

2000

MLM 29/3

74 Guerre 1939-1945

VENDEUR E

ARCHIVES
VOIE SERVICE CENTRAL
N° 35948

5

Peudovre

1^{re} Bombardement du 30 Juin (

2^e _____ d^e _____ 14 Juillet

SP 4 Juillet 1944.
2^e Arrondt VE.

4.906 ET.

Gare de VENDEUVRE.

Attaque aérienne
du 30 Juin 1944.

Monsieur le Chef
du Service VB

-lp.-

Ci-joint plan des destruc-
tions occasionnées dans la gare
de VENDEUVRE par l'attaque
aérienne du 30 Juin 1944.

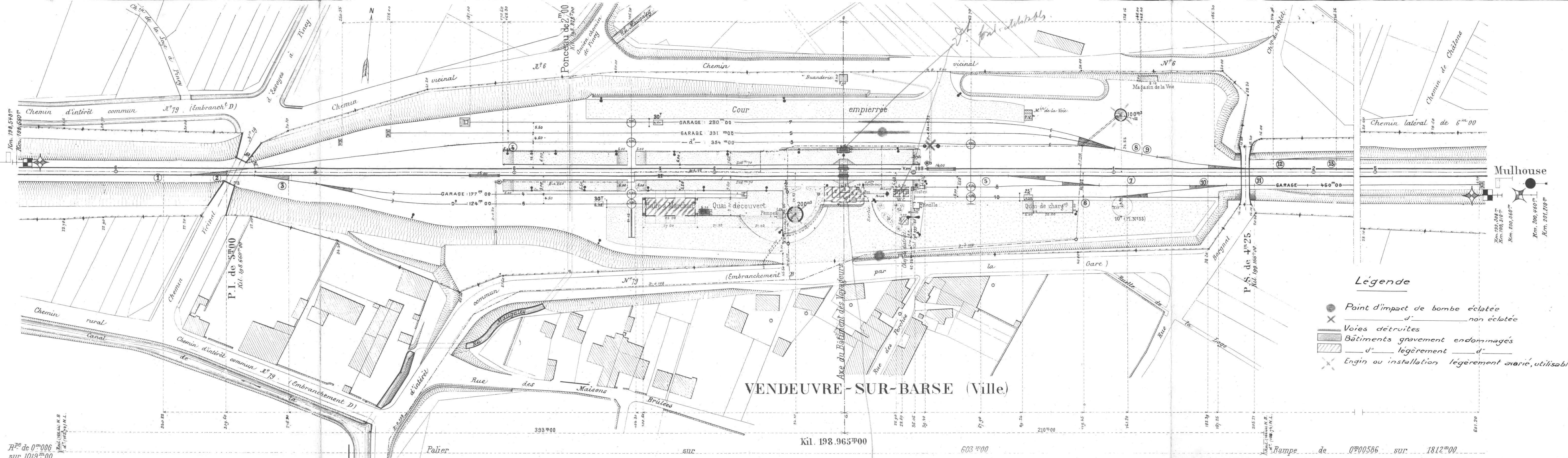
En raison du peu d'import-
tance des dégâts, il n'a pas
été établi de programme de ré-
tablissement des installations.

L'Ingénieur Principal,

Sauvy

5^e Tirage.
Décembre 1915.
Mis à jour Janvier 1931.

Km. 196,675 m
Paris
Km. 197,798 m



Distribution du Bâtiment des Voyageurs.

- 1 Salle d'attente des 3^{es} classes.
- 2 d° 1^{re} et 2^{es} classes.
- 3 Billets, télégraphe, messageries et bagages.
- 4 Vestibule.
- 5 Bagages.
- 6 Bureau du Chef et du S^r Chef de station.
- 7 d° restant et consigne

Ligne de Paris à Mulhouse.
GARE DE VENDEUVRE.

Echelle de 0^m001 p.m.

Gare de Vendeuvre

Attaque aérienne du 30 Juin 1944

Plan des destructions

Plan à garder dans le dossier de M. North

On ne fait pas de plan:
dégâts peu importants

légers endommagés

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2^e Arrond^t d TROYES

26^e Section d TROYES

261^{er} District d VENDEUVRE

Date et heure de l'incident :

Nature de l'incident :

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

Avaries à la voie ou aux installa-
tions (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages
intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible,
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)

Enquête des Autorités administra-
tives et judiciaires (Premiers ré-
sultats)

Le Représentant du Service (3)
(Nom, titre, résidence et signature)

A Vendevre, le 2 Aout 1944

Le Chef de District,

(Nom DUFFAUD)

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

(3) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Rapport définitif

Bombardement et Mitraillage gares de
INCIDENT (1) DE (2)

Vendevre et Montieramy

Ligne d PARIS - MULHOUSE

Gare d Montieramy ou point kilométrique et Vendevre

entre les gares d et

14 Juillet 1944 de 8^h20 à 9^h20

Bombardement et Mitraillage

A Montieramy une bombe a éclaté et incendié
la Halle BV en endommageant le BV. Les Voies I et II
sont obstruées par le projet de des matériaux.
La PS de Briel Rn 108 130 a été mitrillée.
A Vendevre une bombe a éclaté Rn 148 750 Vnt
endommageant les Voies I et II. 2 bombes non explosées
de 250 K. 3 bombes explosées de fusil et d'autre du Viaduc.

pas d'incident de personnes

Voie I coupée sur 50^m aux environs de 2^o et 3^o
Voie II obstruée de fusil à feu et fusils armés.

50.000^{fr}

Néant

Circulation arrêtée à Montieramy le 15 à 2^h15 sur I et II
à Vendevre le 15 à 14^h00 sur Voie III
à Vendevre le 19 à 18^h30 sur Voie II
à Vendevre le 26 à 18^h00 sur Voie I

Le bombardement de la gare de Vendevre a été fait
par bombes explosives de 250 K et par bombes incendiaires.
Mitrailage par balles ordinaires et balles explosives.

VB - Ex.

Enquête de la Gendarmerie

A rapport arrivé
à la gare de Troyes
le 15 Aout 1944

2ème Arr VB

17 Juillet 1944.

4940 ET/

Gares de Vendevre
et Montiéramey

6 JUL 44 044,929
Monsieur le Chef
du Service V.B.

Attaque aérienne
du 14.7.1944

Ci-joint plan des
destructions occasion-
nées aux installa-
tions de la gare de

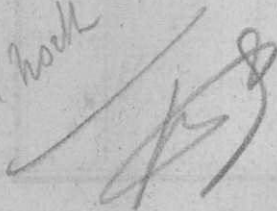
Vendevre par l'attaque du 14 Juillet
écoulé.

En ce qui concerne la gare de
Montiéramey, une seule bombe est
tombée dans les emprises. Elle a
entraîné la destruction et l'incendie
de la halle P.V. à l'exclusion de
tout autre dégât dans l'étendue de
la gare. En conséquence, il ne sera
pas adressé de plan des destructions
pour cette gare.

L'Ingénieur Principal

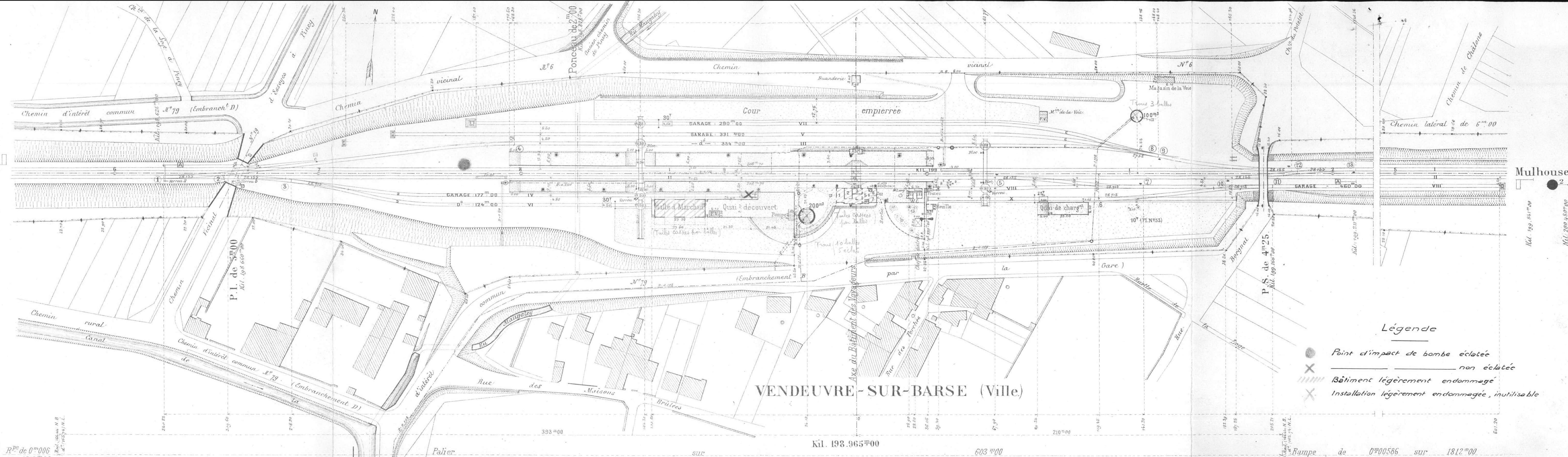
Daivy

In book



5^e Tirage.
Décembre 1915.

Kil. 197,500
Paris



Mulhouse
Kil. 199,800
Kil. 200,400

Légende

- Point d'impact de bombe éclatée
- × non éclatée
- /// Bâtiment légèrement endommagé
- ✕ Installation légèrement endommagée, inutilisable

Distribution du Bâtiment des Voyageurs.

- 1 Salle d'attente des 3^{es} classes.
- 2 ——— d^o ——— 1^{re} et 2^{es} classes.
- 3 Billets, télégraphie, messageries et bagages.
- 4 Vestibule.
- 5 Bagages.
- 6 Bureau du Chef et du S^e Chef de station.
- 7 ——— d^o restant et consigne.

Légende.

- Conduite de trop-plein.
- d^o de refoulement.
- d^o de distribution.
- d^o ca poterie, égouts, dalots, drains.
- Robinet-vanne.
- Robinet de prise d'eau pour pompe à bras.
- Orne hydraulique.
- Puits.
- Regard.
- Serrure Bouré.
- Prasard - N.B. Nivellement Bourdaloue - N.L. Nivellement Sallemard.
- Avertisseur électrique sous-sol.
- Sémaphore avec commutateur électrique.
- Lanterne-applique au pétrole sur poteau.
- d^o ——— contre un mur ou cloison.
- Limite des dépendances du Chemin de fer.
- (Se signe ■ indique les bornes.)

Gare de Vendevre

Attaque aérienne du 14 Juillet 1944

Plan des destructions

Ligne de Paris à Mulhouse.
STATION DE VENDEVRE.
Echelle de 0^m001 p.m.