

Rubrique 2600

ML732 / 4

Dossier Archives VB 35948

(1944)

Dossier Guerre 39-45 n°3 : Destinations par gares

Dossier 22 - CHAUNONT

252

2400

Guerre 1939-1945

Champion

ARCHIVES
VOIE SERVICE CENTRAL
N° 35948

10/30

ET-Grand

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Projet de travaux complémentaires d'un montant supérieur à 400.000 f.

RÉGION De l'EST

Ligne d Paris Strasbourg

Titre du projet :

NANCY - Etablissement d'un nouveau Dépôt et d'une voie de circulation entre Jarville et Nancy

PLAN

des dispositions projetées (partie comprise entre les gares de Nancy et de Jarville).

Echelle : $\frac{1}{2.0000}$

Dressé par le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments,

VU ET PROPOSÉ :

Paris, le 19
Le Directeur de l'Exploitation de la Région,

Ligne de Paris à Bâle

Chamout

2^e ARRONDISSEMENT

Gare de CHAUMONT

1° - Bombardement du 11 Mai 1944 à 16^h35.

8 bombes dans les emprises
Voies de garage coupées
Service médical, halle de transbordement détruites
Bâtiment du dépôt, buffet, halle P.V. et B.V. endommagés.

2° - Bombardement du 23 Mai à 17 heures .

Toutes les installations de la gare inutilisables
Voies principales coupées - dépôt détruit - B.V. démoli.
Pont de tôle endommagé.

Matériel nécessaire pour remise en état :

1700 m de rails pour V.P. (reçu 1.440 m)

3000 m. de rails pour V.G. (reçu 240 m)

1200 traverses (reçu 1240 traverses)

6 appareils.

Remise en état -

Voie 2 rétablie le 25 Mai

Voie 1 - 27 Mai

Le 31 Juillet - 4 voies ppales en service à la traversée de la gare

Voie d'entrée et de sortie du dépôt- Accès à la rotonde et au pont tournant de 17 m. - 5voies à la remise - Toutes les voies du débord.

P.S. de 10 m. de largeur dit des Flâneurs au km 261.993.

De nombreux éclats ont perforé les diagonales de la poutre extérieure côté Belfort.

Le Service local doit renforcer les 2°, 5° et 8° panneaux par des croisillons en bois dur, en attendant que le remplacement des éléments avariés puisse être exécuté.

P.I. biais de 8m d'ouverture droite dit pont de tôle au km 261.413.

Culée côté Paris avarié à l'extrémité de gauche. La poutre de voie qui était en porte à faux a été supportée par une palée.

Chaumont

Report du Dépôt côté Bâle et établissement de voies de circulation entre la gare et le Dépôt

-Projet approuvé par D.M. des 21 Avril 1941 et 19 Janvier 1942

-Montant du projet (prix 1940): 47^M dont 43^M aux T.C. proprement dits
4^M aux T.C. du M^{el} Inventorié

Exécution des travaux - Travaux commencés en 1941 et interrompus en Juillet 1942 sur l'ordre des Autorités Allemandes sauf le mur de soutènement qui a été achevé en Septembre 1942.

- Les travaux terminés comprennent la déviation d'un chemin rural, des terrassements et aqueducs dans le Dépôt, la construction d'un mur de soutènement (le long de la ligne 40) et de fosses à piquer.

- Les dossiers d'adjudication sont prêts ou en préparation pour les travaux restant à faire.

Les insuffisances de prévision qui se sont révélées au cours des études de détail, le remplacement des appareils 46 Kg Est par des appareils neufs type unifié conduisent à porter le montant du projet à 69 M (prix 1940). Il est examiné avec le Service Central des I.F. et les autres Services :

- 1° - les dépenses qui pourront être comprises dans un projet modificatif
- 2° - les dépenses qui pourront faire l'objet d'un projet spécial.

-La situation est la suivante en ce qui intéresse le plan de démarrage après la guerre :

Montant approximatif des dépenses faites	Montant approximatif réévalué des dépenses res- tant à faire	Montant approximatif réévalué des travaux restant à faire sur marchés			Montant des dossiers d'adjudication res- tant à préparer	
		déjà passés	prêts à passer au 1 ^{er} Janv 1944 ⁵	prêts à passer au 1 ^{er} Avril 1944 ⁵	au 1 ^{er} Janv 1944 ⁵	au 1 ^{er} Avril 1944 ⁵
5 ^M 450	104^M200 118.700	4^M6 3.9	37^M6 44.7	42^M7 47.7	26^M5 24.9	21^M4 21.9

(+) et des demandes supplémentaires du Service M.T.

Gare de Chammont

Projets approuvés ou à l'étude

1°. Déplacement du Dépôt de locomotives

approuvé par D.M. du 19-1-1942.

Ci-joint un dossier.

Travaux suspendus. - A reprendre par l'entreprise Deffieux et Lefevre
L'entreprise Bourdeau, de Chammont, réalisant l'élargissement
d'une partie de la tranchée entre gare et dépôt.

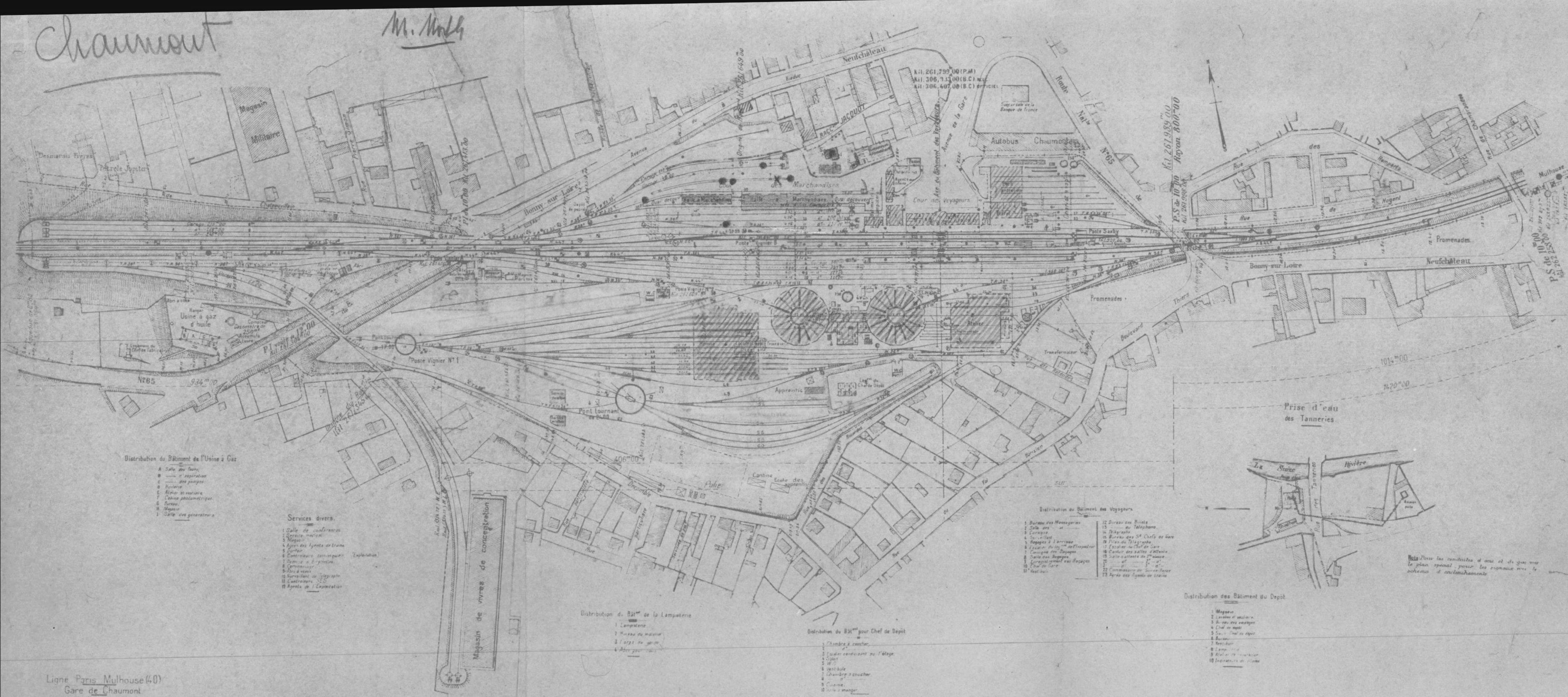
2°. Reconstruction de la gare.

Ci-joint plus du projet de l'exploitation. (plan n° 4)

V.B. met au point le ~~projet~~ projet.

Chauumont

M. Muth



Distribution du Bâtiment de l'Usine à Gaz

- A Salle des fours
- B Salle d'aspiration
- C Salle des pompes
- D Boilers
- E Ateliers de réparation
- F Cabine photométrique
- G Bureau
- H Magasin
- I Salle des générateurs

Services divers.

- 1 Salle de conférences
- 2 Service médical
- 3 Magasin
- 4 Bureau des Agents de Train
- 5 Cantine
- 6 Contrôleur technique
- 7 Service de l'éclairage
- 8 Contrôleur
- 9 Ateliers de réparation
- 10 Surveillant de l'éclairage
- 11 Contrôleur
- 12 Agents de l'Exploitation

Distribution du Bâtiment de la Lampisterie

- 1 Lampisterie
- 2 Bureau de matériel
- 3 Corps de garde
- 4 Ateliers

Distribution du Bâtiment pour Chef de Dépôt

- 1 Chambre à coucher
- 2 Salle de toilette
- 3 Salle de bain
- 4 Salle de cuisine
- 5 Salle à manger

Distribution du Bâtiment des Voyageurs

- 1 Bureau des Messageries
- 2 Salle des valises
- 3 Corridor
- 4 Bureau des St. Charles de Gare
- 5 Bagages à l'arrivée
- 6 Escalier du 1er étage
- 7 Corridor des salles d'attente
- 8 Salle des Bagages
- 9 Corridor du 2nd étage
- 10 Vestibule
- 11 Bureau des Billets
- 12 Bureau du Téléphone
- 13 Bagages
- 14 Bureau des St. Charles de Gare
- 15 Escalier du 2nd étage
- 16 Corridor des salles d'attente
- 17 Salle d'attente de 1re classe
- 18 Salle d'attente de 2e classe
- 19 Corridor du 3rd étage
- 20 Bureau des Billets
- 21 Bureau du Téléphone
- 22 Bureau des St. Charles de Gare
- 23 Agents des Agents de Train

Distribution des Bâtiments du Dépôt

- 1 Magasin
- 2 Atelier de réparation
- 3 Ateliers de réparation
- 4 Chef de dépôt
- 5 Salle de dépôt
- 6 Bureau
- 7 Vestibule
- 8 Corridor
- 9 Ateliers de réparation
- 10 Ateliers de réparation

Ligne Paris Mulhouse (40)
Gare de Chauumont

Bombardement aérien du 11 Mai 1944

Plan d'impact

Ech: 1/2000

Notes: Pour les conduites d'eau et de gaz voir le plan spécial joint au dossier de l'ouvrage.

5

Chauvout

Destruction par bombardement

CHAUMONT.

1^{er} Bombardement aérien du 11 Mai 1944 à 17^h.
2^e d° 23 Mai

● Point d'impact d'une bombe éclatée. (11 Mai)

X d° non éclatée.

— Voie coupée.

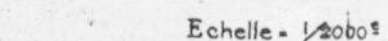
— d° détériorée.

■ Bâtiment détruit.

■ d° très endommagé.

▨ d° légèrement endommagé.

● Point d'impact d'une bombe éclatée (23 Mai)



N°	Alt.	Alt.9	Désignation sommaire.	N°	Alt.	Alt.9	Désignation sommaire.
1	168	168	7150 ± D 66° E	150	168	168	5150 ± D 66° E
2	168	168	3 v SYM 5150 66° E	151	168	168	5 v SYM 5150 66° E
3	168	168	3 v SYM 5150 66° E	152	168	168	5150 ± D 66° E
4	168	168	5150 5150 66° E	153	168	168	7150 ± D 66° E
5	168	168	3 v SYM 5150 66° E	154	168	168	3 v SYM 5150 66° E
6	168	168	7150 ± D 66° E	155	168	168	7150 ± D 66° E
7	168	168	7150 ± D 66° E	156	168	168	7150 ± D 66° E
8	168	168	7150 ± D 66° E	157	168	168	7150 ± D 66° E
9	168	168	7150 ± D 66° E	158	168	168	7150 ± D 66° E
10	168	168	7150 ± D 66° E	159	168	168	7150 ± D 66° E
11	168	168	7150 ± D 66° E	160	168	168	7150 ± D 66° E
12	168	168	7150 ± D 66° E	161	168	168	7150 ± D 66° E
13	168	168	7150 ± D 66° E	162	168	168	7150 ± D 66° E
14	168	168	7150 ± D 66° E	163	168	168	7150 ± D 66° E
15	168	168	7150 ± D 66° E	164	168	168	7150 ± D 66° E
16	168	168	7150 ± D 66° E	165	168	168	7150 ± D 66° E
17	168	168	7150 ± D 66° E	166	168	168	7150 ± D 66° E
18	168	168	7150 ± D 66° E	167	168	168	7150 ± D 66° E
19	168	168	7150 ± D 66° E	168	168	168	7150 ± D 66° E
20	168	168	7150 ± D 66° E	169	168	168	7150 ± D 66° E
21	168	168	7150 ± D 66° E	170	168	168	7150 ± D 66° E
22	168	168	7150 ± D 66° E	171	168	168	7150 ± D 66° E
23	168	168	7150 ± D 66° E	172	168	168	7150 ± D 66° E
24	168	168	7150 ± D 66° E	173	168	168	7150 ± D 66° E
25	168	168	7150 ± D 66° E	174	168	168	7150 ± D 66° E
26	168	168	7150 ± D 66° E	175	168	168	7150 ± D 66° E
27	168	168	7150 ± D 66° E	176	168	168	7150 ± D 66° E
28	168	168	7150 ± D 66° E	177	168	168	7150 ± D 66° E
29	168	168	7150 ± D 66° E	178	168	168	7150 ± D 66° E
30	168	168	7150 ± D 66° E	179	168	168	7150 ± D 66° E
31	168	168	7150 ± D 66° E	180	168	168	7150 ± D 66° E
32	168	168	7150 ± D 66° E	181	168	168	7150 ± D 66° E
33	168	168	7150 ± D 66° E	182	168	168	7150 ± D 66° E
34	168	168	7150 ± D 66° E	183	168	168	7150 ± D 66° E
35	168	168	7150 ± D 66° E	184	168	168	7150 ± D 66° E
36	168	168	7150 ± D 66° E	185	168	168	7150 ± D 66° E
37	168	168	7150 ± D 66° E	186	168	168	7150 ± D 66° E
38	168	168	7150 ± D 66° E	187	168	168	7150 ± D 66° E
39	168	168	7150 ± D 66° E	188	168	168	7150 ± D 66° E
40	168	168	7150 ± D 66° E	189	168	168	7150 ± D 66° E
41	168	168	7150 ± D 66° E	190	168	168	7150 ± D 66° E
42	168	168	7150 ± D 66° E	191	168	168	7150 ± D 66° E
43	168	168	7150 ± D 66° E	192	168	168	7150 ± D 66° E
44	168	168	7150 ± D 66° E	193	168	168	7150 ± D 66° E
45	168	168	7150 ± D 66° E	194	168	168	7150 ± D 66° E
46	168	168	7150 ± D 66° E	195	168	168	7150 ± D 66° E
47	168	168	7150 ± D 66° E	196	168	168	7150 ± D 66° E
48	168	168	7150 ± D 66° E	197	168	168	7150 ± D 66° E
49	168	168	7150 ± D 66° E	198	168	168	7150 ± D 66° E
50	168	168	7150 ± D 66° E	199	168	168	7150 ± D 66° E
51	168	168	7150 ± D 66° E	200	168	168	7150 ± D 66° E
52	168	168	7150 ± D 66° E	201	168	168	7150 ± D 66° E
53	168	168	7150 ± D 66° E	202	168	168	7150 ± D 66° E
54	168	168	7150 ± D 66° E	203	168	168	7150 ± D 66° E
55	168	168	7150 ± D 66° E	204	168	168	7150 ± D 66° E
56	168	168	7150 ± D 66° E	205	168	168	7150 ± D 66° E
57	168	168	7150 ± D 66° E	206	168	168	7150 ± D 66° E
58	168	168	7150 ± D 66° E	207	168	168	7150 ± D 66° E
59	168	168	7150 ± D 66° E	208	168	168	7150 ± D 66° E
60	168	168	7150 ± D 66° E	209	168	168	7150 ± D 66° E
61	168	168	7150 ± D 66° E	210	168	168	7150 ± D 66° E
62	168	168	7150 ± D 66° E	211	168	168	7150 ± D 66° E
63	168	168	7150 ± D 66° E	212	168	168	7150 ± D 66° E
64	168	168	7150 ± D 66° E	213	168	168	7150 ± D 66° E
65	168	168	7150 ± D 66° E	214	168	168	7150 ± D 66° E
66	168	168	7150 ± D 66° E	215	168	168	7150 ± D 66° E
67	168	168	7150 ± D 66° E	216	168	168	7150 ± D 66° E
68	168	168	7150 ± D 66° E	217	168	168	7150 ± D 66° E
69	168	168	7150 ± D 66° E	218	168	168	7150 ± D 66° E
70	168	168	7150 ± D 66° E	219	168	168	7150 ± D 66° E
71	168	168	7150 ± D 66° E	220	168	168	7150 ± D 66° E
72	168	168	7150 ± D 66° E	221	168	168	7150 ± D 66° E
73	168	168	7150 ± D 66° E	222	168	168	7150 ± D 66° E
74	168	168	7150 ± D 66° E	223	168	168	7150 ± D 66° E
75	168	168	7150 ± D 66° E	224	168	168	7150 ± D 66° E
76	168	168	7150 ± D 66° E	225	168	168	7150 ± D 66° E
77	168	168	7150 ± D 66° E	226	168	168	7150 ± D 66° E
78	168	168	7150 ± D 66° E	227	168	168	7150 ± D 66° E
79	168	168	7150 ± D 66° E	228	168	168	7150 ± D 66° E
80	168	168	7150 ± D 66° E	229	168	168	7150 ± D 66° E
81	168	168	7150 ± D 66° E	230	168	168	7150 ± D 66° E
82	168	168	7150 ± D 66° E	231	168	168	7150 ± D 66° E
83	168	168	7150 ± D 66° E	232	168	168	7150 ± D 66° E
84	168	168	7150 ± D 66° E	233	168	168	7150 ± D 66° E
85	168	168	7150 ± D 66° E	234	168	168	7150 ± D 66° E
86	168	168	7150 ± D 66° E	235	168	168	7150 ± D 66° E
87	168	168	7150 ± D 66° E	236	168	168	7150 ± D 66° E
88	168	168	7150 ± D 66° E	237	168	168	7150 ± D 66° E
89	168	168	7150 ± D 66° E	238	168	168	7150 ± D 66° E
90	168	168	7150 ± D 66° E	239	168	168	7150 ± D 66° E
91	168	168	7150 ± D 66° E	240	168	168	7150 ± D 66° E
92	168	168	7150 ± D 66° E	241	168	168	7150 ± D 66° E
93	168	168	7150 ± D 66° E	242	168	168	7150 ± D 66° E
94	168	168	7150 ± D 66° E	243	168	168	7150 ± D 66° E
95	168	168	7150 ± D 66° E	244	168	168	7150 ± D 66° E
96	168	168	7150 ± D 66° E	245	168	168	7150 ± D 66° E
97	168	168	7150 ± D 66° E	246	168	168	7150 ± D 66° E
98	168	168	7150 ± D 66° E	247	168	168	7150 ± D 66° E
99	168	168	7150 ± D 66° E	248	168	168	7150 ± D 66° E
100	168	168	7150 ± D 66° E	249	168	168	7150 ± D 66° E
101	168	168	7150 ± D 66° E	250	168	168	7150 ± D 66° E
102	168	168	7150 ± D 66° E	251	168	168	7150 ± D 66° E
103	168	168	7150 ± D 66° E	252	168	168	7150 ± D 66° E
104	168	168	7150 ± D 66° E	253	168	168	7150 ± D 66° E
105	168	168	7150 ± D 66° E	254	168	168	7150 ± D 66° E
106	168	168	7150 ± D 66° E	255	168	168	7150 ± D 66° E
107	168	168	7150 ± D 66° E	256	168	168	7150 ± D 66° E
108	168	168	7150 ± D 66° E	257	168	168	7150 ± D 66° E
109	168	168	7150 ± D 66° E	258	168	168	7150 ± D 66° E
110	168	168	7150 ± D 66° E	259	168	168	7150 ± D 66° E
111	168	168	7150 ± D 66° E	260	168	168	7150 ± D 66° E
112	168	168	7150 ± D 66° E	261	168	168	7150 ± D 66° E
113	168	168	7150 ± D 66° E	262	168	168	7150 ± D 66° E
114	168	168	7150 ± D 66° E	263	168	168	7150 ± D 66° E
115	168	168	7150 ± D 66° E	264	168	168	7150 ± D 66° E
116	168	168	7150 ± D 66° E	265	168	168	7150 ± D 66° E
117	168	168	7150 ± D 66° E	266	168	168	7150 ± D 66° E
118	168	168	7150 ± D 66° E	267	168	168	7150 ± D 66° E
119	168	168	7150 ± D 66° E	268	168	168	7150 ± D 66° E
120	168	168	7150 ± D 66° E	269	168	168	7150 ± D 66° E
121	168	168	7150 ± D 66° E	270	168	168	7150 ± D 66° E
122	168	168	7150 ± D 66° E	271	168	168	7150 ± D 66° E
123	168	168	7150 ± D 66° E	272	168	168	7150 ± D 66° E
124	168	168	7150 ± D 66° E	273	168	168	7150 ± D 66° E
125	168	168	7150 ± D 66° E	274	168	168	7150 ± D 66° E
126	168	168	7150 ± D 66° E	275	168	168	7150 ± D 66° E
127	168	168	7150 ± D 66° E	276	168	168	7150 ± D 66° E
128	168	168	7150 ± D 66° E	277	168	168	7150 ± D 66° E
129	168	168	7150 ± D 66° E	278	168	168	7150 ± D 66° E
130	168	168	7150 ± D 66° E	279	168	168	7150 ± D 66° E
131	168	168	7150 ± D 66° E	280	168	168	7150 ± D 66° E
132	168	168	7150 ± D 66° E	281	168	168	7150 ± D 66° E
133	168	168	7150 ± D 66° E	282	168	168	7150 ± D 66° E
134	168	168	7150 ± D 66° E	283	168	168	7150 ± D 66° E
135	168	168	7150 ± D 66° E	284	168	168	7150 ± D 66° E
136	168	168	7150 ± D 66° E	285	168	168	7150 ± D 66° E
137	168	168	7150 ± D 66° E	286	168	168	7150 ± D 66° E
138	168	168	7150 ± D 66° E	287	168	168	7150 ± D 66° E
139	168	168	7150 ± D 66° E	288	168	168	7150 ± D 66° E
140	168	168	7150 ± D 66° E	289	168	168	7150 ± D 66° E
141	168	168	7150 ± D 66° E	290	168	168	7150 ± D 66° E
142	168	168	7150 ± D 66° E	291	168	168	7150 ± D 66° E
143	168	168	7150 ± D 66° E	292	168	168	7150 ± D 66° E
144	168	168	7150 ± D 66° E	293	168	168	7150 ± D 66° E
145	168	168	7150 ± D 66° E	294	168	168	7150 ± D 66° E
146	168	168	7150 ± D 66° E	295	168	168	7150 ± D 66° E
147	168	168	7150 ± D 66° E	296	168	168	7150 ± D 66° E
148	168	168	7150 ± D 66° E	297	168		

Type des appareils de vote.		
N°	Lib.	Lib.
1	70	71
2	70	71
3	70	71
4	70	71
5	70	71
6	70	71
7	70	71
8	70	71
9	70	71
10	70	71
11	70	71
12	70	71
13	70	71
14	70	71
15	70	71
16	70	71
17	70	71
18	70	71
19	70	71
20	70	71
21	70	71
22	70	71
23	70	71
24	70	71
25	70	71
26	70	71
27	70	71
28	70	71
29	70	71
30	70	71
31	70	71
32	70	71
33	70	71
34	70	71
35	70	71
36	70	71
37	70	71
38	70	71
39	70	71
40	70	71
41	70	71
42	70	71
43	70	71
44	70	71
45	70	71
46	70	71
47	70	71
48	70	71
49	70	71
50	70	71
51	70	71
52	70	71
53	70	71
54	70	71
55	70	71
56	70	71
57	70	71
58	70	71
59	70	71
60	70	71
61	70	71
62	70	71
63	70	71
64	70	71
65	70	71
66	70	71
67	70	71
68	70	71
69	70	71
70	70	71
71	70	71
72	70	71
73	70	71
74	70	71
75	70	71
76	70	71
77	70	71
78	70	71
79	70	71
80	70	71
81	70	71
82	70	71
83	70	71
84	70	71
85	70	71
86	70	71
87	70	71
88	70	71
89	70	71
90	70	71
91	70	71
92	70	71
93	70	71
94	70	71
95	70	71
96	70	71
97	70	71
98	70	71
99	70	71
100	70	71

3

CHAUMONT.

1^{er} 2^e Bombardement aérien du 11 Mai à 17^H.
d° 23 Mai



Point d'impact d'une bombe éclatée. (11 Mai)



d°

non éclatée.

— Voie coupée.

— d° détériorée.



Bâtiment détruit.



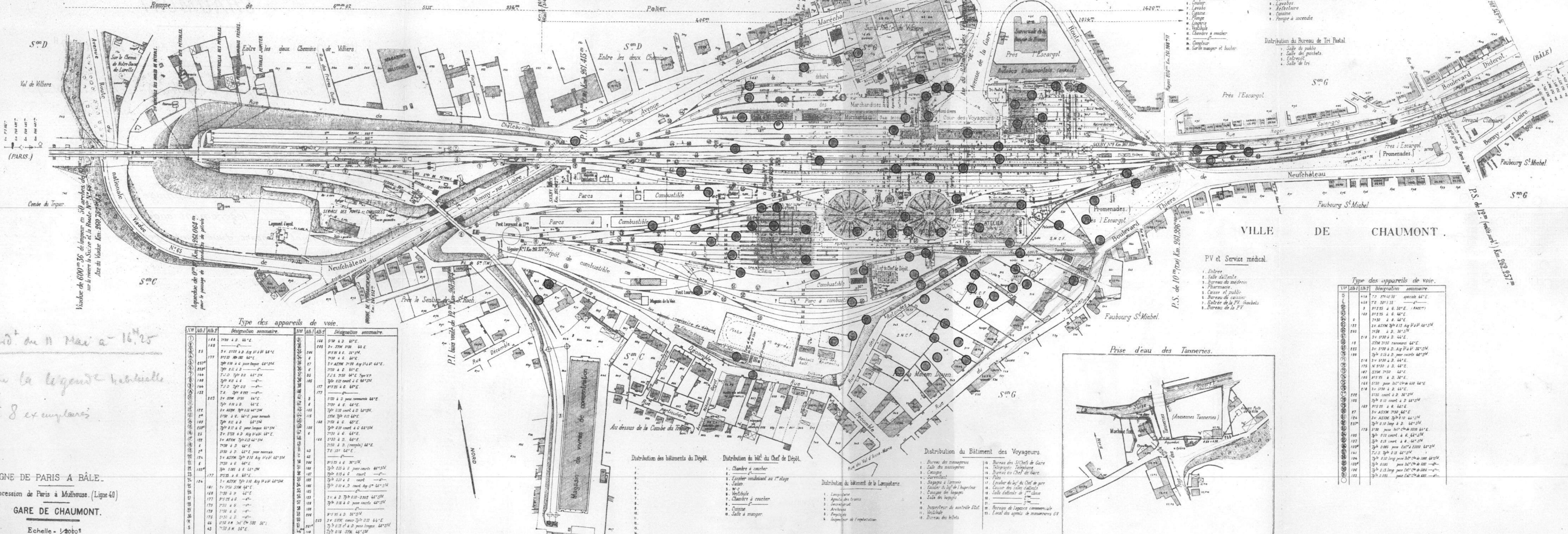
— d° — très endommagé.



— d° — légèrement endommagé.



Point d'impact d'une bombe éclatée (23 Mai)



Bombardé le 11 Mai 1945
Mettre la légende habituelle
Faire 8 exemplaires

LIGNE DE PARIS A BÂLE.
Concession de Paris à Mulhouse. (Ligne 40)
GARE DE CHAUMONT.
Echelle - 1/2000

Type des appareils de voie.

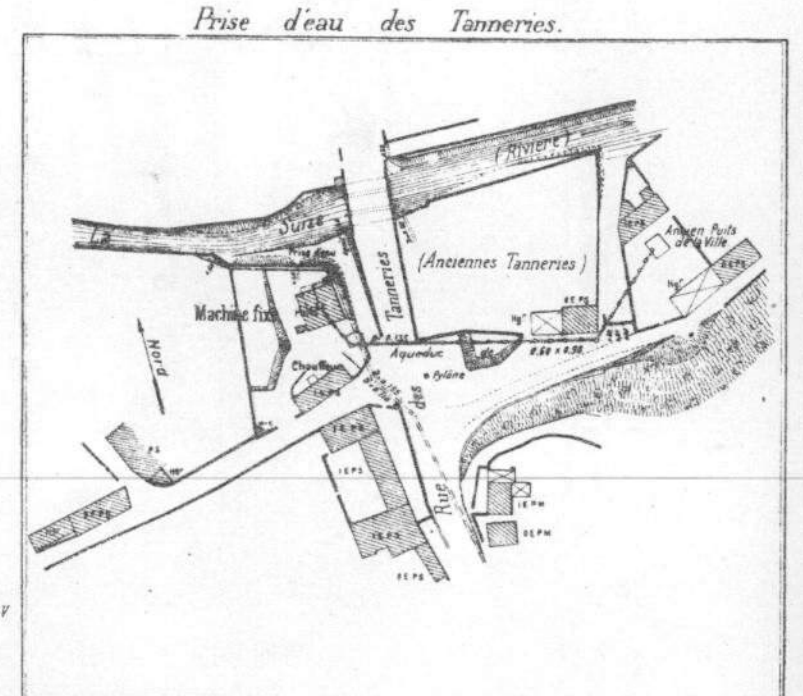
N°	Alt. 1	Alt. 2	Désignation sommaire.	N°	Alt. 1	Alt. 2	Désignation sommaire.
100	7130	4.0	64° E.	100	7130	4.0	64° E.
101	7130	4.0	64° E.	101	7130	4.0	64° E.
102	7130	4.0	64° E.	102	7130	4.0	64° E.
103	7130	4.0	64° E.	103	7130	4.0	64° E.
104	7130	4.0	64° E.	104	7130	4.0	64° E.
105	7130	4.0	64° E.	105	7130	4.0	64° E.
106	7130	4.0	64° E.	106	7130	4.0	64° E.
107	7130	4.0	64° E.	107	7130	4.0	64° E.
108	7130	4.0	64° E.	108	7130	4.0	64° E.
109	7130	4.0	64° E.	109	7130	4.0	64° E.
110	7130	4.0	64° E.	110	7130	4.0	64° E.
111	7130	4.0	64° E.	111	7130	4.0	64° E.
112	7130	4.0	64° E.	112	7130	4.0	64° E.
113	7130	4.0	64° E.	113	7130	4.0	64° E.
114	7130	4.0	64° E.	114	7130	4.0	64° E.
115	7130	4.0	64° E.	115	7130	4.0	64° E.
116	7130	4.0	64° E.	116	7130	4.0	64° E.
117	7130	4.0	64° E.	117	7130	4.0	64° E.
118	7130	4.0	64° E.	118	7130	4.0	64° E.
119	7130	4.0	64° E.	119	7130	4.0	64° E.
120	7130	4.0	64° E.	120	7130	4.0	64° E.
121	7130	4.0	64° E.	121	7130	4.0	64° E.
122	7130	4.0	64° E.	122	7130	4.0	64° E.
123	7130	4.0	64° E.	123	7130	4.0	64° E.
124	7130	4.0	64° E.	124	7130	4.0	64° E.
125	7130	4.0	64° E.	125	7130	4.0	64° E.
126	7130	4.0	64° E.	126	7130	4.0	64° E.
127	7130	4.0	64° E.	127	7130	4.0	64° E.
128	7130	4.0	64° E.	128	7130	4.0	64° E.
129	7130	4.0	64° E.	129	7130	4.0	64° E.
130	7130	4.0	64° E.	130	7130	4.0	64° E.
131	7130	4.0	64° E.	131	7130	4.0	64° E.
132	7130	4.0	64° E.	132	7130	4.0	64° E.
133	7130	4.0	64° E.	133	7130	4.0	64° E.
134	7130	4.0	64° E.	134	7130	4.0	64° E.
135	7130	4.0	64° E.	135	7130	4.0	64° E.
136	7130	4.0	64° E.	136	7130	4.0	64° E.
137	7130	4.0	64° E.	137	7130	4.0	64° E.
138	7130	4.0	64° E.	138	7130	4.0	64° E.
139	7130	4.0	64° E.	139	7130	4.0	64° E.
140	7130	4.0	64° E.	140	7130	4.0	64° E.
141	7130	4.0	64° E.	141	7130	4.0	64° E.
142	7130	4.0	64° E.	142	7130	4.0	64° E.
143	7130	4.0	64° E.	143	7130	4.0	64° E.
144	7130	4.0	64° E.	144	7130	4.0	64° E.
145	7130	4.0	64° E.	145	7130	4.0	64° E.
146	7130	4.0	64° E.	146	7130	4.0	64° E.
147	7130	4.0	64° E.	147	7130	4.0	64° E.
148	7130	4.0	64° E.	148	7130	4.0	64° E.
149	7130	4.0	64° E.	149	7130	4.0	64° E.
150	7130	4.0	64° E.	150	7130	4.0	64° E.
151	7130	4.0	64° E.	151	7130	4.0	64° E.
152	7130	4.0	64° E.	152	7130	4.0	64° E.
153	7130	4.0	64° E.	153	7130	4.0	64° E.
154	7130	4.0	64° E.	154	7130	4.0	64° E.
155	7130	4.0	64° E.	155	7130	4.0	64° E.
156	7130	4.0	64° E.	156	7130	4.0	64° E.
157	7130	4.0	64° E.	157	7130	4.0	64° E.
158	7130	4.0	64° E.	158	7130	4.0	64° E.
159	7130	4.0	64° E.	159	7130	4.0	64° E.
160	7130	4.0	64° E.	160	7130	4.0	64° E.
161	7130	4.0	64° E.	161	7130	4.0	64° E.
162	7130	4.0	64° E.	162	7130	4.0	64° E.
163	7130	4.0	64° E.	163	7130	4.0	64° E.
164	7130	4.0	64° E.	164	7130	4.0	64° E.
165	7130	4.0	64° E.	165	7130	4.0	64° E.
166	7130	4.0	64° E.	166	7130	4.0	64° E.
167	7130	4.0	64° E.	167	7130	4.0	64° E.
168	7130	4.0	64° E.	168	7130	4.0	64° E.
169	7130	4.0	64° E.	169	7130	4.0	64° E.
170	7130	4.0	64° E.	170	7130	4.0	64° E.
171	7130	4.0	64° E.	171	7130	4.0	64° E.
172	7130	4.0	64° E.	172	7130	4.0	64° E.
173	7130	4.0	64° E.	173	7130	4.0	64° E.
174	7130	4.0	64° E.	174	7130	4.0	64° E.
175	7130	4.0	64° E.	175	7130	4.0	64° E.
176	7130	4.0	64° E.	176	7130	4.0	64° E.
177	7130	4.0	64° E.	177	7130	4.0	64° E.
178	7130	4.0	64° E.	178	7130	4.0	64° E.
179	7130	4.0	64° E.	179	7130	4.0	64° E.
180	7130	4.0	64° E.	180	7130	4.0	64° E.
181	7130	4.0	64° E.	181	7130	4.0	64° E.
182	7130	4.0	64° E.	182	7130	4.0	64° E.
183	7130	4.0	64° E.	183	7130	4.0	64° E.
184	7130	4.0	64° E.	184	7130	4.0	64° E.
185	7130	4.0	64° E.	185	7130	4.0	64° E.
186	7130	4.0	64° E.	186	7130	4.0	64° E.
187	7130	4.0	64° E.	187	7130	4.0	64° E.
188	7130	4.0	64° E.	188	7130	4.0	64° E.
189	7130	4.0	64° E.	189	7130	4.0	64° E.
190	7130	4.0	64° E.	190	7130	4.0	64° E.
191	7130	4.0	64° E.	191	7130	4.0	64° E.
192	7130	4.0	64° E.	192	7130	4.0	64° E.
193	7130	4.0	64° E.	193	7130	4.0	64° E.
194	7130	4.0	64° E.	194	7130	4.0	64° E.
195	7130	4.0	64° E.	195	7130	4.0	64° E.
196	7130	4.0	64° E.	196	7130	4.0	64° E.
197	7130	4.0	64° E.	197	7130	4.0	64° E.
198	7130	4.0	64° E.	198	7130	4.0	64° E.
199	7130	4.0	64° E.	199	7130	4.0	64° E.
200	7130	4.0	64° E.	200	7130	4.0	64° E.

- Distribution du Buffet.
1. Terrasse.
 2. Bouffe.
 3. Salle à manger du buffet.
 4. Salon.
 5. Comptoir à coucher.
 6. Cuisine.
 7. Lavabo.
 8. Cantine.
 9. Plonge.
 10. Lingerie.
 11. Vestibule.
 12. Chambre à coucher.
 13. Comptoir.
 14. Salle à manger et buche.
- Distribution du Bâtiment des Services Divers.
1. Archives de la gare.
 2. Bureau du matériel de gare.
 3. Vestibule et escalier du d'arc.
 4. W.C.
 5. Couloir.
 6. Cuisine.
 7. Vestibule.
 8. Cantine.
 9. Pompe à incendie.
- Distribution du Bureau de Tri Postal.
1. Salle de tri.
 2. Salle des guichets.
 3. Entrée.
 4. Salle de tri.

- Distribution du Bâtiment des Voyageurs.
1. Bureau des messageries.
 2. Salle des messageries.
 3. Cantine.
 4. Surveillant.
 5. Bagages à l'arrivée.
 6. Cantine des salles d'attente.
 7. Cantine des bagages.
 8. Salle des bagages.
 9. Inauguration de l'Etat.
 10. Vestibule.
 11. Bureau des billets.
- Distribution du Bâtiment de la Lampisterie.
1. Lampisterie.
 2. Agence des trains.
 3. Secrétaire.
 4. Archives.
 5. Employés.
 6. Directeur de l'exploitation.

Type des appareils de voie.

N°	Alt. 1	Alt. 2	Désignation sommaire.
100	7130	4.0	64° E.
101	7130	4.0	64° E.
102	7130	4.0	64° E.
103	7130	4.0	64° E.
104	7130	4.0	64° E.
105	7130	4.0	64° E.
106	7130	4.0	64° E.
107	7130	4.0	64° E.
108	7130	4.0	64° E.
109	7130	4.0	64° E.
110	7130	4.0	64° E.
111	7130	4.0	64° E.
112	7130	4.0	64° E.
113	7130	4.0	64° E.
114	7130	4.0	64° E.
115	7130	4.0	64° E.
116	7130	4.0	64° E.
117	7130	4.0	64° E.
118	7130	4.0	64° E.
119	7130	4.0	64° E.
120	7130	4.0	64° E.
121	7130	4.0	64° E.
122	7130	4.0	64° E.
123	7130	4.0	64° E.
124	7130	4.0	64° E.
125	7130	4.0	64° E.
126	7130	4.0	64° E.
127	7130	4.0	64° E.
128	7130	4.0	64° E.
129	7130	4.0	64° E.
130	7130	4.0	64° E.
131	7130	4.0	64° E.
132	7130	4.0	64° E.
133	7130	4.0	64° E.
134	7130	4.0	64° E.
135	7130	4.0	64° E.
136	7130	4.0	64° E.
137	7130	4.0	64° E.
138	7130	4.0	64° E.
139	7130	4.0	64° E.
140	7130	4.0	64° E.
141	7130	4.0	64° E.
142	7130	4.0	64° E.
143	7130	4.0	64° E.
144	7130	4.0	64° E.
145	7130	4.0	64° E.
146	7130	4.0	64° E.
147	7130	4.0	64° E.
148	7130	4.0	64° E.
149	7130	4.0	64° E.
150	7130	4.0	64° E.
151	7130	4.0	64° E.
152	7130	4.0	64° E.
153	7130	4.0	64° E.
154	7130	4.0	64° E.
155	7130	4.0	64° E.
156	7130	4.0	64° E.
157	7130	4.0	64° E.
158	7130	4.0	64° E.
159	7130	4.0	64° E.
160	7130	4.0	64° E.
161	7130	4.0	64° E.
162	7130	4.0	64° E.
163	7130	4.0	64° E.
164	7130	4.0	64° E.
165	7130	4.0	64° E.
166	7130	4.0	64° E.
167	7130	4.0	64° E.
168	7130	4.0	64° E.
169	7130	4.0	64° E.
170	7130	4.0	64° E.
171	7130	4.0	64° E.
172	7130	4.0	64° E.
173	7130	4.0	64° E.
174	7130	4.0	64° E.
175	7130	4.0	64° E.
176	7130	4.0	64° E.
177	7130	4.0	64° E.
178	7130	4.0	64° E.
179	7130	4.0	64° E.
180	7130	4.0	64° E.
181	7130	4.0	64° E.
182	7130	4.0	64° E.
183	7130	4.0	64° E.
184	7130	4.0	64° E.
185	7130	4.0	64° E.
186	7130	4.0	64° E.
187	7130	4.0	64° E.
188	7130	4.0	64° E.
189	7130	4.0	64° E.
190	7130	4.0	64° E.
191	7130	4.0	64° E.
192	7130	4.0	64° E.
193	7130	4.0	64° E.
194	7130	4.0	64° E.
195	7130	4.0	64° E.
196	7130	4.0	64° E.
197	7130	4.0	64° E.
198	7130	4.0	64° E.
199	7130	4.0	64° E.
200	7130	4.0	64° E.



2^{ème} Arr!

(3)

Chaumont

Travaux portés demandés
par MT.

18 Octobre 1944. Programme récapitulatif MT.

- Remise en état de la maison du chef de dépôt pour aménagement en bureaux.
- Installation d'une couverture provisoire sur : la bascule Schenck, la tour à roue, le vérin.
- Remise en état du magasin
- Montage de 3 baraquements de 30x6
- Installation sur 3 voies de l'ancienne remise, les plus voisines du local de l'outillage, d'un bâtiment provisoire de 30^m de longueur pour abriter les machines en réparation intermédiaire
- Apprentis y adossé pour outillage et ouvriers EC.
- Remise en état de la baraque de la cantine et transformation en vestiaire réfectoire pour agents de machine
- Remise en état des W.C. situés près de la maison du chef de dépôt et près de la sablière

O.E. 24/10
lettre 43993 ET

O.E. 24/10
lettre 43993 ET

18 Octobre. Apprentissage - Programme récapitulatif MT

1 baraquement de 30x6

O.E. 8/11

16 Novembre. H^e liste complémentaire MT.

- Rétablissement des voies figurant en bleu sur plan joint - (la presque totalité des voies du dépôt)
- 1^{ère} urgence - Continuation du bâtiment à usage d'atelier de levage demandé d'autre part par lettre

O.E. 45034 ET
du 8/12

O.E. 44719 ET
du 30/11

Une proposition de commande est faite aux I.F. pour une charpente métallique.

10 Novembre. Economat - Bulletin 17787 S-68

1^{ère} urgence - 2 baraquements de 12x4 accouplés

O.E. 44475 ET
du 24/11
abandonnée

15 Novembre. S/Entretien. Bulletin 17868 S-68

Edification d'un baraquement de 20x6 pour coupress-
sair d'air et lavabos vestiaires

(N)
Par de Chaumont

Bombardement aérien du 23 Mai 1944

Remise en état des Installations

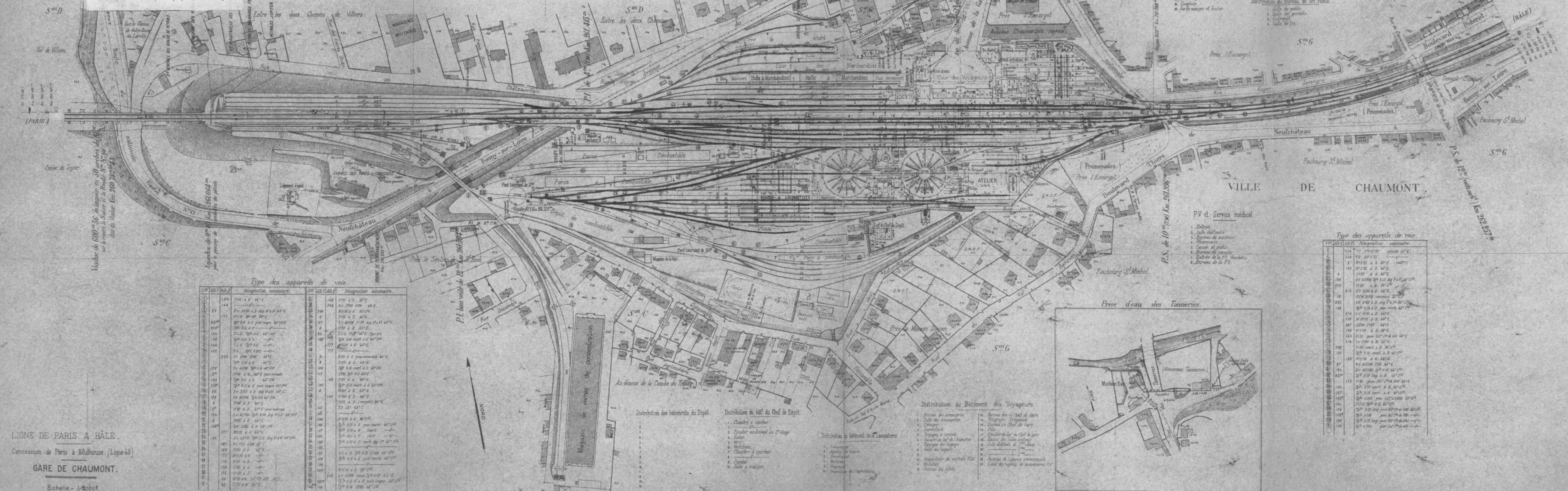
Plan

Echelle : $\frac{1}{2000}$

Mis à jour le : 20 juin 1944

Légende.

- rouge Voies utilisables
- bleu Voies remises en état depuis l'établissement du dernier schéma.
- bleu 20/5 Voies à rétablir dans un court délai (avec date probable)
- jaune Voies non utilisables (à indiquer que lorsqu'il peut y avoir ambiguïté)



LIGNE DE PARIS A BÂLE.
Concession de Paris à Mulhouse. (Ligne 40)
GARE DE CHAUMONT.

Echelle - 1/2000

Type des appareils de voie

N°	Alt. 1	Alt. 2	Désignation sommaire	N°	Alt. 1	Alt. 2	Désignation sommaire
1	180	174	4 0 40° E	121	180	174	4 0 40° E
2	180	174	4 0 40° E	122	180	174	4 0 40° E
3	180	174	4 0 40° E	123	180	174	4 0 40° E
4	180	174	4 0 40° E	124	180	174	4 0 40° E
5	180	174	4 0 40° E	125	180	174	4 0 40° E
6	180	174	4 0 40° E	126	180	174	4 0 40° E
7	180	174	4 0 40° E	127	180	174	4 0 40° E
8	180	174	4 0 40° E	128	180	174	4 0 40° E
9	180	174	4 0 40° E	129	180	174	4 0 40° E
10	180	174	4 0 40° E	130	180	174	4 0 40° E
11	180	174	4 0 40° E	131	180	174	4 0 40° E
12	180	174	4 0 40° E	132	180	174	4 0 40° E
13	180	174	4 0 40° E	133	180	174	4 0 40° E
14	180	174	4 0 40° E	134	180	174	4 0 40° E
15	180	174	4 0 40° E	135	180	174	4 0 40° E
16	180	174	4 0 40° E	136	180	174	4 0 40° E
17	180	174	4 0 40° E	137	180	174	4 0 40° E
18	180	174	4 0 40° E	138	180	174	4 0 40° E
19	180	174	4 0 40° E	139	180	174	4 0 40° E
20	180	174	4 0 40° E	140	180	174	4 0 40° E
21	180	174	4 0 40° E	141	180	174	4 0 40° E
22	180	174	4 0 40° E	142	180	174	4 0 40° E
23	180	174	4 0 40° E	143	180	174	4 0 40° E
24	180	174	4 0 40° E	144	180	174	4 0 40° E
25	180	174	4 0 40° E	145	180	174	4 0 40° E
26	180	174	4 0 40° E	146	180	174	4 0 40° E
27	180	174	4 0 40° E	147	180	174	4 0 40° E
28	180	174	4 0 40° E	148	180	174	4 0 40° E
29	180	174	4 0 40° E	149	180	174	4 0 40° E
30	180	174	4 0 40° E	150	180	174	4 0 40° E
31	180	174	4 0 40° E	151	180	174	4 0 40° E
32	180	174	4 0 40° E	152	180	174	4 0 40° E
33	180	174	4 0 40° E	153	180	174	4 0 40° E
34	180	174	4 0 40° E	154	180	174	4 0 40° E
35	180	174	4 0 40° E	155	180	174	4 0 40° E
36	180	174	4 0 40° E	156	180	174	4 0 40° E
37	180	174	4 0 40° E	157	180	174	4 0 40° E
38	180	174	4 0 40° E	158	180	174	4 0 40° E
39	180	174	4 0 40° E	159	180	174	4 0 40° E
40	180	174	4 0 40° E	160	180	174	4 0 40° E
41	180	174	4 0 40° E	161	180	174	4 0 40° E
42	180	174	4 0 40° E	162	180	174	4 0 40° E
43	180	174	4 0 40° E	163	180	174	4 0 40° E
44	180	174	4 0 40° E	164	180	174	4 0 40° E
45	180	174	4 0 40° E	165	180	174	4 0 40° E
46	180	174	4 0 40° E	166	180	174	4 0 40° E
47	180	174	4 0 40° E	167	180	174	4 0 40° E
48	180	174	4 0 40° E	168	180	174	4 0 40° E
49	180	174	4 0 40° E	169	180	174	4 0 40° E
50	180	174	4 0 40° E	170	180	174	4 0 40° E
51	180	174	4 0 40° E	171	180	174	4 0 40° E
52	180	174	4 0 40° E	172	180	174	4 0 40° E
53	180	174	4 0 40° E	173	180	174	4 0 40° E
54	180	174	4 0 40° E	174	180	174	4 0 40° E
55	180	174	4 0 40° E	175	180	174	4 0 40° E
56	180	174	4 0 40° E	176	180	174	4 0 40° E
57	180	174	4 0 40° E	177	180	174	4 0 40° E
58	180	174	4 0 40° E	178	180	174	4 0 40° E
59	180	174	4 0 40° E	179	180	174	4 0 40° E
60	180	174	4 0 40° E	180	180	174	4 0 40° E
61	180	174	4 0 40° E	181	180	174	4 0 40° E
62	180	174	4 0 40° E	182	180	174	4 0 40° E
63	180	174	4 0 40° E	183	180	174	4 0 40° E
64	180	174	4 0 40° E	184	180	174	4 0 40° E
65	180	174	4 0 40° E	185	180	174	4 0 40° E
66	180	174	4 0 40° E	186	180	174	4 0 40° E
67	180	174	4 0 40° E	187	180	174	4 0 40° E
68	180	174	4 0 40° E	188	180	174	4 0 40° E
69	180	174	4 0 40° E	189	180	174	4 0 40° E
70	180	174	4 0 40° E	190	180	174	4 0 40° E
71	180	174	4 0 40° E	191	180	174	4 0 40° E
72	180	174	4 0 40° E	192	180	174	4 0 40° E
73	180	174	4 0 40° E	193	180	174	4 0 40° E
74	180	174	4 0 40° E	194	180	174	4 0 40° E
75	180	174	4 0 40° E	195	180	174	4 0 40° E
76	180	174	4 0 40° E	196	180	174	4 0 40° E
77	180	174	4 0 40° E	197	180	174	4 0 40° E
78	180	174	4 0 40° E	198	180	174	4 0 40° E
79	180	174	4 0 40° E	199	180	174	4 0 40° E
80	180	174	4 0 40° E	200	180	174	4 0 40° E
81	180	174	4 0 40° E	201	180	174	4 0 40° E
82	180	174	4 0 40° E	202	180	174	4 0 40° E
83	180	174	4 0 40° E	203	180	174	4 0 40° E
84	180	174	4 0 40° E	204	180	174	4 0 40° E
85	180	174	4 0 40° E	205	180	174	4 0 40° E
86	180	174	4 0 40° E	206	180	174	4 0 40° E
87	180	174	4 0 40° E	207	180	174	4 0 40° E
88	180	174	4 0 40° E	208	180	174	4 0 40° E
89	180	174	4 0 40° E	209	180	174	4 0 40° E
90	180	174	4 0 40° E	210	180	174	4 0 40° E
91	180	174	4 0 40° E	211	180	174	4 0 40° E
92	180	174	4 0 40° E	212	180	174	4 0 40° E
93	180	174	4 0 40° E	213	180	174	4 0 40° E
94	180	174	4 0 40° E	214	180	174	4 0 40° E
95	180	174	4 0 40° E	215	180	174	4 0 40° E
96	180	174	4 0 40° E	216	180	174	4 0 40° E
97	180	174	4 0 40° E	217	180	174	4 0 40° E
98	180	174	4 0 40° E	218	180	174	4 0 40° E
99	180	174	4 0 40° E	219	180	174	4 0 40° E
100	180	174	4 0 40° E	220	180	174	4 0 40° E
101	180	174	4 0 40° E	221	180	174	4 0 40° E
102	180	174	4 0 40° E	222	180	174	4 0 40° E
103	180	174	4 0 40° E	223	180	174	4 0 40° E
104	180	174	4 0 40° E	224	180	174	4 0 40° E
105	180	174	4 0 40° E	225	180	174	4 0 40° E
106	180	174	4 0 40° E	226	180	174	4 0 40° E
107	180	174	4 0 40° E	227	180	174	4 0 40° E
108	180	174	4 0 40° E	228	180	174	4 0 40° E
109	180	174	4 0 40° E	229	180	174	4 0 40° E
110	180	174	4 0 40° E	230	180	174	4 0 40° E
111	180	174	4 0 40° E	231	180	174	4 0 40° E
112	180	174	4 0 40° E	232	180	174	4 0 40° E
113	180	174	4 0 40° E	233	180	174	4 0 40° E
114	180	174	4 0 40° E	234	180	174	4 0 40° E
115	180	174	4 0 40° E	235	180	174	4 0 40° E
116	180	174	4 0 40° E	236	180	174	4 0 40° E
117	180	174	4 0 40° E	237	180	174	4 0 40° E
118	180	174	4 0 40° E	238	180	174	4 0 40° E
119	180	174	4 0 40° E	239	180	174	4 0 40° E
120	180	174	4 0 40° E	240	180	174	4 0 40° E
121	180	174	4 0 40° E	241	180	174	4 0 40° E
122	180	174	4 0 40° E	242	180	174	4 0 40° E
123	180	174	4 0 40° E	243	180	174	4 0 40° E
124	180	174	4 0 40° E	244	180	174	4 0 40° E
125	180	174	4 0 40° E	245	180	174	4 0 40° E
126	180	174	4 0 40° E	246	180	174	4 0 40° E
127	180	174	4 0 40° E	247	180	174	4 0 40° E
128	180	174	4 0 40° E	248	180	174	4 0 40° E
129	180	174	4 0 40° E	249	180	174	4 0 40° E
130	180	174	4 0 40° E	250	180	174	4 0 40° E
131	180	174	4 0 40° E	251	180	174	4 0 40° E
132	180	174	4 0 40° E	252	180	174	4 0 40° E
133	180	174	4 0 40° E	253	180	174	4 0 40° E
134	180	174	4 0 40° E	254	180	174	4 0 40° E
135	180	174	4 0 40° E	255	180	174	4 0 40° E
136	180	174	4 0 40° E	256	180	174	4 0 40° E
137	180	174	4 0 40° E	257	180	174	4 0 40° E
138	180	174	4 0 40° E	258	180	174	4 0 40° E
139	180	174	4 0 40° E	259	180	174	4 0 40° E
140	180	174	4 0 40° E	260	180	174	4 0 40° E
141	180	174	4 0 40° E	261	180	174	4 0 40° E
142	180	174	4 0 40° E	262	180	174	4 0 40° E
143	180	174	4 0 40° E	263	180	174	4 0 40° E
144	180	174	4 0 40° E	264	180	174	4 0 40° E
145	180	174	4 0 40° E	265	180	174	4 0 40° E
146	180	174	4 0 40° E	266	180	174	4 0 40° E
147	180	174	4 0 40° E	267	180	174	4 0 40° E
148	180	174	4 0 40° E	268	180	174	4 0 40° E
149	180	174	4 0 40° E	269	180	174	4 0 40° E
150	180	174	4 0 40° E	270	180	174	4 0 40° E
151	180	174	4 0 40° E	271	180	174	4 0 40° E
152	180	174	4 0 40° E	272	180	174	4 0 40° E
153	180	174	4 0 40° E	273	180	174	4 0 40° E
154	180	174	4 0 40° E	274	180	174	4 0 40° E
155	180	174	4 0 40° E	275	180	174	4 0 40° E
156	180	174	4 0 40° E	276	180	174	4 0 40° E
157	180	174	4 0 40° E	277	180	174	4 0 40° E
158	180	174	4 0 40° E	278	180	174	4 0 40° E
159	180	174	4 0				

Sare de Chaumont.

Bombardement aérien du 23 Mai 1944.

Remise en état des installations.

Plan.

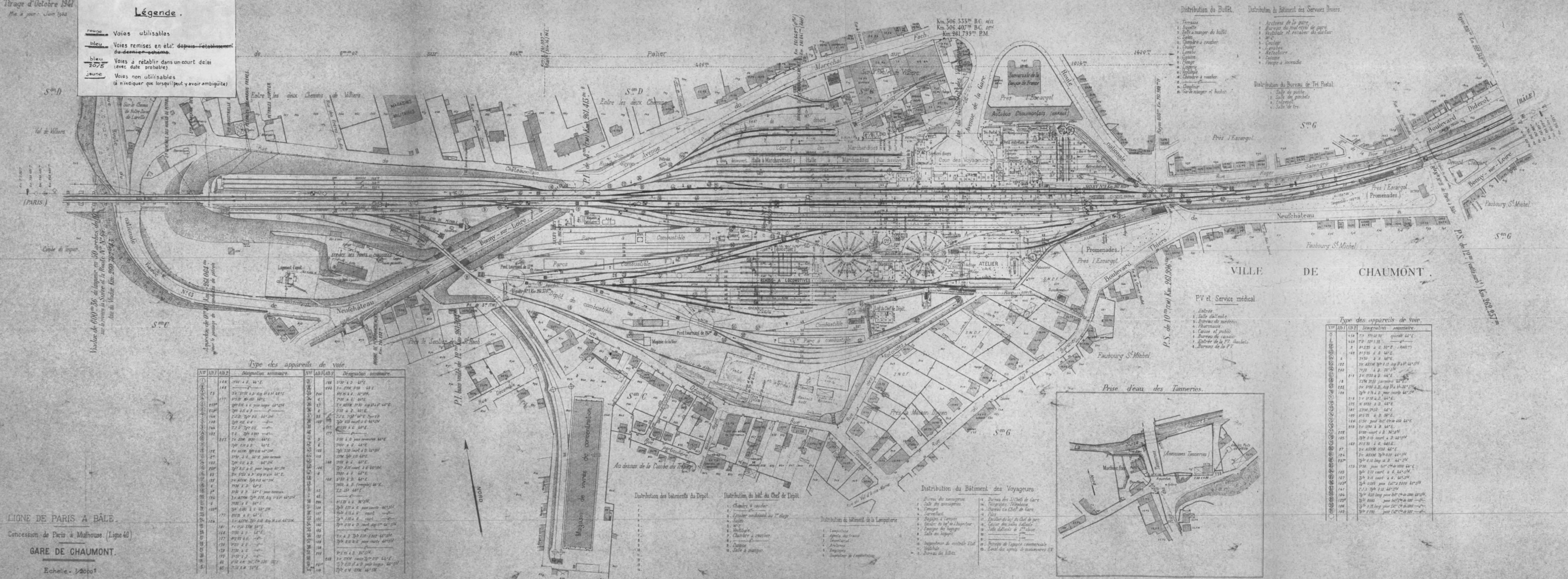
Echelle : 1/2000

Mis à jour le 30 juin 1944

Mo. Bordier

Légende .

- rouge Voies utilisables
- bleu Voies remises en état depuis l'établissement du dessin schéma.
- bleu 20/5 Voies à rétablir dans un court délai (avec date probable)
- jaune Voies non utilisables (à indiquer que lorsqu'il peut y avoir ambiguïté)



LIGNE DE PARIS A BÂLE.
Concession de Paris à Mulhouse (Ligne 40)
GARE DE CHAUMONT.
Echelle - 1/2000

Type des appareils de voie.

N°	AB 1	AB 2	Désignation sommaire	N°	AB 1	AB 2	Désignation sommaire
168	170	171	172	173	174	175	176
177	178	179	180	181	182	183	184
185	186	187	188	189	190	191	192
193	194	195	196	197	198	199	200
201	202	203	204	205	206	207	208
209	210	211	212	213	214	215	216
217	218	219	220	221	222	223	224
225	226	227	228	229	230	231	232
233	234	235	236	237	238	239	240
241	242	243	244	245	246	247	248
249	250	251	252	253	254	255	256
257	258	259	260	261	262	263	264
265	266	267	268	269	270	271	272
273	274	275	276	277	278	279	280
281	282	283	284	285	286	287	288
289	290	291	292	293	294	295	296
297	298	299	300	301	302	303	304
305	306	307	308	309	310	311	312
313	314	315	316	317	318	319	320
321	322	323	324	325	326	327	328
329	330	331	332	333	334	335	336
337	338	339	340	341	342	343	344
345	346	347	348	349	350	351	352
353	354	355	356	357	358	359	360
361	362	363	364	365	366	367	368
369	370	371	372	373	374	375	376
377	378	379	380	381	382	383	384
385	386	387	388	389	390	391	392
393	394	395	396	397	398	399	400

Distribution du Bâtiment des Services Divers.

- 1. Arrière de la gare.
- 2. Bureau du matériel de gare.
- 3. Vestibule et escalier du matériel.
- 4. W.C.
- 5. Cantine.
- 6. Lavoir.
- 7. Atelier.
- 8. Cuisine.
- 9. Chambre à coucher.
- 10. Logement.
- 11. Vestibule.
- 12. Chambre à coucher.
- 13. Cantine.
- 14. Bureau de la gare.
- 15. Salle de manger et buanderie.

Distribution du Bureau de Tri Postal.

- 1. Salle de tri.
- 2. Salle de tri.
- 3. Entrée.
- 4. Salle de tri.

P.V. et Service médical.

- 1. Entrée.
- 2. Salle d'attente.
- 3. Bureau du médecin.
- 4. Pharmacie.
- 5. Caisse et public.
- 6. Bureau du caissier.
- 7. Entrée de la P.V. (bureau).
- 8. Bureau de la P.V.

Type des appareils de voie.

N°	AB 1	AB 2	Désignation sommaire
1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21	22	23	24
25	26	27	28
29	30	31	32
33	34	35	36
37	38	39	40
41	42	43	44
45	46	47	48
49	50	51	52
53	54	55	56
57	58	59	60
61	62	63	64
65	66	67	68
69	70	71	72
73	74	75	76
77	78	79	80
81	82	83	84
85	86	87	88
89	90	91	92
93	94	95	96
97	98	99	100

Distribution du Bâtiment des Voyageurs.

- 1. Bureau des messageries.
- 2. Salle des messageries.
- 3. Cantine.
- 4. Lavoir.
- 5. Atelier.
- 6. Cuisine.
- 7. Chambre à coucher.
- 8. Logement.
- 9. Vestibule.
- 10. Chambre à coucher.
- 11. Cantine.
- 12. Bureau de la gare.
- 13. Salle de manger et buanderie.

Distribution du Bâtiment de la Lampoterie.

- 1. Lampoterie.
- 2. Agence des trains.
- 3. Agence des trains.
- 4. Agence des trains.
- 5. Agence des trains.
- 6. Agence des trains.
- 7. Agence des trains.
- 8. Agence des trains.
- 9. Agence des trains.
- 10. Agence des trains.

Distribution des bâtiments du Dépôt.

- 1. Chambre à coucher.
- 2. Chambre à coucher.
- 3. Chambre à coucher.
- 4. Chambre à coucher.
- 5. Chambre à coucher.
- 6. Chambre à coucher.
- 7. Chambre à coucher.
- 8. Chambre à coucher.
- 9. Chambre à coucher.
- 10. Chambre à coucher.

