

Rubrique du plan de classement: 2400

MLM 33/2

Dossier Archives n° 35948

Dossier guerre n° 3: Destructions par guerre

Dossier M

Gare de Bazancourt

2400

11

Guerre
1939-1945

ARCHIVES
VOIE SERVICE CENTRAL
N° 35948

Pazancourt

1°/3°

ET-Grand

C

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux complémentaires d'un montant supérieur à 400.000 f.

RÉGION D e l'Est

Ligne d Paris Strasbourg

Titre du projet :

NANCY - Etablissement d'un nouveau Dépôt et d'une voie de circulation entre Jarville et Nancy.

PLAN

des dispositions projetées (Dépôt et Gare de Jarville)

Echelle : $\frac{1}{2.000}$

Dressé par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments,

VU ET PROPOSÉ :

Paris, le 19
Le Directeur de l'Exploitation de la Région,

MOD. - I. F. 24.
C* AC 1 (540 L. - Bernard Frères, Paris, (12-38).

28 AOUT 1944

17^{H50}
()

Paris à Longwy
Gare de Bayancourt
—

Déraillement sur voie I^{bis}
—

4

VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français
RÉGION DE L'ESTH^e ARRONDISSEMENTH^e SECTION

District 453

No

EXTRAIT DU RAPPORT

d. M^r Friguet Chef de District
à Bazancourt.

Ligne d. Paris à Longwy.

Gare de Bazancourt.
Déraillement sur voie 1^{re}.Le 28 Août 1944 à 17^h50, la gare de
Bazancourt reçut l'ordre de garer le train
2131 (Reims - Allemagne).Le Chef de service allemand indiqua
garage sur voie 1^{re}, voie coupée par
bombardement au km. 71.415 et non encore
rendue à la circulation. L'aiguilleur du
Poste 1 fit l'itinéraire demandé et à 18^h02
déraillement total de la machine allemande
57.1551 affectée au dépôt de Reims, et de
3 wagons couverts vides.Le restant du train, soit 46 wagons, a été
garé ensuite sur voie 2^{de}, avec la machine
du mouvement 2133 suivant à distance.Ouvries à la voie: 3 rails 46^m Est de 12^h00.

70 traverses.

Les travaux de remise en état de la voie 1^{re}
ne pourront être entrepris qu'après relevage
et évacuation du matériel.Il n'y a pas eu de mesures prises par
les cheminots allemands, ceux-ci ayant

quitté précipitamment la gare dans
la nuit.

BAZANCOURT, le 29-8-44.

Le Chef de District,

M. Riquet

Transmis à H. Arrondissement
pour le tenir au courant.

Reims, le 5 Septembre 1944

Le Chef de Section Principal,

P. le Chef de Section Principal.

Le Sous-Chef de Section,

M. Riquet
1-

TRANSMIS à M. le Chef du Service VB

CHALONS, le 11 Septembre 1944

L'Ingénieur Principal

Jou copie

M. Riquet

29 AOUT 1944

g^{no}

Puis à Longwy

Gare de Bazezoult

Destruction de matériel par les Allems

4

VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français
RÉGION DE L'ESTH^e ARRONDISSEMENT

H5 SECTION

District 453

No

EXTRAIT DU RAPPORT

d. M^r Friguet, Chef de District
à Bazancourt.

Ligne d. Paris à Longwy.

Incendie et dynamitage
de matériel.

Le 29. Août 1944 à 9.^h00, une équipe de 25 soldats allemands, sous les ordres d'un capitaine, arriva en gare de Bazancourt et visita les wagons en stationnement : train 2121 garé sur 2^{bis} suite à déraillement de la veille, et train 6001 sur 9 avec des chars, outillage et matériel provenant de l'usine Banche, réparations de tanks.

À 10.^h00, un wagon de boîtes de conserves du 2121 fut incendié par grenade, et de 10.^h30 à 12.^h00, le rame sur Voie 9 fut dynamité.

Dans l'après-midi, après départ des allemands et fin des plus grosses explosions, nous avons coupé le rame et isolé les 2 wagons qui étaient en feu.

Observations aux Voies : Voie 2^{bis} : 25 traverses 46.^m St.

Voie 9 : 4 rails 30.^m de 8.^m00.

18 traverses 30.^m

BAZANCOURT, le 30.8.44.

Le Chef de District.

Bazancourt à H^e arrondissement
pour information.

Reims, le 5.9.44

Le Chef de Section, Principal.

Friguet

Friguet
Transmis

TRANSMIS à M. le Chef du Service VB

CHALONS , le 11 Septembre 1944
L'Ingénieur Principal

19 