

Librique 2400

141631/2

Dossier Archives VB 35948

(1966)

Dossier Guerre 39-45 n°3 = Destruction de gare

Dossier 58 - PAGNY-SUR-MOSELLE

16^h20 à 16^h45

31 OCTO 1944

Fromard à Forbach

Gare de Tagny sur Moselle

Bombardement par l'artillerie allemande

Voies de triage et 1^{er} endommagées

3

VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français

RÉGION DE L'EST

3^e ARRONDISSEMENT31^e SECTION

EXTRAIT DU RAPPORT

de M. Jelon chef de district à

No 49

Pont à Mousson

Ligne de Frouard à Forbach

Bombardement de la gare de Carpiquet 4 Moselle par
l'artillerie allemande le 31 octobre 1944

Le 31 octobre 1944, entre 16^h 30 et 16^h 45, les installations
de la gare de Carpiquet 4 Moselle ont été bombardées par
l'artillerie allemande.

3 obus sont tombés à l'intérieur des emprises du
chemin de fer : 2 ont provoqué les dégâts ci-dessous aux vici.

- vic 1^{er} coupé sur 18^m 00 au point 373^m 440
- vic 2^e coupé sur 18^m 00 au droit de
l'extrémité de la murette de la fosse de gravité côté piste 4.

Il n'y eut pas de dégâts aux autres installations de la
gare.

Les mesures ont été prises pour la réparation des 2
briquets causés aux V.P. et aux V.S. La remise en état sera
achevée le 6 novembre 1944.

1944-11-04 NOV. 1944

Transmis à 3^e au pour le renseigner

Pont-à-Mousson, le 4 NOV 1944

Le Sous-Ingenieur Chef de Section.

T.S.V.P.

Transmis à Monsieur le Chef du Service V.B.
pour le renseigner

Nancy, le 8.11.44
Ingénieur Principal
~~Eug. Paut~~

58/

2400=

Guerre 1939-1945

ARCHIVES
VOIE SERVICE CENTRAL

N° 35948

PAGNY-S/-Moselle

Raccordements au poste de Dommartin

Traversée des chemins de fer de la S.N.C.F.

Région Est
Ligne 18⁷ d'Epinal à Bussang
PK 30.782 _

Caractéristiques des Conducteurs	Câbles de 147,12 mm ²	Câbles de terre
Nature des Câbles	Al - Acier	Acier
Nombre brins	37	7
Section totale	147,12	59 mm ²
Diamètre total	15,75	10 mm
Poids au mètre	0,5536	0,510
Charge de rupture minimum	4826	70 à 80 Kg/mm
Coefficient de dilatation	18×10^{-6}	11×10^{-6}
Module d'élasticité Kg/mm ²	8300	2200
Tension unitaire maximum	10 Kg/mm ²	19,98

Caractéristiques de la traversée

N^o et angles des supports : N^o 2 angle de 72° 92 N^o 3 Arrêt
Portée de la traversée : 227^m 50
contigue en aval : 276^m

Calcul des Flèches et tensions

I. Câble de 147,12 mm²

$$K_A = 2,32$$

Coefficient de surcharge $K_B = 1,13$

Portée de réglage : 227

A - Tension à $+15^{\circ}$ sans vent :

$$t'^2(t' + 12,96 - 10) = 241 \quad \text{d'où } t_1 = 5,37$$

B-Flèches à $+15^\circ$ sans vent :

1°) Portée de la traversée : $F = \frac{227 \times 0,5536}{8,537 \times 147,12} = 4,51$

2°) Portée contigüe en aval : $f = \frac{276 \times 0,5536}{8 \times 5,37 \times 147,12} = 6,65$

21/40.013 Classement	Répartition 030 X 080
-------------------------	--------------------------

C - Tension at $+45^\circ$

$$t_1^2(t_1 + 12,96 + 4,32 - 10) = 241 \quad \text{d'où} \quad T_1 = 4,52$$

D - Flèches à $+45^{\circ}$

1°) Portée de la traversée: $f = \frac{227^2 \times 0,5536}{8 \times 9,52 \times 147,12} = 5,35$

2°) Portée contigüe en aval: $f = \frac{276 \times 0,5536}{8 \times 4,52 \times 147,12} = 7,90$

II Câble de terre :

La tension du câble de terre étant déterminée de manière qu'à -20° sans vent la flèche soit sensiblement égale à celle des conducteurs, aux températures plus élevées l'allongement du câble de terre sera inférieur à celui des conducteurs et leur éloignement en sera amélioré.

Vérification de la résistance des appuis

A - Pylone № 2 type ANVF

Portée moyenne: $\frac{227,50 + 276}{2} = 251,75$

B - Pylône N°3 type ARVF

Portée de 227m 50

Le pylône ANVF a été calculé en service normal (coefficient 5) pour une portée moyenne de 260 m et un angle de 73° et dans le cas de la rupture des conducteurs (Coefficient 1,75) pour les tensions indiquées ci-dessus.

Le pylône ARVF a été calculé en service normal (arrêt des conducteurs K5) pour une portée de 260 m -

Il est à remarquer que, dans le cas de la rupture des conducteurs la tension se trouve en réalité réduite de moitié environ, grâce à l'inclinaison des chaînes et à l'élasticité des bras et du support, ce dont nous ne tiendront pas compte.

Stabilité des ouvrages

Le coefficient de stabilité est de 1,60 pour le ARVF et ANVF, pour le service normal et supérieur à 1,60 dans le cas de rupture des conducteurs pour le type ANVF

Nous joignons ci-après une note de calculs relative aux pylônes ARVF et ANVF ainsi qu'aux massifs de fondation correspondants.

Wagons chargés

Nombre de wagons chargés en G.V.		Nombre de wagons chargés en P.V.	
Couverts { F, etc.		Couverts { F, etc.	
Couverts { Fa, etc.		Couverts { Fa, etc.	
Couverts étoilés		Couverts étoilés	
Autres couverts		Couverts non étoilés	
Plats étoilés		Plats étoilés	
Autres plats		Plats non étoilés	
Wagons à lait		Plats de grande longueur	
Couverts Ferry-boat { non isothermes		Tombeaux	
Plats — 1° — } ou		Couverts Ferry-boat	
Tombeaux — 1° — } réfrigérants		Plats — 1° —	
Couverts particuliers isothermes (+)		Tombeaux — 1° —	
— 1° — réfrigérants (+)		Wagons particuliers { couverts	
— 1° — frigorifiques (+)		{ plats	
Wagons non repris ci-dessus		{ tombeaux	
(+) autres que ferry-boat		Wagons non repris ci-dessus	
Totaux		Totaux	

EST
PONT A MOUSSON de PAGNY SUR MOSELLE
à 8.35 gare à Chef de Section
District

11 NOV 44 10 47,280-

Le 3 NOVEMBRE entre 17h.45 et 17h.55, 13 obus
sont tombés dans les emprises de la gare
coupant les voies I et II bis au km: 372.184
les voies IV du 1^o faisceau pair et voie III
faisceau impair -toiture halle avaruée
pas d'accident d'ampersonne

SECTION 3I
PONT A MOUSSON

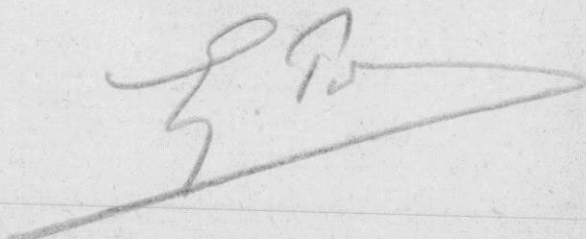
COPIE à 3^o Arrondissement pour le
renseigner

PONT A MOUSSON le 4 Novembre 1944
signé : DURIF

3^o Arrt. VB/R.G.R. F.R.

ET
COPIE à M.le Chef du Service VB
pour l'en informer

Nancy le 9 Novembre 1944
L'Ingénieur Principal,



VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français

RÉGION DE L'EST

3

ARRONDISSEMENT

31

SECTION

EXTRAIT DU RAPPORT

de M. Joloy chef de district à

No 57

Cont. à Montigny

Ligne de Frouard à Forbach

Bombarquement de la gare de Gagny / Moselle par l'artillerie allemande le 3 novembre 1944

Et

Le 3 novembre 1944 de 17^h40 à 17^h55

L'artillerie allemande a bombardé les installations de la gare de Gagny / Moselle. 13 obus sont tombés à l'intérieur des emprises du chemin de fer. 6 provoquant les dégâts indiqués ci-dessous. Il n'y eut pas d'accident de personne.

Dégâts matériels

a) Voie courante

voie 2 coupée sur 18^m00 au point 372^m 160voie 3 faisceau impair coupée sur 8^m00 au point 372^m 154— 2^e 1^{er} faisceau pair — 1^{er} — 372^m 230

b) Appareils

appareil N° 80 sur voie 1 au K_p 372^m 184 avarié (1/2 aigillage rompu)

c) Bâtiments

Halle PV atteinte par 2 obus tombés sur la toiture. 80^m2 de tuiles cassées ou soufflées. 1 ferme avariée. 6 chevrons à remplacer (40%) par de dégâts aux autres installations du chemin de fer.

Les réparations ont été entreprises dès le 4 novembre sous l'ordre suivant : voie courante V.P. appareil 80 -
voie courante V.S. Bâtiments

Transmis à J. B. V.S. par le

4/11/44

remise

6/11/44

S. remette

17^h00

Joloy

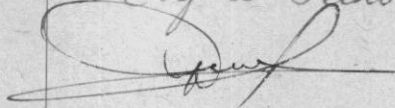
Transmis

G
—

Transmis à 3^e Arrondissement V.B. sous le renseignement.

Monté Mousson. le 6 novembre 1944.

Le Chef de Section,



Transmis à Monsieur le Chef du Service V.B.
pour l'en informer.

Nancy, le 8-11-44

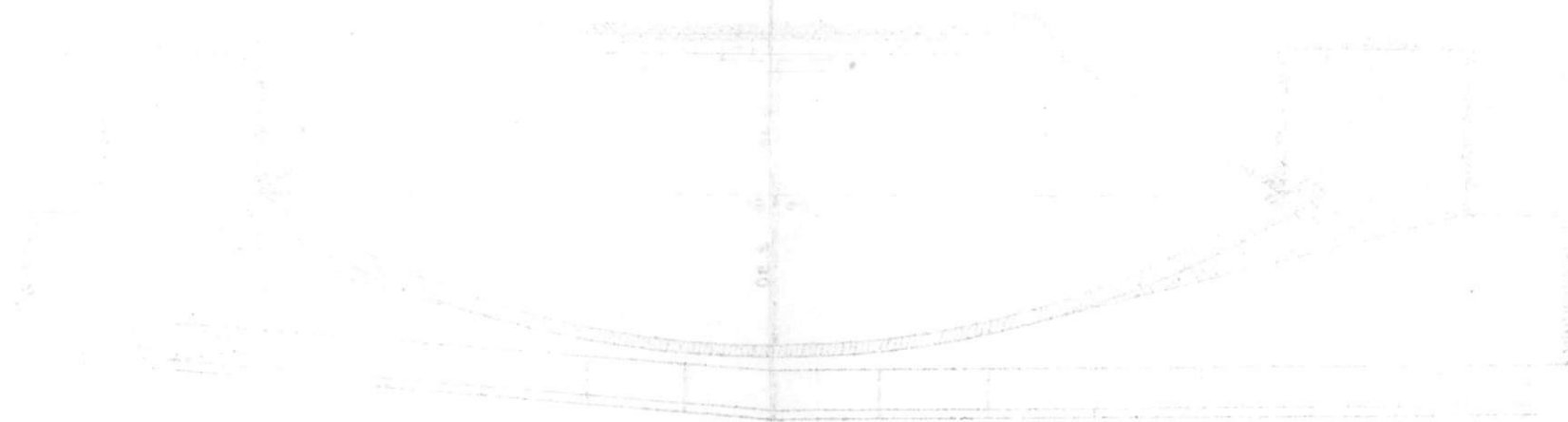
L'Ingénieur Principal
Pour l'Ingénieur principal
L'Ingénieur Adjoint

5 NOVE 1944

Trouard. Torbach

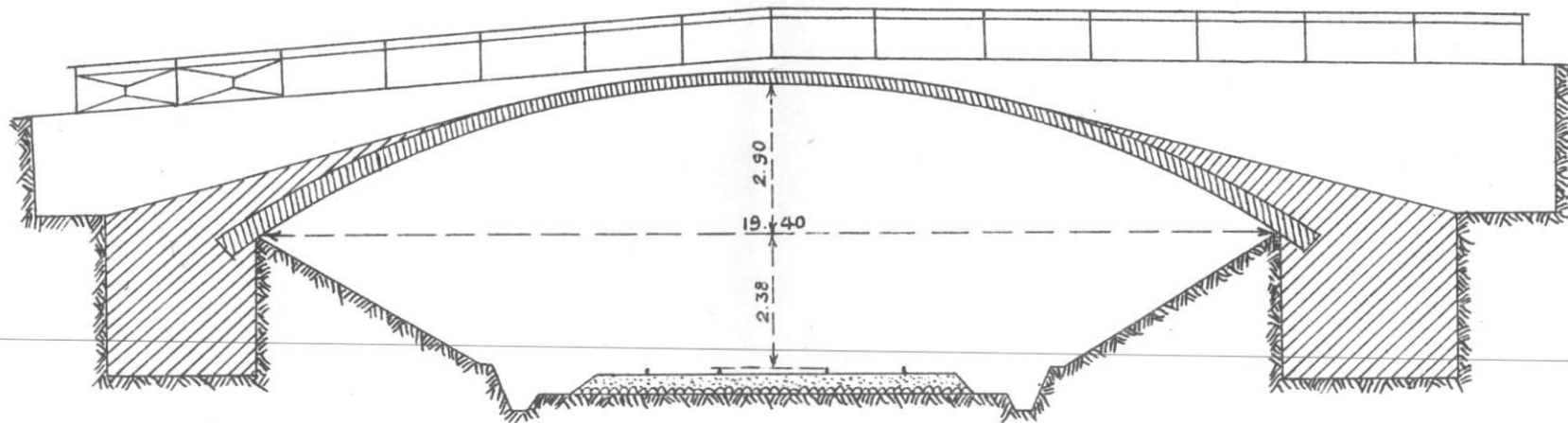
Bombardement de la gare de
Fagny sur Moselle par l'artillerie
allemande

3



coupe longitudinale

Coupe longitudinale

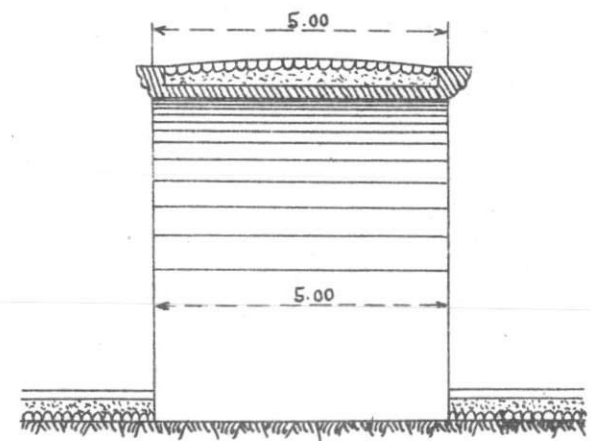


LIGNE N°6 de SARREBRUCK à COBLENCE

Partie comprise entre Karthaus et Coblence

P.S. au K. 21.210

Coupe transversale



VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français

RÉGION DE L'EST

3^e ARRONDISSEMENT31^e SECTION

EXTRAIT DU RAPPORT

de M. Jelon chef de District à

No 53

Cont à Moulton

Ligne de Frouard à Forbach

Bombardement de la gare de Bagny / Moulton par
l'artillerie allemandeLe 5 novembre 1944, à trois reprises
entre 18^h30 et 22^h00, l'artillerie allemande a bombardé
les installations de la gare de Bagny / Moulton.27 obus sont tombés dont les emplacements du chemin de fer
5 ont provoqué les dégâts signalés ci dessous :voie 34 du 1^{er} quai pourait être coupée sur 8^m00 au Ky 372.400voie d'entrée du dépôt coupée sur 18^m00 au droit du Ky 372.2701^o 2^o 3^o 4^o 5^o 6^o 7^o 8^o 9^o 10^o 11^o 12^o 13^o 14^o 15^o 16^o 17^o 18^o 19^o 20^o 21^o 22^o 23^o 24^o 25^o 26^o 27^o 28^o 29^o 30^o 31^o 32^o 33^o 34^o 35^o 36^o 37^o 38^o 39^o 40^o 41^o 42^o 43^o 44^o 45^o 46^o 47^o 48^o 49^o 50^o 51^o 52^o 53^o 54^o 55^o 56^o 57^o 58^o 59^o 60^o 61^o 62^o 63^o 64^o 65^o 66^o 67^o 68^o 69^o 70^o 71^o 72^o 73^o 74^o 75^o 76^o 77^o 78^o 79^o 80^o 81^o 82^o 83^o 84^o 85^o 86^o 87^o 88^o 89^o 90^o 91^o 92^o 93^o 94^o 95^o 96^o 97^o 98^o 99^o 100^oplancher et traverses de la 1^{re} case à combustibles du dépôt avant sur 6^m00
poutres à piquet voie 33 du dépôt : couronnement et béton éparpillé sur 2^m00Les autres installations du chemin de fer n'ont pas
été atteintes.Les réparations nécessaires entreprises dès le 6
seront poursuivies dans l'ordre suivant :

V.S

case à combustibles

poutres à piquet

Frouard-Moulton, le 6/11/44

Le Chef de District

Jelon

E.S.

Transmis à 3^e Arrondissement V.B. pour le renseigner.

Pont à Mouzon. le 7 Novembre 1944.

Le Chef de Section,

[Signature]

Transmis à Monsieur le Chef du Service V.B.

pour l'en informer

Nancy, le 15-11-44

L'Ingénieur Principal
Pour l'Ingénieur Principal

P.O. Le Chef de Bureau Ppal

[Signature]