

Rubrique 2600

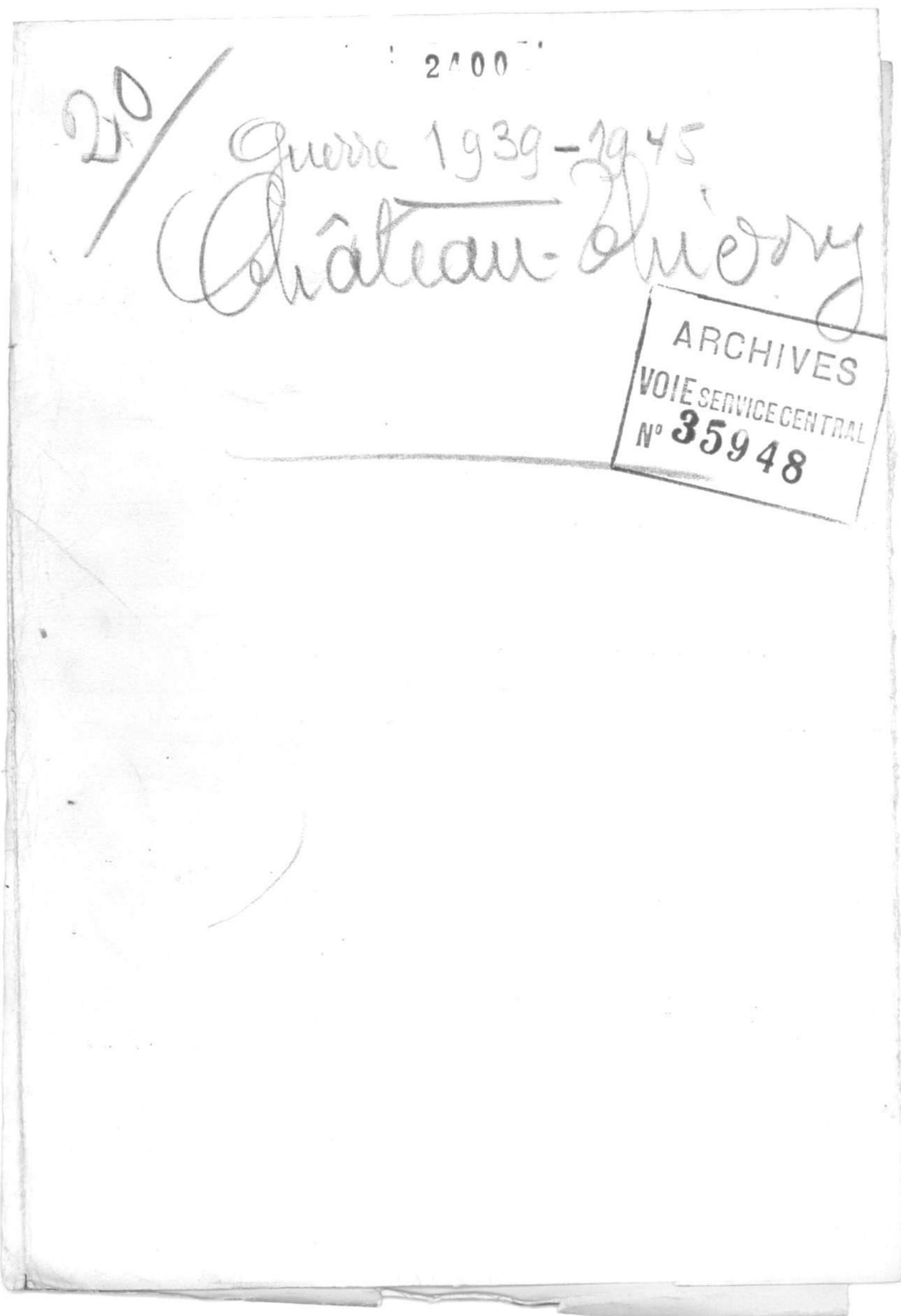
ML1132 / 2

Dossier Archives UB 35968

(1944)

Dossier Guerre 39-45 n°3 : Destructions par gares

Dossier 20 - Château-Thierry



Château-Guérus
—
Bombardement
(20 juillet 19th50)

Rapport de
destruction
—

Ligne PV.

M 133

Gau d. Château-Thierry -

Le 20 juillet 1944 à 19^h50 - 15 avions ont attaqué la gau d. Château-Thierry. 6 bombes dans les emprises de la SNCF dont 1 non éclatée.

Sur 1^{er}, obtenuSur 2^{er} —Sur I et 2^{er} couplés.

II obtenu

6 et 7 couplés

10, 12 et 14 obtenu.

1 bombe non éclatée au km. 94.650 dans sur I

1 bombe sur PV (km. 94.400)

1 bombe km. 94.650 sur IIE

1 bombe jardinet km. 94.450

1 bombe sur GPV n° 2 km. 94.420

1 bombe sur IIE 2^{er} — do —

de Château-Thierry.

Chef de train Adam blessé au bras

quelques agents EX contusionnés.

pas de victimes parmi les wagons.

Canalisations d'eau couplées : Robinets cassés fermés à 20^h20 et fuites aménagées.

Marquise quai II et III endommagée et détruite en partie.

PV endommagé également.

quelques fils lumineux coupés.

pancartes " DANGER, Bombe non explosée " précises en place.

La circulation a été interrompue sur la ligne le déblocage et la remise en état communiquée le 21 juillet 1944 à 11^h00.

Château-Thierry, le 20 juillet 1944

Le Chef de district

CHATEAU

PAILLE.

equi 359 MF

Cauca

Concordia
Jenisei

ME 4
SX ✓
~~DS~~ B fly

✓ A

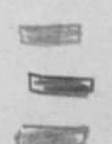
Mus ET

~~insects etc~~
~~25 m.s. - 1818~~
~~insects, p. 1000~~
~~- 1000~~
~~insects etc~~
28.92 22.00

11 hours

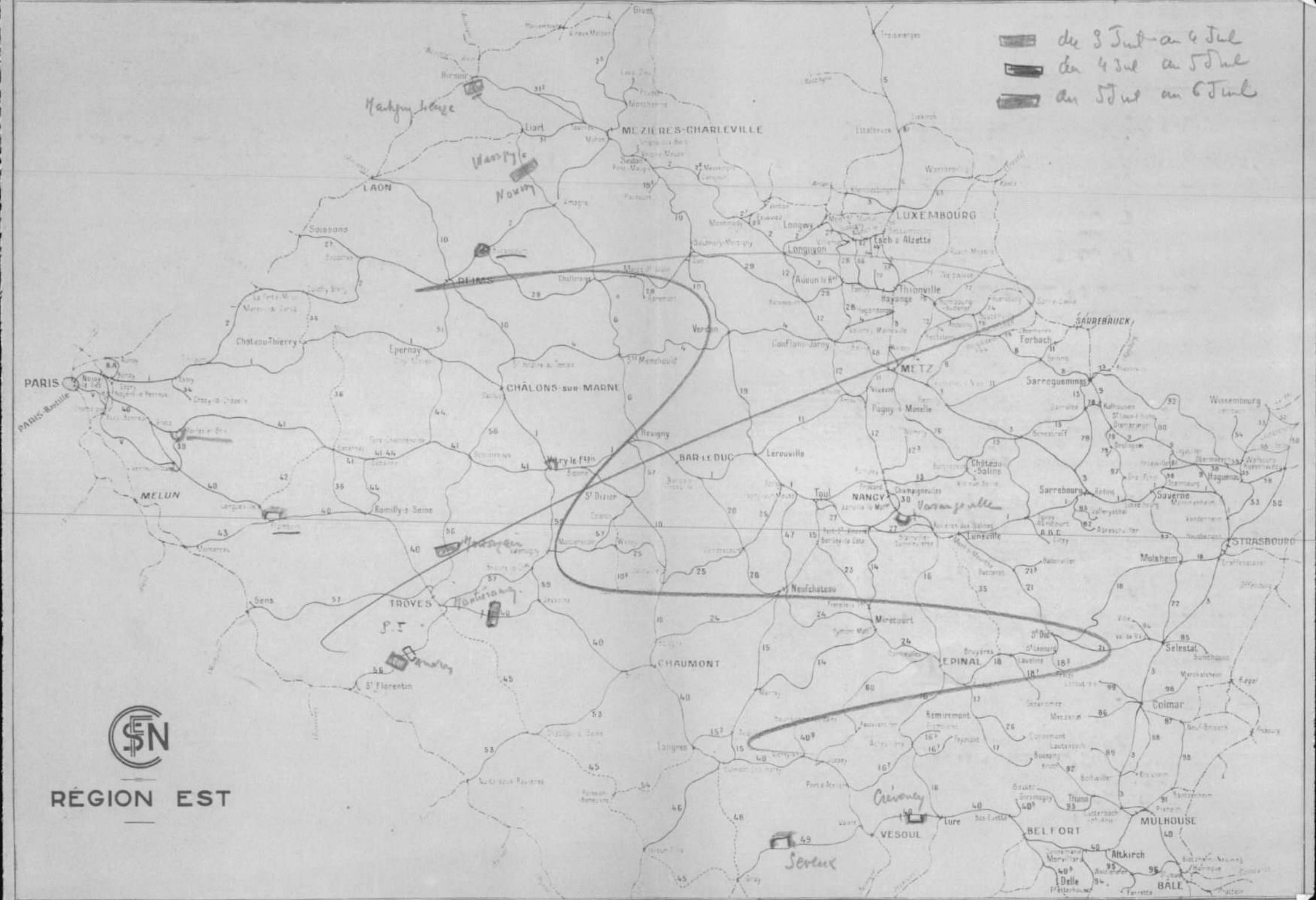
A. Mex

B


 de 3 Juin au 4 Juil

 du 4 Juil au 5 Juil

 du 5 Juil au 6 Juil



Section I3

Château-Thierry

Ligne de Paris à Strasbourg

Gare de Château-Thierry

Attaque aérienne du 20 juillet 1944

Complément au Rapport sommaire du 20 juillet,
de M. PAILLE, Piégier.

POSTE - GARE DE CHATEAU THIERRY

Exposé - Le 20 juillet 1944, à 19h50, une quinzaine d'avions ont attaqué la gare de Château-Thierry.

6 bombes sont tombées dans les emprises de la gare, dont une présumée non explosée savoir:

- 1°)- une bombe sur quai à voyageurs n°2, au Km. 94.420,
- 2°)- une -----d°----- n°3, et voie IIbis Km. 94.430
- 3°)- une d°- dans jardinet, côté place de la gare, au Km. 94.450
- 4°)- une-Ø°) entre voies 6 et 8, au Km. 94.525
- 5°)- une-d°- présumée non explosive, sous voie I, au Km. 94.600
- 6°)- une-d°- (dans cour P.V. au Km. 94.710

Conséquences

I - Accidents de personnes

Le Chef de train ADAM, de Château-Thierry, blessé à un bras 4 agents de l'Exploitation contusionnés.

Aucune victime parmi les voyageurs, dans les emprises du chemin de fer.

II - Installations avariées

Les dommages suivants ont été causés aux installations de la gare;

I° - Voies

- voie I^{ter} légèrement obstruée par pierres et planches,
voie II^{bis} obstruée par un train et par la marquise du quai n°2 effondrée,
voie soufflée sur 100 m : Km. 94.380 au Km. 94.480
voie I soufflée sur 15 m.: Km. 94.595 au Km. 94.610 (la bombe non explosive coupée (1 longueur de 18 m) et éclatée)
36 m. de voie soufflée du Km. 94.400 au Km. 94.454
voie II obstruée au Km. 94.440 par la marquise du quai n°3 effondrée et par des éléments de la voie 6 au Km. 94.525.
voie 6 coupée (2 longueurs de 18m. coupées et 29 m. de voie soufflée) du Km. 94.440 au Km. 94.605
voie 8 coupée (2 longueurs de 12 m. coupées) et 18 m. de voie soufflée (du Km. 94.555 au Km. 94.595).
voie 10 détériorée; 20 m. de voie soufflée, du Km. 94.550 au Km. 94.570
voie 12; 30 m. de voie détériorée, du Km. 94.540 au Km. 94.570
voie 14 obstruée par un wagon renversé (pas de dégats à la voie)

2°) - Bâtiments

Menuiseries détériorées au B.V. et bâtiments des agents de trains,
vitres cassées; 220 m²
couverture en tuiles à refaire 2150 m²
couverture en ardoises 1000 m²
couverture en fibro-ciment 360 m²
DÉSTRUCTION De la marquise, quai n°2, sur une longueur de 60 m.
-----d'--- quai n°3, sur une long. de 50 m. côté Paris

3°) - Lignes Electriques

Rupture totale de la nappe de fils intéressant l'alimentation des PSL, ainsi que l'éclairage de la gare et des bâtiments annexes, entre Km. 91.300 et 94.700.

4°) - Lignes de télécommunication

Six fils rompus, intéressant les circuits n°2 - 55 - 21 et 22.

5°) - Alimentation hydraulique

Dans le jardin de l'ancien Buffet:
1 conduite de 0.081(eau brute) coupée
1 ----d'--- de 0.040(eau potable) coupée,
1 canalisation en plomb de 0.030 coupée
Cour P.V.
1 canalisation en fonte de 0.135 (eau brute) écratée.

6°) - Matériel

21 wagons détériorés
1 wagon détruit totalement

III - Mesures prises

- 1°)- isolement par la fermeture des R.V. des tronçons de canalisation d'eau coupée, pour arrêter les fuites.
- 2°)- pose de pancartes "DANGER" BOMBE non EXPLOSEE" à 30 m. de part et d'autre de celle-ci.
- 3°)- Le 20 juillet: dégagement voie I
21 juillet: voie I dégagée à 9H50 (reddition de voie non faite par suite de la proximité de la bombe présumée non explosée)
- 22 juillet: voie II rendue à la circulation à 16 heures (sans ralentissement)
- voie I4 dégagée à 16H45 et rendue à la circulation,
- réparation provisoire des lignes électriques;
- réparation définitive des lignes de télécommunication.
- 23 juillet; remise en état de la voie I
La circulation sur cette voie sera probablement rétablie le 24 juillet, à 18H, avec ralentissement à 10 Km/h, du Km. 94.200 au Km. 94.700

Les travaux de remise en état se poursuivent. Il est probable que toutes les voies restant encore à réparer : voie II bis - voies 6 - 8 - 10 et 12 seront rendues à la circulation le 25 juillet.

IV - Effectifs occupés

Les effectifs ayant participé aux travaux de remise en état sont les suivants:

	Nombre d'ouvriers			
	Dates			
	21 juillet	22 juillet*	23 juillet*	24 juillet
<u>Main d'œuvre S.N.C.F.</u>				
Brigades de la voie ...	23	19	13	12
Ouvriers des Ateliers du Dépôt de Château-Thy ...	38	40	"	"
<u>Entreprises</u>				
T.S.O.....	6	4	"	3
Tétard.....	2	3	"	4
(1) Requis civils	"	"	100	70

Château-Thierry, le 24 juillet 1944,
Le S/Ingénieur Chef de Section,

(1) Requis civils -;

Les requis civils ont commencé à travailler qu'à partir de 10^h
le 21 juillet 2

1er Arrondissement
Section 13

1er Arrondissement Sx

CHATEAU-THIERRY, Soirée du 2 Août

On nous
M. l'Amiral

Explosions de wagons sur voie de garage

Lignes de télécommunication

Destruction totale de la nappe (17) fils entre les Km: 94.500 et 94.800.
Réparations prévisoire en câble de campagne
réalisées au cours de la journée du 3 Août.

Matériel nécessaire pour réaliser le rétablissement définitif :

fil de 3 m/m 5	800 ml
2 m/m 5	1400 ml
2 m/m	1200 ml

SIGNALS ET ENCLINEMENTS

(A) Destruction des transmissions rigides des aiguilles 21-22 et 23 du poste 2 sur une longueur de 60 ml

(B) SIGNALS, Destruction totale du PSL CSA 43 bis et sa potence à 2 voies au Km: 94.607, la potence est inutilisable.

Destruction des 2 armoires de signalisation aux PSL voie I Km: 94.607 et 04.786 avec relais et accumulateurs, J'envisage la pose d'un PSL de fortune au Km: 94.607.

Les postes I et 2 sont désencenchés.

FORCE ET LUMIERE, la ligne force et lumière comprenant l'éclairage des bâtiments ainsi que l'alimentation des PSL est détruite sur 200 ml, 3 fils provisoires seront installés dès que possible pour l'alimentation des PSL actuellement à l'extinction.

Les travaux de rétablissement des installations de la gare sont très conséquents, actuellement la situation prévisible est rétablie qu'avec les deux agents locaux aidés par deux auxiliaires.

CHATEAU-THIERRY, le 4 Août 1944

signé ---

TRANSmis à 1er Arrondissement

CHATEAU-THIERRY, le 4 Août 1944

Le s/Ingénieur Chef du
Section

signé : NABOULET

TRANSmis à M. le Chef du
Service V.B.

PARTIS, le 10 Août 1944

L' Ingénieur

(1) Utiliser une ligne pour l'ensemble de la journée et une ligne pour chaque période de dérangement pendant les repos.

(2) Indiquer, en plus, « Train n°.... » ou « à pied » ou « à bicyclette ».

(3) Trajet effectué obligatoirement sur les machines ou dans les wagons de secours. Trajet dans les trains quand l'agent qui l'effectue est chargé d'un travail effectif.

(4) Trajet dans les trains imposé uniquement par le déplacement. Délais d'attente, déduction faite des repas.

MLH 32/3

Réponse au état des destructions causées
par les bombardements et mitraillages
des 14 et 15 juillet et du 16 août 1944.

Rapports journaliers entre le 23 juillet
et le 19 septembre 1944.

Avr. 18
Château-Thierry
District 133

PLACE T
D

Ligne de Paris à Strasbourg.

Reprise en état des déminages causés par le bombardement et mitrailleuses

faîche du 23 juillet 1944

Amplitude de fl. va à 18°.oo.
Alerte : haut

Chantier	Effectif	Travaux effectués	Bravais pris pour le rendu mais	Obs.
Château-Thierry.				Bombardement du 14-7-1944
Reprise en état des forêts dans le dépôt.		haut		
Reprise en état des forêts en gare	W.R.F. 09/31: 13 Risque civil: 100	Rébouchage trou de bombe. Reprise en état forêt I et II	Rébouchage trou de bombe. Reprise en état forêt I, II et III Cloué finailles des marquises sur wagons.	Bombardement du 20-7-1944

La 96e 26e n'a pu être rendue, les artificiers n'étant pas venus exploser le trou de la bombe piégée non explosée.

Copie Chf du 24.07.
Chf W. Amour 133
Chf de section

Château-Thierry le 28.7.1944
g. le Chf de district

for. 13

Château-Thierry

District 133

Ligne de Paris à Strasbourg.

Ruines en état des déminierations causées
par les Bombardements et Minotaillages.

Journaux du 21 juillet 1944

Amplitude de fl. à 18°
Alerte de 14 h. or 16 h.
17° 15° 17° 18°

Chantiers	Effectifs	Travaux effectués	Méthode faite pour le rendement	Obs.
<u>Château-Thierry</u>				
Ruines en état de faire dans le défêt		travaux		lundi 14.7.1944
Ruines en état de faire en Jan.	100% 1331 - 18 Requis environ: 70 Entierement T.S.O.: 3 Téléph: 4	Retouchage trou de boul. Ruines en état faire I. — d. — — 6. — d. — — 80%. désalacement faire 2h. trou de la poudre (N) Alumineux et trou de la poudre (N)	Ruines en état faire II — 2h. Bomb. du — 12h. 20.7.44 désalage de feuilles feuilles sur wagons brisés (suite à mitral) lape des 20.6.44 trou de la poudre et des 10%.	Bomb. du 20.7.44

Vie 2^e rendue à la circulation à 18^h. 15 (après exploration par antécédent
dans tout de la route futurisée non explosée = pas de risque au
pont 10 rendue à la circulation à 18^h. 30).

Vie I rendue à la circulation à 19^h. 00 avec retardement à 10 km.
au km 94.200 au km 94.700.

Vie G rendue à la circulation à 22^h. 30 avec retardement à 10 km.

Château Th., le 24.7.44
2^e Ch. du district
Chât.

Ch. du 24.7.44

soir 13
Château-Thierry.

District 133

M. Rock.
par le

Ligne P.S.

Renvise en état des voies suivie et
Bombardements à Millevillages.

Journal du 25 juillet 1944

Amplitude de 7h 00 à 11h 00
Métris de 10h 30 à 13h 00
et 13h 30 à 14h 45

Chantiers	Affectif	Non affectif ce jour	Travaux finis pour le matin	Obs.
<u>Château-Thierry</u> Renvise en état des voies dans le dépôt.		Neant.	Renvise en état voie 22	Gombt du 14.7.44
Renvise en état des voies en gare Lever. Cm 1331: 21. ag ^o MT: 29. — Entrepôt T.S.O.: 3 Téteau: 4	Ag ^o MT: 29. — Entrepôt T.S.O.: 3 Téteau: 4	Renvise en état voie 8 — voie 24 Relais voie 6 — voie 3 sur fond de bombe. Renvise en état voie 12 fond de la voie (N) All et seuil des signaux (N)	Renvise en fond de bombe. Renvise en état voie 8h charge verelle fusillée (dibris de maquisards). charge wagons brisés.	Gombt du 20.7.44

voies 8 et 12 rendues à la circulation ce jour à 14h 20 au pire
obscurcissement à 10 km/h - pas de TIV.

Copie Chef du 14.7.44
Chef du N.Cant. 14.7.44
Chef du 3^{me}.

Château-Thierry, le 25.7.44
Le Chef de District

DISTRICT 133

Gare de... Château-Thierry.

Remise en état des destructions causées par le bombardement du 20 juillet 1944.
 Journée du 21 juillet 1944
 Amplitude de..... à..... Alerte de.....
 à.....

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
SNCF		Retraçage du tout du pont.	
C. 1331 = 24		Transport et remontage, matériau détruit.	{ - do -
MT : 26		- fouille pour dégagement canalisation hydrologique	
Château	T 80 : 4		
		évacuation de gravas pour pont au bout, clôture de matin pour évacuation Pont de Mezy.	{ - do -
<u>Ligne téléphonique</u>			
Néant.			
Copie chef au 1 ^{er} VB			
chef M. Guitton			
chef 2 ^{me} 13			
		Château-Thierry le 1-8-44 Signature chef d. district	

Gau d. Châtel. Thierry.

COMPLÉMENT

Reprise au état du déclassement contesté par
Gau d. Châtel. Thierry - acte de déklassation

formé le 2 Août 1944
(complément).

Supplément de 20¹/₃₀
22¹/₃₀

Chantier	Effectif	Travaux effectués	Travaux finis pour le lendemain
Reprise au état suite à l'explosion de 2 wagons dans le fourneau d. Châtel. Thy	AMF C. 1331 = 8. du 20 ¹ / ₃₀ au 23 ¹ / ₃₀	Reprise au état des fours I et II désherbé, par débris de wagons et fils T et L compl. et fermeture RT pour supprimer fuites, tuiles et réfection du conducteur hydraulique	Reprise au état fours 1 ^{er} 2 ^{me} 3 ^{me} 4 ^{me} 64 et 22.
		obstruction des portes du BV côté Cours (portes accrochées au mur)	
Voies I et II rendue à la circulation sous surveillance le 2 Août 1944 à 22 ¹ / ₃₀ .			

Copie Chef du Gén. MS (2)

Chef du Gén. MS

Chef 2^{me} 13.Châtel. Thy, le 2-8-1944
Le chef du district

Haut

Remise en état des destructions causées par le bombardement du 20 juillet 1944
Journée du 21 juillet 1944

Amplitude de à

Alertes de à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>SNCF</u> C. 1331 - 15		Rélevage sur fond de bâche.	Rélevage sur fond de bâche.
<u>MT :</u> 21		Transport et ramassage de matériel avant.	—
<u>Particulier</u> T.S.O. 5		façade pour dégagement des canalisations hydrauliques Rangement matériel avant des embâquées de goudron.	—
		chargement de gravier par tracteur 20.000 kg.	—
		charge de matériel de piste par tracteur l' Atland.	charge de matériel de piste par tracteur l' Atland.
Copie : Chef du 14.VII. (2)			
Chef du 1 ^{er} Arrond			
Chief de 1er/13			
		Château-Thierry le 2-7-44 A la chef de district	
		<i>G. Gauthier</i>	

DISTRICT 133

Gare de Château-Thierry

Reprise en état des distinctions
causées par les bombardements,
mitraillages ou acte de malveillance

Journée du 3 Août 1944

Amplitude du fil à 10^h
Alerte de 14^h à 14^h 15
15^h 15 et 16^h 00
14^h 30 et 15^h 00

Chantier.	Effectif	Trav. effectués.	Tr. finis pour le lendemain
Reprise en état des frots suite à éclat du 20-7-44	b. A.	haut.	haut.
Reprise en état des frots suite à explosion du 2.7.44	SNF C 1324 - 4 C 1331 - 25 C 1332 - 7 C 1333 - 8	Reprise en état frots G4 n° 22 1 ^{re} 2 ^{re} 2 ^{re}	Reprise en état frots G4 - 22 2 ^{re} et 2 ^{re}
Mécanique. T.S.O. 5 Collect. 9 Téland.	Rebouchage trou provoqué par explosion (300m ³)	Rebouchage du trou provocé par explosion.	

Requis civils : 10.

Ong. Total = 10.
(10 militaires pour
encadrer les Requis).

Voir 1^{re} rendue et la circulation
sans obstacles entre le 3 Août et 12^h
après dégagements des wagons arrêté
et Reprise en état.

Copie chif du 3^{me} (2)
chif du 4^{me} dans 1^{re}
chif du 2^{me} 13.

Château-Thierry le 3-07-1944
Le Chef de district

Gauthier

DISTRICT 133

Gare de Château-Thierry.

Remise en état des destructions causées par les bombardements, mitraillages. Acte de malveillance

fournie du 4 Août 1944

Amplitude de fl. à 18:00
Mérid de 11:30 à 12:00
de 13:30 à 14:30

Chantier	Effectif	Trav. effectués	Trav. prévu pour le lendemain
Remise en état des voies battues et bombard. du 20-7-44	c. 1334 = 7-	Dommage voie 1 km ² de l'uit de la voie et des signaux.	Dommage voie 2 bil km ² de N de la voie et des signaux.
Remise en état des voies battues et explosion du 2.8.44.	<u>SNCF</u> c. 1324 - 1 c. 1381 - 17 c. 1332 - 5 c. 1333 - 8 <u>Autrefois</u> TSO - 4 Collet - 9	Remise en état voies 64 22 2 bil 2 bil 2 bil Ribouchage trou provoqué par explosion.	Remise en état voie 22. — Ribouchage trou —
	<u>Requis Civils</u> 34 O. Todt (cadre des Requis) : 6.	voie 2 bil rendue à la circulation à 10:30 (app. n° 57 déterioré transformé avec app. n° 64 au position Normal = junction 2 bil/4 supprimée). voie 2 bil et 64 rendue à la circulation à 11:30 (sans Rail).	

Copié Clsf du 54 MS 12)

Clsf 1^{er} AntresClsf 8^{me} 13.

Château-Thierry, le 4-8-44
le clsf du district

Spéciale

District de 133

Gare de Châlons-en-Champagne

Reprise en état des destructions causées par l'explosion
du 2 août 1944

Journal du 5 au 8 août 1944.

Effectif.	Effectif.	Etat.	Amplitude d'A. Alertes.
<u>5 août 1944</u>	Réouverture trou profond par explosion.	La fin 22 hrs probablement minuit ou 1 heure le 9 août vers 17 ^h	Amplitude de 7 ^h à 17 ^h . Alerte de 10 ^h à 11 ^h de 19 ^h 30 à 16 ^h 30
SNCF : 31 Antiphénix : T30 - 5 Collat : Collat. 2			
Requis : 50 O.T : 5			
<u>6 août 1944</u>	Reprise en état fin 22.	10 effaçage, 60 m hrs d'usage = assuillage etc échats d'écrouds évacués).	Alerte de 11 à 12 ^h 14 à 17 ^h
SNCF : 15 Antiphénix : T30 - 2 Collat : 8			
Requis : 21 O.T : 6			
<u>7 août 1944</u>		Fait à l'heure et peu hydrologique supposant vers 22 côte Châlons.	Alerte de 9 ^h à 9 ^h 30 10 ^h à 10 ^h 11 ^h 30 à 18 ^h 14 ^h à 17 ^h 30
SNCF : 20 Antiphénix : T30 - 1 Collat : 5			
Requis : 36 O.T : 6			
<u>8 août 1944</u>			Alerte de 10 ^h à 12 ^h 13 ^h 45 à 14 ^h 20 15 ^h 30 à 16 ^h 15 17 ^h 30 à 17 ^h
SNCF : 26 T30 : 5 Collat : 12			
Requis : 35 O.T : 6.			

Copie Clf du 24/08. (1)
Clf du N° Antiphénix
Clf 2^{me} 13.

Châlons-en-Champagne, le 11 août 1944

Le Clf du district

Spalt

GARE de... Château-Thierry....

Remise en état des destructions causées par le bombardement du 7 Août 1944.

Journée du 7 et 8 Août 1944

Amplitude de..... à..... Alertes: de..... à.....

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Remise en état du canalisation/ hydrauliques post de Défèt	c. 1331: 4 ^e	fouille pour dégag. ruine d. le conduit en tuyau d. 280 mm Ø avant préparation	Amplitude de 7 ^e à 17 ^e Alerte: eff. du 9 ^e à 9 ^h 30 10 ^h 30 à 10 ^h 30 11 ^h 30 à 12 ^h 30 12 ^h 30 à 13 ^h 30 14 ^h 30 à 15 ^h 30 17 ^h 30 à 17 ^h 17 ^h 30 à 18 ^h
Copie Clif au 14/13 (2)			le 8/8/44, continuation des fouilles et ruine en état. (leur résultat de ruine en état le 9/8 à 17 ^h)
Clif du M. Autres			Château Th. le 7 Août 1944 Clif du chef de district <i>Geant</i>

District 183.

Jan de Chateau. Blizay.

Reprise en état des destructions
causées par l'explosion du 26 juillet 1944

Journaux du 9 au 11 Août 1944

Effet.	8 ^e effectué	obl.	dispon.
<u>9 Août 1944</u>			
SNEF = 24	Rebouchage	jou 22	disponibles au 9.8.44
Bul. piquet	tion presque	rendue à la	heure de 10h à 12h
+ 60 - 5	par explosion	circulation	19h = 11.10
collat - 7		le 9 Août	16h = 16.10
Requiert - 46		et 14h 20.	16.10 et 17.10
OT - 6			17.10 = 19.10
<u>10 Août 1944</u>			
SNEF = 121	Reprise en		disponibles au 10.8.44
Bul. piquet	état jou 22		heure de 10h à 12h
+ 60 - 11	6 et 20.		19h = 11.10
Collat. —			16h = 16.10
Requiert - 37.			17.10 = 19.10
<u>11 Août 1944</u>			
SNEF = 10.	jou 20:		disponibles au 11.8.44
Bul. piquet	le 12 Août		heure de 10h à 12h
+ 60 - 1	et 17h 20.		19h = 19.10
Requiert - 82			16h = 15.49
			17.10 = 17.10

Cotie U.A.B.

clf du 20/08/44
clf du 21/08/44
clf 20/08/44

Chateau. Blizay, le 11.8.44

Je le Chef de district

G. B.

District 133

Ma/AC/300

Gare de Chateau-Thierry

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS
 CAUSEES PAR L'EXPLOSION
 DU 2 AOUT 1944.

Journée du 12 au 15 Août 1944.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Remise en état des voies.	<u>12 Août</u> SNCF = 8 Requis = 23. <u>13 Août</u> <u>14 et 15 Août</u> Requis.	Réparages voie provoqué par explosion. Rénovation Voie 222	Amplitude 7h00 à 17h00 Méteo le 12/8/44 9. 8/11.11 11.37/12.1 15/17.30.
			<u>voie 6</u> date probable de réparation le 16 Août vers 12h00
			<u>voie 20</u> le 17 Août vers 17h00
Copie VARMI.			Chateau-Thy. le 15.8.1944 Le Gérant
Chef 2 ^e inf 3 Chef d'Artillerie Chef 2 ^e 13.			<u>Baillot</u>

District

La/AC/300

197

Gare de

Chateauly

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS

CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 14-20 juillet 1944

10 Août 1944

Journée du 10 au 11 Août 1944

Désignation
du chantier

Effectifs

Travaux effectués

Observations

Réact.Chateauly le 15 Août 1944
Le FiguerRebut

Copie VARBY.

Cluf 24 us/2Cluf 05. Aut us.Cluf 24. 13.

District 133

Jan de Chateau-Hy.

~~Chateau~~
Reprise en état des installations d'écoulement
suite à l'embardement du 7 Août 1908.
journées du 9 au 11 Août 1908

Chantier	Effectif.	2 ^e effectif	3 ^e pris.	Obl.
Reprise en état des canalisations/ hydrauliques du dépôt	<u>9 Août:</u> SNC = 4 <u>10 Août:</u> SNC = 10 <u>11 Août:</u> SNC = 6	fouille fr. digue des tuyaux, collecte montage des tuyaux et collage du fil. Fouille. Fouille.	Rébouchage fouille.	canalisation d'alimentation du C.H (5220 m ³) vers le 10 Août à 16 heures.

Copie UAB

Cléf 2^e: 1/8 (2)
Cléf 1^e: 1/4 ft 1/8
Cléf 3^e: 1/3.

Chateau-Hy. le 11. 8.
Jde Cléf d'assemblage
~~Porte~~

District 133

Gare de Chateau-Thierry

Remise en état des destructions causées
par le bombardement du 2 août 1944.

Journée du 12..... au 15. Août 1944

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Reprise en état des canalisations hydrauliques du bief de Chateau-Thierry.	12 Août 1944 Nient. 13 Août 1944 Nient. 14 Août 1944 Nient. 15 Août 1944 Nient.	Débouchage de la faille —	Auflutud de 9.00 à 17.00 Pluie du 12/08/1944 9.15 à 11.15 11.30 à 12.30 13.00 à 17.30
			Les travaux furent interrompus afin de remettre en état les ponts de Mezy (les 29 et 30) pour benefit de la Reprise en état du bief de Mezy.
copie U.A.B.M.			
Chif du 14 VIII (C) Chif du 15. Juillet Chif du 13.			Chateau Thy. à 15.8.1944 Original Gauthier

DISTRICT 133

Gau d. Chateau-Thierry.

Réunie au titre de l'ordre distinguant les victimes
par bombardement du 14 et 20 Juillet et 10 Août 1944

Prise au Gau 11 Août 1944

Néaut.

Copie UAB

Chif 2010 (c)

Chif 04 Art 16

Chif 2013.

Chateau-Thierry le 11-8-1944
le chif de district

Geoffrey

DISTRICT 133

Gare de Château-Thierry.

Remise en état des destructions causées
par bombardement du 14 et 20 juillet et 10 Août 1944

Journal du 9 au 11 Août 1944

Néant.

Copie UAB

Chif 20.VII (c)
Chif 20. Au 13
Chif 20. 13.

Château-Thierry le 11-8-1944
le chif de district

Jaillot

District 133

Kay/act 330

Gare de Chateau-Thierry

REPRISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS
CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 14 et 20 Juillet 1944
et le 10 Août 1944

Journée du 23 au 25 Août 1944

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Rampe en état de port en gar à Chateau-Thierry et au dépôt de toboggans.		Nettoyage.	Tout le personnel est occupé à la Rampe en état de port suite à l'explosion du 2 Août 1944 sur la gare de Chateau Thierry et suite à l'explosion d'un train munition dans l'entrepôt de charbon le 23 Août 1944.

Copie Chf du 10 Août 1944
Chf du 15 Août 1944
Chf 100 13.

Chateau-Thierry, le 1 Août 1944
Le Chf du district

Signature

District 133

Inv/407300

Gare de

Châlons-en-Champagne

REALISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS
CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU

du 14 et 15 Août 1944
et 10 Août 1944

Journée du 16 au 17 Août 1944

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Reprise en état des fosses dans la gare de Châlons-en-Champagne.		Maint.	Tout le personnel occupé sur les reprises en état des fosses suite à l'explosion du 2 Août 1944.
Reprise en état des fosses du boggan			
		Châlons-en-Champagne, le 17 Août 1944 Le Directeur <i>[Signature]</i>	

Copie UARH

Chef du 24 ms (2)Chef de l'ArtillerieChef 24 ms 13

District 133

La/AC/300

Gare de

Châlons-en-Champagne

REPRISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS
CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 2 Août 1944

Journée du 16 au 17 Août 1944

Désignation
du chantier

Effectifs

Travaux effectués

Observations

Renouvellement des fondations

16 Août
Méf. : 14

Sabotage : 16
Cingl. : 19
OT = 8

Débouchage
du trou
profond
par explosion.

Retour de f. à 9h10
7h30 à 7h30
7h30 à 7h30
10.10 à 10.45
11.10 à 11.45
16.10 à 17.00
17.30 à 18.00

17 Août
Méf. - 15
Sabotage - 16
Cingl. - 13

Renouvellement
des fondations

Retour de f. 9h30, 14h
10.10 à 10.45
13.30 à 14.45

17 Août
Méf. — 19
Sabotage — 16
Cingl. — 10
Total Mef. 96

Le 16 Août 1944
à 13h00

Retour de f. à 12h
12.30 à 16.30
17.00 à 17.30

Copie UTAO 17.

chef du 1^{er} MS (2)

chef du 1^{er} Régiment MS

chef du 13^e

Châlons-en-Champagne le 17 Août 1944
Le Gén. Guérin.

Guérin

District 133

La/40/300

Gare de

Château Thierry.

REALISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS
CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 2 Août 1944.

Journée du 19 au 22 Août 1944

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
<u>Reprise en état des fonds et des installations</u>	<u>19 Août</u> SNCF — 23 Boutef — 17 Ruepus — 9 soldats Alle — 96	<u>Reprise en état</u> <u>des fonds du</u> <u>faisceau d la</u> <u>gare de Château</u> <u>Thierry.</u>	<u>Mun. aff. wpt</u> <u>Mun. bient</u>
	<u>20 Août</u> soldats Alle — 21	—	—
	<u>21 Août</u> SNCF — 13. Boutef — 17 Ruepus — 8 soldats Alle — 90.	<u>Mouvement de</u> <u>bâtiements par</u> <u>suite d déminage,</u> <u>et d explosion.</u>	—
	<u>22 Août</u> SNCF — 14. Boutef — 18. Ruepus — 7. soldats Alle — 72.	—	—

Copie chef du 14/8/44 (2)
chef du N° aut. no
chef 2^e 13.

Château Thierry le 22 Août 1944
9^e cl/ de district

District 183

Le 22 Août 1944

Gare de

Château-Thierry.

REPRISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS
CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 14 et 20 juillet 1944
et le 10 Août 1944

Journée du 19 au 22 Août 1944.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Reprise en état des fûts en gare de Château-Thierry		<u>bûcher</u>	Tout bûcherard est occupé à la Reprise en état des fûts brisés à l'explosion du 2 Août 1944
Reprise en état des fûts aux abords du dépôt gazier			

Château-Thierry le 22 Août 1944
J. L. Cléf du district

copie chef du 14/03/21
chef du 1er arrond
chef du 13.

District 133.

Lia/ Ac/ 300

Gare de Château-Thierry.

REPRISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS

CAUSEES PAR L'EXPLOSION
PAR DES BOMBS, LE JOUR DU 2 Août 1944.

Journée du 23 au 25 Août 1944

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Reprise en état des fonds et des installations.	<u>23 Août</u> SNCF - 16 batif. 10. Requit. 7. soldats 2000 - 25	Reprise en état des fonds du bâtiment à la gare de Château-Thierry	<u>24 Août</u> SNCF - 16 batif. 5 Requit. / soldats - 13
	<u>24 Août</u> SNCF - 16 batif. 5 Requit. / soldats - 13	Reprise en état des constructions du bâtiment et gare. Des fonds ont été mis à la disposition	<u>25 Août</u> SNCF - 14 batif. 5 Requit. - manut.
		Remise en état de démolition, bâtiment et wagon /-	

copie chf du 1^{er} VIII
 chf du 1^{er} autom.
 chf du 13.

Château-Thierry, le 21 Août 1944
 Le Chef de District

District 133.

May 40300

Gare de Chateau-Thierry.

REPRISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS
CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 7 Août 1944

Journée du 16 au 17 Août 1944

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Reprise en état des canalisations hydrauliques Dépôt de Chateau-Thierry.	SNCF - 2 le 16 Août 1944 Mauv - les 16 et 17 Août	Recharge de la fourche	tripl. de 41.000 t. Mauv de 20.000 4000 t. 10.000 t. 10.000 t. 16.000 t. 17.000 t. 17.000 t.

copie UABM.

Chf du 14 VIII (2)

Chf du 18 VIII

Chf du 19 VIII

Chateau-Thierry le 17 Août 1944
Le Gigneur

Batt

REPRISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS
CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 7 Août 1944

Journée du 19 au 22 Août 1944

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Remise en état des canalisations hydrauliques du dépôt de Châlons-Châlons	Néant	Néant	Tout le personnel est occupé à la remise en état des voies suite à l'explosion du 2 Août 1944

Copie chef du 1^e IB
chef du 1^e Plan IB
chef 4^e son 13

Châlons-Châlons le 22 Août 1944

Le chef du District

G. B.

District /53

Le 25 Août 1944

Gare de Château-Thierry

REPRISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS
CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 7 Août 1944.

Journée du 25 au 25 Août 1944.

Designation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Reprise en état des Canalisations hydrauliques du Dépôt de Château-Thierry.	25 Août SNCF = 1	Rébouchage trou de fusillade.	Tout le bâtiment est occupé à la Rentrée en état de fonctionnement. Par échelons. (Ensuite à l'issue d'explosions de 2 Août 1944) Fonctionnement de chaudière (remise en état de toutes d'installations le 23/8/44).

Capitaine

Clif du 5^e Rég (2)
Clif du 1^{er} Aut Rég
Clif 1^{er} 12.

Château-Thierry le 25 Août 1944
Le Chef de district

Guillet

district 133

La/act 300

Gare de

chateau Thierry

REPRISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS
CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 7 Août 1944.

Journée du 26 au 27 Août 1944.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Reprise en état des qualifications hydrauliques du dépôt d' chateau Thierry	26 Août 1000 - 1 27 Août 1944 miant.	ébanchage trou de fond.	travail terminé
<u>Termin. Rapport</u>			

Copie clé 100374
clé 10020573
clé 10013

Brinon Talerry, le 28.8.44
chef de District

Haut

District

May 1945

j33

Gare de

Château-Thierry

REPRISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS
CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU

14 et 15 juillet 1944
et 10 août 1944

Journée du 26 au 29 Août 1944.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Réprise en état des fonds en gars d. Château-Thierry et environs du Château-Thierry		réparat.	Le quartier est occupé par le Régiment en état de guerre dans la ville à l'exception du 2 Août 1944 en gare d. Château-Thierry

Copie N° Reg 14
N° 111. M.
Sav. 13.

Château-Thierry, le 29.8.44
Le Chef de District

Jaillot

District 133

La/act/300

Gare de

Châlons-Thierry

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS
CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 2 Août 1944

Journée du 26 au 29 août 1944

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Reprise en état des fond et des installations	26 Août. MCF. 26 Autrefois. 4	Reprise en état des fonds du faubourg de la Gare de Châlons Thierry	Latitude 47° 17' Altitude 46/47m 29/11/29° 10' 10° 45' 11° 11' 11° 30' 11° 10'
	27 Août. haut		
	28 Août. MCF. 30.	Reprise en état des courroies des élevateurs endommagés sur le bas de la gare	
	29 Août. MCF. 30. Autrefois. 11.	Remetrage sur la démolition (élevateur à wagons)	

Copie 10 Zeg. 10
10 Août 1944
par J3

Châlons-Thierry, le 29-8-44
Le Chef de District

VOIE ET BATIMENTS

1^{er} Arrondis.^t

Transmis à
M. le chef du Service V.B.

Paris. le 27 JUIL. 1944

Pour le Chef d'Arrondissement
L'Ingénieur Adjoint

On voit
P

Prélevé
Sur ~~au Château de la Muette~~
attaque au E.O. Muller

Rapport demandé / Qué avec l'industrie
le 3 Avril 44

District /33

La/Act 300.

Gare de

Château-Thierry

REPRISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS
CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU

10 et 20 Juillet 1944
et 10 Août 1944.

Journée du 30 Août au 1^{er} Septembre 1944.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Ramener en état des voies en gare de Château-Thierry et aux abords du toboggan.		Pavé.	tout le personnel occupé à la Réparation en état des voies entre le 1 ^{er} et 2 ^e octobre 1944 en gare de Château-Thierry

copie clif du 1^{er} M. (2)
clif 1^{er} juillet
clif 1^{er} 1944

Château-Thierry, le 1^{er} 9 44
Le Gén. de District

Baill

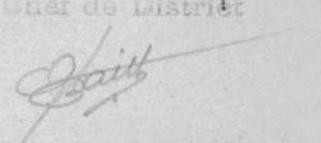
District 133

mai 1945

Gare de Chateau-Thierry.

REPRISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS
CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 2 Août 1944

Journée du 30 Août au 1^{er} Septembre 1944

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Reprise en état des puits et des installations.	<u>30 Août.</u> INCF. 26 VB 18 EX Butif. = 11	Reprise en état des puits et des installations. d. Chateau-Thierry.	Amplitude de 7h à 11h
	<u>31 Août.</u> INCF. 28 VB 15 EX Butif. = 20		
	<u>1^{er} Septembre.</u> INCF. VB = 26 EX = 15 Butif. = 11		
Pont rendant à la circulation (avec Ral à 10 km/h).			
V. 16 :	le 31 Août 1944 à 15 heures		
17:	— d — à 17 heures		
18:	le 1 ^{er} Septembre 1944 à 10h30		
20 (entre 23h00, 24h00)	le 1 ^{er} Septembre 1944 à 17h30		
copie 125/10/1945/14			
Clf 1 ^{er} Sept. 1944			
Clf. 1 ^{er} 13.			
			Chateau-Thierry, le 1 ^{er} Septembre 1944 Le Chef de District
			

District 133

La/act 300.

Gare de Château-Thierry

REPRISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS
CAUSEES PAR L'EXPLOSION
DU BOMBEALEMENT DU 2 Sept 1944

Journée du 2 au 5 Sept. 1944

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Reprise en état des fûts et des installations	<u>2 Sept.</u> SNCF - VB: 10 EX: 9 Butinex: 12	Reprise en état des fûts en faisceau de Château-Thierry et Ramassage des matières et matières dans les fûts.	Surfitude de 7000 t/m²
	<u>3 Sept.</u> SNCF - VB: 10 EX: 10 Butinex: -		1 h/mt.
	<u>4 Sept.</u> SNCF - VB: 24 EX: 13 Butinex: - 14		
	<u>5 Sept.</u> SNCF - VB: 24 EX: 21 Butinex: 20		

fûts rendus à la circulation (fut. 2 et 4/4).

Mémo

Copie 1^{er} 2^{me} (2)

N° 44713

Sur 13

Château-Thierry, le 5-9-44
Le Chef de District



District 133.

La/Act 300

Gare de Château-Thierry

REPRISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS
CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU

11 Novembre 1944
et le 10 Janvier 1945

Journée du ~~30 Septembre~~ au 5 Octobre 1944

Désignation
du chantier

Effectifs

Travaux effectués

Observations

Reprise en état des voies et
gare de Château-Thierry et
des abords du tabagou.

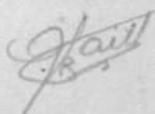
piéton

Tout le bâtiment
est occupé à la gare
en état pour suite de
l'explosion du 9/10/44
à Château-Thierry.

Copie 1^e Rég. (2)
T. Buthin
N° 13.

Château-Thierry, le 5-9-44

Le Chef de District



District 133.

Gare de Château-Thierry

Réunis au état des démissions causées
par les bombardements du 14 et 20 juillet 1940 et le traité 1940

Précis des Gars gérés le 1940

	Effectif	Brav! effectif	abs.
<p>Réunis au état des pertes en gars et aux absents du bataillon</p>		<p>Brav!</p> <p>missant</p>	<p>absent et occupé à la Réunion au état des fauteurs traité à morphismie, du 2/8/40</p>

Au Rég! (4)
M. Général
M. M. + 3.

Château-Thierry, le 1. 9. 40
chef de District



District 133

Jan d' Chateau-Thierry.

Reprise en état des destructions causées
par l'explosion du 2 Août 1940

Formule du 6 au 7 Septembre 1940

	Effectif	Trav. effectué.	Observation.
	<u>6 Août.</u>		<u>Surpl. de 7.20 p!</u>
Reprise en état des fries et des installations	SNCF - 113 - 22 Ex. 14 Aut. sp. - 27	Reprise en état des fries du faisceau de Chateau-Thierry.	-
	<u>7 Août.</u>		
	SNCF - 113 - 21 Ex. - 13 Aut. sp. - 27		
	<u>8 Août.</u>		
	SNCF - 113 - 1828 Ex. - 121 Aut. sp. - 24 29.		

copie 1^e rec. 1/1

D. Aut. sp.
N° 13.

Château-Thierry, le 7.9.40
Le Chef de District

Gau de Château-Thierry

Reprise en état des destructions causées
par les bombardements du 14 et 20 juillet 1940 et le 10 août 1940

Journal des 9 au 12 Septembre 1940

Affectif	Transports effectués	Obt.
<p>Reprise en état des ponts en gau de Château-Thierry alors du toboggan</p> <p>12 Sept.</p> <p>ARR. 3</p> <p>Entrepôt - 7</p>	<p>Reprise en état des ponts</p>	<p>Arr. de Y. et Y. -</p>

1^{re} Rég. (2)
H. Ant. 13
Sav. 13.

Château-Thierry, le 12-9-40
Le Chef de District

District 133.

Gen d. Château-Thierry

Réunie au état des destructions causées
par l'explosion du 2 Septembre 1944

Journal du 9 au 12 Septembre 1944.

Effets	Mes. effectué.	Obs.
<u>Reprise au état des forces et des installations.</u>		
<u>9 km/h.</u>		
SNCF - 24		
Autofiles - 24		
<u>10 km/h.</u>		
SNCF -	mesuré.	
Autofiles -	-	
<u>11 km/h.</u>		
SNCF - 22		
Autofiles - 26		
<u>12 km/h.</u>		
SNCF - 18		
Autofiles - 20.		
<u>DERNIER RAPPORT.</u>		
<u>Viel rentrée à la circulation.</u>		
9/9 le 9/9 à 12 heures avec vitesse normale		
10 do do		
12 le 9/9 à 12 heures avec vitesse à 10 km/h.		

N° Rec. 14
N° Aut. W.B.
N° 13.

Château-Thierry, 15/2-9-44
Le Chef de District

Hautier

Bombardé du 14 & 20 juillet 1944 et le 6 Août 1944

Journal du 13 au 15 Septembre 1944

	Effetifs	Raw. combattants	OBS.
Revenu en état	<u>13 sept.</u>	Revenu en état	Aufl. fl. & ff.
des forces aux abord de la lagune	Arm. 22 Sousf. 24	des forces dans le <u>9/9/44.</u>	La pris. d'au. probablement le 15/9 ou 16/9
	<u>14 sept.</u>		
	Arm. 23 Sousf. 16		
	<u>15 sept.</u>		
	Arm. 16 Sousf. 12		

Moyens rendus à la circulation

par 60 fantassins le 17/9 à 17 heures
 par 60 — — — — 17 h 30

Copie 1^e 2^e (2)1^e Carte1^e 2^e 3^e

15.9.44

Le Chay le District

Fait

District 183

Jan de Chateau, Bierry

Rencontre en état des destructions causées
par les bombardements du 14 et 20 juillet 1944
et le 20 août 1944.

Journal du 16 au 19 Sept. 1944

Objetifs.	Trav. exécutés	Obl.
<u>16/9</u> <u>SNCF - 22</u> <u>échoppe - 21</u>	Rencontre en état du fond dans la station.	<u>Surf. fl. 17!</u>
<u>17/9. matin</u>		
<u>18/9</u> <u>SNCF - 24</u> <u>échoppe - 25</u>	Joint nos. 7 rendus à la circulation sans remboursement le 16 sept. à 12 heures.	

DERNIER RAPPORT

Copie

1. C. R. n° 120

2. Ord. m.

3. C. 13

19. 9. 44

K. Baill