

Rubrique 2400

MILITARIA

Dossier Archives VB 35968

(1946)

Dossier Guerre 39-45 n°3 : Destructions par avion

Dossier 13

BLESNE - HAUSIGNENON

13

2100

Guerre 1939-1945



Blesme -

Haußignemont

Blesme - Haussignemont

Bombardements alliés.

vers l'E de Van

intitulé

~~rapport sommaire
et M. Baudouin pour
Blesme. La signature
au SCV le 20/7/44~~

Bombardement du 27 Juin 1944

- 1 - Rapport sommaire
- 2 - Schéma de rétablissement de la circulation
- 3 - Rapport de l'arrt.
- 4 - Plan joint au rapport de l'arrt.

Gares de Vitry-le-François et Blesme

Bombardement de la nuit du 27 au 28 Juin 1944

Programme de remise en état des installations des gares de
Vitry et Blesme

Procès-verbal commun aux Séries EX- M.T- V.B.

MM. TERRIBLE
GROSSETETE
CAQUOT

Inspecteur Exploitation
Matériel et Traction
Ingénieur Voie et Bâtiments

I - Installations Voies

A - Voies principales

28 Juin soir - 1°) rétablissement de la circulation Voie I entre Loisy et Vitry
(voie unique)

29 Juin soir - 2°) rétablissement de la circulation voie I entre Vitry et Blesme et sur
voie II à la traversée de la gare de Blesme avec raccord VI, VII au kil.
217.000 (voie unique). A la même heure un service à voie unique sera donc rendu possible dans toute l'étendue du parcours Loisy Blesme.

30 Juin soir- 3°) rétablissement de la circulation sur voie I bis entre Blesme et Vitry.
1er Juillet après-midi - 4°) rétablissement de la circulation sur voie IIbis à la traversée de Blesme avec raccord voie IIbis voie Ibis au kil. 216.650

1er Juillet soir- 5°) rétablissement de la circulation sur voie II^{bis} à la traversée de Vitry et sur voie II entre Vitry et Loisy. A la même heure la circulation dans les 2 sens se trouvera rétablie.

Sens impair par voie I de Loisy à Blesme
et par voie II à la traversée de Blesme

Sens pair par voie II bis à la traversée de Blesme
I bis de Blesme à Vitry
II bis à la traversée de Vitry
II de Vitry à Loisy

6 Juillet après-midi- 6°) rétablissement de la circulation sur voie I^{bis} à la traversée de Vitry et sur voie I du tronc commun ligne 41/59

7 Juillet soir- 7°) rétablissement de la circulation sur voie II du tronc commun 41/59

11 Juillet soir- 8°) rétablissement de la circulation sur voie I à la traversée de Blesme.

Après le 15 Juillet - rétablissement de la circulation sur voie II entre Blesme et Vitry.

Date indéterminée - rétablissement Voie 2 bis entre Blesme et Vitry.

Voie retirée à la circulation depuis le 27 Avril pour être utilisée comme garage de wagons avariés. Matériel prélevé sur cette voie pour rétablissement des autres voies principales.

B - Signalisation - Vitry-le-François

Poste I - Pose de signaux carrés provisoires V.2 bis, K. 204.798
V.I ter-k. 204.798

2°) Rétablissement de la manœuvre du poste I de l'aiguille 171
3° " " " " 191
4° " " " " I 291
5° " " " " 32- 33

.....

6° - rétablissement des manœuvres à pied d'œuvre des aiguilles des changements de la tête du faisceau côté Paris.

Blesme - Haussignemont

Poste I - Remise en état des installations intérieures du poste

Poste II - Pose de signaux carrés provisoires VI kil.217.185 réparation de câbles armés,

rétablissement définitif des transmissions rigides d'attaques des aiguilles
41² - 48² - 42² - 31² - 32²

C - Télécommunication

I°) - Rétablissement provisoire des relations téléphoniques dans les zones comprises entre les kil. : 202.900 et 203.400
212.000 et 212.400
216.000 et 216.500
217.000 et 218.000

2°) - Rétablissement définitif des lignes aériennes ci-dessus

D - Force et Lumière

1°) - Blesme - remise en service des lignes lumière du B.V.

2°) - Vitry

E - Installations hydrauliques

Blesme - réparation du réservoir de 100 m³ perforé en plusieurs points au dessus de la 1^e tôle.

Vitry-le-François - Les installations de la ~~gare~~ gare B.V. et poste 3 restent H.S. elles ne peuvent pour le moment être remises en état, une quantité importante de matériel étant nécessaire. En attendant l'alimentation du réservoir de 175 m³ du kil.205.465 alimentant les grues VI-V2 et V2 bis du poste 3 serait à réaliser par l'installation d'une pompe de secours sur le canal de la Marne à la Saône distant de 60 m¹ du réservoir - cette installation ne sera toutefois possible que lorsque le canal sera remis en eau.

F - Voies de service - Vitry

Le 7 à midi mise en service Voie 14

le 8 au soir 16

le 11 au soir 34 (voie quai militaire)

Après le 15 - voies 26 - 28 - 30

Ne seront pas rétablies et le matériel utilisé pour la remise en service d'autres voies - les voies 20- 22- 24 - 7

Blesme : le 6 au soir mise en service voie 9
après le 10 mise en service des voies 10-16-5

G - Quai militaire - le 11 au soir

H - Bâtiments

Désignation des bâtiments	Dégâts causés	Travaux envisagés	Surface couverte	Date probable de l'achèvement des réparations provisoires
Vitry-le Francois B.V.	partiellement détruit	réparation, couverture et menuiseries extérieures	540 m ²	10/7
Poste Saxby N° 1	Couverture endommagée	Réparation couverture	70 m ²	6/7

Désignation des bâtiments	Dégâts causés	Travaux envisagés	Surface couverte	Date probable de l'achèvement des préparations provisoires
---------------------------	---------------	-------------------	------------------	--

Messageries	Couverture endommagée	réparation couverture	350 m ²	après le 15/7
Agents de trains	d°	d°	120 m ²	-d°-
Lampisterie	Détruit partiellement	irréparable	-	-
P.T.T.	détruit	réparation couverture	110 m ²	-d°-
W.C.	d°	d°	90 m ²	le 12/7
Halle PVI	d°	d°	600 m ²	après le 15/7
Bureau PV.	d°	d°	80 m ²	
Halle P.V.3	d°	moitié irréparable	300 m ²	
marquise quai I	d°	réparation couverture.	150 m ²	date indéterminée
Marquise quai 2 et 3	Détruits	Irréparables		
Magasin service voie	"	"		
Bureau district 444	"	"		
<u>Cités</u>				
2 bâtiments Enklay A.K.	Détruits	Irréparables		
13 -d°-	Légèrement endommagés	Réparables		Après le 20/7
1 Bâtiment bois N°19	Sérieusement endommagé	"		
15 -d°-	Légèrement endommagé			

Personnel de Direction

<u>Direction Générale</u> : M. VERNET	S/Ingénieur Chef de Section
<u>Blesme et Vitry</u> adjoint : M. BAUZON, S/Chef de Section	
<u>Vitry VP et VS</u> {	M. SCHILLE Chef de district 1 ^e cl. M. GRAMMONT
<u>Blesme P.V- V.S</u>	M. CORDIER Chef de district
<u>S.E. et SM- LT</u> {	M. GAUTHIER Contrôleur Ppal S.E.S. EYL Attaché GUYOT Contrôleur Adj't S.E.S.
<u>Bâtiments hydrauliques</u> {	M. MORET Surveillant Technique CAILLET cantonnier f.fonction Surv ^t Bâtiment

Approvisionnement matériel ravitaillement M. DEBIEEMME Contrôleur M.F.

Programme établi sur les effectifs moyens ci-après

Vitry -	Voie:25	330
Entreprises :	20	
Matériel Roulant :	4	
Reischbahn et Todt:	180	
Requis :	100	45
Blesme -	Voie : 35	
	Requis : 10	

Le Chef du 5^e Arrondissement
de Traction,

Le Chef du 4^e Arrondissement
Exploitation,

Le Chef du 4^e Arrond.^t
Voie et Bâtiments

Pendant ce temps nos équipes, en gare de Bleuse ont dégagé la voie 2 à la traversée des quais et ont raccordé provis. cette voie à la voie I, à l'extrémité côté Paris des quais.

Une voie unique a pu ainsi être rétablie le 29 à 20^h entre Doisy et Bleuse.

Suivi du programme : A Bleuse remise en état de la voie I^{bio} qui sera vraisemblablement livrée entre Bleuse et l'extrémité stg. de la gare de Vitry le 1^{er} Juillet en fin de journée.

La voie unique sera ainsi réduite au parcours Doisy-Vitry.

Nous poursuivons le remblai de la brèche voie II du 202^r. 980 afin de réduire encore la VO à la seule traversée de la gare de Vitry.

Dans cette gare, les 5^{es} allemands nous ont imposé comme 2^e étape le rétablissement de la voie 2^{bio}.

30/VI/44.

de chef du 4^e VB
Bagueul

Atttaques aériennes

Bleuse

Rapport

de Monsieur Cordier Chef de District à Bleuse

à Monsieur l'Ingénieur Principal, Chef du 4^{ème} Arrondst VB
à Châlons sur Marne

Annonces d'attaques aériennes

I. Jour : 27 juin 1944. Heure d'attaque : 20^h 30
Lieu : Gare de Bleuse
Train : 3 trains militaires
Nombre d'avions : 26
Nombre de bombes : 21 explosives.. Incendiaires

II. <u>Dommages</u>	<u>2) personnes</u>	<u>Morts</u>	<u>Gravement blessés</u>	<u>Légerement blessés</u>
Wermacht		Méant	Méant	1
Voyageurs civils allemands				
Agents de la Reichsbahn				
Agents de la S.N.C.F				
Voyageurs civils français				

6) Bâtiments

- abri voyageurs 3^{eme} quai : complètement détruit
- abri voyageurs 2^{eme} quai : vitres brisées
- Porte 2 - toiture arrachée, vitres brisées
- Porte 1 - toiture et maçonnerie aveugles, vitres brisées, 1 bombe non éclatée dans le soubassement
- Halle marchandises : rideaux métalliques arrachés, vitres brisées, toiture aveugle.
- BV. de Bleuse : toiture aveugle, vitres brisées, menuiserie arrachée, avancé de maçonnerie.
- Remise à matériel : bureau chef de district, magasin ouillage, menuiserie et cloisons en briques arrachées, vitres brisées, toiture aveugle.
- Maison mixte de Bleuse : vitres brisées, avancé de menuiserie, toiture et cheminée aveugles.
- Maison de garde du PN n°3 de Tarenne : toiture et menuiserie arrachées.
- Installations : réservoir d'eau de 231 m³ hors d'usage, environ 10 perforations.

Véhicules - 1 train de 28 wagons de munitions complètement détruit (au Km 216^{km}.300 env.) en pleine gare, matériel militaire détruit, 2 wagons de houille avariés. Rame n° 2 de secours du S.E.S.

wagons n° 1 et 4 complètement détruits, wagon n° 2 légèrement avarié.

Lignes téléphoniques Gare de Blesme isolée, toutes lignes rompues.

Voies obstruées I bis - II bis - I-II - ~~minimally broken~~

C) Autres indications

Bombes non éclatées. Km 216,450 talus côté voie I

Km 216,960 soufflement poste Saxby n° 1

Km 217,005 en bordure voie II

Km 217,075 jardin du chef de gare

Km 217,132 devant les W.C.

Km. 217.175 à proximité du parc à houille

V.P. voie I coupée Km 212.500 - 217.015 - 217.110 et 217.170.

voie II " Km 217.015 et 217.245

voie I bis Km 217.555

au droit du train de munitions, les 4 voies (I-II-I bis-II bis) sont détruites sur 300 m du Km 216,150 au Km 216,450

voie II bis coupée Km 212.600 et Km 217.860

V.S. voie 5 coupée Km 217.185

voie 9 " Km 217.375

voie 16 " Km 217.315

voie quai militaire coupée au Km 217.550

cœur de croisement T.J.D n° 18 hors d'usage.

Blesme Haussignemont le 28-6-44
Le Chef de District

confise

Ce bombardement a été exécuté par la même formation qui a bombardé Vitry-le-François à 20 h 25 (voir mon rapport concernant ce bombardement).

La remise en état des installations nécessitera sur V.P. 1400 ml de voie 46 Std S 33

V.S. 100 ml de voie 44 Est

1^e Dispositions de remise en état arrêtées d'accord avec les autorités allemandes

- rétablissement de la voie 1 de la coupure du 212.500 à Blesme poste 3, point à partir duquel il n'y a plus de coupure terminé le 29 Juin à 20 Heures, heure à partir de laquelle un service de voie unique a pu être établi entre Blesme et Loisy-sur-Marne.

les mouvements pairs - rétablissement de la voie 1 bis en cours. (suivra pour les travaux de déblaiement ont été entrepris dès le 28 Juin avec une équipe de 25 requis et 30 agents VB?

Châlons le 30 Juin 1944
Le S/Ingénieur Chef de Section.

Werry

M. Noith Transmis au 5^e Régional V.B.
de 29 Juin, l'effectif était le suivant:

Brèche Du 216^{km}.300 : 60 ouv. organisation Todt 5^e Région
70 train pare allemand.

En gare de Blesme: 40 ouv. SNCF
46 requois ruraux
4 ouv. entreprise locale.

Une voie a été rendue à la traversie de Vitry le 28 à 18^h. Le train pare allemand venant de Reims a pu ainsi pousser jusqu'à la brèche du 212^{km}.500 puis de là au 216^{km} où les explosions de munitions ont cessé dans les premières heures du 29 Juin.

La continuité de la voie 1 a été rétablie en ce point dans la journée du 29 -

Classe bleue

Bombardement de Vitry et Blesme.
durant la nuit du 27 au 28 Juin.
(suite aux rapports du 30 de Mr Vernet
sous-chef de Section)
Remise en état des Voies principales
Situation au 6 Juillet à 17 heures.

A) Après bombardement, la situation sur V.P. était la suivante:
Toute circulation interrompue sur ligne 1 - et tronc commun 59/41 à
Vitry.

Entre Loisy et Vitry - Km 202-980 - Voie 1 soufflée de om50 et ripée de 1m
vers l'~~ext~~érieur sur 54m.
Km 202-980 - Voie 2 coupée sur 36m - entonnoir
bombe de D= 15m sur 6m de profondeur.

En gare de Vitry - Zone du 204-790 au 205-000 { V 1 sur 36m
4 voies principales coupées { V 2 - 54m
{ V 1B - 100m
{ V 2B - 120m

Entre Vitry et Blesme Km 212-500 - Voie 1 coupée sur 18m
- 212-600 - Voie 2 - - - 36m
du 216-150
au 216-450 - Voie 1-2-182 coupées sur 300m sur cha-
que voie (traverses brûlées - rails
complètement hors service.)

En gare de Blesme - Km 217-015 - 217-110 - 217-470 - Voie 1 coupée sur
18m à chaque brèche. 54m
Km 217-015 - 217-245 - Voie 2 coupée sur 18m à chaque
brèche. 16m
Km 217-555 - Voie 1 coupée sur 18m à - - -
Km 217-860 - Voie 2 coupée sur 36m à - - -

B) Dates et heures de rétablissement de la circulation,
le 28 à 18 heures : Voie 1 rendue à la circulation entre Loisy et Vitry
le 29 à 22 heures : Voie 1 rendue à la circulation entre Vitry et Blesme
Voie 2 - - - - à la traversée de Blesme
raccord entre Voie 1 et 2 réalisé au Km 217-000
permettant la circulation à voie unique entre Vitry
et Blesme. Avec dédoublement de la voie unique par
jonction 48/2 poste 3.

le 30 à 20 heures : Voie 1 rendue à la circulation entre Blesme et
Vitry rendant possible un service à double voie
jusqu'à Vitry par voie 1^{er}.

le 1er à 17h,15 : Circulation sens pair rendue possible par voie 2^{me}
jusqu'à Blesme et par 1^{er} entre Blesme et Vitry par
raccord 241^{er} réalisé au Km 216-650.

le 1er à 21 heures : Voie 2^{me} rendue à la circulation à la traversée
de Vitry
Voie 2 rendue à la circulation entre Vitry et
Loisy; à cette même heure la circulation dans
deux sens est aussi rétablie surtout le parcours
Loisy - Blesme.

Sens impair : par Voie 1 de Loisy à Bleasme
par Voie 2 à la traversée de Bleasme (raccord)
par Voie 1 et 2 réalisé au Km 217-000

Sens pair : par Voie 2 à la traversée de Bleasme
par Voie 1 de Bleasme à Vitry (raccord 216-1 réalisé au Km 216-650)
par Voie 2 à la traversée de Vitry par jonction 32a, 33a
par Voie 3 de Vitry à Loisy

le 3 à 19h.15 Artificiers Allemands ayant fait exploser une bombe non éclatée tombée au Km 217-000 les 2 voies 1 et 2 livrées à la circulation ont été à nouveau coupées - réparation entreprise de suite;
Voie 2 rendue à la circulation à 20h,25
Voie 1 rendue à la circulation à 22h,30

le 6 à 14 heures : Voie 1 rendue à la circulation à la traversée de Vitry et changement 37 remis en état permettant la mise en service de la voie 4 du tronc commun ligne 41/59 et en conséquence la reprise du service sur les 2 lignes (dédoublement de voie unique par jonction 26/1).

le 6 Juillet 1944

Olivier

V.B.
Section 44

Bombardement de Vitry et de Blesme
Suite au rapport du 30 Juin de M. Vernet,
S/-Ingénieur Chef de Section

M. Vernet
Remise en état des voies principales

Bombardement nuit du 27 au 28/6 - circulation complètement interrompue entre Loisy et Blesme

Le 28 à 18 h. voie I, rendue à la circulation entre Loisy et Vitry

Le 29 à 22 h. Circulation à voie unique rendue possible dans tout le parcours Vitry-Blesme par voie I de Vitry à l'entrée de Blesme et par voie 2 à la traversée de Blesme.

Le 30 à 20 h. Voie Ibis rendue à la circulation entre Blesme et Vitry

Le 1er/7 à 17h.15 - Accès des trains venant de 2bis sur Ibis rendu possible à Blesme par raccord 2bis Ibis

Le 1er à 21 h. Circulation dans les deux sens rétablie

- sens impair - par voie I de Loisy à Blesme, et en empruntant V 2 à la traversée de cette dernière gare.
- sens pair - par 2bis à la traversée de Blesme
Ibis de Blesme à Vitry
2bis à la traversée de Vitry
2 entre Vitry et Loisy

Le 2 Juillet - Nous poussons la remise en état des voies
Ibis à la traversée de Vitry
2 -d°- Blesme

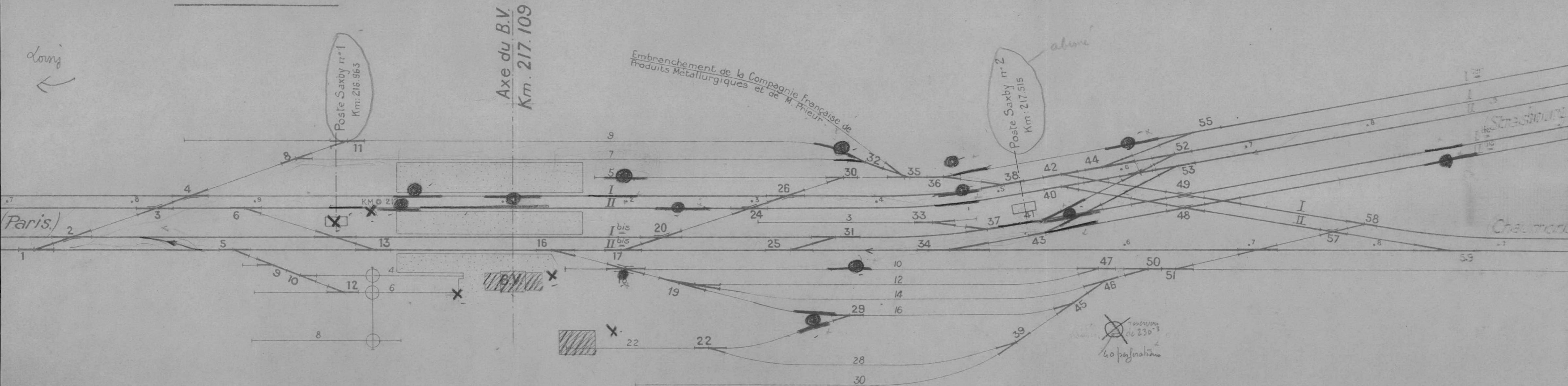
Châlons, le 2 Juillet 1944
Signé: Vernet

Copie à Service Régional à titre d'information.

Châlons, le 3 Juillet 1944

Dugay

Gare de Blesme-Haussignemont.



- 4 -

Gare de Bletzheim
-
Voie et appareil
#

Plenue-Bausigment

—
1^{er} Bombardement (27 juin à 20^h.30)

—
Rapports favorables

Gare de Blennes

Reprise en état des destructions causées par le bombardement
du 27 Juin

Journée du 28 Juin

chaebien	effectif	travaux de la journée	travaux finis par le lendemain
N°1 McCorbin Chiffrelund	SNCF V.B. 45 cadrans 4 regues 40 Mermach 30	déblayement V.2 lrs et 2 pours permettre le dégagement de rails de malencontreuse militaire comblayement de la tranchée de bambi	rétablissement V.2 à la hauteur de la gare raccord V.2/V.1 à l'entree cole Villy - rétablissement V.1 du 216 au 216.300

fin 2/ Ingénierie aéronautique

O Werry

SRNB

Gare de Blerme

Résumé en état des destructions causées par le bombardement
du 27 Juin

Jacqueline du 29 Juin

chantier	effectif	travaux de la journée	travaux pour l'après-midi
N°1 Vi Cordon Chap de l'entrepôt	SNCF 46 entreposage 4	rétablissement de la Voie 2 à la hauteur de la gare de Blerme raccord V.2 / V.1	rétablissement V.1 bis à la hauteur de la gare
N°2 direction chf du train pour allemand l'ancien	reques 107 Zodt 60 Wermach 30 l'ancien pour allemand 70	Déplacement V.1 du 216.150 au 216.450 et rétablissement de la Voie. excavation de munitions	rétablissement V.1 bis du 216.150 au 216.450

Le 29 à 22^h V.1 rendue à la circulation de Villy à Blerme
avec raccord à la V.2 au K. 217000 (Voie unique)

Le 30/7 au matin chf de section

Hennuy

GARE DE BLESME

Mme M

Résumé en état des destructions causées par
le bombardement du 27 Juin 1944

Journée du 3 Juillet

Amplitude 6^h-20^h Alerté. Méant

Chantier	Effectifs	Travaux du jour	Travaux pr. à lendemain
V.P N°1 M. Cordier	SNCF VB 29 Ex 0 MT 0 Entreprise 4	Rélevage des Voies I - I ^{er} au droit des échelles réparées les fours précédents. Remblai de tonnes de Bombe Voe I	Continuation du travail et préparation rebouchement Voe I à la traversée de Blesme
N°2 V.S M. Duchenne	Requis 40	Remblaiement de trous de bombes Voe 7 et 9 Et aide au M.T. pour relever Wagons déraillés	Continuation du travail du jour
N3 Bâtiments M. Cordier	Entreprise 4	Réparation toiture poste 2 et B.V.	Continuation de la résumé en état destructions
Apprivoisement	Rails Traverses Appareils Remblai Ballast	Nécessaires Recul ce 1300 m ² 46533 jour — 100 m ³ méant 400 m ³ méant — méant	Recul antérieur —

Le 3 Juillet 1944

Le 000. Ingénieur chef de section

O. Vernet

Gare de Blerme - Hautigny

Reprise en état des voies suite au bombardement du
27 Juin 1944

Ampplitude de 8h à 20hans. Journée du 1^{er} Juillet 44

Désignation du chantier	Ouvertifs	Travaux du jour	Travaux pour le lendemain
Hop - VP M. Cartier chez le boulanger	St 608 38	Aide à l'exp. pour manœuvre des aiguilles à la pince Téléphone et surveillance des signaux de balisage ^{du 216.000 au 650 (ou 300°)} Relèvement voie 1 bis et IV droite bran. Munition ^{rant} Relèvement trou bombe kil 217.010 Voie II - Relèvement Voie 7 pour permettre à la ligne de 36 T le dégagement des wagons descendus.	continuation du travail de la journée du 4
Hop 2 VS M. Dubenne chez le boulanger (apl)	Requis Hop	Remblaiement trous de bombe voies 5 et 7 pour permettre le passage de la ligne de 36 T qui entraîne le relèvement des wagons descendus	- cl -
Hop 3 - Brâmont M. Cartier	St 608 1 Réapproche 5	Remise en état toiture BV Blerme et poste de Blerme	- cl -
Hop 4 - Téléphonie Signification M. Guiot contrôleur adj SES	St 608: 333 5 LT 5	Reprise calle anni pour réparation Réparation ligne télégraphique au kil 213.000	- cl -
<u>Aménagement</u>	Rails travers } Remblai Ballast	130m de voie 36 8 33 100m ² 100m ² Chalons le 3 Juillet 1944	Reprise pour l'autre

Deuxième Regional Gare de Blerme-Sauvignmont

Bombardement du 27 Juin - Remise en état des voies

Journee du 5 juillet

Chantiers	Effectif	travaux de la journée	travaux suivants
n°1 V.P m. Ladier	Stech-VB 35 Ex 0 MT 0 Intervise Zapior	Aide à la traction pour remise en voie de la machine B 837 déraillée sur voie II kil 216.100 Clevage remis à 13 h) - Aide au ST pour établissement du circuit face levage voie 7 pour évacuation d'un train de boulille - Rétablissement de la jonction I - I bis poste 2 Blerme (termi- né 18 h). Démolition de la voie I à proximité des trous de bombe à la traversée gare de Blerme Aide à EX pour manœuvre des aiguilles à la pince - Surveillance et entretien signaux rétablissement. Rétablissement voie I	le lendemain.
n°2 V.S m. Duchenne	Régus 20	Rétablissement du trou de bombe faucille par	Continuation des travaux
n°3 Bâtiments m. Cartier	Stech 1 Intervise 5	Remise en état toiture maison mixte de Blerme et BV de Blerme	-do-
n°4 Téléphonie Signalisation m. Chuiot	Stech 5 PES 5 LT	Rétablissement du circuit face dernière dépose cabine arme Rétablissement lignes téléphoniques -	-do-
n°5 approvisionnement	Nécessaires + Dépôt ce jour - tranchées traverses Remblais Ballast	Dépôt Antérieurement 1300 m ³ H633 100 m ³ 400 m ³	Dépôt à recevoir Totalité 80
	Vu <i>[Signature]</i>	Vity le 6 juillet Jde 219 chef de section	

Servie Régional OB

Modèle I

Gare de

Blerme-Baixgirment

M. Noth

Remise en état des destructions causées
par le bombardement du 24 juillet 1944.

Journée du 7 juillet 1944

Amplitude de 6 à 22 heures alertes de

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
no 1 IP m. Gardier	Stres 39	- Demolition bie I a traverser des quais des gares de Blerme - - Aménagement de matériel pour rétablissement de la voie I - - Aide à l'exploitation pour manœuvre des aiguilles à la hache - - Distribution et surveillance des signaux de ralentissement	Continuation du travail
no 2 TS m. Duchenne	Requis 20	Demolition trous de bombes voie 9	- do -
no 3 Bâtiment am. Gardier	Intégrises 5	Demise en état toiture halle aux marchandises et de la remise à matériau	- do -
H. Signalisation téléphonique m. Cuiot.	Stres - Sts 5 LT 5 Intégrise 11	- Fermette pour dégagement cable 1000 volts al droit train munitions - - Séparation cable signalisation entre poste 2 et B7 - Mesure de câbles haute tension 1000 volts	- do -
Alimentation m. Gardier	Rais Kawies Ballast Bumbai Appareils	{ 130 mètres 165 mètres { 200 mètres 100 mètres } 300 mètres Rais Kawies Ballast Bumbai Appareils	Toutes les indications à

Janvier Décembre 1944

Modèle I

Gare de

Oberne-Hautvillers

en noir

Remise en état des destructions causées
par le bombardement du 27 juillet 1944.

Journée du

27 juillet

Heure de 20 à 22 heures

Amplitude de

6 à 22 heures

Alertes de

6300
9200

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
201 VP m. bouchier	Nicé G. B. 35 Ex. 0 M.T.O	<ul style="list-style-type: none"> - manœuvre d'aiguilles - a la pince - distribution et surveillance - signaux de ralentissement - déballisement voie I - à la hacheuse de la gare - débarras voie I bis au chantier de munition - débarras ferre des châssis liens de munition pour écoulement des eaux <p>Entreprise H</p>	même travail
202 - V.S m. bouchier	Requis 9	Reballisement banc de bombe voie 5	Confirmation de ce travail
203 - Châtrineux m. bouchier	réduit	réduit	
204 - Delphine normalisation m. Guérin	Nicé G. B. 5 LT 5	<ul style="list-style-type: none"> - donner en état cabine pompe - entre poste 2 et 3 à Se Delphine - débarrassement arachit P.R entre 1 bis et Delphine - déballisement arachit à l'ouvrage Delphine 	
Administration	a réunion avec ce jour - rétablissement - dans } 1300 m ³ charbon } 46 833 Appareils ferme 1000 m ³ Waller 3000 m ³	<ul style="list-style-type: none"> - - - - 	teste localité
			Télé. 6. Châtrineux le 9/ Le 21 prochain être décl Mersac

Service régional I

Modèle I

Gare de

Plonne-Lausigny

Remise en état des destructions causées par le bombardement du 27 juillet 1944.

Journée du 9 juillet 1944.

Amplitude de 7... à 18 h. alertes de ... à ...

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
n°1 VP M. Corbin Ferat	8he8 - 22	réparation de l'ensemble des voies et débroulage (voie 1) manœuvre des aiguilles à la pince utilisation d'un surveillant munition sauf des signaux de renouvellement	Demolition voie I ripage rail et débroulage voie I jusqu'à droite du train de munitions sauf au km 216.130 à 216.630
n°2 TS M. Duchenne	Requis 10	-	-
n°3 Bâtiments M. Cartier	8he8 - 10 Réponse 0	-	-
n°4 Téléphonie Signalisation M. Gauthier	8he8 - 8 5 8M 5 LT 5	remise en état ligne télégraphique entre le fil 216 et 216.300 remise en état et menuisage de câbles armés entre le fil 2 et le fil 3 de Plonne. Nettoyage de dérangements sur le circuit P.R entre Plonne et Viry. établissement du circuit téléphonique de Plonne voie et PN vers Viry-L-François	remise en état ligne télégraphique entre le fil 216 et 216.300 remise en état et menuisage de câbles armés entre le fil 2 et le fil 3 de Plonne. Nettoyage de dérangements sur le circuit P.R entre Plonne et Viry. établissement du circuit téléphonique de Plonne voie et PN vers Viry-L-François
Allumisionnement	Reqs 1300 m travaux 1300 m électricité 100 m ballast 100 m	remise en état transmission ar poste 1 sans changement	Viry-L-François le 10/7/44 de l'ingénieur de la route
Effectif recapitulatif SNCF 47 requis 10 0			<u>Cela</u>

Service Régional RD

Modèle I.

Gare de Blerme-Baingnyment

M. Wohl
Arrivé du 12/7

Remise en état des destructions causées
par le bombardement du 29 juin 1944

Journée du 10 juillet 1944

Amplitude de 7 h à 18 h alertes de à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
1 ^{er} -V.P. m. m. Gardier Général	1468 - 13 30	<ul style="list-style-type: none"> - Entretien et surveillance lignes → Recouvrement de valissons. - Débarrage voie I bis au bout du train de munitions ^{sante} manœuvres aiguillages → la prime 	Opération de la voie I Gare de Blerme et décharge
2 nd -TP au gare m. m. Gardier	Entreprise 5	<ul style="list-style-type: none"> - Préparation de matériel pour dégagement de la voie I à la traverse 3. Blerme - Préparation raillement quai de quai voie I bis 	Continuation de ces travaux
3 rd -Bâtiments m. Gardier	Entreprise 3	Remise en état toiture de Parcours à matériel	même travail
4 th -Signalisation ferroviaire : Blerme m. Guérin	1 ^{er} 5 2 nd 5 3 rd 5	<ul style="list-style-type: none"> - Tous 3 rense en état de fonctionnement. - Mesure et préparation câble aérien en gare - Préparation ligne téléphonique du fil 216 au 216 500 	Continuation du travail
5 th -Apprévisionnement m. Gardier	SNCF 45 autres 8 <hr/> 53	Rails traverses appuis feuilles ballast	1300 mts 105833 } à recouvrir en totalité sans 50% de remplacement

Ch. L. Guérin le 11 juillet 1944
Le DI Ingénierie (Ch. de)

Olivier

Service régional VB

Modèle I

Gare de

Bienne-Baumgarten

Remise en état des destructions causées par le bombardement du 27. Juin 1944

Journée du 11 juillet 1944

Amplitude de 6 à 22 heures alertes de 20²⁰ à 21²¹

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
1 ^{er} VP gare de Bienne om. chantier Ferat	468 37 Autopneu : Zepia	<ul style="list-style-type: none"> Rangé de la voie I à la traverse de la gare, mise en service à 11h45 Relèvement voie I Mise en place d'un signal canne au fil 217.180 Évaluation du matériel en bâtu des V.P. gare de Bienne-changement sur wagon 	Relèvement voie I établissement voie lo même travail
2 nd Châtiments m. Gardier	Autopneu + Derauton 7	<ul style="list-style-type: none"> Poste 2 - mise en état de la cabine 	Continuation du travail
3 rd Signalisation téléphone m. Guind	468 86 6 8m 5 LT 5	<ul style="list-style-type: none"> Remise en état ligne téléphonique fil 216 au 216 500 Poste 1 - remise en état des installations de manœuvre d'aiguilles déteriorées Remise en état du téléphone du chef de train (canne voie II ligne 10) Mesure de câbles armés - enlèvement de boîte de jonction Vérification et remise en état des pieds de circuit de voie R 19 R 21 - 29 Voie I Vérification batteries d'accès entre Bienne et Sargny 	- do -

Filtre à graisse le 12/7/1944

Ollens

Haflimission normale

m. Gardier

faib traverse 1300 kg

Althaus

16,5 m³

Althaus

100 m³

Pamplais

100 m³

Prallot

80 m³

Haflimission normale	Haflimission normale	Quantité
faib	—	Totalité
traverse	—	—
Althaus	—	—
Pamplais	50 m ³	50 m ³
Prallot	—	400 m ³

Effectifs

{ SNCF 51

camions 5

56

Service Régional VB Gare de Clermont-Baumeignement - Combaudement du 27 juillet 1914

Renvise en état des destructions

Journée du 12 juillet

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus
Amplitude de 7 ^h à 18 ^h	Alerte de 14 ^h à 16 h.		
201 VP en gare m. Cadier m. Zirat	20 HEC	maintenance des aiguilles à la pince surveillance et entretien des signaux de renouvellement délevage voie I	même travail
Quai envoi		évacuation de matériel et chargement des wagons..	même travail
202 VS gare de Clermont	20 HEC	rétablissement voie 10	Continuation du travail
203 Châtaignier m. Cadier	Quai envoi 1	Renvise en état de la cabine du poste 2.	-do-
204 Signalerie m. Guérat	8HEC - LT 8M	<p>Détallissement de la ligne télégraphique entre les fil 216 au 216, 200</p> <p>Renvise en état des ferrées et des aiguilles du poste 1, équipement du signal canne provisoire n°3 du poste 2</p> <p>Renvise en état des pieds de circuit de voie sur voie I entre les points A et 2</p> <p>Repêchage des galoches sur le fil de campagne dans un certain arrondissement en état entre le fil 212, 050 et 216, 050</p> <p>Renvise en service de la ligne télégraphique entre les fil 212, 050 et 216, 050</p> <p>Mise en décret et suppression du fil de campagne - Essais de circuits.</p>	Continuation du travail
Appariement	à venir	Recu ce jour	Recu Aut.
grob { SNCF - SG sach. 5 61	1300 m ³ 116 f 33	-	-
Ballast 100 m ³	-	-	-
Ramblais 100 m ³	-	-	50 m ³
			Totalité
			100 m ³
			50 m ³
			Ville le 27 juillet 1914
			Le 27/7/1914 Ingénieur Chef de Section

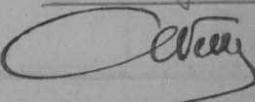
Modèle I

Gare de Blerme - Haussignmont

Remise en état des destructions causées par le bombardement du 27 juillet 1944.

Journée du 6 juillet 1944

Amplitude de 6 à 22 heures.... alertes de à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
no 1 V.P m. Clavier	grecs - VB 44 Ex 0 MT 0	Rénovation de la voie I au gare de Blerme ébauches à la surveillance des signaux de balisage ébauches à la disposition de l'Exploitation pour manœuvre de cingulées remplacement rail valise sur voie II.	Continuation travail révision de la voie I remise en état voie I
no 2 R.S Duchenne	deux 10	Remplissage de trous de bombes.	-do-
no 3 Bâtiments m. Gavier	grecs 1 Intérieur 2	Rénovation en état de la couverture halle BV et de la remise à machines.	-do-
no 4 Téléphonie et signalisation	grecs. RR. 5 LT 6	Nettoyage et débarras câbles et fils de l'antenne de la station de la poste 2 et l'antenne de réception du BV de Blerme - Rénovation de la poste automatique de la station.	-do-
Alimentation électrique	Voir état spéciale Joint	Retablissemant alimentation normale courant 1000 Volts sur Blerme et Semeray mais divers sur les circuits. Refit des fils téléphoniques au fil 216.000	Télé. le. France le 7/7/44 de l'ingénieur de ... 
	rails. charpente poudre ballast		

Demie régionale V^o

Gare de Blerme-Bausignmont. Bombardement du 27 Juin

Ampérage de fait par plu

Journée du 13 Juillet 1944

Ouvertes de 10^h à 12^h.

Désignation
du chantier

Effectifs

Travaux effectués

Travaux prévus

n°1 V.P gare 2

Effectif 20

Réparages voie I
remplacement des aiguilles à la pince
entretien et surveillance des
machines de débûchement
évaluation de matériel chargement sur wagon

Continuation du travail

m. Gardier
Gare

n°2 V.Pee gare de

Effectif 22

Reballage voies 10-12-16 à 18h.
Apparitionnement de matériel

- do -
~~Orsay~~

m. Gardier

n°3 Bâiment

m. Gardier

Entrepôt 1

Remise en état de la cabine
du poste 2

- do -

Apparitionnement

m. Gardier

Rails. traverses

à recevoir

reçu "jou."

reçu antérieurement

date à recevoir

Appareils

1200 uel.

-

-

Totalité

Bomblais

100 m³

-

50 m³

50 m³

Ballast

1000 m³

-

-

1000 m³

Signalisation

Téléphone

m. Guilot

8.8. - 8M867 - Rétablissement définitif circuit de
voie sur voie I. Ramassage de
matériel à ligne
Trauwd de transmission poste 1 (fin).
Observation terminée.

Effectif { SNCF 55
électricien 5
60

Vitry-l.-France le 11 Juillet 1944
Le sous-ingénieur chef de section

Verney

Denice Régionale Gare de Châlons-en-Champagne - Rembarquement du 29^e juillet 1944
Amplitude de 7 à 18 h - Alors de 16¹⁰.16²⁵ à 18⁰⁵-19¹⁰/20⁰⁵.22^h

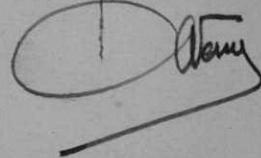
Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus	
H°1 V.P. gare Châlons	3468 22	Relevage voie I Manœuvre des aiguilles à la pince Débûlage surveillance signaux de balisagements Validation de matériel et chargement sur wagon.	même travail	
H°2 V.S. gare Châlons	1168 19	Déballage voie 16 Apparitionnement de matériel		
H°3 débûlage	24 aut.	24 aut.		
H°4 Téléphonie électrification m. Guist	468.3M 5 fig 5	Pose de signaux provisoires voie I Débûlage circuit devoie en gare		
Apparitionnement	Grauvin	Roul à jour	Roul autorisées	Roul à recevoir
Rails	1300 ud	-	-	Totalité
traverses	16 333			
Appareils	/	/	/	/
Revêtement	100 m ³	/	50 m ²	50 m ³
Ballast	divous?	/	-	100 m ³
Efforts	{ SNCF 51 entrep. 4		Villy-le-Franc le 15 ^e juillet 1944 de l'ingénieur chef de section	
	55		<u>Nomur</u>	

~~Secr. Gén. et Compt.~~
Service Régional
Amplitude de 7 à 18 h

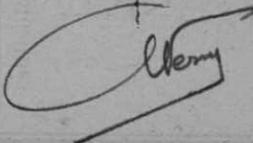
Gare de Blerme - Baudignemont - Bombardement du 27/7
Journée du 18 juillet 1944 Alerté 18h30 - 19h15

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus
n°1 V.P gare de Blerme M. Chardier M. Berat M. Wim	18h08. VB 20 Pelleynie H	- Relèvement et dressage voie I marquage des aiguilles à la pince entretien et surveillance de signaux de ralentissement - Excavation de matériau et chargement en wagon.	- Relèvement V1 et voie II à la hauteur de la gare - Autre travail
n°2 V.S gare Blerme M. Duhamel	18h08 VB 16	- déballisement voie 16 et de la fonction 16-22	- établissement de la voie sur quai militaire
n°3 Entretiens M. Chardier	Pelleynie 2	- Remise en état de la toiture de la maison de garde du SN 103 de Gare.	
n°4 Féralisation Pelleynie	18h08. 19 6 8h11 5	- Soixante maf provisoire signalée de direction voie I. - Recouvre d'aiguilles au poste 3. - Réparation téléphoniques et ion. nels au fil 210.000.	Continuation du travail
Approvisionnement	Rails traverses } Appareils Bétonbris Ballast	à livrer. Date à par. Date entièrement livré	Totalité
	800 ml 16833	-	-
	-	-	-
	100 m ³	50 m ³	50 m ³
	100 t ³	-	100 t ³
Effectifs	{ SNCF 47 carburant 6		
	53		

Véry le français le 18 juillet 1944
Le 21 l'ingénieur Chef de gare



2ème Régiment VB Gare de Clermont-Ferrand - Hautignymont. Bombardement du 27-6
Amplitude de 7 à 11^b Journée du 16 Juillet 1944 155-165 abre 11²⁰-12³⁰

Désignation du chantier.	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus
1 ^{er} VP en gare m. Gardin M. M.	168-VB 18	<ul style="list-style-type: none"> - <u>Entretien</u> - <u>Nettoyage de la voie II</u> - <u>à la traversée de la gare</u> - <u>Remise en état des aiguilles à la voie</u> - <u>Maintenance signalée de quelques points</u> 	Même travail
2 nd VP en gare m. Dubarne	168-VB 10	<ul style="list-style-type: none"> - <u>Rétablissement des voies 11 et 16</u> - <u>lisses à la circulation</u> 	<ul style="list-style-type: none"> - <u>Rétablissement de la</u> - <u>rue du quai militaire</u>
3 rd Châtaigniers m. Lévis	168-VB 0	Travaux	
4 th Signalisation téléphonique m. Girod	168-VB 32 3M	<ul style="list-style-type: none"> - <u>Installation ligne téléphonique au hf</u> - <u>110.000</u> - <u>Châssis et aiguilles au poste 3</u> - <u>Poste de circuit nécessaire au</u> - <u>signal de direction Voie I</u> - <u>Mise dans le circuit annexe du</u> - <u>circuit annulaire au hf 212.000</u> - <u>réfection de transmissions rigides de</u> - <u>poste 2.</u> 	
Oppositionnements		Avancé jusqu'à jour - Travaux antérieurement -	Orte
			Totalité :
	Rails 7	1800 m	
	Traverses	16133	
	Appareils -	-	
	Ramblastion	-	
	Gallastions	-	
Gén. SNCF 38 et chps. 0 38		50m ²	
		-	
		Tilly 6. François le 17 ^e juillet 1944 Le 2 ^e ingénieur Chef de Section	
			

Service Régional RBModèle 1

Gare de Bleime-Hausignemont

Courrier 297

Remise en état des destructions causées par
le bombardement duM. NorthJournée du 17 Juillet 1944Amplitude de 7 h à 18 h Alertes de 9 h - 12 h 55
à 13 h - 18 h

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain		
n°1 V.P en gare M. Gardier M. Geiat	Secf 18	<u>Relèvement voie II</u> <u>Relèvement voie II</u> <u>Relèvement voie II bij à la</u> <u>traversée de la gare.</u> <u>Évacuation de matériels de voie</u> <u>Évacuation de matériels de voie</u>	<u>Relèvement voie II</u>		
n°2 VS en gares M. Gardier	Secf 10	<u>Établissement de la voie sur</u> <u>quai militaire.</u>	<u>Continuation du</u> <u>travail</u>		
H°3 Bâtiments M. Gardier	Entreprise H	<u>définition toiture de la maison de</u> <u>garde au PN de Caurel n°3</u> <u>réfection de la toiture de la</u> <u>maison de garde</u> hif 216.900	(C)		
Not signification. Téléphonie M. Guinet.	SM 5	<u>Réparation de transmission</u> <u>régide du poste 2</u>	<u>Continuation du travail</u>		
	SM 5	<u>Équipement du signal de</u> <u>direction voie I</u> - <u>Recherches de</u> <u>disarrangements sur circuit FA et SI</u> <u>Visite de la ligne entre Utley et</u> <u>Demey</u> - <u>Mise en place du circuit</u> <u>omnibus entre le 912 et le 206.700</u>	(Y)		
Apparissonnement. M. Gardier	Rails Traverses } Appareils Rambles Ballast	arrevois 1300ml 86.833 / 100m ³ 100m ³	Recu à jour / / 50m ³ - 50m ³ 100m ³	Recu ante / / 50m ³ - 50m ³ 100m ³	Ousté Totalité
Util Total 1468 - 38					
Autres 8					
<u>H6</u>					

Titry. le 18 Juillet 1944
Le sous-chef de section
Elman

Service Départemental VB

Modèle 1

Gare de Blerneau-Hauteignement

Remise en état des destructions causées par
le bombardement du 24 juillet 1944

Journée du 18 juillet 1944

Amplitude de 7 h à 18 h alertes de

9 h 11 15
à 13 h 18 29

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
101 V.S. en gare M. Lachier	1466 23 Entreprise H	Rétablissement voie II Délevage voie III II bij Excavation de matériel	Relevage voie II Délevage voie I et II bij
102 V.S. en gare M. Lachier	1466 10	Rétablissement voie quai militaire	même travail
103 Bâtiments M. Lachier	Entreprise H	Réparation de la toiture de la M. de G ou 216 900 Réparation de la toiture de la remise à matériel	C
104 Signalisation d'entrepôt M. Gueret	M.E.G. M. 6 M. 5	Ramener en état des câbles arrivés entre le poste 2 et le B.V. de Blerneau. Confection et collage de boîtes de jonction. Remise en état des fusibles du circuit de voie I b) poste 2 et B. monter un câble de nouveaux circuits entre le B.V. et le poste 2 dépose du câble de campagne ramener en état des travers- mises et rigidité du poste 2	
Appauvrissements M. Lachier		Acuvain Bails-traverses 1300 m ³ Appareils Ballast 100 m ³ Remblais 100 m ³	Poste 1300 m ³ 16833 100 m ³ 50 m ³
Effectif - { SNCF - 44 entrepôt 8		Cette v. pour Depuis autre : - - - - 50 m ³	

Appauvrissements
M. Lachier

Effectif - { SNCF - 44
entrepôt 8

42

Tiru-b-François le 19/7
de l'ingénieur Chef de gare
Wernic

val VB

1

Gare de Henne-Baumgärtchen

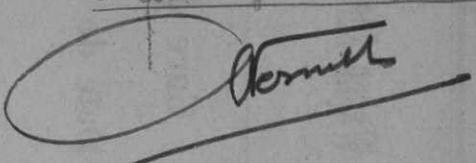
Remise en état des destructions causées par
le bombardement du

Journée du 20 juillet ..

Amplitude de 7 à 18 heures ... alertes de 15³⁰ / 16²⁰
à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
N°1 P en gare m. Gardier	HTS 20	Relevage voie I et II à la traverse gare de Henne	Dépassement et relavage voie I au droit du train de munition pour ne plus recevoir de munitions
N°2 TS en gare m. Gardier	HTS 19	Démontage appareil H-36 brisé par une bombe	Rétablissement de celle de traverse de la TJS n°18
N°3 bâtiment	-	Méant	
N°4 Signalisation, téléphonie m. Guivoc	HTS. HQ 6 Outreprise H Reichsbahn H	Démontage en état câble armé entre le poste 2 et le BV de Blérme Réunir en état du câble haute tension 1000 volts au fil 216 300 Réparation fil téléphonique au fil 216 300. Défaut de transmission ligne du poste 2	
Apparissonnement	Rails, horaires Appareils Revêtuais Ballast	à réunir. Depuis ce jour Boîte 46333	à faire
Effort total HTS 50 Outreprise H Reichsbahn H	100m ³ Hoom ³	Som ³ Som ³	Som ³ Hoom ³
58	Hoom ³	-	-

Vitry-lès-Daucais le 21/7/44
Le sous-ingénieur des Travaux



Service régional RB

Modèle 1

Gare de Blumenau

Remise en état des destructions causées par le bombardement du 17 juillet

Journée du 20 juillet

Amplitude de ... à 18 heures... alertes de 10 HS 11 à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>2101 TP en gare</u> m. Gardien	1108f 23	Délevage voie I au droit du dépôt de munitions. Délevage voie I bis et II bis	<u>Continuation du travail</u> repose matinée
<u>2102 TS en gare</u>	1108f 15	Démontage appareil n° 35 et 32. Pose du cœuf de liaison de la T.J.DM 18 Évacuation du matériel de la rampe de secours 14 f et Ruthpierre H. Mise en dépôt à la remise à matin.	
<u>2103 Signalisation téléphonie</u> m. Gruiot C.T adjoint m. Degrau chef ouvrage	1108f 5 Reichsbahn 4 Hg 5	Réparation des liaisons rigide du poste 2 Période en état du câblage entre le BS et le poste 2 Remise en état du câble HT 1000 volts au fil 216 200	<u>Continuation du travail</u>
<u>Apparitionnements</u>		A recevoir - Deux à jour - Deux autres - Date	
Rails travers	1300 mtl 16 833	-	Totalité
Appareils	-	-	
Remblais	100 m ³	-	50 m ³
Ballast	100 m ³	-	50 m ³
<u>Effets Total</u>	1108f 48		
Reichsbahn	4		
Ruthpierre	H		

Villy-le-Francais le 22 juillet 1944
Le 21 Enginier Chef de section

Werry

Service Départemental VBModèle 1

Gare de Blerme Flawignement

Remise en état des destructions causées par
le bombardement du

Journée du 22 Juillet.

Amplitude de 7 à 18 heures alertes de
à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
n°1 VP m. Chardier	116821	Dépassement de la voie I au droit du banc de mur ou remplacement de voies, horaires mire en dépôt matériel pour manutention de la rampe de secours détruite par le bombardement	Equipes en repos.
n°2 VP sur gare m. Chardier	116816	Rétablissement canon de tirerai T.J.D n°18 Démolition appareil n°36 soulivé par une bombe rétablissement de la voie 7	
n°3 Signalisation-téléphonie Reichsbahn H	84 6	Réfection des transmissions électriques du poste 2 Perçage au char du câble HT 1000 volts. Remise en état de câblage entre le BV et le poste 2 de Blerme Vérification et remise en service de circuits de contrôle d'ampoules et pieds des circuits de force au poste 2	Continuation du travail
Approvisionnement		à recevoir Recu à jour. Déçu Automatique Date	
Gifsch total 116850			
Autopiste H			
Reichsbahn H			

Modèle 1

Gare de BLESNIE-HAUSSIGNEMONT

Remise en état des destructions causées par
le bombardement du 27 Juillet 1944

Journée du 24 Juillet 1944

Amplitude de 7 h 18^h alertes de 14^h 35...
à 16 h ...

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
M. 1 VP M. Cordier	SNCF 22 Dorvalin 1	Rétablissement des barrières de quais Vne I. Remplacement de l'ancien filage TJS n°3. Relèvement et dressage Vne 1 au droit du train de munition explosee	Relèvement Vne I au droit de la munition explosee
M. 2 V.S. M. Cordier	SNCF 16 Zapnor 4	Rétablissement de la Vne 7 Evacuation matérielle provenant de la rampe de décharge du SES détruite par Bombardement	Continuation du travail
M. 3 Téléphonie et Signalisation M. Guiot	SNCF, SES. 6. PM 5	Remise en état cable 1000 m au som 210,200. Confection et collage de bandes Permis en état de cult armes Signalisation entrée BV et poste 2 Blanche Débranchement des circuits des feux des parmeaux entre som 210 et 206-400 pm remise en charge batterie accumulateur Confection transmission rigide du poste 2	Effectif Total : 1 Absent : 49 Participante : 5 Sjt

Vitry-le-F. le 25-7-44

Le S/Ingenieur Chef de Section

Werry

Modèle I

Gare de Besme

Remise en état des destructions causées par le bombardement du 27/6.....

Journée du 25 juillet 1944 ..

Amplitude de 7^h. 6^{min}. 18^s alertes de à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
M° 1 VPengue M. Cordier	SNCF. VB 22 Zapioz 3 Devanture 1) entreprise	Relevage appareils n° 41-43 Bihur Relevage Voe I bis au droit du train de munition Sainte Petablissemant ordres de quais Voe I	Continuation des travaux de relevage
M° 2 VSangue M. Cordier	SNCF VB 18	Remise en état des appareils 32 et 36	- d° -
M° 3 Téléphone érmignalisation	SNCF SES 4	Remise en état cabl 1000' entre Besme et Vitry le F. h 215-210, 200 Remise en charge des baton et du câble d'alimentation Colage des bouts de fondation. Gergage de rail et pose de commandes aux appareils de Voe en gare de Besme	

effectif. { SNCF. 64
cathophore 4
48

Besme-Haussignemont le 26-7-44
Le S/ Ingénieur Chef de S^e

Acerry

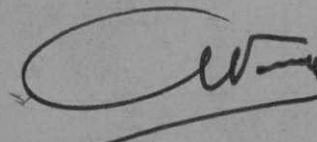
Modèle I

Gare de Blesme - Haussignemont

Remise en état des destructions causées par le bombardement du 27/6/44.

Journée du 2.6 Juillet 1944.

Amplitude de 7^h 45^{min} 30^s alertes de à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
1) VP en gare M. Cordier	SNCF VB 20 Devanture 1	Retablissement des bordures quais Va 1 Relavage Vne I ^b au droit du train de munition Remise en état transmissions et aiguillage du poste 2	Continuation du travail
2) VS en gare M. Cordier	SNCF VB 14 Zapior 4	Retablissement Vne 9 Mus en dépôt Matériel de la rampe de secours du SES détruite par le bombardement	d ^e
3/ Téléphonie éclairage M. Gniot	SNCF SES 4 8 ML 5 Deichsbahn	Remise en état de câbles arrachés entre B Ver Poste 2 Confection et coulage de boîtes. Remise en état du poste M. Confection et coulage de boîtes Remise en charge des accus latéraux entre le fil 210-206 Essais de pédales de circuit de Vole après remplacement des pièces d'appareils Réjection des transmissions rigides	Sur poste 2 le 2 ^e Ingénieur chef de Section
Mont Total Ingsf 43 Pneu 5 D.R. 13	H		
	52		

Modèle I

Gare de Blesme L'assignement

Remise en état des destructions causées par le bombardement du 27 juillet 1918.

Journée du 27 juillet 1918.

Amplitude de 7 h à 18^b alertes de 16^h à 17^h

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
n°1 VP en gare. M. Cadier	1688 20	Débriage et dressage voie I bis au droit du train de munition Rétablissement barrière de quai voie I Transport et stockage de matériel	même travail
n°2 VS en gare M. Cadier	1688 16	Remise en état de l'appareil Rétablissement de la voie 9 terminé le 28/7 à 18 heures	rétablissement de la voie 5
n°3 Signalisation téléphonie M. M. Guillet Légaud	M. 8 M 5 D.R.B.H 18 H	Remise en état des branchements du poste M Rétablissement de l'appareil signalisation entre le poste 2 et M Coulage de boîtes - Rétablissement de pieds de circuit de voie et circuits de contrôle d'aiguilles Poste 2 : réparation du sonnerie électrique Rétablissement des installations intérieures du poste 1 - création de huis, parageage des blocs sur la berge	
Approvisionnement		arbre à	
Rails, traverses		Bois m ³	1800 m ³
Appareils		-	-
Emballages		-	-
Ballast		100m ³	50m ³
		Hoom ³	400 m ³

Effectif 1688 HS
Généraux 5
D.R.B.H
5H

Vitry-le-François le 28/7/18
Le sous-ingénieur adjoint de section

Wec

Service Régional VB

Modèle I

Gare de Bléneau Haingement

Remise en état des destructions causées
par le bombardement du ... juillet 1944.

Journée du 29 juillet 1944

Amplitude de 7 h. 18 heure..... alertes de 8⁵/₃₂ 8⁵/₃₂ 16

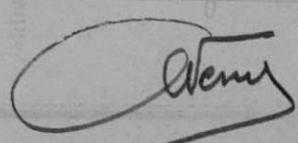
Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
21°1 V.P gare M. Gadrin	H.C.F. 20 Rhumie 1	Délestage voie I aux emplacements de trolley de bombe rétablissement barrière quai Voie I	même travail
21°2 VS gare	H.C.F. 16 Rhumie 4	Rétablissement Voie 5 Délestage voies 7 et 9 Trauuation du délay et rétablissement barrière voie 9	
21°3 Signalisation téléphonie M. Guiot Legrail	H.C.F. - FM 5 D.R.B. H H.C.F. - FM 5	Renise en état des branchements rigides du poste 2 et M Renise en état de installation électrique du poste 1 Réfection circuit de fil de poste 2 pour la connexion dans les appareils Son de relais et dépose du fil de cuivre au poste 1	Continuation du travail
Approvisionnement	camions	Deux journées auto	Deux journées
Grains haricots	1300m ³ H 6823	-	1800m ³
Appareils de ménage	100m ³	-	50m ³
Sablage	100m ³	-	50m ³
Effectif Total			Vichy B. français le 29.7.44
Officier	H 6		Le sous-ingénieur chef de gare
Rhumie	5		
D.R.B.	H		

Clermont

Service Régional VB.

Modèle I

Gare de BlérancourtRemise en état des destructions causées
par le bombardement du 21 juillet 1918Journée du 21 juillet 1918Amplitude de 7 h. à 18 h. heure alertes de 10.20.10.10
à 12.22.18.18

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
n°1 r. P en gare M. Gardien	Stab. 20 Entrepôt 1	Ramassage de rails et barres et même travail mise en dépôt rétablissement de bordure de quai voie I	-do-
n°2 r. 5 gare en Gardien	Stab. 12 Entrepôt 11	Rétablissement de la voie 5 même travail évacuation de déblais	-do-
n°3 Installation hydraulique M. Gardien	Entrepôt 2	Serrage en état du réservoir de 231 m ³	-do-
n°4 Signalisation Téléphonie	Stab. 88-5 Stab. 8m. 5	Réparation en état des installations du poste Sancy n°1 de Blérancourt en serrage des pieds de circuit de voie. Réparation du câble armé, coulage de boîte de jonction Réparation en état de transmissions régulées du poste M.	-do-
Apparatu immobile	1200ml 16823 100m ³ 100m ³	à recevoir deux ce jour. deux auh deux	1200ml 16833 50m ³ 50m ³ 100m ³
Gifut Total Stab. 12 Entrepôt 1 119		Villy-le-Faucon le 1. août 1918 Le Sous-Ingénieur Chef de Bataillon	

Service régional V.H.

Modèle I

Gare de Blémie (Lauzignemont)

Remise en état des destructions causées par le bombardement du 21 Juin 1940.

Journée du 1 Août 1940.

Amplitude de 7 à 18 heures.... alertes de 15^h à 16^h à 16^h 17^h

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
201 V.P. m. Badin	1168 19	ramassage de rails et traverses mis en dépôt	même travail
202 VS m. Badin	1168 18 Entreprise 6	Retablissement de la voie 5 Remise en état du réservoir de 231 m ³	- do -
203 Signalisation Géophone	1168 19 5 9 8 M 2	Remise en état de installations électriques des postes 1 et 2 Réfection de la cuve métallique crevée du poste M	}
Alimentation normale	1168	Accès Remise en état au jour - Recouverturement des	
		Rails et traverses 1200 m ³	1200 m ³
		Appareils 1168 ³	21 ³
		Reservoir 100 m ³	50 m ³
		Géophones 100 m ³	100 m ³
Effort Total	1168 12		
Entreprise	6		
	118		

Demande rappel

La remise en état des installations de la gare de Blémie est terminée les équipes reprennent les travaux d'entretien

Alors

Félix L. dans le 2.8.40
des ingénieurs chef de section

O. Werry

BLESME-HAUSSIGNEMONT.

Bombardement

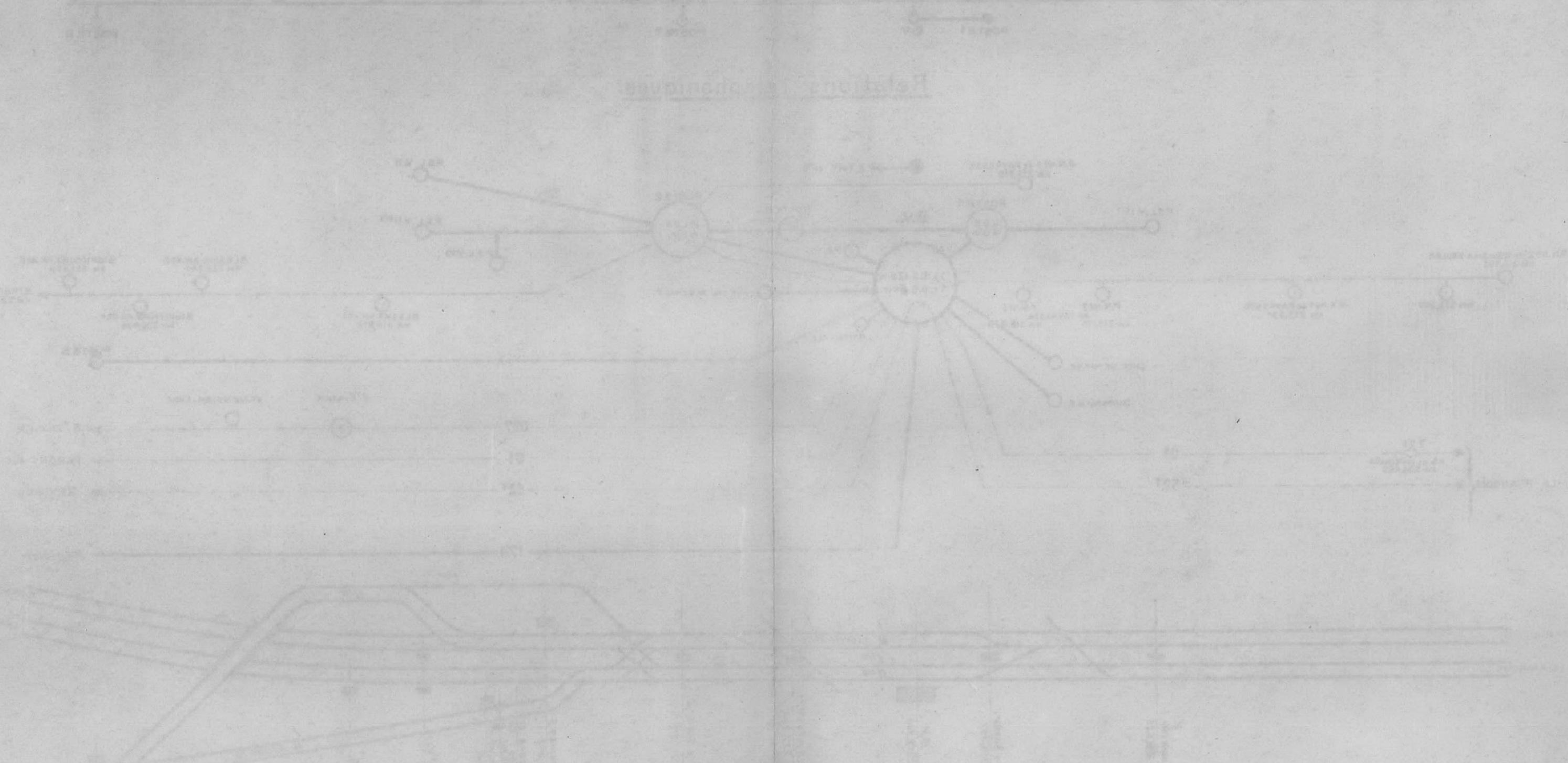
27 juin 20^h30

- ✗ Points d'impact
- ✗ Remise en état.

Circuits téléphoniques

BLESME - HAUSSIGNEMONT

BLESME - HAUSSIGNEMONT



S.N.C.F.
RÉGION DE L'EST
V.B.
JANVIER 1942.
JUILLET 1943

Situation au : 28-7-44

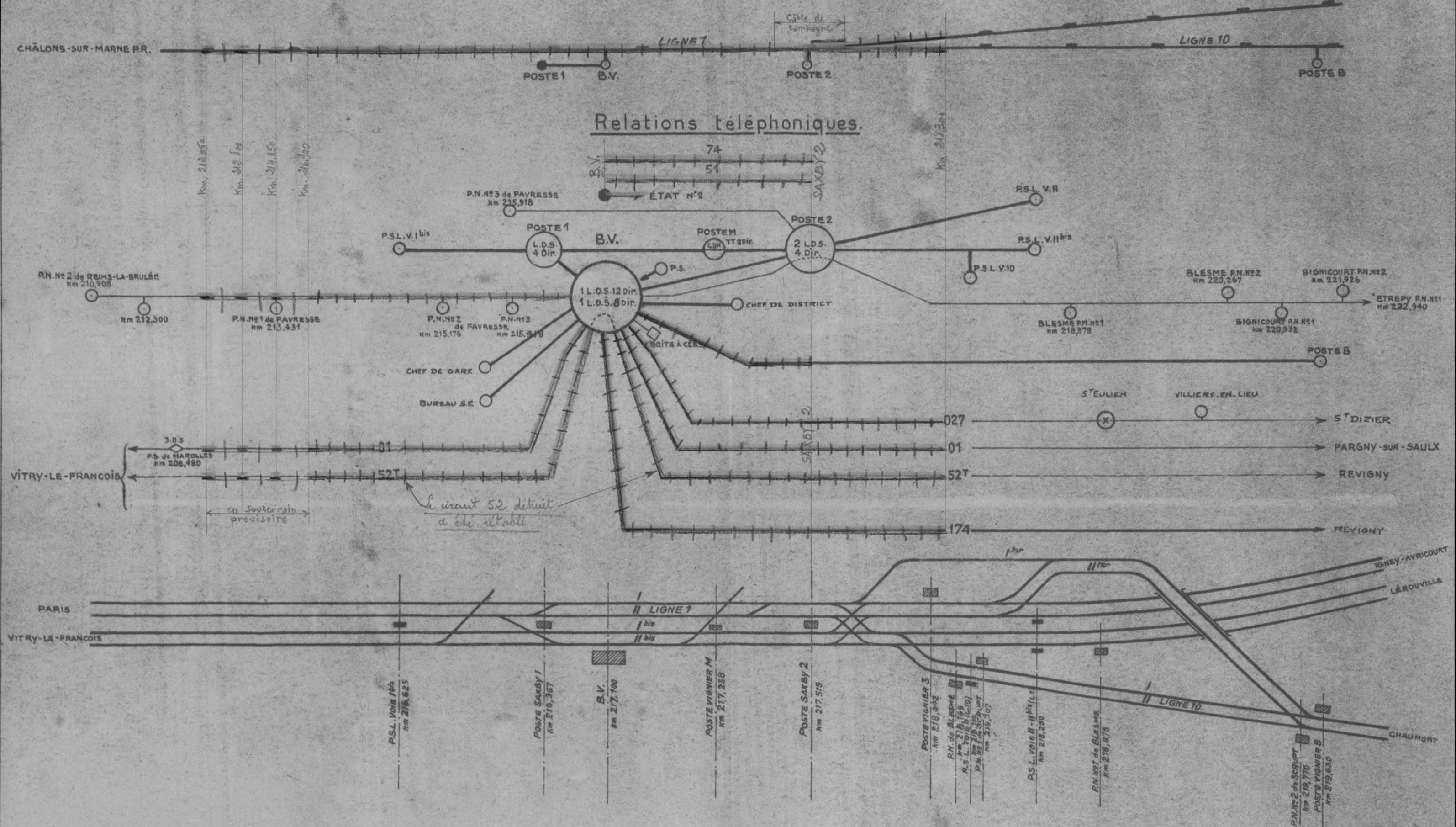
Circuits détruits

— de rétablis en provisoire

— de rétablis en définitif

BLESME - HAUSSIGNEMONT

Réseau de régulation.



Ligne de Paris à Strasbourg
Gare de Blâme - Haussigement
Destructions causées par le départ des allemands

Situation au

20 SEPT 1944

4

En conséquence, vos barrières devront être fermées et cadenassées en position de fermeture à partir de h..... (1) et vous ne pourrez les rouvrir (sauf contre-ordre officiel) qu'après le passage du train.

Le présent ordre de mission ainsi que la consigne jointe s'adressent en particulier à l'agent qui sera de service une heure avant le passage du train considéré jusqu'à 1/4 d'heure après son passage, mais tous les agents qui seront en service au poste depuis la réception de cet ordre, jusqu'après le passage du train, devront en prendre connaissance.

A 194 , le

Le Chef de district,

S.I.C.E. (Région de l'Est)
Voie et Batiments
4^e Arrond.
17, Rue Chameray
CHALONS-S/ MARNE

12 SEPT 44 045.841
30 R

Rapport d'information N°I

Gare de
Blesme-
Haussignémont

Estat des installations de la
gare à la date du 3 Sept. 1944

Renseignements généraux

Les 9 et 12 août 1944, la gare de Blesme Haussignémont fut bombardée par des bombardiers alliés.

De plus, le 29 août, lors de son départ l'Armée allemande a procédé à des destructions d'installations de la gare.

Le plan ci-joint résume le reliquat des destructions des bombardements et des destructions opérées par l'armée allemande.

-I plan-

Châlons, le 9 Septembre 1944.
Pour l'Ingénieur Préciseur
L'Ingénieur-Adjoint

Stéphane Mauvieux

(1) 10 minutes avant l'heure réglementaire du passage