101	T.R. 7°30 - 36° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	43	173	175	107	N. 5°30 - 46° Est N. 5°30 - 46° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	135	136	137	138	168 T.R. 7°30 - 44° Est
16	141	6	101	T.R. 7°30 - 36° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	44	173	175	107	N. 5°30 - 46° Est N. 5°30 - 46° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	139	140	141	142	168 T.R. 7°30 - 44° Est
17	141	6	101	T.R. 7°30 - 36° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	45	173	175	107	N. 5°30 - 46° Est N. 5°30 - 46° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	143	144	145	146	168 T.R. 7°30 - 44° Est
18	141	6	101	T.R. 7°30 - 36° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	46	173	175	107	N. 5°30 - 46° Est N. 5°30 - 46° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	147	148	149	150	168 T.R. 7°30 - 44° Est
19	141	6	101	T.R. 7°30 - 36° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	47	173	175	107	N. 5°30 - 46° Est N. 5°30 - 46° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	151	152	153	154	168 T.R. 7°30 - 44° Est
20	141	6	101	T.R. 7°30 - 36° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	48	173	175	107	N. 5°30 - 46° Est N. 5°30 - 46° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	155	156	157	158	168 T.R. 7°30 - 44° Est
21	141	6	101	T.R. 7°30 - 36° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	49	173	175	107	N. 5°30 - 46° Est N. 5°30 - 46° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	159	160	161	162	168 T.R. 7°30 - 44° Est
22	141	6	101	T.R. 7°30 - 36° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	50	173	175	107	N. 5°30 - 46° Est N. 5°30 - 46° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	163	164	165	166	168 T.R. 7°30 - 44° Est
23	141	6	101	T.R. 7°30 - 36° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	51	173	175	107	N. 5°30 - 46° Est N. 5°30 - 46° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	167	168	169	170	168 T.R. 7°30 - 44° Est
24	141	6	101	T.R. 7°30 - 36° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	52	173	175	107	N. 5°30 - 46° Est N. 5°30 - 46° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	171	172	173	174	168 T.R. 7°30 - 44° Est
25	141	6	101	T.R. 7°30 - 36° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	53	173	175	107	N. 5°30 - 46° Est N. 5°30 - 46° Est Ch ^e 7°30 - 46° Est d°	175	176	177	178	168 T.R. 7°30 - 44° Est