

Rubrique 2600

MLN 30 / 3

Dossier Archives VB 35948

(1966).

Dossier Guene 34.65 n°3 - Destructions par Gane

Dossier 15 - BRICON

2400

15

Guerra 1939-1945

ARCHIVES
VOIE SERVICE CENTRAL
N° 35948

Prison

1 Sept 44

Gare de Bricor

Destruction par l'armée
allemande

7

~~Distinction allemande des 1^{er} et 2^e 44~~

~~Gare de Chabrey~~

~~Gare de Bricor - Mollhouse~~

1^{er} SEPT 1944

EXTRAIT DU RAPPORT
de M. MERAT Chef de district à Bricon

Ligne de Paris à Mulhouse

Le 31.8.44 de 14^h à 16^h, un groupe de soldats allemands a procédé à la destruction des installations de la gare de Bricon.

Les dégats ci-dessous furent relevés :

Destruction des pointes de coeur ⁽²⁾ et coeur Mn des appareils 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 12.

La tour du réservoir, le réservoir rectangulaire de 65 m³, la machine fixe sont avariés et inutilisables.

La cabine du poste ~~saxby~~ n°1 Km. 249.420 est démolie à sa partie supérieure, la table d'enclenchement en partie détruite. (mais la manoeuvre des aiguilles est facilement réparable).

Central téléphonique et annonce de coupure BV détériorés partiellement.

Bricon, le 18.9.1944
Le Chef de District
Signé : MERAT.

EXTRAIT DU RAPPORT
de M. MERAT, Chef de district à Bricon
Sabotages en gare de Bricon.

Ligne de Paris à Mulhouse

Le 1.9.1944 de 10^h à 14^h30 un groupe de soldats allemands a continué la destruction des installations de la gare de Bricon.

Les dégats ci-dessous furent relevés :

Destruction des pointes de coeur des appareils

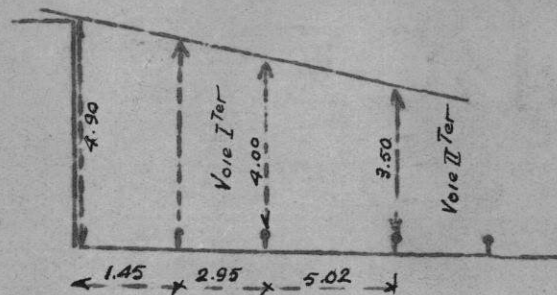
11 - 14 - 15 - 17 - 18 - 22 - 31 - 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - d - 42 - 43 - 44 - 49 - 51 - e - 52 - 53 - 54 - 55 - 56 - 57.

Destruction ~~xxxxxxxx~~ des pointes de coeur et aiguillages des appareils 58 - 59 - 60 - 61.

Destructions partielles (bâtiment et installations) du poste 4 où subsiste encore une bombe de 50 Kg. non explosée.

Destruction du ponceau en maçonnerie de 3,00 Km. 0.366 de la ligne de Chaumont à Chatillon. Voute trouée en deux endroits et fissurée jusqu'au niveau des naissances. Murs en retour fortement détériorés et soufflés.

Destruction du PS de 6 ml à T.M. et poutrelles enrobées du Km. 250.285. Le tablier à poutrelles enrobées est détruit ainsi que la pile située entre voies II et I bis, - quelques poutrelles sont encore utilisables. Le tablier métallique repose encore sur la culée côté voie Iter. Le passage laissé libre au dessous de cette voie est donné par le croquis ci-dessous :



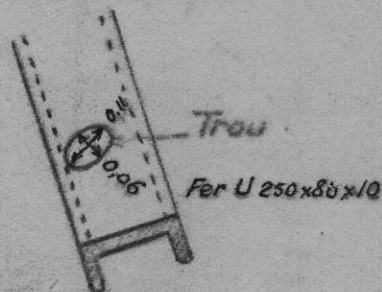
Il est réutilisable.

Destruction du P.S. métallique à 2 tabliers de 5,10 Km. 251.363.

Les piles en fonte supportant le tablier et situées entre voies I et II bis sont détruites, et les deux tabliers sont sectionnés au droit de ces piles. L'ensemble est irréparable.

Par suite de ces destructions les lignes télégraphiques et téléphoniques ont subi des dégâts importants entre les Km. 249.300 et 251.500 (coupure de toute la nappe au Km. 251.350).

La grue de chargement a eu le longeron de gauche transpercé par un éclat de rail.



Bricon, le 18.9.1944
Le Chef de District
Signé A. MERAT.

Transmis au Service Régional

Nous faisons procéder au relevage du tablier de la partie métallique du PS Km. 250.285 qui obstrue les voies de façon à permettre le rétablissement de la circulation sur voie I ter, non obstruée par le PS du Saut-de-mouton Km. 251.363. Le déblaiement des autres voies principales sera entrepris aussitôt après de façon à dégager la ligne 40 aux 2 points obstrués par les éléments des ouvrages détruits. Les croquis détaillés des avaries vous seront adressés ultérieurement lorsque nous aurons pu procéder à la visite détaillée des ouvrages détruits (maçonnerie et tabliers).

La réparation des lignes télégraphiques est en cours.

et sur laquelle pourront circuler des mouvements entre Joinville et Rouilly-st-Loup, envisagés à bref délai par le 2° Arx pour la desserte de la région comprise entre ces 2 gares (lignes 40 et 10)

Troyes, le 22 Septembre 1944
P. L'Ingénieur Principal,

Signé: Touchot