

Rubrique du plan de classement - 2400

Dossier Archives n° 35948

Dossier de guerre n° 3 : Destruction par guerre.

MILM 29/1
(1939-1944)

TROYES

TROYES - PREIZE

LA CHAPELLE - S. LUC

2400-

71 Guerre 1939-1945

ARCHIVES
VOIE SERVICE CENTRAL
N° 35948

TROYES

TROYES-PREIZE

LA CHAPELLE-ST-LUC

①

Troyes

-

Plan-centre

-

1

10.000^c

-

TROYES

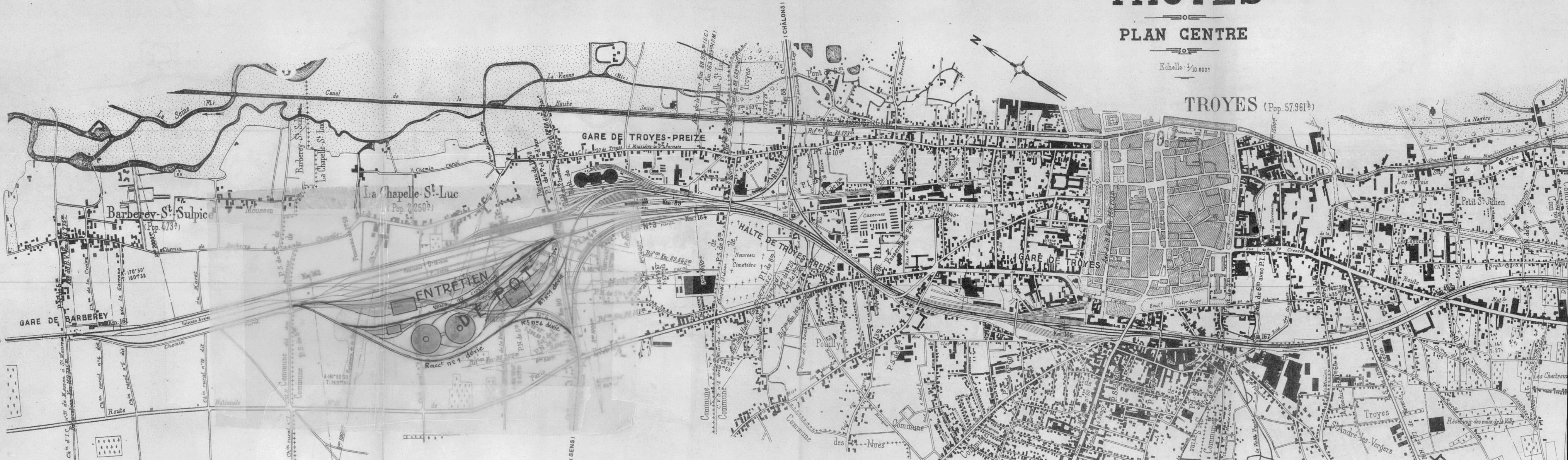
PLAN CENTRE

Echelle: 1/10.000^e

TROYES (Pop. 57.961^h)

St. Savine (Pop. 10.406^h)

St. André-les-Vergers (Pop. 4.126^h)

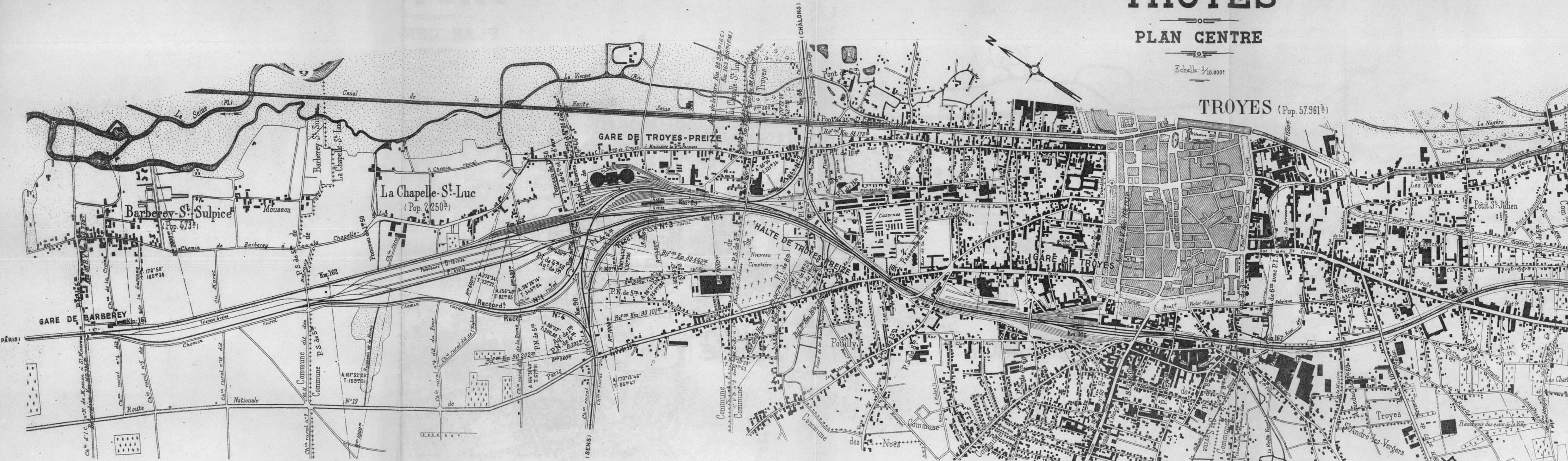


TROYES

PLAN CENTRE

Echelle: 1/10.000^e

TROYES (Pop. 57.961^h)



St. Savine (Pop. 10.406^h)

St. André-les-Vergers (Pop. 4.126^h)

(2)

Aggrandissement du terage
de La Chapelle H. Luc
Approuvé par D.M. du 30.6.41

- a. Notice
- b. Plan du projet
- c. Situation actuelle
des lieux.

TROYES - BARBEREY

Triage

N O T I C E

Les installations actuelles du triage de la Chapelle-St-Luc ne répondent plus aux besoins du trafic, malgré la réalisation partielle (nombre de voies porté de 15 à 18) du projet d'amélioration du faisceau approuvé par décision ministérielle du 24 Avril 1940: les voies sont trop courtes et en nombre insuffisant; le tiroir côté Bâle, affecté à la formation, n'a lui-même que 120 m. de longueur; le tiroir de débranchement côté Paris coupe les voies de raccordement N° 1 (Paris-Sens) utilisé pour le détournement des trains en cas d'obstruction sur la ligne de Paris à Bâle par exemple.

Le faisceau annexe de Troyes-Preize, également trop court, se prête mal à des opérations de triage et l'utilisation des deux chantiers susvisés nécessaire à certaines périodes, complique les manœuvres et occasionne des pertes de temps importantes.

Pour réaliser, aux abords de Troyes, une installation de triage adaptée aux besoins et permettant une réduction des frais d'exploitation nous présentons le projet ci-joint, qui comporte:

- l'établissement, entre la station de Barberey et le faisceau de la Chapelle-St-Luc, d'un faisceau de 6 voies (plus 6 voies éventuelles) ayant chacune 750 m. de longueur utile, dont 5 pour l'attente à l'arrivée et 1 pour l'attente au départ vers Châlons et Sens;
- l'agrandissement du faisceau de la Chapelle-St-Luc, qui porterait 21 voies de 750 m. de longueur utile, plus 9 voies éventuelles dont 16 seraient affectées au débranchement et 5 à la formation; un tiroir spécial de 750 m. plus un tiroir éventuel avec bosse, serait établi pour ces dernières opérations;
- l'établissement d'une bosse de débranchement, avec voie de contournement, entre les deux faisceaux;
- la pose, le long et au sud du faisceau de débranchement, de deux voies servant à la circulation des machines à l'entrée et à la sortie des trains de la direction de Bâle. Ces voies, ainsi que le tiroir de formation, franchiraient le chemin rural des Charrières, pour lequel on établirait un P.I. ainsi que le Raccordement N° 1, sous lequel on construirait un passage à 2 travées qui ménagerait la visibilité pour les manœuvres et permettrait le passage éventuel d'une 4° voie.
- la déviation à son emplacement définitif et l'allongement, sur 2 Km environ côté Paris, du raccordement N° 1, dont la bifurcation avec la ligne de Paris à Bâle serait reportée du Km. 161.896 au Km. 160.735. Le raccordement serait ainsi indépendant des installations de triage.

.....

Ces voies d'accès sont prévues sur ce raccordement qu'emprunteront les mouvements de machines de ou pour le dépôt de Troyes et les trains des directions de Châlons et de Sens. A cet effet, son profil en long serait amélioré sur 500 m. environ la déclivité de 15 mm. étant ramenée à 9,4 mm. pour la voie II et à 12 mm. pour la voie I.

- L'aménagement d'installations pour la vérification du frein continu des trains de marchandises.
- La construction de divers bâtiments du Service (Bureaux et Magasins, réfectoire et lavabos-vestiaires pour agents de manoeuvres).
- L'installation d'un chantier pour l'équipe de la Voie.
- La modification de la signalisation actuelle et l'installation de postes de manoeuvre pour les deux faisceaux.
- L'éclairage électrique du triage (Voies et Bâtiments) et l'établissement des liaisons téléphoniques nécessaires au Service.

Ces améliorations permettront de débarrasser les voies principales de la ligne de Paris à Bâle de la circulation des trains des directions de Châlons et Sens, ainsi que des mouvements de machines entre le dépôt et le triage.

Ces divers travaux nécessiteront:

- l'allongement de l'aqueduc du Km. 162.264;
- la déviation du chemin rural des Nozeaux qui franchit la ligne de Paris à Bâle par un P.S. de 4 m. comportant une travée en bois et que l'on ramplacera par un P.S. en béton armé de 5 m. de largeur auquel ferait suite un ouvrage du même type, au-dessus des voies du débranchement et du raccordement N° 1;
- la déviation du chemin rural des Charrières, avec P.I. sous les voies de circulation et le tiroir de formation, ainsi qu'il est dit plus haut;
- la création, le long et à droite du raccordement N° 1, d'un chemin d'exploitation relié au chemin latéral à la halte de Barbercy du côté droit, ainsi qu'aux chemins des Nozeaux et des Charrières; ce nouveau chemin franchirait le raccordement N° 4 par un P.N. de 5 m. sans barrières, en raison de la faible fréquentation du dit raccordement.

La dépense totale, évaluée à20.000.000^f suivant détail estimatif ci-joint, est imputable au Compte d'établissement, le sous-compte "Installations supprimées" étant débité de la valeur primitive des installations supprimées, évaluées à 268.000 Frs et crédité de la valeur actuelle des matériaux utilisables provenant des installations, évalués à 143.500 francs.

Ces installations permettraient d'améliorer la réception des trains d'où économie dans le personnel des agents de trains et de machine et meilleure utilisation du matériel dont la rotation sera améliorée; en outre, la suppression du triage dans l'ancien faisceau de Preize procurera également une économie importante.

L'économie totale annuelle que permettra d'obtenir la réalisation du projet peut être évaluée à 2 millions.

L'exécution des travaux pourra être entreprise fin 1940 et terminée dans le courant de l'exercice 1943.

Croyes

1^{er} Bombardement (1^{er} Mai 44)

ARCHIVES
VOIE SERVICE CENTRAL
N° 35948

Brozes

1^{er} Bombardement (1^{er} Mai 1872)

Rapport de
destruction

Dépêche N° 559
Reçue de Troyes PR
Le 1.5.44
à 20h30

ET

LIGNES D. PARIS A NANCY,
de SENS à REVIGNY et de ST FLORENTIN à ORLÉANS

Le I.5.44 vers 18h20, le triage et le dépôt de Troyes-Preize ont été bombardés. Ligne 40 coupée au Km. 164.100. Ligne 56 coupée entre les postes P et D, ouvrages d'art détruits. Ligne 57 Sud coupée à plusieurs endroits entre les postes C et K, ouvrages d'art détruits.

Raccordements N° 2 et 3 coupés. Voies 19 à 39 du triage bouleversées. Dépôt très endommagé, plusieurs machines avariées.

Pas de victimes connues parmi le personnel.

Trains détournés par St-Florentin, ligne Sud-Est et Montereau.

DT et FCI avisés.

GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

Bombardement du 1er mai

Détérioration aux ouvrages d'art

Pont métallique de 31 m ligne 57 au dessus ligne 40 - km. 163.396. -

Poutre treillis de droite du tablier voie 2 complètement coupée à 4 m environ de la culée côté Troyes l'affaissement de la poutre au droit de la coupe est de 0 m 80 environ. - Dans le milieu de cette même poutre l'aile inférieure est également sérieusement détériorée. La poutre est déformée en plusieurs points. - Plusieurs entretoises sont coupées.

P.S. de 5 m - km. 164.178 de la ligne 40 (Voie du moulin)

Dans la travée centrale la chaussée est traversée par une bombe, une entretoise est entièrement coupée les vôtins de chaque côté sont effondrés.

Pont à T.M. de 5 m km. 88.688 de la ligne 56^N

La culée côté Troyes sous les 2 poutres du tablier voie 1 et sous la poutre de gauche du tablier voie 2 est basculée vers l'avant, le surplomb maximum sous poutre de gauche voie I est d'environ 0 m 60.

GA (2)
BT (1)

3ca

GARE ET DEPOT DE TROYES-FR

Bombardement du 1er mai

Détérioration aux ouvrages d'art

Pont métallique de 31 m ligne 37 au dessus ligne 40 - km. 163.396. -

Poutre treillis de droite du tablier voie 2 complètement coupée à 4 m environ de la culée côté Troyes l'affaissement de la poutre au droit de la coupe est de 0 m 80 environ. - Dans le milieu de cette même poutre l'aile inférieure est également sérieusement détériorée. La poutre est déformée en plusieurs points. - Plusieurs entretoises sont coupées.

P.S. de 5 m - km. 164.178 de la ligne 40 (Voie du moulin)

Dans la travée centrale la chaussée est traversée par une bombe, une entretoise est entièrement coupée les vôtins de chaque côté sont effondrés.

Pont à T.M. de 5 m km. 88.688 de la ligne 56^N

La culée côté Troyes sous les 2 poutres du tablier voie 1 et sous la poutre de gauche du tablier voie 2 est basculée vers l'avant. le surplomb maximum sous poutre de gauche voie I est d'environ 0 m 60.

ZONTEADIKROD
Bombardement du 1er mai

CHIFFRE DE
TRESOR

DÉTÉRIORATION AUX OUVRAGES D'ART

MOITATIDIVY

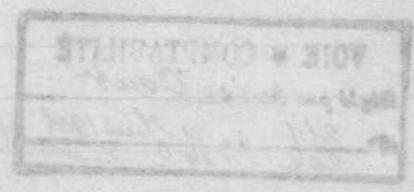
Pont métallique de 31 m ligne 57 au dessus ligne 40 - km. 163.396. -
Poutre treillis de droite du tablier voie 2 complètement coupée à
4 m environ de la culée côté Troyes l'affaissement de la poutre au droit
de la coupe est de 0 m 80 environ. - Dans le milieu de cette même poutre
l'aile inférieure est également sérieusement détériorée. La poutre est
déformée en plusieurs points. - Plusieurs entretoises sont coupées.

P.S. de 5 m - km. 164.178 de la ligne 40 (Voie du moulin)

Dans la travée centrale la chaussée est traversée par une bombe,
une entretoise est entièrement coupée les voutins de chaque côté sont
effondrés.

Pont à T.M. de 5 m km. 88.688 de la ligne 56^N

La culée côté Troyes sous les 2 poutres du tablier voie 1 et
sous la poutre de gauche du tablier voie 2 est basculée vers l'avant. le
surplomb maximum sous poutre de gauche voie I est d'environ 0 m 60.



NOTIFICATION

Bombardement du 1er mai

CHEMIN DE FER
DE TROYES

Détérioration aux ouvrages d'art

Pont métallique de 31 m ligne 57 au dessus ligne 40 - km. 163.396. -

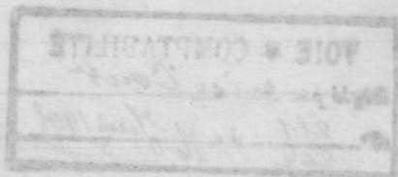
Poutre treillis de droite du tablier voie 2 complètement coupée à 4 m environ de la culée côté Troyes l'affaissement de la poutre au droit de la coupe est de 0 m 80 environ. - Dans le milieu de cette même poutre l'aile inférieure est également sérieusement détériorée. La poutre est déformée en plusieurs points. - Plusieurs entretoises sont coupées.

P.S. de 5 m - km. 164.178 de la ligne 40 (Voie du moulin)

Dans la travée centrale la chaussée est traversée par une bombe, une entretoise est entièrement coupée les vôtins de chaque côté sont effondrés.

Pont à T.M. de 5 m km. 88.688 de la ligne 56^N

La culée côté Troyes sous les 2 poutres du tablier voie 1 et sous la poutre de gauche du tablier voie 2 est basculée vers l'avant. le surplomb maximum sous poutre de gauche voie I est d'environ 0 m 60.



CHEMINS DE FER
DE L'EST

EXPLOITATION

CONTRÔLE

N° H36 C.C.

COMMUNICATION

à Monsieur l'Ingénieur en Chef de la Voie



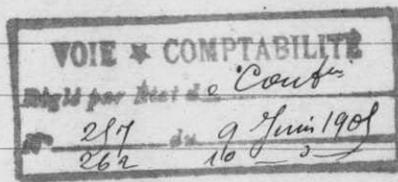
Paris, le 18 Juillet 1905.

Mon cher Camarade,

J'ai l'honneur de vous informer que par l'état de virement n° 2194, de ce jour, la Comptabilité Générale reçoit avis de porter au Débit du Service de la Voie la somme de 32.803,56⁵, réglée au Chemin de Lyon, d'après pièces justificatives ci-jointes.

Votre dévoué Camarade,
Le Chef de l'Exploitation

POUR LE CHEF DE L'EXPLOITATION
LE CHEF DE L'EXPLOITATION ADJOINT.



P^{te} 16.008,34
18.794,72

1 pièce

EST - MOD. 1546 bis - I. Min. des Tr. P. 169 3326

M. Burg.

Rapport sommaire sur le bombardement du
Dépôt de Troyes-Preize du 1er Mai 1944.

Le 1er Mai 1944, vers 18 h. 25, le Dépôt de Troyes-Preize a été bombardé par 3 vagues successives d'avions, de chacune 18 à 20 appareils volant en direction Sud-Nord. Le bombardement n'a duré que quelques minutes. La zone bombardée s'étend du poste A. de la ligne 40 à la halte de Troyes-Preize. Il a été relevé environ une centaine de points de chute dans les emprises du chemin de fer.

Les voies principales ont été coupées en plusieurs points :

Sans

ligne 40	5	points
" 57S	3	"
" 56N	1	"
Ract N° 2	3	"
Ract N° 3	1	"

Les voies de l'ancien triage et du dépôt ont été également sévèrement touchées. Les rotondes et l'atelier sont inutilisables ainsi que le toboggan. Les autres bâtiments ont été plus ou moins endommagés.

Des dégâts ont été occasionnés à 3 ouvrages d'art.

Les 2 réservoirs situés à côté des rotondes sont détériorées et les conduites d'eau ont été coupées en plusieurs endroits.

Les destructions les plus importantes au point de vue signalisation sont situées au Poste C. (détruit) et aux abords du Pont de Sens (groupes de signaux C.A.T. V. II⁴⁰ Km. 163.583 et D.A. V.I. 40 Km. 163.456).

La ligne télégraphique principale qui longe le Raccordement N° 3 a été détruite par endroits sur 1200 m environ.

Ci-joint 4 relevés des dégâts causés aux installations du chemin de fer et un plan d'ensemble et indiquant les points de chute et les zones détruites.

Ni tué ni blessé parmi le personnel V.B.

Troyes, le 2 Mai 1944
L'Ingénieur Principal,
Dauvry

Bombardement du 1er Mai

PROCES-VERBAL

43.223 d'une conférence tenue le 9 Mai à 14 heures
entre les 3 chefs d'Arrondissement intéressés

Les travaux faisant l'objet de la Conférence du 2 Mai étant sur le point d'être terminés, une nouvelle réunion a été tenue le 9 Mai pour déterminer la deuxième tranche de travaux à exécuter.

Ceux-ci sont par ordre d'urgence :

I - Pour le Service de la TRACTION :

1° - L'achèvement du dégagement des toitures des rotondes de tous les matériaux dont la chute pourrait blesser le personnel qui va être amené à travailler dessous et le rétablissement de la couronne d'amenée du courant électrique au moteur du pont tournant de la rotonde côté Paris.

La réfection du mur de cuvelage du pont de cette rotonde.

2° - Le dégagement du pont tournant de la rotonde côté Troyes.

3° - Le rétablissement de la voie 75, puis des voies 77, 77 bis, 79 et 79 bis pour permettre d'amener les machines aux abords des cases à combustible.

En même temps, on aménagera les fonds de ces cases.

4° - Le rétablissement de la voie 97 pour pouvoir en utiliser la fosse.

5° - Rétablir la voie 87² pour sortir trois machines avariées.

Entre temps, construire entre les maisons du Chef et des Sous-Chefs Dépôt, un bâtiment de 6m x 6m pour y installer la lampisterie.

2 - Pour le Service de l'EXPLOITATION :

1° - La remise en état de la tête du faisceau de Troyes-Preize côté Troyes.

2° - La liaison des voies du faisceau de Troyes-Preize côté Paris avec la ligne 40 et le faisceau de la Chapelle Saint Luc comme avant le 1er Mai compte tenu des possibilités de passage sous le pont de Sens.

3° - La réparation de la halle de transbordement et du local de 6m x 4 qui sert aux agents de la S.N.C.F. et au personnel de l'Entreprise.

4° - La remise en état de la halle de Preize n'est pas urgente pour les besoins de l'Exploitation.

L'Inspecteur Principal

Le Chef de l'Arrondt
Traction

L'Ingénieur Principal

Miller

Dauvy

*Sim
de Thom*

2ème Arrt VB

10 Mai 1944.

4670 SG/

Monsieur le Chef du
11 MAI 44 043.2 Service V.B.

Je vous adresse un exemplaire du ~~procès-verbal~~ d'une conférence qui a été tenue le 9 Mai entre les Chefs des 3 Arrondissements pour déterminer la deuxième tranche de travaux de remise en état des installations bombardées à Troyes-Preize.

Cette pièce n'a pas encore été signée par le Chef de l'Arrondissement de Traction parce qu'il est retourné à Reims et qu'il faut la lui envoyer.

L'Ingénieur Principal

Dawij

*M. Bouder
M. Kork*


*Vu par
Bex*


23 MAI 44

Troyes le 22 mai 1944

11903 F
042300

Monsieur Ellouvier le Chef de Service

M. Boudier
ET

*Prudence
au sujet
de la
réparation
immédiate
du bâtiment*

Etant donné l'importance de l'avarie
causée au toboggan du dépôt de Troyes -
Prise par le bombardement du 1^{er} mai,
nous avons convoqué les constructeurs de
ce bâtiment pour examiner avec eux la
possibilité de le remettre en état.

Je vous envoie un rapport de M^{rs} Jobert,
Sous ingénieur à Troyes, relatant les conclusions
tirées de cette visite.

A notre avis, le toboggan de Troyes peut
être réparé dans un délai de quelques
mois.

Un examen plus approfondi de la Société
Applevogé est cependant nécessaire.

M. Boudier

Dauwiz

Bombardement du Dépôt de Troyes-Preize
le 1er Mai 1944

11993 ET

Rapport de M. JOBERT, Sous-Ingénieur Chef de Section H.C.
au sujet des dégâts subis par le toboggan.

I - A la suite du bombardement du 1er Mai, la Société des GRANDS TRAVAUX en BETON ARME a envoyé sur place son Ingénieur, M. MILLET, pour répondre à notre convocation. La Société APPELVAGE n'était pas représentée; son Chef monteur était sur place.

Les constatations faites en commun se sont bornées à l'examen, assez sommaire, des parties endommagées de la construction. Il n'y a pas eu de conclusions.

3 bombes sont tombées auprès du toboggan: l'une intéresse le bâtiment principal, elle a coupé les poteaux P.I et P.II et crevé par des éclats le plafond à 5.50; une autre, le monte-charges, ébranlé seulement et l'autre l'aire à briquettes, démolie pour un tiers de sa surface. Une quatrième bombe, à l'écart, n'a eu que des effets de projection sur le pignon où est la tour du convoyeur. Une légère inclinaison du bâtiment s'accuse au-dessus du porte-à-faux au poteau P₁ (environ 6 cm pour 20m de hauteur). Le poteau à l'angle opposé P_c, commun au bâtiment principal et au bâtiment du monte-charges a subi un effort de traction, accusé par de légères fissures à diverses hauteurs. D'après nos repères, le bâtiment n'a pas bougé depuis le bombardement.

La tendance des chefs de chantier des 2 Entreprises était de considérer l'installation comme ruinée. M. MILLET s'est réservé, désirant revoir ses calculs de résistance et se concerter avec nos Services d'Etudes à Paris.

Mon avis, - dont j'ai fait part à M. MILLET - est qu'on peut et qu'on doit conserver le bâtiment moyennant des mesures assez simples. Nous en avons déjà prises: déchargement du charbon, soutènement de l'angle N.E. par une palée entre les poteaux P₁ et P₁₁ jusqu'au sol très ferme: on a évité l'emploi de vérins dans ce provisoire. Nous préparons de nouvelles fondations en vue de la réfection immédiate des poteaux P₁ et P₂.

Accessoirement à l'objet de cette visite, j'ai fait constater à M. MILLET certains points faibles de sa construction: reprises de béton sur des surfaces trop lisses (où seuls les fers ont travaillé), ce qui a favorisé la dislocation par décollement: contre-fiche, corps d'une trémie. En outre, le bâtiment du monte-charges, dont les cloisons ont généralement tenu, est ébranlé dans son ossature et particulièrement aux noeuds. Il est évident que cette partie de bâtiment moins chargée que le bâtiment principal, a été calculée pour une résistance moindre. Néanmoins, j'ai rappelé des observations faites à l'exécution quant à la verticalité des poteaux et aux reprises, encore visibles, aux noeuds. Il y a eu d'ailleurs entre le poteau P_c et l'ossature du monte-charges, liés ensemble, certains efforts réciproques, susceptibles d'être déterminés: efforts aux noeuds du monte-charges, ou transmis par ces noeuds au poteau P_c.

.....

II - En vue des réparations à faire pour la conservation de l'installation, il y aurait lieu de distinguer 4 groupes d'ouvrages (la partie mécanique en sus : Service M.T.) :

- 1) bâtiment principal et tour du convoyeur avec cuve souterraine
- 2) bâtiment des monte-charges
- 3) parties accessoires de ces bâtiments: escaliers, châssis vitrés, portes, canalisations, éclairage électrique, etc...
- 4) aire à briquettes.

1° - Au bâtiment principal, les dégâts sont les suivants :
Ossature. Ceux signalés ci-dessus: poteaux P₁ et P₂ brisés; P₃ légèrement fissuré. La partie supérieure du bâtiment n'a pas souffert. La voute couvrant tout le bâtiment n'a en particulier aucune fissure.

Planchers, voiles, cloisons, trémies. Le plancher est crevé près des poteaux P₁ et P₂. Il y a quelques fissures aux cloisons, occasionnées en particulier par le mouvement du bâtiment du monte-charges. Il y a des parties de cloisons soufflées, mais il est à remarquer qu'aucun pan de cloison, même en briques, n'est tombé. A la cuve souterraine la cloison côté rotonde a été ébranlée et fissurée par vibrations du sol à partir de la bombe (1). La cloison S.O., où est la tour du convoyeur, a été atteinte par des éclats.

2° - Au bâtiment du monte-charges, il y a en particulier un poteau intermédiaire écrasé; il y a des fissures à la plupart des noeuds de l'ossature, ainsi que certains des scellements des parties métalliques. La bombe (2) est tombée contre le pignon N.O. dans un sol mou: fouilles de poste-abri en 1940 remblayées avec du machefer. La cloison la plus voisine est à peine soufflée.

Tous ces dégâts sont réparables.

Les piliers P₁ et P₂ seront en tout état de cause reconstitués. Les fissures des ossatures, notamment au monte-charges, pourront être sondées à certains noeuds, s'il y a quelque doute; mais a priori les fers me paraissent intacts: il n'y a déclatement du béton qu'en un point d'un poteau secondaire.

Les menues dislocations, crevasses ou criblures, des remplissages seront faciles à réparer au moins sommairement. La partie éventrée du plancher à 5.50 exigera sans doute le démontage d'engins mécaniques.

3° - Les parties accessoires de la construction constituent une série de menues réparations à envisager; une partie en est commencée avec le concours de la main d'oeuvre M.T.

Pour les canalisations en particulier, il sera inutile de chercher à les reconstituer dans leur ensemble. Le sol fouillé par les bombes, ainsi que les anciennes fouilles de 1940 absorberont facilement toutes les eaux pluviales. Les descentes d'eau ne sont brisées que dans la proportion de 2 sur 5 et seulement à la partie inférieure du bâtiment

4° - A l'aire à briquettes, la partie conservée (2/3 de la surface) est fissurée, mais utilisable. La partie abattue a cinq poteaux détruits sur la file côté rotonde; elle pourra être reconstituée.

Nota pour l'installation mécanique. - Dans le bâtiment principal

et le monte-charges, cette installation ne paraît touchée que par l'ébranlement de la construction. A 5.50 toutefois, près des poteaux P1 et P2, les projections de la bombe, en crevant le plancher, ont tordu des supports métalliques et peut-être ébranlé ou endommagé des pièces métalliques. Sur l'aire à briquettes, une seule trémie reste en place.

III - En résumé, il me semble que le bâtiment et les installations puissent être remis en état de marche après une série de réparations relativement faciles à faire. Toutefois pour les conduire utilement, il serait intéressant de connaître le sens général des décisions prises ou à prendre quant à l'utilisation de l'installation.

Etant donné le nombre réduit des locomotives au Dépôt et sous la menace de nouvelles destructions, y a-t-il lieu de remettre, présentement, l'installation en état de marche, ou faudra-t-il démonter la machinerie et la garer en un lieu moins exposé jusqu'à la fin des hostilités ? Nous rappelons que la machinerie fonctionne électriquement.

a) En tout état de cause, les piliers P1 et P2 seront rétablis pour assurer la conservation du bâtiment aux moindres frais. En outre, de menues réparations seront poursuivies par mesure de sécurité.

b) au cas où le bâtiment (et la partie mécanique) devraient être réparés immédiatement, il faudrait faire appel aux constructeurs : Sté des GRANDS TRAVAUX en BETON ARME (et Société APPELVAGE). Nous attirons seulement l'attention sur les délais pris par ces entreprises, ou résultant des circonstances, pour l'exécution de la construction première. Dans une remise en état, nous envisagerions seulement les réparations indispensables au fonctionnement de l'installation et à la sécurité; ces réparations ne seraient pas exemptes de certaines imperfections: ainsi il nous paraîtrait tout à fait inutile de démolir des cloisons soufflées ou fissurées si elles peuvent subsister sans danger moyennant une consolidation de fortune. Il faudrait, en somme, réparer au plus juste et au plus vite.

c) en cas d'ajournement, nous nous bornerions aux réparations indiquées en a) et à celles qui pourraient résulter de décisions ultérieures.

Troyes, le 20 Mai 1944

Le S/Ingénieur Chef de Section,

Signature Jobert

MA/
2°AR.VB.
n°4.760-SG/

CHEMINS de FER de l'EST
VOIE
- 3 JUN 44 043.788

TROYES le 2 Juin 1944

Monsieur le Chef du SERVICE REGIONAL VB

Je vous adresse ci-joint ¹ exemplaire du P.V. de la
Conférence tenue le 31 mai à la suite du bombardement du 30 mai 1944.

Ce P.V. n'est pas signé par l'Inspecteur du M.R. parce qu'il
n'a pas été possible de le toucher depuis.

L'Ingénieur Principal,

Sauvy

M. G. ...
M. ...
[Signature]

DEPART B. A.
LE COMMISSAIRE

Bombardement du
30 Mai 1944

d'une conférence tenue le 31 Mai à 11 heures
entre les Chefs des 2 Arrondissements EX et VB,
l'Inspecteur du Matériel Roulant et le Chef de
Dépôt Principal.

SITUATION LE 30 MAI AU SOIR - Les voies I et II de la ligne 40 sont
coupées en 4 endroits, sur une longueur totale de 250m environ.

Le remblai de la ligne 57 a été coupé en deux endroits par des
paquets de bombes.

Sur le raccordement N° 3, il y a une dizaine d'entonnoirs.

Les voies 4 et 6 et le triage de Preize sont encombrés de wagons
chargés renversés par les bombes.

Quant au dépôt, les carcasses des rotondes ont seules conservé leur
forme, tout le reste est détruit entre l'entrée du dépôt et la voie
des Charrières. La fosse à vérins est très endommagée et le toboggan
a été écrasé par deux bombes.

Le poste A. est intact, bien qu'une bombe soit tombée sur les
principales à son pied.

PROGRAMME DE REMISE EN ETAT

Les conférents se sont mis d'accord pour dresser l'ordre d'urgence
suivant de rétablissement des voies et installations :

D'abord rétablir la circulation sur la ligne 40 en empruntant la voie
5 sur laquelle il n'y avait pas de train. Des équipes comblent les
entonnoirs qui la coupent en quatre endroits et le M.R. dégage son
gabarit en déplaçant les wagons projetés des voies voisines par les
explosions.

On pourra circuler sur cette voie à partir du 1er Juin à 20 heures.

D'autres équipes comblent les entonnoirs des voies I et II de la
ligne 40. Mais sous ces voies se trouvent plusieurs bombes non éclatées,
~~et des débris d'obusiers qui ne peuvent être enlevés qu'après une~~
sécurité et la circulation ne pourra être rétablie qu'après leur enlève-
ment.

Pour rétablir la circulation sur la ligne de Sens, de fortes équipes
déblaient le raccordement N° 3. Mais les dégâts sont si importants
qu'on ne pourra pas circuler sur la première voie avant le 4 Juin au
soir.

Entre temps, le Matériel Roulant doit débarrasser les voies 4 et 6
des nombreux wagons renversés qui les encombrant.

Le Chef de Dépôt demande que le téléphone soit rétabli en bureau et le central de la gare de Preize, ce sera fait le 31 au

Il demande de plus qu'on remette en état la voie 83 pour lui permettre de sortir une grue de chargement qui y est emprisonnée. Ce travail demande deux jours et sera terminé le 2 Juin au soir.

Les voies sont complètement bouleversées aux abords des rotondes, le pont de 20m est hors d'usage et celui de 24 inabordable, il ne peut être question de sortir des machines avant de très importants travaux de déblaiement.

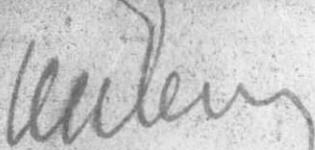
La charpente de l'atelier s'est effondrée.

Les conduites d'eau que nous avons réparées ou réfectionnées depuis le bombardement du 1er Mai sont à nouveau détruites depuis l'entrée du dépôt; les réservoirs sont inutilisables et seules deux grues sont alimentées.

Le Chef de Dépôt disperse son personnel et ses machines à Bar-sur-Aube et Brienne et ne va conserver à Troyes qu'un relais de machines. Pour cela, les quelques voies qui lui restent entre la gare de Preize et la rotonde côté Troyes lui suffisent.

Comme bâtiment, EX ne demande pour le moment que le rétablissement du poste O. La halle de transbordement est à moitié détruite et on procède à son déblaiement.

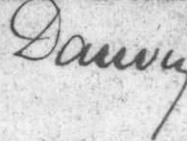
Le Chef du 2ème Arrt EX



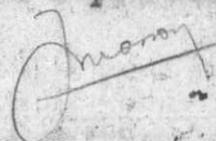
L'Inspecteur du M.R.



Le Chef du 2ème Arrt VB



Le Chef de Dépôt Principal



Le Chef du Service Allemand



6

GARE de TROYES

EL

1er BOMBARDEMENT : 1er Mai 1944 à 18h,20 - Une centaine de points de chute.

Destruction : Lignes 40- 57^S - 56^N, racc^{ts} Nos 2 et 3 coupés.
 Voies du triage et de dépôt touchées.
 Rotonde, atelier, toboggan inutilisables. Bâtiments endommagés
 2 réservoirs à côté des rotondes et installations hydrauliques détériorés.
 3 ouvrages d'art endommagés.
 Pont métallique de 31m 57/40
 PS de 5m00 sur ligne 40
 Pont à TM de 5m sur ligne 56.

Remise en état: 5km de voie, 5000 traverses et 21 appareils nécessaires pour la remise en état.

Voie 2 du racc^t N°3 rendue à la circulation le 2 mai à 18h30

1 -d°-	-----d°-----	3 mai à 18h30
2, ligne 40	-----d°-----	6 mai
1 -d°-	-----d°-----	7 mai
2 ligne 57	-----d°-----	9 mai

2ème BOMBARDEMENT : 30 Mai 1944 à 12h,20.

Destruction : Voies principales, de service, du raccordement N°3 coupées- Dépôt entièrement détruit.
 Aggravation des destructions des bâtiments atteints par le 1er bombardement.
 Ouvrages d'art atteints.

Remise en état : Circulation sur ligne 40 reprise le 1er juin à 18h, en utilisant la voie 5 du triage.
 Difficultés pour rétablir les voies 1 et 2 de ligne 40 par suite de la présence de bombes à retardement.
 Ligne 40, voie 2 remise en service le 2 juin

voie 1	-----d°-----	5 juin
Raccord ^t N°3, voie 1	-----d°-----	4 juin.
-d°- 2	-----d°-----	7 juin.

Ligne 57 - Voie 1

4 agents tués
 1 parent d'agent tué
 14 blessés totaux
 88 sinistrés partiels
 275.000⁰⁰ de secours distribués.

(Voir note sur les Ouvrages d'art)

Troyes

Ligne 57 - Pont sous-rails au-dessus de la ligne 40, de 24m d'ouverture droite, au km 89,497 (Troyes-Preize).

Tablier voie II avarié. Poutre côté Mulhouse, 4 entretoises et 1 longeron arrachés ou déformés. Une palée a été installée sous la poutre. L'entreprise Schmid-Bruneton de Paris est chargée de la réparation. Le pont a été surélevé pour permettre l'établissement d'un échafaudage. Le matériel de montage sera expédié le 15 Août.

Le travail en atelier commencera vers la même date si les 12 tonnes de monnaie-matière réclamées à l'E.B.D. Paris sont fournis. Ce travail demandera 3 semaines environ, la réparation sur place 2 mois.

Ligne 56 - Pont sous rails biais de 6^m d'ouverture droite, sur la rue de la Haute Charme au km. 88,472.

Une bombe tombée derrière la culée côté St-Florentin a soufflé cette culée de 0^m50 vers l'intérieur de l'ouvrage et disloqué celle-ci. L'extrémité côté St-Florentin du tablier a été légèrement avariée.

Après pose d'une palée sous le tablier voie 2 pour permettre le rétablissement de la circulation sur cette voie, l'entreprise Schwartz Hautmont a entrepris la réparation de la culée.

Le tablier a été réparé par une équipe O.A.

Ligne 40 - P.S. de 5m de largeur et de 51m48 d'ouverture droite en 3 travées, sous la voie du Moulin, km. 164,178.

Une bombe a traversé le tablier dans la 2^e travée, arraché la 21^e entretoise et entaillé un contreventement de colonne. Le tablier a été réparé par une équipe des O.A. qui se trouvait à pied d'oeuvre.

GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE

Relevé des dégats causés aux bâtiments par les
bombardement du 1er mai 1944

ROTONDES - Charpente endommagée et couverture entièrement détruite
Maçonnerie en partie inutilisable.

ATELIERS-BUREAUX - Charpente et couverture entièrement détruites.

SABLIERIE - -d°-

BATIMENTS DES CHEFS & S/CHEFS DE DEPOT - Toiture soufflée.

BATIMENT DES EMPLOYES - Bâtiment réparable (couverture soufflée)
Enduits en plâtre, murs, plafonds et menuiserie endommagés.

ANCIEN BATIMENT DES S/CHEFS - Bâtiment réparable - Couverture détruite
Plâtres et menuiseries endommagés.

HALLE A MARCHANDISES - Bâtiment 1/2 détruit +

PAVILLON DES EMPLOYES - Bâtiment 1/2 détruit

HALLE DE TRANSBORDEMENT - Bâtiment réparable (couverture soufflée,
pignon côté Paris lézardé).

LOGEMENT DES EMPLOYES - Couverture soufflée - murs lézardés. -

B P O A

400 / OA
EBB
B
ET

GARE ET DEPOT DE TROYES-FREIZE

Relevé des dégâts causés aux bâtiments par les
bombardement du 1er mai 1944

- ROTONDES - Charpente endommagée et couverture entièrement détruite
Maçonnerie en partie inutilisable.
- ATELIERS-BUREAUX - Charpente et couverture entièrement détruites.
- SABLERIE -
- BATIMENTS DES CHEFS & S/CHIEFS DE DEPOT - Toiture soufflée.
- BATIMENT DES EMPLOYES - Bâtiment réparable (couverture soufflée)
Enduits en plâtre, murs, plafonds et menuiserie endommagés.
- ANCIEN BATIMENT DES S/CHEFS - Bâtiment réparable - Couverture détruite
Plâtres et menuiseries endommagés.
- HALLE A MARCHANDISES - Bâtiment 1/2 détruit 4
- PAVILLON DES EMPLOYES - Bâtiment 1/2 détruit
- HALLE DE TRANSBORDEMENT - Bâtiment réparable (couverture soufflée)
pignon côté Paris lézardé .
- LOGEMENT DES EMPLOYES - Couverture soufflée - murs lézardés. -

Relevé des dégâts causés aux installations de
signalisation par le bombardement du 1er Mai 1944.

A) SIGNAUX ET POSTES

I° - Poste D.

Carré 5^D Km. 88.335 signal arraché et projeté à 6 m
armoires de signalisation arrachées

Avertisseur PN Troyes N° I Km. 88.600 Pédale et caisse à piles
avariées.

2° - Poste E.

Carré 21^C Km. 88.659 Cablerie à réfectionner ferrures à redresser

Poste proprement dit Km. 88.750 - Cabine détruite
Armoire à relais détruite
8 Répétiteurs sur 28 avariés
6 sonneries sur 11 avariées
7 relais sur 27 d°-
4 Jousselin avariés
6 verrous sur 17 d°-
2 CI2 sur 5 avariés
Cablage intérieur à refaire
(2000m fil 12/10 isolé)

Carré MXXM et TR Km. 88.835 - Mats tordus et percés par des
éclats.
Cablage à refaire.
Armoire de signalisation avariée
(2 relais de voie et 12 boîtes
d'extrémité détruites).
3 caisses à piles cassées

Carré 5 C Km. 88.889 - Carré Im 80 avarié support inférieur à
remplacer - ferrures à redresser.

Groupe C.A. T.^A T.^R Km. 88.887 1 lanterne à 2 feux cassée
1 armoire de signalisation à
réparer.

C.I. Aig. 7^C 8^C 9^C 10^C 13^C 14^C - 10 contrôleurs de lames à remplacer
Câblerie à refaire
3 boîtes de dérivation à 6 bornes
avariées.

Installations de circuit de voie - 8 ensembles pour raccord au
rail à refaire.

Carré 1 C. A; T.^A Km. 89.836. - 1 lanterne à 2 feux avariée
Câblerie à refaire.

.....

3° - Poste funiculaire N° 2 - Cabine détruite 1 Jousselin Téléphone a.

4° - Dépôt

Appareils A.D. sortie dépôt 2 lanternes position d'aiguille avariées.

Dépôt

4 carrés violets Im 80 avariés

5° - Poste K.

Carré - T.R. 3^K Km. 89.472

Eclairage électrique complètement détruit.

Câblage avarié.

Cocarde T.R. à remplacer

Armoire de signalisation de Om 62 à remplacer.

6° - Poste A.

Groupe C.A.T. R 23^A 24^A Km. 163.581 - Complètement détruit (signaux, armoires, câblerie, et caisses à piles, éclairage).

7° - Poste H.

Disque II^M Km. 163.420

Disque avarié Armoire de signal.

Avertissement 8^M 9^P Km. 163.480 Signal avarié avariée. Câbl. à ref

Signal bifur. Km. 163.480 d°-

B) CABLERIE

Entre postes D. et C.

1 Câble I4 P.R. IO/IO coupé en 4 endroits (Km. 88.335 - 88.450 - 88.470 - 88.600).

Entre postes C. et la PV de Dreize

- 2 câbles à I4 P. coupés en deux endroits (Km. 88.760 et 88.820).

Entre postes C. et carrés 2^C 3^C.

- 1 câble à I4 P. } d°- d°-
1 " 7 P. }

Entre Postes C. et carrés 24^C - 25^C

- 2 câbles à I4 P. d°- d°-

Entre Postes C. et D. du Dépôt

- 1 câble à 4 P. combinable coupé aux Km. 88.760 et 88.820

Au Poste C.

- 100m câble armé à 4 conduc. IO/IO alimentation des C.I.
60m câble armé à 2 conduct. 30/IO
80m d°- 1 d°- d°-
(installation de circuit de voie).

Entre Poste d Dépôt et le Dépôt 1 Câble téléphonique à 14 P. 10/10
 1 " carré violet 7 P. 10/10
 1 " " 8 conduct. 10/10
 2 " " 4 " 30/10
 (coupés au Km. 89.030 et à l'arrivée
 au central Dépôt).

Entre Postes R. et K. 1 Câble à 7 P. } coupés aux Km 89.340 -
 1 " 14 P. } 89.380 - 89.440 -
 89.480.

Entre l'armoire A. 75 et (pont de Sens)
 et carré 37A - 38A 1 Câble à 7 P. coupé au Km. 163.430

Entre armoire A. 75 et carré 23A 24A 1 câble à 7 P.
 1 " 14 P.
 coupés aux Km. 163.620 - 163.650 -
 163.700 .

C) LIENES TELEGRAPHIQUES

Un relevé détaillé des installations détruites est en cours et sera adressé incessamment.

La destruction la plus importante concerne la ligne télégraphique principale (ligne simple armement Lorrain 4 à 5 traverses) qui longe le raccordement N° 3 qui a été partiellement détruite entre les Km. 164.600 et 163.500.

D) INSTALLATIONS FORCE & LUMIERE

Un relevé détaillé est également en cours et sera adressé incessamment.

Le poste de transformation de la voie des Charrières n'a pas subi de dégâts importants .

Celui du dépôt paraît complètement hors d'usage .

La ligne de distribution principale installée le long de la voie 140 depuis le pont de Sens Km. 89.497 jusqu'aux abords de Preize est partiellement détruite (poteaux, fils et câbles coupés en plusieurs endroits).

De nombreux appareils d'éclairage sur poteaux ont également été détruits.

Les câbles armés assurant le franchissement du pont de Sens ont été avariés en même temps que l'ouvrage lui-même.

Les installations du faisceau de la Chapelle Saint Luc n'ont pas souffert

E) TRANSMISSIONS RIGIDES & FUNICULAIRES

Un relevé détaillé est également en cours.

Au Poste C., toutes les transmissions ont été avariées et sont à reprendre.

.....

Au Poste M, quelques transmissions sont à refaire (aiguilles 3^M et 4^M).

Aux Postes R. & O., les transmissions sont également à refaire.

Au Poste A., les transmissions des aiguilles 1^A et 2^A sont également hors d'usage.

1^{er} et 2^e Bombardements

N
North

Bombardement du 1^{er} Mai à 18^H20

Troyes



- Relevé de dégâts -

- Remise en état des installations -

Groynes

1^{er} Bombardement (9th Nov 18th 20)

Remise en état

Liste des agents responsables
et repaire de circulation

P.R.I.
Dépêche N° 583
reçue de Troyes-PR
le 5-5-1944 à 9h20

de T R O Y E S

M. Noth

Suite à dépêche N° 559.
Bombardement aérien du triage et du dépôt de
Troyes-Preize.

Circulation rétablie le 6/5 à 8h. sur Voie II
ligne 56 avec ralentissement à 10 km entre les pos-
tes D et P.

D.T. et P.O.I. avisés
Copie transmise à Monsieur

Rives

Troyes
ET

EST

P.R.I.

LIGNE DE PARIS à Belfort

Dépêche N° 571
Reçue de Troyes PR
Le 4.5.44 à
19h10

Suite à dépêches 559, 563, 567, bombardement de Troyes.

A 19 heures: Circulation voie I reportée provisoirement sur voie 3 entre les Km 164.150 et 163.100 avec r. à 10 km/h entre les postes A et P.

Ral. à 10 Km/h supprimé sur voie I raccordement N°

Service de pilotage sur voie I déviée entre les postes A et J.

ET et PCI avisés.

SNCF-EST

P.R.I.

Ligne de Paris à Bâle

Dépêche N°585
reçue de Troyes
PR le 6.5.1944
à 19h00

Suite à dépêche N°559 du 1er Mai 1944 concernant
le bombardement aérien de Troyes-Preize
Circulation reprise sur voie II, ligne 40 à 18h45
le 6 Mai 1944 avec ralentissement à 10 km/h du Km.
I64200 au Km. I63380.
P.C.I. et D.T. avisés.

Gare de Troyes-Preize

Troyes, le 2 Mai 1944.

Bombardement du 1er
Mai 1944.

Procès-verbal de la Conférence tenue le
2 Mai à 14 h. entre les 3 chefs d'Arrondissement
intéressés: MM. de VANSSAY, GROSSE et DAUVIN.

*M. Boudier
ET*

L'ordre d'urgence déterminé par les Chefs d'Arrondissement pour la remise en état des voies est le suivant :

1° - Remettre en état le raccordement N° 3 entre les postes P. et L. de manière à rétablir la circulation entre Troyes et Barberey par les raccordements N° 4, N° 3 et N° 1.

Sur cet itinéraire, il n'y a que deux interruptions; la circulation peut être rétablie sur la voie 2 au moins pour la matinée du 3 Mai.

En même temps, on rétablira le cantonnement téléphonique entre les postes P. et L., zone sur laquelle la ligne était détruite.

2° - Rétablir la circulation sur la ligne 40 en empruntant la voie 3 sur laquelle se trouve une rame de charbon dont plusieurs wagons sont renversés. Cette voie est à relier côté Paris à la voie 2 de la ligne 40 pour passer sous le pont de la ligne 57 dont une poutre de rive est coupée et engage le gabarit au dessus de la voie 1, mais non au dessus de la voie 2. Elle est à relier côté Troyes à la voie 2 de la ligne 40 à hauteur du poste M., après avoir traversé une zone d'entonnoirs.

*B
4 Mmm
Sx (4)
MF
ES D*

Le travail demandera environ 4 journées; pendant son exécution on rétablira le cantonnement téléphonique entre les postes P. et A.

3° - Au dépôt de Preize, relier vers Troyes les voies 97, 99, 119 et 121 avec la voie 93, pour permettre de sortir par le poste A. les machines emprisonnées sur ces voies et celles qui stationnent dans la rotonde du Sud-Est.

6a

Rétablir l'alimentation hydraulique de 2 grues.

Etablir une liaison téléphonique entre le bâtiment de service de la gare de Preize et le bureau du chef de dépôt installé dans sa maison.

4° - Etablir une sortie de machines par une liaison ~~XXXXXX~~ à travers une zone d'entonnoirs entre les voies 89 et 83 pour sortir les machines stationnant dans la rotonde Nord-Ouest.

en eau
Alimenter/les grues du parc aux machines.

Installer le téléphone au centre d'apprentissage.

*Cal
Jant*

5° - Rétablir les voies I et 2 de la ligne 40, le circuit de voie étant en même temps remis en service.

6° - Entre temps, on aura réparé la culée du pont de la ligne de Chalons du Km. 163.396 et rétabli la circulation sur cette ligne.

7° - Relier les voies II9 et I2I avec la rotonde Nord-Ouest.

Bâtiments

L'ordre d'urgence de remise en état des bâtiments est le suivant :

1° - Remettre en état le bâtiment des employés de la gare de Preize.

2° - Le poste A. (peu endommagé)

3° - Rétablir un poste C. provisoire.

Installations de signalisation

1° - Rétablissement de lignes provisoires pour permettre les divers cantonnements ~~aux lignes~~ téléphoniques, circuit P.R. et les liaisons téléphoniques locales de lère urgence et ensuite remise en état définitive de la ligne.

2° - Rétablissement de la signalisation ligne 40, zone aux abords du pont de Sens côté Mulhouse.

3° - Rétablissement de la signalisation sur ligne 57 (zones des postes C. et D.) et d'un poste provisoire en remplacement du poste C.

4° - Rétablissement des circuits d'éclairage électrique.

5° - Rétablissement définitif du poste C.

W. D.

A. D.

Bombardement du 1er Mai

PROCES-VERBAL

d'une conférence tenue le 9 Mai à 14 heures
entre les 3 chefs d'arrondissement intéressés.

Les travaux faisant l'objet de la conférence du 2 Mai étant sur le point d'être terminés, une nouvelle réunion a été tenue le 9 Mai pour déterminer la deuxième tranche de travaux à exécuter.

Ceux-ci sont par ordre d'urgence :

I - Pour le Service de la Traction :

1° - L'achèvement du dégagement des toitures des rotondes de tous les matériaux dont la chute pourrait blesser le personnel qui va être amené à travailler dessous et le rétablissement de la couronne d'aménée du courant électrique au moteur du pont tournant de la rotonde côté Paris.

La réfection du mur de cuvelage du pont de cette rotonde.

2° - Le dégagement du pont tournant de la rotonde côté Troyes.

3° - Le rétablissement de la voie 75, puis des voies 77, 77 bis, 79 et 79 bis pour permettre d'amener les machines aux abords des cases à combustible.

En même temps, on aménagera les fonds de ces cases.

4° - Le rétablissement de la voie 97 pour pouvoir en utiliser la fosse.

5° - Rétablir la voie 87² pour sortir trois machines avariées.

Entretemps, construire entre les maisons du Chef et des Sous-Chefs de Dépôt, un bâtiment de 6m x 6m pour y installer la lampisterie.

2 - Pour le Service de l'Exploitation.

1° - La remise en état de la tête du faisceau de Troyes-Preize côté Troyes.

2° - La liaison des voies du faisceau de Troyes-Preize côté Paris avec la ligne 40 et le faisceau de La Chapelle St-Luc comme avant le 1er Mai, compte tenu des possibilités de passage sous le pont de Sens.

3° - La réparation de la halle de transbordement et du local de 6m x 4m qui sert aux agents de la S.N.C.F. et au personnel de l'Entreprise.

4° - La remise en état de la halle de Preize n'est pas urgente pour les besoins de l'Exploitation.

L'Inspecteur Principal,

Le Chef de l'Arrondissement
Traction,

L'Ingénieur Principal

Signé : Dauvin.

Chantiers de réparation
des bombardements
de Groesbeize

Tableau des responsables

Nature du travail	Désignation du responsable	
	Chantier	Arrondissement
Chef de chantier	M. TOUCHOT Ingénieur Adjoint	
Ravitaillement	M. GODREUX	M. LANIELLE (Adj. M. BONDOUX)
Train-parc	GERARDIN (R.G.R.)	
Bâtiments	BLINDGEN	DESJARDINS
Hydraulique	DUTRAIN	JACQUOT
Approvisionnement en matériel	CHOPPIN	HEYRENDT
Mêchefer → Matériaux de complément - Ballast	CORSON	PETITJEAN R.G.R.
Signaux	PIERRE	GONNEL
Téléphone et ligne	MARCHAND	KIPPERT
Force Lumière	ARNOULD	BARRACHIN

Groyes

2^e - Bombardement (30 Mai 12'20)

ARCHIVES
VOIE SERVICE CENTRAL
N° 35948

Groyes

2^e Bombardement (30 Mai - 12^e 20)

Rapport de destruction

Avaries aux installations de signalisation .

Troyes-Preize

2ème Bombardement du 30 Mai 1944

RAPPORT SOMMAIRE

Installations de signalisation

- Deux zones ont particulièrement souffert :
- au Poste A - transmissions rigides et funiculaires et manœuvres d'aiguilles côté Paris à reprendre en totalité.
 - quelques avaries aux potences 27A - 28A - 39A - 40A
 - pas de dégâts importants au poste lui-même.
 - au Poste O - poste avarié et déplacé par une bombe.
 - transmissions rigides à révoir en totalité.

En dehors de ces zones, pas de signaux, ni groupe de signaux complètement détruits mais des dégâts réparables (notamment aux signaux du poste A. zone du pont de Sens).

Installations de télécommunication

La partie de ligne définitive, qui venait d'être établie le long du raccordement N° 3 pour l'équipement du circuit N° 5 est détruite ainsi que la ligne provisoire établie en câble de campagne le long de ce raccordement.

De nombreux câbles armés sont coupés à nouveau en divers endroits, notamment le câble à quarts de traversée aboutissant à la P.V. de Preize et ceux longeant la ligne 57 (du Poste C. au Poste K.)

Les communications avec Paris sont restées possibles par les circuits de la ligne de Chalons qui n'ont pas souffert cette fois-ci.

Installations Force et Lumière.

Le poste de transformation de la voie des Charrières n'a pas subi de dégâts importants, toutefois l'alimentation H.T. est coupée.

Les travaux de remise en état des circuits d'éclairage côté Troyes (à partir du pylône de distribution) est à reprendre complètement, les lignes ayant été à nouveau détruites.

Le pylône de distribution, situé face au Poste A., a été touché et se trouve incliné de 10° environ côté Poste A.

Quelques circuits d'éclairage alimentant la zone du Faisceau de Chapelle St Luc (c'est à dire côté Paris du pylône) ont été également coupés.

Troyes, le 30 Mai 1944
L'Inspecteur du S.E.S.
Signé: GONNEL

Avaries aux installations de signalisation .

Troyes-Preize

2ème Bombardement du 30 Mai 1944

RAPPORT SOMMAIRE

Installations de signalisation

- Deux zones ont particulièrement souffert :
- au Poste A - transmissions rigides et funiculaires et manœuvres d'aiguilles côté Paris à reprendre en totalité.
 - quelques avaries aux potences 27A - 28A - 39A - 40A
 - pas de dégâts importants au poste lui-même.
 - au Poste O - poste avarié et déplacé par une bombe.
 - transmissions rigides à révoir en totalité.

En dehors de ces zones, pas de signaux, ni groupe de signaux complètement détruits mais des dégâts réparables (notamment aux signaux du poste A. zone du pont de Sens).

Installations de télécommunication

La partie de ligne définitive, qui venait d'être établie le long raccordement N° 3 pour l'équipement du circuit N° 5 est détruite ainsi que la ligne provisoire établie en câble de campagne le long de ce raccordement.

De nombreux câbles armés sont coupés à nouveau en divers endroits notamment le câble à quartes de traversée aboutissant à la P.V. de Preize et ceux longeant la ligne 57 (du Poste C. au Poste K.)

Les communications avec Paris sont restées possibles par les circuits de la ligne de Chalons qui n'ont pas souffert cette fois-ci.

Installations Force et lumière.

Le poste de transformation de la voie des Charrières n'a pas subi de dégâts importants, toutefois l'alimentation H.T. est coupée.

Les travaux de remise en état des circuits d'éclairage côté Troyes (à partir du pylône de distribution) est à reprendre complètement, les lignes ayant été à nouveau détruites.

Le pylône de distribution, situé face au Poste A., a été touché et se trouve incliné de 10° environ côté Poste A.

Quelques circuits d'éclairage alimentant la zone du Faisceau de Chapelle St Luc (c'est à dire côté Paris du pylône) ont été également coupés.

Troyes, le 30 Mai 1944
L'Inspecteur du S.E.S.
Signé: GONNEL

SERVICE :

d. la voie

BON DE COMBUSTIBLE

N° *372*

OU DE BOIS DE CHAUFFAGE

EST - MOD. P. XII - 2°

A LIVRER A LA GARE DE ⁽¹⁾ *Bondy*

{ EN VRAC ⁽¹⁾

A REMETTRE A L'AGENT ⁽¹⁾

{ EN SACS ⁽¹⁾

Nom, Prénom et Grade de l'Agent

Point d'arrêt n° 3 *Le Houvenier Judo* N° d'Att

Célibataire, marié, veuf, divorcé avec enfants à charge ^{(1) (2)}

Date d'entrée à la Compagnie ⁽²⁾

Domicile (Localité, Rue, Numéro)

20 route de Jettenville à Bondy

étage (descente ⁽¹⁾ montée ⁽¹⁾ distance mètres). ⁽³⁾

Établissement d'emploi de l'Agent

60^e Voie Région *Acq.* Section

Dépôt ou Magasin livreur

Noisy. P. Sec

NATURE DU COMBUSTIBLE ou du bois	QUANTITÉ à LIVRER	PRIX UNITAIRE	PRIX TOTAL	Indication, le cas échéant, du nombre de sacs non restitués et à facturer.
<i>200000</i>	<i>1000</i>	<i>177.</i>	<i>177 -</i>	
Supplément pour livraison en sacs.			<i>4.40</i>	
Somme à payer.			<i>181.40</i>	

2

(1) Ce bon fait partie d'une demande comportant un autre bon N°

{ (1) Livraison à grouper.
(1) Suivant disponibilités.

RETENUE A FAIRE en ~~une seule fois~~, par mensualités, sauf le mois d _____ ⁽¹⁾

Date d'établissement du bon.

Le Chef d

d. la bte d. la voie

Timbre à date du fournisseur

Le *15.9* 19 *35*

[Signature]



ÉCHELONNEMENT DES RETENUES

Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
										<i>181.40</i>	

(1) Rayer les mentions inutiles.
(2) Pour les demandes de bois seulement.
(3) Pour les livraisons effectuées dans Paris seulement.

Dépêche n° 773
reçu de Troyes
le 2 Juin
à 19h25

Ligne de PARIS à SALE

Suite à dépêche n° 758 - bombardement de
la gare de Troyes le 30 mai -

Voie II, ligne 40, rendu à la circulation
le 2 Juin à 19h00 avec rel. à 10 km heure du poste
A au km 164.150 -

Service de pilotage voie I supprimé à la
même heure -

BT à PCI avisés
Copie transmise à Monsieur ... *Rout*

Vu à ET
R

Vu
R

C.F. - EST

TROYES

Vuz

no 760
route de Troyes PR
le 30.5.44 à
1945

Ligne de Paris à Bâle et de
Sens-Lyon à Revigny

Complément à dépêche n° 758

1 agent légèrement blessé -

Voies I & II ligne 40 coupées en plusieurs endroits;
raccordement n° 3 entre Postes P et L, ligne 57 entre
postes C et K.

Voies de service 3 & 5 du quai militaire, 4 & 6 du
poste D et plusieurs voies du triage coupées -

66 wagons avariés ou détruits -

Dépôt sérieusement endommagé, en particulier toboggan
de déchargement détruit - le pont tournant, la rotonde
Est et le verin électrique sont avariés -

La Sous-station électrique est détruite - Faisceau de
la Chapelle-St-Luc et faisceau d'attente intacts -

Voies I et II des raccords directs n° 1, 2, 4 et
voie II ligne 56 inutilisables -

Détournement des trains express prévu par 57 Nord.

Transbordement des omnibus ligne 40 assuré par route
entre Troyes et Barberey -

DT & PCI avisés -

Dépêche N° 758
reque de Troyes PR
le 30.5.44
à 12h20

Lignes de PARIS à BALE et de
SENS LYON à REVIGNY

Le 30.5.44, de 10^h43 à 10^h46, bombardement aérien des installations de Troyes-Preize.

Voies principales ligne 46 coupées entre les postes P et A. Raccordement N° 3 et voies principales ligne 57 côté Sens coupées en plusieurs endroits.

Le dépôt, le triage et le poste O ont été touchés.

Le faisceau de la Chapelle-St-Luc n'a rien.

Relations interrompues de Troyes vers Paris et vers Sens.

Relations bonnes de Troyes vers Châlons vers Chaumont et vers St-Florentin.

Pas d'accident de personnes.

D.T. et P.C.I. avisé

Copie transmise à Monsieur

Rodet

MA/
2° AR. VB.
n° 4.757-IT/
Troyes-Preize
Bombardement du
30 mai 1944

CHEMINS DE FER DE L'EST
1er juin 1944
VOTE
2 JUIN 44
443761
Monsieur le Chef du
Service VB

1 plan
1 croquis.

Ci-joint plan des destructions
annoncé par ma lettre 4749 ET
d'hier 31 mai, ainsi qu'un croquis
devant vous permettre de compléter
le plan d'impact qui était joint
à la lettre 4749 ET ci-dessus.

ET
L'Ingénieur Principal,
Pour l'Ingénieur Principal
L'Ingénieur adjoint

~~AS~~
R. Fauchot

CHEMINS DE FER DE L'EST

SP
2^e Arrondt VB.
4.749 ET.
TROYES-PRÉFZE
Bombardement du
30 Mai 1944
VR. 39.625 ET.
du 6.5.44.

31 Mai 1944.
CIRCONSCRIPTION DE TROYES

Monsieur le Chef du Service VB
-1 JUN 44 1043.732

Ci-joint plan d'impact, à l'échelle de 1/2000, afférent au seul bombardement du 30 Mai.

Les plans et schémas des destructions résultant du bombardement vous seront adressés par un prochain courrier.

L'Ingénieur Principal,

Gaujé

Je vous envoie un exemplaire du PV de la conférence tenue entre les chefs locaux de différents services pour organiser le travail de réparations. Ce PV leur sera remis demain; ils le signeront et vous recevrez des exemplaires signés de tous.

*M. Bonnis
M. Boulet*

in book

W. J. ...

Troyer Paige

Joint au compte rendu du 30 Mai 1900

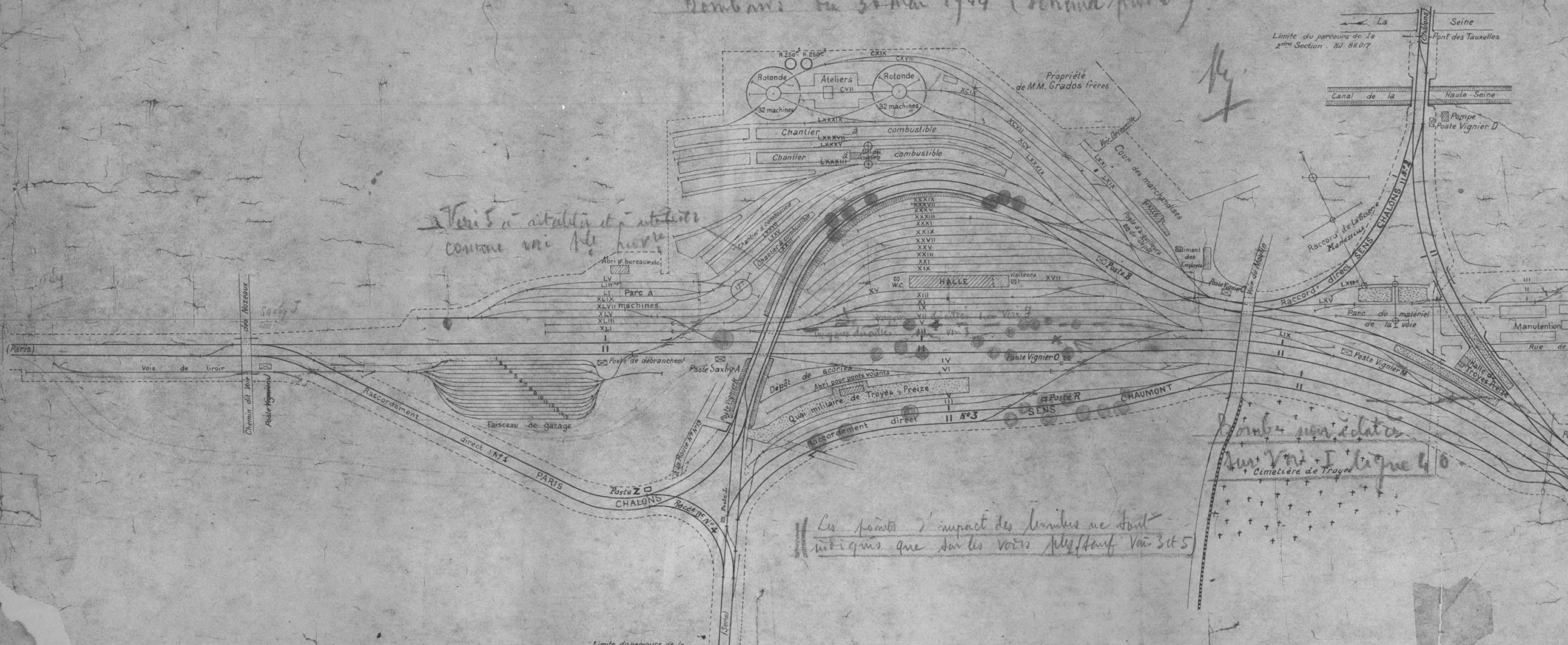
7

g.

Troyes Puye. Bombardé le 30 mai 1944 (Schéma puv^e)

à Troyes à l'altitude et à l'altitude
comme sur le plan

Hy
+



La Seine
Limite du parcours de la 2^e Section - Kil. 86.017

Canal de la Haute-Seine

Pompe
Poste Vignier D

Raccord de la Saône
Mansieux
direct SENS
CHALONS I.R.2

Raccord LXV

Parc du matériel de la voie

Poste Vignier M

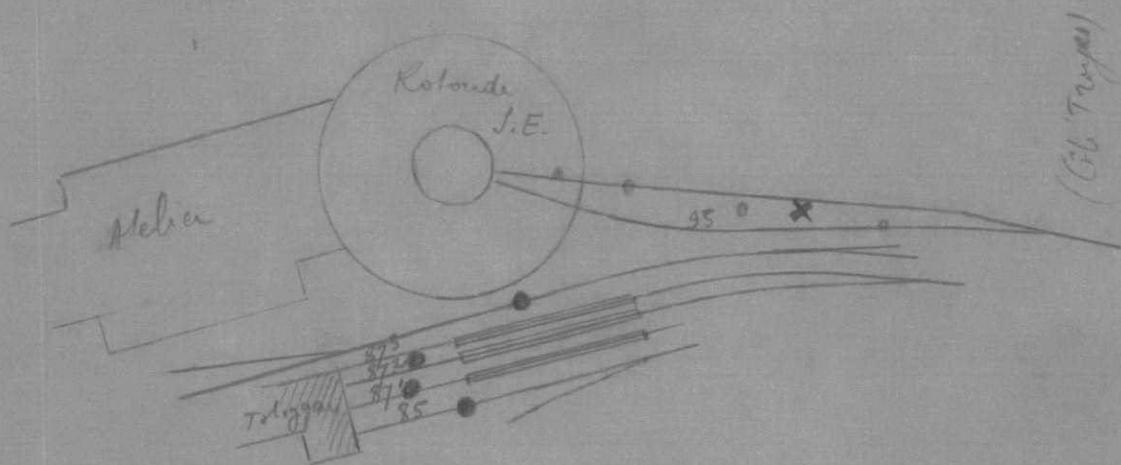
Manutention
Rue de

Halle de Troyes-Preize

Bombes sur édifices
sur V^{oie} I ligne 40
Cimetière de Troyes

Les points d'impact des bombes ne sont indiqués que sur les voies puy, sauf V^{oie} 3 et 5

Plan Regional ET



Trayon. Suisse. Additif au Plan d'impact

joint à lettre 4749 ET du 31 mai 1944 (Bauband. de 30.5)

Ajouter sur le plan les 5 points d'impact figurés en rouge au croquis ci-dessus.

Boyes

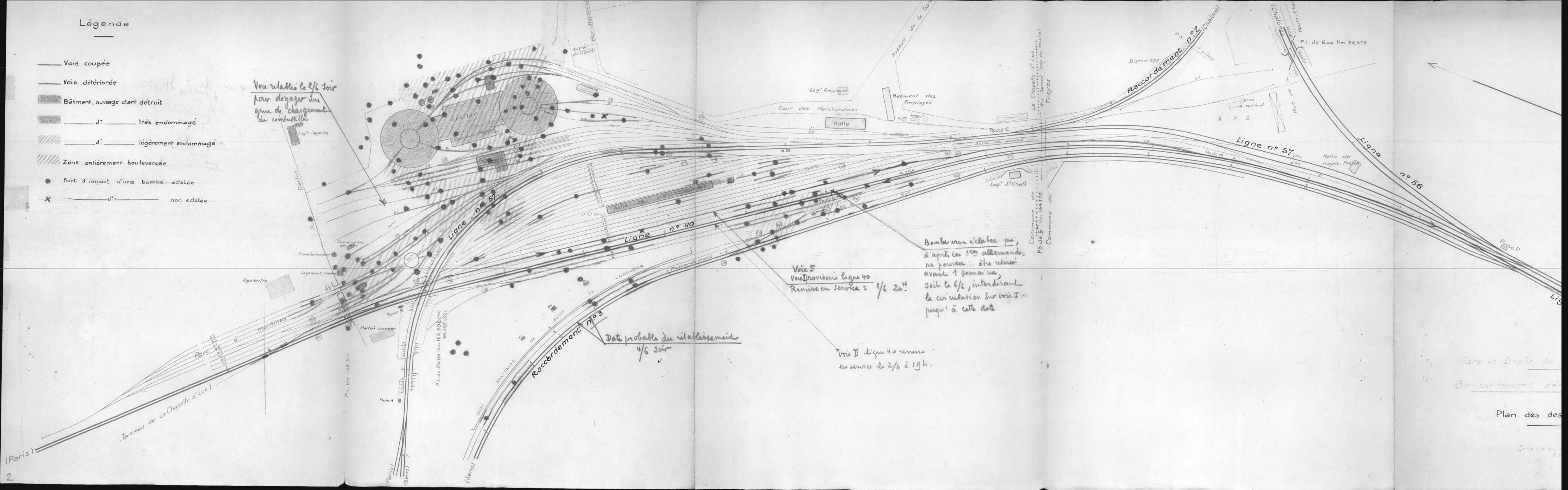
Bombardement du 30 Mai 1944

Points de chute

Légende

- Voie coupée
- Voie détériorée
- Bâtiment, ouvrage d'art détruit
- d: très endommagé
- d: légèrement endommagé
- /// Zone entièrement bouleversée
- Point d'impact d'une bombe éclatée
- × d: non éclatée

Voie relatiée le 2/6 soir
pour dégager un
gare de chargement
du combustible.



Bombe non éclatée qui,
d'après les JCS allemands,
ne pourra être retirée
avant 1 semaine,
soit le 6/6, interdisant
la circulation sur voie I
jusqu'à cette date

Voie 5
Voie provisoire ligne 40
Remise en service : 1/6 20h

Voie II ligne 40 remise
en service le 2/6 à 19h.

Date probable du rétablissement
4/6 soir

Gare et Dépôt de
Bombardement aér

Plan des des

Echelle : 20

Leroyes

2^{ème} Bombardement (30 Mai 1920)

Programme

TRAVAUX	JANV.	FEV.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	ENTREPRISE	COMMANDE DU	OBSERVATIONS
Partie des terrassements du Dépôt	80												Chambert	1.11.40	
Partie des terrassements du Dépôt, fosses à piquer et aqueduc			80	A=11	C=400								Chambert	22.2.41	(1) pour mémoire: matériaux en cours d'approvisionnement
Déviations du C.V.O. avec ponceau						30	C=100								
Terrassements, extrémité du Dépôt								60							
Fosses Nord de la Remise. Atelier						20	A=6	C=800							
Fosses Sud de la Remise. Atelier								20	A=6	C=800					
Terrassements, P.S. de Jarville et mur de soutènement, pose de voie								65	A=30	C=700	Vc=250				
Terrassements, saut de mouton, aqueduc, mur de soutènement et pose des vales I et II entre Jarville et le dépôt								70	A=30	C=770	Ap=5	Vc=1250			
1 ^{er} lot des cités 120 logements sur 731						60	A=90	C=60							
Terrassements, Pl. à gablier mécanique et pose de la voie I entre la voie I ^M et la ligne 30								20	C=140	Ap=3	Vc=600				
Cuvelage du pont tournant								15	A=10	C=100					
Bureau du Dépôt													20	A=3	C=20
3 réservoirs de 500 m ³								20	A=54	C=120					
Canalisations hydrauliques (2) Mur de soutènement à droite entre les Km 353.140 et 353.315								30	C=100						
Autres travaux (3)															
MAIN D'ŒUVRE	80	80	120	80	80	145	225	365	390	370	335	305			
MATÉRIAUX CONTINGENTES															
Fonte	F	Les matériaux													
Acier laminé	A	sont reportés			150 ^T	76 ^T	3 ^T		16 ^T						
Ciment	C	au 2 ^e mois			1.180 ^T	2.510 ^T	20 ^T								
Câbles	Ca	précédant leur													
Métaux divers (Cu...)	Cu	utilisation													
Appareil de Voie	Ap	d ^e					8								
Voie courante	Vc	le mois précédent					2.100 ^{ml}								

(2) Le matériel nécessaire (F500) est compris dans la liste du matériel à commander par le 5^e C^o des A.C.M. jointe à ma lettre 6.335 Ap^o du 25.3.41 la pose sera effectuée en 1942 car nous ne pensons pas recevoir les fonder à bref délai

(3) Ne seront pas entrepris en 1941

établi le 17 Mai 1941

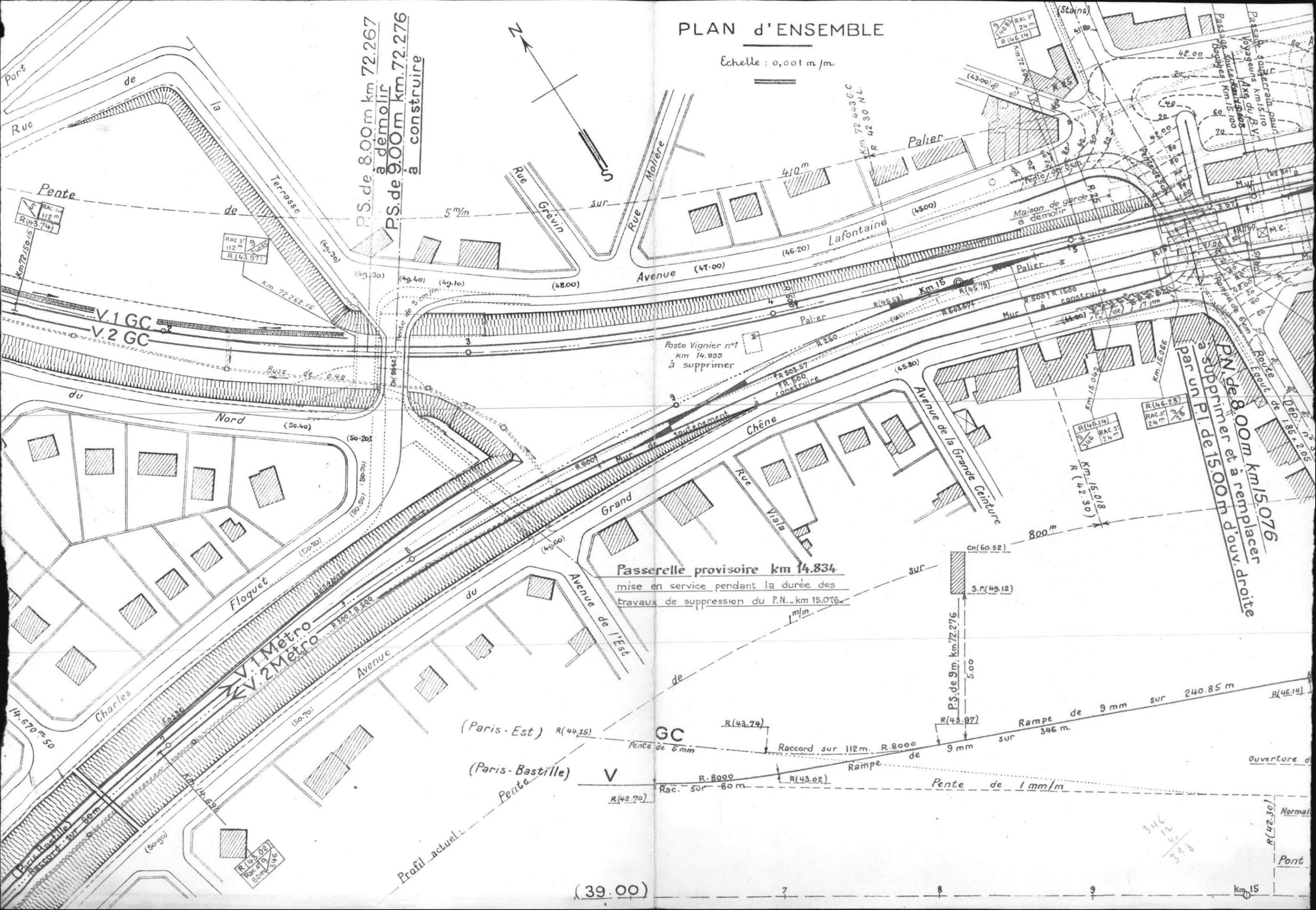
Programme

Troyes.

MF / manque part
d'argent de 20^m
sur estade

PLAN d'ENSEMBLE

Echelle : 0,001 m/m



P.S. de 8,00 m km 72.267
à démolir
P.S. de 9,00 m km 72.276
à construire

Passerelle provisoire km 14.834
mise en service pendant la durée des
travaux de suppression du P.N. km 15.076

à supprimer et à remplacer
par un P.I. de 15,00 m km 15.076

(Paris - Est) R(44.35)

(Paris - Bastille)

GC

V

(39.00)

346
12
40
398

Normal

Pont

Km 15

Bombardements des ler et
30 Mai 1944

PROCES-VERBAL de la CONFERENCE
venue le 15 Juin 1944 avec MM. de VANSBAY,
Inspecteur Principal, HUREAUX, Inspecteur Adjoint

Programme de remise en état
des voies de service de
l'Exploitation.

A - Installations à rétablir en 1ère urgence

Voies du transbordement reliées aux 2 extrémités, c'est à dire
N° 3 et 25.

Voies 4 et 6.

Liaison des voies 3 et 5 du Q.M. avec la voie I du Raccordement
N° 3 côté Troyes.

Sortie du faisceau transbordement vers ligne 56 au poste C.

B - Installations à rétablir en 2ème urgence

Voie 17 (Voie de l'entretien) pour réparation rapide de wagons
avariés.

Parties des voies 27 à 39 facilement réparables pour garage de
quelques wagons.

C - Installations dont le rétablissement ne sera envisagé que si
les possibilités le permettent ultérieurement

Jonction entre voie 4I et voie I ligne 40 (Jonction 5A)

Echarpe du poste 0. assurant la liaison entre les voies du
raccordement N° 3 et le faisceau.

Parties de voies 69 et 71 à partir de la halle P.V.

D - Installations à ne pas rétablir ou à déposer pour récupération
de matériel.

Voie de la bosse de gravité

Culs de sac côté Paris des voies 4 et 6.

Partie de voie 59 entre P.S. de la Rue Sarrail et Poste M., y
compris les appareils de soudure.

Jonction entre voies 4I et 43 vers P.S. Km. 163.396.

L'Inspecteur Principal
Chef du 2ème Art EX.

L'Ingénieur Principal
Chef du 2ème Art VB

Plan de l'Etat publié à l'ég. le 15.6.44.

Articles qui viennent d'être cités.

Sur l'état N° 2 ci-joint, j'ai indiqué par la lettre A ceux des travaux des Art. 25 et 26 qui peuvent être exécutés sans une autorisation spéciale de ma part. Ainsi que je vous l'ai indiqué précédemment, il est bien entendu que les travaux ainsi approuvés ne seront pas entrepris simplement à cause de l'approbation donnée par le budget, mais parce que vous aurez reconnu vous même la nécessité de les exécuter. En d'autres termes, ils seront faits sous votre responsabilité.

Parmi les travaux prévus à l'Art. 25 sous la désignation « Réfection des voies de service et travaux divers », il y en a qui ne doivent être exécutés qu'après entente avec le Service de l'Exploitation, ce sont notamment le remplacement de ponts à bascule, de grues de chargement, etc.... Pour ces travaux, vous aurez, comme d'habitude, le soin de joindre à vos propositions un projet de lettre à l'Exploitation avec plan à l'appui s'il y a lieu.

En ce qui concerne les réfections de lignes télégraphiques, elles rentrent dans la catégorie des travaux pour lesquels vous devez demander le concours de M. Desjuech, conformément à la lettre circulaire N° 55.827 du 24 Décembre 1886.

L'Ingénieur en Chef de la Voie,

TROYES-PREIZE

CHATELAIN DE FER DE L'EST
VOIE

PROCES-VERBAL de la CONFERENCE

Bombardements des L^{er} et 30 Mai 1944
tenue le 15 Juin 1944 avec MM. de VANSSAY, Inspecteur Principal, HUREAUX, Inspecteur Adjoint

Programme de remise en état
des voies de service de
l'Exploitation.

A - Installations à rétablir en 1ère urgence

Voies du transbordement reliées aux 2 extrémités, c'est à dire
N° 3 et 25.

Voies 4 et 6.

Liaison des voies 3 et 5 du Q.M. avec la voie I du Raccordement
N° 3 côté Troyes.

Sortie du faisceau transbordement vers ligne 56 au poste C.

B - Installations à rétablir en 2ème urgence

Voie I7 (Voie de l'entretien) pour réparation rapide de wagons
avariés.

Parties des voies 27 à 39 facilement réparables pour garage de
quelques wagons.

C - Installations dont le rétablissement ne sera envisagé que si
les possibilités le permettent ultérieurement

Jonction entre voie 4I et voie I ligne 40 (Jonction 5A)

Echarpe du poste 0. assurant la liaison entre les voies du
raccordement N° 3 et le faisceau.

Parties de voies 69 et 7I à partir de la halle P.V.

D - Installations à ne pas rétablir ou à déposer pour récupération
de matériel.

Voie de la bosse de gravité

Culs de sac côté Paris des voies 4 et 6.

Partie de voie 59 entre P.S. de la Rue Sarrail et Poste M., y
compris les appareils de soudure.

Jonction entre voies 4I et 43 vers P.S. Km. 163.396.

L'Inspecteur Principal
Chef du 2ème Art EX.

L'Ingénieur Principal
Chef du 2ème Art VB

TROYES-PREIZE

Bombardements des ler et
30 Mai 1944

PROCES-VERBAL de la CONFERENCE
tenue le 15 Juin 1944 avec MM. de VANSSAY,
Inspecteur Principal, BUREAUX Inspecteur Adjoint

Programme de remise en état
des voies de service de
l'Exploitation.

A - Installations à rétablir en 1ère urgence

Voies du transbordement reliées aux 2 extrémités c'est à dire
N° 3 et 25.

Voies 4 et 6.

Liaison des voies 3 et 5 du Q.M. avec la voie I du Raccordement
N° 3 côté Troyes.

Sortie du faisceau transbordement vers ligne 56 au poste C.

B - Installations à rétablir en 2ème urgence

Voie I7 (Voie de l'entretien) pour réparation rapide de wagons
avariés.

Parties des voies 27 à 39 facilement réparables pour garage de
quelques wagons.

C - Installations dont le rétablissement ne sera envisagé que si
les possibilités le permettent ultérieurement

Jonction entre voie 4I et voie I ligne 40 (Jonction 5A)

Echarpe du poste 0. assurant la liaison entre les voies du
raccordement N° 3 et le faisceau.

Parties de voies 69 et 7I à partir de la halle P.V.

D - Installations à ne pas rétablir ou à déposer pour récupération
de matériel.

Voie de la bosse de gravité

Culs de sac côté Paris des voies 4 et 6.

Partie de voie 59 entre P.S. de la Rue Sarrail et Poste M., y
compris les appareils de soudure.

Jonction entre voies 4I et 43 vers P.S. Km. 163.396.

L'Inspecteur Principal
Chef du 2ème Art EX.

L'Ingénieur Principal
Chef du 2ème Art VB

Troyes-Preize

PROCES-VERBAL

Bombardement du
30 Mai 1944

d'une conférence tenue le 31 Mai à 11 heures
entre les Chefs des 2 Arrondissements EK et VB,
l'Inspecteur du Matériel Roulant et le Chef de
Dépôt Principal.

SITUATION LE 30 MAI AU SOIR - Les voies I et II de la ligne 40 sont
coupées en 4 endroits, sur une longueur totale de 250m environ.

Le remblai de la ligne 57 a été coupé en deux endroits par des
paquets de bombes.

Sur le raccordement N° 3, il y a une dizaine d'entonnoirs.

Les voies 4 et 6 et le triage de Preize sont encombrés de wagons
chargés renversés par les bombes.

Quant au dépôt, les carcasses des rotondes ont seules conservé leur
forme, tout le reste est détruit entre l'entrée du dépôt et la voie
des Charrières. La fosse à vérins est très endommagée et le toboggan
a été écrasé par deux bombes.

Le poste A. est intact, bien qu'une bombe soit tombée sur les
principales à son pied.

PROGRAMME DE TRAVAIL EN ETAT

Les conférents se sont mis d'accord pour dresser l'ordre d'urgence
suivant de rétablissement des voies et installations :

D'abord rétablir la circulation sur la ligne 40 en empruntant la voie
5 sur laquelle il n'y avait pas de train. Des équipes comblent les
entonnoirs qui la coupent en quatre endroits et le M.R. dégage son
gabarit en déplaçant les wagons projetés des voies voisines par les
explosions.

On pourra circuler sur cette voie à partir du 1er Juin à 20 heures.

D'autres équipes comblent les entonnoirs des voies I et II de la
ligne 40. Mais sous ces voies se trouvent plusieurs bombes non éclatées,
~~et les débris de ces bombes sont très dangereux pour les personnes qui passent~~
et la circulation ne pourra être rétablie qu'après leur enlève-
ment.

Pour rétablir la circulation sur la ligne de Sens, de fortes équipes
déblaient le raccordement N° 3. Mais les dégâts sont si importants
qu'on ne pourra pas circuler sur la première voie avant le 4 Juin au
soir.

Entre temps, le Matériel Roulant doit débarrasser les voies 4 et 6
des nombreux wagons renversés qui les encombrant.

Le Chef de Dépôt demande que le téléphone soit rétabli entre son bureau et le central de la gare de Preize, ce sera fait le 31 au soir.

Il demande de plus qu'on remette en état la voie 63 pour lui permettre de sortir une grue de chargement qui y est emprisonnée. Ce travail demande deux jours et sera terminé le 2 Juin au soir.

Les voies sont complètement bouleversées aux abords des rotondes, le pont de 20m est hors d'usage et celui de 34 inabordable, il ne peut être question de sortir des machines avant de très importants travaux de déblaiement.

La charpente de l'atelier s'est effondrée.

Les conduites d'eau que nous avions réparées ou réfectionnées depuis le bombardement du 1er Mai sont à nouveau détruites depuis l'entrée du dépôt; les réservoirs sont inutilisables et seules deux grues sont alimentées.

Le Chef de Dépôt désperse son personnel et ses machines à Bar-sur-Aube et Brienne et ne va conserver à Troyes qu'un relié de machines. Pour cela, les quelques voies qui lui restent entre la gare de Preize et la rotonde côté Troyes lui suffisent.

Comme bâtiment, EX ne demande pour le moment que le rétablissement du poste C. La halle de transbordement est à moitié détruite et on procède à son déblaiement.

Le Chef du 2ème Arrt EX

Le Chef du 2ème Arrt VB

L'Inspecteur du M.R.

Le Chef de Dépôt Principal

Le Chef du Service Allemand

Troyes-Preize

PROCES-VERBAL

Bombardement du
30 Mai 1944

d'une conférence tenue le 31 Mai à 11 heures
entre les Chefs des 2 Arrondissements EX et VB,
l'Inspecteur du Matériel Roulant et le Chef de
Dépôt Principal.

SITUATION LE 30 MAI AU SOIR - Les voies I et II de la ligne 40 sont
coupées en 4 endroits, sur une longueur totale de 250m environ.

Le remblai de la ligne 57 a été coupé en deux endroits par des
paquets de bombes.

Sur le raccordement N° 3, il y a une dizaine d'entonnoirs.

Les voies 4 et 6 et le triage de Preize sont encombrés de wagons
chargés renversés par les bombes.

Quant au dépôt, les carcasses des rotondes ont seules conservé
leur forme, tout le reste est détruit entre l'entrée du dépôt et la
voie des Charrières. La fosse à vérins est très endommagée et le
toboggan a été écrasé par deux bombes.

Le poste A. est intact, bien qu'une bombe soit tombée sur les
principales à son pied.

PROGRAMME DE REMISE EN ETAT

Les conférents se sont mis d'accord pour dresser l'ordre d'urgence
suivant de rétablissement des voies et installations: d'abord rétablir
la circulation sur la ligne 40 en empruntant la voie 5 sur laquelle
il n'y avait pas de train. Des équipes comblent les entonnoirs qui
la coupent en quatre endroits et le M.R. dégage son gabarit en dépla-
çant les wagons projetés des voies voisines par les explosions.

On pourra circuler sur cette voie à partir du 1er Juin à 20 heures.

D'autres équipes comblent les entonnoirs des voies I et II de la
ligne 40. Mais sous ces voies se trouvent plusieurs bombes non éclatées,
et le Service Allemand ne pense pas pouvoir les retirer avant
une semaine.

Pour rétablir la circulation sur la ligne de Sens, de fortes équipes
déblaient le raccordement N° 3. Mais les dégâts sont si importants
qu'on ne pourra pas circuler sur la première voie avant le 4 Juin au
soir.

Entre temps, le Matériel Roulant doit débarrasser les voies 4 et 6
des nombreux wagons renversés qui les encombrant.

Le Chef de Dépôt demande que le téléphone soit rétabli entre son
bureau et le central de la gare de Preize, ce sera fait le 31 au soir,
et demande de plus qu'on remette en état la voie 83 pour lui permettre
de sortir une grue de chargement qui y est emprisonnée. Ce travail
demande deux jours et sera terminé le 2 Juin au soir.

.....

Les voies sont complètement bouleversées aux abords des rotondes. Le pont de 20 m est hors d'usage et celui de 24 inabordable, il ne peut être question de sortir des machines avant de très importants travaux de déblaiement.

La charpente de l'atelier s'est effondrée.

Les conduites d'eau que nous avons réparées ou réfectionnées depuis le bombardement du 1er Juin sont à nouveau détruites depuis l'entrée du dépôt; les réservoirs sont inutilisables et seules deux grues sont alimentées.

Le Chef de Dépôt disperse son personnel et ses machines à Bar-sur-Aube et Brienne et ne va conserver à Troyes qu'un relai de machines. Pour cela, les quelques voies qui lui restent entre la gare de Preize et la rotonde côté Troyes lui suffisent.

Comme bâtiment, EX ne demande pour le moment que le rétablissement du poste O. La halle de transbordement est à moitié détruite et on procède à son déblaiement.

Le Chef du 2ème Arrt EX

Le Chef du 2ème Arrt VB

Dawy

L'Inspecteur du M.R.

Le Chef de Dépôt Principal

Le Chef du Service Allemand

A titre d'indication l'effectif employé jusqu'à présent sur les chantiers de remise en état de Troyes - Beuze est de 1200 ouvriers environ en 2 posts de 8 heures -

SNCF 340
Tramway 70
Autre 100
Requis 730

Bombardement du
30 Mai 1944.

d'une conférence tenue le 31 Mai à 11 heures
entre les Chefs des 2 Arrondissements EX et VB,
l'Inspecteur du Matériel Roulant et le Chef de
Dépôt Principal.

SITUATION LE 30 MAI AU SOIR - Les voies I et II de la ligne 40 sont
coupées en 4 endroits, sur une longueur totale de 250m environ.

Le remblai de la ligne 57 a été coupé en deux endroits par des
paquets de bombes.

Sur le raccordement N° 3, il y a une dizaine d'entonnoirs.

Les voies 4 et 6 et le triage de Preize sont encombrés de wagons
chargés renversés par les bombes.

Quant au dépôt, les carcasses des rotondes ont seules conservé
leur forme, tout le reste est détruit entre l'entrée du dépôt et la
voie des Charrières. La fosse à vérins est très endommagée et le
toboggan a été écrasé par deux bombes.

Le poste A. est intact, bien qu'une bombe soit tombée sur les
principales à son pied.

PROGRAMME DE REMISE EN ETAT

Les conférents se sont mis d'accord pour dresser l'ordre d'urgence
suivant de rétablissement des voies et installations: d'abord rétablir
la circulation sur la ligne 40 en empruntant la voie 5 sur laquelle
il n'y avait pas de train. Des équipes comblent les entonnoirs qui
la coupent en quatre endroits et le M.R. dégage son gabarit en déplaçant
les wagons projetés des voies voisines par les explosions.

On pourra circuler sur cette voie à partir du 1er Juin à 20 heures.

D'autres équipes comblent les entonnoirs des voies I et II de la
ligne 40. Mais sous ces voies se trouvent plusieurs bombes non éclatées,
et le Service Allemand ne pense pas pouvoir les retirer avant
une semaine.

Pour rétablir la circulation sur la ligne de Sens, de fortes équipes
déblaient le raccordement N° 3. Mais les dégâts sont si importants
qu'on ne pourra pas circuler sur la première voie avant le 4 Juin au
soir.

Entre temps, le Matériel Roulant doit débarrasser les voies 4 et 6
des nombreux wagons renversés qui les encombrent.

Le Chef de Dépôt demande que le téléphone soit rétabli entre son
bureau et le central de la gare de Preize, ce sera fait le 31 au soir,
et demande de plus qu'on remette en état la voie 83 pour lui permettre
de sortir une grue de chargement qui y est emprisonnée. Ce travail
demande deux jours et sera terminé le 2 Juin au soir.

.....

Les voies sont complètement bouleversées aux abords des rotondes. le pont de 20 m est hors d'usage et celui de 24 inabordable, il ne peut être question de sortir des machines avant de très importants travaux de déblaiement.

La charpente de l'atelier s'est effondrée.

Les conduites d'eau que nous avions réparées ou réfectionnées depuis le bombardement du 1er Juin sont à nouveau détruites depuis l'entrée du dépôt; les réservoirs sont inutilisables et seules deux grues sont alimentées.

Le Chef de Dépôt disperse son personnel et ses machines à Bar-sur-Aube et Brienne et ne va conserver à Troyes qu'un reliai de machines. Pour cela, les quelques voies qui lui restent entre la gare de Preize et la rotonde côté Troyes lui suffisent.

Comme bâtiment, EX ne demande pour le moment que le rétablissement du poste O. La halle de transbordement est à moitié détruite et on procède à son déblaiement.

Le Chef du 2ème Arrt EX

Le Chef du 2ème Arrt VB

L'Inspecteur du M.R.

Le Chef de Dépôt Principal

Le Chef du Service Allemand

2ème Arr VB

17 Juin 1944.

MINISTERE des P.T.T. de L'EST
 VOIE
 4837 ET/ 18 JUIN 44
 044,213
 968/ES

Troyes-Preize
 Rétablissement des voies
 de service de l'Exploitation.

Monsieur le Chef du Service V.B.

Ci-joint P.V. de la Conférence entre
 Services EX et VB tenue le 15 Juin 1944 dans
 les bureaux du 2ème Arex, avec 1 plan figurant

les installations demandées.

Les déposes envisagées par le 2ème Arex permettraient de récupérer
 les appareils de voie ci-après :

- 2 TJS 46 K Est Catégorie VG
- | | | | | |
|---|-------------|---------------|--------------|-------------------------|
| 1 | Branchement | 2 v 46 K Est | 5:30 à G | catégorie VG |
| 1 | " | 2 v | 7:30 à G | " VG |
| 1 | " | 2 v | 7:30 | symétrique catégorie VG |
| 1 | " | 2 v 46 K S 33 | tg 0.10 à D. | " VP |

En outre, 1 branchement 2 v 5° 30 détruit n'aurait pas à être remplacé

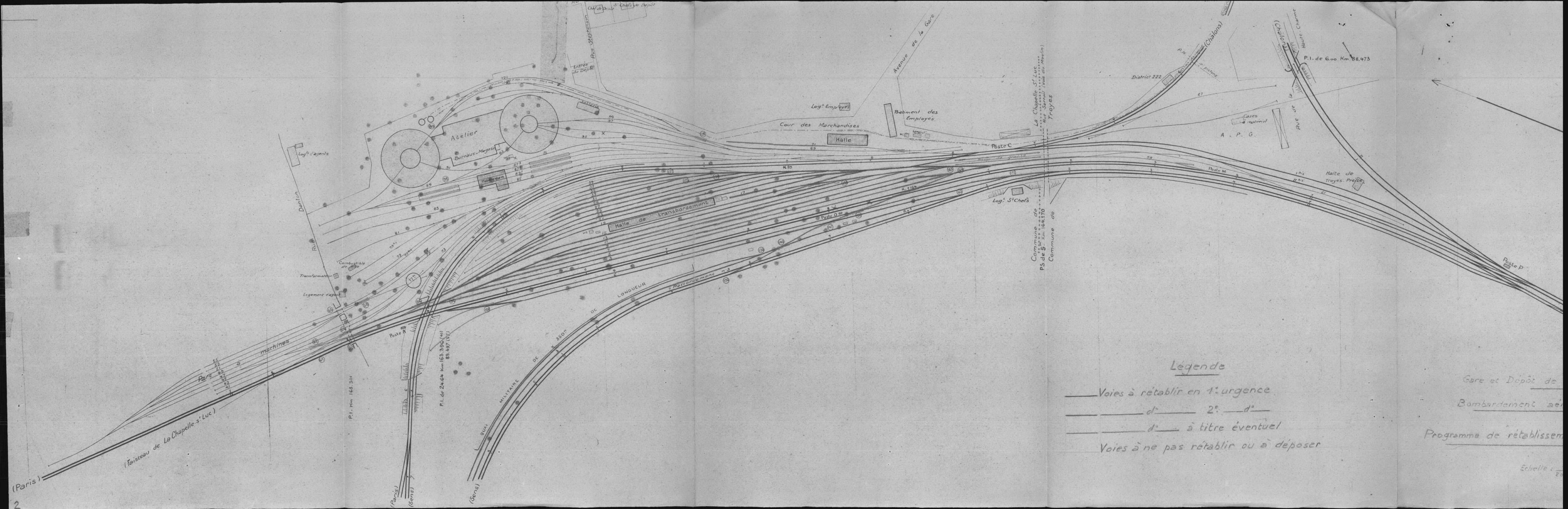
L'Ingénieur Principal

Sauvy

2 ex.
à monter à la Préize
19/6

Vu
A minutes
M. Bruneau
19/6

133 T. MESSITO
Prof.



Légende

- Voies à rétablir en 1^{re} urgence
- d' — 2^e d' —
- d' — à titre éventuel
- Voies à ne pas rétablir ou à déposer

Gare et Dépôt de
 Bombardement aér
 Programme de rétabliss

Echelle 1/2000

Groynes

2^e Bombardement (30 Mai 1940)

Remise en état

Liste des agents responsables
et reprise de circulation

M Zobel class

11/6/44

Rey

Proyes Prize

5
c expedir

ST

SNCF-VB-EST

41566 ET
Troyes-Preize
Remise en état
provisoire du
dépôt.

V.R. N°4870^{ET}
du 26/6/1944

11 JUIL. 1944

M. le Chef du 2° Arr.

Je suis d'accord sur
les dispositions demandées
par le Service du M.T., y
compris la couverture d'une
partie de l'atelier dans la
zone la moins détériorée, sous
réserve que vous n'avez pas

de matériel de voie supplémentaire à deman-
der.

Vous pouvez passer à l'exécution après
avoir arrêté, d'accord avec le 5° Arr. M.T.,
les dispositions définitives, dont vous m'a-
dresserez le plan.

Signé : BORDIER

B. 44. 476

S.N.C.F. - EST. - V.B.

41566 ET

Troyes Prezg
Remise en état
provisoire du dépôt

VR N° 4870 ET
du 26 juin 1944

Juillet 1944

71 JUIL. 1944

Monsieur le Chef de V. Arr^t

Je suis d'accord sur les dispositions
demandées par le service du M.T., y compris
la couverture d'une partie de l'atelier, ^{dans la zone} ~~à exécuter~~
~~à l'endroit où les murs sont le moins détériorés.~~
~~Sur route que me rattachent par de matériel de ma~~
~~supplémentaire à dem atelier~~

Vous pouvez passer à l'exécution après
avoir arrêté, d'accord avec le S. Arr^t M.T., les
dispositions définitives, dont vous m'adresserez

le plan

Signé : BORDIER

B.

D'accord avec
M. Jouvelot
5 juillet

Dupont
olme

SP 26 Juin 1944.

2^e Arrondt VB. CHEMINS DE FER DE L'EST
4.870 ET. VOIE

TROYES-PRELÈVE Monsieur le Chef du Service
Remise en état provisoire du Dépôt. 4421044.470 VB.

VR. 40.985 ET. du Ci-dessous observations du
19.6.44. 5^e Arrondt ML., sur les disposi-
tions demandées par l'E.B.D.
de PARIS-EST :
lp. en retour.

12.337 E1

Outre les voies 83, 91 et 121 prévues, il y aurait lieu d'exécuter les travaux suivants :

- a- raccorder la voie 91 à 87⁵ au lieu de 89 (déjà indiqué dans notre lettre 4.838 ET du 17 Juin).
- b- rétablir la voie 119 sur toute sa longueur.
- c- rétablir la voie 117 sur la partie la moins avariée.
- d- rétablir une partie des voies 95, 95bis, 97 (parties les moins avariées).
- e- rétablir une voie dans l'atelier avec une partie couverte au dessus de la zone hachurée.

ET

M. Jourdelet
W. J. J.

La voie 121 est actuellement rétablie, ainsi que la plus grande partie des voies 83, 95, 95bis, 97 et 99, le programme demandé par la Traction peut donc s'harmoniser avec les demandes de l'E.B.D.

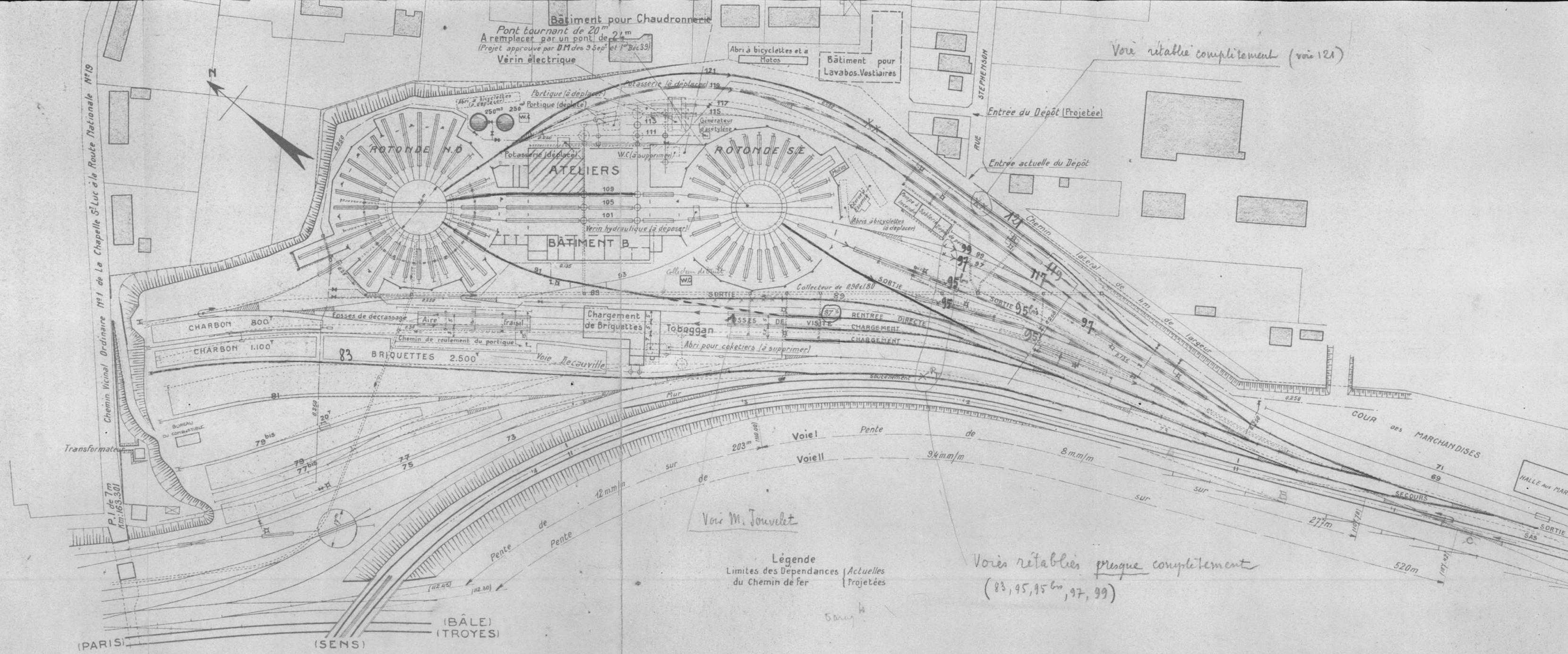
En ce qui concerne l'installation de l'atelier provisoire, le Service de la Traction évacue actuellement ses machines-outils dans 2 ateliers loués en ville. Il semble que, dans ces conditions cette installation peut être ajournée.

L'Ingénieur Principal,

Dauvin

J. F. J.

M. Jourdelet est tout à fait d'accord de couvrir la partie la moins abîmée de l'Atelier.



GHEMINS
13 JUIN 44
Ligne de Sens à Châlons

Dépôt de Troyes-Preize
Modernisation des Installations du Dépôt

Plan

Echelle: 1mm/m
8.43

Sortie des machines modifiée le 16-12-43

Conférence du 3 Juin 1944 à l'E.B.II - Paris Est.

L'E.B.II demande:

En 1^{ère} phase:

- L'établissement du réseau de voies indiqués en trait bleu continu.
- L'installation dans la partie hachurée d'un atelier provisoire comprenant, quelques machines-outils pour effectuer l'entretien, et la réparation courante.
- L'établissement d'une installation sommaire pour le chargement du combustible et l'alimentation en eau, des machines.

En 2^e phase:

- L'établissement d'une voie reliant l'atelier provisoire à la rotonde N.O.
- L'établissement d'une voie provisoire permettant de dégager quelques machines de la rotonde S.E.
- L'établissement éventuel d'une installation pour le lavage des chaudières.

Variante proposée par le Dépôt

Réseau complémentaire demandé par la Traktion (S'An)

Légende
Limites des Dépendances du Chemin de fer
(Actuelles)
(Projétées)

Voies rétablies presque complètement
(83, 95, 95 bis, 97, 99)

Je rends compte
à M. Zobel
8/7/44 Pley'

Croyes - Preize

Remise en état provisoire
du Dépôt

M. Jouvet estime nécessaire la
conversion d'une partie de l'Atelier.

Il annonce une lettre de MT demandant
l'installation de quelques baraquements au Dépôt, ainsi
que quelques aménagements pour pouvoir exploiter le Dépôt,
après la guerre jusqu'à la réalisation des grands programmes.

6/7/44

SURCF-EAL-VB

60915 ET

19 JUIL 1944

Monsieur le Chef du 2^e Mandat-

Voys - Boize
Remise en état
provisoire du dépôt

V.R. 4838 ET
du 17-6-44
1 plan en
communication

Je vous prie de m'adresser le plus
rapidement possible les observations du service
MT sur les dispositions demandées par l'EBD
Paris - Ad.

En outre, veuillez me faire connaître ^{si}
l'installation de l'atelier provisoire dans la partie
hadronée en bleu peut être envisagée.

Signé: ^{B^e} BORDIER

Sim

ce jour

Colet

SNCF-VE-EST

40985 ET

Troyes-Preize

Remise en état provisoire du dépôt.

VR: 4838 ET du 17

Juin 1944

B. H. 911

1 plan en com on

par l'EBD Paris-Est.

En outre, veuillez me faire connaître si l'installation de l'atelier provisoire dans la partie hachurée en bleu peut être envisagée.

19 JUIN 1944

M. le Chef du 2 Arr.

Je vous prie de m'adresser le plus rapidement possible les observations du Service MT sur les dispositions demandées

Signé : BORDIER

17 Juin 1944.

SP
2^e Arrondt VB.

CHEMINS de FER de l'EST

4.838 ET.

VOIE

Monseigneur le Chef du Service VB.

TROYES - PREIZE

Remise en état pro-

1130144 044.211

visoire du Dépôt

12.211

VR. 40.618 ET du

7.6.44.

Les dispositions demandées par l'E.B.D. PARIS-EST ont été soumises pour observations au 5^e Arrondissement de Traction, à REIMS, qui n'a pas encore été en mesure de nous les faire connaître.

plan en retour

D'après certains renseignements recueillis auprès du Dépôt, la Traction demanderait la modification suivante, figurée en vert au plan ci-joint en retour :

- La rentrée dans la rotonde N.O. se ferait par la voie de rentrée directe 87³ au lieu de 89.

Les raisons qui ont déterminé cette variante sont les suivantes:

- 1^{re}- Rétablissement plus rapide, en raison des démolitions affectant le collecteur et intéressant toute la zone entre le toboggan et la rotonde S.E.
- 2^{re}- Possibilité de rentrée directe, sans manoeuvre de rebroussement par la jonction de secours entre les groupes de rentrée et de sortie.

L'Ingénieur Principal,

Et

Aménageur

Dauvy

7/20

SNCF-EST-VB

ET

Troyes-Preize.
Remise en état
prévisoire du
dépôt.

MR: 40618 ET
du 7-6-1944.

16 JUIN 1944

Monsieur le Chef du 2^e Ar.

Je vous prie de m'adres-
ser par retour du courrier
les renseignements demandés
par la référence rappelée en
marge.

P Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments
Le Chef des Etudes



16 JUIN 1944

SNCF-EST-VB

ET

Troyes-Preize.

Remise en état

previsoire du

dépt.

MR: 40618 ET

du 7-6-1944.

Monsieur le Chef du 2^e Ar.

Je vous prie de m'adresser par retour du courrier les renseignements demandés par la référence rappelée en marge.

Signé : BORDIER

BULLETIN DE

16 JUIN 1944

SNCF-EST-VB

ET

Troyes-Preize.
Remise en état
previsoire du
dépôt.

MR: 40618 ET
du 7-6-1944.

Monsieur le Chef du 2^e Ar.

Je vous prie de m'adres-
ser par retour du courrier
les renseignements demandés
par la référence rappelée en
marge.

Signé : BORDIER

JNCF-ET-VB

16 JUIN 1944

ET

Monsieur le Chef de ce M^r

Monsieur Pruze
Remise exacte
provision du
dépôt.

Je vous prie de m'adresser par retour de courrier
les renseignements demandés pour la référence
rappelée en marge.

MR. 40618 ET
du 7-6-44

Signé : BORDIER

B²

SNCF-SST-VB

- 7 JUIN 1944

60618 ET
Reims et Troyes-
Freize

Remise en état
provisoire des
dépôts

-1-

Une conférence s'est tenue le 3 juin 1944 à l'E.B.D. Paris-Est au sujet des travaux visés en marge.

Je vous adresse ci-joint un plan reprenant les travaux que l'E.B.D. serait d'avis d'exécuter, avec leur ordre d'urgence.

Vous vous rapprocherez des services M.T. et EX pour l'exécution de ces travaux et ne ferez connaître d'urgence vos observations quant à leur réalisation.

2 4 Arr

Signé: RIDET

Remise en état provisoire du dépôt de Nozes

L'Amontier - VB n'a pas d'objection, de principe, mais fait des réserves pour l'installation dans la partie haussée d'un atelier provisoire. Il estime qu'il y a de gros travaux de déblaiement à faire et des dépenses à attendre (carré - ment de murs).

A | Il est plus logique de relier la voie 87³ à la voie 89, ce qui permet d'avoir une voie de service indépendante de la voie de service et une fosse de visite (travaux rouges)

Les délais de réalisation de la 1^{re} phase, sont les suivants :

Voie 83	-	faite
87 ¹	-	2 j.
87 ²	-	2 j.

Amontier 91/89/87³

Voie 119 (sur place de 121)

Atelier

-	8 j.
-	8 j.
-	3 mois

La 2^e phase peut être entreprise de suite pour la voie de service de rotation S.E.
délai = 8 j.

La voie de service de l'atelier ne sera construite qu'après déblaiement de l'atelier

hauteur d'apl de la DTRA

Le chef de dépôt pp al

a. Parthélemy

A) Avis conforme

B) Les travaux de brouette étant en principe les mêmes, j'estime qu'il y a lieu de réinstaller les 2 voies 119 et 121. Ce plus une partie des voies 95-95^{bis}-97 et 117 est bonne ou facilement réparable. Il y a donc lieu de les ajouter au programme envisagé (travaux bleus sur la phase)

La voie 95 est de même, on envisage de réinstaller comme voie de secours (travaux bleus)

Prière de bien vouloir me confirmer accord pour demande officielle à mon collègue VB

Le chef d'at

Reuzé, le 7-6-44

Travaux provisoires demandés par M.T.

18 Octobre 1944 Programme récapitulatif M.T.

- Réparation des voies ci-après : 75-77 de jonction 77-77 côté parc
77^{bis} - 79 - 87^a - 87^b y compris fosses et pose de fleurtoing en bout des fosses
79^{bis} 81-83 - 101-109-109 y compris jonctions avec voies 97-95 et 99^{bis}
- Rétablissement des voies ci-après : 115-113-111 et voie de desserte
de la potasserie - Jonction 117-119,-
- Pose de 5 plaques tournantes
- Installation de voies pour parc à roues dans l'ancien chaudronnerie
- Remaniement d'appareils voies 73 et 75 pour améliorer la circulation
- Remise en état des canalisations d'amenée d'eau et de vidange
- Réfection sommaire des fosses utilisables.
- Construction d'un atelier provisoire dans l'angle NO de l'ancien
atelier (murs et couverture)
- Construction d'un abri pour le tour à roues
- Réfection sommaire et couverture de la fosse de vérin
- Construction : d'un local provisoire pour le transformateur, d'un
local attenant pour électriciens
- Réparation et aménagement en bureaux du tiers NO du bâtiment
des anciens bureaux
- Installation de 3 baraquements de 30x6
- Réparation d'un bâtiment Enklay à usage de foyer des
mécaniciens et chauffeurs
- Remise en état du logement du chef de dépôt - 43 rue J. Ferry
- Remise en état de la sous-station de pompage de Troyes Reize

O.E. 13/9

O.E. 43733^{ET}
du 31/10/44

O.E. 14/10

24 Octobre 1944 Demande téléphonique de M. Jouvelet

Remise en état des fosses d'atelier du Dépôt et réparation
sommaire des bureaux

O.E. - le 24/10/44
lettre 4399^{ET}

10 Novembre - Bulletin 17796 168 MT.

Édification d'un bâtiment léger au-dessus de 2 fosses de l'ancien
atelier

on attend renouveau compléments
de M.T.

16 Novembre - 1^{ère} liste complémentaire MT.

et urgence.

- Installation sur emplacement à fixer par les services locaux d'un baraquement
de 30x6 à usage de cantine et d'un baraquement de 8x4 pour le contremaître et le
gestionnaire du charbon à combustible
- Remise en état du local du T.I.A
- Remise en état de la couverture des fosses longues de la rotonde,
côté Paris.
- Remise en état du chauffage central du bureau provisoire
- Construction d'un bâtiment léger à usage d'atelier de lavage
demandé d'autre part par lettre

Classé en 1^{ère} urgence
par M.T.

Plan

Echelle: 1mm/m

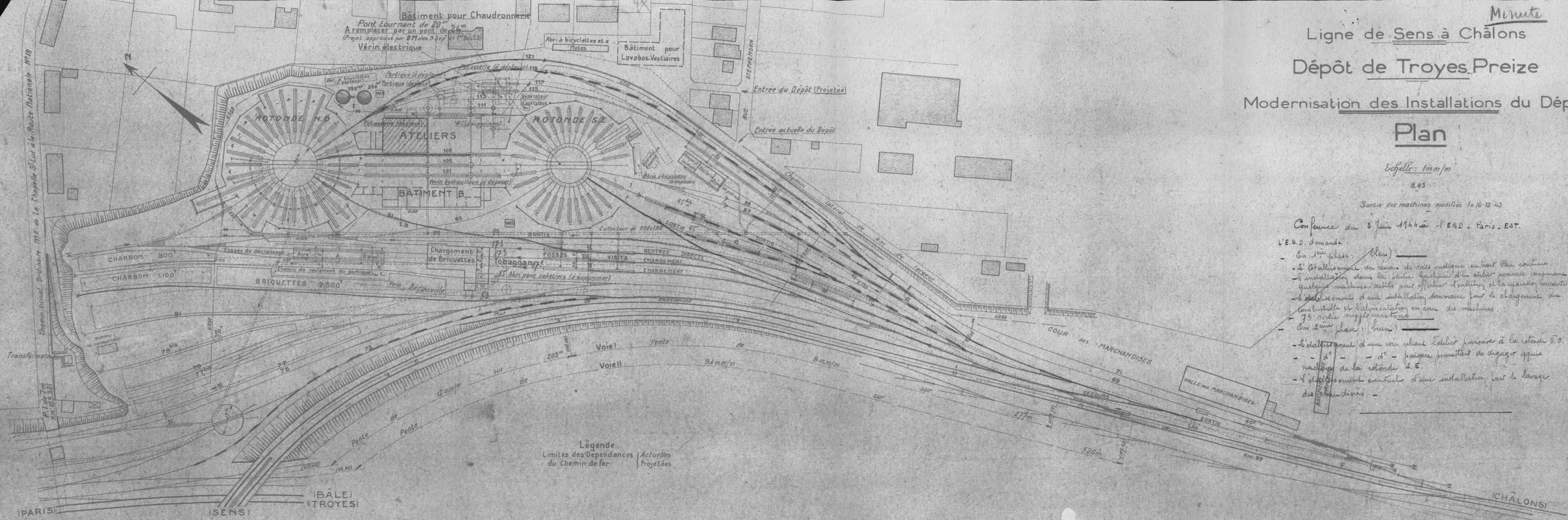
8.43

Sortie des machines modifiée le 16-12-43

Conférence du 8 juin 1944 à l'E.B.D. Paris - EST.

L'E.B.D. demande:

- En 1^{ère} phase: (bleu)
 - L'établissement du réseau de voies indiqué en trait bleu continu.
 - L'installation dans la partie gauche d'un atelier provisoire comprenant quelques machines utiles pour effectuer l'entretien et la réparation courante.
 - L'établissement d'une installation sommaire pour le chargement des combustibles et l'alimentation en eau des machines.
 - 73 voies supplémentaires.
- En 2^{ème} phase: (bleu)
 - L'établissement d'une voie reliant l'atelier provisoire à la rotonde N.O.
 - " " " " provisoire permettant de dégager qqes machines de la rotonde S.E.
 - L'établissement éventuel d'une installation pour le lavage des marchandises.



Légende
 Limites des Dépendances Actuelles
 du Chemin de fer Projétées

-9 JUIN 1944

SNCF-VB-EST

40669 Ap

Pont tournant
de 24m type MAM
du dépôt de
Troyes-Preize.

M.le Chef du 2 Arr.

Etant donné la situation du
dépôt de Troyes Preize à la suite
des bombardements, il est probable
que le remplacement du pont tour-
nant de 20m par celui de 24m
type MAM en Ap.G. dans cette gare
soit retardé.

Votre service du MF, m'a fait connaître
que vous avez envisagé de replier cet engin en
gare de Lusigny.

Je vous prie donc de prévoir dès mainte-
nant les wagons nécessaires à l'expédition de ce
pont tournant et des pièces accessoires.

Un relevé détaillé de toutes les pièces
expédiées devra être fait par un agent qualifié
de la Section.

Un Surveillant technique du MF, portera
son concours pour le chargement de ce pont tour-
nant.

Signé : PICOT

Section 22 (Troyes)

~~ET~~
MF (La)

SNCF - EST
Mouvement

G. R.

Décl. N° 793
requer de Troyes
Le 4-6 à 16h10

Ligne de PARIS-BALE et
SENS-LYON - REVIGNY

Suite à dépêches 758 - 770 - 778 bombardement
des installations de la gare de Troyes-Preiz le 30 Mai.
Voie I du rae^t N° 3 rendue à 12h30 ralentissement
à 10 km/heure entre postes P et L.

DT et PCI avisés
Copie transmise à Monsieur

Redch

Spéc. N°770
Service de l'Air
Le 1^{er} Juin 1944
à 18h15

Cercle de Troyes

Suite au bombardement de Troyes du 30 Mai.

La voie S du Triage de Praize étant rétablie, un service de pilotage est organisé sur cette voie avec ralentissement à 10 Km/h. entre les postes A et P à partir de 18 h.

La circulation entre Paris et Chaumont est donc assurée provisoirement dans les emprises de Troyes dans les conditions ci-dessus.

D.T. et P.C.I. avisés.

Région Paris
Lignes de l'Est
Le 1^{er} Juin 1944

Gare de Troyes

1^{er} Juin
J. G.

M. Noth
[Signature]

Suite au bombardement de Troyes du 30 Mai.

La voie 5 du Triage de Freize étant rétablie, un service de pilotage est organisé sur cette voie avec ralentissement à 10 Km/h. entre les postes A et P à partir de 18 h.

La circulation entre Paris et Chaumont est donc assurée provisoirement dans les emprises de Troyes dans les conditions ci-dessus.

D.T. et P.C.I. avisés.

T R O Y E S

<u>Engins</u>	Nature des avaries	Avancement des travaux de remise en état et observations
Pont tournant de 24m (rotonde ouest)	roue du mécanisme cassée	réparation terminée le 17/6
Pont tournant de 20m	maçonneries et pont hors de service	Le pont sera démonté après déblaiement - ne sera proba- blement pas remis en service, on attend confirmation du MT.
Pont tournant de 17m	légères avaries au cuve- lage, aux garde-corps et au chemin de roulement.	a été remis en service
Pont à bascule de 25T/4.50 20T/4.50 40T/7.50	avaries légères aux appa- reils indicateurs et aux platelages.	réparations effectuées sur place

Dedicação e homenagem a
Sr. Almeida.

em 23 de maio 1946

25 AOUT 1944

Lignes 40 et 57

Gen de Broges Prize

Actes de guerre

2

ARCHIVES
VOIE SERVICE CENTRAL
n° 35948

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

INCIDENT ⁽¹⁾ Actes **DE** ⁽²⁾ guerre

Région d' Est

Service de la Voie et des Bâtiments

Ligne d' Signal 40 et 57

2. Arrond^t d' Grozes

Gare de Grozes-Praye ou point kilométrique

22. Section d' Grozes

entre les gares d' et

222. District d' Grozes-Praye

Date et heure de l'incident : 25 août 1944

Nature de l'incident : Destructions effectuées par les Allemands lors de leur retraite

Exposé de l'incident et conditions dans lesquelles il s'est produit ..

- 329 destructions diverses ont été effectuées en gare de Grozes-Praye
- 101 incendie du logement A des militaires Destruction totale
- 201 destruction du pont de Chilly sur le canal de la Haute-Seine (Km 88'124)
- 301 destruction du château d'eau (sur de Grozes)
- 401 destruction des 2 machines fixes de secours (pompage dans le canal)
- 501 destruction du pont de Sers 14 et 157 (PTM d. Km 153395)
- 601 destruction totale du pont A
- 701 destruction du P.I. du Km 89'600 sur 157
- 801 destruction du P.I. du Km 163301 affectant seulement les voies 49 à 55 du parc à machines
- 901 destruction du P.S. en B.A. du Km 90'250 destruction de la 157
- 1001 destruction faite du débrèvement de 4 pontelles de 75m x 1,85

Conséquences (blessures notamment : joindre si possible certificat médical) ..

Mod. L. E. 96. — OW 47756 — Imp. LAHURE, Paris. — 19033-1-43-

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

A

Georges Fige, le 29 août 1904

Le Chef de District,

Marie
MARIE,

(Nom)

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

INCIDENT (1)

Actes DE (2) *guerre*

Région d _____

Service de la Voie et des Bâtiments _____

• Arrond^t d _____

• Section d _____

• District d _____

Ligne d _____

Gare d _____

entre les gares d _____

ou point kilométrique _____

et _____

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

Signes 40 et 57

à Bruges - Prizy

25 août 1944

*Destructions effectuées par les Allemands lors de leur retraite
Les destructions suivantes ont été effectuées en zone de Trévis-Prizy
1° Incendie du baraquement A des célébrations. Destruction totale
2° Destruction du pont de Daloy sur le canal de la Haute Seine (Km 88-90)
3° Destruction du chatouillement d'eau (rue de Bruges)
4° Destruction des 3 machines fixes de secours (voir page 1400 bis)
5° Destruction du pont de Sels (Km 157) (PIM du Km 163396)
6° Destruction totale du poste A
7° Destruction du P.I. du Km 89'600 sur L57
8° Destruction du P.I. du Km 163502 affectant seulement les voies
1+2 à 55 du parc à machines
9° Destruction du P.S. en B.A. de Km 90'85 (destruction de la L57)
10° Destruction de la dérivation de la fontaine de 15" x 0,85*

Mod. I. F. 96 - OW 47756 - Imp. LAURE, Paris. - 19033-1-43.

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

INCIDENT

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Division 4

Services de la Voie et des Bâtimens

Aron

Section

District

Ligne de

Gare de

entre les gares de

ou point kilométrique

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions dans lesquelles il s'est produit

A

, le

27 août 1904

Le Chef de District,

Francis

- (1) ou accident, ou acte.
- (2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom

Exemplaire à adresser à M. l'Ingénieur de la Direction Générale des Transports (à qui a été adressé un premier avis).

N° 10000 - 100000 - 1000000 - 10000000

Rapports journaliers
de remise en état

Dossier archives UB
n° 35948

Gare et dépôt de Troyes - Preize

Remise en état des destructions
causées par les bombardements des
1^{er} mai et 30 mai 1944 et 10 août 1944.

Croyat

ARCHIVES
— VOIE SERVICE CENTRAL
N° 35948

Bombardement

Rapports journaliers
de remise en état des destructions
causées par les bombardements

1^{er} mai
et 31 mai

de mai à octobre 1944

ET PROGRAMME D'AMENAGEMENT DES
GRANDS ITINERAIRES.

	JANV.	FEV.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT. ^{RE}	OCT. ^{BRE}	NOV. ^{BXS}	DEC. ^{BRE}	ENTREPRISE	Commande du	Observations.	
a) Programmes antérieurs à 1940																
P.N. de Baccarat N°3																Faute de Crédits, les travaux ne seront pas exécutés en 1941.
P.N. de Chatenay N°1																Le Service des Ponts et Chaussées est chargé des études et des travaux. (Les travaux sont en cours d'exécution.)
b) Programme d'aménagement des grands itinéraires																
Fontenay- Trésigny																Déviation de la R.N. 304 par les P. et Ch. ^{ées} L'ouvrage pourra être exécuté par les Ponts et Chaussées qui ont un 2 ^e P.S. à construire à proximité (Ponts et Chaussées)
Void																Déviation de la R.N. 4 par les P. et Ch. ^{ées} 25 A=0,8 C=600 150 150 150 150 P. et Ch. L'adjudication de l'ouvrage est en cours (Mai 1941)
Ludres																Déviation de la R.N. 4 par les P. et Ch. ^{ées} (Ponts et Chaussées) 20 A=162 C=300 42 40 40 40 162 75 75 75 75
MAIN-D'ŒUVRE (sauf P. et Ch.)																150 150 150 225 75 75 75 900
Matériaux Contingentes																0 ^T 3 600 ^T 162 ^T 300 ^T

Chantier de M. CHOPPIN

Raccordement N° 3
Effectif S.N.C.F. 27h.
Ligne 40 voie 1 côté Romilly
Effectif: S.N.C.F. 42 h.
100 soldats allemands

Comblement de 3 entonnoirs démontage de longueurs sous le P.S.
ligne 57, réparation des emplacements des poutres pour soutenir
le tablier du P.S.

La voie 2 du raccordement N° 3 a été rétablie le 2 mai à 18 h.
la voie 1 a été rétablie à 19 h. le 3 mai.

Chantier de M. PICHOT DUCLOS

Ligne 40 - Voie 1 côté Paris Km. 164.150
Effectif: 100 soldats allemands
S.N.C.F. 45 h.

Comblement d'entonnoirs, démontage de longueurs, préparation de
plateforme, approvisionnement de matériel,

Chantier de M. TITEUX

Déblaiement de la tête du faisceau des voies 96 à 121 et rétablie-
sement d'une sortie de ce faisceau par rebroussement sur la voie
73.

Effectif : 20 agents du M.T.
20 " V.B.) comblement de trous, déblaiement
113 soldats allemands) de voie ligne 57 Poste B.

Déblaiement des locaux de la gare de Preize
Effectif : 20 agents EX.

Chantier de M. COMBES

Effectif : 18 agents S.N.C.F.
10 h. Entreprise

Ligne de Chalons - Comblement d'entonnoirs, rétablissement voie 2
Il reste à monter la palée provisoire côté Troyes pour soutenir
le tablier du P.I.

Chantier de M. RINDGEN Bâtiments

Effectif : 7 h. S.N.C.F.
20 h. Entreprise

Fait tomber du toit des rotondes ce qui risquerait de blesser
ceux qui travailleront dessous.

Remise en état du bâtiment des employés de Preize (couverture
révision des menuiseries, remplacement de vitres).

Remise en état du logement du Chef de Dépôt à utiliser comme
bureaux.

Chantier de M. GONNEL S*

Effectif : 18 h. S.N.C.F.

Récupération de matériel au poste C. - Remise en état des
locaux du S.E. - Remise en état des piles éclairage aux postes A.
et J. - Démontage d'appareillage au groupe 163.470 - Récupération
d'outillage (wagon atelier et abri d'équipe détruits)

M. Thom
1/2
1/2

1/2

Cal
1/2

et matériel au poste C. - Transport outillage au poste A.

Chantier de M. BARRACHIN - Force Lumière

Effectif : 4 h. S.N.C.F.
4 h. Entreprise.

Démontage et récupération de fils entre transformateur voie des Charrières et le pont de Sens, entre le pont de Sens et le Kil. 163.550.

Préparation pour remise en service éclairage côté Paris

Chantier de M. KIPPERT -

Effectif : 11 agents L.T.
3 agents S.E.

Rétablissement de 6 circuits semi-directs Troyes-Sens.

Liaison Troyes - P.C. - Dépôt.

d° - Troyes - Sens - P.T.T.

d° - P.R. - Estissac

d° - Troyes - Paris-direct

d° - Troyes - Paris semi-direct.

Remise en état Standard de Preize - récupération de matériel dans les différents postes.

Troyes, le 3 Mai 1944
L'Ingénieur Principal

Sauvign

Chantier de M. JACQUOT - Installation hydraulique

Effectif : 20 h. Entreprise TARRIN
8 h. " DROUARD
4 agents S.N.C.F.

Découverte des parties de la conduite de 250 crevée, entre le réservoir de la rue de Preize et le bureau du District 222 d'une part, et aux abords du poste C. détruit, d'autre part.

*Paul
Lévy*

DEPOT DE TROYES-PREIZE

REMISE EN ETAT DES INSTALLATIONS APRES LE BOMBARDEMENT
DU 1^{er} MAI 1944.

Travail exécuté le jeudi 4 mai

CHANTIER DE M. CHOPPIN.

Effectif S.N.C.F. 76 hommes
Soldats allemands .. 100 -
Entreprise 9 -

Comblement de trous - raccord voie I - voie III. - Préparation
voie II future - démontage de voie.

CHANTIER DE M. TITEUX.

Effectif S.N.C.F. 32 hommes
Soldats allemands ... 150 -
Maçonnerie 180 -
Exploitation 15 -

Réparation T.U.S. - et jonction poste B. - Relevage de voie de sortie
des machines - Dégagement ligne 57 voie I Km. 89.400 - Comblement de
trous et préparation de plateforme voie 79. - Comblement de trous voie
119 - 121 - dégagement fosse à piquer voie 119. - Nettoyage des voies
2^e rotonde - Aménagement de chemin d'accès entre le Dépôt et la halle
de PREIZE.

CHANTIER DE M. PICHOT-DUCLOS.

Effectif S.N.C.F. 45 hommes
Soldats allemands .. 50 -

Raccord voie I voie 3 Km. 164.150 - Préparation de plateforme voie II
Km. 164.150. - Comblement d'entonnoirs Poste-C.

CHANTIER DE M. DUFFAUD.

Effectif S.N.C.F. 19 hommes

Remblaiement et relevage voie II ligne 57 qui sera rendue à la circula-
tion le 5 Mai au soir.

CHANTIER DE M. GONNEL.

Effectif S.N.C.F.-.V.B. 24 hommes
Exploitation 2 -

SE.- Remise en état intérieur du poste A - Démontage signaux ligne 40
Km. 163.470 voie I - Démontage relais et câbleries poste C.

SSM. Remise en état intérieur poste X - Démontage transmission côté TROYES
Démontage du groupe signaux voie I Ligne 40. Km. 163.470
Poste C. Remise en état de la manoeuvre sortie dépôt. Déséquipement
groupe signaux Ligne 57 Km. 88.987.

*Car
Gonnel*

CHANTIER DE M. BARRACHIN.

Effectif S.N.C.F.	5 Hommes
Entreprise	4 -

Remise en état des lignes entre transformateur des Charrières et pylône de distribution.
Récupération de cuivre entre Km. 164.000 et 164.500.

CHANTIER DE M. KIPPERT.

Effectif L. T.	10 hommes
S.E.T.	1 -

Rétablissement circuit n° 6 Direct TROYES - CHALONS en définitif.
n° 29 semi-direct TROYES-CHALONS
n° 30 omnibus.
et 24 fils signaux sur même ligne.

Liaison provisoire poste D - PREIZE
poste P - PREIZE
poste A - CENTRAL PREIZE.

CHANTIER DE M. RINDGEN. (Bâtiments)

Effectif S.N.C.F. - V.B.	6
Entrepreneur	20
Exploitation	6
M.T.	8

Bâtiment des employés - Remaniement de couverture - remise en état de menuiserie - déblaiement cour P.V. -
Cantine et P.C. dépôt - Remise en état couverture, menuiserie, vitrerie.
Transformateur des Charrières - Remise en état de la couverture.
Rotondes - Démontage et voligeage - Récupération de matériaux, tuile, plomb zinc.

CHANTIER DE M. JACQUOT (Hydraulique)

Effectif S.N.C.E.	5
Entreprise	31

Continuation des terrassements pour découverte des canalisations.
La grue voie II ligne 56, Km. 88.173 sera mise en service le 5.

Troyes, le 4 Mai 1944.
L' Ingénieur Principal,

Darwin

*Saint
de Thom*

M. CHOPPIN continue le rétablissement d'une voie I de la ligne 40 en utilisant la voie 3 du faisceau de Preize, avec 100 allemands et 42 hommes S.N.C.F.

M. PICHOT-DUCLOS relie la voie 3 à la voie 1 côté Preize, avec 100 allemands et 45 cantonniers S.N.C.F.

M. TITEUX continue dans le dépôt le déblaiement des voies II9 à I21 pour permettre la sortie des machines de la rotonde Nord-Ouest, avec 100 allemands et 20 agents V.B.

200 hommes du dépôt sont occupés au déblaiement des rotondes.

M. GONNEL - ac
S.E. Achèvement de récupération de matériel électrique au Poste C. détruit (sonneries, relais, commutateurs, verrous, etc..)

Dépose d'appareillage aux signaux groupe C.A.T.A, Km. 88.970 ligne 57 et au groupe signaux Km. 163.420 voie I ligne 40.

S.M. Achèvement de récupération de matériel au Poste C. détruit et de l'outillage. Dépose de signaux groupe C.A.T.A Km. 88.970 ligne 57 et Km. 163.420 voie I, ligne 40.

M. KIPPERT

Equipes L.T. et S.E.T. - Rétablissement des circuits ci-après :

- Direct Troyes- Chalons
- Omnibus Troyes-Chalons
- Liaisons locales à Preize (Poste P. , Plan J. Poste A.)
- Dépôt Centre apprentissage

M. BARRACHIN

Equipes F.L. - Remise en service éclairage plan J.
- Démontage et récupération de fils sur la ligne principale.

Ingénieur Général

Sauvignat

Ro
Na

M. CHOPPIN continue le rétablissement d'une voie I de la ligne 40 en utilisant la voie 3 du faisceau de Preize, avec 100 Allemands et 42 hommes SNCF.

M. PICHOT-DUCLOS relie la voie 3 à la voie I côté Preize, avec 100 Allemands et 45 cantonniers SNCF.

M. TITEUX continue dans le dépôt le déblaiement des voies 119 à 121 pour permettre le passage des machines de la rotonde Nord-Ouest, avec 100 Allemands et 20 agents V.B.

Les hommes du dépôt sont occupés au déblaiement des rotondes.

M. GONNEL - ac

S.E. Achèvement de récupération de matériel électrique au Poste C détruit (sonneries, relais, commutateurs, verrous, etc...)

Dépose d'appareillage aux signaux groupe C.A.T.A, Km. 88.970 ligne 57 et au groupe signaux Km. 163.420, voie I, ligne 40.

S.M. Achèvement de récupération de matériel au Poste C détruit et de l'outillage. Dépose de signaux groupe C.A.T.A, Km. 88.970 ligne 57 et Km. 163.420 voie I, ligne 40.

M. KIPPERT

Equipes L.T. et S.E.T. - Rétablissement des circuits ci-après :

- Direct Troyes-Châlons
- Omnibus Troyes-Châlons
- Liaisons locales à Preize (Poste P, Plan J, Poste A)
- Dépôt (Centre apprentissage)

M. BARRACHIN

Equipes F.L. - Remise en service éclairage Plan J.

- Démontage et récupération de fils sur la ligne principale.

L'Ingénieur Principal
Signé : Dauvin

DEPOT DE TROYES-PREIZE

REMISE EN ETAT DES INSTALLATIONS APRES LE BOMBARDEMENT
DU 1^{er} MAI 1944.

- JOURNEE DU 5 MAI -

CHANTIER DE M. CHOPPIN

Effectif S.N.C.F. - V.B.	49 hommes
Soldats allemands	120
Entreprise	9

Retournement de 4 longueurs de voie (voie I ligne 40 , Km. I63.700, et préparation des raccords. - Comblement de trous sous le pont de SENS pour le montage des palées.

CHANTIER DE M. TITEUX. (Dépôt)

Effectif S.N.C.F. - M.T.	175
V.B.	15
Ex	5
Soldats allemands	150
Entreprise	13

Rétablissement du chemin d'accès au dépôt- Comblement de trous voie 119^k 121 - Déblaiement voie 119 - Dépose sur 150 m. voie 117 - Réparation de voies aux abords du pont tournant de 17m, de la voie 73 - Comblement de trous et préparation de plateforme de la voie 79 (pour la sortie des grues) - Comblement de trous voie I ligne 57 Km. 89.400 Dégagement des voies à l'intérieur des remises.

CHANTIER DE M. PICHOT-DUCLOS.

Effectif S.N.C.F. Ex	15
V.B.	60
Soldats allemands	80
Entreprise	11

Comblement de trous Ligne 57 Poste C. - Raccord voie II Ligne 40 Km. I64.150 - Réparation des murs de soutènement de la bosse de gravité. Démontage de 2 longueurs Voie II ligne 40 Km. I63.800.

Pont de CHALONS - sur ligne 56 -

Montage d'une palée provisoire, la voie 2 sera probablement rendue à la circulation ce soir.

CHANTIER DE M. RINDGEN. (Bâtiments).

Effectif S.N.C.F. - V.B.	5
M.T.	7
Entreprise	48
Requis civils	14

Sur les 2 rotondes déblaiement des couvertures et récupération de matériaux.

Bureau du Dépôt } couverture, menuiserie, vitrerie.

Cantine du Dépôt)

Déblaiement de la Sablerie.

Halle P.V. - Couverture, fermeture des baies, déblaiement de la partie détruite.

Bâtiment des Employés - Continuation de la couverture, menuiserie, vitrerie, serrurerie, sera probablement terminé samedi.

Divers Magasins) Couverture, serrurerie, vitrerie.
du Service de l'APg.)

CHANTIER DE M. GONNEL.

Effectif S.N.C.F. - V.B..... 18
Ex 2

S.E. -

Démontage Signaux pont de SENS groupes Voie I et II - Remise en état intérieure Saxby I - Démontage, relais et câblerie au poste C.

S.M.

Remise en état de la jonction sortie du dépôt voie 73.
Ligne 40 voie II, Dépose réparation et repose carré Km. 163.695
Dépose et réparation carré d'avertissement Km. 163.416 voie I
remise en état des transmissions rigides aiguilles 12^l et 13^l

L.T.

Néant - réparation de dégâts à St-JULIEN.

CHANTIER DE M. BARRACHIN.

Effectif S.N.C.F. - V.B. 5
Entreprise 4

Rétablissement du circuit entre le transformateur et le pylône de distribution. Avancement 80 %. Sera terminé le Samedi 6. Le plan J pourra dès lors être éclairé (éclairage de dérogation), dès que le Secteur aura rétabli l'alimentation du transformateur (6 ou 7 Mai). Récupération de fils et de câbles entre le Km. 164.000 et 164.200 ligne principale et dérivation.

CHANTIER DE M. JACQUOT (Hydraulique).

Effectif S.N.C.F. - V.B..... 5
Entreprise 32

Continuation des fouilles pour recherche des fuites. Pose de 42m. de conduite nouvelle. Mise en service de la grue voie II ligne 56.

INCIDENTS DE CHANTIER

De 8h. à 8h.45, alerte, perte de temps 1 h.30 pour tout le monde.

Par suite du sabotage de St-JULIEN le District 223 ne peut rejoindre le chantier.

Les agents des Districts 221, 261, 252 amenés par rame n'arrivent qu'à 9h.30, perte 2 h. pour 45 agents.

Alerte de 16h.35 à 17h.10. perte de temps 1 h. pour tout le monde.

NOTA.-

Toutes les machines situées à l'extérieur des rotondes côté TROYES ont été sorties.

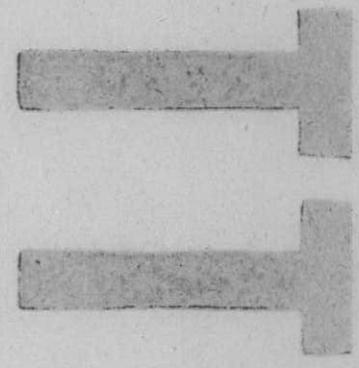
TROYES, le 5 Mai 1944.
L' Ingénieur Principal,

Sauvy

on terminera le 10 mai 1944. Les machines sorties de la gare de Troyes le 5 mai 1944.

MONT
LIGNE
BOITE

CHARGE ET LANCE



COLISSEMENT EST

COMPTES CONDITE (1)
COMPTES CONDITE (1)

DEVIÉ B' A'

Date de classement

Quota de quotas

Le 10 mai 1944

10 mai 1944

TRAVAIL EN COURS

DEPOT DE TROYES-PREIZE

REMISE EN ETAT DES INSTALLATIONS APRES LE BOMBARDEMENT
DU 1^{er} MAI 1944.

PROGRAMME DE LA JOURNEE DU 6 MAI

M. CHOPPIN.

Rétablissement voie II ligne 40 à son emplacement définitif.
Réparation de la voie I.

Equipe de ROMILLY 45
O.T..... 100

M. PICHOT-DUCLOS.

Rétablissement voie II ligne 40 et réparation voie I,
Approvisionnement matériel pour le montage d'un changement à 2 voies.

V.B..... 45
O.T.... 100

M. TITEUX

Raccord voie 119, assurant la sortie des machines 2^e rotonde.
Comblement des trous zones des voies 75 à 81 - Pont tournant.

O.T. . 200 plus District PREIZE et GOURDIN.

BATIMENTS.

Vitrerie du poste A.
Cantine et P.C. du Dépôt
Halle P.V.
Dépôt de matériaux VB
Déblaiement rotondes

SIGNAUX .

SE. - Comme la journée du 5.

SM. - Remise en état transmissions - Dépose signaux voie 2 ligne 57.
Remise en état transmissions au poste I.

FORCE LUMIERE - Comme la journée du 5.
Rétablissement de l'éclairage de dérogation.
Alimentation du poste I.

LT. - Rétablissement d'un circuit allemand et d'un circuit entre
PREIZE et le centre d'apprentissage - Liaison en local.

HYDRAULIQUE

Continuation des travaux au poste C.
Fouilles au dépôt pour recherches de fuites.

Troyes, le 5 Mai 1944.
L'Ingénieur Principal,

Sauw

REMISE EN ETAT DES INSTALLATIONS APRES LE BOMBARDEMENT
du 1^{er} MAI 1944.

COMPTRE RENDU DE LAJOURNEE DU 6 MAI

CHANTIER DE M. CHOPPIN.

Effectif S.N.C.F. - V.B. 51 hommes
Entreprise (DROUARD) ... 9
TODT (Travailleurs colo-
niaux) 135 (à partir de 10h.)

Travail effectué : Comblement de trous V.II et I, ligne 40 - Montage
voie II au Km. 163.600 et 163.800.
Raccord voie II ligne 40 côté Poste A.- Comblement de trous entre les
voies 3,4 et 5 Ligne 40 et entre les voies 3 et 5 du Raccordement Militaire.
Aide à la pose d'une palée 2^e palée sous le pont de SENS.
Entretien voie I provisoire -
Entretien voie II ligne 56.
Transbordement d'un wagon pour le Matériel Roulant.

CHANTIER DE M. PICHOT-DUCLOS.

Effectif S.N.C.F.-V.B. 68
Entreprise 4
Soldats allemands 143 (recrues)

Travail effectué : Comblement de trous
Remontage et nivellement voie II ligne 40 Km. 164.150 - 163.900.
Poste C comblement de trous et pose de voie.

CHANTIER DE M. TITEUX. (Chantier Dépôt).

Effectif S.N.C.F. - V.B. 15
V.B. 18 (après-midi)
Ex. 2
M.T. 220 (manoeuvres)
O.T. 225 (travailleurs colo-
(à partir de 10h) niaux)

Travail effectué : Déblaiement voie 119 -(Sortie de la 2^e rotonde)
Déblaiement appareil voie 119,121 et remise en état.
Démontage et rétablissement sur 200m. voie 119.
Retournement voie sur 50m. de la voie 117.
Déblaiement des voies des 2 rotondes
Dégagement voie I ligne 57 et comblement de trous Km. 89.400 et
89.450.
Comblement de trous entre voies 73 et 81.
Préparation de plateforme.

CHANTIER DE M. RINDGEN (Bâtiments)

Effectif S.N.C.F.- V.B. { 2 menuisiers
1 serrurier
2 peintres
1 manoeuvre
M.T. { 1 menuisier
6 ajusteurs
7 manoeuvres

Entreprise { 20 maçons
 { 3 peintres
 { 7 couvreurs
 { 35 manoeuvres

Travail effectué : Rotondes - Déblaiement couverture dangereuse
 Démolition de pan de mur dangereux
 à la sortie de la rotonde Nord.
 Sablerie - Démolition
 Bureau du Dépôt - terminer la vitrerie.
 Couverture en cours.
 Cantine Dépôt - terminer la vitrerie
 continuer la couverture.
 Halle P.V. - Couverture, fermeture des baies
 et déblaiement.
 Bâtiment des employés: Couverture terminée
 Vitrerie en cours.
 Locaux V.B. - Magasin à charbon de bois, couvertu-
 re terminée.
 B.C.- U.A.B.- Menuiserie, serrurerie terminées.
 Poste A - Réparation de la couverture en béton
 armé, menuiserie et serrurerie en cours.
 Récupération de quincaillerie.

CHANTIER DE M. PIERRE.

Effectif S.N.C.F. - V.B. 17 (6 électriciens
 11 enclencheurs)
 Ex. 9 (manoeuvres)
 Soldats allemands ... 14 (l'après-midi)

S.E.

Remise en état du poste B
 Dépose d'appareils ~~g~~, signaux voies I et II ligne 40 au P.S. ligne 57
 Remise en état intérieur poste A (terminé)
 Cantonnement poste A, poste J/
 Eclairage électrique carré voie II ligne 40 Km. 163.675 (terminé)

S.M.

Remise en état transmissions rigides TJD n° 146
 Dépose et réparation avertissement voie II ligne 57 Km. 88.936
 Transport et repose au pont de SENS Ligne 40 voie II Km. 163.476.
 Dépose, réparation, repose avertissement voie II Km. 163.583.
 Remise en état transmissions rigides, aiguilles 13^A et 16^A.

~~M. GONNEL rentrera à l'Arrondissement jusqu'à nouvel ordre.~~
~~M. PIERRE prendra la direction du chantier.~~

CHANTIER DE M. ARNOUX (Force et Lumière).

Effectif S.N.C.F. - V.B. 14 (électriciens)

Remise en état définitive du circuit d'éclairage du plan J. (terminé)
 Rétablissement de circuit d'éclairage Poste A.
 -d*- circuit commande éclairage de dérogation (fonctionne)
 Récupération fils et câbles entre 164.200 et la halte de PREIZE.

Dupont
 Olive

.....

CHANTIER DE M. KIPPERT.

Effectif L.T..... 9 (Télécommunication)
S.E.T..... 3 (Téléphonistes)

Travail effectué : circuit P.R. à Dépôt.
- Permanence à Dépôt.
relations poste D - poste A.
B.V. de Preize - Dépôt
S/Chefs TROYES à Central PREIZE.
Remise en état des installations du poste D.
Remise en service des lignes ci-dessus.

M. KIPPERT rentrera à l'Arrondissement jusqu'à nouvel ordre. Il sera remplacé par M.M. MARCHAND et FRISON.

CHANTIER DE M. JACQUOT (Hydraulique)

Effectif S.N.C.F..... 2 (plombiers)
- 2 aides
Entreprise (TARRIN)... 30 (terrassiers)
- (ACHARD).... 1 (plombier)

Travail effectué : continuation des fouilles
Réparation des joints forcés
Essai de conduite
Approvisionnement de matériel.

INCIDENTS DE CHANTIER.

Par suite de manoeuvres de l'Exploitation en gare de TROYES, le retour des ouvriers après déjeuner ne s'est effectué qu'à 14h.50.
Par suite du bombardement de MAILLY, 10 hommes de l'entreprise TARRIN sur demande de l'U.A.B. de CHALONS et en accord avec l'U.A.B. de TROYES se rendront à MAILLY-le-CAMP.

TROYES, le 6 Mai 1944.
L'Ingénieur Principal,
Darwin

DEPOT DE TROYES-PREIZE

REMISE EN ETAT DES INSTALLATIONS APRES LE BOMBARDEMENT
du 1^{er} MAI 1944.

COMpte RENDU DE LA JOURNEE DU 6 MAI

CHANTIER DE M. CHOPPIN.

Effectif S.N.C.F. - V.B. 51 hommes
 Entreprise (DROUARD) ... 9
 TODT (Travailleurs colo-
 niaux) 135 (à partir de 10h.)

Travail effectué : Comblement de trous V.II et I, ligne 40 - Montage
 voie II au Km. 163.600 et 163.800.
 Raccord voie II ligne 40 côté Poste A. - Comblement de trous entre les
 voies 3, 4 et 5 Ligne 40 et entre les voies 3 et 5 du Raccordement Militaire
 Aide à la pose d'une palée 2^e palée sous le pont de SENS.
 Entretien voie I provisoire -
 Entretien voie II ligne 56.
 Transbordement d'un wagon pour le Matériel Roulant.

CHANTIER DE M. PICHOT-DUCLOS.

Effectif S.N.C.F. - V.B. 68
 Entreprise 4
 Soldats allemands 143 (recrues)

Travail effectué : Comblement de trous
 Remontage et nivellement voie II ligne 40 Km. 164.150 - 163.900.
 Poste C comblement de trous et pose de voie.

CHANTIER DE M. TITEUX. (Chantier Dépôt).

Effectif S.N.C.F. - V.B. 15
 V.B. 18 (après-midi)
 Ex. 2
 M.T. 220 (manoeuvres)
 O.T. 225 (travailleurs colo-
 niaux) (à partir de 10h)

Travail effectué : Déblaiement voie 119 - (Sortie de la 2^e rotande)
 Déblaiement appareil voie 119, 121 et remise en état.
 Démontage et rétablissement sur 200m. voie 119.
 Retournement voie sur 50m. de la voie 117.
 Déblaiement des voies des 2 rotondes
 Déblaiement voie I ligne 57 et comblement de trous Km. 89.400 et
 89.450.
 Comblement de trous entre voies 73 et 81.
 Préparation de plateforme.

CHANTIER DE M. RINDGEN (Bâtiments)

Effectif S.N.C.F. - V.B. { 2 menuisiers
 1 serrurier
 2 peintres
 1 manoeuvre
 M.T. { 1 menuisier
 6 ajusteurs
 7 manoeuvres

Entreprise { 20 maçons
 { 3 peintres
 { 7 couvreurs
 { 35 manœuvres

Travail effectué : Rotondes - Déblaiement couverture dangereuse
 Démolition de pan de mur dangereux
 à la sortie de la rotonde Nord.
 Sablerie - Démolition
 Bureau du Dépôt - terminer la vitrerie.
 Couverture en cours.
 Cantine Dépôt - terminer la vitrerie
 continuer la couverture.
 Halle P.V. - Couverture, fermeture des baies
 et déblaiement.
 Bâtiment des employés: Couverture terminée
 Vitrerie en cours.
 Locaux V.B. - Magasin à charbon de bois, couvertu-
 re terminée.
 H.C.- U.A.B.- Menuiserie, serrurerie terminées.
 Poste A - Réparation de la couverture en béton
 armé, menuiserie, serrurerie en cours.
 Récupération de quincaillerie.

CHANTIER DE M. PIERRE.

Effectif S.N.C.F. - V.B. 17 (6 électriciens
 11 enclencheurs)
 Ex. 9 (manœuvres)
 Soldats allemands ... 14 (l'après-midi)

S.E.

Remise en état du poste B
 Dépose d'appareillage, signaux voies I et II ligne 40 au P.S. ligne 57
 Remise en état intérieur poste A (terminé)
 Cantonnement poste A, poste J/
 Eclairage électrique carré voie II ligne 40 Km. 163.675 (terminé)

S.M.

Remise en état transmissions rigides TJD n° 146
 Dépose et réparation avertissement voie II ligne 57 Km. 88.936
 Transport et repose au pont de SENS Ligne 40 voie II Km. 163.476.
 Dépose, réparation, repose avertissement voie II Km. 163.585.
 Remise en état transmissions rigides, aiguilles 15^A et 16^A.

M. GONNEL rentrera à l'Arrondissement jusqu'à nouvel ordre.
 M. PIERRE prendra la direction du chantier.

CHANTIER DE M. ARNOUX (Force et Lumière).

Effectif S.N.C.F. - V.B. 14 (électriciens)

Remise en état définitive du circuit d'éclairage du plan J. (terminé)
 Rétablissement de circuit d'éclairage Poste A.
 -ds- circuit commande éclairage de dérégation (fonctionne)
 Récupération fils et câbles entre 164.200 et la halte de PREIZE.

CHANTIER DE M. KIPPERT.

Effectif L.T 9 (Télécommunication)
S.E.T..... 3 (Téléphonistes)

Travail effectué : circuit P.R. à Dépôt.
- Permanence à Dépôt.
relations poste D - poste A.
B.V. de Preize - Dépôt
S/Chefs TROYES à Central PREIZE.
Remise en état des installations du poste D.
Remise en service des lignes ci-dessus.

M. KIPPERT rentre à l'arrondissement jusqu'à nouvel ordre. Il sera remplacé par M.M. MARCHAND et FRISON.

CHANTIER DE M. JACQUOT (Hydraulique)

Effectif S.N.C.F..... 2 (plombiers)
- 2 aides
Entreprise (TARRIN)... 30 (terrassiers)
- (ACEARD)..... 1 (plombier)

Travail effectué : - continuation des fouilles
- Réparation des joints forcés
- Essai de conduite
- Approvisionnement de matériel.

INCIDENTS DE CHANTIER.

Par suite de manœuvres de l'Exploitation en gare de TROYES, le retour des ouvriers après déjeuner ne s'est effectué qu'à 14h.50.
Par suite du bombardement de MAILLY, 10 hommes de l'entreprise TARRIN sur demande de l'U.A.B. de CHALONS et en accord avec l'U.A.B. de TROYES se rendront à MAILLY-le-CAMP.

TROYES, le 6 Mai 1944.
L'Ingénieur Principal.

DEPOT DE TROYES - REIZE

REMISE EN ETAT DES INSTALLATIONS APRES LE BOMBARDEMENT
du 1er Mai 1944

COMPTE-RENDU de la journée du 7 MAI

M. Noël
En accord avec l'U.A.B. de Troyes, autorisé par l'E.B.D. de
PARIS-EST, 50 % seulement de l'effectif a travaillé aujourd'hui,
soit : Organisation Todt : 440
SNCF - V.B. : 60

Ligne 40 .- Voies I, II : entretien des voies en service.

Ligne 56 .- Relevage de la voie II (en service).

Dépôt .- Comblement de trous pour préparation de plateforme des voies
73 à 81.

Vidage du toboggan terminé.

Fouille pour fondation de la palée de soutien.

Poste C. - Terrassement pour préparation de la plateforme des voies
I et II ligne 57.

Découpage d'un appareil retourné.

Quai militaire .- Comblement de trous.

Préparation de la plateforme des voies 3 et 5.

Raccord n°2 .- Comblement de trous.

Voie de la manutention militaire .- Comblement de trous.

Voie 6 .- Transbordement de 2 wagons charbon et dégagement de ces
wagons pour permettre le relevage.

Troyes, le 7 Mai 1944
L'Ingénieur Principal,

Dauvy

2° Arrondissement VB

PROGRAMME du Lundi 8 Mai 1944

TROYES-REIZE

Bombardement du 1er Mai

M. CHOPPIN .- Rétablissement voie I côté Romilly avec les hommes SNCF des Districts de MM. Page et Gourdin.

M. PICHOT-DUCLOS.- Ripage voie I ligne 40.-

Raccord voie 3 - Pose du changement 2 voies.

Montage voie I ligne 57

avec les hommes SNCF des Districts de MM. GUILLAUME et DUFFAUD.

M. CAPUT et son District : rétablissement de l'accès à la manutention et au parc d'A.P.G.

M. TITRUX.- Effectif du Train-Parc et du District de M. MARIE :

Dépôt : montage de voies, sortie des grues, accès au chantier à combustible.

Gare et Dépôt de TROYES - PREIZE

Remise en état des destructions causées par le bombardement
du 1er Mai 1944

JOURNÉE du 8 Mai 1944

Amplitude variable suivant l'origine des ouvriers
Alertes de 10 h.15 à 11 h.00

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
n°1 <u>Voies principales</u> MM. CHOPPIN PICHOT- DUCLOS TITEUX CAPUT	SNCF : VB : 105 MT : 12 EX : 0 Entreprises : 9 Total : 142	Rétablissement v.I 1.40 = définitif et mise en servi- ce à 19 h. Rétablissement v.II 1.57 au droit du p.C à 19 h. d'où amélioration de la sortie des machines du Dépôt. Réparation de plateforme sur raccord n°2	Rétablis ^t v.I 1.57 entre p.C et P3 1.40 Préparation v.II 1.57 au droit du p.C Pose de voie sur v.II du racct n°2 Entretien des voies I et II 1. 40
n°2 <u>Gare & Dépôt</u> MM. CHOPPIN PICHOT- DUCLOS TITEUX CAPUT	SNCF : VB : 93 MT : 185 EX : Entreprises : 25 Total : 270 Train-parc : 57	Quai militaire: combl ^t trous voies 3 et 5 . Dégagement de la chaussée du quai. Tête faisceau triage côté Paris: combl ^t de trous Raccord v.3 : lancement appareil n°172 Entretien v.II9 rendue à MT et établ ^t plateforme Combl ^t trous v. 121, 91, 94, 97 et de 75 à 89. Déblaiement général Coupe de rails et dépose v.81. Entretien des voies et ap- pareils en service.	Rétablis ^t des voies 4 et 6 et 3 et 5. Repose de voies, voie 3 et 5 du quai mili- taire. Pose de v.79 (pour en- lèvement des grues) Combl ^t trous 89 à 97
n° 3 <u>Installations hydrauliques</u> M. JACQUOT	SNCF : VB : 7 MT : Entreprises : 34	Terrassement au Dépôt Pose de canalisations nou- velles pour alimentation grues v.4 et 6. Essais d'installations.	d°
n° 4 <u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF : VB : 6 MT : 27 Entreprises : 73	Rotondes et ateliers : dé- blaiement, récupération de matériaux. Sablerie : d° P.C., Cantine Dépôt : achève- ment de couvertures. Halle PV : couverture, dé- blaiement.	d°

....

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
n°5 <u>Force & Lumière</u> M. Arnoux	SNCF : 4	Remise en état définitif des lignes aux abords de la halte de Preize. APG. Lampes 59, 60, 62, 63.	Rétablissement de la ligne principale aux abords du Pont de la Voie du Moulin.
n°6 <u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF : VB : 22 EX : 7	Equipement électrique groupe Sx v.II 1.40 km. I63.583 Remise en état groupe v.I 57 km. 89.236. Remise en service cantonn ^t sémaphorique v.I et II entre les postes A et P. Voir rapport annexe.	Equipement groupe de signaux.
n°7 <u>Téléphonie</u> M. FRISON	SNCF : VB : 12 Entreprises 8	Téléphone quai C à Central-Preize. Circuits signalisation entre p.A et P p.A et carré v.II p.A et p.M p.A et disque 6 A	Circuits signalisation Rétablissement ligne en définitif. Téléphones du Dépôt.
n°8 <u>Ouvrages d'art</u>	Entreprises 10 Totd 20	Confection de palées Préparation de fondations pour palée support du toboggan.	Mise en place définitive des palées au pont de Sens. Démolition des <i>voutins</i> au pont de la voie du Moulin.

<u>Approvisionnements</u>	Quantités nécessaires	Reçu de jour	Reçu antérieurement	Restant à recevoir
Rails	5600 m	160	200	5240
Traverses	4000	25	100	3875
Appareils	9	0	0	9
Remblai	200 m3	60	60	80
Ballast	1000 m3	80	100	820

Ravitaillement : 259 repas ont été pris au Secours National par des agents SNCF et des entreprises.

FAITS MARQUANTS.- 1°) Les requis se présentant avec des avis de mutation font l'objet d'embauches régulières. Ils sont donc comptés parmi le personnel SNCF et non parmi le personnel requis.
2°) Le train de Bar-sur-Aube est arrivé à 9 h.10 au lieu de 7 h.30, d'où perte de 1 h.40 pour 110 ouvriers.
Je demande une visite des ponts tournants par un agent du M.F.

TROYES, le 8 Mai 1944
Le Chef de chantier,

R. Joubert

BONSAISON DU 1^{er} MAI 1944

JOURNEE DU 9 MAI 1944

Amplitude variable suivant l'origine
des ouvriers

Alertes de 8 h.50 à 9 h.50
9 h.55 10 h.40

Désignation du chantier :	Effectifs :	Travaux effectués :	Travaux prévus pour le lendemain :
<u>n°1</u> <u>Voies prin-</u> <u>cipales</u> M. CHOPPIN PICHOT- DUCLOS TITEUX CAPUT	SNCF VB 101 MT 12 Entreprises I3 Totd 225	: 1.40 v.I et II entretien des voies non assises 1.57 Rétabl ^t de la v.II au p.C et préparation de la plateforme sur v.I Combl ^t trous v.II aux km 89.400 et 89.450. v.I rétablie entre poste C et poste K Racc ^t n°2 : combl ^t trous et pose de voie.	: 1.40 v.I et II-Entretien des voies non assises. Remplac ^t de la limitation à 10 par une limitation à 30 kmh. 1.57 v.II Combl ^t trous entre 89.400 et 89.450. v.I au p.C : rétabl ^t Racc ^t n°2 rétabl ^t v.II
<u>n° 2</u> <u>Gare et</u> <u>Dépôt</u>	SNCF VB 124 MT 188 Entreprises 9 Totd 198 Train-parc n°35 62	v.3,5,4,6 têtefaisceau trriage côté Paris: dépose voies avariées, préparation plateformes. p.C Lancement appareil I7I donnant l'accès au triage côté Troyes. Dépôt Raccord v.79 Pose 2 voies donnant V. 77 bis, v.79 Rétabl ^t plateforme entre v.79 et 9I Dégag ^t voies 89 et 9I Récupération matériel De- ceauville du toboggan. Dégag ^t voies rotondes Entretien v.II9, v.73	d° Voies 4,6 au poste O rétabl ^t sortie du Dé- pôt par v.67 Raccord v.77 bis, v.79 d° d° Maçonneries des ponts tournants xxxx
<u>n° 3</u> <u>Installations</u> <u>hydrauliques</u> M. JACQUOT	SNCF VB 6 Entreprises 34	Fouilles pour recherche de fuite aux abords des réservoirs du Dépôt. Pose 30 m.canalisation vanne pour raccord grue v.4,6	d° Nous rétablirons le fon- ctionnement des grues v.4,6 1.40, v.I 1.57 et probablement dans le Dépôt si les essais sont satisfaisants
<u>n° 4</u> <u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 6 MT 27 Entreprises 79	Dépôt Rotondes, ateliers et sableries :déblaiement récupération de matériaux, Cantine dépôt:terminé Halle PC: couverture,fer- meture, déblaiement. Bâtiment employés:répara- tion de l'intérieur. Baraquement célibataires: terminé. P. A,p.D: vitrerie etc.... (voir annexe)	Couverture magasin de équipes de Preize? d° Baraquement célibataires

...../

Désignation du chantier : Effectifs : Travaux effectués : Travaux pour le lendemain

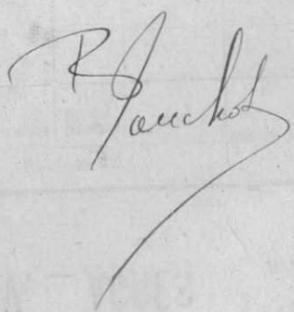
n° 5 Force et Lumière M. ARNOUX	SNCF VB 4 MTx27 Entrepx	Alimentation des lampes 57 et 58 terminée. Branchement lumière ateliers et magasins du 222° Dt et baraquement célibataires. Remise en état lignes principales entre p.L et voie du Moulin. Réglage des lignes	Etabl ^t d'un branchement provisoire au p. P Parachèvement remise en état de la ligne principale Alimentation du bureau des Employés à Preize.
n° 6 Signalisation M. PIERRE	SNCF VB 23 EX 5	Groupe Sx v.I 57,89.236 terminé. Equipement groupe Sx v.I,II 1.40, km.163,416 et 163.583 Transmission p.C Réparation Sx	Ligne 57 p.C, p.K d°
n° 7 Téléphonie M. MARCHAND	SNCF VB 14 Entr. 8	Dérout ^t 2 câbles carré 1 ^C à p.C. Téléph. p.C à Chef Dépôt Récupération fil Cu. Pose de fil en définitif Pont v. du Moulin à BV Preize. Vérification câbles armés souterrains.	Pose de téléphones au Dépôt pr chantier, centre apprentissage et guetteur Vérification câbles armés souterrains.
n° 8 Ouvrages d'art M. JOBERT	SNCF (OA) 4 Entr. 32	L. 57 PS sur L. 40 : préparation, mise en place définitive des palées. PI L. 56. Préparation 2° palée pr la v.I. Déblais PS du Moulin. Démontage des voutins, passage provisoire. Toboggan, préparation d'une palée de soutien provisoire.	d° d°

Approvisionnements	Quantités nécessaires	Reçu à ce jour	Reçu antérie ^r	Restant à recevoir
Rails	5600	2640	260	2700
Traverses	4000	875	125	3000
Appareils	9	0	0	0
Remblai	200	0	120	80
Ballast	1000	0	180	820

Ravitaillement 296 repas ont été servis au Secours National (agents SNCF et ouvriers entreprises).

FAITS MARQUANTS.- Plus de 2 heures perdues par suite de 2 alertes immédiatement successives.

Troyes, le 9 Mai 1944
Le Chef de Chantier,



GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 1^{er} MAI 1944.

20 Rocher

JOURNEE DU 10 Mai 1944.

(usine) 7⁰⁰

Amplitude de variable suivant l'origine des ouvriers Alerts de 10 h;15 à 10 h.43
13 h.28 à 13 h.48

Désignation du chantier	Effectifs.	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Voies principales			
n°1. M. CHOPPIN	SNCF 40	Entretien v.I et II L.40 remises en état km. 163.500 et 163.800	Entretien v.I II, L.40. Rétabl ^t v.4 et 5
M. PICHOT-DUCLOS	SNCF 10	Entretien v.I et II L.40, km.164.150	Raccordement aux militaires v.3 et 5 (demande UAB) Tête du faisceau transbord ^t côté Paris, préparation de la modification
	SNCF 30	Repose v.II bis L.57 au droit du p.C	
	Todt 10	Nettoyage des abords du p.C	
n° 3 M. TITEUX	SNCF 6	Déchargement matériaux pr combl ^t trous v.II L.57 km.89.400 et 89.450.	Rétabl ^t v.I bis p.C.- Entretien v.I bis et II bis
	Todt 20		
	MT 12		
n° 4 M. CAPUT	SNCF 32	Rétabl ^t v.II du Racct n° 2 L.56 N. : Dépose de 2 longueurs rails tordus au PI détruit, km 88.460	Racct n° 2 Entretien v.II préparation v.I
	Entreprises 13		
+++++			
Voies de service			
n° 5 M. CHOPPIN	SNCF 15	Plateforme v.3,4,5 Rétabl ^t de la v.6 Racct militaire : combl ^t trous v.3,5 Tête faisceau côté Paris du transb ^t : combl ^t trous aux culs-de sac v.27;29.	Dégagement v. 97 et 75
	Entreprises 9		
	Todt 145		
n° 6 M. PICHOT-DUCLOS	SNCF 20	Rétabl ^t v.6, km.163.950	Plateforme v.9I Bouchage trous entre 75 et 9I
n° 7 M. TITEUX	SNCF 49	Entretien v.II 9. Dégag ^t remise à machines et ateliers. Démontage 2 appareils 36 K voie 83	
	Todt 260		
	Dépôt 188		
	Train-parc 60		

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<p>n° 7 (suite)</p> <p>02.01 01.01 02.01 01.01</p>		<p>Bouchage trous entre 75 et 91. Dégagement voies sous toboggan. Etb^t jonction entre v. 75 et 85 Montage v. 87³ Dépose 100 m. v. 85 Décharg^t 1 wagon rails</p>	
<p><u>BÂTIMENTS</u></p> <p>M. RINDGEN</p> <p>3 to 5.v</p> <p>pour franchissement existant de chemin) 3 to 5.v</p> <p>nécessaire au démontage de la voie</p> <p>aid I.v</p> <p>aid II to aid I.v</p> <p>II.v</p>	<p>SNCF</p> <p>VB 6 MT 14</p> <p>Entreprises 80</p>	<p>Rotondes et sablerie: déblaiement, démolition, récupération.</p> <p>Halle PV: couverture, fermeture baies, déblaiement</p> <p>Bâtiment employés: remise en état maçonnerie, remontage d'une cloison</p> <p>Bâtiment célibataires: menuiserie, serrurerie, vitrerie.</p> <p>Poste A: vitrerie en cours.</p> <p>Pavillons S/Chefs: cour PV (démolition (dangereux).</p> <p>Lampisterie, visiteurs, Réfectoire PV: démolition</p> <p>Locaux VB: couverture magasin.</p>	<p>0</p> <p>d°</p> <p>0</p> <p>0</p>
<p><u>SIGNALISATION</u></p> <p>M. PIERRE</p> <p>.....</p> <p>v franchissement 37 to 70</p> <p>10.v</p> <p>10 to 37 v</p>	<p>SNCF</p> <p>VB 37 MT 6</p>	<p>XX Equipement en câble provisoire groupe Sx v.I L.40, km. 163.416</p> <p>Remise en état groupe Sx v.II L.57, km 88.900</p> <p>Remise en service manoeuvre électrique du disque v.II L.40 km. 164.680.</p> <p>Rétablit manoeuvre des aig. n° 157, 164, 165, 171 du triage remonte.</p> <p>Rétablit manoeuvre carré - II L.40 km. 163.583</p> <p>Dépose de transmissions rigides aux p. O et C.</p> <p>Incidents 2 ég. SM précédent à la remise en état des aig. 10 A et 20 P prises à l'anglaise ce jour.</p>	<p>d°</p> <p>Raccord d'aig aux postes C et</p> <p>0</p>

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
FORGE et LUMIERE M. Arnoux	SNCF VB 4	Branchement au p.P Rétablissement éclairage au p.P, halte de Preize, PN St-Martin, baraquement de célibataires.	Alimentation du transbordement et de la PV de Preize
TELEPHONIE M. MARCHAND	SNCF VB 15 Entreprise 6	Relation téléphonique entre Chef de Dépôt et chantier rotonde, entre guetteur et chantier Dépôt. Installation d'un tron en câble de campagne sur L.40 Récupération fil Cu Vérification câbles sous terrains. Préparation circuit n° 5 en définitif. Récupération matériel téléphonique au Dépôt. Remise en état Central de Preize.	Mise en définitif
L.T.			
S.E.T.			
INSTALLATIONS HYDRAULIQUES M. JACQUOTS MARQUANTS	SNCF VB 5 Entreprises 37	Terrassements pour recherches de fuites Raccord grues v.4-6 Essais canalisation ds le Dépôt. Mises en service de 7 grues nouvelles dont 5 au Dépôt.	d° Transport de matériel. Pose de tuyaux.
OUVRAGES D'ART M. Jobert	SNCF VB 4 OA Entreprises 32 Todt 20	Pont L.40 km. I63.400 Mise en place définitive d'une palée. Préparation de la 2ème. Fouille pour établir d'une palée sous le toboggan et préparation de cette palée. Maçonnerie du pont tournant de I7 m.v.73 L.56, PI Hte. Charma: Préparation d'une palée sous voie TROYES, le PS L.40 km. I64. I70 Démolition de voutains Mur de soutènement de la bosse de gravité : réparation maçonnerie	pose de la 2° palée pose de la palée d° pose de la palée Mai 1944. Préparation de l'entretoise à St-Dizier d°

FAITS MARQUANTS

Train d'ouvriers de Bar-sur-Aube rendu au chantier à 10 h.30 par suite défaut de Traction à Chaumont, perte 3 heures pour 110 ouvriers.

2 alertes (10 h.15 à 10 h.43
13 h.28 à 13 h.48

INSTALLATIONS REMISES EN SERVICE

Voie II bis ligne 57 rendue le 9 Mai à 19 heures jusqu'au km. 89.320

Voie II Raccordement n° 2 en totalité.

Voie 6 (Ligne 40) poste 0

Voie I bis ligne 57 entre poste K et poste C

Voie BI Dépôt

Jonction entre voie 75 et 85.

Limitation à 30 Km/h substituée à limitation à 10 sur voie I,II ligne 40.

Engins :

7 grues hydrauliques (voies 4-6 - km. 164.100
voies 59-61 - km. 164.200

(5 grues tête du Dépôt côté Troyes

NOTA.-

Le pont tournant de la rotonde côté Troyes est à visiter par un agent du M.F.

Les 2 réservoirs du Dépôt sont à visiter par un agent des O.A.

Nous envisageons de reporter la cuve de l'un sur la tour de l'autre.

TROYES, le 10 Mai 1944

Le Chef de Chantier,

A tout

Réparation des voies de la gare de TROYES après bombardement

Entreprise " LES RAILS "

Rapport des journées de 10 & 11 mai 1944

Le 10.5.44 :

Effectif : 60 hommes
Travail : 10 heures

- Dépose de voie détruite et rangement du matériel.
- Ripage de voie et pose de voie pour raccord de la jonction v.75 et 85
- Déchargement d'un wagon de rails de 18 m.

Le 11.5.44 :

Effectif : 61 hommes
Travail : 10 heures

- Préparation de plateforme et pose de voie sur voie 77 du dépôt.
- Evacuation de déblais sur voie 97 du Dépôt et préparation de plateforme.

Troyes le 12.5.44

Le Chef de district
CONSTANT

RGR/ - Copie au S.R. pour la tenir au courant.

17 mai 1944

L'Ingénieur Principal,

Dauvy

СВОЛЪВЕ СОВДИЕ
СОВЪГЕЛ СОВДИЕ

DEJIV B' A

Дата до приговора

Дата до приговора

Дата до приговора

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 1^{er} MAI 1944.

M. Mark

JOURNEE DU 11 Mai 1944.

variable suivant l'origine des ouvriers

14 h.35 15 h.30
15 h.55 à 16 h.57

Amplitude de à

Alertes de à

Désignation du chantier	Effectifs.	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Voies principales			
M. CHOPPIN	SNCF VB 30	L. 40, v.I, II Entretien zones déconsolidées côté p.A	d°
M. PICHOT-DUCLOS	SNCF VB 15	Entretien voies déconsolidées L.40, vI, II côté p. te C	d°
	SNCF VB 45 Totd 40	L. 57, v. I bis, II bis au poste C. Rétabl ^t v. II bis	
M. CAPUT	SNCF VB 30 Entreprises 13	Racc ^t n°2, entretien v. II Repose v. I (partiellem ^t) Approvis ^t matériel	d°
Voies de service			
M. CHOPPIN	SNCF VB 32 Entreprises 9 Totd 140	Entretien voie 6 Préparation plateforme voie 5 Dégag ^t tête faisceau transbord ^t côté Paris Quai militaire: prépa- ration plateforme v.5	d°
M. TITEUX	SNCF VB 51 MT 190 Totd 233 Train-parc n°35 61	Dépose v. 87 ³ (60 m) Dépose 60 m. v.99 Plateforme et dégag ^t sur voies 89 et 91 Bouchage trous entre v. 75 et 91 et entre v. 51 et 53 Dégag ^t aire combustible pose de voies, 60 m v. 75 Préparation plateforme v.77 bis, pose 60 m. v. 77 et préparation plateforme v. 91	Pose de v. 75 -- v. 77 -- v. 91 -- v. 99 Bouchage trous entre v.75 et 91
		Nota.- D'accord avec le Dépôt on posera la v.99 au lieu de 97 et la v. 91 sera raccordée sur v. 89.	

..../

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Bâtiments M. RINDGEN	SNCF VB 7 MT 8 Entreprises 77	Locaux VB.- Troyes- Preize, couverture. Rotondes, déblaiement récupération Sablerie: d° Halle PV: Couverture, fer- meture des baies, dé- blaiement. Bâtiment employés: Cloi- son pr. le bureau des cheminots allemands. Menuiserie, local des visiteurs, Démolition Pavillon S/Chef, Cour PV Démolition et récupéra- tion Bâtiment célibataires Menuiserie, serrurerie, vitrerie (terminé) Poste A Vitrerie (terminé) Evacuation des matériaux du magasin d'Arrdt. Chargem ^t v.6 p.O d'une guérite pour p. C St- Julien.	même travail
Signalisation	SNCF VB 33 MT 7	P.C-Rétab ^t en câbles provisoires de la manoeu- vre électrique et du Cle carrés v.I 57 km. 89.236 v.II 57 km. 88.887 Achèvem ^t câbles provi- soires groupe Sx v.I 57 km.163.416 Achèvm ^t remise en état groupe Sx v.II 57, km.88.887 Réparation transmissions et manoeuvre à pied d' oeuvre des aig.: jonction 7 ^C (terminé) 80 (60%), 14 ^C (80%) 5 ^A (terminé) 1 ^A (30%) et 2 ^A (40%). Remise en état transmis- sion et appareil porte- pétards du carré 7 ^m v.I L.40, km.164.165. Déblaiement enclenchements mécaniques du p.C. Démon- tage et récupération de transmissions.	Rétablissement manoeuvre à pied d'oeuvre des aig. zones p. C et Dépôt

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 4	Continuation de la remise en état des lignes d'alimentation aux divers bureaux.	d°
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB { 12 LT 3 SET	Etablissement de relations téléphoniques entre les différents services du Dépôt. Remise en état du Central téléphonique de la PV et récupération de matériel.	d°
<u>Installations hydrauliques</u> M. JACQUOT	SNCF VB 5 Entreprises 36	Terrassements pour recherche de fuite, conduite alimentation de la ville avec réservoir en BA et travaux pour rétablissement de la grue voie 87.	d°
<u>Ouvrages d'art</u> M. JOBERT	SNCF OA 5 VB 12 Totd 20 Entreprises 32	Pont L.40, km. I63.400 Mise en place 2° palée définitive Pont L.56. (PI Hte-Charne) Préparation palée sous v.I, fouilles. P.S. L.40, km. I64. I70	à parachever le matin pose de la palée

- FAITS MARQUANTS

Préparation de l'entretoise à St-Dizier.
Toboggan Réparation de palée
 pose de la palée
 Bosse de gravité, Quai Militaire, Rotondes (ponts tournants) :
 maçonneries
 Pont tournant de 17 m.:
 maçonneries (terminé)

Matériel

	: Besoins :	Reçu		: Reste :
		: ce jour :	: antérieur :	
Rails	: 5600 :	: 0 :	: 3900 :	: 1700 :
Traverses	: 4000 :	: 0 :	: 2400 :	: 1600 :
Appareils	: 9 :	: 0 :	: 0 :	: 0 :
Rembai	: 200 :	: 0 :	: 120 :	: 80 :
Ballast	: 1000 :	: 0 :	: 180 :	: 820 :

Ravitaillement

323 repas ont été pris, à midi, au Secours National, pour les agents SNCF et les ouvriers d'entreprises (y compris les 61 ouvriers du Train-parc n°35).

.... /

Faits marquants

M. TOUCHOT parti vers 17 h. 00 à Chaumont, suite à bombardement.

2 heures 30 perdues par suite de 2 alertes immédiatement successives.

Troyes, le 11 Mai 1944

Pour M. TOUCHOT,

parti à Chaumont,

Le Sous-Ingénieur, Chef de Section,

Slussing

à Chaumont

à Chaumont

à Chaumont

à Chaumont

à Chaumont

Matériel	Quantité	État	Observations
1000	1000	0	
1000	1000	0	
0	0	0	
00	001	0	
000	000	0	

Les renseignements ci-dessus ont été fournis à titre de renseignements et ne constituent pas un avis de l'Etat.

....

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 1^{er} MAI 1944.

JOURNEE DU 12 Mai 1944.

Amplitude de l'origine des ouvriers variable suivant Alertes de néant à

Désignation du chantier	Effectifs.	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Voies principales			
M. CHOPPIN	SNCF VB. 25	Entretien v.I, II L.40 km. 163.400	d°
M. PICHOT-DUCLOS	SNCF VB 15	Entretien v.I, II, L.40 km. 164.150	d°
	SNCF VB 25	L.57, v.I bis, II bis p.C; entretien des voies remises en état	d°
		Remise xxxx en service v.I bis en totalité.	
M. CAPUT	SNCF VB 32	Raccdt n°2, entretien v.II	
	Entreprises 13	Décharg ^t remblai Approvisionn ^t et pose de matériel v.I	d°
Voies de service			
M. PICHOT-DUCLOS	SNCF VB 10	Entretien v.3 côté Troyes	Raccord v.3 côté p.A
	SNCF VB 6	Déblaiement v.4	Pose v.5
	Todt 30		d°
M. TITEUX	SNCF VB 56	Pose raccord v.75	Approvisionn ^t matériel
	Train parc 67	rendue à 10 h.00	
	M.T. 185	Pose et raccord v.77	Pose v.77 bis
	Todt 220	rendue à 18 h.	9I, 95, 99
		Préparation plateforme et décharg ^t matériel v. 77 bis	Raccord v. 95
		Démolition de la maçonnerie des fosses à piquer. Combl ^t trous entre voies 8I et 89	Combl ^t de trous
		Pose de 60 m de voie sur voie 9I	
		Pose et raccord v.47, voie rendue à 10 h.00	
		Pose et raccord v. 5I rendue à 12 h.00	
		Entretien v. II9	
		Dépose 175 m de v.85	
		Plateforme v.99	

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
M. CHOPPIN	SNCF VB 39 Entreprises 4 Totd 100	Pose v.5 Approvisionnement rails Combl ^t fouilles, évacuation déblais v.4,6 Combl ^t fouilles et déblaiem ^t entre les v.7 et 39 dans le triage de transbord ^t	Raccord v.5 d° d°
Bâtiments M. RINDGEN	SNCF VB 7 MT 6 Entreprises 79 Totd 53	Locaux VB, SE - Couverture, menuiserie, serrurerie, vitrerie. Rotondes Déblaiem ^t , récupération de matériaux. Sablerie Déblaiem ^t , récupération Halle PVCouverture, fermeture des baies, déblaiement. Bâtiments employés, Raccords maçonneries, Lampisteries, Visiteurs, Démolition, récupération Transports et maintenance.	 d° d°
Hydraulique M. JACQUOT	SNCF VB 3 Entreprises 34	Recherche de fuites. Alimentation du réservoir de 250 m3 par la conduite de la Hte Charme. Approvisionnement de matériel.	 d°
Signalisation M. PIERRE	SNCF VB 30 HX 3 MP 7	Equipem ^t câble provisoire carré L.40, v.II, km 163.583. Remise en état provisoire groupe Sx v.II, L.57 km. 88.835 Remise en état définitif et appareillage électrique du p. C Réparation de transmissions rigides. Pose de leviers à pied d'oeuvre des aig. des p.A, O & C	 d° (terminé) d° (terminé) d° d°
Force & Lumière M. ARNOUX	SNCF VB 2	Remise en état installations ds le bâtiment des employés. Rétab ^t éclairage du p.funiculaire n°1 Récupération de matériel à PV, lampisterie, Matériel Roulant.	Eclairage du poste K

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 13 Entreprises 2	Préparation circuits n° 5,65, PR en définitif. Récupération matériel de ligne circuits entre p.C et D (L.56) Préparation câble ss pb PV Preize.	Plantation de poteaux
<u>Ouvrages d'art</u> M. JOBERT	SNCF VB 13 OA 5 MT 5 Entreprises 36 Totd 30	PS L.57. Pose en définitif de la 2° palée. PI, L.56. Mise en place de la palée sous la V.I <u>Toboggan</u> Mise en place de 2 poteaux de soutènement. Déblaiement, fouilles pr préparer la fondation définitive du poteau.1. Démolition aire à briquettes. <u>Pont tournant 17 m</u> Maçonnerie terminée. <u>Quai militaire</u> Déblaiement, démolition, approvisionnement matériaux. <u>Rotonde côté Troyes</u> Pont tournant de 20 m, démolition et nettoyage. <u>Bosse de gravité</u> Maçonnerie du mur de soutènement.	Nettoyage du tablier Démolition maçonnerie de la culée côté Troyes Fouilles pour fondation du poteau 1 Réparation de la maçonnerie Démolition et reconstruction de maçonnerie do

- FAITS MARQUANTS

Ravitaillement 314 agents SNCF et ouvriers Entreprises ont pris leur repas à midi au Secours National. 18 repas ont été servis le soir.

Faits marquants. Pas d'alerte.

Troyes, le 12 Mai 1944
Le Chef de Chantier,

TROYES, le 12 Mai 1944.



Gare et Dépôt de Troyes-Preize

Remise en état des destructions causées par le
bombardement du 1^o MAI 1944.

Journée du 12 Mai 1944

Amplitude de: l'origine des ouvriers

Variable suivant

Alertes de : ..néant.....à.....

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Voies principales			
M. CHOPPIN	SNCF VB. 25	Entretien v.I, II L.40 km. 163.400	d°
M. PICHOT-DUGLOS	SNCF VB. 15	Entretien v.I,II,L.40 km. 164.150	d°
	SNCF VB 25	L.57, v.I bis, II bis p.C; entretien des voies remises en état Remise en service v.I bis en totalité.	d°
M. CAPUT	SNCF VB. 32 Entreprises 13	Racc ^{dt} n°2, entretien v.II Décharg ^t remblai Approvisionnement et pose de matériel v.I	d°
Voies de service			
M. PICHOT-DUGLOS	SNCF VB 10	Entretien v.3 côté Troyes	Raccord ^t v.3 côté p.A
	SNCF VB 6	Déblaiement v.4	Pose v.5 B°
	Todt 30		Approvisionnement matériel
M. TITEUX	SNCF VB 56	Pose raccord. v.75 rendue à 10 h.00	Pose v.77 bis 91, 95, 99
	Train-parc 67	Pose et raccord.V.77 rendue à 18 ^h .	Raccord. v.95 Combl ^t de trous
	M.T. 185	Préparation plateforme et déchargement matériel v.77 bis Démolition de la maçonnerie des fosses à piquer. Combl ^t trous entre voies 81 et 89 Pose de 60 m de voie sur voie 91 Pose et raccord v.47, voie rendue à 10 h.00 Pose et raccord v.51 rendue à 12 h.00 Entretien v.119 Dépose 175 m de v.85 Plateforme v.99	
	Todt 220		
M. CHOPPIN	SNCF VB 39 Entreprises 4 Todt 100	Pose v.5 Approvisi ^{onn} ^t rails -Combl ^t fouilles, évacuation déblais v. 4,6 - Combl ^t fouilles et et déblaiem ^t entre les v. 7 et 39 dans le triage de transbord ^t .	Raccord v. 5 d° d°

.....

Désignation du chantier :	Effectifs :	Travaux effectués :	Travaux prévus pour le lendemain :
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 7 MT 6 Entreprises 79 Total 53	Locaux VB, SE- Couverture, menuiserie, serrurerie, vitrerie. <u>Rotondes</u> - Déblaiement, récupération de matériaux. <u>Sablerie</u> , Déblaiement, récupération <u>Halle PV.</u> , Couverture, fermeture des baies, déblaiement. <u>Bâtiments employés</u> - Raccords maçonneries <u>Lampisteries, Visiteurs</u> Démolition, récupération Transports et manutention.	d°
<u>Hydraulique</u> M. JACQUOT	SNCF VB 3 Entreprises 34	Recherche de fuites Entreprises Alimentation du réservoir de 250 m ³ par la conduite de la H ^{te} Charme. Approvisionnement ^b de matériel.	d°
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 30 EX 3 MT 7	Equipem ^t câble provisoire carré L.40, v.II, km 163.583 Remise en état provisoire groupe Sx v.II, L.57, km. 88.835 Remise en état définitif et appareillage électrique du p. C Réparation de transmissions rigides. Pose de leviers à pied d'oeuvre des aig. des p.A, O & C.	d° (terminé) d° (terminé) d° d°
<u>Force et lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 2	Remise en état installations dans le bâtiment des employés. Rétabl ^t éclairage du p.funiculaire n° I. Récupération de matériel à PV, lampisterie, Matériel Roulant.	Eclairage du poste K
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 13 Entreprises 2	Préparation circuits n° 5,65, PR en définitif. Récupération matériel de ligne circuits entre p.C et D (L.56) Préparation câble ss p ^b PV.Preize	Plantation de poteaux
<u>Ouvrages d'art</u> M. JOBERT	SNCF VB 13 OA 5 MT 5 Entreprises 36 Total 30	PS. L.57.Pose en défini. de la 2° palée PI. L.56.Mise en place de la palée sous la v. I <u>Toboggan</u> - Mise en place de 2 poteaux de soutènement. Déblaiement, fouilles pour préparer la fondation définitive du poteau 1. Démolition aire à briquettes. <u>Pont tournant 17 m.</u> Maçonnerie terminée	Nettoyage du tablier Démolition maçonnerie de la culée côté Troyes. Fouilles pour fondation du poteau 1

.....

Désignation du chantier :	Effectifs :	Travaux effectués :	Travaux prévus pour le lendemain :
		<u>Quai militaire</u> - Déblaiement, démolition, approvisionnement matériaux. <u>Rotonde côté Troyes</u> Pont tournant de 20 m. démolition et nettoyage. <u>Bosse de gravité</u> Maçonnerie du mur de soutènement.	Réparation de la maçonnerie Démolition et reconstruction de maçonnerie d°

Ravitaillement 314 agents SNCF et ouvriers Entreprises ont pris leur repas à midi au Secours National. 18 repas ont été servis le soir.

Faits marquants: Pas d'alerte.

Troyes, le 12 Mai 1944
Le Chef de chantier,

Troyes le 12 Mai 1944
TOUCHOT

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE
BOMBARDEMENT DU 1^{er} MAI 1944.

JOURNEE DU 14 Mai 1944.

Amplitude de variable auvent l'origine Alertes de à
des ouvriers de

Designation du chantier	Effectifs.	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain (Dimanche)
VOIES PRINCIPALES			
M. CHOPPIN	SNCF VB 24	Entretien V. I et II L. 49 Km. 153.800 et 153.800	Même travail
M. PICHOT DUCLOS	SNCF VB 18	Entretien V. I et II L. 48 Km. 154.150	Même travail
M. CAPUT	SNCF VB 31 Entreprises 12	Raccord. S.P. - Entretien V. II - Déchargement de déblais - Approvisionnement et pose matériel V. I.	1 ^o
VOIES D-SERVICE			
M. CHOPPIN	SNCF VB 55 Entreprises 3 Total 103	Raccord. militaire Pose v. 3 et préparation plateforme V. 5 V. 3. - Préparation plateforme voie 4 Dig. des rails de sur côté Paris du faisceau de transbordement. Achèvement pose V. 5 et commencement pose V. 3 côté Paris.	2 ^o
M. PICHOT DUCLOS	SNCF VB 18 Total 30	Entretien V. 3 côté Troyes et sortie Dépôt poste C. Déblaiement V. 4 et enlèvement de terre aux abords poste C. Rétablissement du remblai de la fosse de gravité.	3 ^o
M. TITREUX	SNCF 41 Total 120 Train Parc 57 M.T. 100	Préparation plateforme pour dépôt de charbon et fraiseil V. 77 bis ; plateforme et pose de rails Pose voies 91 et 99	Relevage de l'appareil et V. 7 b. Dépose V. 81 Pose V. 91 et 99 Comblt. trous et démolit. maçon.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour (Dimanche) Demain
M. TITEUX (suite)		Déblaiement appar. sur V. 89 côté Paris Remblaiement fouilles conduites hydr. entre V. 87 ⁰ et 89 Démolition maçonneries fosses de décrassage Déblaiement des voies des rotondes Approvisionnement de matériel de voie.	
HYDRAULIQUE (M. JACQUOT)	SNCF VB 4 Entreprise 24	Recherche de fuites Alimentation du réservoir de 350 m ³ par la conduite de la Haute Charme Pose et essai de conduites	"
OUVRAGES D'ART (M. JOBERT)	SNCF VB 12 M.T. 15 Entreprises 25 Total 70	P.S. L. 57 - Dépose voie tablier V.II P.L. L. 56 - Calage de palée Toboggan - Fouilles pour fondation de poteaux Démolition du parc à briquettes Nettoyage de l'intérieur du toboggan Quai militaire - Approvisionnement de matériaux Totonde côté Troyes Pont tournant de 20 m. démolition et nettoyage	Même travail Même travail " "
BATIMENTS (M. RINDGEN)	SNCF VB 7 M.T. 6 Entreprises 62 Total 25	Locaux VB SE : couverture menuiserie, serrurerie, vitrerie Rotondes : déblaiement et récupération de matériaux Halle PV : couverture fermeture des baies terminée ce jour. Déblaiement. Bâtiment des employés Raccord des maçonneries intérieures. Lampisterie - Visiteurs Démolition et récupération de matériaux	" " "

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain (Dimanche)
BÂTIMENTS (suite)		<u>Bavillon 3/Chefe - Cour 27</u> Déblaiement et récupération de matériaux - Transports et manutentions diverses	"
<u>SIGNALISATION</u> (M. FISCHER)	SNEP VB XX NY	27 2 6 Achèvement remise en état définitif appareillage électrique poste C Réparation de transmissions rigides Pose de leviers de manoeuvre à pied d'oeuvre des aiguilles des postes A, C, G et Dépôt.	"
FORCE - LIGNES (M. ARMOUR)	SNEP VB	4 Établissement des branchements pour l'éclairage électrique des postes A et E.	"
TELEPHONIE (M. MARCHAND)	SNEP VB	12 Installation d'un téléphone au Dépôt au Central de Troyes. Pose de circuits provisoires Poste C Préparation et rétablissement définitifs circuits 5, 55 et 75.	"

FAITS MARQUANTS

RAVITAILLEMENT 168 agents SNEP et 90 ouvriers d'entreprises ont pris leur repas à midi au Secours National.
8 repas ont été servis le soir.

FAITS MARQUANTS : Pas d'alerte.

Troyes, le 13 Mai 1944
P. M. TOUCHOT
Le Sous-Ingénieur Chef de Section

Touchot

TROYES, le ~~13~~ Mai 1944.

Paris, le 13 Mai 1944.

SERVICE MÉDICAL
PARIS

n° 3143

Copie d'une lettre de Monsieur le Docteur HUREZ, Médecin de
la Région à Troyes, en date du 6 Mai 1944.

Notre bombardement du 1er Mai a été aussi rapide que destructeur pour les
installations du Dépôt. Fort heureusement nous n'avons eu aucune perte à déplorer
parmi nos cheminots. Très peu de blessés également, la dispersion ayant eu lieu
à temps.

Voici quelques renseignements sur les deux blessés sérieux hospitalisés (les
autres très légers, au nombre d'une vingtaine, ont été vus le lendemain à ma consul-
tation).

BIAH, Albert - aiguilleur - luxation acromio claviculaire, fracture du radius - con-
tusion thoracique sans lésion pulmonaire - va bien

LIVREY, Henri - menuisier - contusion de la région sternale, sans lésion viscérale
bon pronostic

Le service de secours qui n'a donc, pour ainsi dire pas eu à être utilisé par
les cheminots, a fonctionné de façon correcte. A ma demande une mise au point a
cependant été faite, dès le lendemain, pour permettre l'arrivée des blessés directe-
ment à l'Hôpital, sans passer par les postes de secours où le triage s'est avéré
trop long et inutilement pénible pour ces blessés.

Les équipes chirurgicales, dont nous sommes DAUFFAIN et moi, les médecins de
triage, ont fonctionné très normalement, mais nous avons été mis hier à rude épreuve
après le très gros bombardement de Mailly.

Signé : Dr. HUREZ

Copie transmise à Monsieur le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

Le Médecin en Chef,

Cellier

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE
BOMBARDEMENT DU 1^{er} MAI 1944.

JOURNEE DU 15 Mai 1944.

Amplitude de variables suivant l'origine Alertes de néant à

Désignation du chentier	Effectifs.	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
VOIES PRINCIPALES			
M. CHOPPIN	SNCF VB 26	Entretien V. I et II L. 40 Km. 163.500 et 163.800	Même travail
M. PICHOT DUCLOS	SNCF VB 15	Entretien V. I et II L. 40 Km. 164.150	Même travail
M. GAFUT	SNCF VB 31 Entreprises 12	Raccordt. N°2 - Entretien V. II - Déchargement de déblais - Approvisionnement et pose matériel V. I.	d°
VOIES DE SERVICE			
M. CHOPPIN	SNCF VB 65 Entreprise 8 Tott 100	Raccordt. militaire Pose v. 3 et préparation plateformes V. 5 V. 5. - Préparation plateforme voie 4 Dépôt. des culs de sac côté Paris du faisceau de transbordement. Achèvement pose V. 5 et commencement pose V. 3 côté Paris.	d°
M. PICHOT DUCLOS	SNCF VB 15 Tott 30	Entretien V. 3 côté Troyes et sortie Dépôt poste C. Déblaiement V. 4 et enlèvement de terre aux abords poste C. Rétablissement du remblai de la fosse de gravité.	d°
M. TITSAUX	SNCF 41 Tott 220 Train Parc 67 M.F. 150	Préparation plateformes pour dépôt de charbon et fraissil. V. 77 bis : plateformes et pose de voie Pose voies 91 et 99	Relevage de l'apareil et V. 7 b. Dépose V. 81 Pose V. 91 et 99 Combit. trous et démolit. maçonn.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
M. TITREX (suite)		Déblaiement appar. sur V. 89 côté Paris Remblaiement fouilles conduites hydr. entre V. 87 et 89 Démolition wagonneries fosses de décrassage Déblaiement des voies des retendes Approvisionnement de matériel de voie.	(Dimanche)
HYDRAULIQUES (M. JACQUET)	SNCF VB 4 Entreprises 24	Recherche de fuites Alimentation du réservoir de 250 m3 par la conduite de la Haute Charne Pose et essai de conduites	"
OUVRAGES D'ART (M. JOBERT)	SNCF VB 12 M.T. 15 Entreprises 25 Total 70	P.S. L. 57 - Dépose voie tablier V.II P.I. L. 55 - Colage de palée Toboggan - Fouilles pour fondation de poteaux Démolition du parc à briquettes Nettoyage de l'intérieur du toboggan Quai militaire - Approvisionnement de matériaux Étende côté Troyes Pont tournant de 20 m. démolition et nettoyage	Même travail Même travail
BATIMENTS (M. RINDGEN)	SNCF VB 7 M.T. 6 Entreprises 62 Total 75	Locaux VB 25 : couverture menuiserie, serrurerie, vitrerie Retondes : déblaiement et récupération de matériaux Halle TV : couverture fermeture des baies terminée ce jour. Déblaiement. Bâtiment des employés Inceard des wagonneries intérieures. Consisterie - Visiteurs Démolition et récupération de matériaux	"

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
BÂTIMENTS (suite)		Pavillon S/Chefs - Cour PV	(Dimanche)
		Déblaiement et récupération de matériaux - Transports et manutentions diverses	"
SIGNALISATION (M. PIERREY)	SNEF VB RX NT	27 Achèvement remise en état 3 définitif appareillage 6 électrique poste C Réparation de transmissions rigides Pose de leviers de manœuvre à pied d'œuvre des aiguilles des postes A, O, C et Dépôt.	"
FORCE - LUMIÈRE (M. ARNOUX)	SNEF VB	4 Rétablissement des branchements pour l'éclairage électrique des postes A et K	"
TELEPHONIE (M. MARCHAND)	SNEF VB	12 Installation d'un téléphone du Dépôt au Central de Troyes. Pose de circuits provisoires Poste C Préparation et rétablissement définitifs circuits 5, 65 et 22.	"

~~FAITS MARQUANTS~~

RAVITAILLEMENT 168 agents SNEF et 90 ouvriers d'entreprises ont pris leur repas à midi au Secours National.
3 repas ont été servis le soir.

FAITS MARQUANTS : Pas d'alerte.

Troyes, le 13 Mai 1944
P. M. TOUCHOT
Le Sous-Ingénieur Chef de Section

Stroffier

TROYES, le Mai 1944.

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE
BOMBARDEMENT DU 1^{er} MAI 1944.

JOURNEE DU 14 Mai 1944.

Amplitude de { 7 h 30 à 12 h 00
(13 h 00. à 18 h 00) Alertes de . Néant à

Désignation du chantier	Effectifs.	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
VOIES PRINCIPALES			
M. CHOPPIN	SNCF VB 28	Entretien V. I et II	Même travail
	TODT 25	L. 40 km. 163.800, 164.150, Racct. N° 3 et V. II ligne 56 N. contre le P.I.	et Ract. N°2 déchargement approvt. matériel et pose Voie I
		Comblement de trou V. I ligne 56 N.	
VOIES DE SERVICE			
M. CHOPPIN	TODT 123	Rétablissement du remblai de la bosse de gravité côté Troyes.	Même travail
		Rétablissement de la plateforme de la voie 4 et chargement de terres sur wagon.	- d° - Relevage et mise en service de la voie 5
		Déblaiement des culs de sacs côté Paris des voies du transbordement et comblement de trou remblai de la ligne 57 S.	Pose Voie 3 Même travail
			Quai militaire Pose V. 3 et 5
M. MARIE	SNCF VB 2	Dépôt	Dépose V. 81
(Chef de District)	Train Parc 45	Rétablissement app. V. 89, chargt. de terres voies 81 et relevage app. 79 bis- 81	Relevage V. 99
	Todt spécialisés 10	Pose voies 87 ¹ et 99	Déblaiement V. 87
	Todt 150	Déblaiement voies 81 et 87	
		Comblement trou V. 71	} Même travail
		" " 1° rotonde	
		Démolition maçonn. des fosses de décrassage	
		Préparation de plateforme pour dépôt de charbon et fraïsil	-

Désignation du chantier

Effectifs

Travaux effectués

Travaux prévus pour le lendemain

OUVRAGES D'ART

M. MARIE

Tout

30

Toboggan

Démolition du parc à briquettes - Fouilles pour fondation de poteaux

Même travail

RELATIONS SUIV

M. CHOTIVY

RELATIONS SUIV

M. CHOTIVY

M. MARIE

(Chef de District)

Indique les travaux effectués pendant la période...

Effectifs par jour de travail

Travaux effectués

Même travail

Démolition des poteaux existants et pose de nouveaux poteaux

Même travail

Travaux prévus pour le lendemain

Même travail

Démolition des poteaux existants et pose de nouveaux poteaux

Travaux effectués

Même travail

Travaux effectués pendant la période...

Même travail

Même travail

Travaux effectués pendant la période...

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>RAVITAILLEMENT</u>			
Les ouvriers du Train Parc ont mangé dans leur wagon, amené à cet effet à TROYES.			

- FAITS MARQUANTS

La machine qui devait remorquer le Train Parc de Rouilly-St-Loup à Troyes n'ayant pu sortir du Dépôt qu'à 9 h 10, ce train n'est arrivé qu'à 11 h.00. Par suite les ouvriers n'ont pu travailler que l'après-midi.

Pas d'alerte.

TROYES, le 14 Mai 1944.
Pour M. TOUCHOT
Le Sous-Ingénieur Chef de Section :

Stroppy

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 1^{er} MAI 1944.

JOURNEE DU 15 Mai 1944.

Amplitude de variable suivant l'origine des courriers. Alertes de néant à

Désignation du chantier	Effectifs.	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Voies principales			
	SNCF VB 17	Entretien voies I et II, ligne 40, km. 163.500 et km. 163.800.	d°
<u>M. PICHOT-DUCLOS</u>	SNCF VB 20	Entretien v.I, II L.40 km. 164.150. - Déchargement et emploi ballast v.Ibis et II bis, L.573 poste C	d°
<u>M. CAPUT</u>	SNCF VB 27	Raccot n°2, Entretien Entreprises 13 v.II. - Déchargement et pose v.I	d°
	Todt 15	approvisionnement matériel	Révision intégrale v.I
<u>M. TITEUX</u>	Todt 12	Déchargement machefer et terre pr combl ^t trous v.II, L.573, km. 89.400 et 89.450.	d°
Voies de service			
<u>M. CHOPPIN</u>	SNCF VB 37	Pose v.3.	Remplac ^t sur v.15 et 17
	Entreprises 9	Relevage v.5, remise en service.	
		Plateforme 2° voie accès (côté Paris) au Faisceau triage.	d°
		Raccot militaire : pose voie 3	Relevage v.3
<u>M. PICHOT-DUCLOS</u>	SNCF VB 15	Entretien v.3, km. 164.150.	
	Todt 10	Préparation plateforme v.8 poste 0	d°
		Rétab ^t du remblai de la bosse de gravité du transbordement.	

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>M. TITEUX</u>	SNCF VB 32 MT 144 Train-parc 65 Totd 80	v.77 bis et 79, platefor- me et pose de voie. Pose de voies 87 ^s , 89 (côté Troyes) terminées, et mises en service. Déblaiement appareil sur v.89, côté Paris (termi- né). Remblaiement fouilles con- duites hydrauliques en- tre v.87 ^s et 89 (termi- né). Démolition maçonneries fosse de décrassage. Déblaiement des voies des rondes. Relevage v.9I Entretien v.II9 Dépose v.8I Pose appareil v.77bis, 79	d° Raccord v.9I avec appareil v.89 Préparation plateforme v.88,89 d°
<u>Hydraulique</u> <u>M. JACQUOT</u>	SNCF VB 5 Entreprises 37	Recherche de fuites, mise en service grue hydraulique v.87	Même travail et approvisionnement matériel hydraulique
<u>Ouvrages d'art</u> <u>M. JOBERT</u>	SNCF VB 12 MT 10 Entreprises 28 Totd 70	PS L. 57 S. Dépose voie tablier v.II PI.L.56 N Déblaiement derrière culée Troyes Toboggan Fouille pour fondation de poteau. Démolition parc à bri- quettes. Netto yage de l'intérieur. Rotonde côté Troyes Pont tournant 20 m., dé- molition et nettoyage. Quai militaire Démoli- tion maçonnerie. Bosse gravité côté Troyes Maçonnerie	Démolition de la culée. d° Réparation maçonnerie d° d°
<u>Bâtiments</u> <u>M. RINDGEN</u>	SNCF VB 19 MT 4 Entreprises 74	Locaux VB. SE. Couverture menuiserie, serrurerie et vitrerie. Rondes, ateliers, sable- rie, Démolition, déblaie- ment, récupération et éva- cuation matériaux. Rotonde côté Paris. Chute de matériaux dan- gereux terminée.	d° d° d°

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
		Halle PV Remise en état de la charpente et de la couverture. Déblaiement. Bâtiment employés	d°
		Raccord de maçonneries intérieures	d°
		Lampisterie, visiteurs, et réfectoire VB	d°
		Démolition et récupération de matériaux. ?	d°
		Pavillon S/Chefs et cour PV. Déblaiement, récupération matériaux.	d°
		Transports et maintenances diverses.	
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 28 EX -2 MT 7	Réparation de transmissions rigides. Pose de leviers de manœuvre à pied d'œuvre des aig. des p. A, O, C et Dépôt. Remise en état installations électriques des signaux des p. M et K.	d°
<u>Force et Lumière</u> - FAITS MARQUANTS M. ARNOUX	SNCF VB 3	Récupération de matériel et épissure de câble cuivre nu pour réemploi.	Approvisionnement matériel pour implantation de butoirs en rails près du p. A
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 12	Mise en service sur ligne définitive des circuits n° 5, 65, PR Rétablissement définitif de la ligne entre le p. M et le pont Voie du Moulin	d°
<u>Ravitaillement</u>	162 agents SNCF et 68 ouvriers d'entreprises ont pris leur repas de midi au Secours National. 16 repas (12 SNCF et 4 entreprises) ont été servis le soir.		
<u>Faits marquants</u>	: pas d'alerte.		

TROYES, le 15 Mai 1944.

Pour M. TOUCHOT,
Le Sous-Ingénieur, Chef de Section,

Touchot

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE
BOMBARDEMENT DU 1^{er} MAI 1944.

JOURNEE DU 16 Mai 1944.

Amplitude de *variable suivant l'origine* des courriers. Alertes de à néant.

Désignation du chantier	Effectifs.	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Voies principales			
M. CHOPPIN	SNCF VB 31	Entretien v.I et II L. 40, km. 163.400	d° avec 15 h. VB
M. PICHOT-DUCLOS	SNCF VB 15	Entretien v.I et II L. 40, km. 164.150 et V.I bis, II bis poste C	
M. CAPUT	SNCF VB 27 Entreprises 14	Raccordt n°2-Achève- ment pose de la voie I rendue à la circulation à 19 h. Entretien v.II du Rac ct n° 2 et v.II, L. 56	Entretien V.I et II du Racct Nettoyage entre les p. C et D
M. TITEUX	SNCF VB 1 MT 9	Entretien v.I, L. 57 km. 89.400 et 89.450	
Voies de service			
M. CHOPPIN	SNCF VB 57	Remplacement derails sur v. 15 et 19 Relevage voie 3 Plateforme 2° voie d' accès (côté Paris) du faisceau Triage	d° d°
M. PICHOT-DUCLOS	SNCF VB 20	Rétablisst voie 8 au poste O.	
M. CAPUT		Néant	Entretien voie de la Manutention
M. TITEUX	SNCF VB 42 MT 180 Train-parc 65	Entretien v.II 9 Ripage d'appareil v. 77bis/79 Préparation plateforme v. 79, 87 ¹ , 87 ² , 87 ³ , 89 (côté Paris) Relevage v. 9I remise au Dépôt à 19 h. Combl ^t trous voies des Ateliers. Démolition béton fos- ses à piquer de déga- gement voies des roton- des.	d° Pose de voie sur v. 89 (côté Paris) et v. 79 d°

M. Hoff

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Hydraulique</u> M. JACQUOT	SNCF VB 4 Entreprises 40	Recherches de fuites Approvisionnement matériel et pose de 20 m. conduites.	d°
<u>Ouvrages d'art</u> M. JOBERT	SNCF VB 7 MT 26 OA 1 Entreprises 33	Pont L.57 Nettoyage du tablier terminé. Pont L.56 Démolition maçonneries de la culée côté Troyes Pont du Moulin-Approvisionnement matériaux et nettoyage Toboggan Fouilles pour fondation de piliers et nettoyage intérieur (terminé) Rotonde n°1 Pont de 20 m.-Maçonneries <u>Quai militaire</u> Maçonneries <u>Quai de la halle locale et fosse de gravité :</u> Maçonneries.	d° d° d° Approvisionnement matériaux et fouilles. d° d° d°
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 9 MT 6 Entreprises 77	<u>Locaux VB</u> couverture en cours, menuiserie, serrurerie terminées. <u>Bâtiment Employés, Maçonneries</u> intérieures. <u>Halle PV</u> charpente et couverture. <u>Lampisterie, visiteurs, réfectoire VB,</u> démolition, déblaiement, récupération et rangement de matériaux <u>Rotondes</u> La démolition des matériaux de couverture dangereux est terminée. <u>Bureau Employés, Ateliers et sablerie:</u> démolition de maçonneries dangereuses, déblaiement récupération et rangement de matériaux.	d° d° d° d° d°

- FAITS MARQUANTS

TROYES le

Mai 1944.

.../

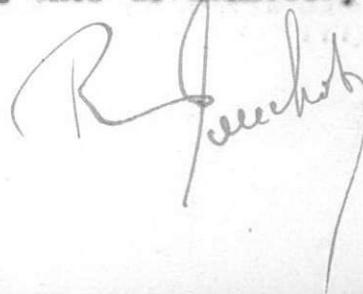
Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 33 EX 2 MT 6	Remise en état des installations extérieures du p.C. Equipement définitif du groupe Sx v.I, L 40, km I63.416 Réparation de transmissions rigides et pose de leviers de manoeuvre à pied d'oeuvre aux postes A, O, C et Dépôt.	d° d° d°
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 4	Dépose de fils entre le pont voie du Moulin et le pont I257 Réparation de fils et câbles pour réemploi.	d° d°
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB I4	Raccordt n°3 Remise en état de la ligne et préparation définitive des circuits n°64, 02, et PN	d°
<u>Ravitaillement</u>	253 repas ont été servis à midi au Secours National (185 à des agents SNCF et 68 à des ouvriers d'entreprises) 12 seront servis au repas du soir.		

- FAITS MARQUANTS Pas d'alerte.

Le train-parc des ouvriers de l'Organisation Todt a quitté le chantier sur ordre des autorités d'occupation.

La grue de ~~50 T. de Noisy~~ est arrivée ce jour, et commence le relevage des wagons ^{45^e} du dépôt de Saintes et des machines

TROYES, le 16 Mai 1944.
Le Chef de chantier,



GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE
BOMBARDEMENT DU 1^{er} MAI 1944.

JOURNEE DU 17 Mai 1944.

Amplitude de variable suivant l'origine
des ouvriers Alertes de à

Désignation du chantier	Effectifs.	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u>			
M. CHOPPIN	SNCF VB 36	Entretien v.I et II L. 40, km. 163.450 v.I et II, raccct n°3	d°
M. PICHOT-DUCLOS	SNCF VB 8	Entretien km. 164.150	
M. TITEUX	SNCF VB 1 MT 6	Entretien L. 57, km. 89.400 et 89.450.	
M. CAPUT	SNCF VB 29 Entreprises 6	Entretien v.I et II, raccct n°2. Décharg ^t déblais Entretien v.I, L.56, km. 88.500	
<u>Voies de service</u>			
M. CHOPPIN	SNCF VB 56 Entreprises 9	Pose voie 3 Relevage voie 5 Pose rails voies 15 et 19 côté Paris. Voie 3 du quai mili- taire: raccord et mise en service. Voie 5 du quai militaire pose de 3 longueurs.	Allongement voie 89, aide à la grue de relevage
M. PICHOT-DUCLOS	SNCF VB 8	Raccord voie 8 au poste 0.	
	SNCF VB 15	Voie 19. Raccord	
M. TITEUX	SNCF VB 42 M MT 100 Train-parc 62 Entreprises 13	Dépose v. II7 Préparation plateforme et pose 60 m de voie, v. 89. Relevage de 2 appareils v. 77 bis et 79. Préparation plateforme v. 87 ¹ , 87 ² , 87 ³ Préparation plateforme et pose 60 m de voie, v. 79. Démolition maçonneries fosses à piquer v.87 ³ . Relevage voie 99. Dépose rail fosse à pi- quer lère rotonde.	

.... /

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>M. CAPUT</u>	Entreprises 7	Combl ^t trous derrière 2 ^e rotonde (demande de 1 ^{er} UAB pour passage de câbles électriques).	
<u>Bâtiments</u> <u>M. RINDGEN</u>	SNCF VB II MT 4 Entreprises 7I	Entretien voie d'accès à la manutention. Locaux VB. Couverture magasin SE terminée. Plafonds bureau chef de District <u>Rotondes et ateliers :</u> Démolition maçonneries dangereuses. Déblaiem ^t et récupération. Sablerie. Démolition et récupération. Halle PV. Remise en état charpente; couverture, démolition, déblaiem ^t évacuation de gravas. Bâtiment employés, Maçonneries intérieures, plâtrerie. Lampisterie, visiteurs, réfectoire PV, démolition, déblaiem ^t , etc... Bâtiment des S/Chefs :	d°
- FAITS MARQUANTS			
<u>Signalisation</u> <u>M. PIERRE</u>	SNCF VB 3I EX 1 MT 5	Manoeuvre électrique et contrôle Sx des p. C et M. Eclairage électrique provisoire carré 5 ^e v.I raccdt n°2. Réparation de transmissions et pose de leviers de manoeuvre à pied d'oeuvre aux appareils des p. O, C et Dépôt.	d° d°
<u>Force et Lumière</u> <u>M. ARNOUX</u>	SNCF VB 5	Transport matériel au km. 163.400. Dépose ligne énergie, confection d'épissures pour réemploi de câbles. TROYES, le	d° Mai 1944.
<u>Téléphonie</u> <u>M. MARCHAND</u>	SNCF VB 12	Préparation des circuits n° 64, 02, téléphones PN	d°
<u>Hydraulique</u> <u>M. JACQUOT</u>	SNCF VB 5 Entreprises 27	Recherches de fuites, pose de canalisations le long de la v. II9 (20 m)	d°

...
...

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Ouvrages d'art</u> M. JOBERT	SNCF VB 6 OA 5 MT 11 Entreprises 32	PI.L.56 Démolition de culée et fouilles pour mur en retour. PS.KM.164.170. L.40 Dépose de pièces de pont. Toboggan. Fouilles pour fondations nouvelles des poteaux 1 et 2 et approvisionnement matériaux Rotonde côté Troyes Maçonnerie pont tournant Quai militaire, quai du local et bosse de gravité. Maçonnerie des murs.	d°
<u>Ravitaillement</u>	249 repas ont été servis à midi au Secours National: 190 à des agents SNCF 59 à des ouvriers d'entreprises. 18 seront servis le soir.		

- FAITS MARQUANTS Fausse alerte donnée par les sirènes de la Ville de 9 h. 10 à 9 h. 30.

Remise des installations ci-dessus :

Quai militaire : voie 3

Toutes les aiguilles du poste O sont raccordées aux leviers du Poste à partir de ce jour, 19 heures.

TROYES, le 17 Mai 1944.
Le Chef de chantier,



GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 1^{er} MAI 1944.

In North

JOURNEE DU 18 Mai 1944.

Amplitude de 7h30 à 13h00 et 13h00 à 18h00.

Alertes de Néant à

Désignation du chantier	Effectifs.	Travaux effectués Jour Férié (Ascension)	Travaux prévus pour le lendemain
Voies Principales			
M. TITEUX	SNCF VB 5	57 Entretien V.I., km 89.400 & 89.450	Entretien V.I & II L.40 en divers points Raccord V.5 quai militaire
M. CAPUT	SNCF VB 10	Entretien v.I & 2 L.40 km 163,400-163,650-164; 150 Entretien V.I & 2 du raccordement n°2 kil. 88.300 & 88450 Entretien v.I (56)kil; 88400. Emploi de déblais	Raccord V.4 poste 0 sur V.15 & 19 Entretien V.I & 2 raccord ^{mt} n°2 Déchargement de déblais Entretien v.I lig.56
Voies de service-Dépôt			
M. TITEUX	SNCF VB 25 MT 20	Pose de 36m de voie et relevage V.89 avec déchargement de matériaux Relevage V.77bis Déblaiement de voie rotonde n°2 pour accès de la grue de relevage Pose de 24m de voie sur V 79	Pose de rails sur V coté Paris & sur V 79- Relevage V/79. Déblaiement & pose de voie sur V.121 pour retrait machines avariées Plateforme entre V. 87 ¹ et 87 ³ Déblaiement rotondes Comblement trous derrière 2° rotonde
Ouvrages d'Art			
	SNCF OA 7 Entrep. 5	P.S. kil 164 170 Dérivetage pour dépose de pièces de pont Rotonde coté Troyes Réfection maçonnerie du pont tournant	- d° - - d° - PI lig.56 : Démolition de culée et fouille pour mur en retour Toboggan Fouilles pour fondations Quai militaire-Quai du local-Bosse de ex gravité: maçonneries des murs

...../

GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 1^{er} MAI 1944.

JOURNEE DU 19 MAI 1944

variable suivant

Amplitude de l'origine des ouvriers Alertes de néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 15	Entretien v.I, II, L.40 km.163.580, 163.800	d° et récupération de matériel
M. CAPUT	Entreprise 13	Entretien Racct n°2 v.I,II, km.88.300 et 88.500 Entretien v.II, L. 56 km. 88.473	d° et récupération de matériel
<u>Voies de service</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 60 Entreprises 7	Raccord côté Paris des voies 15,19,21,23, 25 du transbordement à l'appareil 86 Pose de 60 m. voie 3 du quai militaire Pose voie 5 : 30 m.	Pose v.4, L.40 Raccord v.3 d° achèvement.
M. PICHOT-DUCLOS	SNCF VB 51	Voie 4, L.40, km.163.600 exécution plateforme repose de voie Voie 7I (halle PV) préparation plateforme	Entretien v.I,II L.40 d°
M. TITEUX	SNCF VB 59 MT 97 Train-parc 58 Entreprises 12	Pose de rails v. 89 Déblaiement voie 12I, -- v. 2° rondo. Etablissement plateforme de 87 ¹ à 87 ³ Pose de rails sur v.79 et relevage Plateforme v. 8I Démolition fosse à piquer. Aide à la grue de relevage. Approvisionnement de matériel.	Récupération de matériel Raccord et relevage v. 79 et 89 Plateforme pour v. 83 provisoire et entre 85 et 87 ³ . Pose de voie sur v. 12I Démolition maçonneries fosses à piquer
M. CAPUT	SNCF VB 28	Relevage v.19 transbt Déblaiement et raccord v. 3I Préparation plateforme sur v. 29 Comblement de trous.	Préparation d'une aire à combustible Raccord v. 29 Préparation v.33 et récupération de matériel.

....

Désignation du chantier	Effectifs			Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Bâtiments</u> <u>M. RINDGEN</u>	SNCF	VB	9	<u>Locaux VB Plafond Chef de District (terminé)</u>	
		MT	4	<u>Rotonde côté Paris.</u>	
	Entreprises		70	<u>Déblaiem^t et charg^t gravas sur wagons.</u>	d°
				<u>Sablerie. Démolition et rang^t matériaux.</u>	d°
				<u>Halle PV. Démolition de charpente. Couverture en cours.</u>	d°
				<u>Bâtiment employés</u>	
				<u>Maçonnerie intérieure en cours.</u>	d°
				<u>Central téléphonique: pose de chassis.</u>	d°
				<u>Lampisterie, visiteurs réfectoire. Déblaiem^t</u>	d°
				<u>Pavillon S/Chefs. Cour PV. Récupération matériaux.</u>	d°
				<u>Centre d'apprentissage</u>	
				<u>Remaniem^t couverture.</u>	d°
<u>Signalisation</u> <u>M. PIERRE</u>	SNCF	VB	29	Rétablissement de la manoeuvre et du contrôle des signaux des postes A et M.	d°
		MT	6	Réparation signaux et transmissions des postes A, R, C et Dépôt.	d°
	Entreprises		6		
<u>Force et Lumière</u> <u>M; ARNOUX</u>	SNCF	VB	5	Approvisionnement de matériaux. Dépose ligne principale pour récupération de matériel.	Ouverture de fouilles pour plantation de poteaux sur ligne principale.
<u>Téléphonie</u> <u>M. MARCHAND</u>	SNCF	VB	12	Remise en service en définitif des circuits 64, 02 et téléphones de FN. Préparation des circuits signaux.	Continuation des circuits de signalisation.
<u>Hydraulique</u> <u>M. JACQUOT</u>	SNCF	VB	6	Pose et essai de 25 m. de canalisation.	d°
	Entreprises		17	Comblent ^t de fouilles (voie I2I)	d°
<u>Ouvrages d'art</u> <u>M. JOBERT</u>	SNCF	OA	6	<u>PS L.40 km. I63.400</u>	
		VB	6	Visite de l'ouvrage	
		MT	14	<u>PI L.56. Démolition de maçonneries, fouilles pour dégagem^t du mur en aile.</u>	d°
	Entreprises		32		

GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBAR-
DEMENT DU 1^{er} MAI 1944.

JOURNEE DU 20 MAI 1944

variable suivant l'

Amplitude de origine des ouvriers

Alertes de 10 h.10 à 12 h.15

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 20	Entretien v.I, II, L.40 km. I63.450 : Entretien de voies non assises. Régularisation des joints. Remplacement de rails. Récupération matériel.	
M. PICHOT-DUCLOS	SNCF VB 19	Ligne 40, v.I, II, entretien km. I64.150 Récupération matériel.	
<u>Voies de service</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 54 Entreprises 7	Relevage du raccord côté Paris des v.I5, I9, 21, 23, 25 du transbordement avec TJS n° 86 et mise en service. Récupération matériel. Achèvement de la pose de la v.3 et relevage. Quai militaire voie 5, pose 24 m. de voie.	
M. CAPUT	SNCF VB 12	Raccord n°2, déchargement déblais et entretien des v.I, II. Récupération matériel.	
M. PICHOT-DUCLOS	SNCF VB 31	Raccord v.4, km. I63.600 pose de voie, v.4, km. I63.600.	
M. TITEUX	SNCF VB 18 MT 68 Train-parc 58	pose de voie, v.7I Rétabliss ^t aire à combustible. Démolition fosse à piquer, enlèvement et stockage de vieux matériaux divers. Raccord v.I2 côté Troyes. Relevage v.79. Plateforme v.8I et 83 provisoire.	
M. CAPUT	SNCF VB 17 Entreprises 7	Charg ^t de déblais. Dégagem ^t voie 33 Raccord voie 39.	

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 27 MT 6 Entreprises 9	Rétablisst en définitif groupe Sx v.I, L.40 km. I63.4I6. Rétablisst provisoire des circuits d'enclenchements du carré 23 ^A , 24 ^A , v.II, L.40. Réparation de transmissions et raccord sur leviers de manoeuvres des aig. dans les zones des postes A, R, C et Dépôt.	
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 5	Ouverture de fouilles Pose et armement de poteaux sur la ligne principale. Ramassage et récupération de matériel.	
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 12	Préparation des circuits signalisation sur le racot n°3. Rétablisst définitif de la ligne signalisation entre le poste M et le butoir PV de Preize.	
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 9 MT 4 Entreprises 62	<u>Rotondes et ateliers:</u> déblaiement, récupération et chargem ^t sur wagons. <u>Halle PV. Couverture,</u> déblaiem ^t , évacuation. <u>Lampisterie, Visiteurs</u> <u>Réfectoire VB, pavillon</u> <u>des S/Chefs, cour PV</u> déblaiem ^t et récupération. <u>Magasin équipe p.A</u> Vitrerie terminée, couverture en cours. <u>Centre d'apprentissage</u> Raccord de maçonnerie, couverture en cours. <u>Bureau des combustibles</u> Vitrerie en cours. Transport et manutention divers.	
<u>Hydraulique</u> M. JACQUOT	SNCF VB 6 entreprises 30	Pose de conduites. Comblent ^t fouilles le long de la voie I2I	

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Ouvrages d'art</u> M. JOBERT	SNCF VE 4 OA 6 MT 14 Entreprises 28	PS, km. 163.400, L. 40. Relevé des fissures. PI, L. 56. Démolition de maçonnerie et terrassement. <u>PI, Voie du Moulin,</u> Préparation des éléments de la poutre. Toboggan. Approvisionnement matériaux. Démolition de la fondation du poteau P 1.- Réparation de garde-corps, serrurerie, etc... <u>Rotonde côté Paris.</u> Maçonnerie terminée. Reste couronnement en bois Quai militaire, quai de la halle, bosse de gravité : réparation de maçonnerie.	
<u>Ravitaillement</u>	210 repas ont été servis à midi au Secours National: 166 à des agents SNCF 44 à des ouvriers d'entreprises. 15 repas seront servis ce soir. (voir rapport annexe)		
<u>Faits marquants :</u>	Alerte de 10 h. 10 à 12 h. 15		
<u>Installations remises en service le 20 Mai à 19 heures :</u>	<ul style="list-style-type: none"> - raccord côté Paris de 5 voies du transbordement avec la traversée jonction n° 86. - voie 79 dans le Dépôt. - raccord-voie 121 côté Troyes - voie 29 (triage du transbordement) sauf une brèche contre le heurtoir. 		
	<p>A partir du 22 Mai, M. TOUCHOT, Ingénieur-Adjoint, reprendra son service à l'Arrondissement.</p> <p>M. CHOPPIN, S/Ingénieur Chef de Section, dirigera les travaux de réparation des voies, signaux, enclenchements, Force Lumière, téléphonie, bâtiments (remises en état)</p> <p>MM. TITEUX, Sous-Chef de Section et COUTURE, Attaché, lui seront adjoints.</p> <p>M. JOBERT, S/Ingénieur Chef de Section, dirigera les travaux de réparation des trois ouvrages d'art, du toboggan, des maçonneries des rotondes, quais militaires, fosses à piquer et construction de bâtiments provisoires, ainsi que, éventuellement, des grosses réparations ou reconstructions qui pourraient être demandées ultérieurement pour les bâtiments fortement endommagés (bureaux du Dépôt, rotondes, ateliers, etc..)</p>		

Troyes-Preize, le 20 Mai 1944
Le Chef de chantier,

Touchot

GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBAR-
DEMENT DU 1^{er} MAI 1944.

JOURNEE DU 21 MAI 1944

Amplitude de 7h30 à 12h00
15h00 à 18h00

Alertes de 11h 20 à 11h45

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies Principales</u>			
M. CHOPPIN	SNCF VB : 3	Entretien V.I lig.40 km 163.780	V.II 1.40. Remplacement de rails et régularisation des joints Entretien des V.I & II, lig.40.
<u>Voies de Service</u>			
M. CHOPPIN	SNCF VB : 17	<u>Parc à machines</u> Voie 5 ¹ . Pose d'une longueur pour relevage d'une machine	Achèvement pose v/4 et relevage et chargement de terre Relevage v.3 du transbordement et chargement de terre V.33 du transbord.
		<u>Dépôt V.121.</u> - Préparation de plateforme et app ^t matériel de voie	approv ^t matériel et pose de voie. -- même travail
		<u>P.I. voie du Moulin</u> Préparation des fers pour la réparation du tablier	Rétablissement - aire à combustible Relevage voie 75 même travail
<u>Ouvrages d'Art</u>	SNCF : 5 (OA)		
<u>Ravitaillement</u>	Voir compte-rendu spécial		
<u>Faits marquants</u>	Alerte de 11h20 à 11h45		

Troyes-Preize, le 21 Mai 1944

Le Chef de Chantier:

P. Touchot
Choppin

in book

GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 1^{er} MAI 1944.

JOURNEE DU 22 MAI 1944

Amplitude de ^{variable suivant} l'origine des ouvriers Alertes de 11 h.27 à 11 h.45

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 38	L. 40, v.I, km.163.580 Entretien de voie non assise. Régularisation des joints. Voies I et II, entretien, km. 164.150.	d°
<u>Voies de service</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 26 Entreprises 13	Achèvement pose v.4 du transbord ^t et commencement du relevage. Remplac ^t de rail sur v.2I du transbord ^t . Relevage de la v. 33 du transbordement.	Achèvement du relevage. Chargem ^t de terre sur v.5 du transbordement. Quai militaire : achè ^t pose v.5
M. TITEUX	SNCF VB 24 MT 51 Train-parc 60 Entreprise Tarin 14	Dépôt: rétabliss ^t aire à combustible. Plateforme v.81,87 ³ et 83 provisoire. Pose 50 m. v.83 provisoire. Chargem ^t de déblais. Plateforme v.121 et pose v.121 côté Paris. Relevage v.77 Combl ^t de trous contre 2° rotonde. Démolition maçonnerie fosse à piquer v.87 ³ . Remplac ^t aiguillage appareil n° II7. Aide à la grue de 45 T (Saintes).	même travail.
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 34 EX 1 MT 3 Entreprises 9	Rétabliss ^t en définitif) groupe Sx v.I, l.40, km. 163.416 Rétabliss ^t provisoire des circuits d'enclench ^{ts} du carré 23 ^A 24 ^A v.II, L.40 Réparation de transmissions et raccord sur les vriers de manœuvres des	même travail

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 5	<p>aig. dans les zones des postes A, R, C, d et Dépôt.</p> <p>Transport de matériel Fouilles, pose et armement de poteaux sur la ligne principale.</p>	même travail
<u>Téléphonie</u> M. MARCHARD	SNCF VB 10	<p>Préparation des circuits signalisation sur le raccdt n° 3.</p> <p>Rétablis^t relations téléphoniques (provisoires) :</p> <p>Central Preize - p. K d° - S/Chefs visiteur</p>	même travail.
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 11 MT 4 Entreprises 69	<p><u>Rotonde, ateliers et sablerie.</u> Déblaiement et chargement sur wagons et récupération de matériaux.</p> <p><u>Halle PV.</u> Couverture, déblaiem^t, évacuation.</p> <p><u>Bâtiment employés</u></p> <p>Raccord maçonneries intérieures.</p> <p><u>Lampisterie, visiteurs</u></p> <p><u>Réfectoire VB, Pavillon des S/Chefs, cour PV :</u> Déblaiement et récupération.</p> <p><u>Magasin équipe poste A</u></p> <p>Couverture et menuiserie.</p> <p><u>Centre d'apprentissage</u></p> <p>Couverture et raccord de maçonneries intérieures.</p> <p><u>Bureau des combustibles</u></p> <p><u>Vitrerie en cours</u></p> <p><u>Bureau du transbordt</u></p> <p><u>Vitrerie terminée</u></p> <p><u>Réserve des câbles VB</u></p> <p><u>Couverture en cours.</u></p> <p><u>Poste C. Charpente.</u></p>	même travail.
<u>Hydraulique</u> M. JACQUOT	SNCF VB 5 Entreprises 19	Pose de conduite	même travail
<u>Ouvrages d'art</u>		voir compte-rendu spécial de M. JOBERT	

/ Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Ravitaillement</u>	Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants</u> : Alerte de 11 h. 27 à 11 h. 45.			
<u>Installations remises en service le 22 Mai 1944 à 19 heures</u>			
Téléphonie :	1 ^o) relation Central-Preize - Poste K 2 ^o) relation	d ^o	- Sous-Chef visiteur.
<p>Troyes-Preize, le 22 Mai 1944 Le Chef de chantier, Le Sous-Ingénieur Chef de Section HC,</p> <p style="text-align: right;"><i>Shoppin</i></p>			

GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBAR-
DEMENT DU 1^{er} MAI 1944.

JOURNEE DU 23 MAI 1944

Amplitude de l'origine des ouvriers variable suivant l'origine des ouvriers Alertes de 8 h.45 à 10 h.25

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 45 Entreprises 7	L. 40, km. 163.580, v.I et II :entretien de voies non assises. v.I:pose d'un rail et régularisation de joints v.I et II, entretien km 164.150. Racet n°2, relevage v.I, km. 88.330 Ramassage de petit matériel.	même travail L.40, v.II, remplac ^t de rails et régula- risation de joints Relevage v.I, et II L. 57 ^s , abords du poste C. Ramassage de petit matériel.
<u>Voies de service</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 45 Entreprises 7	Relevage voie 4 Pose de 24 m ² , voie 7I v.35 du transbord ^t : pose de 34 m. de voie. Chargement de terres sur v.3 transbord ^t <u>Quai militaire</u> Achèvem ^t de la pose de la v.5 et relevage. Ramassage de petit matériel.	achèvem ^t du relevage même travail même travail
M. TITEUX	SNCF VB 33 MT 42 Train-parc 63	Dépôt. Achèvem ^t aire à combustible. Plateforme v.81,87 ³ et 83 provisoire. Pose 50 m. voie 83 pro- visoire chargement de débbais Plateforme voie 121 et pose v.121 côté Paris Relevage voie 77 ³ Combl ^t trou v.87 ³ et de molition maçonnerie fosse à piquer.. Aide à la grue de 45 T (Saintes) Récupération et trans- port de matériel de voie Décharg ^t de machefer pour plateformes	même travail

GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBAR-
DEMENT DU 1^{er} MAI 1944.

JOURNEE DU 23 MAI 1944

variable suivant

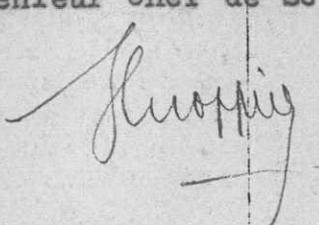
Amplitude de l'origine des ouvriers Alertes de 8 h.45. à 10. h.35

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Ouvrages d'art</u> M. JOBERT	SNCF VB 5 OA 5 MT 15 Entreprises 35	<u>PS km. I63.400 L. 40</u> <u>PI L. 56. Démolition de 1/2</u> culée et fouilles de mur en retour. <u>PS du chemin du Moulin L.40</u> Rivetage et approvisionne- ments. <u>Toboggan. Bétonnage de la fondation</u> du poteau P.1 <u>terminé.</u> Démolition de semelle en BA au poteau P.2 <u>terminée.</u> Fouilles en cours. Divers dans le bâtiment.	- d° pose de cor- nières et ri- vetages. fouilles d°
		<u>Rotonde n°1 (pont tournant de 20 m.):</u> préparation des bois spéciaux de couronnement.	pose
		<u>Quai militaire</u> } maçonneries <u>Quai halle locale</u> } des <u>Bosse de gravité</u> } murs.	d°
		<u>Egout-collecteur</u> : fouilles	d°
		<u>Fosse à piquer v.97. Démolition de</u> maçonneries et comblement de la fosse. <u>Travail</u> <u>terminé</u>	

Troyes-Preize, le 23 Mai 1944
Le Sous-Ingénieur, Chef de Section,

J. Gu.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 32 EX 1 MT 3 Entreprises 7	Rétablis ^t définitif groupe 3 v.I, L.40, km. 163.416 Rétablis ^t provisoire circuits d'enclench ^{ts} du carré 23A 24 ^A v.II, L.40 Réparation de transmissions et raccord sur leviers de manoeuvres des aig. dans les zones des p. A, R, C, d & Dépôt Récupération matériel?	même travail
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 5 Entreprises 2	Transport de matériel, fouilles, pose et armement de poteaux sur ligne principale. Récupération de matériel de ligne	même travail
<u>Bâtiments</u> <u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 9	Préparation des circuits de signalisation sur le racot n°3. Dépose de la ligne avariée sur racot n° 2	même travail
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 10 MT 4 Entreprises 71	<u>Rotonde, ateliers et sablerie</u> : Déblaiement, charg ^t sur wagon et récupération de matériaux <u>Halle PV, Couverture</u> . Déblaiem ^t & évacuation <u>Bâtiment employés</u> Raccord maçonneries intérieures <u>Lampisterie, visiteurs réfectoire VB, pavillon S/Chefs</u> : déblaiement, récupération et évacuation. <u>Magasin équipe poste A</u> menuiserie terminée; couverture en cours. <u>Centre apprentissage</u> couverture terminée. Raccord de maçonneries intérieures en cours <u>Bureau des combustibles</u> vitrierie terminée <u>Réserve des câbles VB</u> couverture et vitrierie terminées.	même travail en plus : couverture et vitrierie des postes O & R menuiseries du Centre d'apprentissage

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Bâtiments (suite)</u>		<u>Poste C. Charpente en cours.</u> <u>Poste 1. vitrerie terminée.</u> <u>Immeuble 5, rue Danton</u> <u>Couverture en cours.</u>	même travail
<u>Hydraulique</u> M. JACQUOT	SNCF VB 5 Entreprises 23	Pose de conduite et remblaiement.	même travail
<u>Ouvrages d'art</u> <u>Revitaillement</u> <u>Faits marquants :</u>	voir compte-rendu de M. Jobert voir compte-rendu spécial. Alerte de 8 h. 45 à 10 h.25		
<u>Installations remises en service le 23 Mai 1944 à 19 heures</u>			
- 1°) manœuvre du carré		37 ^A 38 ^A	
2°) manœuvre du carré		27 ^A	
3°) manœuvre aiguille et bloc		5	R
Troyes-Preize, le 23 Mai 1944 Le Chef de chantier, Le S/Ingénieur Chef de Section HC,			
			

GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 1^{er} MAI 1944.

JOURNEE DU 24 MAI 1944

Amplitude de l'origine des ouvriers variable suivant alertes de 8 h.40 à 9 h.33.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Ouvrages d'art</u> M. JOBERT	SNCF VB 7	<u>PS km. I63.400, L.40</u>	-
	OA 5	<u>PL. L.56.</u> Démolition de maçonnerie de culée et de mur en retour. Fouilles et récupération de matériaux.	} d°
	MF 1		
	MT 19		
	Entrepr. 36	<u>PS du Chemin du Moulin L.40</u> Pose de gousset et rivetage.	rivetage
		<u>Toboggan.</u> - Fouilles pour fondation du poteau P 2 et approvisionnement de matériaux pour cette fondation.	} d°
		Révision des parties métalliques du bâtiment et divers.	
		<u>Rotonde n°1</u> (pont tournant de 20 m.) Présentation des longrines de couronnement. Redressement des tôles du plateau par MF (à partir de ce jour). Le chemin de roulement, légèrement soufflé, sera à régler ultérieurement, en accord avec les visiteurs du MF.	} d°
		<u>Quai militaire</u> <u>Quai halle locale</u> <u>Bosse de gravité</u>	
		maçonneries des murs	} d°
		<u>Egout-collecteur.</u> Fouilles. Ce travail sera assez long; il tend à rétablir l'écoulement d'eau accumulée dans les parties hautes de l'installation (grues, pont tournant, pluies éventuelles).	
		<u>Réservoir d'eau de l'atelier de réparation.</u> Fouilles pour recherches des fissures à la fondation.	

Troyes-Preize, le 24 Mai 1944
Le S/Ingénieur Chef de Section,

Jobert

GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 1^{er} MAI 1944.

JOURNEE DU 24 MAI 1944

variable suivant
Amplitude de l'origine des ouvriers Alertes de 8 h.40. à 9 h.33.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 45	L.40, v.II; approvisionnement de rails. Remplacement d'un rail et régularisation des joints. v.I, II, entretien km. 164.150	} même travail.
		L. 57. Relevage v.I et II, abords poste C	
<u>Voies de service</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 53 Entreprises 14	Relevage v.4 Pose voie 7I Pose rails voie 2I d° 35 Ramassage de petit matériel.	} même travail Plateforme v.29 Relevage voie 8
M. TITEUX	SNCF VB 36 MT 53 Train-parc 68 Entreprise 11	Plateforme v.8I, 87 ³ et 83. Charg ^t déblais v.8I Plateforme v.12I côté Paris. Aide à la grue de 45 T (pose voie provisoire p ^r relevage d'un tender) Relevage v.77 bis & 79 Combl ^t trous contre 2 ^o rotonde. Décharg ^t de machefer pour combl ^t de trous Ramassage de petit matériel.	} même travail
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 3I EX 1 MT 3 Entreprises 5	Rétablis ^t définitif groupe Sx v.II, L.40, km. 163.416. Rétablis ^t provisoire circuits d'enclench ^{ts} du carré 23 ^A 24 ^A v.II, L.40 Réparation de transmissions et raccord sur leviers de manoeuvre des aig. dans les zones des postes A, C, d, L, & Dépôt Récupération matériel.	} même travail

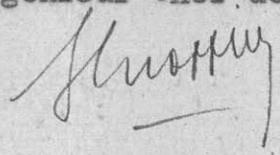
Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 3 Entreprises 2	Fouille, pose et armement de poteaux sur ligne principale.	même travail
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 10	Dépose de la ligne avariée sur racct n°2 Plantation de poteaux. Rétablis ^t relation téléphonique Poste P - Poste O.	même travail
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 10 MT 4 Entreprises 71	<u>Rotonde, ateliers et sablerie</u> : déblaiement, charg ^t sur wagon et récupération matériaux. <u>Halle PV</u> : Couverture, démolition maçonneries évacuation des matériaux. <u>Bâtiment employés</u> <u>Raccord maçonneries intérieures</u> . <u>Lampisterie, visiteurs, réfectoire VB, pavillon S/Chefs</u> . Déblaiement, récupération et évacuation. <u>Magasin équipe poste A</u> Couverture terminée. <u>Centre apprentissage</u> <u>Raccord de maçonneries intérieures, menuiseries et serrurerie</u> . <u>Poste C</u> . Charpente en cours. <u>Immeuble 5 rue Danton</u> couverture en cours. <u>Poste O</u> . Vitrerie terminée. Couverture en cours.	même travail plus couverture et vitrerie poste R - couverture immeuble 9 rue Danton.
<u>Hydraulique</u> M. JACQUOT	SNCF VB 6 Entreprises 20	Pose de conduite et remblaiement.	même travail
<u>Ouvrages d'art</u>	Voir compte-rendu de M. JOBERT		
<u>Revêtement</u>	Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants</u> :	1°) alerte de 8 h. 40 à 9 h.33 2°) le train de Bar-sur-Aube n'est arrivé qu'à 14 h.20 au lieu de 7 h.30, d'où perte de temps de 6 h.50 pour 114 ouvriers.		

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
-------------------------	-----------	-------------------	----------------------------------

Installations remises en service le 24 Mai à 19 heures

- 1°) Réenclenchement carré ^A23 - ^A24 voie III, ligne 40
- 2°) Relation téléphonique : Poste P - Poste O.

Troyes-Preize, le 24 Mai 1944
 Le Chef de Chantier,
 Le S/Ingénieur Chef de Section HC,



GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBAR-
DEMENT DU 1^{er} MAI 1944.

JOURNEE DU 25 MAI 1944

variable suivant
Amplitude de l'origine des ouvriers Alertes de 8 h.07. à 10.h.45

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 11	L.40, v.I et II, km. I64.I50, complément de ballast. L.57 : relevages v.I et II, abords poste C.	même travail
<u>Voies de service</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 48 Entreprises I4	Achèvem ^t relevage v.4 et remise en service. Relevage voie 2I Relevage voie 8 -- voie 7I Charg ^t de terre entre-voie 3-5 transbord ^t Ramassage petit matériel (voies du transbord ^t)	Relevage voie 67 Pose rails voie 29 (transbord ^t) } même travail
M. TITEUX	SNCF VB 26 MT 59 Train-parc 72	Plateforme v.8I et 87 ³ -- v. I2I côté Paris. Aide à la grue de 45 T (pose provisoire pour relevage d'un tender) Relevage v.77, 77 bis et 79 Décharg ^t mâchefer pour combl ^t trous. Pose de rails voie 83 Approvisionn ^t matériel pour voie 85 Déblaiement des voies des Ateliers. Ramassage de petit matériel.	} même travail } même travail. } même travail
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 33 EX 1 MT 4 Entreprises 8	Rétablis ^t définitif groupe 5x v.I, L.40, km I63.4I6 Rétablis ^t provisoire éclairage électrique carré 5. Réparation Carré violet côté Paris pont tournant de 24 m.	} même travail } et charg ^t de pièces d'appareils récupérées pour St-Dizier. } même travail

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Signalisation</u> (suite)		Réparation de transmissions et racord sur leviers de manoeuvre des sig. dans les zones des Postes A, C, d et Dépôt. Récupération de matériel.	même travail.
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 3 Entreprise 1	Armement appui d'extrémité (poste A)	même travail
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 9	Dépose de la ligne avariée sur le racct n°2. Plantation de poteaux. Rétabliss ^t circuits téléphoniques : Poste L- Central Preize Téléphone p.A - p.O Jousselin d° Verrouillage d°	même travail.
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 10 MT 2 Entreprises 69	<u>Rotondes, ateliers et sablerie.</u> -Déblaiement, charg ^t sur wagon et récupération matériaux. <u>Halle PV.</u> -Couverture démolition de maçonneries, évacuation de matériaux. <u>Bâtiment employés</u> Raccord maçonneries intérieures. <u>Lampisterie, visiteurs réfectoire VB.</u> - Déblaiement terminé. <u>Pavillon s/Chefs.</u> Déblaiem ^t et récupération <u>Centre apprentissage</u> Raccord maçonneries intérieures, menuiseries et serrurerie. <u>Poste C.</u> Charpente en cours <u>Immeubles 5 et 9 rue Danton.</u> - Couverture en cours. <u>Poste O.</u> - couverture terminée <u>Poste R</u> - Couverture et vitrerie terminée.	mêmes travaux

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Hydraulique</u> M. JACQUOT	SNCF VB 6 Entreprises 23	Pose d'une vanne de 300. Essai de canalisation, mise en service de 2 grues, voies II9-II1.	Remblaiement de fouilles de conduites de 300.
<u>Ouvrages d'art</u>	Voir compte-rendu M. JOBERT		
<u>Ravitaillement</u>	Voir compte-rendu spécial		
<u>Faits marquants</u>	.- Alerte de 8 h.07 à 10 h.45.		

TROYES-PRÉIZE, le 25 Mai 1944
Le Chef de chantier,
Le S/Ingénieur Chef de Section HC,

Stropper

GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 1^{er} MAI 1944.

JOURNEE DU 25 MAI 1944

Amplitude de l'origine des ouvriers variable suivant Alertes de 8 h.07 à 10 h.45

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Ouvrages d'art M. JOBERT	SNCF VB 8	PS Km. 163.400 (L.40) -	-
	OA 5	PI L.56. Comme la veille.	} d°
	MF 1	Démolition, fouilles, récupération de matériaux.	
	MT 18		
	Entreprises 32	PS Chemin du Moulin L.40	} peinture & divers. (travaux de montage à reprendre lundi par les OA.)
		Rivetages et peinture minium	
		Toboggan. Fouilles pour fondation du poteau P 2 et approvisionnement de matériaux. Révision de parties métalliques du bâtiment.	} d° jusqu'à la fin de la semaine.
		Rotonde n°1 (pont tournant de 20 m.)	
		Redressement de tôles du platelage par MF. Pompage dans la cuve (pivot incliné selon les apparences) - à continuer.	} d°
		Quai militaire	
	Quai de la halle locale	} maçonnerie des murs et approvisionnement matériaux	
	Bosse de gravité		
	Egout-collecteur.- Fouilles	} d°	
	Réservoir. La recherche des fissures en fondations est terminée. Les fondations ne sont pas ébranlées en profondeur.		

Troyes-Preize, le 25 Mai 1944
~~Le Chef de chantier~~
 Le S/Ingénieur Chef de Section,

Jou.

GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 1^{er} MAI 1944.

JOURNEE DU 26 MAI 1944

(variable suivant
Amplitude de l'origine des ouvriers Alertes de à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Ouvrages d'art M. JOBERY	SNCF VB 6	PS, km. I63.400 L.40 (pour mémoire)	} d° } travaux de montage à reprendre mardi par les OA } coffrages et approvisionnement matériaux } à reprendre mardi. } d° } d°
	OA 5	PL.L.56.- Comme précédemment, démolition, fouilles et récupération de matériaux.	
	MF I	PS Chemin du Moulin, L.40 Peinture et divers.	
	Entreprises 4I		
		Toboggan.- Fouilles pour fondations du poteau P 2 terminées.	
		Rotonde n°1 (pont tournant de 20 m.) Redressement de tôles du platelage par MF	
		Quai militaire } maçonneries des murs.	
		Quai halle locale }	
		Bosse de gravité }	
		Egout-collecteur Fouilles (à effectif renforcé) d°	
	Réservoir.- (pour mémoire). Les maçonneries pourraient être attaquées, par reprises partielles, dès maintenant?		
	Ateliers.- Un chantier est ouvert ce jour pour l'établissement d'une cloison de 2 m 50 de hauteur, délimitant le nouvel atelier (provisoire).		

NOTA.6 Le Dépôt a retiré son personnel des chantiers par mesure générale.

TROYES-PREIZE, le 26 Mai 1944.
Le Sous-Ingénieur Chef de Section,

66u.

GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBAR-
DEMENT DU 1^{er} MAI 1944.

JOURNEE DU 26 MAI 1944

Amplitude de (variable suivant néant
l'origine des ouvriers Alertes de à

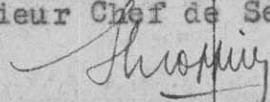
Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 12	L.40.v.I et II, km. I64.I50 : entretien de voies déconsolidées. L. 57 ^S . Relevage TJ Poste 1.	même travail
<u>Voies de service</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 52 Entreprise 12	Relevage voie 67 Relevage v.3 (transb ^t) Pose voie 7I Relevage v.2I (transb ^t) et remise en service. Déblaiem ^t v.25 après relevage wagons, et re- mise en service. Charg ^t déblais entrevoie 3-5 (transb ^t) Approvisionn ^t matériel p ^r rétablis ^t v.29 (transb ^t) Quai militaire: relevage v.5 et remise en service Récupération de matériel	Relevage v.7I et 8 Plateforme v.69 même travail Pose rails v.29
M. TITEUX	SNCF VB 35 Train-parc 72 Entreprises 6 MT 0	Plateforme v.8I, 87 ^S et I2I. Ripage v.89 et relevage Pose v.83 et relevage - v.85 Combl ^t trous abord 2 ^o rotonde. Ramassage matériel de voiet Charg ^t sur wagon pièces d'appareils récupérées pour St-Dizier.	même travail Pose v. 87 ^S - v.8I et 85 même travail.
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 32 EX 1 MT 0 Entreprises 7	Rétablis ^t définitif groupe Sk v.I, 1.40 km.I63.4I6, terminé. Rétablis ^t manoeuvre provisoire électrique carré 24 ^C -25 ^C , v.II, L.57. Remise en état défini- tif, carré 4K v.II, 1.57.	

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Signalisation</u> (suite)		Réparation carré violet côté Paris, pont tournant 24 m. Réparation transmissions et raccord sur leviers de manoeuvre des aig. dans les zones des p. A, C, d (dépôt) et R. Récupération de matériel.	même travail.
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 4 Entreprise 0	Armement appui d'extrémité (poste A) et modification, armement sur la ligne.	même travail.
<u>Téléphonie</u> M. FAISY	SNCF VB 9	Rétablissement de la ligne sur Raccordt n°2	même travail.
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 10 MT 0 Entreprises 67	Rotondes, ateliers et sablerie. Déblaiement, charg ^e sur wagon et récupération matériaux. Halle PV. Couverture; démolition maçonneries évacuation matériaux. Bâtiment employés Raccord maçonneries intérieures. Pavillon S/Chefs. Déblaiement et récupération matériaux. Centre apprentissage Raccord maçonneries intérieures. Menuiserie et serrurerie. Poste C. Charpente en cours. Vitrerie terminée. Immeubles 5 et 9 f. Danton couverture en cours.	mêmes travaux.
<u>Hydraulique</u> M. JACQUOT	SNCF VB 5 Entreprises 23	Remblaiement de fouilles de la conduite de 300. Dégag ^t et vérification bouches de lavage 2° rotonde.	même travail
<u>Ouvrages d'art</u> <u>Ravitaillement</u>	Voir compte-rendu de M. JOBERT Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants</u> :	Pas d'alerte.		

TROYES-PREIZE, le 26 Mai 1944

Le Chef de chantier,

Le S/Ingénieur Chef de Section HC,



GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 1^{er} MAI 1944.

JOURNEE DU 27 MAI 1944

10 h.52 14 h.22

Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers) Alertes de à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 13	L.40, v.I et II, km. I64.I50 et I63.860, entretien de voies déconsolidées.	
<u>Voies de service</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 33 Entreprises I4	Relevage v.3 transbord ^t et remise en service Relevage v.7I et remise en service v.29 transbord ^t : pose de rails récupération de matériel.	Plateforme v.69 } même travail
M. TITEUX	SNCF VB 28 Train-parc 70 Entreprise 6 MT 0	Plateforme et pose de voie, voies 83, 85, 87 ² Plateforme v.I2I Combl ^t trous abords 2 ^o rotonde Chargement de déblais Ramassage de matériel (1 wagon chargé de pièces récupérées expédié ce jour à St-Dizier).	} même travail en plus plateforme raccord provisoire v.87 ² , 89 décharg ^t & emploi machefer pose v.97, côté rotonde
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 27 EX 1 MT 0 Entreprise 0	Remise en état définitive carré 4 ^o v.II, L.57 Rétabliss ^t définitif groupe Sx v.II, L.40, poste A, km. I62.I66 Rétabliss ^t enclench ^{ts} bloc v.3, quai militaire et mise en service Rétabliss ^t ma. oeuvre carré 1 ^o v.I, L.57, km. 89.236 et mise en service Réparation carré violet pont tournant 24 m. (côté Paris) Réparation transmissions et raccord sur leviers poste A et Dépôt Récupération de matériel	} même travail } même travail

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB Entreprise	15 Mise en place de 1° 0 appui d'extrémité p.A	Arrêt des fils sur l'appui ci-contre
<u>Téléphonie</u> M. FAISY	SNCF VB	8 Rétablissement de la ligne sur racct n°2	même travail
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB MT Entreprises	9 <u>Rotonde et ateliers,</u> 0 Déblaiement, charg ^t sur wagon et récupération de matériaux. 60 <u>Halle PV Couverture ter-</u> <u>minée. Démolition de ma-</u> <u>çonneries et évacuation</u> <u>de matériaux.</u> <u>Bâtiment employés</u> <u>Raccord maçonneries</u> <u>intérieures</u> <u>Pavillon S/Chefs de gare</u> <u>Déblaiement et récupéra-</u> <u>tion de matériaux.</u> <u>Centre apprentissage</u> <u>Raccord maçonneries in-</u> <u>térieures. Menuiseries</u> <u>et serrurerie terminées.</u> <u>Poste C.- Charpente et</u> <u>couverture terminées</u> <u>Immeubles 5 et 9 r. Danton</u> <u>Couverture en cours</u> <u>Cabine poste K</u> <u>Vitrerie terminée</u> <u>Bureau provisoire chef</u> <u>Dépôt allemand. Couver-</u> <u>ture en cours.</u>	même travail même travail même travail même travail vitrierie même travail et vitrierie poste M.
<u>Hydraulique</u> M. JACQUOT	SNCF VB Entreprises	4 Remblaiem ^t de fouilles 13 de la conduite de 300. Déblaiem ^t abords des réservoirs. Dégag ^t et vérification bouches de lavage 2° rotonde	même travail
<u>Ouvrages d'art</u>	Voir compte-rendu de M. JOBERT		
<u>Ravitaillement</u>	Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants :</u>	Le Dépôt emploie dorénavant tout son personnel au dégagement de ses machines outils et à la récupération de matériel et d'outillage.		
	- Alerte de 10 h. 52 à 14 h. 22.		

Troyes-Preize, le 27 Mai 1941
Le Chef de chantier,
Le S/Ingénieur Chef de Section,

Lucas

GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 1^{er} MAI 1944.

JOURNEE DU 27 MAI 1944

Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers) Alertes de 10 h.52 à 14 h.22

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain 30
Ouvrages d'art M. JOBERT	SNCF VB 5	PS km. I63.400 (L. 40)	-
	OA 0	PI. L.56. Mêmes travaux	d°
	MF 0	continues : démolition,	
	MT 0	fouilles et récupération	
	Entreprises 33	de matériaux.	
		PS Chemin du Moulin L.40	reprise des travaux de montage
		Divers	
		<u>Toboggan</u> : Coffrages terminés poteau P2	maçonnerie des fondations de ce poteau.
		<u>Rotonde n°1</u> (pont tournant de 20 m.)	reprise des travaux de MF
		<u>Quai militaire</u> } maçonneries	d°
		<u>Bosse de gravité</u> } des murs	
		<u>Quai de la halle locale.</u> pas de travail ce jour	reprise de la maçonnerie
		<u>Egout-collecteur</u> : Fouilles & blindages	d°
		<u>Ateliers</u> (cloison de 2 m 50)	
		Approvisionnement de matériaux	d°

NOTA.- Ce jour, samedi, réduction d'effectifs de certaines entreprises, en raison de l'alerte prolongée et de la fin de semaine (1/2 journée).

Troyes-Preize, le 27 Mai 1944
Le Sous-Ingénieur,

Jobert

GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBAR-
DEMENT DU 1^{er} MAI 1944.

JOURNEE DU 28 MAI 1944 (DIMANCHE)

Amplitude de 7 h 30 à 12 h. et
13 h. . . à 18 h. . .

Alertes de néant . à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>VOIES DE SERVICE</u> (Dépôt)			
M. CHOPPIN	SNCF VB 10	Plateforme raccord provisoire Voies 87 ³ - 89	} Même travail
	Entreprises (Train Parc) 40	Pose voie 87 ² pour évacuation de 3 machines. Relevage Voie 87 ^I	
<u>RAVITAILLEMENT</u>	(voir compte-rendu spécial)		
<u>FAITS MARQUANTS</u>	: Néant.		

Troyes-Preize, le 28 Mai 1944
Le Chef de Chantier
Le S/Ingénieur Chef de Section :

Choppin

GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBAR-
DEMENT DU 1^{er} MAI 1944.

JOURNEE DU 29 MAI 1944 (Lundi de Pentecôte)

Amplitude de 7 h. 30 à 12 h. et 13 h. à 18 h. Alertes de néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies de service</u> Dépôt M. CHOPPIN	SNCF VB 50	Pose voie 87 ² pour évacuation de 3 machines Relevage voie 77 au dessus trou de bombe. Relevage voie 87 ¹	} même travail } même travail Raccord provisoire voies 87 ² -89 Récupération de matériel
<u>Ravitaillement</u>	Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants</u>	- Néant.		

Troyes-Preize, le 29 Mai 1944
Le Chef de chantier,
Le S/Ingénieur Chef de Section,

Choppin

GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 1^{er} MAI 1944.

JOURNEE DU 30 MAI 1944

(variable suivant
Amplitude de l'origine des ouvriers Alertes de 10 h.30 à 12 h.06 11 h.35 à 12 h.19

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
I°) AVANT LE BOMBARDEMENT DE 10 h. 43			
<u>Voies principales</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 10	L.40, v.I et II, entre les km.163.500 et 163.800:entretien de voies déconsolidées.	--
<u>Voies de service</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 80 Entreprises 18 Train-parc 72	Dépôt Pose v. 87 ² Relevage v. 77 ¹ -- v. 87 ¹ Plateforme v. 69 Rétabliss ^t v. 5	--
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 22 EX I	Remise en état définitive carré 4 ^A v.II,L.57. Rétabliss ^t définitif groupe Sx v.II,L.40, poste A, km. 162.166. Réparation transmissions et raccord poste C et Dépôt.	--
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 5	Mise en place appui d'extrémité poste A.	--
<u>Téléphonie</u> M. FAISY	SNCF VB 4	Rétabliss ^t de la ligne sur racct n°2	--
<u>Hydraulique</u> M. JACQUOT	SNCF VB 2 Entreprises 12	Recherche de fuites aux abords des réservoirs.	--
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 10 Entreprises 60	<u>Rotonde et Ateliers</u> Déblaiem ^t , charg ^t sur wagon et récupération matériaux. Sablerie, déblaiem ^t et récupération. <u>Bâtiment employés.</u> Raccord maçonneries intérieures. <u>Pavillon S/Chefs de gare</u> Déblaiem ^t et récupération matériaux. <u>Centre apprentissage</u> Raccord maçonneries, intérieures;	

.... /

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Bâtiments (suite)		Immeubles 5 & 9 r. Danton Couverture en cours. Bureau provisoire Chef Dépôt allemand : couverture en cours.	
2°) APRES LE BOMBARDIEMENT DE 10 h. 43.			
<u>Ligne 40</u> <u>Remise en état de la voie 5 Transbord^t pour servir de voie principale provisoire</u> <u>M. CHOPPIN</u>	SNCF VB 90 Entreprises 18 Train-parc 72	Voie 5 Transbord ^t : combl ^t de trous de bombes.	} même travail
<u>Signalisation</u> <u>M. PIERRE</u>	SNCF VB 29 EX I	Récupération de matériel et d'outillage.	} même travail.
<u>Force et Lumière</u> <u>M. ARNOUX</u>	SNCF VB 5	d°	d°
<u>Téléphonie</u> <u>M. FAISY</u>	SNCF VB 4	Rétabli ^s t circuit PR Troyes-Troyes Preize et téléphone Central de Preize à Central Troyes.	} autres circuits téléphoniques.
<u>Hydraulique</u> <u>M. JACQUOT</u>	SNCF VB 2 Entreprises 12	Récupération de matériel.	} même travail.
<u>Bâtiments</u> <u>M. RINDGEN</u>	SNCF VB 10 Entreprises 60	Même travail que le matin.	Divers locaux : couverture & vitrerie
<u>Ouvrages d'art</u>	Voir compte-rendu de M. JOBERT		
<u>Revitaillement</u>	Voir compte-rendu spécial.		

FAITS MARQUANTS : Alertes de 10 h. 30 à 11 h. 35 et de 12 h. 06 à 12 h. 19.

Bombardement du Dépôt et de la gare de Troyes-Preize à 10 h. 43.

Le Surveillant temporaire de Travaux GEOFFROY, ainsi qu'un chef de chantier de l'entreprise Butat, sont disparus.

Les points de chute des bombes sur les voies principales sont indiqués provisoirement sur le schéma ci-joint. Nous travaillons au rétablissement de la voie 5 du Transbord^t pour être utilisée comme voie principale provisoire Ligne 40 à partir de jeudi soir.

Troyes-Preize, le 30 Mai 1944.

Le Chef de chantier,
Le Sous-Ingénieur, Chef de Section,

Choppin

GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBAR-
DEMENT DU 1^{er} MAI 1944.

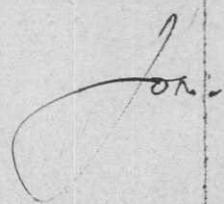
JOURNEE DU 31 MAI 1944

(variable suivant
Amplitude de l'origine des ouvriers Alertes de 11 h.50 à 13 h.13

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Ouvrages d'art M. JOBERT	SNCF VB 5	PS km. 163.400 (L.40)	d° et
	OA 5	Installation d'entreprise	relevage de tablier
	MT 6	PI L. 56 mêmes travaux de	d° et appro-
	Entreprises 45	démolition	visionn ^t matériaux pour les maçonneries
		<u>PS Chemin du Moulin.</u> - Reprise des travaux de rivetage.	rivetage
		<u>Autour du toboggan.</u> - récupération de matériaux	d°
		<u>Egout-collecteur.</u> - Reprise de fouilles sur de nouveaux points, à l'aval.	d°
		<u>Pont des Charrières.</u> - Les OA et l'en- treprise Schmid et Cie répareront demain jeudi un souf- flage de tablier métallique sous la ligne 40. Une autre entreprise (Tarin) travaille au rétablis- sment de la circulation routière.	d°
		<u>Quai militaire</u> <u>Bosse de gravité</u> <u>Quai de la halle locale</u>	maçonnerie des murs } d°

NOTA.- A la liste des démolitions de maçonnerie donnée au rapport
précédent, ajouter les quais de transbordement (about côté Troyes)
La reconstruction viendra ultérieurement.

Troyes-Preize, le 31 Mai 1944
Le Sous-Ingénieur,



GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBAR-
DEMENT DU 1^{er} MAI 1944.

JOURNEE DU 31 MAI 1944

Amplitude de { variable suivant
l'origine des ouvriers } Alertes de 11 h. 50. à 13 h. 13

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 70 Requis 40	L. 40. Comblement de trous, km. 163.500.	} même travail
		L. 57. Comblement de trous v.I, km. 89.150	
M. CAPUT	SNCF VB 10 Requis 120	Racet n°3, v.I et II, comblt ^t trous	} d°
<u>Voies de service</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 40 Entreprises 12 Train-parc 70 Requis 280	Voie 5 transbordt Comblt de trous et dépose de voie. Dépôt. Dégagt voie 85 pour évacuer grue à combustible. Comblt trous v. 85 Transbordt des wagons déraillés sur voie 3 (Transbordt ^t)	} d° } d° } d°
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 29 EX 1 Entreprises 3	Poste A. Remise en état des installations intérieures. Dégagt des transmissions et récupération de matériel.	} d°
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 4	Récupération de matériel	} d°
<u>Téléphonie</u> H. MARCHAND	SNCF VB 10 Entreprises 2	Rétablist ^t circuits omnibus 092 (Troyes-Barbercy). Pose toron 15 circuits entre la ligne et Central-Treize. Récupération de matériel	} Téléphone Dépôt à Central Troyes et PR - Dépôt. Préparation grands circuits. Récupération de matériel.
<u>Hydraulique</u> M. JACQUOT	SNCF VB 2	Démontage d'une grue hydraulique et remise en service de 2 autres grues (voie 97 et II7-II9).	} Récupération de matériel.

.../

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 9 MT 2 Entreprises 70	<u>Sablerie.</u> Déblaiement <u>Halle IV.</u> Evacuation de gravois. <u>Bâtiment employés</u> Remaniement de couverture, raccord de maçonneries intérieures, vitrerie. <u>Poste funiculaire n°1</u> Réparation du revêtement et de la couverture. <u>Halle transbordement</u> Déblaiement et récupération. <u>Poste A. vitrerie.</u> <u>Transformateur rue Danton.</u> Remaniement de couverture. <u>PC Traction.</u> Remaniement de couverture et vitrerie. <u>Bureaux provisoires Traction.</u> Etalement des planchers. <u>Bureau provisoire chef</u> <u>Dépôt allemand.</u> Couverture en cours.	même travail

Ouvrages d'art. Voir compte-rendu de M. Jobert.

Revêtement. Voir compte-rendu spécial.

Faits marquants. - Alerte de 11 h. 50 à 13 h. 13.

Le Surveillant temporaire de Trx GEOFFROY et le chef de chantier de l'entreprise Butat n'ont pas encore été retrouvés. Un ouvrier peintre de l'entreprise Montelatici est également disparu.

La voie 5 du Transbordement sera, sauf imprévu, utilisée comme voie principale provisoire ligne 40, demain, à partir de 20 heures.

Troyes-Preize, le 31 Mai 1944

Le Chef de chantier,

Le Sous-Ingénieur, Chef de Section,

Jussieu

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

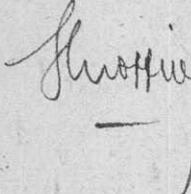
REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1^{er} MAI et 30 MAI 1944.

Requis :

1ère équipe: 5 h.30- 13 h.30 JOURNEE DU 1er Juin 1944
2ème équipe: 13 h.30-21 h.30

Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers) Alertes de néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 50 Requis 210	L. 40; 6 Combl ^t de trous L. 57; combl ^t de trous voie I, km. 89.150	même travail Plateforme v. II, L. 40
M. CAPUT	SNCF VB 41 Requis 130	Racc ^t n°3, v. I et II; combl ^t de trous, pré- paration de plateforme	même travail
<u>Voies de service</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 136 Entreprises I4 Train-parc 72 Requis 220	Combl ^t de trous et pose voie 5. Remise en service v. 5 comme voie principale provisoire. Transb ^t de wagons dé- railleurs sur v. 3 et 5	Relevage v. 5
M. TITEUX	SNCF VB 6 Requis 130	Combl ^t de trous voies 85 et 73	même travail et combl ^t trous, v. 89 et 95.
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 25 EX .I Entreprises 3	Postes A et O. Dégag ^t de transmissions et ré- cupération de matériel Poste A. Remise en é- tat des installations intérieures.	même travail
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 8	Récupération de ma- tériel.	même travail.
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 10 Entreprises 2	Rétabl ^t téléphones 5, 64 et 65, Dépôt à Cen- tral Troyes, PR Dépôt, Poste A, poste P, poste P à Central Préize Récupération de maté- riel.	Circuits signa- lisation et continuation grands circuits téléphoniques.
<u>Hydraulique</u> M. JACQUOT	SNCF VB 5	Préparation remise en service des 2 grues hy- drauliques voies II9- 121.	même travail

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB II MT 2 Entreprises 73	<u>Sablerie Déblaiement</u> <u>Halle PVEvacuation de gravois.</u> <u>Bâtiment employés. Remaniement de couverture, raccord de maçonneries intérieures. Vitrerie terminée.</u> <u>Poste funiculaire n°I</u> <u>Couverture terminée.</u> <u>Halle transb^t. Déblaiement et récupération.</u> <u>Poste A. Vitrerie</u> <u>Transformateur r. Danton.</u> <u>Remaniement couverture terminé.</u> <u>PC Traction. Couverture terminée. Vitrerie en cours.</u> <u>Cantine provisoire Traction. Couverture en cours</u> <u>Bureau provisoire Traction. Etalement plancher.</u> <u>Bureau provisoire chef</u> <u>Dépôt allemand. Couverture en cours.</u>	mêmes travaux
<u>Ouvrages d'art</u>	Voir compte-rendu de M. Jobert		
<u>Ravitaillement</u>	Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants.-</u>	Pas d'alerte.		
	Le corps du Surveillant temporaire GEOFFROY a été retrouvé vers 18 heures.		
	La voie 5 du transbordement a été mise en service à 17 heures, comme voie principale provisoire avec ralentissement à 10 km h.		
	Troyes-Preize, le 1er Juin 1944		
	Le Chef de chantier,		
	Le Sous-Ingénieur, Chef de Section,		
			

GARE ET DEPOT DE ~~TROYES~~ PREIZE

Requis : REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1^{er} MAI et 30 MAI 1944.

1^{ère} équipe : de 5 h.30 à 13 h.30
2^{ème} équipe : de 13 h.30 à 21^h30.

JOURNEE DU 2 Juin 1944

Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers Alertes de 12 h.10 à 13 h.15

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. CROUZIER	SNCF VB 125 MR 33 Entreprises 14 Requis 250	L.40. Combl ^t de trous Plateforme et pose v. II et remise en service Approvisionn ^t de matériel de voie.	Combl ^t de trous et plateforme v.I, L.40
M. CAPUT	SNCF VB 54 Requis 290	Raccdt n°3. Combl ^t de trous et pose voie I.	Relevage v.I et mise en service.
<u>Voies de service</u> M. CROUZIER	SNCF VB 18	Relevage voie 5 transbord ^t	
M. TITEUX	SNCF VB 11 Train-parc 71 Requis 220	Dépôt. Combl ^t de trous voies 73, 75, 89 et 95 pose v. 89 et 95 bis et 83 ³ pour sortir machines et grue à combustible. Déblaiement v.73 et 75)	même travail Dépose v. 89 Pose v. 95 d°
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 24	Postes A et O. Dégag ^t transmissions. Poste A. Remise en état des installations intérieures. Poste C. Remise en état des transmissions I6 ^C et I7 ^C . Récupération de matériel.	mêmes travaux
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 6	Récupération de matériel	même travail
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 11 Entreprise 2	Rétablis ^t téléphones 028 et 87, Central Preize- p.A d° -plan J Télégraphe Central Preize et Central Troyes Récupération matériel	Circuits signalisation, grands circuits

GARE ET DEPOT DE ~~TROYES~~ PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 18 MAI et 30 MAI 1944.

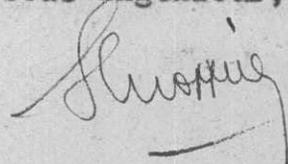
JOURNEE DU 2 Juin 1944

(variable suivant
Amplitude de l'origine des ouvriers Alertes de 12 h. 10 à 13 h. 15

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Ouvrages d'art M. JOBERT	SNCF VB 8	PS km. I63.400 (L.40)	
	OA 8	Relevage du tablier	d°
	MT 6	avarie	
	Entreprisés 83	PI L.56. Travaux de démolition et récupération de matériaux (jusqu'au début de la semaine)	d°
		PS Chemin du Moulin. Rivetage sous chaussée) rivetage sous trottoirs.
		Autour du toboggan. Récupération de matériaux et terrassements	
		Egout-collecteur. Dégagement des parties démolies avant comblement des trous de bombes : 5 chantiers ouverts	
		Pont des Charrières. Dégagement des tabliers sous voies 45-47.) d°
		Enlèvement des détritux et rétablissement de la circulation routière.	
		Bassin de décantation du collecteur et fossé à l'aval	
		Curage pour dégager l'aqueduc au pont des Charrières) d°
		Quai militaire)
		Bosse de gravité) maçonnerie des murs) d°

Troyes-Preize, le 2 Juin 1944.
Le Sous-Ingénieur,

Jobu

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Hydraulique</u> M. JACQUOT	SNCF VB 5	Réparation 2 grues voies 97-99 et v. 89 et remise en service.	Fouilles et pose vanne sectionnée (v. II 94121).
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 10 MT 2 Entreprises 71	<u>Sablerie. Déblaiement</u> <u>Halle FV. Démolition maçonneries et récupération.</u>	} même travail
		<u>Bâtiment employés</u> Couverture terminée. Raccord de maçonneries intérieures.	} d°
		<u>Poste funiculaire n°1</u> Vitrerie terminée <u>Halle de transbordement</u> Déblaiement & récupération <u>Poste A. Vitrerie en cours</u>	} d°
		<u>PC Traction. Vitrerie terminée.</u>	
		<u>Cantine provisoire Traction. Couverture et vitrerie terminées.</u>	
		<u>Bureau provisoire Traction</u> Etablissement terminé.	
		<u>Bureau provisoire Chef</u>	
		<u>Dépôt allemand. Couverture terminée.</u>	
		<u>Centre apprentissage</u> Couverture en cours.	} d°
		<u>Réparation baraquement magasin à matériaux 2° Arrdt</u>	} & couverture postes O et R.
<u>Ouvrages d'art</u>	Voir compte-rendu de M. JOBERT.		
<u>Ravitaillement</u>	Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants</u>	Alerte de 12h10 à 13h15 Remise en service à 19h de la voie II ligne 40 entre le poste A et le Km 164.150 avec ralentissement à 10 Km à l'heure. Les corps de MM. MANGEON, Chef de chantier de l'entreprise Butat et FREMIONT, peintre de l'entreprise Montélatissi ont été retrouvés le 1er Juin vers 19h00.		
		Troyes-Preize, le 2 Juin 1944 Le Chef de chantier Le Sous-Ingénieur, Chef de Section	
			

GARE ET DEPOT DE TROYES-~~PREIZE~~

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1^{er} MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 3 Juin 1944

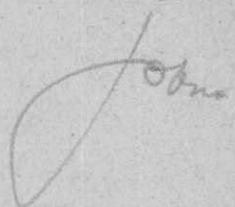
(variable suivant
Aptitude de l'origine des ouvriers. Alertes de néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Ouvrages d'art M. JOBERT	SNCF VB 8	PS km. I63.400 (L.40)	
	OA 5	Levage et calage de tablier	d°
	MT 6		
	Entreprises 72	PI L.56. Démolition de maçonneries et blindages	règlement de plateforme et préparation du chantier de maçonneries.
		PS Chemin du Moulin.- Rivetage sous trottoirs commencé.	rivetage
		Autour du toboggan.- Terrassements, démolition de maçonneries et récupération de matériel. La grue de chargement du Dépôt est dégagée.	d°
		Egout-collecteur.- Dégagement des parties démolies par fouilles à portés des trous de bombes.	d°
		Pont des Charrières.- Dégagement des tabliers v.45-47; démolition de maçonneries et récupération de matériaux.	d°
		Bassin de décantation et fossé d'aval	d°
		Curage continué	d°
	Quai militaire } maçonnerie		
	Bosse de gravité } des murs	d°	

NOTA.-

Une partie des entreprises n'a pas travaillé le soir (samedi).

Troyes-Preize, le 3 Juin 1944
Le Sous-Ingénieur,



GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

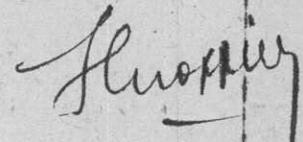
REQUIS : REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1^{er} MAI et 30 MAI 1944.

1^{ère} équipe: 5 h.30
à 13 h.30
2^{ème} équipe: 13 h.30 à
21 h.30

JOURNEE DU 3 JUIN 1944

(variable suivant
Aptitude de l'origine des ouvriers Alertes de néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. CROUZIER	SNCF VB 76 MT 32 Requis 246	L.40. Entretien v. II déconsolidée. v. I. Bouchage de trous plateforme et pose de voie.	même travail achèvt pose voie I
M. CAPUT	SNCF VB 35 Requis 155	Racc. n°3. Relevage v. I Combl ^t de trous et plateforme v. II	Relevage v. I Pose v. II
<u>Voies de service</u> M. CAPUT	SNCF VB 9 Requis 197	Quai militaire. Combl ^t de trous v. 3 et 5. v. 4 et 6 (Poste 0) côté Troyes: combl ^t de trous.	même travail d° et dépose de matériel.
M. CROUZIER	SNCF VB 21 Requis 30	Entretien v. 5 transb ^t v. 4 et 6 (Poste 0) côté Paris: combl ^t de trous. Dégag ^t v. 35 transbord ^t	Combl ^t de trous Pose v. 3 même travail et plateforme v. 4 et 6
M. TITEUX	SNCF VB 9 Train-parc 71 Requis 235	Dépôt. Combl ^t de trous v. 73, 75, 83, 89, 95, 121 Démontage appareil v. 87 ^I côté Troyes. Démontage pose v. 89 (côté Troyes) Pose voie et raccord v. 95 et 97 Etabliss ^t de plateforme v. 73 Récupération de matériel.	Combl ^t trous v. 73, 83, 89, 121 même travail d°
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 20 EX I Entreprise 4	Postes A, O et R. Dégag ^t transmissions Poste A. Remise en état installations intérieures. Poste C. Remise en état des transmissions	même travail Transmissions rigides p. A échange disque 11, 26 ^A .

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
signalisation (suite)		Rétablis ^t manoeuvre carré 23 ^a 24 ^a Rétablis ^t cantonn ^t sémaphorique entre p. A et J. Récupération de matériel.	Sémaphore entre postes A et P même travail.
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 7	Ligne aérienne faisceau plan J Récupération de matériel	d°
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 9	Rétablis ^t provisoire téléphone 37. Circuits provisoires signalisation Récupération de matériel.	Pose circuits téléphoniques locaux.
<u>Hydraulique</u> M. JACQUOT	SNCF VB 4	Fouilles et pose d'une vanne de sectionn ^t	même travail.
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 8 MT 2	Halle PV. Démolition maçonneries et récupération.	même travail
	Entreprises 63	Couverture et raccords de maçonneries. <u>Bâtiment employes.</u> Raccord maçonneries intérieures. <u>Halle transbord^t.</u> Déblaiement et récupération. <u>Poste A.</u> Vitrerie et menuiserie en cours. <u>Centre d'apprentissage</u> Couverture en cours. Réparation baraquement magasin matériaux 2° Arrdt	d° d° d° d°
		<u>Poste O.</u> Couverture terminée.	et couverture p.R
<u>Ouvrages d'art</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT		
<u>Ravitaillement</u>	Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants</u>	Hier soir, alerte de 20 h.50 à 21 h.30 (après envoi du compte-rendu).		
	Troyes-Preize, le 3 Juin 1944. Le Chef de chantier, Le Sous-Ingénieur, Chef de Section,		
			

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REQUIS

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1^{er} MAI et 30 MAI 1944.

1^o équipe : 5 h 30
13 h 30
2^o équipe : 13 h 30
21 h 30

JOURNEE DU 4 JUIN 1944 DIMANCHE

(variable suivant
Amplitude de l'origine des ouvriers Alertes de 14 h 59 à 15 h 22

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>VOIES PRINCIPALES</u>			
M. CROUZIER	SNCF VB	76	} Même travail
	MT	32	
	Requis	72	
		Ligne 40 Entretien Voie II déconsolidée Pose V. I et relevage	
M. CAPUT	SNCF VB	21	} Entretien V. I Pose V. II - Récupération de matériel.
	Requis	138	
		Racord. N° 3 Relevage V. I et mise en service Pose voie II	
<u>VOIES DE SERVICE</u>			
M. CAPUT	SNCF VB	8	} Même travaux et récupération de matériel
	Requis	137	
		Quai militaire Comblement de trous V. 3 et 5 Comblement de trous et dépose V. 4 et 6 avariées	
M. CROUZIER	SNCF VB	21	} Même travail
	Requis	67	
M. TITEUX	SNCF VB	9	} d° et voie 83
	Train Parc	61	
	Requis	279	
			} Même travail

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>HYDRAULIQUE</u> (M. JACQUOT) <i>m. Talant</i> <u>Ouvrages d'art</u> - pas de rapport spécial (continuation des travaux de la veille. <u>Ravitaillement</u> Voir compte-rendu spécial.	SNCF VB 4	Pose d'une vanne de sectionnement	Même travail

Faits marquants Alerte de 14 h 59 à 15 h 22.
 La mise en service de la Voie II ligne 40 est retardée par les fouilles nécessaires pour l'enlèvement de la bombe non éclatée au Km. 163.900.
 L'U.A.B. a demandé l'aide des Pompiers de Troyes pour épuiser la fouille.
 Par suite du manque de machine, le train qui amène les ouvriers de Romilly n'est arrivé qu'à 11 heures.

Troyes-Freize, le 4 Juin 1944
 Le Chef de Chantier
 Le S/Ingénieur Chef de Section :

Shoppin

GARE ET DEPOT DE TROYES-~~PREIZE~~

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 12 MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 5 JUIN 1944

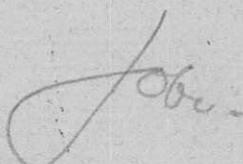
(variable suivant
 Aptitude de (l'origine des ouvriers Alertes de Néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
OUVRAGES D'ART			
M. JOBERT	SNCF VB 8	P.S Km. 163.400- L.40	
	OA 5	Levage et calage de	- d° -
	MT Troyes 6	tablier	
	MT Romilly 50	P.I. Ligne 56 Démolition	
	Entreprises 70	de maçonneries, fouilles blindages et règlement de plateforme	- d° -
		P.S. Chemin du Moulin	
		Rivetage terminé. Les OA s'occupent de leur outillage	
		Maçonnerie des voutains	- d° -
		<u>Autour du toboggan</u> : Terrassements de plateforme, démolition de béton armé et récupération de matériaux.	- d° -
		<u>Egouts-Collecteurs</u> : Fouilles en recherche à partir des trous de bombes : 7 chantiers ouverts.	- d° -
		<u>Pont des Charrières</u> : Les tabliers métalliques V. 45 - 47 sont dégagés et nettoyés pour leur reprise par les OA	
		<u>Bassin de décantation</u> : en curage (ce bassin est absolument rempli de machefer et de vase, ainsi que l'aqueduc d'amont et le fossé d'aval)	- d° -
		<u>Quai militaire</u>) Maçonnerie des murs	- d° -
		<u>Bosse de gravité</u>)	

NOTA

Une partie des entreprises a travaillé hier dimanche (48 hommes) : mêmes travaux que la veille.
 Un renfort d'effectif est fourni ce jour par les Ateliers de Romilly (50 hommes).

Troyes-Preize, le 5 Juin 1944
 Le Sous-Ingénieur :



GARE ET DEPOT DE TROYES ~~PREIZE~~

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1^{er} MAI et 30 MAI 1944.

REQUIS

1^o équipe: 5 h 30
13 h 30
2^o équipe: 13 h 30
21 h 30

JOURNEE DU 5 JUIN 1944

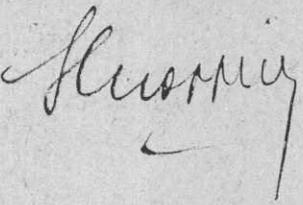
(variable suivant
Amplitude de (l'origine des ouvriers Alertes de Néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
VOIES PRINCIPALES			
<u>M. CROUZIER</u>	SNCF VB 59	Ligne 40: Entretien V. II déconsolidée Relevage V. I et remise en service Récupération de matériel.	Entretien V. I et II ligne 40
	MT Romy. 6		
	Requis 118		
M. TITEUX	SNCF VB 2	Ligne 57 Comblement de trous V. I et II km. 89.100	-d°-
	Requis 16		
M. CAPUT	SNCF VB 26	Raccordt. N° 3 : Entretien V. I - Approvisionnement de matériel et pose V. II Récupération de matériel.	-d°-
	MT RomY 15		
	Requis 42		
VOIES DE SERVICE			
<u>M. CROUZIER</u>	SNCF VB 41	Entretien V. 5 transbordement. Comblement de trous et pose V. 3 transbt. Comblement de trous V. 4 et 6 (Poste 0) Rétablissement V. 35 transbordement pour sortir un wagon grue terminé Récupération de matériel	-d°-
	MT RomY 37		
	Requis 65		
M. CAPUT	SNCF VB 7	Quai militaire: Comblement trous V.3 et 5 et préparation de plateforme. Comblt. trous et dépose V. 4 et 6 avariées. Préparation plateforme Récupération de matériel)	Mêmes travaux
	Requis 272		

.... /

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
M. TITEUX	SNCF VB 10 MT RomV 29 Requis 238	Dépôt Comblement de trous voies 47, 73, 75, 83, 95, 119 et 121 Démontage V. 73 et pla- teforme (côté Paris) Dégagt. voies 73, 83 et 871 Voie 75 : démontage, po- se et raccord côté Troyes. Voie 871 : Plateforme et pose. Relevage voies 89, 95, 97, 99 (côté Troyes) Récupération matériel	Mêmes travaux Relevage voie 75 côté Troyes
SIGNALISATION (M. PIERRE)	SNCF VB 24 EX 1 Entreprises 5	Postes A, O et R Dégagt. de transmissions Poste C Remise en état transmis- sion 17 C - Rétablisse- ment manoeuvre Carré 31 Préparation manoeuvre et contrôle disques 11 M et 26 A et cantonnement sémaph. entre poste s A et P. Récupération de matériel	Même travail -d°-
FORCE ET LUMIERE (M. ARNOUX)	SNCF VB 4	Remise en état lignes prin pale Récupération de matériel	-d°-
TELEPHONIE (M. MARCHAND)	SNCF VB 8 Entreprises 2	Rétablisst. circuits téléphoniques Dépôt à Central Preize, à Per- manence Traction, à Pos- te D, à guetteur Dépôt Récupération de matériel	Remise en état ligne sur re- cordement N°3
HYDRAULIQUE (M. JACQUOT)	SNCF VB 4	Pose d'une vanne de sec- tionnement terminée	Les travaux de- mandés sont ter- minés.

..../

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>BATIMENTS</u>	SNCF VB 8 MT Tves 2 Entreprises 63	Halle P.V. : démolition maçonnerie et récupération - couverture et raccords de maçonnerie <u>Bâtiments des Employés</u> Raccords maçonneries intérieures Halle de transbordement Déblaiement et récupération Poste A : vitrerie et menuiserie en cours <u>Centre d'apprentissage</u> Couverture en cours <u>Réparation baraquements magasins matériaux 2°</u> <u>Arrondissement</u> : terminé Poste R : couverture terminée <u>Baraqt. Célibataires</u> : vitrerie terminée <u>Sablerie</u> : déblaiement	Même travail Vitrerie des postes C, D, M et K Même travail Couverture Halle de Preize.
<u>OUVRAGES D'ART</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT.		
<u>RAVITAILLEMENT</u>	Voir compte-rendu spécial.		
<u>FAITS MARQUANTS</u>	Hier soir, alerte de 20 h 05 à 20 h 45 (après envoi du compte-rendu) Nous avons reçu aujourd'hui 107 ouvriers des Ateliers de Romilly. Remise en service de la Voie I ligne 40 à 19 heures avec ralentissement à 10 kmh. entre les Postes A et M.		
Troyes-Preize, le 5 Juin 1944 Le Chef de Chantier Le S/Ingénieur Chef de Section :			
			

GARE ET DEPOT DE ~~TROYES~~ ~~DREIZE~~

~~REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDE-~~
~~MENTS DES 1^{er} MAI et 30 MAI 1944.~~

REQUIS

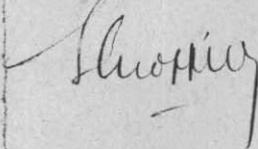
1^o équipe : 5 h 30
 13 h 30
2^o équipe : 13 h 30
 21 h 30

JOURNEE DU 6 JUIN 1944

(variable suivant
Aptitude de l'origine des ouvriers Alertes de 7 h 42 à 8 h 05

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>VOIES PRINCIPALES</u>			
M. CROUZIER	SNCF VB 74	Ligne 40 : Entretien Voies I et II décon- solidées Récupération de maté- riel	Même travail
	MT RomY 32 Requis 100		
M. TITEUX	SNCF VB 1	Ligne 57 : comblement de trous V. I et II km. 89.100	-d°-
	Requis 16		
M. CAPUT	SNCF VB 30	Raccordt. N° 3 : Ap- visionnement de matériel - Pose V. II et relevage Récupération de maté- riel	-d°-
	Entreprises 14 MT RomY 15		
<u>VOIES DE SERVICE</u>			
M. CROUZIER	SNCF VB 31	Comblement de trous et pose voie 3 trans- bordement 4 et 6 (Pos- te 0) Préparation ripage tête faisceau transborde- ment côté Paris Déchargement et mon- tage branchement 2 V. Chargement 2 wagons pièces d'appareils de voie pour St-Dizier Récupération de maté- riel	-d°-
	MT RomY 13 Requis 75		
M. TITEUX	SNCF VB 18	Dépôt Comblement de trous V. 47; 73, 75, 79, 83 95, 119 et 121 Démontage V. 73 et plateforme (côté Paris) Dégagement V. 73, 83 et 87 ¹	et comblement de trous V. 9 Même travail
	Train Parc 73 MT RomY 36 Requis 276		

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
M. TITEUX (Suite)		V. 75 : démontage, pose et raccord côté Troyes V. 87 ¹ : plateforme et pose Relevage V. 75 côté Troyes	Même travail -d°- Pose V. 73 côté Paris
		Récupération de matériel	Plateforme V. 79 81 et 83 Déblaiement V. 79 81, 119 et 121 Récupération de matériel
M. CAPUT	SNCF VB 4 Requis 280	<u>Quai militaire</u> Comblt. trous V. 3 et 5 et préparation de plateforme. Comblt. de trous, dépose V. 4 et 6 et plateforme Récupération de matériel	Mêmes travaux
<u>SIGNALISATION</u> (M. PIERRE)	SNCF VB 26 EX 1 Entreprises 5	<u>Postes A, O et R</u> : dégagement de transmissions <u>Poste C</u> : remise en état transmissions 17 C Manoeuvre de contrôle disques 11 M et 26 A et cant. sémaph. entre Postes A et P. terminés Transmissions et éclairage carrés 27 A et 28 A Récupération de matériel	-d°-
<u>FORCE ET LUMIERE</u> (M. ARNOUE)	SNCF VB 4	Rétablt. ligne entre transformateur et pylone poste A Récupération de matériel	-d°-
<u>TELEPHONIE</u> (M. MARCHAND)	SNCF VB 10 Entreprises 2	Réglage ligne entre postes K et L Remise en état définitif en postes M et buttoir bureau Preizé	-d°-
<u>BATIMENTS</u> (M. RINDGEN)	SNCF VB 9 MT Tyés 2 Entreprises 65	<u>Halle PV</u> démolition maçonneries et récupération. Couverture et raccords maçonnerie	

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>BATIMENTS (suite)</u>		<u>Batiments Employés raccord,</u> <u>maçonneries intérieures</u> <u>Halle transbordement</u> <u>déblaiement et récupération</u> <u>Poste A Vitrerie et menuiseries en cours.</u> <u>Centre apprentissage</u> <u>Couverture en cours</u> <u>Sablerie : déblaiement</u> <u>Poste de pompage : démarrage</u> <u>Postes C et D : vitrerie</u>	
<u>OUVRAGES D'ART</u>	. Voir rapport spécial de M. JOBERT		
<u>RAVITAILLEMENT</u>	. Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants</u>	: alerte de 7 h 42 à 8 h 05. Substitution des signaux de ralentissement à 30 kmh. aux signaux à 10 kmh. sur V. II ligne 40 entre les postes A et M. Le Dépôt de Troyes nous a communiqué le projet de remise en état provisoire établi par l'E.B.D. Paris EST.		
	Troyes-Preize, le 6 Juin 1944 Le Chef de Chantier Le S/Ingénieur Chef de Section :		
			

m North

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1^{er} MAI et 30 MAI 1944.

REQUIS

- 1^{er} équipe : 8 h 30 à 13 h 30
- 2^{er} équipe : Repos

JOURNEE DU 7 JUIN 1944

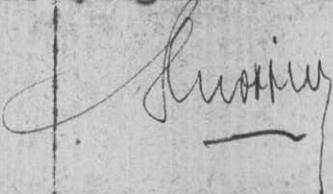
Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers) Alertes de Néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
VOIES PRINCIPALES			
M. CROUZIER	SNCF VB	38	Ligne 40. Entretien des V. I et II déconsolidées. Récupération de matériel.
	MT RomV	3	
	Requis	42	
M. COURDIN	SNCF VB	41	Raccordt. N° 3 Pose V. II, déchargement de machefer et relevage. Récupération de matériel.
	MT RomV	15	
	Entreprises	14	
VOIES DE SERVICE			
M. CROUZIER	SNCF VB	35	Comblt. trous et pose V. 3 transbordt. Comblt. trous et pose V. 4 et 5 poste 0 Montage brancht. 2 V. tête faisceau transbt. côté Paris. Comblt. trous V. 9 Récupération de matériel.
	MT RomV	8	
	Requis	71	
M. TITREUX	SNCF VB	7	Dépôt Comblt. de trous V. 89, 91, 95, 97, 119 et 121 Dégagement V. 73, 83 et 87 ¹ Plateforme V. 87 ¹ et 83 Déblaiement V. 79, 81, 119 et 121 Récupération matériel
	MT RomV	28	
	Train Parc	72	
	Requis	106	
			Même travail
			-d°-
			-d°-
			et V. 79, 81, 83 et 119
			Même travail
			Pose V. 73 côté Paris- Démontag V. 81, 83 et 119 Récupération Mat

.../

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain	
M. GOURDIN	SNCF VB Requis	3 91	Quai militaire Comblt. trous V. 5 et préparation de plate-forme. Comblt. de trous V. 4 et 6. Récupération de matériel.	Mêmes travaux
SIGNALISATION (M. PIERRE)	SNCF VB EX	26 1	Postes A, O et R : déga- gement de transmissions Transmissions carrés 27 A, 28 A, 29 A, 30 A (33, 34, 35, 36) ^A (37, 38) ^A . Poste A : Rétablissement groupe transmissions ri- gides côté Paris et cir- cuit de voie. Récupération de matériel	- d°-
FORCE ET LUMIERE (M. ARNOUX)	SNCF VB	3	Rétablisst. de ligne en- tre transformateur et pylone poste A	- d°-
TELEPHONIE (M. MARCHAND)	SNCF VB	9	Rétablisst. définitif ligne raccot. N° 3 Rétablisst. relations téléphoniques : Central Preize - Poste L " " " " C Poste funiculaire N° 2 - Poste d	- d°-
BATIMENTS <i>M. Rindgen</i>	SNCF VB MF Tyes Entreprises	9 2 62	Sablerie : déblaiement Halle P.V. : démolition maçonneries et couver- ture Bâtiments employés : Raccord maçonneries intérieures Halle de transbordt. Déblaiement, récupération de matériaux	- d°-

/.../

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>BATIMENTS</u> (suite)		<u>Poste A : vitrerie et menuiseries terminées.</u> <u>Centre d'apprentissage</u> <u>Couverture terminée, maçonnerie en cours</u> <u>Poste de pompage</u> <u>Charpente en cours</u> <u>Postes C et D : vitrerie en cours.</u>	Mêmes travaux
<u>OUVRAGES D'ART</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT		
<u>RAVITAILLEMENT</u>	Voir compte-rendu spécial		
<u>FAITS MARQUANTS :</u>	Pas d'alerte. Remise en service à 19 h.00 de la Voie II du raccordement N° 3 avec ralentissement à 10 kmh. entre les postes L et M.		
	Troyes-Preize, le 7 Juin 1944 Le Chef de Chantier Le S/Ingénieur Chef de Section :		
			

GARE ET DEPOT DE TROYES-~~PREISE~~

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1^{er} MAI et 30 MAI 1944.

REQUIS
1^{er} équipe

m. Nour...

JOURNEE DU 7 JUIN 1944

(variable suivant
Amplitude de (l'origine des ouvriers) Alertes de Néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
OUVRAGES D'ART M. JOBERT			
SNCF VB	8	P.I. km. 163.400 L. 40	
CA	5	Calage du tablier. Le démon-	-d°-
MT Troyes	4	tage commence	
MT Romilly	50		
Entreprises	72	P.S. L. 56 Nettoyage des fouilles. Les maçonneries commencent au mur en retour	-d°-
		<u>P.S. Chemin du Moulin :</u> Maçonneries voutains	-d°-
		<u>Autour du tobacqan :</u> Comblement de trous, démolition de béton armé et récupération de matériaux	-d°-
		<u>Ecouts-Collecteurs :</u> Fouilles en recherche et démolition de parties effondrées : 7 chantiers	-d°-
		<u>Pont des Charrières :</u> Approvisionnement de matériaux	-d°-
		<u>Bassin de décantation :</u> en curage, sans résultat sensible, le fossé étant lui-même obstrué sur tout son cours	-d°-
		<u>Quai militaire</u> } maçonneries des murs <u>Bosse de gravité</u> }	-d°-
		<u>Quai de la Halle locale :</u> maçonneries reprises	-d°-

NOTA : Pluies

Troyes-Preise, le 7 Juin 1944
Le Sous-Ingénieur :

Jobert

GARE ET DEPOT DE TROYES ~~PREIZE~~

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 14 MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 8 Juin 1944

Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers) Alertes de néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. CROUZIER	SNCF VB 7 Requis I2	L. 40. Enlèvement de terre sur les v. I et II. Relevage voie I Racot n°3 -	Entretien des voies I et II
M. GOURDIN			
M. TITEUX XXXXXXXXXX	SNCF VB I Requis I6	L. 57. Comblement de trou, km. 89.100	Entretien v. I et II même travail
<u>Voies de service</u> M. CROUZIER	SNCF VB 38 MT Romilly 28 Requis 30	Pose voie 3 transbord Dégarnissage tête faisceau transbord côté Paris, pour ripage Dégag ^t voie I3 Transb ^t Comblement de trou voie I5 Récupération de matériel	même travail pose v. I3 Transb ^t même travail
M. TITEUX	SNCF VB I9 Requis I2I	Dépôt. Comblement de trous v. 89, 91, 95, II9 et I2I. Déblaiement v. II9, I2I Dégag ^t v. 81, 83 et II9 Plateformes v. 83 et II9 Pose v. 73 (côté Paris) Récupération de matériel	Comblement de trous v. 89, 95, II9 et I2I même travail Plateformes v. 81 83 et II9 même travail
M. GOURDIN	SNCF VB 3 Requis I24	Quai militaire. Comblement de trous v. 5 préparation de plateforme & pose de voie Déblaiement v. 3 Récupération de matériel	mêmes travaux
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 23 EX I	Busson A, O et R. Dégagement de transmissions terminé. Transmissions carrés 30A et (37-38) ^A	même travail.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Signalisation</u> (suite)		<u>Poste A. Rétablis^t</u> groupe transmissions rigides côté Paris et circuit de voie. Remise en état définitif groupe SX carrés (23-24)A	mêmes travaux
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 4	Rétablis ^t ligne entre transformateur et pylone poste A.	même travail
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 10	Rétablis ^t définitif ligne racct n°3	même travail
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 9 MT Troyes 2 Entreprises 33	<u>Sablerie. Déblaiement</u> <u>Halle PV. Démolition et maçonnerie</u> (couverture terminée). <u>Bâtiment employés. Raccord maçonneries intérieures</u> <u>Halle de transbord^t.</u> Déblaiement, récupération de matériaux <u>Poste A. Serrurerie terminée.</u> <u>Centre apprentissage</u> Maçonnerie, menuiseries, serrurerie. <u>Poste de pompage. Charpente en cours.</u> <u>Postes C et D. Vitrerie en cours</u> <u>Bureau Chef de District</u> <u>Couverture</u> <u>Halte de Preize</u> <u>Couverture</u> <u>Bureau chef de Dépôt allemand. Vitrerie terminée.</u>	même travail mêmes travaux mêmes travaux

Ouvrages d'art . Voir rapport spécial de M. JOBERT
Revitaillement . Voir compte-rendu spécial.
Faits marquants . Pas d'alerte.

Troyes-Preize, le 8 Juin 1944
Le Chef de chantier,
Le Sous-Ingénieur Chef de Section,

Leppig

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1^{er} MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 9 Juin 1944

(variable suivant
Aptitude de l'origine des ouvriers Alertes de néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Voies principales			
M. CROUZIER	SNCF VB 44 MT Romilly 27 Requis 22	L. 40. Entretien v. I et II déconsolidées. Récupération de matériel.	mêmes travaux
M. GOURDIN	SNCF VB 13 Requis 9	Racet n°3 Entretien des voies I et II.	
M. TITEUX	SNCF VB 1 Requis 16	L. 57. Comblement de trou km. 89.100.	Comblement de trous km. 89.100 & 89.400 Démontage v. I
Voies de service			
M. CROUZIER	SNCF VB 68 MT Romilly 17 Requis 107	Dégarnissage tête faisceau transbord ^t côté Paris p ^r rive g. Pose v. 13 transb ^t Comblement de trous v. 18 Pose voie 4 et 6 (p. 0) Récupération de matériel.	même travail Pose v. 7 et 14 transb ^t Pose v. 4 et 6 } même travail
M. TITEUX	SNCF VB 15 Train-parc 74 Requis 105	Dépôt. Combl ^t de trous v. 89, 95, 119 et 121. Déblaiement v. 79, 81, 83, 119 et 121. Plateformes v. 83 & 119 Pose v. 73 et 83 (côté Paris) Récupération de matériel.	Combl ^t trous v. 89, 95, 97, 119 et 121 } même travail Plateformes v. 79, 119 et 121. Pose v. 73 et 83 (côté Paris) et récupération de matériel.
M. GOURDIN	SNCF VB 16 Requis 108	Quai militaire Pose voies 3 et 5 Plateforme v. 4 et 6 (poste 0) Récupération de matériel	Pose voie 3 } même travail
Signalisation			
M. PIERRE	SNCF VB 22 EX 1	Transmissions carrés 30 ^a et (37-38) ^a terminées.	.../

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Signalisation</u> (suite)		<u>Poste A. Rétabli</u> groupe transmissions rigides (côté Paris). Remise en état définitif groupe S ₂ , carrés (23-24). Transport et rangement au parc SM de matériel récupéré.	} mêmes travaux
<u>Force et Lumière</u> M. ANNOUX	SNCF VB 4	Rétabli ligne entre transformateur et pylone poste A terminé.	} Buttoir en rails poste A
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 10 Entreprise 2	Rétabli définitif ligne racct n°3. Rétabli relations téléphoniques provisoires Central-Preize- poste d° - 22° son Poste P - Poste C Enlèvement de câbles de campagne et rangement.	} même travail
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 7 MT Troyes 2 Entreprises 35	<u>Sablerie. Déblaiement</u> <u>Halle PV. d° et</u> rangement de matériaux <u>Bâtiment employés. Raccord</u> maçonneries intérieures terminé. <u>Halle de transp. Déblaiement</u> et récupération de matériaux. <u>Locaux VB. Couverture</u> terminée. <u>Centre d'apprentissage</u> Maçonnerie, menuiserie, serrurerie <u>Postes C.D.M. Vitrerie</u> terminée. <u>Halle de Preize. Couverture</u> terminée.	} même travail
<u>Ouvrages d'art.</u>	- Voir rapport spécial de M. JOBERT		
<u>Revêtement</u>	- Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants.</u>	- Pas d'alerte.		
Effectif des agents	requis ramené à	458 avec le même horaire de travail	
que celui de nos	agents.	Troyes-Preize, le 9 Juin 1944	
		Le Chef de chantier, Le Sous-Ingénieur, Chef de Section,	
		<i>Shoppin</i>	

GARE ET DEPOT DE TROYES ~~PREIZE~~

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1^{er} MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 10 JUIN 1944

(variable suivant
Amplitude de l'origine des ouvriers Alertes de néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. CROUZIER	SNCF VB 28 MT Romilly 7 Requis 44	L. 40. Entretien v. I et II déconsolidées	même travail
M. TITEUX	SNCF VB 3 Requis 46	L. 57 ^S . Décharg ^t de déblais. Combl ^t de trous et démontage v. I km. 89.100 et 89.400	même travail
<u>Voies de service</u> M. CROUZIER	SNCF VB 62	Dégarnissage tête faisceau transbord ^t côté Paris et ripage. Pose v. 7 et 11 transb ^t Pose v. 4 et 6 Poste 0 Récupération de matériel.	mêmes travaux
M. TITEUX	SNCF VB 15 Train-parc 63 Requis 139	Dépôt. Combl ^t de trous v. 89, 95, 97, 119 et 121 Déblaiement v. 79, 83, 119 et 121. Plateformes v. 79, 119 et 121 Pose v. 73 et 83 (côté Paris) Récupération de matériel.	Combl ^t de trous v. 95, 97, 119, 121 même travail Pose v. 83 et 77 Relevage v. 73, 75, 83, 87 et 89 Récupération de matériel et charg ^t de de pièces d'appareil pour expédition à St-Dizier.
M. GOURDIN	SNCF VB 18 Requis 131	Quai militaire. Approvisionn ^t de matériel de voies. Pose et relevage v. 3 Récupération de matériel.	mêmes travaux
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 21	Poste A. Rétabliss ^t groupe transmissions rigides (côté Paris). Remise en état définitive groupe 3x carrés	mêmes travaux

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Signalisation</u> (suite)		carrés (23-24) ^A . Rétabliss ^t éclairage et contrôle carré 30 ^A . Transport et rangement au parc SM de matériel récupéré)	mêmes travaux
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 4	Butoir en rails poste A.	même travail
<u>Téléphonie</u> M. FAISY	SNCF VB 3 Entreprise 2	Rétabliss ^t ligne défini- tive ligne raccdt n°3 Rétabliss ^t relations téléphoniques; circuits 64-02 et des 2 PN L.40	mêmes travaux
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 7 MT Troyes 2 Entreprises 13	<u>Sablerie</u> Déblaiement <u>Halle IV.</u> Rangement de matériaux et évacuation de gravats. <u>Halle transp^t</u> Récupéra- tion et rangement de matériaux. <u>Centre apprentissage</u> Maçonnerie, menuiserie, serrurerie. <u>Poste d.</u> Vitrerie ter- minée.	mêmes travaux
<u>Ouvrages d'art.</u>	Voir rapport spécial de M. Jobert.		
<u>Revêtement.</u>	Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants.</u>	Pas d'alerte. Visite de M. le Directeur Général à 15 heures.		

Troyes-Preize, le 10 Juin 1944
Le Chef de chantier,
Le Sous-Ingénieur, Chef de Section,

Strosser

ET

GARE ET DEPOT DE ~~TROYES~~ PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1^{er} MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 11 Juin 1944 (Dimanche)

Amplitude de (7 h.30 - 12 h.
13 h. - 18 h.

Alertes de néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 30	<u>Ligne 40.</u> - Entretien des v.I et II déconsolidées.	Voir compte-rendu du 10 Juin.
<u>Faits marquants.</u>	Pas d'alerte.		

Troyes-Preize, le 11 Juin 1944
Le Chef de chantier,
Le Sous-Ingénieur, Chef de Section,

Choppin

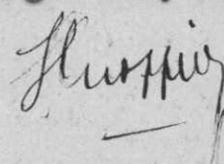
GARE ET DEPOT DE ~~TROYES~~ ~~PREIZE~~

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1^{er} MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 12 JUIN 1944

Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers Alertes Néant)

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF VB 10 Requis 6	L. 40. Entretien des v.I et II déconsolidées.	même travail
M. CONSTANT	SNCF VB 16 Requis 39	L. 57 ^S . Comblement de trous km. 89.100 et 89.400. Déchargement de déblais et démontage de voies.	mêmes travail et récupération de matériel.
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF VB 66 MT Romilly 20 Requis 223	Dégarnissage tête faisceau transbord ^t côté Paris et rîpage. Pose v. 7 et 11 transbord ^t Pose v. 4 et 6 (poste ^o) et relevage. Pose et relevage v.3 quai militaire. Récupération de matériel.	mêmes travaux et déblaiement v.3 Transbord ^t
M. CONSTANT	SNCF VB 10 Train-parc 64 Requis 121	Dépôt. Comblement de trous v. 95, 97, 119, 121 Déblaiement v. 79, 119 et 121 Plateformes v. 79, 119 et 121. Pose v. 83 et 77 côté Paris. Relevage v. 73, 75, 87 ^I et 89 Récupération de matériel. Charg ^t de pièces d'appareils pour St-Dizier.	même travail Déblaiement v. 73, 79, 83, 119 et 121 même travail Pose v. 77. même travail Dégag ^t pont tournant rotonde côté Paris. Récupération de matériel et charg ^t pièces d'appareils pour St-Dizier.
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 10	Poste A. Rétabliss ^t groupe transmissions rigides (côté Paris).	même travail

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Signalisation (suite)		Remise en état définitive groupe 5x carrés (23-24) ^A . Avertisseur PN de Troyes 1. 56 ^M	même travail
Force et Lumière M. ARNOUX	SNCF VB 4	Buttoir en vieux rails Poste A	même travail
Téléphonie M. FARCHAND	SNCF VB 6 Entreprise 2	Rétabli ^t ligne définitive racct n°3	même travail
Bâtiments M. RINDGEN	SNCF VB 10 MT Troyes 2 Entreprises 26	<u>Sablerie.</u> Déblaiement <u>Halle IV.</u> Rang de matériaux et évacuation de gravats. Réfection mur de quai. <u>Halle de transbord^t</u> Récupération et rangement de matériaux. <u>Centre d'apprentissage</u> Maçonnerie, menuiserie, serrurerie et vitrerie. <u>Rotondes.</u> Démolition maçonneries dangereuses. <u>Ateliers.</u> - Etalement de charpente métallique.	mêmes travaux
Ouvrages d'art.-	Voir rapport spécial de M. JOBERT		
Évitaillement.-	Voir compte-rendu spécial.		
Faits marquants.-	Pas d'alerte.		
	Deux ouvriers de 1 ^{re} équipe S.M. ont été occupés à la réparation d'un aiguillage pris à l'anglaise sur voie II, ligne 40.		
	Par suite du manque de machine, le train qui assure le transport des ouvriers de Bar-sur-Aube à Preize est arrivé le matin à 11 h.10 au lieu de 7 h. 30.		
	Troyes-Preize, le 12 Juin 1944 Le Chef de chantier, Le Sous-Ingénieur, Chef de Section,		
			

GARE ET DEPOT DE ~~TROYES~~ PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1^{er} MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 13 JUIN 1944

Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers) Alertes de néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF VB 23	L. 40. Entretien v. I et II déconsolidées.	} même travail
M. CONSTANT	SNCF VB 19 Requis 66	L. 57 ³ Comblement de trous km. 89.100 et 89.400. Décharg ^t de déblais et démontage de voie. Récupération de matériel.	
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF VB 105 MT Remilly 28 Requis 24	Dégarnissage tête faisceau transbord ^t côté Paris et ripage. Déblaiem ^t v. 3 Transb ^t Pose v. 7 et 11 transb ^t Pose v. 4 et 6 Poste 0 et relevage. Pose v. 3 et 5 quai militaire. Récupération de petit matériel et transport au parc de l'Arrdt.	Tête faisceau transb ^t côté Paris Pose v. 3 transb ^t Pose d'un appareil, dépose et repose d'un autre appareil et raccords. Combl ^t de trous v. 19 à 39 du transb ^t Pose v. 5 quai militaire. Récupération de petit matériel et transport au parc de l'Arrdt.
M. CONSTANT	SNCF VB 7 Train-parc 73 Requis III	Dépôt? Combl ^t de trous v. 95, 97, II9, I2I et retende côté Paris. Déblaiement v. 73, 79, 83, II9 et I2I Plateforme v. 79, II9, I2I. Pose v. 77 terminée Relevage v. 73, 75, 83 Récupération de petit matériel et transport au parc de l'Arrdt.	} même travail et combl ^t de trou v. 77 Déblaiem ^t v. 77, 83, II9, I2I Plateforme v. II9, I2I. Pose v. I2I Relevage v. 75, 77, 83 } même travail.

.... /

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 7	<u>Poste A: Rétablis</u> groupes transmissions rigides (côté Paris) Transmission jonction 1 ^{re} terminée. Groupe signaux carrés (23-24)	mêmes travaux
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	Repos	-	Entoir en voie rails Poste A
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 9 Entreprise 2	Rétablis ^t ligne définitive raccot n°3	même travail
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 9 MT Troyes 2 Entreprise 32	<u>Sablerie</u> . Déblaiement et chargement de gravats. <u>Halle PV</u> . Rang ^t de matériaux. <u>Halle de transb^t</u> Récupération et rangement de matériaux. <u>Centre d'apprentissage</u> Raccords maçonnerie et vitrerie en cours. Menuiserie et serrurerie terminées. <u>Retendus</u> . Démolition maçonneries dangereuses. <u>Ateliers</u> . Etaiement de charpente métallique.	mêmes travaux
<u>Ouvrages d'art.-</u>	Veir rapport spécial de M. JONERT		
<u>Ravitaillement.-</u>	Veir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants.-</u>	Pas d'alerte.		

Troyes-Freize, le 13 Juin 1944.
Le Chef de chantier,
Le Sous-Ingénieur, Chef de Section,

Strosser

GARE ET DEPOT DE ~~TROYES~~ ~~PREIZE~~

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1^{er} MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 14 JUIN 1944

Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers) Alertes de 7 h.50 à 9 h.25

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Voies principales			
M. GOURDIN	SNCF VB 7 Requis 6	Racot n°3. Entretien sur v.I et II déconseillées (Trains L.40 détournés ce jour sur ce Racot).	même travail
M. TITEUX.	SNCF VB 19 Requis 79	L.57. Comblement de trous km.89.100 et 89.400. Décharg ^t de déblais, démontage de voies Récupération de matériel.	mêmes travaux
Voies de service			
M. GOURDIN	SNCF VB 98 MT Romilly 31 Requis 245	Tête faisceau Transb ^t côté Paris. Pose d'un appareil, dépose et repose d'un autre appareil et raccords. Pose v.7 Transb ^t et déblaiement v.11 Transb ^t . Combl ^t trous v.27,29 et 31 Transb ^t . Voie 6: pose de voie Quai militaire: déblaiement v.5 Récupération matériel	même travail
M. TITEUX	SNCF VB 6 Train-parc 65 Requis 93	Dépôt. Combl ^t de trous v.77,95,97,119, 121 et rotonde côté Paris. Déblaiement v.77,83, 119 et 121. Plateforme v.119,121 Pose v.121, achève ^t v.73 & mise en service Relevage v.75,77,83 Démontage v.87 et 119 Récupération de petit matériel et transport au parc de l'Arrdt.	Combl ^t trous 77, 79,81,97, 119,121 et rotonde côté Paris. Déblaiement v.79, 83,95,121 même travail Relevage v. 79 Démontage v.119 même travail

à voir

.../

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 9 EX I	Poste A. Rétabli ^t groupe transmissions ri- gides (côté Paris). Rétabli ^t manoeuvre sig. 9 ^a , 10 ^a , 11 ^a terminée. Récupération de ma- tériel	} même travail } } même travail
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 4	Rétabli ^t du butteur en rails vers poste A	} même travail
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 7	Rétabli ^t ligne défini- tative raccdt n°2 Rétablissement rela- tion téléphonique : Central-Preize - Cen- trôleur Adj ^t SE	} même travail
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 9 MT Troyes 2 Entreprises 36	<u>Sablerie.</u> Evacuation de gravats. <u>Halle PV.</u> Récupération à rang ^t de matériaux. <u>Halle trans^t.</u> Récupéra- tion et rang ^t matériaux. <u>Centre d'apprentissage</u> <u>Raccord maçonneries in-</u> <u>térieures.</u> <u>Rotondes.</u> Démolition ma- çonneries dangereuses <u>Ateliers.</u> Etalement char- pente métallique terminé <u>Locaux débranch^t et</u> <u>Ecole M.</u> - Vitrerie ter- minée. <u>Halte de Preize.</u> Menui- serie, serrurerie ter- minées.	} mêmes travaux et vitrerie nou- velle cantine du Dépôt.

Ouvrages d'art.-

Revêtement.-

Faits marquants.-

Voir rapport spécial de M. JOBERT

Voir compte-rendu spécial.

Alerte de 7 h.30 à 9 h.28.

Huit ouvriers ont été détachés avec l'équipe des OA pour le chargement en gare de Thennelières d'un pont provisoire destiné à la Section 21.

Troyes-Preize, le 14 Juin 1944.

Le Chef de chantier,

Le Sous-Ingénieur, Chef de Section,

Chroisier

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 12 MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 15 JUIN 1944

(variable suivant
Amplitude de (l'origine des ouvriers Alertes de Néant ~~x~~)

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF VB 7 Requis 6	Raccdt n°3. Entretien v.I et II déconsolidées (trains 1.40 détournés sur raccdt)	L. 40. Entretien des v.I et II
M. TITEUX	SNCF VB 18 Requis 47	L. 57.3 Combl ^t de trous km. 89.100 et 89.400. Décharg ^t de déblais, démontage de voie. Récupération de matériel.	mêmes travaux
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF VB 92 MT Romilly 30 Requis 240	Tête faisceau Transbt côté Paris. Pose d'un appareil et raccords. Déblaiement sous wagons et pose v.3, Transbt) Pose v.7 Transbt terminée. Combl ^t de trous v.17, 19, 25, 27, 29 Transbt quai militaire. Déblaiement v.5 Récupération de matériel et transport au parc de l'Arrdt.	même travail
M. TITEUX	SNCF VB 7 Train-parc 75 Requis 117	Dénôt. Combl ^t de trous v. 77, 79, 81, 97, 119, 121 et rotonde côté Paris. Déblaiement v. 79, 83, 95 et 121 Pla teforme v.119 et 121. Pose v.121 Relevage v.79 et mise en service. Démontage v.119 Récupération de petit matériel et transport au parc de l'Arrdt	Combl ^t de trous v. 77, 79, 81, 83, 95 et 119, et rotonde côté Paris. Déblaiement v. 83, 95 et 121 Plateforme v.119 et 121 Pose v.121 même travail et déblaiement v. rotonde côté Paris Relevage v. 95

.... /

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 14 EX 1	Poste A. Rétabli ^t groupe transmissions rigides (côté Paris). Rétabli ^t manoeuvre sig. 6 ^A , 7 ^A , 8 ^A , 16 ^A terminé. Avertisseur FN Troyes L. 56 ^N .	même travail même travail.
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 4	Rétabli ^t buttoir en rails poste A.	même travail
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 8 Entreprise 2	Rétabli ^t lignes définitives Raccds n°2 & 3	même travail
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 7 MT Troyes 2 Entreprise 28	Sablerie. Evacuation de gravats. Halle PV. Récupération et rangement de matériaux. Halle de transb. Récupération et rangement de matériaux. Centre d'apprentissage Raccord maçonneries intérieures. Rotondes et ateliers Démolition de maçonneries dangereuses. Cantine provisoire Dépôt Vitrerie Local pompe à incendie Menuiserie.	mêmes travaux
<u>Ouvrages d'art.</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT		
<u>Revêtement.</u>	Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants.</u>	Pas d'alerte.		

Troyes-Preize, le 15 Juin 1944.
Le Chef de chantier,
Le 3/Ingénieur, Chef de Section,

Strossin

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 14 MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 16 JUIN 1944

Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers

Alertes de

18437 - 19458

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF VB 12 Requis 6	Néant à Preize Réparation v.1 1.56 ^N (Son 25, acte de malveillance)	- "
M. TITEUX	SNCF VB 22 Requis 37	L. 57 ^S . Combl ^t de trous km. 89.100 et 89.400 Démontage de voie. Récupération de matériel.	mêmes travaux
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF VB 74 MT Romilly 31 Requis 245	Tête faisceau Transb ^t côté Paris.- Achèv ^t raccords v.3 à 13 Déblaiement sous wagons et pose v.3 Transb ^t Combl ^t de trous v. 17, 19, 25, 27 et 29 Transb ^t Quai militaire.- Déblaiement sous wagons et pose v.5. Récupération de matériel et transport au parc de l'Arrêt	mêmes travaux
M. TITEUX	SNCF VB 7 Train-parc 78 Requis 127	Dépôt. Combl ^t de trous v. 77, 79, 81, 83, 95, 119 et rotende côté Paris. Déblaiement v. 83, 95 et 121. Plateformes v. 119 et 121 Pose v. 121 Dégag ^t pont tournant rotende côté Paris Démontage v. 119 Relevage v. 95 Récupération de matériel.	Combl ^t de trous v. 77, 79, 81, 83, 91 119 & rotende côté Paris. Déblaiement v. 91, 95, 97 Plateformes v. 97, et 119 Relevage v. 73 et 121. Dégag ^t pont tournant rotende côté Paris. même travail.
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 12 EX 1	Poste A.-Rétablis ^t groupe transmissions rigides (côté Paris) terminé.	Menoeuvre à pied-d'oeuvre des appareils tête faisceau côté Paris du Transb ^t

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Signalisation (suite)		Réparation transmission rigide aiguille I2 A Rétablissement éclairage électrique carrés 29 ^A (37-38) ^A , (33-34-35-36) ^A	
<u>ORCIE</u> Force et Lumière M. ARNOUX	SNCF VB 4 Requis 4	Rétablissement buttoir en rails poste A. Rétablissement éclairage cabine poste A et Plan J terminé.	même travail
Téléphonie M. MARCHAND	SNCF VB 8 Entreprise 2	Rétablissement lignes définitives Raccords n° 2 et 3.	même travail
Bâtiments M. RINDGEN	SNCF VB 8 MT Troyes 2 Entreprises 27	<u>Sablerie.</u> -Evacuation de gravats. <u>Halle FV.</u> - Récupération et rangt de matériaux. <u>Halle de transp.</u> -Récupération et rangt de matériaux. <u>Centre d'apprentissage</u> <u>Raccords maçonneries intérieures.</u> <u>Rotondes et Ateliers</u> <u>Démolition de maçonneries dangereuses.</u> <u>Cantine provisoire Dépôt</u> <u>Vitrerie terminée.</u> <u>Local pompe à incendie</u> <u>Méniseries.</u>	mêmes travaux
Ouvrages d'art. -	Voir rapport spécial de M. Jobert		
Revitaillement. -	Voir compte-rendu spécial.		
Faits marquants. -	Pas d'alerte. 18/4/37 à 19/4/58.		
Une équipe de 12 hommes a été mise à la disposition de la Son 25 pour une réparation de voie à exécuter à la suite d'un acte de malveillance.			
Troyes-Preize, le 16 Juin 1944 Le Chef de chantier, Le S/Ingénieur, Chef de Section,			
<i>Strossig</i>			

GARE ET DEPOT DE TROYES-~~PREIZE~~

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1^{er} MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 16 JUIN 1944

(variable suivant

Amplitude de l'origine des ouvriers Alertes ~~de~~ Néant x

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Ouvrages d'art</u> <u>M. JOBERT</u>	SNCF VB 4	<u>Pont métallique km. 163,400</u>	
	MT Troyes 4	<u>L.40. Confection d'une</u>	
	MT Romilly 50	<u>chandelle et calage.</u>	
	MF 2	<u>Pl.L.56. Maçonneries</u>	d°
	Entreprises 78	<u>Autour du toboggan.-</u>	
		<u>Plateforme, comblement de</u>	
		<u>trous, démolition de maçonneries et</u>	d°
		<u>réparation de matériel (MT Romilly)</u>	
		<u>Rotonde N°2. MF répare le pont tour-</u>	d°
		<u>nant de 24 m.</u>	
		<u>Egouts-collecteurs.- Recherche de</u>	
		<u>trous effondrés : 5 chantiers de fouil-</u>	d°
		<u>les et démolitions - 2 de maçonneries</u>	
		<u>Quai militaire</u>) maçonnerie	d°
		<u>Bosse de gravité</u>) des murs	

Troyes-Preize, le 16 Juin 1944
Le Sous-Ingénieur,

Jobert

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 12 MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 17 JUIN 1944

(variable suivant
Amplitude de l'origine des ouvriers Alertes de 11 h.42 à 12 h.58

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. CAPUT	SNCF VB 6	Raccdt n°3. Entretien v. I et II déconsolidées.	même travail et L.40: entretien v. I et II
M. TITREUX	SNCF VB 19 Requis 56	L.57 ³ . Décharg ^t de déblais. Comblt de trous km.89.100 et 89.400. Démontage de voie. Récupération de matériel.	mêmes travaux
<u>Voies de service</u> M. CAPUT	SNCF VB 62 MT Romilly 25 Requis 189	Tête faisceau Transbt côté Paris.- Relevage terminé, mise en service v. 7, 9, II et I3 Déblaiement sous wagons et pose v.3 Transbt Comblement de trous et déblaiement v.17, 19, 25, 27 et 29, Transbt <u>Quai militaire</u> Déblaiement sous wagons et pose v.5 Pose v.3, relevage et mise en service. Récupération de matériel	mêmes travaux pose v.17 et 29 } même travail (même travail
M. TITREUX	SNCF VB 8 Train-parc 70 Requis 106	Dépôt. Comblt de trous v. 81, 83, 91, II9 et rotonde (côté Paris) Déblaiement v. 91, 95, et 97. Plateformes v.97, II9 Relevage v. 73 et I2I Mise en service v. I2I Dégagt voies rotonde côté Paris. Récupération de matériel.	Comblt. de trous v. 75, 77, 79, 81, 83 91, 95 et rotonde côté Paris. Déblaiement v. 77, 81, 91, 95, 97 Plateforme v.97 Entretien v. I2I } même travail Dépose appareil v.75 côté Troyes. Charg ^t appareils récupérés pour St-Dizier. } même travail.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 17	Manoeuvre de d'œuvre des appareils tête faisceau Transbdt. côté Paris terminée. Rétablisst définitif groupe Sx v. II 1.40, km. 163.583 Récupération de matériel.	Transmissions rigides aiguilles poste A même travail
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 4	Rétablisst buttoir en rails poste A.	même travail
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 7 Entreprise 1	Rétablisst ligne définitive raccdt n°3 et ligne 56 ^N entre p.P et D.	même travail
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 7 MT Troyes 2 Entreprises 16	<u>Sablerie.</u> Evacuation de gravats. <u>Halle IV.</u> Récupération et rangt de matériaux. <u>Halle de transbt.</u> Récupération et rangement de matériaux. <u>Centre d'apprentissage</u> <u>Raccords maçonneries intérieures et vitrerie.</u> <u>Rotondes et ateliers</u> <u>Déblaiement.</u> <u>Local pompe à incendie</u> <u>Menuiserie et serrurerie</u> <u>Pavillon S/Chefs de gara</u> <u>Démolition maçonneries dangereuses.</u>	mêmes travaux.
<u>Ouvrages d'art.-</u> <u>Revêtement.-</u> <u>Faits marquants.-</u>		Voir rapport spécial de M. Jobert Voir compte-rendu spécial. Alerte de 11 h. 42 à 12 h. 58.	

Troyes-Preize, le 17 Juin 1944
Le Chef de chantier,
Le S/Ingénieur, Chef de Section,

Slusny

GARE ET DEPOT DE TROYES-~~PREIZE~~

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1^{er} MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 18 JUIN 1944 (DIMANCHE)

Amplitude de (7 h 30 à 12 h 00
13 h 30 à 18 h 00

Alertes de Néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>VOIES DE SERVICE</u>			
M. CONSTANT	SNCF VB 2 Train Parc 57	<u>Quai Militaire</u> Voie 5 - Démontage, pose et relevage Voie 3 transbordement Approvisionnement de matériel et pose de voie.	Voir compte-rendu du 17 Juin.
<u>FAITS MARQUANTS</u>	Néant.		

Troyes-Preize, le 18 Juin 1944
Le Chef de Chantier :

Stroking

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1^{er} MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 19 JUIN 1944

Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers Alertes de Néant à

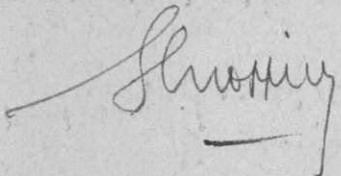
Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. CAPUT	SNCF VB 11	L. 40.- Entretien v.I et II déconsolidées	} même travail
M. TITEUX	SNCF VB 16 Requis 37	L. 57 ^S . Décharg ^t de déblais. Combl ^t de trous km. 89.100 et 89.400. Pose de voie. Récupération de matériel.	
<u>Voies de service</u> M. CAPUT	SNCF VB 64 MT Remilly 27 Requis 198	Tête faisceau transbt ^t côté Paris. Regarnissage v. 7 à 13. Pose v. 3 Transbt ^t . Combl ^t trous et déblaiement v. 17 à 29 (Transbt ^t) Pose v. 29 Transbt Pose v. 6 (Poste 0) Quai militaire. Pose v. 5, relevage et mise en service. Approvisionnement ^t de rails et traverses et récupération de matériel.	} achèvement regarnissage. } mêmes travaux } même travail
M. TITEUX	SNCF VB 9 Train-Parc 72 Requis 125	Dépôt.- Combl ^t trous v. 75, 77, 79, 81, 83, 91 et 95 et retende côté Paris. Déblaiement v. 77, 81, 91, 95, et 97. Plateforme v. 97 Relevage v. 121 Dégagement voies retende (côté Paris). Charg ^t sur wagon, pour St-Dizier, d'un appareil déposé. Récupération de petit matériel.	

...../

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 19	Réparation transmission rigide aiguille I2 ^A . Rétablis ^s définitif groupe Sx v.II,L.40, km. I63.583 Avertisseur PN Troyes L. 56 ^m terminé. Transport au parc de 1 ^{er} Arrdt de matériel récupéré.	mêmes travaux même travail.
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 4	Rétablisst buttoir en rails poste A terminé.	Récupération câble armé sous pont L.57 ^S
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 5 Entreprise 1	Rétablisst ligne définitive raccdt n°3 et L. 66 ^m entre postes P et D	même travail
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 7 MT Troyes 2 Entreprises 39	<u>Sablerie</u> . Evacuation de gravats. <u>Hallé PV</u> . Récupération et rangement de matériaux <u>Halle de Transbt</u> . Récupération et rangement de matériaux. <u>Rotendes</u> . Déblaiement <u>Local pompe à incendie</u> <u>Menuiserie et serrurerie</u> terminées. <u>Pavillon S/Chefs de gare</u> Démolition de maçonneries dangereuses.	mêmes travaux même travail

Ouvrages d'art. - Voir rapport spécial de M. JOBERT
Revêtement. - Voir compte-rendu spécial.
Faits marquants. - Pas d'alerte.

Troyes-Preize, le 19 Juin 1944
 Le Chef de chantier,
 Le S/Ingénieur, Chef de Section,



GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1^{er} MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 20 JUIN 1944

Amplitude de ^{(variable suivant} l'origine des ouvriers ^{Alerte de} ^{18 Hll à 19 H 45} ~~Néant~~ à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. CAPUT	SNCF VB II	L.40. Entretien v.I et II déconsolidées.	même travail
M. TITEUX	SNCF VB 12	L.57 ^s . Décharg ^t de déblais. Combl ^t de trous km.89,100 et 89,400. Pose de voie. Récupération de matériel.	mêmes travaux
<u>Voies de service</u> M. CAPUT	SNCF VB 68 MT Remilly 28 Requis 203	Tête faisceau transbt côté Paris. Achèv ^t du regarnissage v.7 à 13 Relevage v.3 Transbt et mise en service. Combl ^t de trous et déblaiem ^t v.17 à 29 (Transbt) . Pose v.29 Transbt pour évacuer 14 wagons VB. Poste O. Démontage FJD N° 147 Récupération de petit matériel	Entretien v.5 et 7 Transbt même travail mêmes travaux
M. TITEUX	SNCF VB 8 Train-parc 75 Requis 88	Dépôt. Combl ^t de trous v.77, 79, 81, 83, 87, 91, 95 et retende côté Paris. Déblaiement v.77, 79, 81, 87, 91 et 95. Plateforme v.89, 97, et 99. Relevages v.83 et 121 Dégag ^t voies retende (côté Paris) Charg ^t sur wagon pour St-Dizier d'un appareil déposé. Récupération de petit matériel	Combl ^t de trous v.81, 83, 87, 89, 97 et retende côté Troyes. Déblaiem ^t v.83, 89 99 et retende côté Paris. Plateforme v.89 Relevage v.97, 99 même travail

.../

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Signalisation</u> <u>M. PIERRE</u>	SNCF VB 21	Reparation transmission rigide sig. IS terminée Rétablisst définitif groupe Sr v. II L.40, km. 163.583 terminé. Transport au parc de 1 ^{er} Arrêt de matériel récupéré	Circuit de voie définitif poste A Transmission rigide sig. IS ^A } même travail
<u>Force et Lumière</u> <u>M. ARNOUX</u>	SNCF VB 4	Récupération de câble armé sous pont 1.57 ^S	Ramenagement de la ligne abords pont L. 57 ^S
<u>Téléphonie</u> <u>M. MARCHAND</u>	SNCF VB 7 Entreprise 2	Rétablisst ligne définitive Raccdt n°3 terminé. Rétablisst L.56 entre postes P et D. Circuit téléphonique Central Preize-Parc Arrêt	} même travail
<u>Bâtiments</u> <u>M. RINDGEN</u>	SNCF VB 6 MT Troyes 2 Entreprises 45	<u>Sablerie.</u> Evacuation de gravats. <u>Halle IV.</u> Evacuation de gravats et reconstruction mur de quai. <u>Halle Transbt.</u> Récupération et rangt de matériaux. <u>Retendes.</u> Déblaiement. Démolition maçonneries dangereuses. <u>Pavillon S/Chef de gare</u> Démolition de maçonneries. <u>Centre d'apprentissage</u> Vitrierie.	} mêmes travaux

Ouvrages d'art -

Voir rapport spécial de M. JOBERT

Revitaillement -

Voir compte-rendu spécial.

Faits marquants -

pas d'alerte. Les agents des brigades 2211 et 2212,

ainsi que 28 détachés des Ateliers de Remilly et 100 regards ont été occupés à la remise en état des voies I et II, L.40, à la suite du déraillement du train DP 1136 de ce jour (acte de malveillance).

voir annexes et pages

Troyes-Preize, le 20 Juin 1944

Le Chef de chantier,

Le Sous-Ingénieur, Chef de Section,

J. Rossier

GARE ET DEPOT DE TROYES-~~PREIZE~~

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1^{er} MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 21 JUIN 1944

Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers Alertes de Néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF VB 7	L.40. Entretien des v. I et II déconsolidées.	-
M. TITEUX	SNCF VB 18 REQUIS 38	L.57. Déblais et combi de trous km. 89.100 et 89.400. Approvisionnement de matériel. Pose de voie Récupération de matériel.	mêmes travaux
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF VB 64	Entretien v.3 et 5 Transbt Combl ^t de trous et déblaiem ^t v. 17 à 29 (transbt). Poste O. Démontage TJD n°147 et pose v.6 Déblaiement v.4 Quai militaire. Enlèvement de déblais sur la chaussée. Récupération de matériel.	même travail pose v.6 et raccord même travail
M. TITEUX	SNCF VB 9 Entreprises 15 Requis 175	Dépôt. Combl ^t de trous v.81, 83, 87, 89, 97 et rotonde côté Troyes Déblaiement v.83, 89, 99 et rotondes. Plateforme v.89 Relevage v.97 et 99 Récupération de matériel.	Combl ^t de trous v.83, 87, 89, 91 Déblaiem ^t v.89, 91, 97 & rotondes Plateformes v.89, 91 et 97 Entretien v.I et II L.57 (Poste C) Récupération de matériel.
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 24 EX I	Réparation transmissions rigides aig. 13 ^A et 2. Transport au parc d'Arrdt de matériel récupéré.	mêmes travaux

.../

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 4	Rétablisst de la ligne aux abords pont L. 57	} même travail
<u>Téléphonie</u> M. MARCHEAND	SNCF VB 8	Rétablisst ligne 56 ^N entre postes P et D Raccord n°3.- Dépose câble de campagne terminée.	
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 3 MT Troyes 2 Entreprises 47	<u>Sablerie.</u> Evacuation des gravats. <u>Halle FV.</u> Reconstruction quai côté Cour. <u>Halle transbt.</u> Récupération et rangement de matériaux. <u>Rotondes.</u> Déblaiement, récupération et rangement de matériaux, évacuation de gravats, démolition maçonneries dangereuses. <u>Pavillon S/Chefs de gare</u> Démolition de maçonneries. <u>Centre d'apprentissage.</u> Vitrerie.	} mêmes travaux

Ouvrages d'art.- Voir rapport spécial de M. JOBERT.

Ravitaillement.- Voir compte-rendu spécial.

Faits marquants.- Pas d'alerte.

Les agents des brigades 2211 et 2212, le train-parc et 25 Détachés des Ateliers de Romilly ont été occupés à la remise en état des voies I et II L. 40 (acte de malveillance du 20 Juin) entre Savières et Payns.

Troyes-Preize, le 21 Juin 1944
Le Chef de chantier,
Le S/Ingénieur, Chef de Section,

Crupier

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1^{er} MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 22 JUIN 1944

Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers) Alertes de 11 h.25 à 12 h.40

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. MARIE	-	-	L.40. Entretien v.I et II déconsolidés.
M. TITREUX	SNCF VB 12 Requis 42	L.57. Décharg ^t de déblais. Combl ^t de trous km. 89.100 et 89.400. Approvisionnement de matériel. Pose de voie Entretien v.I et II (poste C) Récupération de matériel.	mêmes travaux
<u>Voies de service</u> M. MARIE	SNCF VB 55 Requis 126	Combl ^t de trous et déblaiem ^t v.17 à 29 (transb ^t). Déblaiem ^t v.4 Gua ^t militaire. Enlè- vem ^t de déblais sur la chaussée. Récupération de matériel.	mêmes travaux pose v.6 et raccord.
M. TITREUX	SNCF VB 9 Requis 90	Débl ^t Combl ^t de trous v.83, 87, 89, et 91. Déblaiem ^t v.89, 91, 97 et rotondes. Plateformes v.89 et 91 Déblaiem ^t v.89 et mise en service. Récupération de petit matériel.	Combl ^t de trous v.79, 87, 89, 91 et rotondes. Déblaiem ^t v.89, 91 et rotondes Plateformes v.89 et 91. } même travail.
<u>signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 13 BK 1	Rétablis ^t transmission sig. 13 ^A (terminé) et 14 ^A . Transport au Parc d' Arrdt de matériel récupéré	Rétablis ^t tra ns- mission sig. 2 ^A et 14 ^A . Transport au Parc d'Arrdt de maté- riel récupéré.
<u>force et lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 7	Rétablis ^t de la ligne aux abords pont L.57 Eclairage électrique poste C terminé.	même travail

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 7	Rétablissement ligne sur 56 ^m entre postes P & D et raccrd n°2.	} mêmes travaux
<u>Étiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 3 MT Troyes 2 Entreprises 38	<u>Sablerie</u> .- Evacuation de gravats. <u>Halle IV</u> . Reconstruction mur de quai côté Cour. <u>Halle transbt</u> . Récupération et rangt matériaux <u>Rotondes</u> . Déblaiement, récupération et rangt de matériaux. Démolition maçonneries dangereuses Evacuation de gravats. <u>Pavillon S/Chefs de gare</u> Démolition maçonneries. <u>Centre d'apprentissage</u> Vitrerie.	

Ouvrages d'art.- Voir rapport spécial de M. JOBERT

Ravitaillement.- Voir compte-rendu spécial.

Faits marquants.- Alerte de 11 h.25 à 12 h.40 ^{de 18h20 à 19h55}
Les agents des brigades 2211 et 2212, le train-porc et 25 détachés des Ateliers de Romilly ont été occupés à la réparation de la V.II L. 40 (acte de malveillance du 20 Juin entr. Savières et Payns).
Par suite de 2 nouveaux actes de malveillance ce matin sur v.I et II, L.40, entre Rouilly-St-Loup et Lusigny, les agents des Districts de Bar-sur-tube et Vandœuvre ne sont arrivés qu'à 17 heures au chantier.

Troyes-Reize, le 23 Juin 1944
Le Chef de chantier,
Le S/Ingénieur, Chef de Section,

Krossing

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1^{er} MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 23 JUIN 1944

Amplitude de (variable suivant les horaires des ouvriers) Alertes de (12 h.55 à 14 h.30 / 14 h.35 à 16 h.)

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Voies principales Voies principales M. GOURDIN M. TITRUX	SNCF VB 12 Requis 122	L. 40.- Entretien v.I et II déconsolidées L. 57 ³ . Combl ^t de trous km. 59.400. t Approvisionnement de matériel. Pose et relevage de voie. Décharg ^t de matériaux Entretien v.I et II poste C. Récupération de matériel.	même travail mêmes travaux
Voies de service M. GOURDIN	SNCF VB 44 Requis 114	Combl ^t trous v.17 à 29. Pose v.4 Approvisionnement matériaux militaires. Enlèvement de débris sur la chaussée. Récupération de matériel.	même travail Pose v.6 à raccord même travail
M. TITRUX	SNCF VB 9 Requis 79	Régl ^t . Combl ^t de trous v.79, 87, 89, 91 & rotondes. Sablage v.89, 91 & rotondes. Plates formes v.89 & 91 Récupération de petit matériel.	mêmes travaux
Signalisation M. FERRAS	SNCF VB 23 XX 1	Rétabli ^t des transmissions sig. 2 ^A & 14 ^A (terminé) Rétabli ^t éclairage électrique carré 6 (terminé) Réparation circuit de voie v.4 Poste A. Transport au parc d'arrêt de matériel récupéré.	Rétabli ^t transmissions sig. 15 ^A même travail même travail

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Forces et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 3	Rétablissement de la ligne aux abords du pont de la L. 57 ³	même travail
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 3	Rétablissement ligne sur 56 ^m entre postes P et D et raccdt n°2	même travail
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 3 MT Troyes 2 Entreprises 45	Sablerie.-Déblaiement Halle IV. Reconstruction du quai côté Cour Halle transbordement. Récupération et rangement de matériaux. Rotendes.- Déblaiement, récupération et rangement de matériaux. Evacuation de gravats. Pavillon 3/Chefs de gare Demolition du bâtiment Coffre ancrage Vitrerie.	mêmes travaux

Ouvrages d'art.- Voir rapport spécial de M. JOBERT

Ravitaillement.- Voir compte-rendu spécial.

Faits marquants.- Alertes de 12 h.55 à 14 h.20 et de 14 h.38 à 16 heures.
Les agents des brigades 2211 et 2212, et le Train-Parc ont été occupés à la réparation de la voie II L. 40 (acte de malveillance du 20 Juin, entre Savières et Payns).

Troyes-Preize, le 23 Juin 1944
Le Chef de chantier,

P. Titeux

NOTA.- M. CHOPPIN étant parti à SENES-EST (à la suite d'un bombardement dans l'après-midi), le chantier a été dirigé, pendant son absence, par M. TITEUX, S/Chief de Section.

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1^{er} MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 23 JUIN 1944

Amplitude de { variable suivant l'origine des ouvriers } Alertes de { 12 h.55 à 14 h.20 / 14 h.38 à 16 h. }

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Ouvrages d'art M. JOBERT	SNCF VB 5	Pont métallique km. 163.400	
	MT Troyes 4	L.40. Derivitage.	d°
	MT Romilly 33	PI. L.56. Démolition de la	} d°
	Entreprises 79	culée (partie centrale)	
		Pont du Chemin du Moulin	
		Chape en asphalte terminée.	
		<u>Autour du toboggan.-</u> Terrassements, démolition, récupération de matériaux	} d°
		<u>Egouts-collecteurs.-</u> Réparation en recherche de parties effondrées :	
		4 chantiers de fouilles	} d°
		3 de maçonneries.	
		<u>Bosse de gravité.-</u> Maçonnerie des murs	d°
		<u>Huilerie nouvelle du Désst.</u>	} Maçonneries des murs.
		Fondations.	

Troyes-Preize, le 23 Juin 1944
Le S/Ingénieur,

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1^{er} MAI et 30 MAI 1944.

21/6/44

JOURNEE DU 24 JUIN 1944

Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers) Alertes de 8 h.25 à 9 h.00

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF VB 11	L. 40. Entretien v.I et II déconsolidées	
M. TITEUX	SNCF VB 17 Requis 48	L. 57 ^S Décharg ^t de machefer. Comblement de trous km.89.400 Approvisienn ^t de matériel. Pose v.I et relevage Entretien v.I et II, poste C. Récupération de matériel.	mêmes travaux même travail
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF VB 52 Requis 171	Combl ^t v.17 à 29 transbord ^t Entretien v.3 transb ^t Déblaiem ^t v.4 et sembl ^t de trous (côté Paris) Relevage v.6 Approvisienn ^t de matériel de voie Récupération de matériel de voie.	mêmes travaux
M. TITEUX	SNCF VB 9 Train-parc 80 Requis 117	Dépôt. Combl ^t de trous v.79, 87, 89, 91 & rotendes Déblaiem ^t v.89, 91 et rotendes Plateformes v.89 & 91 Pose v.83 Récupération de matériel de voie.	Combl ^t v.87, 89, 91 & rotendes même travail Plateformes v.89 77 (côté Troyes) Relevage v.83 Récupération de matériel de voie.
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 23	Rétabli ^s t transmission aig. 15 ^A Circuit de voie v.4 poste A. Rétabli ^s t manoeuvre et contrôle carré 1 ^C terminé.	même travail Rétabli ^s t transmission carré 4 ^K Réparation câbles armés zone raccdt n°2.

...../

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 2	Rétablis ^t ligne aberd ^s pont L. 57 ^s	même travail
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 7	Rétablis ^t ligne sur 56 ⁿ entre postes P et B et raccdt n°2	même travail
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 2 MT Troyes 2 Entreprises 31	<u>Sablerie.</u> Evacuation de gravats. <u>Halle FV.</u> Reconstruction mur de quai côté Cour. <u>Halle de transbord.</u> Récupération et rang ^t de matériaux. <u>Rotondes.</u> Récupération de matériaux. <u>Pavillon S/Chefs de gare</u> Démolition de maçonneries <u>Centre d'apprentissage</u> Vitrerie.	
<u>Ouvrages d'art.-</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT		
<u>Ravitaillement .-</u>	Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants.-</u>	Alerte de 8 h.25 à 9 h.00. Le Train-parc a repris son travail ce matin. Les agents du District 2II ont encore été occupés à la remise en état des voies à Payns et Montaulin (actes de malveillance, des 20 et 22 Juin).		

Troyes-Preize, le 24 Juin 1944
Le Chef de chantier,
Le S/Ingénieur, Chef de Section,

Kropp

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1^{er} MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 24 JUIN 1944

Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers) Alertes de 8 h.25 à 9 h.00

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Ouvrages d'art</u> M. JOBERT	SNCF VB 4	Pont métallique km. I63.400	
	MT Troyes 4	L. 40. Dérivetage	d°
	MT Remilly 33	Pl. L.56. Démolition de la	
	Entreprises 66	culée (partie centrale)	d°
		<u>Autour du toboggan. Démolition de ma-</u>	} d°
		<u>çonneries, récupération de matériaux.</u>	
		<u>Pont tournant de 17 m. Nettoyage</u>	d°
		<u>Egouts-collecteurs.- Réparation en</u>	} d°
		<u>recherche des parties effondrées :</u>	
		3 chantiers de fouilles	
		2 -- de maçonneries	
		<u>Bosse de gravité. Maçonneries des</u>	} d°
		<u>murs.</u>	
		<u>Epilerie nouvelle du Dépôt.</u>	} d°
		<u>Maçonneries.</u>	

Troyes-Preize, le 24 Juin 1944
Le Sous-Ingénieur,

Stu.

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1^{er} MAI et 30 MAI 1944.

Work

JOURNEE DU 25 Juin 1944 (Dimanche)

Amplitude de " Alertes de 8h10 à 8 h 27
8h30 à 10 h 30

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
	--- N E A N T ---	65-	

Les 30 ouvriers commandés pour l'entretien des voies I et II de la ligne 40, ont été occupés au chargement des 200 M³ de mâchefer demandés pour la remise en état de la ligne 40 dans le 1^{er} Arrondissement.

Troyes-Preize, le 25 Juin 1944
Le Chef de Chantier:

Stroop

GARE ET DEPOT DE TROYES-~~PREIZE~~

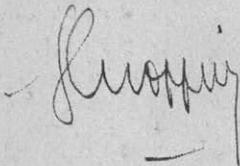
REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1^{er} MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 26 JUIN 1944

Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers. Alertes de Néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF VB 9	L. 57 ^S Décharg ^t de ma- chefer. Combl ^t de trous km. 89,400 Entretien v.I et II, poste C. Récupération de maté- riel. Raccdt n°3. Entretien des v.I et II décon- solidées.	} même travail
	Requis 32		
	Entreprise 10		
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF VB 64	Déblaiem ^t v.4 et 6, combl ^t de trous et pose v.4 côté Paris. Relevage v.4 et 6 cō- té Troyes. Approvisienn ^t de tra- verses. Récupération de maté- riel de voie. Dépôt. Combl ^t de trous v. 87, 89, 91 & rotondes Récupération de maté- riel de voie;	} mêmes travaux
	Requis 154		
	MT Remilly 12		
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 18	Rétablis ^t transmis- sion aig. 15 ^A Circuit de v. 3 et 5 poste A terminé. Réenclenchement poste A ce jour. Transmissions funicu- laires côté Troyes p.C Récupération de maté- riel.	} même travail
	EX 1		
<u>Force & Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 4	Rétablis ^t ligne a- bords pont L. 57 ^S	} même travail
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	Equipe partie à	Brienne-le-Chateau.	

....X

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 3 MT Troyes 2 Entreprises 41	<u>Sablerie.</u> - Evacuation de gravats. <u>Halle PV.</u> Reconstruction mur de quai côté Cour. <u>Halle de transbt.</u> Récupération et rangt de matériaux. <u>Rotondes.</u> Récupération de matériaux. <u>Pavillon S/Chefs de gare</u> Démolition de maçonneries. <u>Centre d'apprentissage.</u> <u>Vitrerie.</u>	
<u>Ouvrages d'art.</u> <u>Revitaillement.-</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants.-</u>	Pas d'alerte.	Le Train-Parc est occupé en gare de Brienne (suite à explosion de wagons de munitions). Les agents du 221 ^e District ont continué les travaux de réparation des voies à PAYNS et MONTAULIN (suite à actes de malveillance des 20 Juin et 22 Juin). Les agents de Romilly sont arrivés au chantier à 12 h.45 par suite du manque de machine.	
		Troyes-Preize, le 26 Juin 1944 Le Chef de chantier, Le S/Ingénieur, Chef de Section,	
			

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1^{er} MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 26 JUIN 1944

In North

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Alertes de XXXX Néant à	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Ouvrages d'art</u> M. JOBERT	SNCF VB 4	<u>Pont métallique km. 163.400</u>		
	MT Troyes 4	<u>L.40. Dérivage</u>		d°
	MT Remilly 21	<u>Pl.L.56. Démolition de la</u>		
	Entrepr. 79	<u>culée (partie centrale)</u>		d°
		<u>Autour du toboggan.- Démolition de maçonneries, récupération de matériaux.</u>		d°
		<u>Pont tournant de 17 m. Nettoyage</u>		d°
		<u>Egouts-collecteurs.- Réparation en recherche de parties effondrées :</u>		
	3 chantiers de feuilles			d°
	3 -- de maçonneries			
		<u>Basse de gravité.- Maçonneries des murs)</u>		d°
		<u>Maçonneries.</u>		d°

NOTA.- MT Remilly, arrivé vers midi 45, ne s'est présenté que l'après-midi, à effectif réduit.

Troyes-Preize, le 26 Juin 1944
Le Sous-Ingénieur,

Jobert

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR-
DEMENTS DES 1^{er} et 30 MAI 1944 .

JOURNEE DU 27 Juin 1944

(variable suivant
Amplitude de (l'origine des ouvriers Alertes de Néant. à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus par le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF VB 20 Requis 18	L.40. Entretien v.I et II, km. I63.400 à I63.600 Raccdt n°3. Remplac ^t d'un rail et relevage.	même travail
M. CAPUT	SNCF VB 11 Requis 12	L.57. ^s Combl ^t de trous v.II km. I84.I00. Plateforme et pose v.II	mêmes travaux
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF VB 54 Requis 77 MT Remilly 18	Voies 4 et 6 Poste 0 Déblaiement et relevage des voies. Approvisionnement ^t de matériel. Faisceau impair (transb ^t) Remise en état de 1 ^{er} appareil n° IOI. Comblement de trous v. I7 à 33 et déblaiement. Pose v. 2I	mêmes travaux et pose v.4 côté Paris. mêmes travaux
M. CAPUT	SNCF VB 22 Requis 85 Entreprise 14	Dépôt. Pose d'un branchement 2 voies - voies 83/85. Déblaiement aux retendes. Combl ^t de trous et plateformes v.83,87,89. Entretien v.73 Déblaiement v.77 Récupération de petit matériel.	mêmes travaux
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 17 EX I	Rétablis ^t transmission sig. I5 ^A Récupération matériel jonction 5A (supprimée) Poste C. Réparation transmission funiculaire côté Troyes. Raccdt n°2. Réparation câble armé.	mêmes travaux

.... /

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VBB 6	Remaniement ligne aux abords du pont L. 57	} même travail
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	L'équipe travaille à Brienne.		
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 3 MT Troyes 2 Entreprises 43	<u>Sablerie.</u> - Evacuation de gravats. <u>Halle PV.</u> Reconstruction mur de quai côté Cour. <u>Halle transb^t.</u> Récupération et rangement de matériaux. <u>Retendes.</u> Récupération de matériaux. <u>Pavillon S/Chefs de gare</u> Démolition de maçonneries. <u>Centre d'apprentissage</u> Vitrerie.	
<u>Ouvrages d'art.</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT		
<u>Ravitaillement.</u>	Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants.</u>	Pas d'alerte. Par suite du manque de machine, le train qui amène les ouvriers de Remilly n'est arrivé qu'à 10 h.		

Troyes-Preize, le 27 Juin 1944
Le Chef de chantier,
Le S/Ingénieur, Chef de Section,

Rindgen

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR -
DEMENTS DES 1^{er} et 30 MAI 1944 .

JOURNEE DU 27 JUIN 1944.

Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers) Alertes de Néant. . à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus par le lendemain
<u>Ouvrages d'art</u> M. JOBERT	SNCF VB 4	Pont métallique km. I63.400	
	MT Troyes 4	L.40. Dérivetage.	d°
	MT Romilly 22	Pl.L.56. Démolition, netto-	} maçonneries
	Entreprises 87	yage et maçonneries (par- tie centrale de la culée).	
		<u>PS Chemin du Moulin.</u> - La chaussée est rétablie. Les travaux sont terminés. 500 kgs de ferraille ont été récupérés et versés à l'APG.	
		<u>Pont tournant de 17 m.</u> - Nettoyage.	d°
		<u>Au toboggan.</u> - Démolitions et récupérations.	} d°
		<u>Egents-collecteurs.</u> - Réparation en recherche de parties effendrées :	} d°
	3 chantiers de feuilles		
	3 -- de maçonneries.		
		<u>Besse de gravité.</u> - Maçonnerie des murs	d°
		<u>Huilerie nouvelle du Dépôt.</u> Maçonneries.	d°

NOTA.- MT Romilly s'est présenté vers 11 h. au chantier.
Troyes-Preize, le 27 Juin 1944
Le Sous-Ingénieur,

Obu.

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR-
DEMENTS DES 1^{er} et 30 MAI 1944 .

JOURNEE DU 28 JUIN 1944

Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers) (6 h.15 9 h.18
Alertes de 10 h.40 à 11 h.05.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus par le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF VB 14	L. 40. Entretien des v. I et II déconsolidées, km. 163.150.	même travail
M. CAPUT	SNCF VB 17 Requis IO	L. 57 ^S Comblement de trous km. 89.400 et plateforme v. II Pose v. II km. 89.150	mêmes travaux
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF VB 50 Requis 90	<u>Voies 4 et 6 Poste 0</u> Pose de voie (côté Paris) <u>Voies 19 à 39 du Transb^t</u> Déblaiement. Pose v. 2I Transport au parc de 1 ^{er} Arrdt du petit matériel récupéré.	mêmes travaux
M. CAPUT	SNCF VB 22 Requis 83 Entreprise 9	Dépôt. Pose branch ^t 2 voies (v. 83, 85). Déblaiement lère et 2ème rotonde et du pont tournant de 20 m. Récupération des rails et crapauds du chemin de roulement du pont tournant de 20 m. Comblement de trous v. 83, 87, 89. Entretien v. 73 Récupération de petit matériel.	mêmes travaux et charg ^t sur wagons de pièces d'appareils à expédier à St-Dizier.
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 18	Rétabli ^s transmission aig. 15 ^a <u>Poste C. Réparation transmissions funiculaires.</u> <u>Poste d. Remise en état des carrés violets.</u> Récupération matériel jonction 5 ^a .	mêmes travaux

...../

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 2	Remaniement ligne abords pont L. 57 ^B	même travail
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 3 MT Troyes 2 Entreprises 42	<u>Sablerie.</u> Evacuation de gravats. <u>Halle PV.</u> Reconstruction mur de quai côté Cour. <u>Halle transbt.</u> Evacuation de matériaux détruits. Mise en dépôt de matériaux réutilisables. <u>Rotondes.</u> Evacuation de gravats et rangement de matériaux. <u>Pavillon S/Chefs de gare</u> Démolition des maçonneries disloquées. <u>Centre d'appr entissage</u> Vitrerie terminée.	mêmes travaux couverture et vitrerie Poste J.

Ouvrages d'art.- Voir rapport spécial de M. JOBERT

Ravitaillement.- Voir compte-rendu spécial.

Faits marquants.- Alertes de 6 h.15 à 9 h.18 et de 10 h.40 à 11 h.05.

Le train devant amener à Preize les détachés des Ateliers de Romilly et les agents des brigades 2211 et 2212 n'a pas eu lieu par suite du manque de machine.

Six ouvriers du SE ont été occupés à la réparation de la ligne télégraphique et à la remise en état des installations intérieures du poste J, avariées par le mitraillage par avions du 27 Juin.

Troyes-Preize, le 28 Juin 1944.
Le Chef de chantier,
Le S/Ingénieur, Chef de Section,

Shoppig

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR-
DEMENTS DES 1^{er} et 30 MAI 1944 .

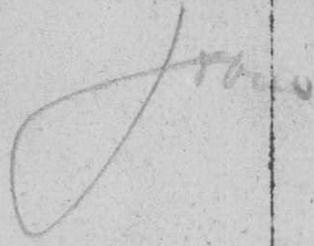
JOURNEE DU 29 JUIN 1944

Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers) Alertes de Néant . . . à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus par le lendemain
<u>Ouvrages d'art</u> M. JOBERT	SNCF VB 4 MT Romilly (*) Entreprises 79	Pont métallique km. I63.400 L. 40. Dérivetage P.L. 56. Maçonneries	d° d°
		<u>Toboggan.</u> - Démolitions et récupération de matériaux (Romilly absent, comme hier).	d°
		<u>Egouts-collecteurs.</u> - Réparation en recherches de parties effondrées :	
		3 chantiers de fouilles	} d°
		4 chantiers de maçonneries	
		<u>Bosse de gravité.</u> - Maçonnerie des murs.	d°
		<u>Huilerie nouvelle du Dépôt.</u> - Maçonneries)	d°

NOTA.- (*) MT Romilly ne s'est présenté qu'en petit nombre vers 16 h.15 pour se faire pointer et repartir : travail nul. Effet inquiétant auprès des ouvriers d'entreprises, qui travaillent. On renoncerait volontiers à une main d'oeuvre aussi irrégulière et aussi peu efficace.

Troyes-Preize, le 29 Juin 1944
Le Sous-Ingénieur,



4

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR-
DEMENTS DES 1^{er} et 30 MAI 1944 .

JOURNEE DU 29 JUIN 1944

Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers) Alertes de 18 h/05. à 18. h. 45

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus par le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF VB 2	L. 40. Entretien v. I et II déconsolidées km. 163.800	Raccdt n°3 : remplacement de rails
M. CAPUT	SNCF VB 14 Requis IO	L. 57 ^S . Comblement de trous km. 89.400. Plateforme v. II et pose km. 89.150	mêmes travaux et relevage v. II
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF VB 45 MT Romilly 3 Requis 82	Voies 4 et 6 Poste 0 Pose de voie (côté Paris) Voies 19 à 39 du transh Déblaiement. Approvisionnement matériel pour voie 21. Transport au parc de l'Arrdt du petit matériel récupéré.	mêmes travaux
M. CAPUT	SNCF VB 18 Requis 80 Entreprises 22	Dépôt.- Déblaiement 1ère et 2ème rotondes et pont tournant de 20 m. Récupération des rails et crapauds du chemin de roulement du pont tournant de 20 m. Combl. de trous v. 89. Entretien v. 121 et 97. Charg. sur wagon de pièces d'appareils à expédier à St-Dizier. Récupération de petit matériel.	mêmes travaux
<u>Installations hydrauliques</u> M. MARIE	SNCF VB 1 Spécialistes allemands 2 Requis 16	Dépose de 2 grues hydrauliques destinées à la gare de Valentign	même travail
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 20 EX I	Rétablis ^t transmission aig. 15 Poste C: Réparation transmissions funiculaires	mêmes travaux

S.R.

M. book

4

.../

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Signalisation (suite)		Poste d. Remise en état des carrés violets. Récupération du matériel jonction 5 ^e terminée.	} même travail
Force et Lumière M. ARNOUX	SNCF VB 2	Remaniement ligne abords pont L. 57	} même travail
Bâtiments M. RINDGEN	SNCF VB 3 Mt Troyes 2 Entreprises 45	Sablerie. - Evacuation de gravats. Halle PV. Reconstruction mur de quai côté Cour. Halle transb. Evacuation de matériaux hors d'usage. Rotondes. Evacuation de gravats et rangement de matériaux. Pavillon S/Chefs de gare (Rue Sarrail): Démolition de maçonneries distantes. Poste J. Couverture et vitrerie.	} mêmes travaux
Ouvrages d'art.-	Voir rapport spécial de M. JOBERT		
Ravitaillement.-	Voir compte-rendu spécial.		
Faits marquants-	Alerte de 18 h.05 à 18 h.45. Par suite du manque de machine, le train devant amener à Preize les détachés des ateliers de Romilly et les agents des brigades 22II et 22I2 n'est arrivé qu'à 14 h.15. L'U.A.B.M. de Troyes a mis à notre disposition 2 plombiers des Chemins de fer allemands pour la dépose au Dépôt de 2 grues hydrauliques destinées à la gare de Valentigny.		

Troyes-Preize, le 29 Juin 1944.

Le Chef de chantier,
Le S/Ingénieur, Chef de Section,

Shoppin

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR-
DEMENTS DES 1^{er} et 30 MAI 1944 .

JOURNEE DU 30 JUIN 1944

Amplitude de (variable suivant (1^{er} origine des ouvriers Alertes de 10 h.02 11 h.19 à

Désignation du chantier	Effectifs			Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF	VB	12	Raccdt n°3 : remplacement de rails.	
M. CAPUT	SNCF	VB	I	L. 57 ^S . Décharg ^t de machefer et comblement de trous km. 89.400	} mêmes travaux Relevage v.II km. 89.150
	Requis		10		
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF	VB	45	Voies 4 et 6 Poste O: pose de voie (côté Paris). V. 19 à 39 du Transb ^t : déblaiement. Transport au parc de l'Arrdt du petit matériel récupéré.	} mêmes travaux
	Requis		76		
	MT Romilly		0		
M. CAPUT	SNCF	VB	23	Dépôt.- Relegage appareil v.87 ¹ -87 ² . Déblaiement 1ère et 2ème rotondes et pont tournant 20 m. Récupération rails et crapauds chemin de pont tournant 20 m. Combl ^t de trou v.89. Approvt de machefer et entretien v. 121 Charg ^t sur wagon de pièces d'appareils à expédier à St-Dizier. Récupération de petit matériel.	} mêmes travaux.
	EX		4		
	Requis		76		
	Entreprises		23		
<u>Installations hydrauliques</u> M. MARIE	SNCF	VB	I	Dépose de 2 grues hydrauliques destinées à la gare de Valentign	} même travail.
	Spécialistes allemands		2		
	Requis		12		
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF	VB	I9	Rétablis ^t transmission aiguille 15 ¹	} même travail
	EX		I	Poste C. Réparation transmission funiculaire terminée. Poste d. Remise en état des carrés violets. Récupération de matériel	

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 4	Remaniement ligne abords pont L. 57 ^S) même travail
<u>Bâtiments</u> M. HENDGEN	SNCF VB 3 MT Troyes 2 Entreprises 45	<u>Sablerie.</u> -Evacuation de gravats. <u>Halle FV.</u> Reconstruction mur de quai (côté Cour) <u>Halle transb.</u> Evacuation de matériaux hors d'usage <u>Rotondes.</u> -Evacuation de gravats et rang ^t de matériaux. <u>Pavillon S/Chefs de gare</u> (rue Sarrail). Démolition maçonneries disloquées. <u>Poste J.</u> Couverture et vitrerie.	
<u>Ouvrages d'art</u>	. Voir rapport spécial de M. JOBERT		
<u>Reavitaillement.</u>	Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants.</u>	Alerte de 10 h. 02 à 11 h. 19 Par suite du manque de machine, le train devant amener les ouvriers des Ateliers de Romilly et ceux des brigades 22II et 22I2 n'a pas eu lieu. Le train d'ouvriers Preize-Bar-sur-Aube est parti à 16 heures au lieu de 18 heures pour la réparation des voies de la gare de Vendeuvre (bombardement de ce matin).		

Troyes-Preize, le 30 Juin 1944
Le Chef de chantier,
Le S/Ingénieur, Chef de Section,

J. H. H. H.

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR-
DEMENTS DES 1^{er} et 30 MAI 1944 .

JOURNEE DU 30 JUIN 1944.

Amplitude de (variable suivant 10 h.02 II h.19
a'origine des ouvriers Alertes de à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus par le lendemain
<u>Ouvrages d'art</u> M. JOBERT	SNCF. VB. 4	Font métallique km. 163.400	
	MT Romilly 0	L. 40 Dérivage	d°
	Entreprises 91	PI.L.56. Maçonneries	d°
	<u>Toboggan.-</u>	Démolition et récupération de matériaux.	d°
	<u>Ecouts-collecteurs.-</u>	Réparation en recherches de parties effondrées ;	d°
		3 chantiers de fouilles	
		4 chantiers de maçonneries	
	<u>Bosse de gravité.-</u>	Maçonnerie des murs	d°
	<u>Huilerie nouvelle du Dépôt.-</u>	Maçonneries.	d°

Troyes-Preize, le 30 Juin 1944
Le Sous-Ingénieur,



GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR-
DEMENTS DES 1^{er} et 30 MAI 1944 .

JOURNEE DU 1^{er} JUILLET 1944.

Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers) Alertes de Néant

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus par le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF VB 12	Tout l'effectif a été occupé au décharg ^t de 4 wagons de matériel de voie destiné à une autre Région.	L. 40. Entretien v.I et II déconsolidées.
M. CAPUT	SNCF VB I Requis IO	L. 57 ^S Comblement de trous km. 89.400	mêmes travaux et relevage v.II km. 89.150
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF VB 17 Requis 75 MT Romilly 3	Poste C.- Voies 4 et 6 déblaiement. V. 19 à 39 du Transb ^t Déblaiement. Pose v. 3I transb ^t Transport au parc de l'Arrdt de petit matériel récupéré.	mêmes travaux
M. CAPUT	SNCF VB 23 Requis 70 Entreprise 9	Dépôt. Déblaiement lère) et 2ème rotondes et pont tournant 20 m. Récupération rails et crapauds chemin de roulement pont tournant de 20 m. Combl ^t trous v.89 Approvisionn ^t de machefer et entretien v.12I Récupération de petit matériel. Charg ^t de machefer pour Venduvre (bombard ^t du 30 Juin).	mêmes travaux
<u>Installations hydrauliques</u> M. MARIE	SNCF VB I Spécialistes allemands : 2 Requis 17	Charg ^t de 2 grues hydrauliques destinées à la gare de Valentigny.	repose à Valentigny.
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB I4	Rétabl ^t transmission aig. 15 ^A terminé. Dépôt. Manoeuvre à pied d'oeuvre appareil v. 87-87ter. Terminé. Poste d. Remise en état carrés violets. Terminé.	Poste C. Réparation des transmissions rigides aiguille 9 ^C et 11 ^C Dépôt. Réparation manoeuvre à pied d'oeuvre.

...../

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Signalisation</u> (suite)		<u>L. 57.</u> Réparation et pose d'un crocodile de chantier v. II km. 89.160. <u>Terminé.</u>	
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 4	Réparation de la ligne) ML zone du Transbt	même travail.
<u>Bâtiments.</u> M. RINDGEN	SNCF VB 4 MT Troyes 2 Entreprise 38	<u>Sablerie.</u> Evacuation de gravats. <u>Halle PV.</u> Reconstruction mur de quai côté Cour. <u>Halle Transbt.</u> Evacuation de matériaux hors d'usage. <u>Rotondes.</u> Evacuation de gravats et rangt de matériaux. <u>Pavillon S/Chefs de gare</u> (rue Sarrail). Réparation maçonneries. <u>Poste J.</u> Couverture et vitrerie.	mêmes travaux
<u>Ouvrages d'art</u> <u>Ravitaillement</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants.</u>	Pas d'alerte.		
Par suite du manque de machine, le train d'ouvriers Romilly-Troyes-Preize, n'est arrivé qu'à 11 h. 15. Comme il n'est pas possible d'améliorer cette situation en ce moment, ce train ne circulera plus à partir de lundi prochain. Les ouvriers des Districts 261 et 262 étant occupés à des réparations sur leur parcours (suite à acte de malveillance et bombardement) le train d'ouvriers Bar-sur-Aube - Troyes Preize n'aura plus lieu à partir de lundi.			
Troyes-Preize, le 1er Juillet 1944. Le Chef de chantier, Le S/Ingénieur, Chef de Section,			
<i>Stromberg</i>			

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR-
DEMENTS DES 1^{er} et 30 MAI 1944 .

M. Nour

JOURNEE DU 1^{er} JUILLET 1944.

(variable suivant
l'origine des ouvriers. Alertes de Néant . à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus par le lendemain
<u>Ouvrages d'art</u> M. JOBERT	SNCF VB 4	Pont métallique km. 163.400	
	Entreprises : 73 (matin) 30 (soir)	L. 40. Dérivetage P.L.56. Maçonneries	d° reprise de démolitions et maçonneries.
	Toboggan.-	Néant	démolitions
	Ecouts-collecteurs.-	Réparations en recherche de parties effondrées :	
	3 chantiers de fouilles	}	d°
	3 -- de maçonneries		
	Bosse de gravité.	Maçonnerie des murs. <u>Le gros-oeuvre est terminé.</u>	
	Huilerie nouvelle du Dépôt.-	Maçonneries.	d°

Troyes-Preize, le 1^{er} Juillet 1944.
Le Sous-Ingénieur,

Jou

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

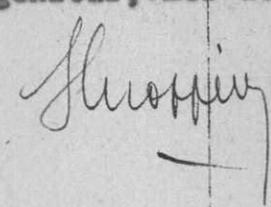
REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1^{er} et 30 MAI 1944 .

JOURNEE DU 3 JUILLET 1944.

Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers) Alertes de Néant

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus par le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	-	-	-
M. CAPUT	SNCF VB 28 Requis 17	L. 57 ^B Décharg ^t de déblais et comb ^t de trous km. 89.400 et 89.450. Décharg ^t de ballast v. I et relevage. Transport de rails à 1 ^{er} APG.	mêmes travaux
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF VB 21 Requis 62	Poste O. Voies 4 & 6 : déblaiement côté Troyes et relevage côté Paris. V. 17 à 39 du Transb ^t : Pose v. 21 et 31 Transport au parc de 1 ^{er} Arrdt de petit matériel récupéré.	mêmes travaux
M. CAPUT	SNCF VB 4 Requis 44	Dépôt. Déblaiement lère, 2ème rondes et pont tournant de 20 m. Récupération rails et crapauds chemin de roulement pont tournant de 20 m. Comblement de trou v. 89 Récupération de petit matériel.	mêmes travaux et déblaiement voie 9I.
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 9 EX 1	Modification transmission aiguille 2 ^{er} terminée. Pose bloc arrêt v. 65 par suite aiguillage de sécurité détruit.	Parachèvement appareils de manœuvres ordinaires reposés au Dépôt. Poste C. Rétabl ^t transmissions aig. 16 ^C et 17 ^C .
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 8	Réparation de la ligne entre les km. 163.400 et 164.200	même travail.

.... /

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 3 MT Troyes 2 Entreprises 37	<u>Sablerie.</u> - Evacuation de gravats. <u>Halle PV.</u> Remblaiement) derrière mur de quai (côté Cour). <u>Halle transb.</u> Evacuation de matériaux hors d'usage. <u>Rotondes.</u> -Evacuation de gravats et rangement de matériaux. <u>Pavillon S/Chefs de gare</u> (Rue Sarrail) ; Réparation de maçonneries. <u>Poste J.</u> Couverture et vitrerie terminées.	mêmes travaux <u>Pavillon S/Chef</u> <u>cour aux marchandises</u> Démolition. <u>Bâtiment quai militaire</u> : Démolition.
<u>Ouvrages d'art</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT		
<u>Revêtement</u>	Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants</u>	Pas d'alerte. Travail retardé par la pluie.		
		Troyes-Preize, le 3 Juillet 1944. Le Chef de chantier, Le S/Ingénieur, Chef de Section,	

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR -
DEMENTS DES 1^{er} et 30 MAI 1944 .

JOURNEE DU 4 JUILLET 1944

Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers) Alertes de (7 h.15 8 h.10
17 h.20 à 18 h.34

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus par le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN			Transport au parc de l'Arrdt de traverses récupérées
M. CAPUT	SNCF VB 28 Requis 4	L.57 ^S Décharg ^t de déblais. Comblement de trous et plateforme v.II km.89.400 et 89.450 Relevage v.I.	mêmes travaux
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF VB 28 Requis 73	Poste O. V. 6, pose de voie (côté Troyes) et remplac ^t de rails (côté Paris). V. 17 à 39 du Transb ^t Pose v.2I terminée -- 3I. non Déblaiement v. 15 Récupération de matériel	mêmes travaux
M. CAPUT	SNCF VB 4 Requis 43	Dépôt.- Déblaiement pont tournant 20 m. lère rotonde terminé. Récupération rails et crapauds du pont tournant de 20 m. Combl ^t de trou v.89	mêmes travaux et récupération de petit matériel.
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 16 EX I	Pose bloc arrêt v. 65 par suite aiguillage de sécurité détruit, terminé Parachèvements appareils de manoeuvre ordinaires reposés au Dépôt. Poste C. Rétabl ^t transmissions aig. 7 ^C et 8 ^C	mêmes travaux
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 9	Réparation ligne entre km. 163.400 et 163.200	même travail.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 2 Entreprises 40	<u>Sablerie.</u> Evacuation de gravats. <u>Halle PV.</u> Remblaiement derrière mur de quai (côté Cour) <u>Halle de transbt.</u> Evacuation de matériaux détruits. <u>Rotondes.</u> -Bouchement de trous, démolition de maçonneries dangereuses <u>Pavillon S/Chefs de gare</u> rue Sarrail.- Réparation de maçonneries. <u>Pavillon S/Chefs cour PV</u> Démolition de maçonneries. <u>Bâtiment quai militaire</u> Démolition.	mêmes travaux
<u>Ouvrages d'art.</u>	Voir rapport spécial de M. Jobert.		
<u>Revitaillement.</u>	Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants.</u>	Alertes de 7 h-15 à 8 h-10 et de 17 h-20 à 18 h-34.		
		Troyes-Preize, le 4 Juillet 1944 Le Chef de chantier, Le S/Ingénieur, Chef de Section	

Strosser

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR-
DEMENTS DES 1^{er} et 30 MAI 1944 .

JOURNEE DU 5 JUILLET 1944

Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers) Alertes de 8 h 36 à 10 h 14

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus par le lendemain
<u>VOIES PRINCIPALES</u> M. CAPUTIN	SNCF VB Requis	36 <u>Ligne 57B.</u> 28 Comblement de trous et plateforme V. II km. 89.450 Pose V. II km. 89.200 Relevage V. I km. 84.150 89.300 Transport au parc d'Arron- dissement de traverses récupérées)	Mêmes travaux
<u>VOIES DE SERVICE</u> M. GOURDIN	SNCF VB Requis	27 <u>Poste 0</u> 88 Voie 6 : pose de voie (côté Troyes) et rempla- cement de rails (côté Paris) <u>Voies 17 à 39 du trans- bordement</u> Déblaiement V. 15 Récupération de rails et traverses.	Mêmes tra- vaux et pose V. 31 trans- bordement
M. CAPUT	SNCF VB Requis	4 <u>Dépôt</u> 32 Récupération matériel du chemin de roulement pont tournant 20 m. Comblement de trous V. 89 pour dégagement d'un wagon Entretien V. 121 Récupération de petit matériel	Mêmes travaux
<u>SIGNALISATION</u> M. PIERRE	SNCF VB EX	14 Remise en état manoeuvre 1 à pied d'oeuvre T.J.D. V. 73 et 75 <u>Poste C - Rétablissement transmissions aiguilles</u> 7 ^c et 8 ^c	Mêmes travaux

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain	
<u>FORCE ET LUMIERE</u> M. ARNOUX	SNCF VB	8	Rétablissement ligne entre km. 163.400 et 164.200	} Même travail
<u>TELEPHONIE</u> M. MARCHAND	SNCF VB	5	<u>Raccorçdt. N° 2</u> Rétablissement définitif de la ligne	} -d°-
<u>BATIMENTS</u> M. BINDGEN	SNCF VB Entreprises	2 40	<u>Sablerie</u> : évacuation de gravats <u>Halle P.V.</u> : Réparation maçonneries quai découvert <u>Rotondes</u> : Comblement de trous et démolition de maçonneries dangereuses <u>Pavillon S/Chef de Gare</u> <u>rue Sarrail</u> : Réparation de maçonneries <u>Pavillon S/Chefs Cour PV</u> Démolition de maçonneries <u>Batiment du Quai militaire</u> Démolition	} -d°-
<u>OUVRAGES D'ART</u> :	Voir rapport spécial de M. JOBERT			
<u>RAVITAILLEMENT</u> :	Voir compte-rendu spécial			
<u>FAITS MARQUANTS</u> :	alerte de 8 h 36 à 10 h 14.			

Troyes-Preize, le 5 Juillet 1944
Le Chef de Chantier :

Thoussier

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE /

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES POMBAR -
DEMENTS DES 1^{er} et 30 MAI 1944 .

JOURNEE DU 6 JUILLET 1944.

Amplitude de { 7 h.30 à 11 h.45
13 h.15 à 18 h.00

Alertes de { 6 h.20 à 8 h.20
9 h.35 9 h.55
12 h.45 à 13 h.25

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus par le lendemain
<u>Voies principales</u> M. CAPUT	SNCF VB 34 Requis I4	L. 57 ^S Combl ^t de trous et plateforme v.II km. 89.450. Pose v.II km. 89.200 Relevage v.I km. 84.150, 89.300 et mise en service	mêmes travaux
<u>Voies de service</u> M. CAPUT	SNCF VB 7 Requis 49	Dépôt.- Entretien v.83 Déblaiement v. 91 Transport au parc de l'Arrdt de traverses récupérées.	mêmes travaux et entretien v. 73
M. GOURDIN	SNCF VB 24 Requis 75	<u>Poste O.</u> Voie 6: pose de voie (côté Troyes) et relevage Voie 4: remplacement de rails. <u>Voies 17 à 39 du Transbordement.-</u> Voie 15 : déblaiement Pose voie 3I. Récupération de rails et de traverses.	mêmes travaux
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB I4 EX I	Remise en état manoeuvre à pied d'oeuvre TJD v. 73 et 75. <u>Poste C.</u> Rétabliss ^t transmissions aiguilles 7 ^c et 8 ^c . <u>Poste K.</u> Rétabliss ^t transmissions funiculaires carré et ralentiss ^t 3 ^k .	mêmes travaux
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 9	Rétabliss ^t ligne entre km. 163.400 & 164.200	même travail
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 4	Raccdt n°2. Rétabliss ^t définitif de la ligne	même travail

...../

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 2 Entreprises 47	<u>Quai découvert.</u> - Réparation de maçonneries. <u>Rotondes.</u> Démolition de maçonneries dangereuses <u>Pavillon S/Chefs de gare</u> <u>rue Sarrail.</u> Réparation de maçonneries. <u>Pavillon S/Chefs cour</u> <u>P.V.</u> - Démolition de maçonneries. <u>Bâtiment du quai militaire.</u> - Démolition.	} mêmes travaux
<u>Ouvrages d'art.-</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT		
<u>Revêtement.-</u>	Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants.-</u>	Alertes de 6 h.20 à 8 h.20 9 h.35 à 9 h.55 12 h.45 à 13 h.25		

Troyes-Preize, le 6 JUILLET 1944
Le Chef de chantier,
Le S/Ingénieur, Chef de Section,

Scupin

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1^{er} et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 7 JUILLET 1944.

Amplitude de (7 h.30 à 11 h.45
13 h.15. à 18 h.00

Alertes ~~en~~ Néant.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. CAPUT	SNCF VB 18	L. 57 ^o Pose v. II km. 89.200. Approvisionnement ^t de matériel de voie.	mêmes travaux
<u>Voies de service</u> M. CAPUT	SNCF VB 26 Requis 58	Dépôt.- Déblaiement v. 91 et dépose d'un branch ^t 2 voies. Entretien v. 73 Transport au parc d' Arrdt de traverses récupérées.	mêmes travaux
M. GOURDIN	SNCF VB 30 Requis 76	Déblaiement voie 6. Relevage v. 4 Voies 15 à 39 du Transp ^t Déblaiement v. 15 Pose v. 21 et 31. Transport au parc de 1 ^o Arrdt de traverses récupérées.	mêmes travaux
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 16 EX I	Remise en état manoeuvre à pied d'oeuvre TJD voies 73 et 75. Poste C. Rétabliss ^t transmissions aiguilles 7 ^o et 8 ^o . Poste K. Rétabliss ^t transmissions funiculaires carré et ralenti ^t 3 ^o .	mêmes travaux
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 8	Rétabliss ^t ligne entre km. 163.400 et 164.200	même travail
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 4	Raccdt n ^o 2. Rétablissement définitif de la ligne.	même travail

.... /

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB I Entreprises 42	<u>Rotondes.- Démolition de maçonneries dangereuses.</u> <u>Pavillon S/Chefs de gare, rue Sarrail.</u> Réparation de maçonneries. <u>Pavillon S/Chefs cour PV</u> Démolition de maçonneries. <u>Pavillon S/Chefs de Dépôt.</u> Démolition de maçonneries. <u>Bâtiment du quai militaire.- Démolition.</u>	
<u>Ouvrages d'art.-</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT.		
<u>Revitaillement.-</u>	Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants.-</u>	Pas d'alerte.		

Troyes-Preize, le 7 Juillet 1944
 Le Chef de chantier,
 Le S/Ingénieur, Chef de Section,

Guépin

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR -
DEMENTS DES 1^{er} et 30 MAI 1944 .

JOURNEE DU 8 JUILLET 1944

Amplitude de { 7 h.30 à 11 h.45
13 h.15 à 18 h.00

Alertes { 7 h.05 à 7 h.48
8 h.03 à 9 h.07

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus par le programme
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF VB 6	L. 40. Entretien v.I et II déconsolidées, km. 163.500.	} même travail
M. CAPUT	SNCF VB 14	L. 57 ^S Pose v.II km. 89.300. Approvisionnement de matériel de voie.	
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF VB 8 Requis 70	Relevage v. 4 Voies 15 à 39 du Transport Déblaiement v. 15 Pose v. 2I et 3I. Transport au parc de 1 ^{er} Arrdt de traverses récupérées.	} mêmes travaux
M. CAPUT	SNCF VB 19 Requis 52	Dépôt. Déblaiement v. 9I et dépose d'un branchement 2 voies. Entretien v. 73 Récupération de traverses.	
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 8	Poste C. Rétabliss ^t transmissions aiguilles 7 ^c et 8 ^c . Poste K. Rétabliss ^t transmissions funiculaires carré et ralenti 5 ^c . Récupération de matériel.	} mêmes travaux
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 6	Rétabliss ^t ligne entre km. 163.400 et 164.200	
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 2	Raccdt n°2. Rétabliss ^t définitif de la ligne.	} même travail
	/	

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB I Entreprises 30	<u>Pavillon S/Chefs de gare</u> <u>rue Sarrail. Réparation</u> <u>de maçonneries.</u> <u>Pavillon S/Chefs de gare</u> <u>P.V. Démolition de ma-</u> <u>çonneries.</u> <u>Pavillon S/Chefs de</u> <u>Dépôt. Démolition de</u> <u>maçonneries.</u>	
<u>Ouvrages d'art.-</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT		
<u>Ravitaillement.-</u>	Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants.-</u>	Alertes de 7 h.05 à 7 h.48 8 h.03 à 9 h.07		

Troyes-Prize, le 8 Juillet 1944
 Le Chef de chantier,
 Le S/Ingénieur Chef de Section,

Stroop

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR-
DEMENTS DES 1^{er} et 30 MAI 1944 .

JOURNEE DU 9 JUILLET 1944 (DIMANCHE)

Amplitude de (7 h 30 à 12 h 00) (8 h 10 à 9 h 24)
(13 h 30 à 18 h 00) Alertes de (10 h 05 à 10 h 20)

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus par le lendemain
<u>VOIES PRINCIPALES</u>	SNCF VB 12	Ligne 40 Entretien des Voies I et II déconsolidées km. 163.650 et 164.140	Voir rapport du 8 courant.
<u>FAITS MARQUANTS</u>	Alertes de 8 h 10 à 9 h 24 et de 10h 05 à 10 h 20.	Le Sous-Ingénieur Chef de Section :	
		<i>Strosnik</i>	

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR -
DEMENTS DES 1^{er} et 30 MAI 1944 .

JOURNEE DU 10 JUILLET 1944.

Amplitude de { 7 h.30 à 11 h.45
13 h.15 à 18 h.00 } Alertes de 6 h.32 à 8 h.15

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus par le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF VB 16	L.40. Entretien des v.I et II déconsolidées entre les km.163.400 et 164.300	même travail
M. CAPUT	SNCF VB 12	L.57 ^S Pose v.II entre les km.89.300 et 89.400 Approvt de matériel.	même travail.
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF VB 2 Requis 32	Voie 6. Déblaiement et combl ^t du dernier trou. Voie 3I Transht.- Pose de voie terminée. Récupération de petit matériel.	même travail et pose v.2I même travail
M. CAPUT	SNCF VB 20 Requis 48	Dépôt. Déblaiement v.9I et plateforme Relevage v. 73 Transport au parc de 1 ^{er} Arrdt de traverses récupérées.	mêmes travaux et relevage v. 12I
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 12 EX I	Poste C. Rétablisst ^t transmission aig.7 Poste K. Rétablisst ^t transmissions funiculaires carré et ralenti 3 ^{er} . Pont tournant de 17 m. Remplacement du carré violet.	mêmes travaux
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 6	Rétablisst ^t ligne entre km.163.400 et 164.200	même travail
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 9	Raccdt n°2 Rétablisst ^t définitif de la ligne. Réparation de câbles armés. Rétablissement téléphone PTT District 222.	même travail.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Bâtiments</u> <u>M. RINDGEN</u>	SNCF - VB 1 Entreprises 43	<u>Quai découvert. Dégagement de la chaussée.</u> <u>Pavillon S/Chefs de gare rue Sarrail. Couverture</u> <u>Pavillon S/Chefs de gare</u> <u>P.V. Démolition de maçonneries.</u> <u>Pavillon S/Chefs de Dépôt.- Démolition de maçonneries.</u> <u>Rotondes et Ateliers.- Approvisionnement de matériaux.</u> <u>Bâtiment quai militaire Démolition.</u>	mêmes travaux
<u>Ouvrages d'art</u> .-	Voir rapport de M. JOBERT		
<u>Revêtement</u> .-	Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants</u> .-	Alerte de 6 h.32 à 8 h.15		
	50 requis ont été renvoyés à leurs usines.		
	20 - seront encore renvoyés demain.		
	Troyes-Preize, le 10 Juillet 1944 Le Chef de chantier, Le S/Ingénieur, Chef de Section.		
	<i>Stroming</i>		

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR-
DEMENTS DES 1^{er} et 30 MAI 1944 .

JOURNEE DU 10 JUILLET 1944

Amplitude de { 7 h.30 à 11 h.45
13 h.15 à 18 h.00

Alertes de 6 h.32 à 8 h.15

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus par le L. 30.11.43
<u>Ouvrages d'art</u>	SNCF VB 4	Pont métallique km. I63.400	
M. JOBERT	Entreprises 9I	L.40. Dérivetage	d°
		PI.L.56. Maçonneries	d°
		Mise en place de sommiers et divers.	}
		<u>Toboggan.-</u> Démolition de B.A.	
		<u>Egouts-collecteurs.-</u> Réparation en recherche de parties effondrées :	
		4 chantiers de fouilles	}
		2 chantiers de maçonneries	
		(L'effort principal est sur la v.9I depuis une semaine)	d°
		<u>Divers.-</u> 2 regards de conduites d'eau et rectification d'une fosse à piquer.	
		<u>Huilerie du Dépôt.-</u>	
		Maçonneries et charpente.	d°

Troyes-Preize, le 10 Juillet 1944.
Le Sous-Ingénieur,

Jobert

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR-
DEMENTS DES 1^{er} et 30 MAI 1944 .

JOURNEE DU 11 JUILLET 1944 (PLUIES)

(variable suivant
Amplitude de l'origine des ouvriers Alertes de 11.h.10 à 11.h.40

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus par le lendemain
VOIES PRINCIPALES			
M. GOURDIN	SNCF VB 17	Ligne 40 : Entretien des voies I et II déconsolidées entre les km. 163.400 et 164.300.	Même travail et entretien V.I et II Raccdt. N° 3
M. CAPUT	SNCF VB 15	Ligne 57 S. : Pose voie II km. 89.400 terminée	Relevage Voie II
VOIES DE SERVICE			
M. GOURDIN	SNCF VB Requis 2 33	Pose Voie 6 Pose voie 21 du transbordement. Transport au parc d'Ar rondissement de petit matériel récupéré.	} Même travail
M. CAPUT	SNCF VB Rèquis Train Parc Entreprises 24 32 52 13	Dépôt : Déblaiement V. 91 et plateforme. Relevage V. 73 et 121 Plateforme V. 119 Récupération de petit matériel, <i>et traverses</i> récupérées <i>au parc de l'art</i> Transport au Parc de 1^{er} Arrondissement.	
SIGNALISATION			
M. PIERRE	SNCF VB EX 8 1	Poste C : Rétablisse- ment transmissions funi- culaires aiguilles 7 ^o et 8 ^o Poste K : Rétablisse- ment transmissions funi- culaires carré et ra- lentisst. 3 k Pont tournant de 17 m. Remplacement du 2 ^o carré violet.	} Mêmes travaux
FORCE ET LUMIERE			
M. ARNOUX	SNCF VB 7	Rétablisst.ligne princi- pale entre km.163.400 et 164.200 terminée	} Lignes secondai- res

*In North
covered du 11/7*

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>TELEPHONIE</u> M. MARCHAND	SNCF VB 5	<u>Raccordt. N° 2 : Rétablissement définitif de la ligne terminé.</u> Réparation de câbles armés	Même travail
<u>BATIMENTS</u> M. RINDGEN	SNCF VB 1 Entreprises 41	<u>Quai découvert</u> Dégagement de la chaussée <u>Rotondes</u> Comblement de trous <u>Pavillon S/Chef de gare rue Sarraill</u> Maçonneries et charpente <u>Pavillon S/Chef de gare P.V.</u> Démolition de maçonneries <u>Bâtiment quai militaire</u> Démolition terminée	Mêmes travaux
<u>OUVRAGES D'ART</u>	Voir rapport de M. JOBERT.		
<u>FAITS MARQUANTS</u>	: Alerte : 11 h 10 à 11 h 40. Les ouvriers du Train Parc ont repris leur travail aujourd'hui.		
	Le Sous-Ingénieur Chef de Section : <i>Lucas</i>		

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

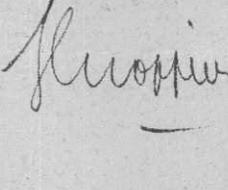
REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR-
DEMENTS DES 1^{er} et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 12 JUILLET 1944.

Amplitude de { variable suivant
l'origine des ouvriers } alertes de 14 h.27 à 15 h.10

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus par le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF VB 22 Entreprises 16	L.40. Entretien des v.I et II déconsolidées entre les km.163.400 et 164.300. Raccdt n°3. Entretien de la v.II déconsolidée.	mêmes travaux Transbt d'un wagon de ballast avarié
M. CAPUT	SNCF VB 15	L. 57 ^S Relevage v.II entre km. 89 & 89.200	Relevage v.II et entretien v.I & II vers poste C.
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF VB 2 Requis 31	Pose voie 6 Pose v. 2I Transbt Transport au parc de l'Arrdt du petit matériel récupéré.	même travail
M. CAPUT	SNCF VB 27 Train-parc 55 Requis 32	Dépôt. Déblaiement et plateforme v.9I & II9 Entretien v. 73, 12I, IJD v.83 et voie sortie Dépôt. Chargt de machefer pour entretien des voies. Récupération de petit matériel et transport au parc de l'Arrdt.	même travail Approvisionnt de matériel de voie Entretien v.83 et v.sortie Dépôt même travail.
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 13 EX I	Poste C. Rétablisst transmissions funiculaires aig. 7 ^C et 8 ^C . Poste K. Rétablisst transmissions funiculaires carré & rallent 3 ^K Pont tournant de 17 m. Rétablisst transmissions carrés violets et des blocs d'arrêt.	mêmes travaux
<u>Force & Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 7	Traversée aérienne entre ligne principale et bâtiment des employés.	raccords des lampes extérieures

...../

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB I7	<u>L. 56^N</u> Rétablisst définitif de la ligne. Réparation de câbles armés.	même travail.
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB I Entreprises 39	<u>Rotondes.</u> -Déblaiement du chemin de roulement, pont tournant de 20 m. <u>Pavillon S/Chefs de gare rue Serrail.</u> Maçonnerie; charpente terminée. <u>Bâtiment quai militaire</u> Récupération de matériaux.	mêmes travaux
<u>Ouvrages d'art.-</u> <u>Faits marquants.-</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT Alerte de 14 h.27 à 15 h.10.		
Troyes-Preize, le 12 Juillet 1944 Le Chef de chantier, Le S/Ingénieur, Chef de Section,			
			

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR-
DEMENTS DES 1^{er} et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 12 JUILLET 1944.

Amplitude de (7 h.30 à 11 h.45
(13 h.15 à 18 h.00) alertes de 14 h.27 à 15 h.10

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus par le lendemain
<u>Ouvrages d'art</u> M. JOBERT	SNCF VB 4 OA 5 Entreprises 100	Pont métallique km. I63.400 L.40. Dérivage P.L.56. Présentation des tabliers et maçonneries diverses.	d° d°
		<u>Toboggan.</u> - Démolition de B.A.	d°
		<u>Ecouts-collecteurs.</u> - Réparation en re- cherche de parties effondrées : 3 chantiers de fouilles 3 -- de maçonneries	d°
		<u>Divers.</u> - 2 regards sur conduite d'eau. Réduction d'une fosse à piquer par démolitions.	
		<u>Huilerie du Dépôt.</u> - Maçonneries et charpente.	d°

Troyes-Preize, le 12 Juillet 1944
Le Sous-Ingénieur,

Jobert

TRIAGE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE
Bombardements des 1er et 30 Mai 1944

~~BOMBARDEMENT AERIEN DU 25 JUIN 1944~~
~~DES GARE ET BRIENNE, VALERIEUX ET DIENY~~

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS

JOURNEE DU 13 JUILLET 1944.

Amplitude de { 7 h.30 à 11 h.45
13 h.15 à 18 h.00

Alertes de { 10 h.22 à 11 h.05
12 h.15 à 13 h.02
15 h.15 à 16 h.29

Désignation du chantier	Effectifs			Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF	VB	24	L.40. Entretien des v. I et II déconsolidées entre les km. I63.400 et I64.300. Transbt d'un wagon de ballast avarié.	mêmes travaux
	Entreprises		16		
M. CAPUT	SNCF	VB	36	L.57 ^S . Décharg ^t de machefer. Plateforme v.II Décharg ^t de ballast et relevage v.II entre km. 89.200 et 89.400. Décharg ^t de ballast et relevage v.I et II vers poste C.	mêmes travaux
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF	VB	4	Pose v.6 terminée. Pose v.2I Transbt. Transport au parc de l'Arrdt du petit matériel récupéré.	mêmes travaux
	Requis		31		
M. CAPUT	SNCF	VB	15	Dépôt. Déblaiement et plateforme v.9I & II9 Approvisionnement matériel de voie. Relevage v.83 et v. sortie du Dépôt. Récupération de petit matériel et de traverses et transport au parc de l'arrdt.	mêmes travaux et pose voie 95 bis.
	Train-Parc		56		
	Requis		35		
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF	VB	19	Poste C. Rétabliss ^t transmissions funiculaires aig. 7 ^C et 8 ^C . Poste K. Rétabliss ^t transmissions funiculaires carré et ralent ^t 3K Pont tournant de 17 m. Rétabliss ^t transmissions carrés violets et des blocs d'arrêt.	mêmes travaux
	EX		1		

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 7	Raccords des lampes extérieures n° 44, 45, 47, 52, 94 et 95.	} même travail
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 11	L. 56 ^N Rétabliss ^t définitif de la ligne terminé. Réparation de câbles armés	} mêmes travaux
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 1 Entreprises 39	<u>Rotondes.</u> - Déblaiement du chemin de roulement du pont tournant de 20 m <u>Pavillon S/Chefs de gare</u> <u>Rue Sarrail. Maçonnerie.</u> <u>Pavillon S/Chefs de Dépôt</u> Démolition de maçonnerie <u>Bâtiment quai militaire</u> Récupération de matériaux.	} mêmes travaux

Ouvrages d'art. - Voir rapport spécial de M. JOBERT.

Faits marquants. - Alertes de :
10 h.22 à 11 h.05
12 h.15 à 13 h.02
15 h.15 à 16 h.20

Troyes-Preize, le 13 Juillet 1944
Le Chef de chantier,
Le S/Ingénieur, Chef de Section,

Guipier

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS
DES 1er et 30 Mai 1944.

Journée du 13 JUILLET 1944.

Amplitude variable suivant
l'origine des ouvriers

Alertes de : 10 h.22 à 11 h.05
12 h.15 à 13 h.02

In book

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain	
Ouvrages d'art M. JOBERT	SNCF VB 4	Pont métallique km.	d°	
	OA 4	I63.400. L.40.		
	Entreprises IOI	Dérivetage		
		Pl.L.56. Présentation du tablier et travaux divers		
		Toboggan.- Démolition de B.A.		d°
		Egouts-collecteurs.- Réparation en re- cherche de parties effondrées :		d°
		3 chantiers de fouilles 3 chantiers de maçonneries		
	Divers.- 2 regards sur conduite d'eau	d°		
	Huilerie du Dépôt.- Charpente et divers			

Troyes-Preize, le 13 Juillet 1944
Le Sous-Ingénieur,

Jobert

STATION DE TROYES - PREIZE
LE 13 JUILLET 1944

GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1°&30-5/44
BOMBARDMENT AERIEN DU 25 JUIN 1944
DES CARLS DE BRIENNE, VALENTIGNY et DIENVILLE.

~~REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS~~

JOURNEE DU 14 Juillet 1944

Amplitude de 7 h 30 à 12 h 00
13 h 30 . . . 16 h 00

Alertes de 15 h 35 à 16 h 22

Designation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
-------------------------	-----------	-------------------	----------------------------------

VOIES PRINCIPALES	SNCF	VB	8
	Entreprises		7

Ligne 57 S
Réparation des voies I Et II
entre les km 97.860 et 97.960
(Suite à acte de malveillance)

FAITS MARQUANTS: Alerte de 15 h 35 à 16 h 22.

TroYES-Preize, le 14 Juillet 1944
Le Chef de Chantier :

Lucy

GARE ET DEPOT LE TROYES - PREIZE

RE. ISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMB.EMENTS
DES 1^{er} et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 15 JUILLET 1944

Amplitude de (7 h.30 à 11 h.45
13 h.15 à 18 h.00

Alertes de 16 h.52 à 17 h.15

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF VB 20 Requis 8	L.40. Entretien v.I et II déconsolidées entre les km.163.400 & 164.300 Approvt de ballast par transbt d'un wagon avarié	mêmes travaux Raccdt n°3; relevage v.I et II
M. CAPUT	SNCF VB 10	L.57 ^S . Relevage v.II entre les km.89.200 & 89.400:	même travail et : Rac ^t n°2; relevage v.I & II, km.88.300
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF VB 4 Requis 32	Relevage v.6 et mise en service. Relevage v.2I Transbt	mêmes travaux et transport au parc de 1 ^{er} Arrdt de petit matériel récupéré.
M. CAPUT	SNCF VB 26 Train-Parc 52 Requis 27	Dépôt. Déblaiement et plateforme v.9I & II9. Relevage v. 83 Pose de v. 89 Récupération de petit matériel et de traverses et transport au parc d' Arrdt.	mêmes travaux
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 13	Poste C. Rétabliss ^t transmissions funiculaires aig. 7 ^c et 8 ^c et transmission rigide 9 ^c Pont tournant de 17 m. Rétabliss ^t transmissions carrés violets et des blocs d'arrêt.	mêmes travaux
<u>Force & Lumière</u> H. ARNOUX	SNCF VB 6	Raccords des lampes extérieures n° 36,37,38, 100,102,104	même travail
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 2 EX 2	Raccdt n°2. Réparation de câbles armés.	même travail

.... /

Triage et Dépôt de Troyes-Preize
 Bombardements des 1er et 30 Mai 1944.
~~BOMBARDEMENT AERIEN DU 23 JUIN 1944~~
~~DES CARLS DE BRIENNE, VALENTIGNY et DIENVILLE~~

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS

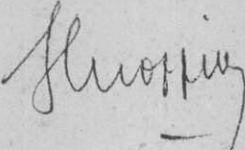
JOURNEE DU 15 JUILLET 1944.

Amplitude de { 7 h.30 à 11 h.45
 { 13 h.15 à 18 h.00
 Alertes ~~de nuit~~ 16^h52 à 17^h15

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Ouvrages d'art</u>	SNCF VB 4	Pont métallique km. I63.400	d°
M. JOBERT	Entreprises 82	L.40. Dérivage.	d°
		PI.L.56. Ajustage du tablier et travaux divers.	} terrassements et divers
		<u>Toboggan.</u> - Néant.	} démolition de BA
		<u>Egouts-collecteurs.</u> - Réparation en recherche :	} d°
		3 chantiers de fouilles	
		2 -- de maçonneries	
		<u>Huilerie du Dépôt.</u> - Charpente.	Couverture et divers?

Troyes-Preize, le 15 Juillet 1944
 Le Sous-Ingénieur,

Jobert

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 1 Entreprises 18	<u>Rotonde côté Troyes</u> Déblaiement du chemin de roulement du pont tournant de 20 m. <u>Pavillon S/Chefs de gare</u> (rue Sarrail) .- Maçonneries; tuiles reçues ce jour. <u>Pavillon S/Chefs Dépôt</u> Démolition de maçonnerie	} mêmes travaux et <u>Bâtiment quasi militaire</u> : récupération de matériaux.
<u>Ouvrages d'art .-</u> <u>Faits marquants.-</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT Alerte de 16 h.52 à 17 h.15 .		Troyes-Preize, le 15 Juillet 1944 Le chef de chantier, Le S/Ingénieur Chef de Section,
			

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

RE. ISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMB. REMENTS
DES 1^{er} et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 16 JUILLET 1944 (dimanche)

Amplitude de { 7 h.30 à 11 h.45
 { 13 h.15 à 18 h.00

Alertes de 8 h.55 à 9 h.55
 16 h.10 à 16 h.45

Désignation du chantier : Effectifs ; Travaux effectués ; Travaux prévus pour le lendemain

Voies principales SNCF VB I6 L.40. Entretien v.I et II déconsolidées km. 163.400. *et change de t. 11 Mayon*
Perçage de t. 1 pour pont provisoire destiné à Bouilly-S Roncenay (ligne 56)

Voir compte-rendu du 15 Juillet.

Faits marquants Alertes de 8 h.55 à 9 h.55
 16 h.10 à 16 h.45

Troyes-Preize, le 16 Juillet 1944
Le Chef de chantier,
Le S/Ingénieur, Chef de Section,

Scromin

GARE ET DEPOT LE TROYES - PREIZE

RE. ISL EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS
DES 1^{er} et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 16 JUILLET 1944 (dimanche)

Amplitude de { 7 h.30 à 11 h.45
 { 13 h.15 à 18 h.00

Alertes de 8 h.55 à 9 h.55
 16 h.10 à 16 h.45

Désignation du : Effectifs : Travaux effectués Travaux prévus
chantier pour le lendemain

Voies principales SNCF VB I6 L.40. Entretien v.I
et II déconsolidées Voir compte-
km. 163.400. *et wagon* rendu du
Perçage de fers I. 15 Juillet.
pour pont provisoire
destiné à Bouilly-S
Rencenay (ligne 56)

Faits marquants Alertes de 8 h.55 à 9 h.55
 16 h.10 à 16 h.45

Troyes-Preize, le 16 Juillet 1944
Le Chef de chantier,
Le S/Ingénieur, Chef de Section,

Krosby

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 1 Entreprises 38	<u>Rotonde côté Troyes</u> Déblaiement du chemin de roulement pont tournant de 20 m. <u>Pavillon S/Chefs de gare rue Sarrail.- Réfection des rampants & cheminées.</u> <u>Pavillon S/Chefs de Dépôt</u> Démolition de maçonneries.	
<u>Ouvrages d'art.-</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT		
<u>Faits marquants.-</u>	Alertes de 9 h.45 à 11 h.50 et de 11 h.57 à 12 h.58. M. CHOPPIN, en congé, est remplacé, par M. TITEUX,		
Sous-Chef de Section.	Troyes-Preize, le 17 Juillet 1944 Le Chef de chantier, Le Sous-Chef de Section,		
		<i>Titeux</i>	

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

RE. ISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMB. R. UEMENTS
DES 1^{er} et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 17 JUILLET 1944

Amplitude de (7 h.30 à 11 h.45
13 h.15 à 18 h.00

Alertes de (9 h.45 à 11 h.50
11 h.57 à 12 h.58

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF VB 20 Entreprises 10	L.40. Entretien v.I et II déconsolidées entre les km. I63.400 & I64.300 Raccdt n°3. Relevage v.I et II. Récupération de petit matériel.	mêmes travaux et entretien voie II ligne 57 ^S
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF VB 1 Requis 13	Dégagement et réparations voie 35	mêmes travaux
M. CAPUT	SNCF VB 26 Train-Parc 55 Requis 36	Dépôt. Déblaiement et plateforme v. 9I & II9. Relevage v. 83 Pose de voie 89 Entretien appareil I62 Récupération petit matériel, traverses et transport au parc APG.	mêmes travaux
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 12	Poste C. Rétablis ^t transmissions funiculaires sig. 7 ^C et 8 ^C et transmissions rigides 9 ^C Pont tournant de I7 m. Rétablis ^t transmissions carrés violets et blocs d'arrêt.	mêmes travaux
<u>Force & Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 6 Requis 19	Raccords des lampes extérieures n° 48,49,50, 54,93. Fouille pour pose de câbles armés sous le pont L. 57 ^S	mêmes travaux
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 1 Entreprise 5	Raccdt n°2 : Rétablissement câbles armés	même travail.

Bâtiments

...../

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 2 Entreprise 6	<u>Raccord n°2.</u> Rétabliss ^t câbles armés.	même travail
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 2 Entreprises 3I	<u>Rotonde côté Troyes</u> Déblaiement du chemin de roulement du pont tournant de 20 m. <u>Pavillon S/Chefs de gare rue Sarrail.-</u> Réfection des rampants et cheminées. <u>Pavillon S/Chefs Dépôt</u> Démolition de maçonnerie. <u>Bâtiment quai militaire</u> Combl ^t trous aux abords	mêmes travaux
<u>Ouvrages d'art.-</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT.		
<u>Faits marquants?-</u>	Alerte de 9 h.04 à 10 h.02.-		
Le train-Parc n°35 (suite à demande de l'U.A.B.M.) est parti à Montiéramey à 14 heures (réparation de voies hors service, suite à explosions).			
Troyes-Preize, le 18 Juillet 1944			
Le Chef de chantier, Le Sous-Chef de Section,			
<i>tikey</i>			

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

RE. ISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMB. RDEMENTS
DES 1^{er} et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 18 JUILLET 1944

Amplitude de	7 h.30 à 11 h.45		9 h.04		10 h02	
	13 h.15 à 18 h.00		Alertes de		à	
Désignation du chantier	Effectifs		Travaux effectués		Travaux prévus pour le lendemain	
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF	VB	I2	L.40. Entretien v.I et II déconsolidées entre les km. I63.400 et I64.300.	} mêmes travaux et entretien v.II	L. 57 ^S .
	Requis		I2	Raccdt n°3. Relevage v.I et II. Récupération de petit matériel et transport au parc de l'A.P.G.		
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF	VB	1	Dégagement et réparation voie 35.	} même travail et dégagement v.37	
	Requis		I3			
M. CAPUT	SNCF	VB	45	Dépôt.- Déblaiement et plateforme v. 9I & II9.	} même travail	
	Train-Parc (matinée)		59	Pose de voie et relevage voie 89 (côté Paris) (voie rendue à l'Exploitation et Dépôt).		
	Requis		28	Montage d'appareil 3 v. côté 2°rotonde v. II9.	} mêmes travaux et plateforme v. II7 et 45	
				Ramassage de petit matériel et traverses, et sorties machines transport au parc APG		
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF	VB	I4	Poste C. Rétabliss ^t transmissions funiculaires aig. 7 ^c , 8 ^c et transmissions rigides aig. 9 ^c	} mêmes travaux	
				Pont tournant de 17 m Rétabliss ^t transmissions carrés violets et blocs d'arrêt (terminé).		
<u>Force & Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF	VB	7	Pont de Sens.- Fouilles pour câbles armés et transport de matériel	} même travail	
	Requis		I7			

...../

GARE ET DEPOT LE TROYES - PREIZE

RE. ISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDLEMENTS
DES 1^{er} et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 18 JUILLET 1944

Amplitude de { 7 h.30 à 11 h.45
13 h.15 à 18 h.00 } Alertes de 9 h.04 à 10 h.02

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Ouvrages d'art</u> M. JOBERT	SNCF VB 4 Entreprises 99	<u>Pont métallique km.</u> <u>163/400. L.40</u> Dérivetage	de
		<u>PI de la Haute-Charme, L.56</u> Le tablier est en place.- Travaux divers : garde-corps, garde-grève, 1/4 de <i>long</i>	} de
		<u>Toboggan.-</u> Démolition de B.A.	de
		<u>Egouts-collecteurs.-</u> Réparations en recherche : 3 chantiers de fouilles 3 chantiers de maçonneries	} de
		<u>Huilerie du Dépôt.-</u> Couverture et divers	de

Troyes-Preize, le 18 Juillet 1944
Le Sous-Ingénieur,

GARE ET DEPOT LE TROYES - PREIZE

RE. ISL EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMB. RDEMENTS
DES 1^{er} et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 19 JUILLET 1944.

Amplitude de { 7 h.30 à 11 h.45
13 h.15 à 18 h.00

Alertes de 10 h.02 11 h.10
12 h.50 à 13 h.35

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF VB 1 Entreprise 12	Raccdt n°3. Relevage v.I et II.	même travail L.40. Entretien v.I et II entre km. I63.400 & I64.300 Récupération de matériel de voie.
M. CAPUT	SNCF VB 9	Raccdt n°2. Entretien v.II, km.88.500.	même travail ainsi que v.I
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF VB 22 Requis 16	Dégagement v. 37 et raccord v. 35. Réparation appareil v.I9/2I côté Paris. Ramassage de menu matériel et traverses et transport au parc APG.	même travail
M. CAPUT	SNCF VB 37 Requis 35 Train-parc (matinée)	Dépôt.- Déblaiement et plateforme v. 9I et II9. Montage appareil 3 v. côté rotonde ouest v. II9-II2I. Pose de voie II7 Ramassage de petit matériel et traverses et transport au parc de 1 ^{er} APG.	même travail et pose de voie II9 Plateforme v.45 même travail et relevage même travail.
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 14	Poste C. Rétablisst ^t transmissions funiculaires aig. 7 ^c , 8 ^c et transmissions rigides aig. 9 ^c Rétablisst ^t transmissions rigides TJD v.73-75.	mêmes travaux
<u>Force & Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 7 Requis 15	Pont de Sens.- Fouilles et pose de câbles armés (terminé)	Raccord câbles armés et équipement de lampes
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 2 Entreprises 5	Raccdt n°2. Rétablisst ^t câbles armés n° 2I2 et 2I3	même travail

...../.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 2 Entreprises 33	<u>Rotonde côté Troyes</u> Déblaiement du chemin de roulement pont tournant de 20 m. <u>Pavillon S/Chefs de gare rue Sarraill</u> .-Réfection rampants et cheminées. <u>Pavillon S/Chefs de Dépôt</u> Démolition maçonneries. <u>Bâtiment quai militaire</u> Comblement trous aux abords	} mêmes travaux x
<u>Ouvrages d'art.-</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT		
<u>Faits marquants.-</u>	Alertes de 10 h.02 à 11 h.10 12 h.50 à 13 h.35		
Train-Parc n°35 parti ligne 57 ^N km.	à 15 h.00 pour réparation de voie I71.I50 (suite à acte de malveillance).		
Troyes-Preize, le 19 Juillet 1944. Le Chef de chantier, Le Sous-Chef de Section,			
<i>sitey</i>			

GARE ET DEPOT LE TROYES - PREIZE

RE. ISE EN ETAT DES DESTRUCTIONES CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS
DES 12 et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 20 JUILLET 1944

Amplitude de (7 h.30 à 11 h.45
13 h.15 à 18 h.00) Alertes de Néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF VB 13 Entreprises 12	Raccdt n°3 Relevage v.I et II L.40. Entretien v.I et II déconsolidées entre km. 163.400 & 164.300	même travail
M. CAPUT	SNCF VB 9	Raccdt n°2. Entretien v.I et II aux abords km. 88.500	L.56 ^N branche Châlons: pose de voie sur le pont en maçonnerie km.88.470
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF VB 4 Requis 31	Dégagement et réparation appareil v.37 et 39. Réparation appareil v. 19-21 côté Paris. Ramassage de petit matériel et de traverses, transport au parc APG	même travail et relevage voie 6
M. CAPUT	SNCF VB 40 Requis 37 Train-parc 64	Dépôt.- Déblaiement de plateforme et pose de v.II9. Plateforme v. 45 Montage appareil v.II9-121 sortie rotonde Ouest Pose v.II7 Ramassage et transport au parc APG de menu matériel traverses et rails.	même travail pose de v.45 même travail
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 12	Poste C. Rétablis ^t de la transmission ^s funiculaire aig.7° et 8° et transmissions rigides 9°. Rétablis ^t aiguillage et manoeuvre app. 3 v. rotonde Ouest v.II9-121	même travail et rétablis ^t transmissions rigides TJD v.73-75. terminé.
<u>Force & Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 7	Pont de Sens.-Raccords câbles armés	même travail et équipement de lampes.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 2 Entreprise 5	Poste C. Rétabliss câbles armés n° 2II et 2I3.	} même travail
<u>Bâtiments</u> M. RINDG ^{HN}	SNCF VB 2 Entreprises 33	Rotonde côté Troyes Déblaiement chemin de roulement pont tournant de 20 m. Pavillon S/Chefs de gare (rue Sarraill).- Réfection rampants et des cheminées Pavillon S/Chefs de Dé- pôt.- Démolition de ma- çonnerie et récupéra- tion de matériaux. Bâtiment quai militaire Comblement de trous aux abords.	} même travail } même travail et réfection de couverture } même travail.
<u>Ouvrages d'art.-</u> <u>Faits marquants.-</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT Pas d'alerte.		

Troyes-Preize, le 20 Juillet 1944
Le Chef de chantier,
Le Sous-Chef de Section,

Titney

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

RE. ISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS
DES 1^{er} et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 21 JUILLET 1944

Amplitude de { 7 h.30 à 11 h.45
13 h.15 à 18 h.00

Alertes de Néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF VB 13 Entreprises 12	L.40. Entretien v.I et II déconsolidées entre km.163.700 & 164.000 Raccdt n°3. Relevage v.I et II déconsolidées	mêmes travaux
M. CAPUT	SNCF VB 24	Raccdt n°2. Entretien v.I et II aux abords du km. 88.500. L. 57. Entretien v.I et II déconsolidées zone poste C.	mêmes travaux
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF VB 16 Requis 20	Dégagement et réparation appareil v.37 & 39 Réparation appareil v. 19-21 côté Paris. Relevage voie 6 Ramassage petit matériel	mêmes travaux
M. CAPUT	SNCF VB 23 Requis 37 Train-Parc 63	Dépôt.- Pose de voie 45, 119 et 117. Plateforme v. 91 Ramassage et transport aux parc APG de menu matériel, traverses et rails.	mêmes travaux
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 13 Requis 9	Poste C. Rétablis ^t de la transmission funiculaire aig. 7 ^C , 8 ^C et transmissions rigides 9 ^C 11 ^C . Rétablis ^t aiguillage et manoeuvre appareil TJD v. 73-75.	mêmes travaux
<u>Force & Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 7	Pont de Sens. Raccord câbles armés	même travail
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 2 Entreprise 5	Poste C. Rétablis ^t câbles armés n° 211 et 213.	même travail

.... /

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Bâtiments</u> <u>M. RINDGEN</u>	SNCF VB 1 Entreprises 33	<u>Rotonde côté Troyes</u> Déblaiement du chemin de roulement pont tournant de 20 m. <u>Pavillon S/Chefs de gare rue Sarrail.</u> - Réfection rampants et cheminées. (terminée). Réfection couverture. <u>Pavillons S/Chefs Dépôt</u> Démolition maçonneries et récupération de matériaux. <u>Bâtiment quai militaire</u> Comblement trous aux abords.	même travail mêmes travaux
<u>Ouvrages d'art.-</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT.		
<u>Faits marquants.-</u>	Pas d'alerte.	L'entreprise Drouard a été détachée à JEUGNY pour pose d'un pont provisoire (pont détruit par acte de malveillance). Une équipe de 10 agents SNCF est occupée à la construction de ponts provisoires pour les besoins de l'Arrondissement.	
		Troyes-Preize, le 21 Juillet 1944. Le Chef de chantier, Le Sous-Chef de Section,	
		<i>Lethe</i>	

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

RE. ISL EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS,
DES 1^{er} et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 22 Juillet 1944

Amplitude de 7 h 30 à 11 h.45
13 h.15 à 18 h.00

Alertes ~~XXXX~~ Néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies Principales</u> M. GOURDIN	SNCF VB 8	Ligne 40 Entretien des V.I et II, déconsolidées entre kil 163700 et 164.00	} même travail
M. CAPUT	SNCF VB 24	Raccord.n°2-Entretien des voies déconsolidées 1 et 2 entre km88.500 et 88.600 Ligne 57 : Entretien des voies 1 et 2 déconsolidées aux abords du poste C.	} même travail
<u>Voies de service:</u> M. GOURDIN	SNCF VB 11 Requis 27	- Dégagement et réparation appareils voies 37 & 39 Réparation app.v.19/21 Relevage voie 6 Ramassage menu matériel et transport au parc APG	} même travail terminées } même travail Dégagement et réparation voie 17 Relevage voie 4
M. CAPUT	SNCF VB : 18 Requis : 34	Dépôt Pose de voie 4 Pose de voie 117 Ramassage de traverses et de rails-Transport au parc d'APG.	} même travail terminée Pose voies 83;119 } même travail
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB : 11 Requis : 9	Poste C : Rétablissement de la transmission funiculaire aiguilles 7C et 8C et transmissions 9C-11 Dépôt Rétablissement aiguillage app.TJD voies 73 et à 75	} terminé } même travail } même travail
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 6	Pont de Sens Raccords câbles armés	} terminé Plantation de poteaux

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 2 Entreprise 3	<u>Poste C Rétablissement</u> cables armés n°S211 et 213	} même travail
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 2 Entreprises 21	<u>Rotonde côté Troyes</u> Déblaiement du chemin de roulement du pont tournant de 20 m.	} même travail
		<u>Pavillon S/Chefs Gare</u> (rue Sarrail)	
		Réfection de la couverture	} même travail
		<u>Pavillon S/Chefs Dépôt</u>	
		Démolition de maçonneries et récupération de matériaux	} même travail <u>Bâtiment Quai militaire:</u> comblement trous aux abords
<u>Ouvrages d'Art</u>	Voir rapport de M. JOBERT		
<u>Faits marquants</u>	Pas d'alerte Le train-Parc s'est rendu à Charmont suite à déraillement de machines (acte de malveillance) Une équipe de 10 agents SNCF VB est occupée à la construction de ponts provisoires pour les besoins de l'Arrondissement.		

22 Juillet 1944
Le Chef de Chantier:

Hubert

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

RE. ISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDLEMENTS
DES 18 et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 23 Juillet 1944

Amplitude de 7 h.30 à 11 h.45
13 h.15 à 18 h.00

Alertes ~~xx~~ Néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
-------------------------	-----------	-------------------	----------------------------------

~~XXXXXXXXXX~~

SNCF
M. COUTURE

SNCF VB IS

Ligne 40:

Entretien des voies
I et II déconsolidées
entre les kil.163.500
et 164.000.

Voir les
prévisions
indiquées sur le
rapport du 22.7.

Faits marquants:

Pas d'alerte.
L'équipe est occupée depuis 15 h.30
au chargement d'un pont provisoire
pour remplacement d'un pont détruit
sur la ligne 56 Sud (Section 259)

Troyes-Preize, le 23 Juillet 1944
Le Chef de Chantier:

GARE ET DEPOT LE TROYES - PREIZE

RE. ISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS
DES 1^{er} et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 24 Juillet 1944

7 h.30 à 11 h.45

Amplitude de 13 h.15 à 18 h/00

Alertes de 14 h.28 14 H.45
14 h.58 à 15 h.27

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Voies Principales			
<u>M. GOURDIN</u>	SNCF VB 18	<u>Ligne 40</u> Entretien voies I et II déconsolidées entre km 163.400 et 164.000	même travail
<u>M. CAPUT</u>	SNCF VB 24	<u>Raccordement n°2</u> Entretien des voies I et II déconsolidées entre postes C et D <u>Ligne 57</u> : Entretien des voies déconsolidées I et II, entre p. C et M	Entretien branche Châlons même travail
Voies de Service			
<u>M. GOURDIN</u>	SNCF VB 10	Dégagement et réparation appareil voies 37 & 39	même travail Relevage v.3
	Entreprises 12	Relevage V.4 ET 6	
	REQUIS 31	Ramassage de menu matériel et transport au parc APG	
<u>M. CAPUT</u>	SNCF VB 24	<u>Dépôt</u> Pose v.45 et plateforme v.47	même travail
	Requis 39	Pose de V.83,91,119	
	Tr.Parc 69	Ramassage de traverses et menu matériel et transport au parc APG	
Signalisation			
<u>M. PIERRE</u>	SNCF VB 11	<u>Poste C</u> Rétablissement transmissions rigides 9 C et 11 C. <u>Dépôt</u> Rétablissement aiguillage appareil TJD	même travail même travail
<u>M. ARNOUX</u>	SNCF VB 7	Plantation de poteaux pour rétablissement de lampes n° 29 et 30	même travail
Téléphonie			
<u>M. MARCHAND</u>	SNCF VB 2	<u>Poste C</u> Rétablissement de câbles armés n° 211 et 213.	même travail

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 2 Entreprises 32	<u>Rotonde coté Troyes:</u> Déblaiement du chemin de roulement du pont tournant de 20 m. <u>Pavillon S/Chef Gare</u> (rue Sarrail) Réfection couverture <u>Pavillon S/C. Dépôt</u> Démolition de maçonneries et récupération de matériaux. <u>Quai militaire</u> Comblement trous aux abords. Récupération de matériaux.	} même travail) d° } d°) d°
<u>Ouvrages d'Art</u>	Voir rapport de M. JOBERT.		
<u>Faits Marquants</u>	Alertes xde 14 h. 28 à 14 h. 45 (1) 14h 58 à 15 h. 27		
(1) Cette alerte fut donnée sur l'ordre du Chef de Dépôt par suite de passage d'avions.			
Une équipe de 10 agents ^{SNCF VB} est occupée à la construction de ponts provisoires pour les besoins de l'Arrondissement.			
<i>L. Chef de Secteur Lithery</i>			

GARE ET DEPOT LE TROYES - PREIZE

RE. ISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMB.EMENTS
DES 1^{er} et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 25 Juillet 1944

7 h.30 à 11 h.45

Amplitude de 13 h.15 à 18 h.00

Alerte ~~sur~~ Néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF.VB; 15	Entretien des voies I et II déconsolidées, entre les km 163.700 et 164.000.	même travail
M. CAPUT	SNCF VB 23	Ligne 57S.: Entretien voies I et II aux abords du poste C	Ligne 56 ^N Relevage v. IKm88480
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF VB 5 Requis 32 Entrepr. 15	Relevage v.3 et 6 Pose voie 39 transbordée terminée Récupération de traverses et transport au parc APG	même travail Plateforme v.15 même travail
M. CAPUT	SNCF VB 26 Requis 40 Train-Parc 73	Dépôt.: Pose v.91 et 119) achèvement pose voie 83 Remassage de rails et traverses récupérées et transport au parc d'Arrêt	même travail même travail Relevage v.73
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 11 EX 1	Poste C.: Rétablissement transmissions rigides 9 ^e et 11 ^e Dépôt.: Rétablissement transmission aiguillage TJD voies 73 & 75 Terminé	même travail
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 6	Remplacement de poteaux lampe n° 32.	même travail
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 2	Poste C Rétablissement câbles armés n° 211 et 213.)	même travail

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Batiments</u> M. RINDGEN	SHCF VB 2 Entrepr. 35	<u>Rotonde côté Troyes.:</u> Déblaiement chemin de roulement pont tournant de 20 ml. <u>Pavillon S/Chef de Gare</u> (rue Sarrail) Couverture <u>Pavillon S/Ch. Dépôt.:</u> Démolition maçonneries et récupération de matériaux. <u>Quai militaire.:</u> Comblement de trous aux abords baraquement et récupération de matériaux	mêmes travaux

Ouvrages d'Art Voir rapport de M. JOBERT

Faits Marquants: Pas d'alerte

Une équipe de 10 agents du District 223 est occupée à la préparation de ponts provisoires pour les besoins de l'Arrnt.
L'entreprise DROUARD (17 h) est occupée au chargement de mâchefer destiné à Vendœuvre (bombardement).

Troyes-Preize, le 25 Juillet 1944
Le Chef de Chantier:

Stroming

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

RE.MISE EN ETAT DES DESTRUCTIONES CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS
DES 1^{er} et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 26 JUILLET 1944

Amplitude de 7 h.30 à 11 h.45
13 h.15 à 18 h.00 Alerte Exda Néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies Principales:</u> M.GOURDIN	SNCF VB 12	Entretien voie I déconsolidée km162.700	
M.CAPUT	SNCF VB 26	<u>Ligne 56N</u> Relevage v.I km 88.480	<u>Raccordnt n°2</u> Relevage v.I km 88.500
<u>Voies de Service:</u> M.GOURDIN	SNCF VB 20	Relevage v.3 Racc ^{nt} n°3	} même travail
	Requis 31	-- v.6 terminé	
	Entrepr. 13	Pose v.37 du ^{mise suple} transbord ^t -- 15 -d°-	
M.CAPUT	SNCF VB 24	<u>Dépôt.</u> Pose voies 119	} même travail
	Requis 38	et 121	
	Tr.Parc 76	Relevage v.73 Transport au parc d'Arrnt de rails et trava ses récupérées et classement	
<u>Signalisation</u> M.PIERRE	SNCF VB 16	<u>Poste C</u> Rétablissement Idé transmissions rigides 9C et 11C	} même travail
	EX	<u>Dépôt.</u> Rétablissement transmissions carré 1R-2R	
<u>Force et Lumière</u> M.ARNOUX	SNCF VB 6	Transport de matériel et pose poteau lampe 42	} Poteau lampe 55
<u>Téléphonie</u> M.MARCHAND	SNCF VB 3	<u>Poste C</u> Réparation câbles	} même travail
	Entrepr. 4	armés n°211 et 213.	
			} feuilles pour réparation câble n° 272
<u>Bâtiments</u> M.RINDGEN	SNCF VB 2	<u>Rotonde côté Troyes</u>	} même travail
	Entrepr. 34	Déblaiement chemin de roulément pont tournant de 20 m.	
		<u>Pavillon S/Ch.Gare(r.Sarrail)</u> Couverture	
			} Démolition Pavillon n°5 rue Danton

.....//

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
..... (Suite) M.RINDGEN.		<u>Pavillon S/C.Dépôt</u> Démolition de maçonneries et récupération matériaux <u>Batiment quai militaire</u> Récupération de matériaux	

Ouvrages d'Art Voir rapport de M^r.JOBERT

Faits marquants

Pas d'Alerte

Une équipe de 10 agents du District 223 est occupée à la préparation de ponts provisoires pour les besoins de l'Arrondissement.

L'entreprise DROUARD (17 h.) est occupée au chargement de mâchefer destiné à Venduvre (Bombardement)

Troyes-Preize, le 26 Juillet 1944
 Le Chef de Chantier:

Christy

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

RE. ISL EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMB. REMENTS
DES 1^{er} et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 27 JUILLET 1944

Amplitude de 7 h/30 à 11 h.45
13 h.15 à 18 h.00

Alertes de 16 h.50 à 17 h.32

Désignation du chantier		Effectifs		Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Voies Principales:					
M. GOURDIN	SNCF	VB	10	Ligne 40.: Entretien des voies I et II déconsolidées km 163.800.	"
M. CAPUT	SNCF	VB	25	Raccord ^t n°2.: Relevage v. I) km 88.500.	L.57S Relevage V. I et II abords P.C
Voies de service:					
M. GOURDIN	SNCF	VB	11	Relevage v.3 racc ^{nt} n°3	} même travail
	Requis		31	-- v.4 poste 0	
	Entreprise		13	Pose v.37 du transbord ^t terminée et mise en serv ^{ce}	
				Pose v.15 du transbord ^t)	} même travail
M. CAPUT	SNCF	VB	25	Dépôt: Pose v.119 et 91	} mêmes travaux
	Requis		38	Déblaiement et plateforme	
	Train-Parc		76	v.117 Relevage v.121 & 119 (1 ^{er} partie)	
				Transport au parc d'Arrnt de rails et traverses récupérées et classement	
Signalisation:					
M. PIERRE	SNCF	VB	13	Poste CR: Rétabl ^{nt} transmis	} mêmes travaux
	EX		1	sions rigides 9C et 11C (9C terminée)	
				Poste R.: Rétablissement transmissions carré 1R-2R	
Force et Lumière:					
M. R. NOUX	SNCF	VB	7	Réinstallation lampe n°55)	Rétabl ^{nt} lampes 29 et 30
Téléphonie:					
M. MARCHAND	SNCF	VB	3	Poste C.: Réparation	} même travail
	Entreprise		4	câbles armés n°211 et 213 et 272.	
Bâtiments					
M. RINDGEN	SNCF	VB	2	Rotonde côté Troyes.: Récupération de moellons de parement (pont t ^{nt} 20m)	} mêmes travaux
	Entreprises		38	Déblaiement chemin roult terminé.	
				Pavillon S/Ch. Gare (r. Sarrail):	
				Pavillon S/Chefs dépôt: Récupération de matériaux	

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
-------------------------	-----------	-------------------	----------------------------------

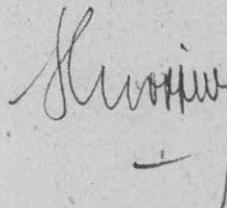
.....(Suite)

Bâtiment Quai:	Bâtiment Quai militaire.: Récupération de matériaux Pavillon 5, rue Danton.: Démolition.
---------------------------	---	-------

Ouvrages d'Art: Voir rapport de M. JOBERT

Faits marquants: Alerte de 16 h.50 à 17 h.32
Une équipe de 10 agents du District 223 est occupée à la préparation de ponts provisoires pour les besoins de l'Arrondissement.

Troyes-Preize, le 27 Juillet 1944
Le Chef de Chantier:



GARE ET DEPOT LE TROYES - PREIZE

RE. ISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMB. RUEMENTS
DES 1^{er} et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 28 Juillet 1944

7 h.30 à 11 h.45

Amplitude de 13 h. 15 à 18 h.00

Alertes de 8 h 31 à 9 h 22

Désignation du : Effectifs ; Travaux effectués ; Travaux prévus
chantier pour le lendemain

Voies Principales.:

M. CAPUT SNCF VB 30 Ligne 57 S: Relevage des Racc^{nt} n°2 Démonta-
voies I et II entre postes ge rails raidisseur
C et B. sur fouillesk. 88450

Voies de service.:

M. GOURDIN SNCF VB 12 Relevage v.3 quai milit^{re})
Requis 32 -- v.4 Poste O) mêmes travaux
Entrepr. 13 -- v.3 transbord^t) d° et v.5
Pose v.15 du --) mêmes travaux

~~Travaux~~
M. CAPUT

SNCF VB 23 Dépôt.: Pose v.119,91
Requis 37 Déblaiement et plateforme
Train-Parc 76 v.117(2° partie))
Rotonde côté Troyes.:
Ramassage & transport de matériel de voie au parc APG.) mêmes travaux
Gare de Preize.: raccord v.71

Signalisation:

M. PIERRE SNCF VB 14 Poste C.: Rétablissement)
EX 1 transmissions rigides 11C) mêmes travaux
Poste R.: Rétablissement transmissions carré 1R-2R

Force et Lumière.:

M. ARNOUX SNCF VB 6 Réinstal.^{on} lampes 29 & 30) lampes 34 & 48

Téléphonie

M. MARCHAND SNCF VB 3 Poste C.: Réparation câbles) câbles
Entreprise 4 armés 211, 213, 272 et d'un 272 et
câble à 4 quartesq. (211, 213 termé)) suivants

Bâtiments

M. RINDGEN SNCF VB 2 Rotonde côté Troyes.:
Entreprises 38 Récupération de moellons
de parement du PT de 20 m.
(terminé)
Déblaiement abords v.117) même travail
Pav. S/Ch. Gare (rue Sarrail)
couverture en cours) même travail

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
..... M.RINDGEN (suite)		<u>Pavillon S/Ch. Dépôt.:</u> Récupération de matériaux) même travail
		<u>Bâtiment Quai militaire.:</u> Récupérat. de matériaux. (terminé)	
		<u>Pavillon 5 rue Danton.:</u> Démolition.) même travail

Ouvrages d'Art:
Voir rapport de M. JOBERT.

Faits marquants:
Alerte de 8 h/31 à 9h.22
Une équipe de 9 agents du District 223, est occupée à la préparation de ponts provisoires pour les besoins de l'Arrondissement.

Troyes Preize, le 28 Juillet 1944
P. Le Chef de Chantier:
Le Sous. Chef de Section

Caput

GARE ET DEPOT LE TROYES - PREIZE

RE. ISL EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS
DES 1^{er} et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 29 Juillet 1944

Amplitude de 7 h.30 à 11 h.45
13 h.15 à 18 h.00

Alertes ~~SIGAL~~ Néant à

Désignation du chantier : Effectifs ; Travaux effectués ; Travaux prévus pour le lendemain

Voies Principales:

M. GOURDIN	SNCF	VB	8	Ligne 40.: Entretien V.II déconsolidée km 163.700-900	"
M. CAPUT	SNCF	VB	29	Ligne 57 S.: Relevage v.I et II, abords poste C Raccord ^{nt} n°2.: Relevage v.I km 88.400.	"

Voies de service:

M. GOURDIN	SNCF	VB	6	Relevage v.3, quai milit ^{re} terminé.	} mêmes travaux
	Requis		34	Relevage v.4 (Poste 0)	
	Entreprise		12	-- v.3 (transbor ^t) Pose voie 15(d°) Récupération de petit matériel et transport au parc de l'Arrnt.	
M. CAPUT	SNCF	VB	22	Dépôt.: Relevage v.119	} mêmes travaux
	Requis		33	(terminé)	
	Tr-Parc		78	Pose voie 91 Plateforme v.117 en face 1° totonde Comblement d'un trou 1° rotonde pour sortie d'une machine. Pose v.71 pour raccord avec IJD.	
				Transport et classement au parc de l'Arrnt de rails et traverses récupérés. Chargement sur wagon de pièces d'appareils récupérés destinés à St-Dizier.	

Signalisation:

M. PIERRE	SNCF	VB	9	Poste C.: rétablissement transmission aiguille 11C Poste R?: Rétablissement transmission carré 1R-2R	} mêmes travaux pose appareil manoeuvres aig. voies 117 et 119
-----------	------	----	---	---	---

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Force et Lumière:</u> M. ARNOUX	SNCF VB 5	Rétablissement lampes 34 et 48	d° et récupération de matériel.
<u>Téléphonie:</u> M. MARCHAND	SNCF VB 3 Entreprise 2	Poste C.: Réparation câbles armés n° 272 et 4 quartes.	même travail
<u>Bâtiments:</u> M. RINDGEN	SNCF VB 2 Entreprises 21	<u>Rotonde côté Troyes.:</u> Enlèvement de matériaux à l'emplacement de la v.117 <u>Pavillon S/Ch.de gare (22 rue Sarrail).:</u> Couverture en cours <u>Pavillon S/C.Dépôt.:</u> (partie disloquée) Démolition et récupération de matériaux terminés. <u>Pavillon 5 rue Denton.:</u> Démolition et récupération de matériaux.	mêmes travaux Déblaiement du bâtiment du Mel Roulant mêmes travaux

Ouvrages d'Art: Voir rapport de M. JOBERT

Faits marquants .:

Pas d'alerte
 Une équipe de 9 agents du District 223 est occupée à la préparation de ponts provisoires pour les besoins de l'Arrondissement.
 Les 72 requis restants rentreront à leur usine lundi 31 courant.

Troyes-Preize, le 29 Juillet 1944
 Le Chef de Chantier:

Stuppig

GARE ET DEPOT LE TROYES - PREIZE

M. Chopin
RE. ISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMB. RDMENTS
DES 1^{er} et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 30 JUILLET 1944 (Dimanche)

7 h.30 à 11 h. 45

Amplitude de 13 h.15 à 18 h.00

Alertes ~~des~~ Néant ~~à~~

Désignation du chantier : Effectifs : Travaux effectués : Travaux prévus pour le lendemain

Voies de service: SNCF VB 3 Relevage de la voie 4 Voir
M. CHOPPIN Entreprise 12 du Boste O. compte-rendu du
(Faureau) 29 courant.

Faits marquants:

- Néant -

Troyes-Preize, le 30 Juillet 1944
Le Chef de Chantier:

Chopin

GARE ET DEPOT LE TROYES - PREIZE

RE. ISL EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMB. RDMENTS
DES 1^{er} et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 31 Juillet 1944

Amplitude de 7 h.30 à 11 h.45
13 h.45 à 18 h.00

Alertes de 11 h.50 à 12 h.15

Désignation du chantier : Effectifs : Travaux effectués : Travaux prévus pour le lendemain

Voies Principales: SNCF VB 21 Montage TJS Poste C. "
 M. MARIE

Voies de service: SNCF VB 1 Poste O: Relevage v.4) même travail
M. MARIE Entrepr. 13 Transbordnt: Pose v.15
Plateforme v.19

M. TITEUX SNCF VB 20 Dépôt: Relevage v.91 continuat. platef. V.91
Tr-Parc 77 Plateforme voie 117) même travail
en face ~~EX~~ 1^{er} rotonde.)
Comblement d'un trou 1^{er}) même travail
rotonde pour sortir une machine.
Pose v.91 pour raccord Voie provisre 87²
avec TJD terminé et mis pr évacuer 2 machines
en sce.
Récupération de pièces) d² et chargement
d'appareils réutilisables)
Classement de matériel récupéré au parc APG

Bâtiments: SNCF VB 2 Rotonde côté Troyes:)
M. RINDGEN Entreprises 31 Enlèvement de matériaux)
à l'emplacement de la v.117)
Pav. S/Chef Gare (r. SArrail))
Couverture en cours)
Pavillon 5 rue Danton:)
Démolition et récupération) mêmes travaux
de matériaux.)
Bâtiment du M.R.:)
Démolition)
Sablerie: Chargement)
de gravats sur wagon.)

Signalisation: SNCF VB 8 Poste C: Rétabl. transm.)
M. PIERRE EX 1 aiguille 11 C.) même travail
Dépôt: Ap. de manoeuvre branch^t) Poste R Rétabl.
voies 119-117 terminé) tr. carré
1R-2R

Force et Lumière
M. ARNOUX
...../

Désignation du chantier	Effectifs			Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Force et Lumière:</u> M. ARNOUX	SNCF	VB	5	Récupération de matériel.	Poste de transfor. Pose de câbles éclairage extérieur.
<u>Téléphonie:</u> M. MARCHAND	SNCF	VB	5	Poste C: Remise en service câbles 211, 213 & 214) même travail
	Entrepr.		2		
<u>Ouvrages d'Art:</u>	Voir rapport de M. JOBERT				

Faits marquants: Alerte de 11 h.50 à 12 h.15
 12 hommes de l'entreprise DROUARD sont occupés au chargement de mâchefer destiné à la Section 25. (Suite à acte de malveillance).

31 JUILLET 1944
 Le Chef de Chantier:

Flourens

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

RE. ISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMB. RD. EMENTS
DES 1^{er} et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 31 JUILLET 1944

7 h30 à 11 h.45

Amplitude de 13 h.15 à 18 h.00

Alertes de 11 h.50 à 12 h.15

Désignation du chantier : Effectifs ; Travaux effectués ; Travaux prévus pour le lendemain

Ouvrages d'Art: SNCF VB 3- Pont métallique km 163.400 L.40:
M. JOBERT Entrepr. 102 Reprise de maçonnerie de culée) de
PI de la Hte-Charme L.56:
Terminé: (sauf garde-grève et voie)

Egouts collecteurs:

Réparations en recherche de parties effondrées:

2 chantiers de fouilles

2 -- -- maçonneries

(Sous la v. 91 les travaux de mias
sont presque achevés)

} de

Fosse à vérins:

Démolition de maçonnerie pour récupération de
parties métalliques de l'appareil.

} de

P.I. des Charrières: km 163.301:

Dépose de tabliers métalliques v.45 et 47.

) de

Huilerie du Dépôt:

terminée

31 Juillet 1944

Le S/Ingénieur, Chef de Section:

GARE ET DEPOT LE TROYES - PREIZE

RE. ISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMB. ROUMENTS
DES 1^{er} et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 1^{er} Août 1944

Amplitude de (7 h.30 à 11 h.45
(13 h.15 à 18 h.00

Alertes de (13 h.35 à 14 h.16
(15 h.14 à 17 h.10

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Ouvrages d'art</u> M. JOBERT	SNCF VB 3	Pont métallique km. I63.400	} d ^e
	Entreprises 92	L. 40.- Maçonnerie de cou- ronnement d'une culée	
		PI des Charrières, km. I63.301	} d ^e
		Démontage de tabliers v.45-47	
		<u>Egouts-collecteurs.</u> - Réparation en recherche de parties effondrées :	} d ^e
		2 chantiers de fouilles	
		2 chantiers de maçonneries	
		<u>Toboggan.</u> - Démolition de B.A.	d ^e
		<u>Fosse à vérin.</u> - Démolition de maçonnerie et récupération de matériel.	d ^e

Troyes, le 1^{er} Août 1944
Le Sous-Ingénieur,

GARE ET DEPOT LE TROYES - PREIZE

RE. ISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS
DES 1^{er} et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 1er Août 1944

Amplitude de (7 h.30 à 11 h.45
(13 h.15 à 18 h.00

Alertes de (13 h.35 à 14 h.16
(15 h.14 à 17 h.10

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. MARIE	SNCF VB 7	L. 40. Entretien v.I et II déconsolidés, km.163.500 au km.163.200	
<u>Voies de service</u> M. COUTURE	SNCF VB 20 Entreprise 9	Relevage v.4 (Poste 0) terminé Plateforme et pose v. 15 Transb	Relevage v.3 Transb } même travail et plateforme v. 19 Transb
M. MARIE	SNCF VB 34 Train-Parc 78 Entreprise 5	Dépôt.- Plateformes v. 9I et II7 Récupération de pièces d'appareils réutilisa- bles. Classement de traverses récupérées au parc de l'A.P.G.	} mêmes travaux
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 10 EK I	Poste C. Rétabliss ^t transmission rigide 11 manoeuvre aig. et bloc 7. Poste R. Rétabliss ^t transmission carré 1 ^R -2 ^R terminé.	} même travail et manoeuvre jonction r-r
<u>Force & Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 5	Pose de câbles éclairage extérieur entre poste de transformation et li- gne de distribution.	} même travail
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 3	Poste C. Remise en état câbles 2II, 2I3 et 2I4.	} même travail.
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 2 Entreprises 32	Rotonde côté Troyes Enlèvement de matériaux à l'emplacement de la voie 117	} même travail

..../

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Bâtiments</u> (suite)		<u>Pavillon S/Chefs de gare</u> <u>22, r. Sarrail.-</u> Couverture terminée.	} mêmes travaux.
		<u>Pavillon 5, rue Danton</u> Démolition et récupération de matériaux.	
		<u>Bâtiment du Matériel Roulant.-</u> Démolition.	
		<u>Sablerie.-</u> Chargement de gravats sur wagon.	

Ouvrages d'art - Voir rapport spécial de M. JOBERT.

Faits marquants.- Alertes de : 13 h.35 à 14 h.16
15 h.14 à 17 h.10

- L'Entreprise DROUARD (12 hommes) rassemble le matériel de voie qui était stocké aux abords du plan J pour les travaux de Barberey.
- Une équipe de 12 hommes est occupée à la préparation de ponts provisoires pour les besoins de l'Arrondissement.
- Le Train-Parc n°35 est parti à 13 h.30 pour Bouilly-Roncenay (acte de mâtveillance).

Troyes, le 1er Août 1944
Le Chef de chantier,
Le S/Ingénieur, Chef de Section,

Shrossing

GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE

Remise en état des destructions causées par les bombardements
des 1^{er} et 30 Mai 1944.

JOURNÉE DU 2 AOUT 1944.

Amplitude { 7 h.00 à 12 h.00
7 h.30 à 11 h.45
~~13 h.15 à 18 h.00~~
13 h.30 à 18 h.

Alertes de { 10 h.13 à 10 h.50
16 h.38 à 18 h.06

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Ouvrages d'art M. JOBERT	SNCF VB 3	Pont métallique km. I63.400	} d ^e
	Entreprises 9I	L.40. Maçonnerie de cou-ronnement d'une culée	
		PI des Charrières km. I63.30I	} d ^e
		Démontage des tabliers sous v.45-47 et dégagement des maçonneries à réparer)	
		<u>Egouts-collecteurs.-</u> Réparation en recherche de parties effondrées :	} d ^e
		2 chantiers de fouilles 2 chantiers de maçonneries	
		<u>Toboggan.-</u> Démolition de B.A.	d ^e
		<u>Fosse à vérin.-</u> Démolition de maçonnerie et récupération de matériel	} d ^e

Troyes-Preize, le 2 Août 1944
Le Sous-Ingénieur,

Jobert

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

Remise en état des destructions causées par les bombardements
des 1^{er} et 30 Mai 1944.

JOURNEE DU 2 AOUT 1944

Amplitude (~~7^h00 à 12^h00~~) (10 h.13 à 10 h.50
~~7^h30 à 11^h45~~)
~~13^h15 à 18^h00~~) Alertes de (16 h.38 à 18 h.06
 13^h30 18^h00

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies de service</u> M. COUTURE	SNCF VB 51 Entreprises 12	Relevage appareils tête faisceau Transb ^t côté Paris. Pose v.15 Transb ^t terminée. Plateforme v.19 Transb ^t Relevage v.25,27 & 29 transb ^t (côté Troyes) Récupération de petit matériel. Transport de rails récupérés au parc de l'Arrdt et classement.	mêmes travaux Réparation coupure voie 23
M. MARIE	SNCF VB 22 Entreprise 5	<u>Dépôt.</u> - Pose voie provisoire 87 ^m pour évacuer 2 machines. Classement de traverses récupérées.	mêmes travaux
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 1 Entreprises 31	<u>Rotonde côté Troyes</u> <u>Déblaiement</u> pour évacuer une machine. <u>Pavillon 5 rue Danton</u> Démolition et récupération de matériaux; <u>Bâtiment du Matériel Roulant.</u> - Démolition et récupération. <u>Sablerie.</u> - Enlèvement de gravats.	mêmes travaux
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB II EK 1	Rétablis ^t transmission rigide 11 ^m , manoeuvre aig. et bloc 7 ^m Poste funiculaire n°2: manoeuvre à pied d'oeuvre jonction r-r	même travail Réparation de coffrages.
<u>Force & Lumière</u>	SNCF VB 6	Pose câbles éclairage extérieur entre poste de transformation et ligne de distribution	même travail

..../

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 5	Poste C. Remise en service câbles 211, 213 & 214 (211 et 214 terminés) Réparation câble 272 et câble à quatre quarts)	} mêmes travaux
<u>Ouvrages d'art</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT		

Faits marquants.

Alertes de 10 h. 13 à 10 h. 50
16 h. 38 à 18 h. 06

- L'entreprise Drouard (12 hommes) a chargé du matériel de voie pour Lusigny, Montigramey et Luyères (actes de malveillance).
- Une équipe de 10 hommes est occupée à la préparation de ponts provisoires pour les besoins de l'Arrondissement.

Troyes, le 2 Août 1944
Le Chef de chantier,
Le S/Ingénieur, Chef de Section,

Fluorin

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS
DES 1^{er} & 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 4 AOUT 1944

Amplitude de 7 h à 12 h-13h 30 à 18 h Alertes de NEANT à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies de Service</u> M. COUTURE	SNCF VB 29 Entreprise I	Plate-forme et pose voie 19 du Transbt. Transport de rails récupérés. au parc de l'Arronât et classement.	} mêmes travaux.
M. MARIE	SNCF VB 22	Dépôt-Posse voie provisoire 87 ^e pour évacuer 2 machines-terminées Classement de traversées récupérées	} Plate-forme voie 91 } même travail;
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN.	SNCF VB I Entreprises 26	Rotonde côté Troves Déblaiement pour évacuation d'une machine Pavillon, 5 rue Danton Démolition et récupération de matériaux.	} même travail.
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 4 EX I Entreprises 5	Rétablissement transmission rigide II Renchâssement manoeuvre sig. et bloc 7 Postes funiculaires n° 1 à 2 : réparation de coffrage.	} mêmes travaux.
<u>Force et lumière</u> M. ARNOUX	"	"	"
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 3	Réparation câble n° 272 et à 4 quartes.	} même travail.
<u>Ouvrages d'art.</u>	Voir rapport spécial de Monsieur JOBERT.		

..../

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
-------------------------	-----------	-------------------	----------------------------------

Faits marquants.

1'Entreprise DROUARD (12 hommes) a travaillé au chantier de Luyères (acte de malveillance)
 les 30 hommes du Dt 223 sont occupés à St Julien (bombardement du 3 Aout).

TROYES, le 4 Aout 1944
 Le Chef de Chantier,
 Le S/Ingénieur Chef de Section,

Strohmig

GARE ET DEPOT LE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS
DES 1^{er} & 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 4 AOUT 1944

Amplitude de 7 h à 12 h - 13 h 30 à 18 h Alertes de NEANT. à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Ouvrages d'Art</u> M. JOBERT	SNEF VB 3 Entreprises 91	<u>Pont métallique km</u> <u>153.400 L.40</u>	
		Reprise de couronnement de culée.	} de
		<u>PI des Charrières km</u> <u>153.301</u>	
		Démontage des tabliers sous voies 45-47.	} de
		<u>Egouts-Collecteurs</u> Réparation en recher che des parties effondrées:	
		2 Chantiers de fouilles	} de
		2 Chantiers de maçonneries	} de
		<u>Toboggan</u> Démolition de de B.A.	de
		<u>Fosse à ytrin</u> Démolition de maçonneries et récupération de matériel.	} de
		<u>Divers</u> Réparation de maçonnerie d'une vanne.	} de

TROYES, le 4 Aout 1944
Le 3/Ingénieur,

GARE ET LE POT LE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS
DES 1^{er} & 30 MAI 1944.

5 au
JOURNEES DES 8 Aout 1944

amplitude de 7 h à 12 h-13 h30 à 18 h. / 6 Alertes de 1 h 25 en ~~à~~ moyenne.

Désignation du chantier	Effectifs moyens.	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain jusqu'au 11 Aout.
<u>Voies de Service</u> M. MARIE	SNCF-VB- 46	Plate-forme et pose voie I9 du transbordement. Dépôt- Pose voie 9I transport de rails récupérés au parc de l'Ardrêt et classement. Classement de traverses récupérées.	mêmes travaux.
<u>Bâtiments.</u> M. RINDGEN.	"	"	"
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF-VB- 9 Ex I	Rétablissement transmission rigide aiguille II Postes funiculaires n° I et 2 réparation des coffrages. Transmission rigide aiguille 5 R	mêmes travaux.
<u>Force lumière</u> M. ARNOUX	"	"	"
<u>Téléphonies</u> M. MARCHAND	SNCF VB 3	Réparation câble n°272 et à 4 quartes terminée. Dépose câble de campagne	même travail.
<u>Ouvrages d'Art.</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT.		

Faits marquants

1'Equipe Force lumière travaille à St Julien (remise en état des installations après bombardement).
1'Equipe "Bâtiments" déblaie les bâtiments avariés à St Julien. Le Personnel du District 222 est occupé à la remise en état des voies de la bifurcation de St Julien. Il quittera ce chantier dès qu'une voie sera rétablie sur chacune des ligne intéressées.

TROYES, le 8 Aout 1944
Le Chef de Chantier,
Le S/Ingénieur Chef de Section,

Lucy

GARE ET DEPOT LE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS
DES 1^{er} & 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 8 AOUT 1944

Amplitude de 7 h à 12 h et de 13 h 30 à 18 h à Alertes de 10h22-12h10 à 14 h 56
13 h08 à 15 h 21 15 h 49

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Ouvrages d'Art.</u> M. JOBERT	SNCF VB 3 Entreprises 60	<u>Pont métallique au km I63.400 l 40</u> Reprise de couronnement de culée : terminé.	terminé.
		<u>P.I. des Charrières au km I63.301</u> démontage de tabliers sous voies 45-47 démolition de maçonneries des couronnements.	} } de
	<u>Egouts collecteurs</u>	Réparation en recherche des parties effondrées :	
	I chantier de fouilles.		} de
	I de maçonneries.		} de
	<u>Toboggan</u>	Démolition de B.A.	de
	<u>Fosse à vérin</u>	Démolition de maçonneries.	de
	<u>Divers</u>	Réparation de maçonneries d'une vanne.	

TROYES, le 8 Aout 1944
Le Sous-Ingénieur,

Jobert

GARE ET DÉBZ DE TROYES - PREIZE (PLAN J et
Débranchement.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS
~~LES 13 et 14 AOUT~~ 1944.

10 AOUT

JOURNÉE DU 10 et du 11 Aout 1944

Amplitude de 7h à 12h et de 13h30 à 18h 3 Alertes de 1h 15 en moyenne.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<i>Voir de J₂</i>	SNCF 34 Entreprises 20	Comblement de trous au débranchement Dépose d'appareils.	Jusqu'au 15 aout 44 Pose d'appareils. Comblement de trous voies 2 et 4 au plan J.
<u>Force et lumière</u>	SNCF 6	Ramassage de fils coupés pose d'un poteau de 12 m et rétablissement circuit éclairage intérieur.	Epissures et pose des fils coupés.

TROYES-PREIZE, le 11 AOUT 1944

Le Chef du District 222,

Trois

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS
DES 1^{er} & 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 11 AOUT 1944

amplitude de (7 h.00 à 12 h.00)
(13 h.30 à 18 h.00)

Alertes de 10 h.45 à 11 h.35
12 h.30 à 13 h.15

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF VB 4I Entreprises 58 Requis II2 O. Todt 7	Partie entre km.170.050 et 170.300.- Dépose de v.I et II, L.40 d* L.57 Préparation plateformes pour v.I L.57 et v.I L. 40. Démontage d'appareils de voie. Récupération de matériel	même travail
M. COUTURE	SNCF VB 5I Entreprises 2I Requis IIO O. Todt 7	Partie entre km.169.900 et 170.050.- Dépose v. I et II, L.40 d* 57 Préparation de plate- forme ligne 57. Pose de voie I, li- gne 57. Pose de voie traver- sée du P.N. Récupération de maté- riel.	même travail
M. CONSTANT	XENEE Train-Parc 66 Requis 7I O. Todt 4	Partie entre km.169.700 et 169.900.- Préparation de plate- forme voie I, L.40. Pose de voie I, ligne 40. Dépose et réparation d'appareil de voie.	même travail
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB I9 Requis 8	Récupération de maté- riel de signalisation, d'enclenchements et de télécommunication.	même travail

..... /

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Signalisation</u> (suite)		Rétablissement du faisceau de transmissions rigides traversée du PN de Troyes n°2. Rétablissement de la manoeuvre à pied d'oeuvre de l'aig. I5 ^C .	même travail

Matériel employé provenant de dépose : NEANT.

Faits marquants.-

- Une équipe du 222° District ainsi que l'entreprise Drouard sont retournées à Preize pour réparation de voie (suite à bombardement).
- Une équipe du 223° District est toujours occupée à la réparation du pont ligne 57, km. I7I.I03.

Saint-Julien, le 11 Août 1944
Le Chef de chantier,
Le Sous-Chef de Section,

Hiteuf

GARE ET LEPOI DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS
DES 1^{er} & 30 MAI 1944.

JOURNEE ~~du~~ 9 au 11 AOUT 1944

Amplitude de 9h à 12h et de 13h30 à 18h 30 Alertes de 1 h 15 en moyenne.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain jusqu'au 15 Aout
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 5 EX I	Postes funiculaires n° 1 et 2 réparation de coffrages. Transmission rigide aiguille 5 R terminée. Poste C pose bloc-arrêt aiguille 16 ^c en remplacement d'un branchement 2 voies détruit.	même travail. même travail.
<u>Force et lumière</u> M. ARNOUX	"	" " " "	"
<u>Téléphonie.</u> M. MARCHAND	SNCF V ^B 3	Dépose de cable de campagne.	même travail soudures de fils sur la ligne.
<u>Ouvrages d'Art.</u>	Voir Rapport spécial de M. JOBERT.		
<u>Faits marquants.</u>	L'Achèvement des réparations prévues aux voies du Dépôt et du Transbordement sera entrepris dès que le personnel du District 222 ne sera plus occupé à St Julien. (Bombardement du 3 Aout 44)		

TROYES, le 11 Aout 1944

Le Chef de Chantier,
Le S/Ingénieur Chef de Section,

Guigney

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS
DES 1^{er} & 30 MAI 1944.

JOURNEES DU 9 au 11 Aout 1944

Amplitude de 7h à 12h et de 13h30 à 18h Alertes de 10 h 45 à 11 h 35

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain jusqu'au 15 Aout 44
<u>Ouvrages d'Art.</u> M. JOBERT	SNCF VB 2 Entreprises 56	<u>P.I. des Charrières</u> <u>kil. 162.301</u> le démontage des tabliers sous voies 45-47 est <u>terminé.</u> Remise en état des maçonneries	de
	<u>Egouts-Collecteurs</u> Réparation en recherche des parties effondrées :	I chantier de fouilles. I de maçonneries.	de
	<u>Toboggan</u>	Démolition de B.A.	de
	<u>Fosse à vérin</u>	démolition de maçonneries.	de

TROYES, le 11 Aout 1944

Le Sous-Ingénieur,

Jobert

M. Bouché

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

 REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS
 DES 1^{er} & 30 MAI 1944.

JOURNEE DU

 14. 15. au 15. Aout 1944.

Amplitude de 7h à 12h et de 13h30 à 18h/ 4 Alertes de 1 h en moyenne.

Désignation du chantier	Effectifs moyens.	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 3 EX I	Postes funiculaires N° 1 et 2 réparation de coffrages. Poste C pose bloc arrêt aiguille 16 en remplacement d'un branchement 2 voies détruit. (terminé).	jusqu'au 18 Aout. ds rétablissement transmission aiguille II C.
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 3	Dépose de câble de campagne terminée. Soudures sur les de fils sur la ligne terminée.	Parachèvements armoires. de Coupure (PV. Préize)
<u>Ouvrages d'Art</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT.		
<u>Faits marquants.</u>	L'Achèvement des réparations prévues au Dépôt et au Transbordement sera entrepris dès que le Personnel du District 222 ne sera plus occupé à St Julien. (Lombard le 3 Aout 1944)		

TROYES, le 16 Aout 1944
 Le S/Ingénieur Chef de Section,

Stumy

GARE ~~XXXXXXXXXX~~ DE TROYES - PREIZE (PLAN J et débranchement.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS
DES ~~12 au 15 Aout 1944~~ 1944. Du 10 Aout 1944

JOURNEE ~~du~~ des 12 au 15 Aout 1944.

Amplitude de 7h à 12h et de 13h30 à 18h. 4Alertes de 1 heure en à moyenne.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies de Service</u> M. MARIE	SNCF VB 34 Entreprises I4	Comblement de trous au faisceau du débranchement et sur voies 2 et 4 du Plan J. Pose du croisement double de l'appareil n° 54.	Comblement de trous sur voies 4, 6 et 8 du Plan J. Pose de voie sur voies 2 et 4 du Plan J. Pose de l'aiguillage de l'appareil n° 52.
<u>Force et lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 2	Confection d'épissures sur cables.	de

TROYES-PREIZE, le 16 Aout 44

Le Chef de Chantier,

Trang

GARE ET LELOT DE TROYES - PREIZE

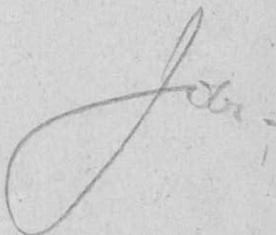
REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS
DES 1^{er} & 30 MAI 1944.

JOURNEES Des 12 au 15 Aout 1944

Amplitude de 7h à 12h et de 13h30 à 18h/ 4Alertes de une heure en moyenne.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain jusqu'au 18 Aout.
<u>Ouvrages d'Art.</u> M. JOBERT.	SNCF VB 2 Entreprises 43	<u>P.I. des Charrières</u> Km 163.301 Remise en état des maçonneries.	d ^e
		<u>Egouts-Collecteurs</u> Réparation en recherche des parties effondrées :	
		I Chantier de fouilles.	d ^e
		I d ^e maçonneries.	
		<u>Divers</u> Démolitions de maçonneries du toboggan et de la fosse à vérin.	
		Le pont tournant de 20 m (1 ^{er} rotonde) est déposé et chargé sur wagon (M.F.)	
		Des W.C. provisoires ont été installés.	

TROYES, le 16 Aout 1944
le Sous-Ingénieur,



GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS
DES 1^{er} & 30 MAI 1944.

JOURNEES Des 16, 17, 18 Août 1944.

Amplitude de 7h à 12h et de 13h30 à 18h 6Alertes de 1 H en à moyenne

Désignation du chantier	Effectifs moyens.	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain jusqu'au 23 août
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	BNCF VB 2 EX 1	Postes funiculaires I et 2- réparation de coffrages. Rétablissement manoeuvre bloc et aiguille 7	de de
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	Equipe détachée à Troyes.		Parachèvement armoire coupure PV Preize.
<u>Ouvrages d'Art</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT .		
<u>Faits marquants</u>	Néant.		

TROYES, le 18 Août 1944
Le S/Ingénieur Chef de Section,

Stropper

(PLAN J et Parc à machines.)

~~GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE~~

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS
DES ~~XXXXXXXX~~ ~~XXXXXX~~ 10 AOÛT 1944

JOURNEES Des 16, 17, 18 Août 1944.

Amplitude de 7h à 12h et de 13h 30 à 18h. Alertes de 1 h en moyenne.

Désignation du chantier	Effectifs moyens.	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain jusqu'au 23 Août
<u>Voies de Service</u>			
M. MARIE	SNCF VB 40 Entreprises I4	Comblement de trous sur voies 4, 6 et 8 du plan J. Pose de l'aiguillage de l'appareil n° 52 et de rails de raccord.	Comblement de trous Pose de voie sur voies 2 et 4 du plan J.
<u>Force et lumière</u>			
M. ARNOUX	SNCF VB 2	Confection d'épissures Rétablissement circuit d'éclairage.	d2;
<u>Signalisation Méca.</u>			
M. ARNOUX	SNCF VB 2	Remise en état de la manoeuvre à pied d'oeuvre de l'appareil N° 52 (terminé).	

TROYES-PREIZE, le 18 Août 1944

Le Chef de Chantier,

Futarié

GARE ET DEPOT LE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS
DES 1^{er} & 30 MAI 1944.

JOURNEES DU^{es} 16, 17, 18 Août 1944.

Amplitude de 7h à 12h et de 13h30 à 18h 6 Alertes de 1 h en moyenne.

Désignation du chantier	Effectifs moyens.	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain jusqu'au 25 août
<u>Ouvrages d'Art</u>	SNCF VB 2 Entreprises 48	<u>P.I. des Charrières</u> km 163.301 Remise en état des maçonneries.	de
	<u>Egouts-Collecteurs</u> Réparation en recherche des parties effondrées :	I Chantier de fouilles. I de maçonneries.	de
	<u>Divers</u> Démolition de maçonneries au toboggan et à la fosse à vérin.		

TROYES-PREIZE, le 18 Août 1944

Le S/Ingénieur,

Jou.

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS
DES 1^{er} & 30 MAI 1944.

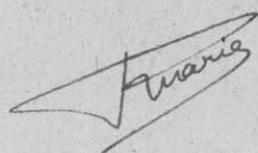
JOURNEES DES 19 Aout au 1 Septembre 1944.

amplitude de 7h à 12h et de 13h30 à 18h Alertes de " à "

Désignation du chantier	Effectifs moyens.	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain jusqu'au 5 Septemb.
<p>Voies de Service</p> <p>M. MARIE</p>	<p>SNCF VB 40</p> <p>Entreprises: néant.</p>	<p>Raccord et mise en état des voies I à 5 et 7 à I2 du plan J.</p>	<p>Raccord de la voie 6 du plan J.</p>
<p>Force-lumière</p> <p>M. ARNOUX</p>	<p>SNCF VB 3</p>	<p>Confection d'épissures et rétablissement des circuits d'éclairage.</p>	<p>Terminé.</p>

TROYES-PREIZE, le 1/9/44

Le Chef de District,



GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS
DES 1^{er} & 30 MAI 1944.

JOURNEES 19 au 22 Août 1944

Amplitude de 7h à 12h et de 13h30 à 18h I Alerte de 0^h 45 à

Désignation du chantier	Effectifs moyens	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain jusqu'au 25 Août
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 3	Poste funiculaire I et 2-réparation de coffrages. Rétablissement manoeuvre bloc et aiguille 7 ^e -terminé- Remise en état manoeuvre aiguille II	même travail. même travail.
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 2	Démoulage de boîtes récupérées pour réutilisation.	même travail.
<u>Ouvrages d'Art</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT.		
<u>Faits marquants.</u>	I Alerte de 14 h 15 à 15 h 00.		

TROYES-PREIZE, le 22 Août 44
Le S/Ingénieur Chef de Section,

Sh. J. J. J.

GARE ET DEPOT LE TROYES - PRELZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS
DES 1^{er} & 30 MAI 1944.

JOURNEES Des 19 au 22 août 1944

Amplitude de 7h à 12h et de 13h30 à 18h I Alertes de 45' a

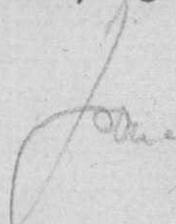
Désignation du chantier	Effectifs moyens.	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain jusqu'au 25 août.
<u>Couvrages d'Art</u> -M. JOBERT.	SNCF VB 2 Entreprises 54	<u>P.I. des Charnières</u> <u>km 163.301</u> Remise en état des maçonneries.	d ^e
	<u>Egouts-Collecteurs</u> Réparation en recherche des parties effondrées :	3 chantiers de fouilles. I d ^e de maçonnerie	d ^e
	<u>Divers</u> Démolition de maçonneries au <u>toboggan</u> et à la <u>fosse à verins</u> .		d ^e

NOTA.

L'effectif, momentanément réduit en faveur d'un chantier de voie (St Julien) est revenu à sa normale.

TROYES, le 22 Août 1944

Le S/Ingénieur



GARE ET LELOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS
DES 1^{er} & 30 AOUT 1944.

JOURNEES DES 23 Aout au 1^{er} Septembre 1944

Amplitude de 7h à 12h et de 13h30 à 18 h Alertes de " à

Désignation du chantier	Effectifs moyen.	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain jusqu'au 5 Septembre
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 5 EX I	Poste funiculaire I et 2-réparation de cof- frages. Remise en état manoeu- vre aiguille II ^c	} memes travaux.
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	équipe occupée à St Julien. (Bombardement du 3 Aout).		
<u>Faits marquants</u>	Les chantiers ont chômés du 23 Aout au 30 Aout. (retraite des Allemands).		

TROYES-PREIZE, le 1^{er} Septembre 1944
Le S/Ingénieur Chef de Section,

Stroop

~~GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE~~ PLAN J et PARC à MACHINES.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS
DES 1^{er} - 4^{er} - 5^{er} - 11^{er} - 1944. 10 Aout 1944

JOURNEE DU 2 SEPTEMBRE 1944

Amplitude de 7h à 12h et de 13h30 à 18h Alertes de " à "

Désignation du chantier	Effectifs moyens.	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
-------------------------	-------------------	-------------------	----------------------------------

Voies de Service

M. MARIE

SNCF VB 17

Entreprises: néant

Raccord et mise en service de la voie 6 du plan J.

Travaux du Plan J terminés.

Observations.

Les travaux au parc à machines commenceront dès relevage des machines avariées.

Troyes-Freize, le 5 Septembre 1944

Le Chef de District,

Lucius

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS
DES 1^{er} & 30 MAI 1944.

JOURNEES DES 16 au 19 Septembre 1944

Amplitude de 8 h. à 12 h. - 14 h. à 18 h. ~~Abandonner~~ à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies de service</u> M. MARIE	VB 50 EX 42	Entretien des voies dans les zones bombardées. Pose et mise en service voie I7 du Transbt-Plateforme v. II7 Dépôt Récupération et transport de traverses. Remise en état talus Rac cdt n°3.	même travail Pose d'une voie d'accès, au pont à machines par voies 73 et 45 Récupération et transport traverses. même travail.
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	VB 4 EX 1	Rétablissement des transmissions rigides aig. I2 ^C et I3 ^C	même travail
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	VB 1	Remise en état câbles armés et fils de lignes au poteau d'arrêt du poste A (terminé).	
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	Entreprises 68	Halle Transbt. Charg ^t de déblais. Atelier Dépôt. Déblaiement et rangement matériaux. WC et parc à houille Transbt. Déblaiement et rangement matériaux. Pavillon chef Dépôt Maçonneries intérieures et cheminées. Bureau provisoire Dépôt Maçonnerie, charpente métallique. Dortoir provisoire Dépôt Bâtiment Enklay, déblaiement Pavillon 5 rue Danton Démolition et rangement matériaux. Pavillon 22 rue Sarraill Maçonneries intérieures.	mêmes travaux

Troyes, le 19 Septembre 1944
Le Sous-Ingénieur, Chef de Section,

Kussin

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS
DES 1^{er} & 30 MAI 1944.

JOURNEES DES 20, 21 et 22 SEPTEMBRE 1944.

Amplitude de 8 h. à 12 h. et 13 h. 30 à 17 h. 30 Alertes de Néant. à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour les lendemains 23-25-26 Sept 44
<u>Voies de service</u> M. MARIE	SNCF VB 31 EX 68 Entreprises IO	Entretien des zones bombardées. Déblaiement des abords du PI rue Dan- ton. Dépose des appareils 65, 66, 87. Pose voie 27 au Triage. Transport et récupération de traverses. Réfection talus raccdt n°3.	Entretien des zones bombardées. Pose d'une voie d'accès au parc à machines. Pose voie 73 - - 27 au Triage. Pose voie II7 au Dépôt. Pose d'une voie traversant la lère rotonde entre voie 97 et les ateliers. Transport et récupération de rails et traverses. Comblement de trous de bombes dans le talus du raccdt n°3.
<u>SIGNALISATION</u> M. PIERRE	SNCF VB 4 EK I	Rétablissement des transmissions rigides des sig. I2 et I3 Rétablissement de la transmission funiculaire du carré 2 ^o 3 voie I, L. 57 (terminé et en service le 21 à 18 h.).	} même travail
<u>Bâtiments</u> (M. RINDGEN)	Entreprises 55	Halle Transb. Evacuation gravois et reconstruction partielle des murs. Atelier Dépôt. Déblaiement et récupération de matériaux. WC et parc à houille transb. - Déblaiement et récupération matériaux (terminé)	} mêmes travaux

Lésignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Bâtiments (suite)		<u>Pavillon 22 rue Sarrail-</u> Maçonnerie. <u>Pavillon Chef de Dépôt-</u> Maçonnerie. <u>Bureau provisoires Dépôt</u> Maçonnerie, charpente métallique. <u>Dortoir près poste A -</u> Déblaiement et maçonnerie)	} mêmes travaux travaux

TROYES, le 22 Septembre 1944
 Le Sous-Ingénieur, Chef de Section,

Flussing

E.S.B.

G A R E D E T R O Y E S - P R E I Z EBOMBARDEMENTS AERIENS DES 1er et 30 MAI 1944

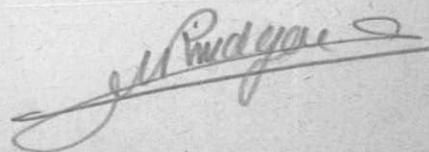
JOURNEE DU ... 8. Septembre ... 1944

Désignation des Batiments	Déblai Récup.	Maçon- nerie	Char- pente	Couv. ture	Menui- serie	Serru- rerie	Vitre- rie	Observ.
EFFECTIFS : S.N.C.F. ENTREPRISES	1 41	8						
GARE DE TROYES-PREIZE :								
Locaux Matériel Roulant	80%							
Remise en état quai faite dans bombardement		10%						
Démolition pavillon 5 Rue Danton	45%							
Pavillon 22 rue Darnaud - Remise en état définitif maçonneries intérieures		15%						
DEPOT DE PREIZE :								
Déblaiement atelier côté Paris	15%							

Renseignements complémentaires, incidents :

Troyes le 8.9.44 1944
Le Contrôleur Ppal. E.B.:

Alertes :



GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS
DES 1^{er} & 30 MAI 1944.

JOURNEES des 6 au 8 Septembre 1944.

Amplitude de 7h à 12h et de 13h30 à 18h ~~Alertes de~~ ===== à =====

Désignation du chantier	Effectifs moyen	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain jusqu'au 11 Sept
<u>Voies de Service</u> M. MARIE	SNCF VB 36 EX 6 Train-parc : 30	Montage et pose TJS I2c I3c -relevage voies II et I3 transbordement. Comblement de trous au parc à machines. Plateforme voie 9I.	} mêmes travaux.
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 3 EX I	Postes funiculaires I et 2 réparation de cof- frages. Remise en état des trans- missions carrés 5 ^c et 6 ^c terminée. Transmission jonction I3	
<u>Téléphonie et Force et lumière</u>	Equipes occupées à St Julien. (Bombardement du 3 Août 44)		
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN.	SNCF VB I Entreprise 49	Locaux du Matériel <u>Roulant.</u> - Déblaiement et range- ment de matériaux.	
	<u>Halte de Transbordement</u>	Remise en état des quais en maçonnerie.	} mêmes travaux;
	<u>Atelier du Dépôt</u>	Déblaiement Côté Paris <u>Immeubles</u> : 5, rue Danton- déblaiement et récupération de matériaux. 22, rue Sarrail - maçonneries intérieures.	

TROYES-FREIZE, le 8 Septembre 1944
Le S/Ingénieur, Chef de Section,

Strossig

ET

~~FAREXXXXXXXXXXXX~~ TROYES - PREIZE

PLAN J et Parc à

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS
DES ~~10 à 50 Août~~ 1944. 10 Août 1944 machines.

JOURNEES Des 6 au 22 Septembre 1944.

Amplitude de 7h30 à 12h et de 13h30 à 18h ~~Alertes de~~ à

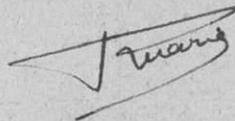
Désignation du chantier	Effectifs moyens	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies de Service.</u>			
M. MARIE	SNCF VB 15 EX 4	Comblement de trous Raccord et mise en service des voies 51, 53, 55 du parc à machines.	

NOTA.

La remise en état des voies après destructions causées par bombardement du 10 Août 1944 est terminée. Il ne sera plus fourni de rapport.

Troyes-Preize, le 22 Septembre 1944

Le Chef de District,



GARE ET DEPOT DE TROYES - PRELZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS
DES 1^{er} & 30 MAI 1944.

JOURNEE DES 23, 25 et 26 SEPTEMBRE 1944

Amplitude de (8 h.00 à 12 h.00
13 h.30 à 17 h.30

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies de service</u> M. MARIE	SNCF VB 43	Entretien dans zone bombardée	} même travail
	EX 76	Pose d'une voie d'accès au parc à machines.	
	Entreprises IO	Pose voie 75 Pose et mise en service v. 27 au Triage. Pose v. II7 au Dépôt Pose d'une voie traversant la lère rotonde entre v. 97 et les Ateliers.	} même travail
	Transport et récupération de rails et traverses. Comblement de trous de bombes dans talus du Raccord n°3.	} mêmes travaux	
<u>SIGNALISATION</u> M. ARNOUX	SNCF VB 3 EX 1		Rétablissement des transmissions rigides aig. I2 ^C et I3 ^C . Parachèvement de la pose du plancher du poste C.
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	Entreprises 62	Halle Transb. ^t Réfection partielle des quais. Atelier Dépôt. Démolition rangement matériaux, étayage charpente Pavillon 22, r. Sarrail et pavillon Chef Dépôt. maçonnerie. Bureaux provisoires Dépôt. Maçonnerie. Charpente métallique terminée. Butoir près p.A. Déblaiement et maçonnerie Pavillon S/Chefs gare cour PV. Récupération matériaux-décrochage de briques.	} mêmes travaux

Troyes, le 27 Septembre 1944
Le S/Ingénieur, Chef de Section,

Stuppig

GARE ET LELOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS
DES 1^{er} & 30 MAI 1944.

JOURNEE DUES 27, 28, 29 SEPTEMBRE 1944

(8 H.00 à 12 h.00
13 h.30 à 17 h.30

Alertes de

aux

Amplitude de		Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies de service</u> M. MARIE	SNCF VB 47 BK 86 Entreprises IO		Entretien dans zone bombardée. Pose voie 75, dépose appareil I34. Pose voie II7 Pose d'une voie traversant la ligne rondo entre v.97 et les ateliers. Transport et récupération de rails et traverses. Comblement trous de bombes dans talus du Raccord n°3	même travail Pose voies 75 et 77. même travail même travail même travail et combl ^t ligne 97 Dépose appareil n° I30.
<u>Signalisation</u> M. ARNOUX	SNCF VB 4 BK I		Rétablissement transmissions rigides alg. I ^{er} et I3 ^o (remises en service le 27/9, 18 h.)	pose de double-attaques.
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 3 Entrepr. 7		Réparation du câble armé n° I34. Confection de boîtes de jonction. Rebouchage de fouilles)	mêmes travaux
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 2 Entreprises 76		Halle de Transbord ^t Chargement de gravois sur wagon (terminé) Maçonnerie partielle des quais (terminé) Atelier Dépôt.- Déblaiement, rangement et récupération matériaux. Etalement charpente. Pavillon, 22 rue Sarraill.- Maçonnerie Pavillon Chef de Dépôt.- Maçonnerie. Bureaux provisoires Dépôt.- Maçonnerie et couverture	mêmes travaux

..../

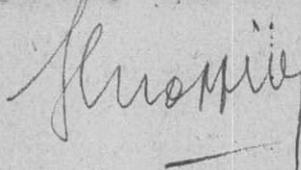
Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
-------------------------	-----------	-------------------	----------------------------------

Bâtiments
(suite)

Dortoir près poste A
Maçonnerie et couverture
Sablerie.- Maçonnerie
et couverture.
Dépt.- Construction d'
une baraque provisoire
pour transformateur.

mêmes travaux.

Troyes, le 30 Septembre 1944
Le 3/Ingénieur, Chef de Section,



GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REWISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS
DES 1^{er} & 30 MAI 1944.

JOURNEE DES 30 SEPTEMBRE, 2 et 3 OCTOBRE 1944.

amplitude de (8 h.00 à 12 h.00
(13 h.30 à 17 h.30

Alertes ~~xxxx~~

à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. MARIE	SNCF VB 12 EX 3	Entretien voies L. 40, km. 163.300 au km. 164.300..	
<u>Voies de service</u> M. MARIE	SNCF VB 30 EX 136 Entreprise 10	Entretien et nettoyage voies dans zone bombardée. Pose v. 75 Dépôt. Préparation plate-forme v. 77 Transport, récupération et classement de rails et traverses. Comblement trous de bombes dans talus Raccdt n°3 et de ligne 57. Chargement de terre en excédent.	mêmes travaux Pose v. 77 mêmes travaux et raccord v. 29 au Triage.
<u>Signalisation</u> M. ARNOUX	SNCF VB 10	Rétablissement des transmissions rigides des aiguilles 12 ^c et 13. Pose des doubles-attaques.	mêmes travaux
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 3	Réparation des câbles armés n° 134 et 130. Fouilles. Confection de manchons de raccords	mêmes travaux
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 4 Entreprises 51	Dépôt. - Déblaiement et rangement matériaux anciens bureaux et T.I.A. <u>Pavillon 22 r. Sarrail</u> Maçonnerie, menuiserie et chargement gravois sur wagon.	mêmes travaux

...../

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Bâtiments</u> (suite)		<u>Pavillon Chef de Dépôt</u> Maçonnerie. <u>Bureaux Dépôt.-</u> Maçonnerie. <u>Dortoir près poste A.-</u> Maçonnerie et couverture. <u>Pavillon S/Chefs gare</u> <u>cour PV.-</u> Décrochage de briques. <u>Sablerie.-</u> Chargement gravois sur wagons.	mêmes travaux.

Troyes, le 4 Octobre 1944.
 Le S/Ingénieur, Chef de Section,

Strossing

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS
DES 1^{er} & 30 MAI 1944.

JOURNEE DES 27,28,29 SEPTEMBRE 1944

amplitude de (8 H.00 à 12 h.00
13 h.30 à 17 h.30

Absentes de

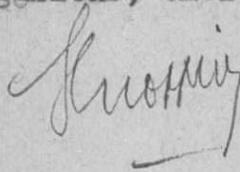
à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies de service</u> M. MARIE	SNCF VB 47 EX 86 Entreprises IO	Entretien dans zone bombardée. Pose voie 75, dépose appareil I54. Pose voie II7 Pose d'une voie traversant la lère rotonde entre v.97 et les ateliers. Transport et récupération de rails et traverses. Comblement trous de bombes dans talus du Raccdt n°3	même travail Pose voies 75 et 77. même travail même travail même travail et combl ^t ligne 57 Dépose appareil n° I30.
<u>Signalisation</u> M. ARNOUX	SNCF VB 4 EX I	Rétablissement transmissions rigides aig. I2 ^c et I3 ^c (remises en service le 27/9, 18 h.)	pose de double-attaques.
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 3 Entrepr. 7	Réparation du câble armé n° I34. Confection de boîtes de jonction. Rebouchage de fouilles)	mêmes travaux
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 2 Entreprises 76	Balle de Transbord ^t Chargement de gravois sur wagon (terminé) Maçonnerie partielle des quais (terminé) Atelier Dépôt. - Déblaiement, rangement et récupération matériaux. Etalement charpente. Pavillon, 22 rue Sarraill. - Maçonnerie Pavillon Chef de Dépôt. - Maçonnerie. Bureaux provisoires Dépôt. - Maçonnerie et couverture	mêmes travaux

..../

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Bâtiments</u> (suite)		<u>Dortoir près poste A</u> Maçonnerie et couverture <u>Sablerie.</u> - Maçonnerie et couverture. <u>Dépôt.</u> - Construction d' une baraque provisoire pour transformateur.	} mêmes travaux.

Troyes, le 30 Septembre 1944
Le S/Ingénieur, Chef de Section,



GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REWISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS
DES I^{rs} & 30 MAI 1944.

JOURNEE DES 4,5,6 OCTOBRE 1944.

amplitude de (8 h.00 à 12 h.00
13 h.30 à 17 h.30) Alertes de à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies de service</u> M. MARIE	SNCF VB 38 EX I37 Entrepr. 20	Entretien et nettoyage de voies dans zones bombardées. Pose v. 77 - - - Transport, récupération et classement rails & traverses. Raccord v.29 au Triage Combl ^t trous de bombes dans talus Raccdt n ^{os} 57 Chargement de terre en excédent	même travail Pose v.77 & 77 bis même travail Raccord v.31 au Triage. mêmes travaux
<u>Signalisation</u> M. ARNOUX	SNCF VB 3 EK 1	Pose double attaques aux aig. I2 ^c , I3 ^c et confection coffrages	même travail
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 3 Entrepr. 4	Confection boîtes jonction sur câble armé n ^o I32.	même travail
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 2 Entrepr. 50	Anciens bureaux Dépôt: Démolition & rangement matériaux. Pavillon 22 r. Sarrail: Maçonnerie maison et annexe. Pavillon chef Dépôt : Maçonnerie & couverture Bureaux provisoires Dépôt.- Maçonnerie Dortoir près poste A : Maçonnerie & couverture Sablerie: Chargement gravois sur wagons Local génératrice Dépôt Couverture. Approvisionnement des chantiers	mêmes travaux

Troyes, le 7 Octobre 1944.

Le S/Ingénieur, Chef de Section,

[Signature]