

Rubrique 2400

MLN 35/2

Dossier Archives VB n° 55948

(1944).

Dossier Guerre 39-45 n° 3 = Destruction par guerre

Dossier 62 - RÉVIGNY

2400

602

Guerre 1939-1945

ARCHIVES
VOIE SERVICE CENTRAL
N^o 35948

RÉVIGNY

Requigny

Bombardement (19 juillet)

Carton 3

ARCHIVES
VOIE SERVICE CENTRAL
N° 35948

Revigny

Bombardements alliés



Ligne de Paris à Strasbourg

Gare de Renquy

Le 19 juillet 1944 à 1^h 45 - Bombardement aérien

Rapport sommaire

Des avions ont lâché des bombes du Km. 256.000 jusqu'au B.V. de Renquy. Il a été compté environ 20 grosses explosions pendant le bombardement qui a duré 15'.

Depuis la fin du bombardement jusqu'à 16^h 00 il y a eu 470 éclatements de bombes à étalement quelques unes de très gros calibre, les éclatements continuent notamment à droite du chemin de fer dans le camp de permissionnaire et dans la boulonnerie.

Il n'est pas possible de déterminer les dégâts dans nos installations en raison des dangers d'explosion.

On a pu constater la coupure de la voie I au Km. 257.400. en face les mines lentes semblent coupées en 3 endroits. La ligne 6 est coupée entre les postes 2 et 4 au dépôt = 5 bombes explosées.

à l'ancien triage = 9 wagons de munitions ont sauté sur la voie 13.

Bâtiments = L'ancienne remise à machines ~~de la gare~~ le bâtiment à four solants.

Le B.V. a peu de dégâts, les autres bâtiments semblent peu atteints.

Engrais = aucun ne paraît atteint.

Alimentation hydraulique = la conduite allant du tapon aux grues de la voie 14 et du quai sud est certainement coupée.

Signalisation = situation impossible à reconnaître. La potence voie II ^{du} Km. 257.200 est couchée.

Accidents de personnes = jusqu'alors aucun après accident.

Population civile = 1 tué. 2 blessés.

Les autorités allemandes qui avaient envisagé la réparation des voies à partir de 13^h 00 ont décidé en raison de la persistance des explosions de ne commencer le travail que demain matin 20 juillet à 7^h 00.

On commencerait à faire voie unique par les voies du quai sud ou par voie II.

Renquy le 19 juillet 1944 à 16^h

Le 1^{er} Mg. chef de secteur

Signé: Kraus.

EX

Ci-joint esquis indiquant ^{les} approximativement les destructions

Le présent rapport est adressé à M.M. l'ingénieur en chef des services V.B. l'ingénieur principal du 4^e arrondissement.

SRVB

Revigny

Bombardement du
19.7.1944

Bombardement de nuit vers I h.30

par un groupe d'environ 150 avions

Durée du bombardement, environ 30 minutes

Nombreuses bombes à retardement.

m. North

A 10 h. nous n'avons pu, le Chef de Section, les 2 chefs de district et moi, procéder à une reconnaissance, car de violentes explosions se produisent en divers points, à la cadence d'environ une toutes les 10 minutes.

Premières constatations:

le nouveau faisceau n'a pas été touché
la zone atteinte se trouve en deçà du PN de Revigny N° 2, km.238.091
le B.V. n'est pas atteint dans son gros oeuvre.

Nombreuses bombes à retardement dans le Dépôt, ainsi qu'à droite des quais militaires Sud, dans l'ancien camp de permissionnaires.

Les voies bis paraissent les plus atteintes (entonnoirs déjà reconnus vers les 237 k.2 et 237k.7)

Sur les voies I et II, au moins une coupure, au droit du 237k400
La ligne 6 doit être également coupée vers le 106k.900

Dans le faisceau excavation vers les voies 11 à 15 causée vraisemblablement par l'explosion de wagons de munitions.

Pas de victimes à la SNCF

Dégâts dans l'agglomération limités à la droite de la ligne. On ne signale jusqu'alors, dans la population, qu'un mort et un blessé grave.

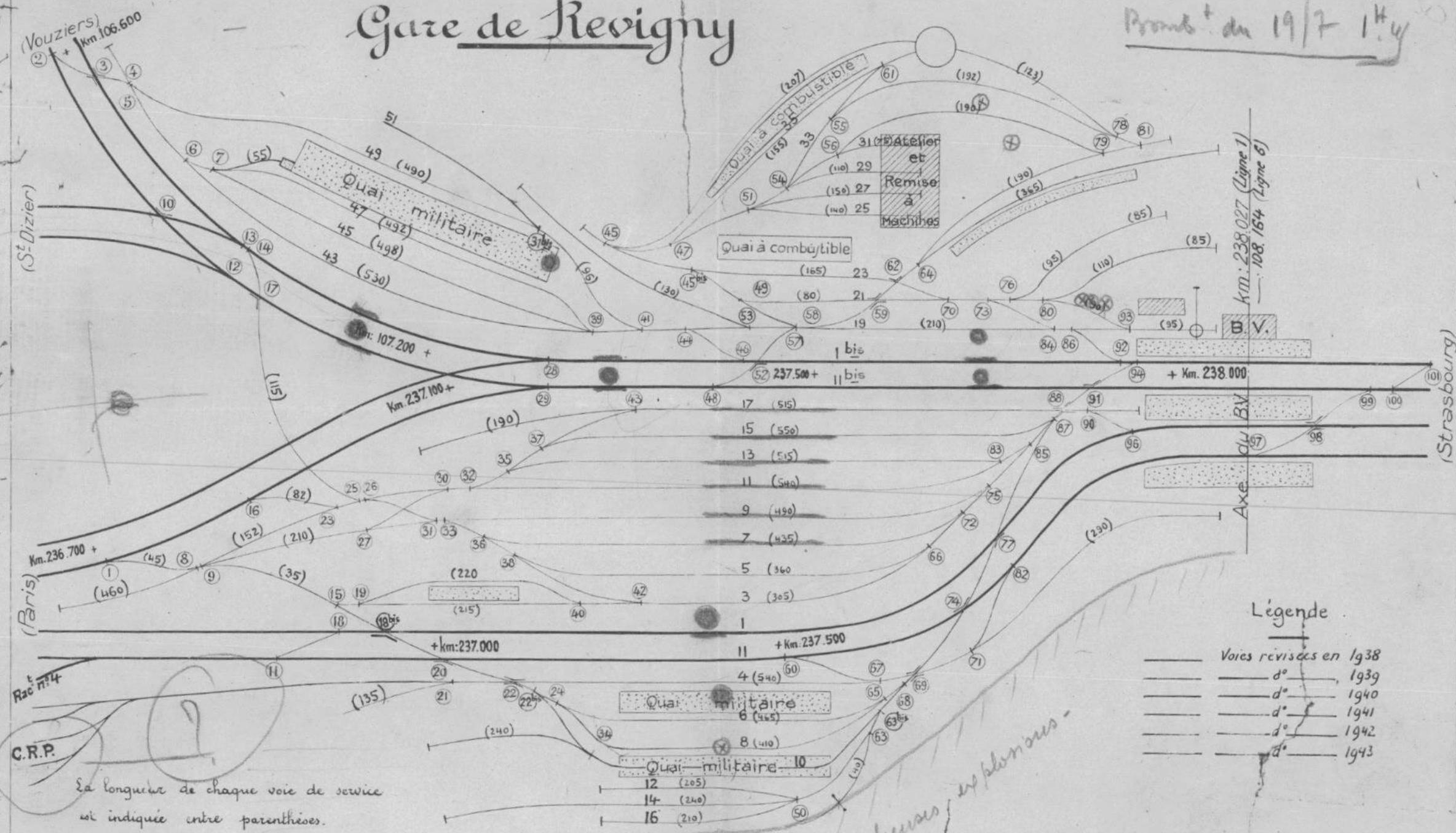
CAQUOT

bilan

Situation approximative le 19 juin à 16h

Ponds du 19/7 14

Gare de Revigny



(Paris)

(St-Dizier)

(Strasbourg)

Km: 238.027 (Ligne 1)
108.164 (Ligne 6)

- Légende**
- Voies révisés en 1938
 - d° 1939
 - d° 1940
 - d° 1941
 - d° 1942
 - d° 1943

La longueur de chaque voie de service est indiquée entre parenthèses.

Zone de nombreuses explosions

C.R.P.

26/7 Ré

Requigny

Bombardement du 19/7

Rapports journaliers

Gare de Revigny

Remise en état des destructions causées par le
bombardement du 19 juillet 1944

Journée du 20 Juillet 1944

Amplitude : 7^h à 21^h — Alerte de 15^h 40 à 16^h 40

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<p>N° 1 V. P. M. Leclerc Alexandre</p>	<p>de 7^h à 13^h SNCF. $\left\{ \begin{array}{l} \text{VB} : 33 \\ \text{MT} : 11 \end{array} \right.$ Camp de permissionnaires : 23 de 13^h à 21^h SNCF. VB. : 26 Requis : 30</p>	<p>Déblaiement des voies I et II pour rétablissement de la circulation. Voie II remise à la circulation à 14^h — I ——— 1^o ——— 19^h Ces 2 voies avec ralentissement à 30 km/h</p>	<p>Comblement d'entonnoir sous voie 4 et quai militaire km: 237. 400 Comblement d'entonnoir sous voies I⁹¹⁵ et II¹⁹¹⁵ km: 237. 450.</p>
<p>N° 2 Téléphonie M. Couichelin</p>	<p>de 7^h à 18^h SNCF. $\left\{ \begin{array}{l} \text{VB} : 4 \\ \text{MT} : 4 \end{array} \right.$ Requis : 6</p>	<p>Rétablissement des circuits P. R. - Omnibus - et de commandement 1 et 2</p>	<p>Rétablissement des circuits directs (51-28) Semi-direct 52 et 174</p>
<p>Ravitaillement</p>	<p>Les agents SNCF se nourrissent par leurs propres moyens. Quelques-uns prennent leurs repas à la Cantine de Revigny. Il s'agit de ceux qui s'y nourrissaient avant le bombardement. Les requis se nourrissent sans notre intervention.</p>		
<p>Faits marquants</p>	<p>De 0^h à 24^h, éclatement de 60 bombes à retardement en dehors des emprises du Ch^{ie} de fer, la plupart dans le Camp de permissionnaires.</p>		

REVIGNY LE 21 JUIL. 1944
LE CHEF DE DISTRICT

[Signature]

Remise en état des destructions causées par le bombardement du 13 juillet 1944

Journée du 21 Juillet 1944

Amplitude de 5^h à 21^h - Alertes de 9^h30 à 11^h00

Matériel	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
n° 1 F.P. M. M. Peckere Alexandre	de 5 ^h à 13 ^h J.M.C.F. V.B: 33 Requis : 39 Camp: Poux n° 21 de 13 ^h à 21 ^h J.M.C.F. V.B: 26 Requis : 26	Comblement d'entouvoi sous voies 4 et quai militaire RM 237. 400 Comblement d'entouvoi sous voies I ^{Bis} et II ^{Bis} RM 237. 450.	Aucun ci-contre et Comblement d'entouvoi sous voies: 3.5.7 de S.H.T.
n° 2 Téléphonie M. Cruchelin	de 7 ^h à 18 ^h J.M.C.F. : 12 Requis : 22.	Rétablissement des circuits directs (51-28) semi-directs (52-174).	Rétablissement des circuits: Rerigny - St Dizier — Robert-Espagne — Jiry — St Nicaud omnibus soumise — Murgiville.
Ravitaillement		Rej à signaler	

Faits marquants De 0^h à 21^h, éclatement de 6 bombes à retardement en dehors des aires, la plupart dans le Camp de Ferrière-aux-Évêques.

Rerigny le 22 Juillet 1944.

Le chef de district



22 juillet 44

face de Runguis

Renvie en état des destructions causées par le bombardement du 12 juillet 1944

med. 2
M. W. M. P.

22 Juillet 1944
de 5^h à 21^h - Heures : (Véaut.)

Signalisation substitue	Effectifs	Travaux effectués	Services prévus pour le lendemain
<p>N° 1 V.P. et V.S M. G. Leclere Alexandre</p>	<p>de 5^h à 13^h S.N.C.F. V.B.: 33 Requis : 77 Camp: permis: 20 de 13^h à 21^h S.N.C.F. V.B.: 29 M.T.: 10 Requis : 63</p>	<p>Emblèvement d'autonoir conservés I^{er} et II^{es}. RM 207. 200 et 237. 450. Emblèvement autonoir sous voie 4 et quai militaire Plot forme voie 4.</p>	<p>d° approvisionnement de matériel et montage voie 4.</p>
<p>N° 2 Téléphonie M. Thomon</p>	<p>S.N.C.F. V.B.: 11 Requis : 20</p>	<p>Rétablissement des circuits Runguis - St Bizier Robert - Espagne Givry St Menchaud omibus + Commaire Mognéville</p>	<p>Surveillance pour protection de la ligne provisoire établie, au vue de l'explosion des bombes ou retardement du Dépôt.</p>
<p>Ravitaillement</p>		<p>R.A.S.</p>	
<p>Faits Marquants.</p>	<p>de 0^h à 24^h échatement de bombes à retardement en dehors des usines.</p>		

Runguis le 23 Juillet 1944
Le chef de district
[Signature]

Gare de Revigny

Remise en état des destructions causées par le bombardement du 19-7-44

Journée du 23-Juillet 1944

Amplitude de : 5^h à 21^h

Alerte : 19^h à 19^h35

Désignation du chantier	Effectifs	Travail effectués	Travail prévus pour le lendemain
<p>N° 1 <u>V.P. et V.S.</u> MM. Leclerc Metandre</p>	<p>de 5^h à 13^h SNCF - VB - : 34 Requis : 114</p> <p>de 13^h à 21^h SNCF { VB : 32 { MT : 15 Requis : 60</p>	<p>Coublement d'entonnoir sous voies I^{Bis} et II^{Bis} Km: 237.200 et 237.450</p> <p>Approvisionnement de matériel et montage voie 4.</p>	<p>Coublement d'entonnoir sous voies I^{Bis} et II^{Bis} Km: 237.200</p> <p>Préparation de la plateforme pour pose voie I^{Bis}</p> <p>Montage voie 4 et calage</p>
<p>N° 2 <u>Téléphonie</u> M. Thomson</p>	<p>SNCF : 2</p>	<p>Surveillance pour protection de la ligne provisoire établie en vue de l'explosion des bombes à retardement (près Dépôt)</p>	<p>Remise en état ligne T. des postes 2 et 4</p> <p>Réparations des câbles 1000 volts et 28 paires</p>
<p>Ravitaillement</p>	<p>Rien à Signaler</p>		
<p>Faits marquants</p>	<p>De 0^h à 24^h, éclatement de 4 bombes à retardement en dehors des emprises - Les Autorités d'occupation font exploser les 2 bombes se trouvant sous voies 17 et II^{Bis} - De ce fait, les voies II^{Bis}, 17 et 15 sont coupées; les voies I^{Bis} et 13, sont fortement soufflées - Le matin à 5^h50, 2 agents et 3 requis sont légèrement blessés par l'explosion d'une bombe dans le Camp (voir rapport spécial)</p>		

REVIGNY LE 23 JUIL. 1944
LE CHEF DE DISTRICT

Luc

Gare de Rengny

Remise en état des destructions causées
par le bombardement du 19-7-44

Journée du 24-7-1944

Amplitude de : 5^h à 21^h

Hortes { 11^h 30 à 12^h
14^h 50 à 15^h 55
19^h 35 à 20^h 25

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<p>N° 1</p> <p><u>V.P. et V.S.</u></p> <p>MM. Leclere Alexandre</p>	<p>De 5^h à 13^h</p> <p>SNCF { V.B. 31 MT 13</p> <p>Requis 75</p> <p>De 13^h à 21^h</p> <p>SNCF. VB : 34 Requis : 77</p>	<p>Comblement d'entonnoir sous voies I^{bis} et II^{bis} 237.200</p> <p>Réparation plateforme p. pose voie I^{bis} 237.450</p> <p>Montage, calage voie 4</p> <p>Démontage partie voie 10 p. récupération matériel en vue réparation Voie I^{bis}</p>	<p>← Ci-contre (suite)</p> <p>Comblement de l'entonnoir sous Voies 3, 5, 7</p> <p>← Ci-contre (suite)</p>
<p>N° 2</p> <p><u>Téléphonie</u></p> <p>M. Cinchelin</p>	<p>De 7^h à 13^h</p> <p>S.N.C.F. { VB : 19 MT : 10</p>	<p>Remise en état ligne T. des postes 2 et 4</p> <p>Réparation des câbles 1000 volts et à 28 paires</p> <p>Routage transmissions Poste 5</p>	<p>Routage transmissions Poste 4</p> <p>Remise en état ligne télégraphique</p> <p>Réparations câbles 1000 et 28 paires (poste 4 - poste 5)</p>
<p>Ravitaillement</p>	<p>Rien à signaler</p>		

Faits marquants

De 0^h à 24^h, éclatement de 6 bombes à retardement en dehors des emprises. Des fouilles sont exécutées pour faire exploser 2 bombes situées dans l'ancien quai des Ch^{ies} de fer Economiques - A 18^h, les pétards placés sur les bombes éclatent, et non les bombes elles-mêmes. L'artificier indique qu'elles sont maintenant inoffensives; mais à 19^h 10, l'une d'elles explose, détériorant la fosse à piquer de sortie - En attente de l'éclatement de ces bombes, travail arrêté de 17^h 45 à 19^h

Le 23 juillet, MM. Talaru Lucien et Robillay Armand ont été légèrement blessés par un rail tordu qui s'est détendu lors de l'explosion d'une bombe dans le Camp de Permissivaires (voir rapport spécial)

RENGNY LE 24 JUL. 1944.
LE CHEF DE DISTRICT

Remise en état des destructions causées
par le bombardement du 19 juillet 1944

Journée du 26-7-44

Amplitude de : de 5^h à 21^h - Alertes de 19^h 10 à 19^h 45.

Désignation des chantiers	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
N° 1 V.P. et V.S. MM. Leclerc Alexandre	De 5 ^h à 13 ^h SNCF - VB : 5 Requis : 32 De 7 ^h à 18 ^h SNCF { VB : 55 { dont 31 auxiliaires { MT : 3 De 13 ^h à 21 ^h SNCF - VB : 5 Requis : 0	Comblement d'entonnoirs sous voies I ^{Bis} et II ^{Bis} 237.200 — d° — 237.700 Pose de la voie I ^{Bis} et raccord avec appareil n° 57.	Comblement d'entonnoir sous voies I ^{Bis} II ^{Bis} 237.700 et sous voies 15 et 17 Pose de la voie I ^{Bis} km. 237.200 et réparation des voies 25 et 27 au dépôt.
N° 2 Téléphonie M. Couichelin	De 7 ^h à 18 ^h SNCF { VB : 22 { dont 1 auxiliaire { M.T. : 15	Remise en état : du Poste J des P.S.L. km. 237.175 et 237.720 du câble du Dépôt - 237.720 de l'éclairage des quais Nord, Sud, de l'A.T., de l'alimentation générale.	Remplacement des tubes et réparation coffrages Poste 5. Récupération et réparation de matériel. Confection d'appuis L.T. aux abords Poste 4.
Ravitaillement	Rien à signaler		
Faits marquants	De 0 ^h à 24 ^h , éclatement de en dehors des emprises.		5 bombes à retardement

Revigny le 26 JUIL. 1944

Le chef de district



Section 43

mod. I

M. Hoch

Gare de Rerigny

Remise en état des destructions causées par le bombardement du 19 juillet 1944

Journée du 27-7-44

Amplitude de 5^h à 21^h - Alertes de 19^h 22 à 20^h 40

Origination des tâches	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<p>N° 1</p> <p>V.P. et V.S.</p> <p>MM. Leclere Alexandre</p>	<p>De 5^h à 13^h</p> <p>SNCF - VB : 5 Requis : 92</p> <p>De 7^h à 18^h</p> <p>SNCF { VB régul.: 31 { Auril: 28 { M.T. : 11</p> <p>De 13^h à 21^h</p> <p>SNCF VB : 5 Requis : 102</p>	<p>Comblement d'entonnaires sous voies I^{Bis} et II^{Bis} 237.700 et voies 15 et 17</p> <p>Pose de la voie I^{Bis} k: 237.200 terminée à 15^h</p> <p>Réparation des voies 25 et 27 du Dépôt - Terminé à 16^h</p>	<p>← — 0° —</p> <p>Réparation de la plateforme sous voies II^{Bis} et I km. 237.700</p> <p>Dépose de la voie 10 pour récupération de matériel.</p>
<p>N° 2</p> <p>Téléphonie</p> <p>M. Coincechin</p>	<p>De 7^h à 18^h</p> <p>SNCF { VB : 21 { M.T. : 9</p>	<p>Redressage, remplacement des tubes des Postes, 4, 5 et J</p> <p>Remise en état des câbles 1000^v, 28^p, des P.S.L. 231.175 et 237.720</p>	<p>Comme ci. contre</p>
<p>Ravitaillement</p>	<p>Rien à signaler.</p>		
<p>Faits marquants</p>	<p>De 0^h à 24^h - Explosion de 5 bombes à retard^t en dehors des emprises -</p>		

Rerigny le 27 JUIL. 1944

Le chef de district

[Signature]

Section 43

mod. I

Gare de Revigny

Remise en état des destructions causées
par le bombardement du 19 juillet 1944

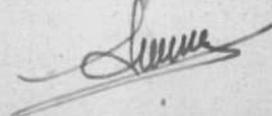
Journée du 28-7-44

Amplitude de 5^h à 21^h - Alertes de $\left. \begin{array}{l} 8^h 05 \\ 8^h 32 \end{array} \right\}$ à $\left. \begin{array}{l} 8^h 25 \\ 9^h 37 \end{array} \right\}$

Designation des chantiers	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
N° 1 <u>V.P. et V.S</u> M. Leclerc Alexandre	De 5 ^h à 13 ^h SNCF : 5 Requis : 64 De 7 ^h à 18 ^h SNCF $\left\{ \begin{array}{l} \text{Régul. : 26} \\ \text{Auxil. : 29} \\ \text{MT : 9} \end{array} \right.$ De 13 ^h à 21 ^h SNCF : 5 Requis : 100	Comblement d'entourage sous voies 15. 17 et sous voies 19. 21. Préparation de la plateforme sous voies I ^{bis} et II ^{bis} Repose de la voie 10 pour récupération du matériel	Déchargement des vries de triage au Km. 257.700 et préparation de la plateforme. Comblement d'entourage sous voies 19. 21. Remise en état voie II ^{bis} au Km. 257.200.
N° 2 <u>Téléphonie</u> M. Conchelein	De 7 ^h à 18 ^h SNCF $\left\{ \begin{array}{l} \text{VB : 23} \\ \text{dont 1 auxiliaire} \\ \text{MT : 9} \end{array} \right.$	Remise en état des transmissionnaires du poste 4 et des lignes télégraphiques et câbles armés. Ramassage du matériel	Remise en état transmis. Sims rigides du Poste 4 Remise en état L.T. et câbles armés. Ramassage de matériel
<u>Ravitaillement</u>		Rien à signaler	
<u>Faits marquants</u>		Pas d'explosions de bombes. Les autorités allemandes arrivent 5 débris pour dicamir les bombes moy éclatés	

Revigny le 28 JUIL. 1944

Le chef de district



Section 43

mod. I

Gare de Revigny

Remise en état des destructions causées
par le bombardement du 13 juillet 1944

Journée du 29 - Juillet 1944

Amplitude de : de 5^h à 21^h - Alertes de 8^h31 à 9^h40

Origination des chantiers	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
N° 1 <u>V.P. et V.S</u> M. M. Ecclere Alexandre	de 5 ^h à 13 ^h S.N.C.F. : 5 Requis : 74 de 7 ^h à 18 ^h S.N.C.F. { VB (Réq) : 17 { tout : 25 { M.T. : 7	Dégagement des rails du triage au RM 257.700 et préparation de la plateforme. Emblèvement d'entraineur sous voies 19 et 21. Pose de la voie II ^{Bis} au RM 257.200	— d° — — d° — — d° —
	de 13 ^h à 21 ^h S.N.C.F. : 4 Requis :	Dépose de la voie 10 pour récupération de matériel.	— d° — Démontage de l'appareil n° 48.
N° 2 <u>Téléphonie</u> M. Couillard	de 7 ^h à 18 ^h S.N.C.F. { VB (Réq) : { tout : { M.T. :	Remise en état des transmissions du poste 4 et des câbles armés. Ravaillage du matériel	Vérification du Pable 28 ^P du poste 4.
<u>Ravitaillement</u> <u>Fait</u> <u>Morganants.</u>		P. A. S.	
		de 0 ^h à 24 ^h explosion d'une bombe en dehors des enceintes.	

Revigny le 29 JUIL 1944

Le chef de district



Section 43

mod. I

Gare de Revigny

Remise en état des destructions causées
par le bombardement du 19 juillet 1944

Journée du 30 Juillet 1944

Amplitude de 5^h à 21^h - Alertes de 8^h18 à 9^h10

Désignation des chantiers	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
N° 1 V.P. et V.S. M.M. Seclere Alexandre	de 5 ^h à 13 ^h S.N.E.F : 5 Requis : 83 de 7 ^h à 18 ^h S.N.E.F : V.B. Reg: 21 M.T : 11 de 13 ^h à 21 ^h S.N.E.F : 4 Requis : 93	Crèusement d'autourant sous voies 19 et 21. et dégagement des voies d'entrée du dépôt. Pose de la voie II ^{bis} au RM 237.200. et au 237.700. Démontage de l'appareil N° 48. Dépose de la voie 10 pour récupération de matériel.	Dégagement des voies d'entrée du dépôt — d° —
N° 2 Téléphoné M. Frischelin	de 7 ^h à 18 ^h S.N.E.F : V.B. Reg: 27	Vérification du câble 28 ^h sur pote 4	Remise en état des transmissions du pote 4. des lignes télégra- phiques et des câbles achetés Ravalement de matériel.
Ravitaillement		R.A.S	
Faits marquants.		Pas d'Explosion de bombe	

Revigny le 30 - 7 - 44.

Le chef de district



Section 43

mod. I *gn Work*

Gare de Revigny

Remise en état des destinations causées
par le bombardement du 19 juillet 1944

Journée du 31. Juillet 1944

Amplitude de 5^h à 21^h - Alertes de 10^h 12 à 10^h 50
11^h 30 à 12^h 45
13^h 15 à 13^h 45
20^h 10 à 20^h 50

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
N° 1 V.P. et V.S. W.H. Seclere Alexandre	de 5 ^h à 13 ^h S.N.E.F. : 5 Requis : 49 de 17 ^h à 18 ^h S.N.E.F. } V.B. Reg: 10 } M.T. : 10 } M.T. : 10 13 ^h à 21 ^h S.N.E.F. : 3 Requis : 52	Ouvrage de plateforme sur rails 19-21 et dégagement des rails du Dépôt. Pose de la voie II ^{bis} au RM 237.450. Approvisionnement du matériel pour accès au dépôt. Coulèvement de l'entouvoi sur voies 15-17.	Coulèvement de l'entouvoi sur voies 15-17. Pose de la voie II ^{bis} au RM 237.450. Pose du accessoir d'accès au dépôt et l'emplacement de l'appareil n° 84.
N° 2 S.E M. Pouchelin	7 ^h à 18 ^h S.N.E.F. } V.B. Reg: 44 } M.T. : 1 } M.T. : 2	Remise en état de cable et réglage de fils	— d° —
N° 3 S.M. M. Janny	7 ^h à 8 ^h S.N.E.F. } V.B. Reg: 6 } M.T. : 1	Remise en état des installations poste 4.	— d° —
Ravitaillement		R. A. S.	
Faits Marquants	Mme équipe de 20 ^h est présente sur le chantier pour le déchargement d'une tame de rails. De 0 ^h à 24 ^h Exploir de 1 tonne en dehors des cuprises.		

Revigny le 31-7-44
Le chef de district

Section 43

Gare de Revigny

mod. I

A. Hoff

Remise en état des destructions causées
par le bombardement du 19 juillet 1944

Journée du 2 août 1944

Amplitude de : de 5^h à 21^h - Alertes de 18^h à 18^h10

Désignation des chantiers	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<p>N° 1 V.P. et V.S M.M. Seclere : Hecquere</p>	<p>de 5^h à 13^h S.N.E.F. : 5 Requis : 82 de 7^h à 18^h S.N.E.F. } V.B. Reg: 13 } Aut: 15 } MT : 6 Départs de droits communs (6) de 13^h à 21^h S.N.E.F. : 2 Requis : 50</p>	<p>Comblement des Entonnoirs de l'Ancien triage Raccord de la voie I^{bis} au Km 237.400 Relevage de la voie II^{Bis}</p>	<p>Comblement des Entonnoirs dans l'Ancien triage Relevage de la voie II^{bis} et de la voie I^{bis}</p>
<p>N° 2 S.E. M^r Corichon</p>	<p>7^h à 18^h S.N.E.F. V.B. Reg: 13</p>	<p>Ravalement du matériel Remise en état d'usages de l'éclairage du quai Nord</p>	<p>Dépose d'opis d'éclairage pour remise en état des lignes télégraphiques -</p>
<p>N° 3 S.M. M^r Jouron</p>	<p>7^h à 18^h S.N.E.F. V.B. Reg: 7 } Aut: 1</p>	<p>Remise en état des transmissions du post. 5.</p>	<p>- d° -</p>
<p>Ravitaillement</p>		<p>R.A.S.</p>	
<p>Faits marquants</p>	<p>de 0^h à 24^h</p>	<p>Explosion d'une bombe.</p>	

Revigny le 2. 8. 1944

Le chef de district

[Signature]

Section 43

Gare de Revigny

Remise en état des destinations causées
par le bombardement du 19 juillet 1944

mod. I

Journée du 1 août 1944

Amplitude de 5^h à 21^h - Alertes de 13^h 30 à 14^h 32 / 14^h 31 à 16^h 30

Designation des chantiers	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<p>1^o 1 V.P. et V.S. M.M. Seclere : Hefandre</p>	<p>de 5^h à 13^h S.N.E.F. : 5 Requis : 67 de 7^h à 18^h M.E.F. } V.B. { Reg: 14 } M.T. { Aut: 14 } M.T. : 21 Détenus de Jour Command: 6 de 13^h à 21^h S.N.E.F. : 3 Requis : 50</p>	<p>Remplacement de l'automoir sous ories 15 et 17. Pose de la voie II^{bis} au KM 237.40. Pose de raccords de la voie 19 à l'emplacement de l'appareil n^o 84.</p>	<p>Remplacement des Automoirs dans l'ancien triage - Raccord de la voie I^{bis} au ISM 237.400. Relevage des ories I^{bis} et II^{bis} au 237.400.</p>
<p>1^o 2 S.E. M. Coiselin</p>	<p>7^h à 18^h S.N.E.F. } V.B. { Reg: 15 } M.T. { Aut: 0 } M.T. : 4</p>	<p>Ravaillage de matériel Dégageement de câble poste 4 et 5.</p>	<p>— d^o — }</p>
<p>1^o 3 S.M. M. Jouroy</p>	<p>7^h à 18^h S.N.E.F. } V.B. { Reg: 7 } M.T. { Aut: 1</p>	<p>Remise en état des installations du poste 4. Installation d'un Carré voie II^{bis} poste 4.</p>	<p>— d^o —</p>
<p>Ravitaillement</p>		<p>P. A. S.</p>	
<p>Faits marquants</p>		<p>Gas d'éclatement de bombe.</p>	

Revigny le 1. août 1944

En chef de district

[Signature]

Remise en état des destructions causées

par le bombardement du 12 juillet 1944

m. Mth

Journée du 3 août 1944
Amplitude: de 6^h à 21^h - Morts de 14^h16 à 14^h45 à 16^h50

Designation des travaux	Effectifs	Travaux exécutés	Travaux prévus pour le lendemain
n° 1 T.P. et V.S. M. M. Ecole : Alexandre	<u>de 6^h à 13^h</u> J.N.C.F. Rég: 5 Requis : 85 <u>de 7^h à 18^h</u> J.N.C.F. } V.B. Rég: 14 Aut: 12 M.T: 0 Détachement de travailleurs: 6 de 13 ^h à 21 ^h J.N.C.F. Rég: 3 Requis: 54	Combler les entonnoirs de la voie triage. Relevage de la voie II bis de la voie I bis	— d: — Réfection des voies I bis et II bis au P.M. 237.700.
n° 2 S.E. M: Coinaly	<u>de 7^h à 13^h</u> J.N.C.F. V.B Rég: 12	Dépense d'appuis d'éclairage pour remise en état des lignes télégraphiques.	— d: — Réparage du câble 28 paires poste 4 et 5 - Dépense travaux prévisionnels
n° 3 S.M. M: Jauron	<u>de 7^h à 13^h</u> J.N.C.F. V.B Rég: 7 Aut: 1	Remise en état des transmissions du poste 5.	Remise en état des transmissions du poste 4.

Particulièrement R. A. S.

Fait manquant de travaux ne reprend qu'après l'explosion des 5 bombes provoqués par un artificier Allemand.

L'explosion de ces 5 bombes, détruisent les W.C. près des réservoirs en ciment, au point de distribution au tiers du réservoir de 150^{m3}, ainsi que les 4 voies à l'extrémité côté Strasbourg du Dépôt

Explosion de 1 bombe à retardement.

Amplitude de: de 6^h à 21^h
 Morts: de 14^h16 à 14^h45
 14^h50 à 16^h50

Reuigny le 3 août 1944
 Le chef de district


Gare de Rerigny

mod. I

Remise en état des destructions causées
par le bombardement du 19 juillet 1944

Journée du 5 ^{Août} ~~juillet~~ 1944

Désignation des chantiers	Effectifs	Travaux exécutés	Travaux prévus pour le lendemain
N° I. V.P. & V.S. M. Leclav. Alexandre.	6 ^h à 13 ^h SNCF: rég 4 Requis: 64 7 à 18 ^h SNCF: Rég 15 VB Aux: 16 ditens de droit Commun 6 13 ^h à 21 ^h SNCF: rég 3 requis: 707	Comblement des entonnoirs de l'ancien triage. Reliement des Voies I et II bis.	Entretien des Voies I ^{er} et II bis
N° II S. E. M. Coinchelet	7 à 18 ^h SNCF. VB rég. 12.	Dépose de poteaux lumière - Remise en état du C S A T ^A du 237.740 Voie I bis et du circuit de Voie.	Repos.
N° III S. M. M. Jomay	7 à 18 ^h S.N.C.F. rég: 6 VB Aux: 1	Confection de crocodiles de chantier. Remise en service du poste 4.	Repos.

Détaillement

R. A. S.

Faits marquants: Les Voies I bis et II bis établis à 18^h sont rendus à la circulation à 20^h après avoir l'assurance écrite que la bombe située dans l'entassement I - II bis n'est plus dangereuse.

Implication: de 6 à 21^h Rerigny le 5-8-1944

Sortes: de ... à ...

Le chef de district


G. de Rengry

mod. 5

Remise en état des destructions causées
par le bombardement du 19 juillet 1944

Journée du 6 ^{Août} ~~juillet~~ 1944

Designation des chantiers	Effectifs	Travaux exécutés	Travaux prévus pour le lendemain
N° I V.P. et V.S. M ^{re} de Clue.	de 7 à 18 ^h SNCF { Rég: 7 V.B. - Aux: 5	Entretien des Voies I ^{bis} et II ^{bis}	Comblement des entonnoirs de l' Ancien triage et du Dépôt. Raccord des Voies 15 et 17. de l' Ancien triage.
N° II S.E. M ^{re} Coimchelin	- Repos -		Dépose de poteaux Amiers - Remise en état du C.S.A.T. ^a km : 357.740 - Voie I ^{bis}
N° 3 S. M. M. Joumay	- Repos -		Confection de ascodilos de chantier -
Ravitaillement		R. A. S.	

Faits marquants - -

Amplitude de: de 7^h à 18^h

Heures: de _____ à _____

Rengry le 6. 8. 1944 -
I^{er} chef de district



Section H3

Gare de Revigny.

Remise en état des destructions causées par le bombardement du 19. 7. 44

Journée du 8 août 1944

Designation du Chantier	Effectifs.	Travaux exécutés	Travaux prévus pour le lendemain
N° 1 V.P. et V-S. M. M. Leclerc Metzauve	de 6 ^h à 16 ^h S. N. C. F. V.B.: 4 Requis: 67 de 7 ^h à 18 ^h S. N. C. F. } V.B. Reqs: 20 } Rev: 24 } M.T.: 0 detenus et droit communs: 6	Remblaiement d'entrevues de l'ancien triage et du dépôt. Pose de la voie 17. Entretien des voies I ^{re} et II ^{de}	— d. —
N° 2 S. E. M. P. Ponichelin	7 ^h à 18 ^h S. N. C. F. V.B. Reqs: 13 } Rev: 3	Remise en état des lignes télégraphiques.	Remise en état des lignes télégraphiques suite au mitraillage du 8 août.
N° 3 J. M. M. J. J. J. J.	7 ^h à 18 ^h S. N. C. F. V.B. Reqs: 6 } Rev: 1	Remise en état des hauts- midières au poste 4.	Remise en état des transmissions au poste J
Paritairement		R. A. S.	
Toits marquants.	Explosions de bombe retardement, vers 14.11, mitraillage d'un train d'absence au niveau Taisezac, le train est en flammes. Pas d'ouvriers & personnes.		
Matériel employé à ce jour	En provenance des magasins		S'élevé dans les installations déposées.
Rails & travers travers	0		540 m
appareils à voie	50		300
	0		0.
Amplitude de 6 ^h à 18 ^h Alertes de 9 ^h à 12 ^h 15 ^h et 17 ^h à 19 ^h 15 ^h	S. N. C. F. ville		Revigny le 8 / 8 / 44 Le chef de district.

Gare de Rerigny

mod. I

Remise en état des destructions causées
par le bombardement du 19 juillet 1944

Journée du 4 août
juillet 1944

Designation des ouvriers	Effectifs	Travaux exécutés	Travaux prévus pour le lendemain
n° 1 V. P. et V. S. M. M. Seclere M. M. Seclere M. M. Seclere	de 6 ^h à 13 ^h I.N.C.F. Rég: 4 Requis: 74 de 14 ^h à 18 ^h I.N.C.F. } (V.B) Rég: 15 (A.S) Rég: 13 (M.T) = 0 Bâtiment d'annex: 6 de 13 ^h à 21 ^h I.N.C.F.: Rég: 2 Requis: 100	Comblement des souterrains de l'ancien triage. Raccord des voies I ^{bis} et II ^{bis} au Km 237.700	— d.° — Relevage de la voie II ^{bis} au Km 237.200 et de la voie I ^{bis} au 237.400.
n° 2 J. E. M. Fouchel	14 à 18 ^h I.N.C.F. } Rég: 12 Requis: 2	Repérage du câble 28 fais post 4 et 5. Répar. d'appuis d'éclairage pour remise en état des lignes télégraphiques	— d.° — Remise en état du circuit voies I ^{bis} et II ^{bis}
n° 3 J. M. M. Jauray	14 à 18 ^h I.N.C.F. } Rég: 7 (A.S) Rég: 1	Remise en état des transmissions du post. II.	Remise en état des transmissions du post. I.
Réarrangement		R. A. S.	
Faits marquants			

Amplitude de: de 6^h à 21^h
 Pertes: de 0^h à 24 heures

Rerigny le 4 août 1944.
 Le chef de district
[Signature]

N° Arrondissement
Section 43

Gare de Revigny

mod. I

Remise en état des destructions causées
 par le Mitrailage du 8 - août 1944

Journée du 11 août 1944

Designation des chantiers	Effectifs	Travaux exécutés	Travaux prévus pour le lendemain
V. S M. Sedue	H.C.F. } VB } Reg: 9 } } Aux: 4 Deutscher } Reichsbah } 12	Remise en état de la Voie 7.	— de —
S. E M. Reichel	Lucif } Reg: 11 V.B } Aux: 3	Remise en état des lignes télégraphiques	Fermé.
Alimentation hydraulique	M.T. - 2	Remise en état de la cuve du réservoir	Fermé
matériel employé à ce jour		les provisions des magasins	Prélevé dans les installations dépôtés
Rails de tous types		0	120 m
traverses		21	50
appareils de voie		0	0

Amplitude : de 7^h à 18^h
 heures de 14^h 03 à 12^h 44 /
 14^h 44 / 16^h 11

Revigny le 11/8/44
 Le Chef de district
[Signature]

Remise en état des destructions causées
par le bombardement du 19 juillet 1944

Journée du 11 août 1944

Designation des chantiers	Effectifs	Travaux exécutés	Travaux prévus pour le lendemain
N° 1 D.P. J.S. M. M. Leclerc Alexandre	de 6 ^h à 16 ^h I.N.C.F. Rég: 18. 4 Requis: 43 de 7 ^h à 18 ^h I.N.C.F. { Rég: 16 { M.T: 25 { M.T: 10 { Petrus de { services communs } 6	Crèusement d'estrains au sépôt Remise en état de la voie 15 Rechargement de la voie 19 Enlèvement de débris de wagons.	Crèusement d'estrains au sépôt Remise en état de la voie 15 Dépose de matériel sur la voie 7 Substit. des voies I ^{bis} et II ^{bis} Enlèvement de débris de wagons.
N° 2 Installations hydrauliques M. Leclerc	M.T: 2 Requis: 4	Remise en état de la cour au réservoir de 250 ^m ³ Fouille pour conduite d'eau	— d° — — d° —
N° 3 Bâtimens M. Poyart	M.T: 11 Entrepreneurs: 1	Remise en état de la couverture de la remise à machines.	— d° —
N° 4 J.E. M. Perichet		Entretien du nouveau fossé	Ravaillage de matériel
N° 5 J.M. M. Jaury	I.N.C.F. V.B. Rég: 8 Requis: 1	Remise en état d'estrains misés au port J	— d° —
Ravitaillement		A.A.S	
Matériel employé ce jour		En magasin des magasins	Prévu dans les installations déposées
Rails de tous types traversees appareils de voies Amplitude: de 6 ^h à 18 ^h Mentes: de 14 ^h 03 à 12 ^h 41 (ville 14 ^h 41 à 16 ^h 51)		50	556 320 0

Revigny le 11.8.44
Le chef de district
[Signature]

Reprise en état des destructions causées
par le bombardement du 19 juillet 1944

Journée du 18 Août 1944.

Designation des chantiers	Effectifs	Travaux exécutés	Travaux prévus pour le lendemain
N° 1 V.P. F.S M.M. Seclerc Alexandre	d. 9 ^h à 18 ^h N.B. } Reg: 23 } Int: 21 } M.T.: 4 Requis : 95 Camp penim: 1 Reichsbahn: 12 Autrems : 4	Reprise en état des voies 9 et 11 (avant triage) montage de la voie 13 entretien des voies I et II bis Comblement des utornais au dépôt. Chargement de carcasses de Wagons. Reprise en état de la voie 6 du nouveau faisceau.	Retirage des voies 9 et 11. avec triage montage de la voie 13 entretien des voies I et II bis Comblement des utornais au dépôt Reprise en état des voies d'entrée au dépôt Chargement de carcasses de Wagons Reprise en état de la voie 6 NOUVEAU Faisceau.
N° 2 Installations hydrauliques	Reichsbahn: 10 Requis : 6 entreprise : 3	Touilles font conduits d'eau Pose de conduits d'eau entre voies 19 et 21	— d. —
N° 3 Bâtiements M. Payard	M.E.P.M.T.: 12 entreprise : 3	Reprise en état de la construction de la remise à machines	— d. —
N° 4 S.E. M. Coinehelin	Reg: 9 aut: 21	Reprise en état des lignes télégraphiques.	— d. —
N° 5 S.M. M. Jany	Reg: 8 aut: 1	Reprise en état des transmissions des ports 1. et 4.	Reprise en état des transmissions des ports 4 et 5.
R.A.S R.A.S R.A.S			
faits marquants			
matériel employé à ce jour		en profondeur des magasins	Prélevé dans les installations déposées.
Rails de tous types		260 ^m	950 ^m
traverses		170	750 ^m
appareils de voie		0	0.

Amplitude de : de ... à ...
Heures : de 5^h 45 à 16^h 30

Revigny le 18/8/44
Le Chef de district
Jany

ET

Remise en état des destructions causées
par le bombardement du 19 juillet 1944

Journée du 11 Août 1944.

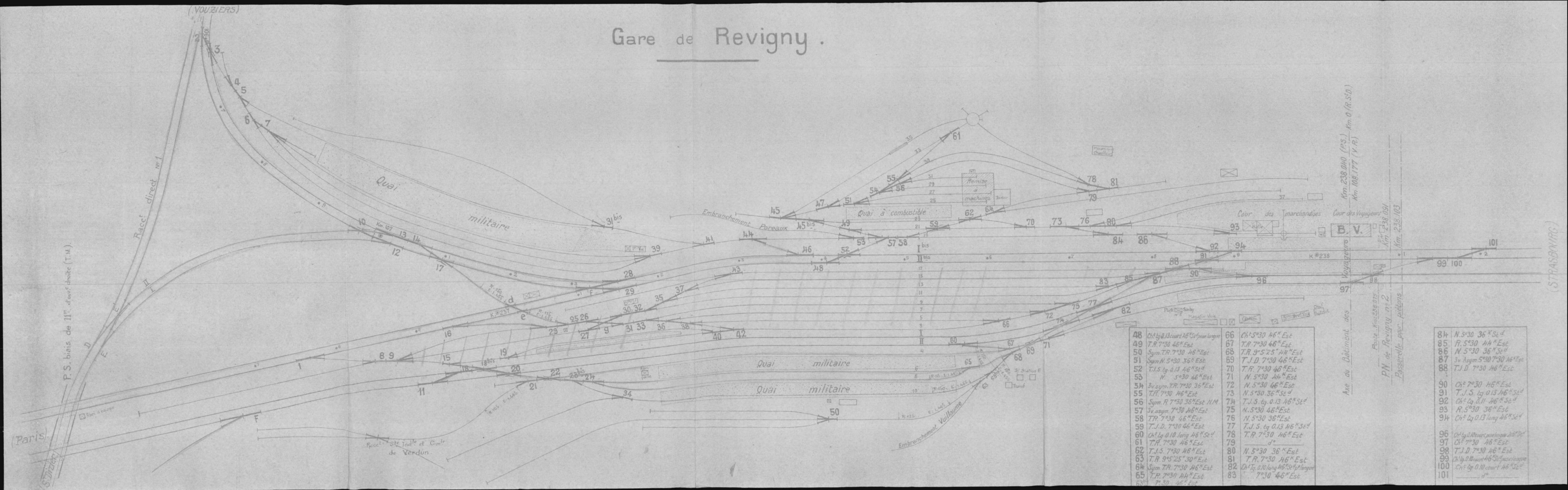
Designation des chantiers	Effectifs	Travaux exécutés	Travaux prévus pour le lendemain
n° 1 V.P. V.S. M.M. Ecole Alexandre	de 9 ^h à 18 ^h J.M.C.E. } 18 Rég: 31 Aux: 20 Requis : 74 Citains de droit commun 8 Reich Bahn : 12	Montage de la voie 3 et réalignement à l'Ancien triage. Remblaiement des autovoies au dépôt. Entretien de la voie II ^{bis} Remise en état de la voie du Nouveau Faisceau	Remise en état des voies 9 et 11. Comblement des autovoies au dépôt Entretien des voies I ^{bis} et II ^{bis} Remise en état de la voie 5 du Nouveau Faisceau
n° 2 Installations Hydrauliques M. S. S.	M.T : 2 Requis : 10	Remise en état des buses des réservoirs Travaux pour conduite d'eau	— d° —
n° 3 Batiments M. Payard	M.T : 16	Remise en état de la couverture de la remise à machines.	— d° —
n° 4 S. E. M. Cornobelin	0	Repos.	Remise en état ligne télégraphique.
n° 5 S. M. M. Jouron	0	Repos	Remise en état du poste J.
Paritairement		R.A.S	
Trois manquants	Les autorités d'occupation font explorer 3 baches dans le dépôt les voies de manutention du dépôt sont occupées. 20 ^{me} de quoi en combustible d'urgence.		
Matériel employé ce jour	En provenance de magasins		Prélevé dans les installations déposées.
Voies de tous types	280 ^{mm}		900 ^{mm}
Essieux	170		680
Appareils de voies	0		0

Amplitude : de 7^h à 18^h
 Hentes : de 10^h 10 à 10^h 30
 11^h 31 à 12^h 30
 16^h 20 à 18^h 30

Revigny le 11 août 1944.
 Le chef de district


Cl. domus Reinfy

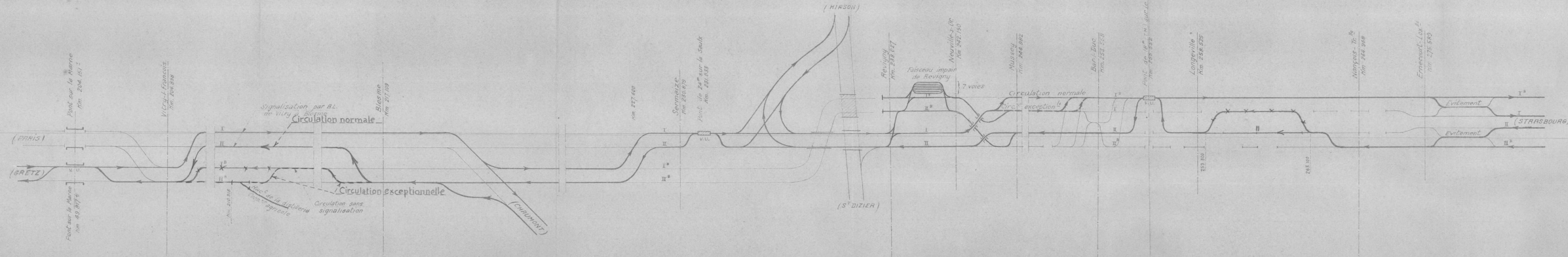
Gare de Revigny.



48	Ch ^t lg 0.13 court H6 ^e St ^e pose longue	66	Ch ^t 5°30' 46 ^e Est
49	T.R. 7°30' 46 ^e Est	67	T.R. 7°30' 46 ^e Est
50	Sym. T.R. 7°30' 46 ^e Est	68	T.R. 9°5'25" 44 ^e Est
51	Sym. N. 5°30' 36 ^e Est	69	T.J.D. 7°30' 46 ^e Est
52	T.J.S. lg 0.13 46 ^e St ^e	70	T.R. 7°30' 46 ^e Est
53	N. 5°30' 46 ^e Est	71	N. 5°30' 44 ^e Est
54	3v. sym. T.R. 7°30' 36 ^e Est	72	N. 5°30' 46 ^e Est
55	T.R. 7°30' 46 ^e Est	73	N. 5°30' 36 ^e St ^e
56	Sym. R. 7°30' 36 ^e Est N.M.	74	T.J.S. lg 0.13 46 ^e St ^e
57	3v. asym. 7°30' 46 ^e Est	75	N. 5°30' 46 ^e Est
58	T.R. 7°30' 46 ^e Est	76	N. 5°30' 36 ^e Est
59	T.J.D. 7°30' 46 ^e Est	77	T.J.S. lg 0.13 46 ^e St ^e
60	Ch ^t lg 0.10 long 46 ^e St ^e	78	T.R. 7°30' 46 ^e Est
61	T.R. 7°30' 46 ^e Est	79	d°
62	T.J.S. 7°30' 46 ^e Est	80	N. 5°30' 36 ^e Est
63	T.R. 9°5'25" 30 ^e Est	81	T.R. 7°30' 46 ^e Est
64	Sym. T.R. 7°30' 46 ^e Est	82	Ch ^t lg 0.10 long H6 ^e St ^e pose longue
65	T.R. 7°30' 44 ^e Est	83	7°30' 46 ^e Est

84	N. 5°30' 36 ^e St ^e
85	R. 5°30' 44 ^e Est
86	N. 5°30' 36 ^e St ^e
87	3v. asym. 5°30' 7°30' 46 ^e Est
88	T.J.D. 7°30' 46 ^e Est
90	Ch ^t 7°30' 46 ^e Est
91	T.J.S. lg 0.13 46 ^e St ^e
92	Ch ^t lg 0.11 46 ^e St ^e
93	R. 5°30' 36 ^e Est
94	Ch ^t lg 0.13 long 46 ^e St ^e
96	Ch ^t lg 0.10 court pose longue H6 ^e St ^e
97	Ch ^t 7°30' 46 ^e Est
98	T.J.D. 7°30' 46 ^e Est
99	Ch ^t lg 0.10 court H6 ^e St ^e pose longue
100	Ch ^t lg 0.10 court 46 ^e St ^e
101	d°

LÉGENDE — Situation actuelle
 - - - - - à réaliser



Date probable de mise en service de la signalisation de pleine voie

25 Octobre 1944 (v. I et II)	20 Octobre 1944 (Conditionné par la réception du matériel nécessaire à la réparation du câble 1000 ^m (2 brèches))	26 Septembre 1944 (v. I et II)	20 Octobre 1944 (Conditionné par la réception du matériel nécessaire à la réparation du câble 1000 ^m (3 brèches))	30 Septembre 1944
------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------

— ligne de Paris a Strasbourg. —

— Revigny. —

Faisceau de garage impair (côté Strasbourg).

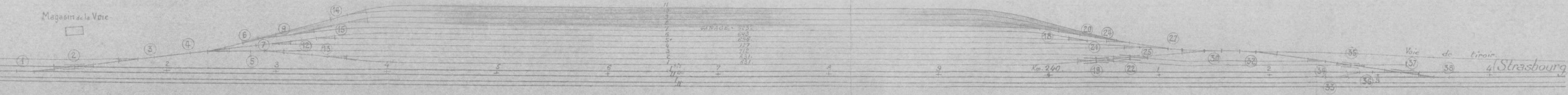
Type des appareils de voie :

N°s des App.	Album		Désignation Sommaire.	N°s des App.	Album		Désignation Sommaire.
	n° 1	n° 2			n° 1	n° 2	
1	260	A	Tg. 0.13 long (P.L) 46 ⁿ St ^d	20	162	R. 5°30' - 44 ⁿ Est	
2	142		T.J.D. Tg. 0.13 - 46 ⁿ St ^d	21	166	N. 5°30' - 44 ⁿ Est	
3	166		N. 5°30' - 44 ⁿ Est	22	36	T.J.D. 7°30' - VP. 46 ⁿ Est	
4	124		Asym. 3v. Tg. 0.10. 46 ⁿ St ^d	24	27	Asym. 3v. 7°30' 46 ⁿ Est	
5	99		N. 5°30' - 36 ⁿ Est	25	166	N. 5°30' - 44 ⁿ Est	
6			T.R. 7°30' - 46 ⁿ Est	27		Special	
7	99		N. 5°30' - 36 ⁿ Est	30	179	N. 7°30' - 46 ⁿ Est	
9	99		N. 5°30' - 36 ⁿ Est	32	179	N. 7°30' - 46 ⁿ Est	
12	99		N. 5°30' - 36 ⁿ Est	33	105	Tg. 0.10 court - 46 ⁿ St ^d	
13	44		Sym. N. 5°30' - 36 ⁿ Est	34	168	T.R. 7°30' - 44 ⁿ Est	
14	173		T.R. 7°30' - 46 ⁿ Est	35	36	T.J.D. 7°30' - VP. 46 ⁿ Est	
15	58		N. 5°30' - 36 ⁿ Est	36	105	Tg. 0.10 court - 46 ⁿ St ^d	
18	166		N. 5°30' - 44 ⁿ Est	37	143	T.J.S. Tg. 0.11 - 46 ⁿ St ^d	
19	36		T.J.D. 7°30' - VP. 46 ⁿ Est	38	259	Tg. 0.11 (P.L) 46 ⁿ St ^d	

Agents de Trains

Magasin de la Voie

(Paris)
Km. 239.



Ligne de Paris à Strasbourg
Gare de Reims

Situation au

15 SEPT 1944

4



REVIGNY

Faisceau de garage impair (côté Strasbourg)

Ligne N° 1

Septembre 1928

Echelle 1/2000

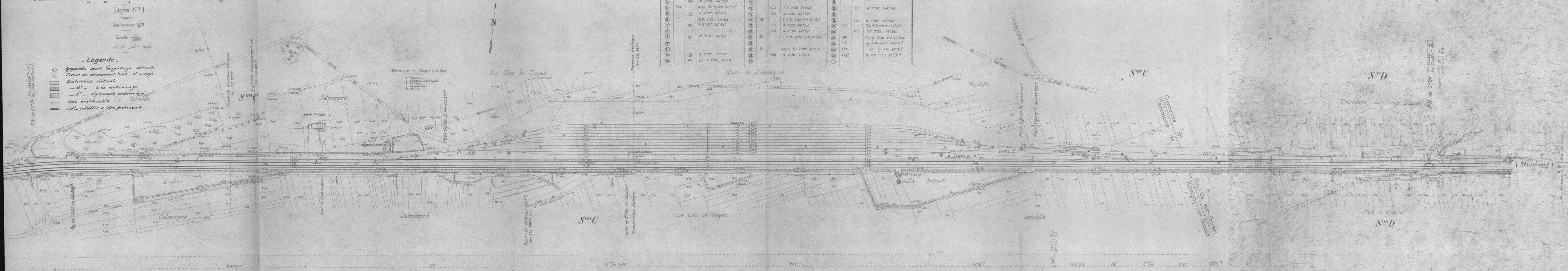
Révisé: Juin 1943

- Légende -

- Appareils ayant laquillage détruit.
- ⊗ Cœur de croisement hors d'usage.
- Bâtiment détruit.
- d° - très endommagé
- d° - légèrement endommagé
- ▨ Voie inutilisable La Gapaude
- d° - rétablie à titre provisoire.

Type des Appareils de Voie.

N° de l'App.	N° de l'Alb. 1	N° de l'Alb. 2	Désignation-Observations	N° de l'App.	N° de l'Alb. 1	N° de l'Alb. 2	Désignation-Observations	N° de l'App.	N° de l'Alb. 1	N° de l'Alb. 2	Désignation-Observations
1	260 ^A		Tg. 0.13 long (P.L.) 46° SE ^d	14			T.R. 7° 30' - 46° Est	27			Special
2	142		T.J.D. Tg. 0.13 - 46° SE ^d	15			N. 5° 30' - 36° Est	28			
3		166	N. 5° 30' - 44° Est	16			T.R. 7° 30' - 36° Est	29			
4	124		asym. 3v. Tg. 0.10. 46° SE ^d	17			N. 5° 30' - 44° Est	30		178	N. 7° 30' - 46° Est
5		99	N. 5° 30' - 36° Est	18			T.J.D. 7° 30' V.P. 46° Est	31			
6		99	T.R. 7° 30' - 46° Est	19	36		R. 5° 30' - 44° Est	32		179	N. 7° 30' - 46° Est
7		99	N. 5° 30' - 36° Est	20			N. 5° 30' - 44° Est	33		105	Tg. 0.10 court. 46° SE ^d
8		99	N. 5° 30' - 36° Est	21			T.J.D. 7° 30' V.P. 46° Est	34		168	T.R. 7° 30' - 44° Est
9		99	N. 5° 30' - 36° Est	22	36		N. 5° 30' - 44° Est	35		36	T.J.D. 7° 30' V.P. 46° Est
10		99	N. 5° 30' - 36° Est	23			T.J.D. 7° 30' V.P. 46° Est	36		105	Tg. 0.10 court. 46° SE ^d
11		99	N. 5° 30' - 36° Est	24	27		asym. 3v. 7° 30' 46° Est	37		143	T.J.S. Tg. 0.11 46° SE ^d
12		99	N. 5° 30' - 36° Est	25			N. 5° 30' - 40° Est	38		253 ^c	Tg. 0.11 (P.L.) 46° SE ^d
13		44	sym. N. 5° 30' - 36° Est	26							



P.N. de 6700 Km. 238.522 (1943)
Km. 238.522 (1943)

PN de 5700 Km. 244.866 (1943)
Km. 244.866 (1943)

Km. 247.600 (1943)

CHÉMIN DE FER DE L'EST

Région de l'Est

Voies et Bâtiements

17 SEP 44 045.793

4^e Arr^t

9917^RES

Rapport d'information N° I

Gare de Revigny

Etat des installations de la gare
à la date du 5 Septembre 1944

Renseignements généraux

Le 19 Juillet 1944, la gare de Revigny fut bombardée par une formation de bombardiers alliés.

-I-

De plus, l'armée allemande a procédé, lors de son départ, à des destructions d'installations de la gare.

Le schéma ci-joint résume le reliquat des destructions du bombardement du 19 Juillet, et des destructions opérées par l'armée allemande.

Châlons, le 8 Septembre 1944

ES = *[Signature]*

B = *[Signature]*

SK = *[Signature]*

[Signature]

et retour à R

faire venir rapidement

pour Ret à R

[Handwritten notes]

[Handwritten notes]

~~ESQ~~

~~Ap - Pak.~~

~~Wor a R~~

~~9 by the~~

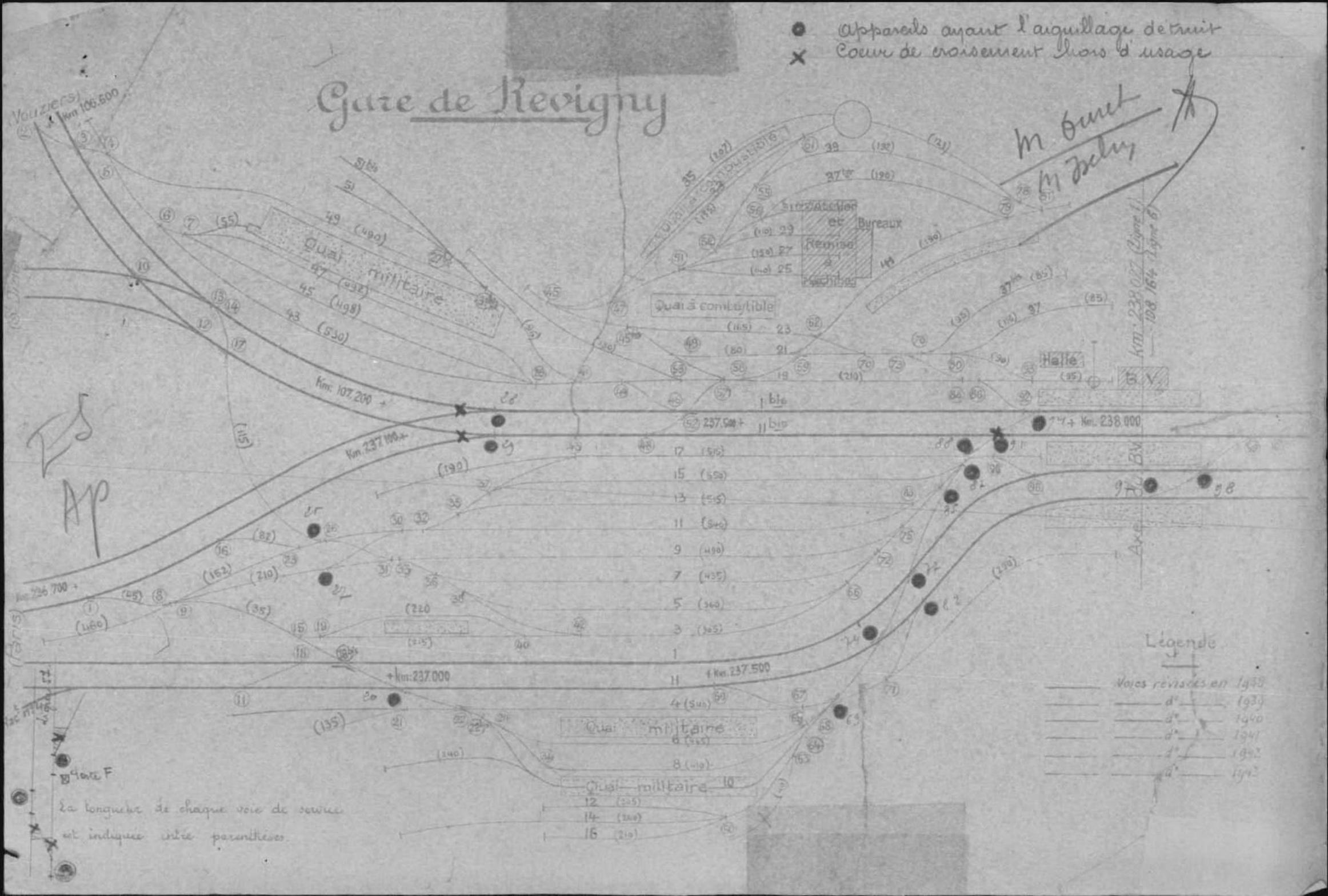
~~to (Fridguy)~~

~~ET~~

~~power cl.~~

- Appareils ayant l'aiguillage détruit
- × Cours de croisement hors d'usage

Gare de Reuigny



- Voies révisées en 1938
- d' — 1939
- d' — 1940
- d' — 1941
- d' — 1942
- d' — 1943

La longueur de chaque voie de service est indiquée entre parenthèses.

- Appareils ayant l'aiguillage détruit
- ✕ Coeur de croisement hors d'usage

Agents de Trains

Magasin de la Voie

Paris
Km. 239

11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1

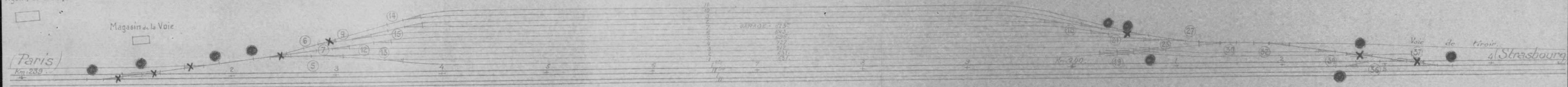
GARAGE

519
643
625
727
712
731
737

Km. 240

Voie de tiroir

Strasbourg



- Reuigny -

Destructions opérées pendant

la retraite allemande.

Grabert

