

Rubrique 2400

MA L031/4

Dossier Archives VB 35948

(1964)

Dossier Guerre 39.45 n°3 = Destructions de gares

Dossier 60 - POAST - SUR - SEINE.

2400

~~60~~
Guerre 1939-1945
Pont sur Seine

ARCHIVES
VOIE SERVICE CENTRAL
N° 35948

B.
SERVICE DE LA VOIE

4^e Division

DÉPARTEMENT
de la Meuse

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE L'EST



CHEMINS de l'EST
VOIE
8 JAN 11 B 071.460

Ligne de Reims à Metz
(point 287^k373).

Projet de Passage Inférieur pour le
Chemin de fer d'intérêt local de Commercy à
Verdun.

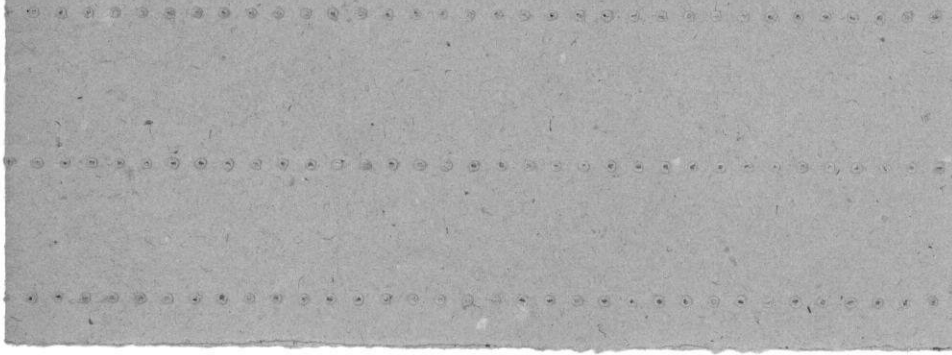
BORDEREAU

NUMÉROS D'ORDRE DES PIÈCES	DATES DES PIÈCES	DÉSIGNATION DES PIÈCES	OBSERVATIONS
1		Observations de la Compagnie.	
2		Plan d'ensemble.	
3		Plan et coupe.	
4		Ensemble et détails du tablier métallique et calculs de résistance.	
5		Détail estimatif.	
		Pièces annexes	
		Rapport au Conseil.	

~~Admission~~

~~Admission~~

Admission
duo



Quia

~~C (H Morel)~~

~~pass. retos a EM (9 North)~~

~~pend. nota~~

~~15/5/14~~

~~EM~~

SPECT

Région Est. N°3

à l'investissement

jeu de Pont Stain

m North

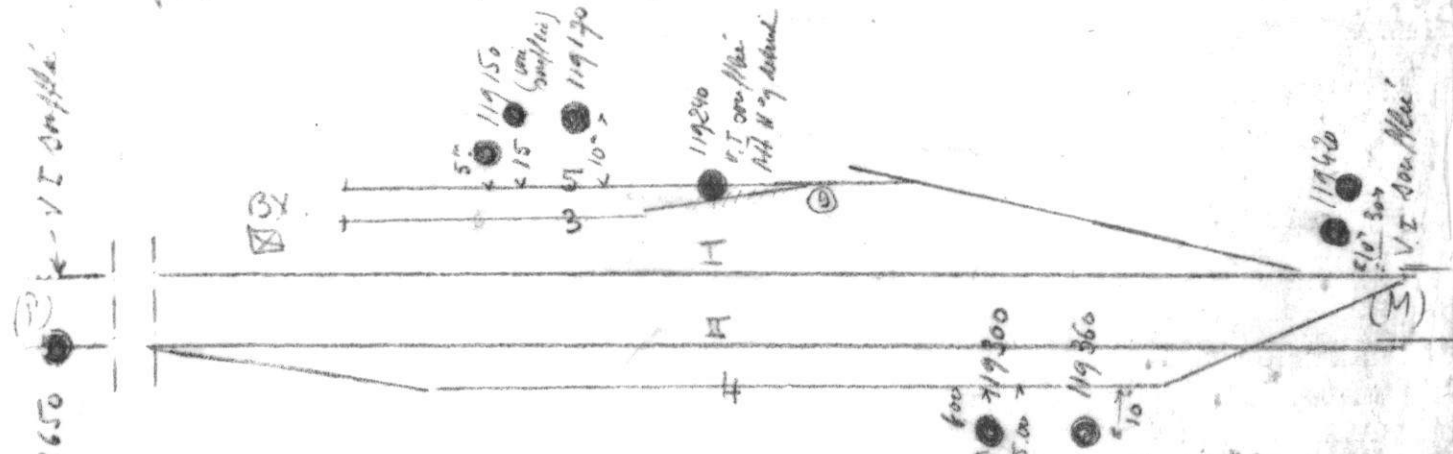
Rapport d'information N° 1

Etat des installations de la zone de Pont Stain
à la date du 24 juillet 1944

Le 24 juillet 1944, à 20^h 15, la zone de Pont Stain a été
sévèrement bombardée par une formation de 12 avions. Quelques
bombs tombèrent dans les emprises du chemin de fer servant
voies 3 et 5, atteignant les voies principales et de
Stain.

Les lignes de jonction SUT et P91 furent coupées en
plusieurs points.

Aucun bâtiment n'a été atteint.
Pas d'accidents de personnes.



Avant à la voie Bal 118650. 1 longueur de voie de 18^m 46^{cm} et
Affand No 9 (20. 46^{cm} 50^{cm}) détruit en totalité; ainsi que les voies
3 et 5 à la suite sur 30^m environ.

La circulation sur voie I après mise en place de cette voie
a été rétablie le 25 juillet à 10^h 30.

Copie à Monsieur
M. J. V.B. Paris

Préparé le 28-7-1944
le chef de district
Ulmer