

Rubrique du plan de classement: 2400

Dossier Archives n° 35948

Dossier de Guerre n° 3 : Destruction par guerre.

111LM29/1  
(1939-1944)

TROYES

TROYES - PREIZE

LA CHAPELLE - St. LUC

2400-

71 Guerre 1939-1945

ARCHIVES  
VOIE SERVICE CENTRAL  
N° 35948

TROYES

TROYES-PREIZE

LA CHAPELLE-ST-LUC



SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES  
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

N° \_\_\_\_\_

Région de l'EST

VOIE ET BATIMENTS

Bureau du Classement

° ARRONDISSEMENT



Broyes et  
La Chapelle St Luc

EST - N° 2490 (3\*) - 10/E 36708 MAULDE et RENOU, Paris. 2797 (4-42)

- |   |  |
|---|--|
| 1 | Plans - centre au $\frac{1}{10000}$ figurant et retombée le nouveau dépôt et l'entretien à construire vers le triage de La Chapelle St. Luc.   |
| 2 | Projet d'agrandissement du triage de La Chapelle St. Luc. (projet approuvé)  |
| 3 | Reconstruction du dépôt de Broyes. <sup>(avec centre d'autorails)</sup> Établissement d'un Entretien, gare de vitelle unique. (avant-projet). (L'établ. de la Vitelle unique sera différé) |
| 4 | Sortir des destructions  |
| 5 | Liste des travaux provisoires demandés par le M.T.   |



①

Troyes

—

Plan-centre

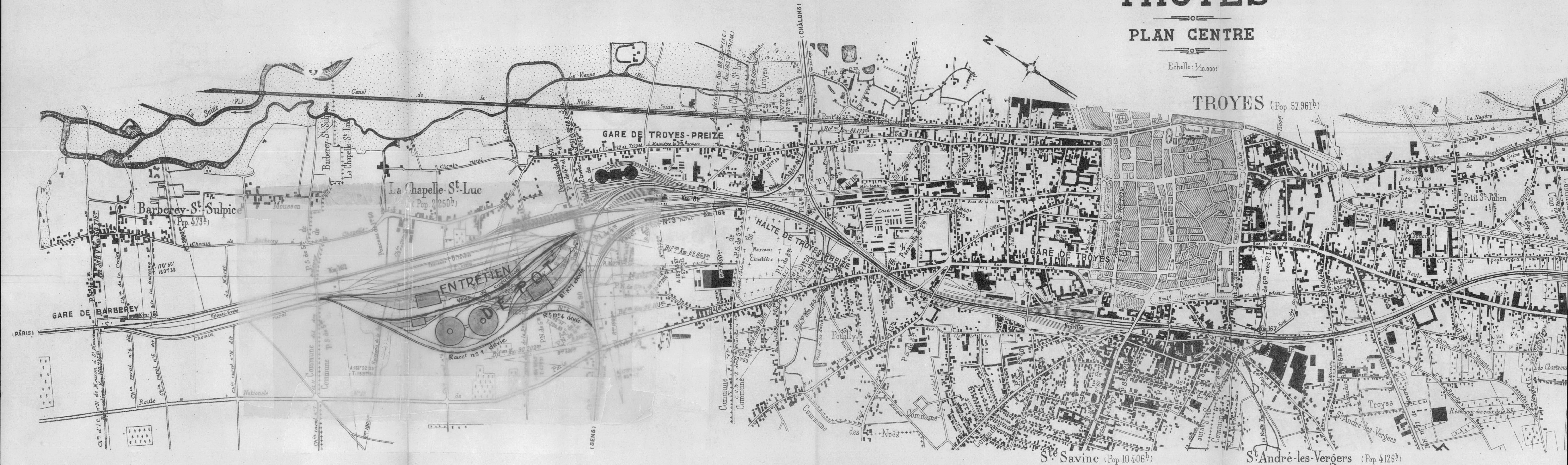
—

1

10.000<sup>c</sup>

—





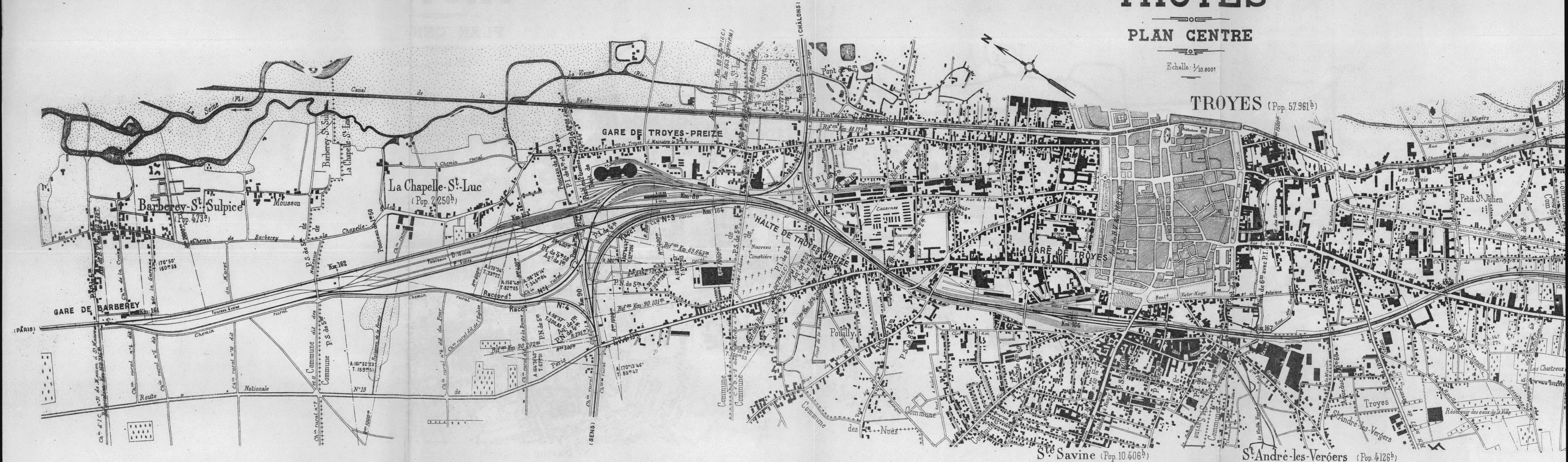


# TROYES

## PLAN CENTRE

Echelle: 1/10.000

TROYES (Pop. 57.961<sup>h</sup>)





(2)

Agrandissement du terage  
de La Chapelle H. Luc  
Approuvé par D. M. du 30.6.41

A - Notice

B - Plan du projet

C - Situation actuelle  
des lieux.

# TROYES - BARBEREY

## ----- Triage -----

### N O T I C E -----

Les installations actuelles du triage de la Chapelle-St-Luc ne répondent plus aux besoins du trafic, malgré la réalisation partielle (nombre de voies porté de 15 à 18) du projet d'amélioration du faisceau approuvé par décision ministérielle du 24 Avril 1940: les voies sont trop courtes et en nombre insuffisant; le tiroir côté Bâle, affecté à la formation, n'a lui-même que 120 m. de longueur; le tiroir de débranchement côté Paris coupe les voies de raccordement N° 1 (Paris-Sens) utilisé pour le détournement des trains en cas d'obstruction sur la ligne de Paris à Bâle par exemple.

Le faisceau annexe de Troyes-Preize, également trop court, se prête mal à des opérations de triage et l'utilisation des deux chantiers susvisés nécessaire à certaines périodes, complique les manœuvres et occasionne des pertes de temps importantes.

Pour réaliser, aux abords de Troyes, une installation de triage adaptée aux besoins et permettant une réduction des frais d'exploitation nous présentons le projet ci-joint, qui comporte:

- l'établissement, entre la station de Barberey et le faisceau de la Chapelle-St-Luc, d'un faisceau de 6 voies (plus 6 voies éventuelles) ayant chacune 750 m. de longueur utile, dont 5 pour l'attente à l'arrivée et 1 pour l'attente au départ vers Châlons et Sens;
- l'agrandissement du faisceau de la Chapelle-St-Luc, qui porterait 21 voies de 750 m. de longueur utile, plus 9 voies éventuelles dont 16 seraient affectées au débranchement et 5 à la formation; un tiroir spécial de 750 m. plus un tiroir éventuel avec bosse, serait établi pour ces dernières opérations;
- l'établissement d'une bosse de débranchement, avec voie de contournement, entre les deux faisceaux;
- la pose, le long et au sud du faisceau de débranchement, de deux voies servant à la circulation des machines à l'entrée et à la sortie des trains de la direction de Bâle. Ces voies, ainsi que le tiroir de formation, franchiraient le chemin rural des Charrières, pour lequel on établirait un P.I. ainsi que le Raccordement N° 1, sous lequel on construirait un passage à 2 travées qui ménagerait la visibilité pour les manœuvres et permettrait le passage éventuel d'une 4° voie.
- la déviation à son emplacement définitif et l'allongement, sur 2 Km environ côté Paris, du raccordement N° 1, dont la bifurcation avec la ligne de Paris à Bâle serait reportée du Km. 161.896 au Km. 160.735. Le raccordement serait ainsi indépendant des installations de triage.

.....



Des voies d'accès sont prévues sur ce raccordement qu'emprunteront les mouvements de machines de ou pour le dépôt de Troyes et les trains des directions de Châlons et de Sens. A cet effet, son profil en long serait amélioré sur 500 m. environ la déclivité de 15 mm. étant ramenée à 9,4 mm. pour la voie II et à 12 mm. pour la voie I.

- L'aménagement d'installations pour la vérification du frein continu des trains de marchandises.
- La construction de divers bâtiments du Service (Bureaux et Magasins, réfectoire et lavabos-vestiaires pour agents de manoeuvres).
- L'installation d'un chantier pour l'équipe de la Voie.
- La modification de la signalisation actuelle et l'installation de postes de manoeuvre pour les deux faisceaux.
- L'éclairage électrique du triage (Voies et Bâtiments) et l'établissement des liaisons téléphoniques nécessaires au Service.

Ces améliorations permettront de débarrasser les voies principales de la ligne de Paris à Bâle de la circulation des trains des directions de Châlons et Sens, ainsi que des mouvements de machines entre le dépôt et le triage.

Ces divers travaux nécessiteront:

- l'allongement de l'aqueduc du Km. 162.264;
- la déviation du chemin rural des Nozeaux qui franchit la ligne de Paris à Bâle par un P.S. de 4 m. comportant une travée en bois et que l'on remplacerait par un P.S. en béton armé de 5 m. de largeur auquel ferait suite un ouvrage du même type, au-dessus des voies du débranchement et du raccordement N° 1;
- la déviation du chemin rural des Charrières, avec P.I. sous les voies de circulation et le tiroir de formation, ainsi qu'il est dit plus haut;
- la création, le long et à droite du raccordement N° 1, d'un chemin d'exploitation relié au chemin latéral à la halte de Barbercy du côté droit, ainsi qu'aux chemins des Nozeaux et des Charrières; ce nouveau chemin franchirait le raccordement N° 4 par un P.N. de 5 m. sans barrières, en raison de la faible fréquentation du dit raccordement.

La dépense totale, évaluée à .....20.000.000<sup>f</sup> suivant détail estimatif ci-joint, est imputable au Compte d'établissement, le sous-compte "Installations supprimées" étant débité de la valeur primitive des installations supprimées, évaluées à 268.000 Frs et crédité de la valeur actuelle des matériaux utilisables provenant des installations, évalués à 143.500 francs.

Ces installations permettraient d'améliorer la réception des trains d'où économie dans le personnel des agents de trains et de machine et meilleure utilisation du matériel dont la rotation sera améliorée; en outre, la suppression du triage dans l'ancien faisceau de Preize procurera également une économie importante.

L'économie totale annuelle que permettra d'obtenir la réalisation du projet peut être évaluée à 2 millions.

L'exécution des travaux pourra être entreprise fin 1940 et terminée dans le courant de l'exercice 1943.

Croyes

1<sup>er</sup> Bombardement (1<sup>er</sup> Mai 44)

ARCHIVES

VOIE SERVICE CENTRAL

N° 35948



Groynes

1<sup>er</sup> Bombardement (1<sup>er</sup> Mai 1872)

Rapport de  
destruction

Dépêche N° 559  
Reçue de Troyes PR  
Le 1.5.44  
à 20h30

ET

LIGNES D. PARIS A LILLEHOUSE,  
de SENS à REVIGNY et de ST FLORENTIN à CHALONS

Le 1.5.44 vers 18h20, le triage et le dépôt de Troyes-Preize ont été bombardés. Ligne 40 coupée au Km. 164.100. Ligne 56 coupée entre les postes P et D, ouvrages d'art détruits. Ligne 57 Sud coupée à plusieurs endroits entre les postes C et K, ouvrages d'art détruits.

Raccordements N° 2 et 3 coupés. Voies 19 à 39 du triage bouleversées. Dépôt très endommagé, plusieurs machines avariées.

Pas de victimes connues parmi le personnel.

Trains détournés par St-Florentin, ligne Sud-Est et Montereau.

DT et PCI avisés.

GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

Bombardement du 1er mai

Détérioration aux ouvrages d'art

Pont métallique de 31 m ligne 57 au dessus ligne 40 - km. 163.396. -

Poutre treillis de droite du tablier voie 2 complètement coupée à 4 m environ de la culée côté Troyes l'affaissement de la poutre au droit de la coupe est de 0 m 80 environ. - Dans le milieu de cette même poutre l'aile inférieure est également sérieusement détériorée. La poutre est déformée en plusieurs points. - Plusieurs entretoises sont coupées.

P.S. de 5 m - km. 164.178 de la ligne 40 ( Voie du moulin )

Dans la travée centrale la chaussée est traversée par une bombe, une entretoise est entièrement coupée les vôtins de chaque côté sont effondrés.

Pont à T.M. de 5 m km. 88.688 de la ligne 56<sup>N</sup>

La culée côté Troyes sous les 2 poutres du tablier voie 1 et sous la poutre de gauche du tablier voie 2 est basculée vers l'avant, le surplomb maximum sous poutre de gauche voie I est d'environ 0 m 60.

GA (2)  
BT (1)

3ca



GARE ET DEPOT DE TROYES-FR

Bombardement du 1er mai

Détérioration des ouvrages d'art

Pont métallique de 31 m ligne 37 au dessus ligne 40 - km. 163.396. -

Poutre treillis de droite du tablier voie 2 complètement coupée à 4 m environ de la culée côté Troyes l'affaissement de la poutre au droit de la coupe est de 0 m 80 environ. - Dans le milieu de cette même poutre l'aile inférieure est également sérieusement détériorée. La poutre est déformée en plusieurs points. - Plusieurs entretoises sont coupées.

P.S. de 5 m - km. 164.178 de la ligne 40 ( Voie du moulin )

Dans la travée centrale la chaussée est traversée par une bombe, une entretoise est entièrement coupée les vôtins de chaque côté sont effondrés.

Pont à T.M. de 5 m km. 88.688 de la ligne 56<sup>N</sup>

La culée côté Troyes sous les 2 poutres du tablier voie 1 et sous la poutre de gauche du tablier voie 2 est basculée vers l'avant. le surplomb maximum sous poutre de gauche voie I est d'environ 0 m 60.

NOTA D'INFORMATION

Bombardement du 1er mai

## Détérioration aux ouvrages d'art

Pont métallique de 31 m ligne 57 au dessus ligne 40 - km. 163.396. -

Poutre treillis de droite du tablier voie 2 complètement coupée à 4 m environ de la culée côté Troyes l'affaissement de la poutre au droit de la coupe est de 0 m 80 environ. - Dans le milieu de cette même poutre l'aile inférieure est également sérieusement détériorée. La poutre est déformée en plusieurs points. - Plusieurs entretoises sont coupées.

P.S. de 5 m - km. 164.178 de la ligne 40 ( Voie du moulin )

Dans la travée centrale la chaussée est traversée par une bombe, une entretoise est entièrement coupée les voutins de chaque côté sont effondrés.

Pont à T.M. de 5 m km. 88.688 de la ligne 56<sup>N</sup>

La culée côté Troyes sous les 2 poutres du tablier voie 1 et sous la poutre de gauche du tablier voie 2 est basculée vers l'avant. le surplomb maximum sous poutre de gauche voie I est d'environ 0 m 60.



NOTA: BOMBARDIER

Bombardement du 1er mai

## Détérioration aux ouvrages d'art

Pont métallique de 31 m ligne 57 au dessus ligne 40 - km. 163.396. -

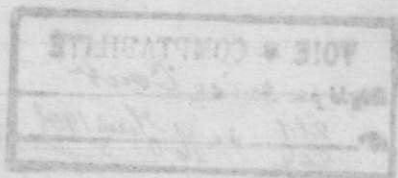
Poutre treillis de droite du tablier voie 2 complètement coupée à 4 m environ de la culée côté Troyes l'affaissement de la poutre au droit de la coupe est de 0 m 80 environ. - Dans le milieu de cette même poutre l'aile inférieure est également sérieusement détériorée. La poutre est déformée en plusieurs points. - Plusieurs entretoises sont coupées.

P.S. de 5 m - km. 164.178 de la ligne 40 ( Voie du moulin )

Dans la travée centrale la chaussée est traversée par une bombe, une entretoise est entièrement coupée les voûtins de chaque côté sont effondrés.

Pont à T.M. de 5 m km. 88.688 de la ligne 56<sup>N</sup>

La culée côté Troyes sous les 2 poutres du tablier voie 1 et sous la poutre de gauche du tablier voie 2 est basculée vers l'avant. le surplomb maximum sous poutre de gauche voie I est d'environ 0 m 60.





CHEMINS DE FER  
DE L'EST

EXPLOITATION

CONTRÔLE

N° H 26 C. C.

# COMMUNICATION

à Monsieur l'Ingénieur en Chef de la Voie



Paris, le 18 Juillet 1905.

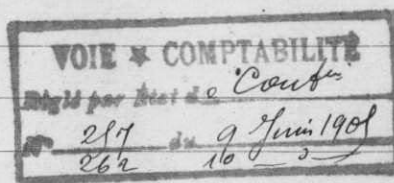
Mon cher Camarade,

J'ai l'honneur de vous informer que par l'état de virement N° 2194, de ce jour, la Comptabilité Générale reçoit avis de porter au Débit du Service de la Voie la somme de 32.803,56<sup>5</sup>, réglée au Chemin de Lyon, d'après pièces justificatives ci-jointes.

Votre dévoué Camarade,  
Le Chef de l'Exploitation

POUR LE CHEF DE L'EXPLOITATION

LE CHEF DE L'EXPLOITATION ADJOINT.



P<sup>te</sup> 14.008,24  
18.794,72

Rapport sommaire sur le bombardement du  
Dépôt de Troyes-Preize du 1er Mai 1944.  
-----

Le 1er Mai 1944, vers 18 h. 25, le Dépôt de Troyes-Preize a été bombardé par 3 vagues successives d'avions, de chacune 18 à 20 appareils volant en direction Sud-Nord. Le bombardement n'a duré que quelques minutes. La zone bombardée s'étend du poste A. de la ligne 40 à la halte de Troyes-Preize. Il a été relevé environ une centaine de points de chute dans les emprises du chemin de fer.

*Sans*  
Les voies principales ont été coupées en plusieurs points :

ligne 40	5 points
" 57S	3 "
" 56N	1 "
Ract N° 2	3 "
Ract N° 3	1 "

Les voies de l'ancien triage et du dépôt ont été également sévèrement touchées. Les rotondes et l'atelier sont inutilisables ainsi que le toboggan. Les autres bâtiments ont été plus ou moins endommagés.

Des dégâts ont été occasionnés à 3 ouvrages d'art.

Les 2 réservoirs situés à côté des rotondes sont détériorées et les conduites d'eau ont été coupées en plusieurs endroits.

Les destructions les plus importantes au point de vue signalisation sont situées au Poste C. (détruit) et aux abords du Pont de Sens (groupes de signaux C.A.T. R V. II<sup>40</sup> Km. 163.583 et D.A. V.I. 40 Km. 163.456).

La ligne télégraphique principale qui longe le Raccordement N° 3 a été détruite par endroits sur 1200 m environ.

Ci-joint 4 relevés des dégâts causés aux installations du chemin de fer et un plan d'ensemble et indiquant les points de chute et les zones détruites.

Ni tué ni blessé parmi le personnel V.B.

Troyes, le 2 Mai 1944  
L'Ingénieur Responsable,  
Dauvry



Bombardement du 1er Mai

## PROCES-VERBAL

11.000 43.223 d'une conférence tenue le 9 Mai à 14 heures  
entre les 3 chefs d'Arrondissement intéressés

Les travaux faisant l'objet de la Conférence du 2 Mai étant sur le point d'être terminés, une nouvelle réunion a été tenue le 9 Mai pour déterminer la deuxième tranche de travaux à exécuter.

Ceux-ci sont par ordre d'urgence :

## I - Pour le Service de la TRACTION :

1° - L'achèvement du dégagement des toitures des rotondes de tous les matériaux dont la chute pourrait blesser le personnel qui va être amené à travailler dessous et le rétablissement de la couronne d'amenée du courant électrique au moteur du pont tournant de la rotonde côté Paris.  
La réfection du mur de cuvelage du pont de cette rotonde.

2° - Le dégagement du pont tournant de la rotonde côté Troyes.

3° - Le rétablissement de la voie 75, puis des voies 77, 77 bis, 79 et 79 bis pour permettre d'amener les machines aux abords des cases à combustible.  
En même temps, on aménagera les fonds de ces cases.

4° - Le rétablissement de la voie 97 pour pouvoir en utiliser la fosse.

5° - Rétablir la voie 87<sup>2</sup> pour sortir trois machines avariées.

Entre temps, construire entre les maisons du Chef et des Sous-Chefs Dépôt, un bâtiment de 6m x 6m pour y installer la lampisterie.

## 2 - Pour le Service de l'EXPLOITATION :

1° - La remise en état de la tête du faisceau de Troyes-Preize côté Troyes.

2° - La liaison des voies du faisceau de Troyes-Preize côté Paris avec la ligne 40 et le faisceau de la Chapelle Saint Luc comme avant le 1er Mai compte tenu des possibilités de passage sous le pont de Sens.

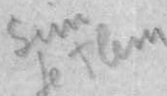
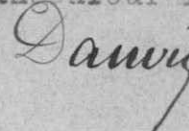
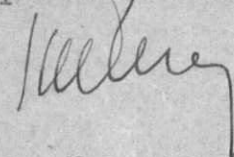
3° - La réparation de la halle de transbordement et du local de 6m x 4 qui sert aux agents de la S.N.C.F. et au personnel de l'Entreprise.

4° - La remise en état de la halle de Preize n'est pas urgente pour les besoins de l'Exploitation.

L'Inspecteur Principal

Le Chef de l'Arrondt  
Traction

L'Ingénieur Principal



2ème Arrt VB

10 Mai 1944.

4670 SG/

Monsieur le Chef du  
11 MAI 44 043.2 Service V.B.

Je vous adresse un exemplaire du  
~~procès-verbal~~ d'une conférence  
qui a été tenue le 9 Mai entre les  
Chefs des 3 Arrondissements pour  
déterminer la deuxième tranche de  
travaux de remise en état des ins-  
tallations bombardées à Troyes-  
Preize.

Cette pièce n'a pas encore été  
signée par le Chef de l'Arrondisse-  
ment de Traction parce qu'il est  
retourné à Reims et qu'il faut la  
lui envoyer.

L'Ingénieur Principal

*Dauvy*

*Vu Bea*

*M. Bouder  
M. Bouder*





23 MAI 44

Troyes le 22 mai 1944

11903 F  
042300

Elleouan le Chef de Service

Mr Boudier  
ET

Etant donné l'importance de l'avarie  
causée au toboggan du dépôt de Troyes -  
Preijs par le bombardement du 1<sup>er</sup> mai,  
nous avons convoqué les constructeurs de  
ce bâtiment pour examiner avec eux la  
possibilité de le remettre en état.

Je vous envoie un rapport de M<sup>r</sup> Jobert,  
Sous hygienier à Troyes, relatant les conclusions  
tirées de cette visite.

A notre avis, le toboggan de Troyes Preijs  
peut être réparé dans un délai de quelques  
mois.

Un examen plus approfondi de la Société  
Applevage est cependant nécessaire.

A. Pouch

Dauwig

Bombardement du Dépôt de Troyes-Preize  
le 1er Mai 1944 . ET

----- 11993 ET -----  
Rapport de M. JOBERT, Sous-Ingénieur Chef de Section H.C.  
au sujet des dégâts subis par le toboggan.  
-----

I - A la suite du bombardement du 1er Mai, la Société des GRANDS TRAVAUX en BETON ARME a envoyé sur place son Ingénieur, M. MILLET, pour répondre à notre convocation. La Société APPELVAGE n'était pas représentée; son Chef monteur était sur place.

Les constatations faites en commun se sont bornées à l'examen, assez sommaire, des parties endommagées de la construction. Il n'y a pas eu de conclusions.

3 bombes sont tombées auprès du toboggan: l'une intéresse le bâtiment principal, elle a coupé les poteaux P.I et P.II et crevé par des éclats le plafond à 5.50; une autre, le monte-charges, ébranlé seulement et l'autre l'aire à briquettes, démolie pour un tiers de sa surface. Une quatrième bombe, à l'écart, n'a eu que des effets de projection sur le pignon où est la tour du convoyeur. Une légère inclinaison du bâtiment s'accuse au-dessus du porte-à-faux au poteau P<sub>1</sub> (environ 6 cm pour 20m de hauteur). Le poteau à l'angle opposé P<sub>c</sub>, commun au bâtiment principal et au bâtiment du monte-charges a subi un effort de traction, accusé par de légères fissures à diverses hauteurs. D'après nos repères, le bâtiment n'a pas bougé depuis le bombardement.

La tendance des chefs de chantier des 2 Entreprises était de considérer l'installation comme ruinée. M. MILLET s'est réservé, désirant revoir ses calculs de résistance et se concerter avec nos Services d'Etudes à Paris.

Mon avis, - dont j'ai fait part à M. MILLET - est qu'on peut et qu'on doit conserver le bâtiment moyennant des mesures assez simples. Nous en avons déjà prises: déchargement du charbon, soutènement de l'angle N.E. par une palée entre les poteaux P<sub>1</sub> et P<sub>II</sub> jusqu'au sol très ferme: on a évité l'emploi de vérins dans ce provisoire. Nous préparons de nouvelles fondations en vue de la réfection immédiate des poteaux P<sub>1</sub> et P<sub>2</sub>.

Accessoirement à l'objet de cette visite, j'ai fait constater à M. MILLET certains points faibles de sa construction: reprises de béton sur des surfaces trop lisses (où seuls les fers ont travaillé), ce qui a favorisé la dislocation par décollement: contre-fiche, corps d'une trémie. En outre, le bâtiment du monte-charges, dont les cloisons ont généralement tenu, est ébranlé dans son ossature et particulièrement aux noeuds. Il est évident que cette partie de bâtiment moins chargée que le bâtiment principal, a été calculée pour une résistance moindre. Néanmoins, j'ai rappelé des observations faites à l'exécution quant à la verticalité des poteaux et aux reprises, encore visibles, aux noeuds. Il y a eu d'ailleurs entre le poteau P<sub>c</sub> et l'ossature du monte-charges, liés ensemble, certains efforts réciproques, susceptibles d'être déterminés: efforts aux noeuds du monte-charges, ou transmis par ces noeuds au poteau P<sub>c</sub>.

.....

II - En vue des réparations à faire pour la conservation de l'installation, il y aurait lieu de distinguer 4 groupes d'ouvrages (la partie mécanique en sus : Service M.T.) :

- 1) bâtiment principal et tour du convoyeur avec cuve souterraine
- 2) bâtiment des monte-charges
- 3) parties accessoires de ces bâtiments: escaliers, châssis vitrés, portes, canalisations, éclairage électrique, etc...
- 4) aire à briquettes.

1° - Au bâtiment principal, les dégâts sont les suivants :  
Ossature. Ceux signalés ci-dessus: poteaux P<sub>1</sub> et P<sub>2</sub> brisés; P<sub>3</sub> légèrement fissuré. La partie supérieure du bâtiment n'a pas souffert. La voute couvrant tout le bâtiment n'a en particulier aucune fissure.  
Planchers, voiles, cloisons, trémies. Le plancher est crevé près des poteaux P<sub>1</sub> et P<sub>2</sub>. Il y a quelques fissures aux cloisons, occasionnées en particulier par le mouvement du bâtiment du monte-charges. Il y a des parties de cloisons soufflées, mais il est à remarquer qu'aucun pan de cloison, même en briques, n'est tombé. A la cuve souterraine la cloison côté rotonde a été ébranlée et fissurée par vibrations du sol à partir de la bombe (1). La cloison S.O., où est la tour du convoyeur, a été atteinte par des éclats.

2° - Au bâtiment du monte-charges, il y a en particulier un poteau intermédiaire écrasé; il y a des fissures à la plupart des nœuds de l'ossature, ainsi que certains des scellements des parties métalliques. La bombe (2) est tombée contre le pignon N.O. dans un sol mou: fouilles de poste-abri en 1940 remblayées avec du machefer. La cloison la plus voisine est à peine soufflée.

Tous ces dégâts sont réparables.

Les piliers P<sub>1</sub> et P<sub>2</sub> seront en tout état de cause reconstitués. Les fissures des ossatures, notamment au monte-charges, pourront être sondées à certains nœuds, s'il y a quelque doute; mais à priori les fers me paraissent intacts: il n'y a déclatement du béton qu'en un point d'un poteau secondaire.

Les menues dislocations, crevasses ou criblures, des remplissages seront faciles à réparer au moins sommairement. La partie éventrée du plancher à 5.50 exigera sans doute le démontage d'engins mécaniques.

3° - Les parties accessoires de la construction constituent une série de menues réparations à envisager; une partie en est commencée avec le concours de la main d'œuvre M.T.

Pour les canalisations en particulier, il sera inutile de chercher à les reconstituer dans leur ensemble. Le sol fouillé par les bombes, ainsi que les anciennes fouilles de 1940 absorberont facilement toutes les eaux pluviales. Les descentes d'eau ne sont brisées que dans la proportion de 2 sur 5 et seulement à la partie inférieure du bâtiment

4° - A l'aire à briquettes, la partie conservée (2/3 de la surface) est fissurée, mais utilisable. La partie abattue a cinq poteaux détruits sur la file côté rotonde; elle pourra être reconstituée.

Nota pour l'installation mécanique, - Dans le bâtiment principal



et le monte-charges, cette installation ne paraît touchée que par l'ébranlement de la construction. A 5.50 toutefois, près des poteaux P1 et P2, les projections de la bombe, en crevant le plancher, ont tordu des supports métalliques et peut-être ébranlé ou endommagé des pièces métalliques. Sur l'aire à briquettes, une seule trémie reste en place.

III - En résumé, il me semble que le bâtiment et les installations puissent être remis en état de marche après une série de réparations relativement faciles à faire. Toutefois pour les conduire utilement, il serait intéressant de connaître le sens général des décisions prises ou à prendre quant à l'utilisation de l'installation.

Etant donné le nombre réduit des locomotives au Dépôt et sous la menace de nouvelles destructions, y a-t-il lieu de remettre, présentement, l'installation en état de marche, ou faudra-t-il démonter la machinerie et la garer en un lieu moins exposé jusqu'à la fin des hostilités ? Nous rappelons que la machinerie fonctionne électriquement.

a) En tout état de cause, les piliers P1 et P2 seront rétablis pour assurer la conservation du bâtiment aux moindres frais. En outre, de menues réparations seront poursuivies par mesure de sécurité.

b) au cas où le bâtiment (et la partie mécanique) devraient être réparés immédiatement, il faudrait faire appel aux constructeurs : Sté des GRANDS TRAVAUX en BETON ARME (et Société APPELVAGE). Nous attirons seulement l'attention sur les délais pris par ces entreprises, ou résultant des circonstances, pour l'exécution de la construction première. Dans une remise en état, nous envisagerions seulement les réparations indispensables au fonctionnement de l'installation et à la sécurité; ces réparations ne seraient pas exemptes de certaines imperfections: ainsi il nous paraîtrait tout à fait inutile de démolir des cloisons soufflées ou fissurées si elles peuvent subsister sans danger moyennant une consolidation de fortune. Il faudrait, en somme, réparer au plus juste et au plus vite.

c) en cas d'ajournement, nous nous bornerions aux réparations indiquées en a) et à celles qui pourraient résulter de décisions ultérieures.

Troyes, le 20 Mai 1944  
Le S/Ingénieur Chef de Section,

*Signature Jobert*



MA/  
2°AR.VB.  
n°4.760-SG/

CHEMINS de FER de l'EST  
VOIE  
-3 JUIN 44 043.788

TROYES le 2 Juin 1944

Monsieur le Chef du SERVICE REGIONAL VB

*M. G. Boule*  
Je vous adresse ci-joint <sup>1</sup> exemplaire<sup>s</sup> du P.V. de la  
Conférence tenue le 31 mai à la suite du bombardement du 30 mai 1944.

Ce P.V. n'est pas signé par l'Inspecteur du M.R. parce qu'il  
n'a pas été possible de le toucher depuis.

L'Ingénieur Principal,

*Sauvy*

Troyes-Preize

PROCES-VERBAL

Bombardement du  
30 Mai 1944

d'une conférence tenue le 31 Mai à 11 heures  
entre les Chefs des 2 Arrondissements EX et VB,  
l'Inspecteur du Matériel Roulant et le Chef de  
Dépôt Principal.

SITUATION LE 30 MAI AU SOIR - Les voies I et II de la ligne 40 sont  
coupées en 4 endroits, sur une longueur totale de 250m environ.

Le remblai de la ligne 57 a été coupé en deux endroits par des  
paquets de bombes.

Sur le raccordement N° 3, il y a une dizaine d'entonnoirs.

Les voies 4 et 6 et le triage de Preize sont encombrés de wagons  
chargés renversés par les bombes.

Quant au dépôt, les carcasses des rotondes ont seules conservé leur  
forme, tout le reste est détruit entre l'entrée du dépôt et la voie  
des Charrières. La fosse à vérins est très endommagée et le toboggan  
a été écrasé par deux bombes.

Le poste A. est intact, bien qu'une bombe soit tombée sur les  
principales à son pied.

PROGRAMME DE REMISE EN ETAT

Les conférents se sont mis d'accord pour dresser l'ordre d'urgence  
suivant de rétablissement des voies et installations :

D'abord rétablir la circulation sur la ligne 40 en empruntant la voie  
5 sur laquelle il n'y avait pas de train. Des équipes comblent les  
entonnoirs qui la coupent en quatre endroits et le M.R. dégage son  
gabarit en déplaçant les wagons projetés des voies voisines par les  
explosions.

On pourra circuler sur cette voie à partir du 1er Juin à 20 heures.

D'autres équipes comblent les entonnoirs des voies I et II de la  
ligne 40. Mais sous ces voies se trouvent plusieurs bombes non éclatées,  
~~et de fortes équipes de déminage ne peuvent pas pouvoir les enlever avant une~~  
semaine et la circulation ne pourra être rétablie qu'après leur enlève-  
ment.

Pour rétablir la circulation sur la ligne de Sens, de fortes équipes  
déblaient le raccordement N° 3. Mais les dégâts sont si importants  
qu'on ne pourra pas circuler sur la première voie avant le 4 Juin au  
soir.

Entre temps, le Matériel Roulant doit débarrasser les voies 4 et 6  
des nombreux wagons renversés qui les encombrant.

.....

Le Chef de Dépôt demande que le téléphone soit rétabli en bureau et le central de la gare de Preize, ce sera fait le 31 au soir.

Il demande de plus qu'on remette en état la voie 83 pour lui permettre de sortir une grue de chargement qui y est emprisonnée. Ce travail demande deux jours et sera terminé le 2 Juin au soir.

Les voies sont complètement bouleversées aux abords des rotondes, le pont de 20m est hors d'usage et celui de 24 inabordable, il ne peut être question de sortir des machines avant de très importants travaux de déblaiement.

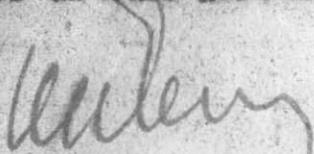
La charpente de l'atelier s'est effondrée.

Les conduites d'eau que nous avons réparées ou réfectionnées depuis le bombardement du 1er Mai sont à nouveau détruites depuis l'entrée du dépôt; les réservoirs sont inutilisables et seules deux grues sont alimentées.

Le Chef de Dépôt disperse son personnel et ses machines à Bar-sur-Aube et Brienne et ne va conserver à Troyes qu'un relais de machines. Pour cela, les quelques voies qui lui restent entre la gare de Preize et la rotonde côté Troyes lui suffisent.

Comme bâtiment, EX ne demande pour le moment que le rétablissement du poste O. La halle de transbordement est à moitié détruite et on procède à son déblaiement.

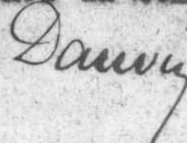
Le Chef du 2ème Arrt EX



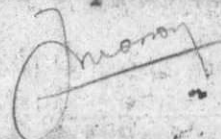
L'Inspecteur du M.R.



Le Chef du 2ème Arrt VB



Le Chef de Dépôt Principal



Le Chef du Service Allemand





1er BOMBARDEMENT : 1er Mai 1944 à 18h,20 - Une centaine de points de chute.

Destruction : Lignes 40- 57<sup>S</sup> - 56<sup>N</sup>, racc<sup>ts</sup> Nos 2 et 3 coupés.  
Voies du triage et de dépôt touchées.  
Rotonde, atelier, toboggan inutilisables. Bâtiments endommagés  
2 réservoirs à côté des rotondes et installations hydrauliques détériorés.  
3 ouvrages d'art endommagés.  
Pont métallique de 31m 57/40  
PS de 5m00 sur ligne 40  
Pont à TM de 5m sur ligne 56.

Remise en état: 5km de voie, 5000 traverses et 21 appareils nécessaires pour la remise en état.  
Voie 2 du racc<sup>t</sup> N°3 rendue à la circulation le 2 mai à 18h30  
1 -d°- -----d°----- 3 mai à 18h30  
2, ligne 40 -----d°----- 6 mai  
1 -d°- -----d°----- 7 mai  
2 ligne 57 -----d°----- 9 mai

2ème BOMBARDEMENT : 30 Mai 1944 à 12h,20.

Destruction : Voies principales, de service, du raccordement N°3 coupées- Dépôt entièrement détruit.  
Aggravation des destructions des bâtiments atteints par le 1er bombardement.  
Ouvrages d'art atteints.

Remise en état : Circulation sur ligne 40 reprise le 1er juin à 18h, en utilisant la voie 5 du triage.  
Difficultés pour rétablir les voies 1 et 2 de ligne 40 par suite de la présence de bombes à retardement.  
Ligne 40, voie 2 remise en service le 2 juin  
voie 1 -----d°----- 5 juin  
Raccord<sup>t</sup> N°3, voie 1 -----d°----- 4 juin.  
-d°- 2 -----d°----- 7 juin.

Ligne 57- Voie 1-

4 agents tués

1 parent d'agent tué

14 blessés totaux

88 sinistrés partiels

275.000 de secours distribués.

(Voir note sur les Ouvrags d'art)

Ligne 57 - Pont sous rails au-dessus de la ligne 40, de 24m d'ouverture droite, au km 89,497 (Troyes-Preize).

Tablier voie II avarié. Poutre côté Mulhouse, 4 entretoises et 1 longeron arrachés ou déformés. Une palée a été installée sous la poutre. L'entreprise Schmid-Bruneton de Paris est chargée de la réparation. Le pont a été surélevé pour permettre l'établissement d'un échafaudage. Le matériel de montage sera expédié le 15 Août.

Le travail en atelier commencera vers la même date si les 12 tonnes de monnaie-matière réclamées à l'E.B.D. Paris sont fournis. Ce travail demandera 3 semaines environ, la réparation sur place 2 mois.

Ligne 56 - Pont sous rails biais de 6<sup>m</sup> d'ouverture droite, sur la rue de la Haute Charme au km.88.472.

Une bombe tombée derrière la culée côté St-Florentin a soufflé cette culée de 0<sup>m</sup>50 vers l'intérieur de l'ouvrage et disloqué celle-ci. L'extrémité côté St-Florentin du tablier a été légèrement avariée.

Après pose d'une palée sous le tablier voie 2 pour permettre le rétablissement de la circulation sur cette voie, l'entreprise Schwartz Hautmont a entrepris la réparation de la culée.

Le tablier a été réparé par une équipe O.A.

Ligne 40 - P.S. de 5m de largeur et de 51m48 d'ouverture droite en 3 travées, sous la voie du Moulin, km. 164,178.

Une bombe a traversé le tablier dans la 2<sup>e</sup> travée, arraché la 21<sup>e</sup> entretoise et entaillé un contreventement de colonne. Le tablier a été réparé par une équipe des O.A. qui se trouvait à pied d'oeuvre.



GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE

Relevé des dégâts causés aux bâtiments par les  
bombardement du 1er mai 1944

ROTONDES - Charpente endommagée et couverture entièrement détruite  
Maçonnerie en partie inutilisable.

ATELIERS-BUREAUX - Charpente et couverture entièrement détruites.

SABLERIE - -d°-

BATIMENTS DES CHEFS & S/CHEFS DE DEPOT - Toiture soufflée.

BATIMENT DES EMPLOYES - Bâtiment réparable ( couverture soufflée )  
Enduits en plâtre, murs, plafonds et menuiserie endommagés.

ANCIEN BATIMENT DES S/CHEFS - Bâtiment réparable - Couverture détruite  
Plâtres et menuiseries endommagés.

HALLE A MARCHANDISES - Bâtiment 1/2 détruit +

PAVILLON DES EMPLOYES - Bâtiment 1/2 détruit

HALLE DE TRANSBORDEMENT - Bâtiment réparable ( couverture soufflée,  
pignon côté Paris lézardé ).

LOGEMENT DES EMPLOYES - Couverture soufflée - murs lézardés. -

B P O A

400. / OA  
EB  
B  
LT

GARE ET DEPOT DE TROYES-FREIZE

Relevé des dégats causés aux bâtiments par les  
bombardement du 1er mai 1944

ROTONDES - Charpente endommagée et couverture entièrement détruite  
Maçonnerie en partie inutilisable.

ATELIERS-BUREAUX - Charpente et couverture entièrement détruites.

SABLERIE -

BATIMENTS DES CHEFS & S/CHEFS DE DEPOT - Toiture soufflée.

BATIMENT DES EMPLOYES - Batiment réparable ( couverture soufflée )  
Enduits en plâtre, murs, plafonds et menuiserie endommagés.

ANCIEN BATIMENT DES S/CHEFS - Bâtiment réparable - Couverture détruite  
Plâtres et menuiseries endommagés.

HALLE A MARCHANDISES - Bâtiment 1/2 détruit 4

PAVILLON DES EMPLOYES - Bâtiment 1/2 détruit

HALLE DE TRANSBORDEMENT - Bâtiment réparable ( couverture soufflée,  
pignon côté Paris lézardé ).

LOGEMENT DES EMPLOYES - Couverture soufflée - murs lézardés. -



Relevé des dégâts causés aux installations de  
signalisation par le bombardement du 1er Mai 1944.

A) SIGNAUX ET POSTES

I° - Poste D.

Carré 5<sup>D</sup> Km. 88.335 signal arraché et projeté à 6 m  
armoire de signalisation arrachée

Avertisseur PN Troyes N° I Km. 88.600 Pédale et caisse à piles  
avariées.

2° - Poste E.

Carré 21<sup>C</sup> Km. 88.659 Cablerie à réfectionner ferrures à redresser

Poste proprement dit Km. 88.750 - Cabine détruite  
Armoire à relais détruite  
8 Répétiteurs sur 28 avariés  
6 sonneries sur 11 avariées  
7 relais sur 27 d°-  
4 Joussetin avariés  
6 verrous sur 17 d°-  
2 Cl2 sur 5 avariés  
Cablage intérieur à refaire  
(2000m fil 12/10 isolé)

Carré MTXM et TR Km. 88.835 - Mats tordus et percés par des  
éclats.  
Cablage à refaire.  
Armoire de signalisation avariée  
(2 relais de voie et 12 boîtes  
d'extrémité détruites).  
3 caisses à piles cassées

Carré 5 C Km. 88.889 - Carré Im 80 avarié support inférieur à  
remplacer - ferrures à redresser.

Groupe C.A. T.<sup>A</sup> T.<sup>R</sup> Km. 88.887 1 lanterne à 2 feux cassée  
1 armoire de signalisation à  
réparer.

C.I. Aig. 7<sup>C</sup> 8<sup>C</sup> 9<sup>C</sup> 10<sup>C</sup> 13<sup>C</sup> 14<sup>C</sup> - 10 contrôleurs de lames à remplacer  
Cablerie à refaire.  
3 boîtes de dérivation à 6 bornes  
avariées.

Installations de circuit de voie - 8 ensembles pour raccord au  
rail à refaire.

Carré 1 C. A; T.<sup>A</sup> Km. 89.836. - 1 lanterne à 2 feux avariée  
Cablerie à refaire.

.....

3° - Poste funiculaire N° 2 - Cabine détruite 1 Jousselin Téléphone a.

4° - Dépôt

Appareils A.D. sortie dépôt

2 lanternes position d'aiguille avariées.

Dépôt

4 carrés violets Im 80 avariés

5° - Poste K.

Carré - T.R. 3<sup>K</sup> Km. 89.472

Eclairage électrique complètement détruit.

Câblage avarié.

Cocarde T.R. à remplacer

Armoire de signalisation de Om 62 à remplacer.

6° - Poste A.

Groupe C.A.T. R 23<sup>A</sup> 24<sup>A</sup> Km. 163.581 - Complètement détruit (signaux, armoires, câblerie, et caisses à piles, éclairage).

7° - Poste M.

Disque II<sup>M</sup> Km. 163.420

Disque avarié Armoire de signal.

Avertissement 8<sup>M</sup> 9<sup>P</sup> Km. 163.480 Signal avarié avariée. Câbl. à ref

Signal bifur. Km. 163.480

d°-

## B) CÂBLERIE

Entre postes D. et C.

1 Câble I4 P.R. 10/10 coupé en 4 endroits (Km. 88.335 - 88.450 - 88.470 - 88.600).

Entre postes C. et la PV de Dreize

- 2 câbles à I4 P. coupés en deux endroits (Km. 88.760 et 88.820).

Entre postes C. et carrés 2<sup>C</sup> 3<sup>C</sup>.

- 1 câble à I4 P. } d°- d°-  
1 " 7 P. }

Entre Postes C. et carrés 24<sup>C</sup> - 25<sup>C</sup>

- 2 câbles à I4 P. d°- d°-

Entre Postes C. et D. du Dépôt

- 1 câble à 4 P. combinable coupé aux Km. 88.760 et 88.820

Au Poste C.

- 100m câble armé à 4 conduc. 10/10 alimentation des C.I.  
60m câble armé à 2 conduct. 30/10  
80m d°- 1 d°- d°-  
(installation de circuit de voie).



Entre Poste d Dépôt et le Dépôt

1 Câble téléphonique à 14 P. 10/10  
 1 " carré violet 7 P. 10/10  
 1 " " 8 conduct. 10/10  
 2 " " 4 " 30/10  
 (coupés au Km. 89.030 et à l'arrivée  
 au central Dépôt).

Entre Postes R. et K.

1 Câble à 7 P. } coupés aux Km 89.340 -  
 1 " 14 P. } 89.380 - 89.440 -  
 89.480.

Entre l'armoire A. 75 et (pont de Sens)  
 et carré 37A - 38A

1 Câble à 7 P. coupé au Km. 163.430

Entre armoire A. 75 et carré 23A 24A

1 câble à 7 P.  
 1 " 14 P.  
 coupés aux Km. 163.620 - 163.650 -  
 163.700 .

C) LIENES TELEGRAPHIQUES

Un relevé détaillé des installations détruites est en cours et sera adressé incessamment.

La destruction la plus importante concerne la ligne télégraphique principale (ligne simple armement Lorrain 4 à 5 traverses) qui longe le raccordement N° 3 qui a été partiellement détruite entre les Km. 164.600 et 163.500.

D) INSTALLATIONS FORCE & LUMIERE

Un relevé détaillé est également en cours et sera adressé incessamment.

Le poste de transformation de la voie des Charrières n'a pas subi de dégâts importants .

Celui du dépôt paraît complètement hors d'usage .

La ligne de distribution principale installée le long de la voie 140 depuis le pont de Sens Km. 89.497 jusqu'aux abords de Preize est partiellement détruite (poteaux, fils et câbles coupés en plusieurs endroits).

De nombreux appareils d'éclairage sur poteaux ont également été détruits.

Les câbles armés assurant le franchissement du pont de Sens ont été avariés en même temps que l'ouvrage lui-même.

Les installations du faisceau de la Chapelle Saint Luc n'ont pas souffert

E) TRANSMISSIONS RIGIDES & FUNICULAIRES

Un relevé détaillé est également en cours.

Au Poste C., toutes les transmissions ont été avariées et sont à reprendre.

.....

Au Poste M., quelques transmissions sont à refaire (aiguilles 3<sup>M</sup> et 4<sup>M</sup>).

Aux Postes R. & O., les transmissions sont également à refaire.

Au Poste A., les transmissions des aiguilles 1<sup>A</sup> et 2<sup>A</sup> sont également hors d'usage.



1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> Bombardements

N

North

Bombardement du 1<sup>er</sup> Mai à 18<sup>H</sup>20

Troyes

ARCHIVES

VOIE SERVICE CENTRAL

N° 35948

— Relevé de dégâts —

— Remise en état des installations —

Groynes

1<sup>er</sup> Bombardement (9<sup>th</sup> Nov 18<sup>th</sup> 20)

Remise en état

Liste des agents responsables  
et repaire de circulation

---



P.R.I.

Dépêche N° 583  
reçue de Troyes-PR  
le 5-5-1944 à 9h20

de T R O Y E S  
-----

*M. Roth*

Suite à dépêche N° 559.

Bombardement aérien du triage et du dépôt de  
Troyes-Preize.

Circulation rétablie le 6/5 à 8h. sur Voie II  
ligne 56 avec ralentissement à 10 km entre les pos-  
tes D et P.

D.T. et P.O.I. avisés  
Copie transmise à Monsieur

*Rives*

Troyes

ET

R. M. C. F. 2 EST

P. R. I.

LIGNE DE PARIS à Belfort

Dépêche N° 571  
Reçue de Troyes PR  
Le 4.5.44 à  
19h10

Suite à dépêches 559, 563, 567, bombardement de Troyes.

A 19 heures: Circulation voie I reportée provisoirement sur voie 3 entre les Km 164.150 et 163.100 avec r. à 10 km/h entre les postes A et P.

Ral. à 10 Km/h supprimé sur voie I raccordement N°

Service de pilotage sur voie I déviée entre les postes A et J.

ET et PCI avisés.



SNCF-EST

-----  
P.R.I.  
-----

Ligne de Paris à Bâle  
-----

Dépêche N°585  
reçue de Troyes  
PR le 6.5.1944  
à 19h00

Suite à dépêche N°559 du 1er Mai 1944 concernant  
le bombardement aérien de Troyes-Preize  
Circulation reprise sur voie II, ligne 40 à 18h45  
le 6 Mai 1944 avec ralentissement à 10 km/h du Km.  
I64200 au Km. I63380.  
P.C.I. et D.T. avisés.

Gare de Troyes-Preize

Troyes, le 2 Mai 1944.

Bombardement du 1er  
Mai 1944.

Procès-verbal de la Conférence tenue le  
2 Mai à 14 h. entre les 3 chefs d'Arrondissement  
intéressés: MM. de VANSSAY, GROSSE et DAUVIN.

L'ordre d'urgence déterminé par les Chefs d'Arrondissement  
pour la remise en état des voies est le suivant :

1°- Remettre en état le raccordement N° 3 entre les postes P. et  
L. de manière à rétablir la circulation entre Troyes et Barberey  
par les raccordements N° 4, N° 3 et N° 1.

Sur cet itinéraire, il n'y a que deux interruptions; la circula-  
tion peut être rétablie sur la voie 2 au moins pour la matinée du  
3 Mai.

En même temps, on rétablira le cantonnement téléphonique entre  
les postes P. et L., zone sur laquelle la ligne était détruite.

2°- Rétablir la circulation sur la ligne 40 en empruntant la  
voie 3 sur laquelle se trouve une rame de charbon dont plusieurs  
wagons sont renversés. Cette voie est à relier côté Paris à la  
voie 2 de la ligne 40 pour passer sous le pont de la ligne 57 dont  
une poutre de rive est coupée et engage le gabarit au dessus de  
la voie 1, mais non au dessus de la voie 2. Elle est à relier côté  
Troyes à la voie 2 de la ligne 40 à hauteur du poste M., après  
avoir traversé une zone d'entonnoirs.

Le travail demandera environ 4 journées; pendant son exécution  
on rétablira le cantonnement téléphonique entre les postes P. et  
A.

3°- Au dépôt de Preize, relier vers Troyes les voies 97, 99  
119 et 121 avec la voie 93, pour permettre de sortir par le post  
A. les machines emprisonnées sur ces voies et celles qui station-  
nent dans la rotonde du Sud-Est.

Rétablir l'alimentation hydraulique de 2 grues.

Etablir une liaison téléphonique entre le bâtiment de service  
de la gare de Preize et le bureau du chef de dépôt installé dans  
sa maison.

4°- Etablir une sortie de machines par une liaison ~~XXXXXX~~ à  
travers une zone d'entonnoirs entre les voies 89 et 83 pour sort  
les machines stationnant dans la rotonde Nord-Ouest.

en eau  
Alimenter/les grues du parc aux machines.

Installer le téléphone au centre d'apprentissage.



5° - Rétablir les voies I et 2 de la ligne 40, le circuit de voie étant en même temps remis en service.

6° - Entre temps, on aura réparé la culée du pont de la ligne de Chalons du Km. 163.396 et rétabli la circulation sur cette ligne.

7° - Relier les voies II9 et I2I avec la rotonde Nord-Ouest.

### Bâtiments

L'ordre d'urgence de remise en état des bâtiments est le suivant :

1° - Remettre en état le bâtiment des employés de la gare de Preize.

2° - Le poste A. (peu endommagé)

3° - Rétablir un poste C. provisoire.

### Installations de signalisation

1° - ~~Rétablissement~~ de lignes provisoires pour permettre les divers cantonnements ~~aux lignes~~ téléphoniques, circuit P.R. et les liaisons téléphoniques locales de lère urgence et ensuite remise en état définitive de la ligne.

2° - Rétablissement de la signalisation ligne 40, zone aux abords du pont de Sens côté Mulhouse.

3° - Rétablissement de la signalisation sur ligne 57 (zones des postes C. et D.) et d'un poste provisoire en remplacement du poste C.

4° - Rétablissement des circuits d'éclairage électrique.

5° - Rétablissement définitif du poste C.

*M. D.*

*A. D.*

PROCES-VERBAL

d'une conférence tenue le 9 Mai à 14 heures  
entre les 3 chefs d'arrondissement intéressés.

Les travaux faisant l'objet de la conférence du 2 Mai étant sur le point d'être terminés, une nouvelle réunion a été tenue le 9 Mai pour déterminer la deuxième tranche de travaux à exécuter.

Ceux-ci sont par ordre d'urgence :

I - Pour le Service de la Traction :

1° - L'achèvement du dégagement des toitures des rotondes de tous les matériaux dont la chute pourrait blesser le personnel qui va être amené à travailler dessous et le rétablissement de la couronne d'amenée du courant électrique au moteur du pont tournant de la rotonde côté Paris.

La réfection du mur de couvelage du pont de cette rotonde.

2° - Le dégagement du pont tournant de la rotonde côté Troyes.

3° - Le rétablissement de la voie 75, puis des voies 77, 77 bis, 79 et 79 bis pour permettre d'amener les machines aux abords des cases à combustible.

En même temps, on aménagera les fonds de ces cases.

4° - Le rétablissement de la voie 97 pour pouvoir en utiliser la fosse.

5° - Rétablir la voie 87<sup>2</sup> pour sortir trois machines avariées.

Entretemps, construire entre les maisons du Chef et des Sous-Chefs de Dépôt, un bâtiment de 6m x 6m pour y installer la lampisterie.

2 - Pour le Service de l'Exploitation.

1° - La remise en état de la tête du faisceau de Troyes-Preize côté Troyes.

2° - La liaison des voies du faisceau de Troyes-Preize côté Paris avec la ligne 40 et le faisceau de La Chapelle St-Luc comme avant le 1er Mai, compte tenu des possibilités de passage sous le pont de Sens.

3° - La réparation de la halle de transbordement et du local de 6m x 4m qui sert aux agents de la S.N.C.F. et au personnel de l'Entreprise.

4° - La remise en état de la halle de Preize n'est pas urgente pour les besoins de l'Exploitation.

L'Inspecteur Principal,

Le Chef de l'Arrondt  
Traction,

L'Ingénieur Principal

Signé : Dauvin.



Chantiers de réparation  
des bombardements  
de Groves Peize

Tableau des responsables

Nature du travail	Désignation du responsable	
	Chantier	Arrondissement
Chef de chantier	M. TOUCHOT Ingénieur Adjoint	
Ravitaillement	M. GODREUX	M. LAMIELLE (Adj. M. BONDOUX)
Train-parc	GERARDIN (R.G.R.)	
Bâtiments	RINDGEN	DESJARDINS
Hydraulique	BUTRAIN	JACQUOT
Approvisionnement en matériel	CHOPPIN	HEYRENDT
Mâchefer + Matériaux de complément - Ballast	CORSON	PETITJEAN R.G.R.
Signaux	PIERRE	GONNEL
Téléphone et ligne	MARCHAND	KIPPERT
Force Lumière	ARNOULD	BARRACHIN

Groyes

2<sup>ème</sup> Bombardement (30 Mai 12'20)

ARCHIVES  
VOIE SERVICE CENTRAL  
N° 35948



Groyes

2<sup>e</sup> Bombardement (30 Mai - 12<sup>h</sup> 20)

Rapport de destruction

## Agvaries aux installations de signalisation .

Troyes-Preize

2ème Bombardement du 30 Mai 1944

### RAPPORT SOMMAIRE

#### Installations de signalisation

- Deux zones ont particulièrement souffert :
- au Poste A - transmissions rigides et funiculaires et manœuvres d'aiguilles côté Paris à reprendre en totalité.  
- quelques avaries aux potences 27A - 28A - 39A - 40A
  - pas de dégâts importants au poste lui-même.
  - au Poste O - poste avarié et déplacé par une bombe.
  - transmissions rigides à révoir en totalité.

En dehors de ces zones, pas de signaux, ni groupe de signaux complètement détruits mais des dégâts réparables (notamment aux signaux du poste A. zone du pont de Sens).

#### Installations de télécommunication

La partie de ligne définitive, qui venait d'être établie le long du raccordement N° 3 pour l'équipement du circuit N° 5 est détruite ainsi que la ligne provisoire établie en câble de campagne le long de ce raccordement.

De nombreux câbles armés sont coupés à nouveau en divers endroits, notamment le câble à quarts de traversée aboutissant à la P.V. de Preize et ceux longeant la ligne 57 (du Poste C. au Poste K.)

Les communications avec Paris sont restées possibles par les circuits de la ligne de Chalons qui n'ont pas souffert cette fois-ci.

#### Installations Force et Lumière.

Le poste de transformation de la voie des Charrières n'a pas subi de dégâts importants, toutefois l'alimentation H.T. est coupée.

Les travaux de remise en état des circuits d'éclairage côté Troyes (à partir du pylône de distribution) est à reprendre complètement, les lignes ayant été à nouveau détruites.

Le pylône de distribution, situé face au Poste A., a été touché et se trouve incliné de 10° environ côté Poste A.

Quelques circuits d'éclairage alimentant la zone du Faisceau de Chapelle St Luc (c'est à dire côté Paris du pylône) ont été également coupés.

Troyes, le 30 Mai 1944

L'Inspecteur du S.E.S.

Signé: GONNEL



# Agvaries aux installations de signalisation .

Troyes-Preize

2ème Bombardement du 30 Mai 1944

## RAPPORT SOMMAIRE

### Installations de signalisation

- Deux zones ont particulièrement souffert :
- au Poste A - transmissions rigides et funiculaires et manœuvres d'aiguilles côté Paris à reprendre en totalité.  
- quelques avaries aux potences 27A - 28A - 39A - 40A
  - pas de dégâts importants au poste lui-même.
  - au Poste O - poste avarié et déplacé par une bombe.
  - transmissions rigides à révoir en totalité.

En dehors de ces zones, pas de signaux, ni groupe de signaux complètement détruits mais des dégâts réparables (notamment aux signaux du poste A. zone du pont de Seps).

### Installations de télécommunication

La partie de ligne définitive, qui venait d'être établie le long raccordement N° 3 pour l'équipement du circuit N° 5 est détruite ainsi que la ligne provisoire établie en câble de campagne le long de ce raccordement.

De nombreux câbles armés sont coupés à nouveau en divers endroits notamment le câble à quarts de traversée aboutissant à la P.V. de Preize et ceux longeant la ligne 57 (du Poste C. au Poste K.)

Les communications avec Paris sont restées possibles par les circuits de la ligne de Chalons qui n'ont pas souffert cette fois-ci.

### Installations Force et Lumière.

Le poste de transformation de la voie des Charrières n'a pas subi de dégâts importants, toutefois l'alimentation H.T. est coupée.

Les travaux de remise en état des circuits d'éclairage côté Troyes (à partir du pylône de distribution) est à reprendre complètement, les lignes ayant été à nouveau détruites.

Le pylône de distribution, situé face au Poste A., a été touché et se trouve incliné de 10° environ côté Poste A.

Quelques circuits d'éclairage alimentant la zone du Faisceau de Chapelle St Luc (c'est à dire côté Paris du pylône) ont été également coupés.

Troyes, le 30 Mai 1944

L'Inspecteur du S.E.S.

Signé: GONNEL

SERVICE :

## BON DE COMBUSTIBLE

N° 372

OU DE BOIS DE CHAUFFAGE

EST — MOD. P. XII - 2°

A LIVRER A LA GARE DE (1) Bondy

{ EN VRAC (1)

A REMETTRE A L'AGENT (1)

{ EN SACS (1)

Nom, Prénom et Grade de l'Agent

N° d'Att

Célibataire, marié, veuf, divorcé avec

enfants à charge (1) (2)

Date d'entrée à la Compagnie (2)

Domicile (Localité, Rue, Numéro)

20 route de Jettremville à Bondy

étage (descente (1) montée (1) distance mètres). (3)

Établissement d'emploi de l'Agent

{ Région

{ Division

Section

Dépôt ou Magasin livreur

NATURE DU COMBUSTIBLE ou du bois	QUANTITÉ à LIVRER	PRIX UNITAIRE	PRIX TOTAL	Indication, le cas échéant, du nombre de sacs non restitués et à facturer.
Bois	1000	177.	177 -	
Supplément pour livraison en sacs. . . . .			4.40	
Somme à payer. . . . .			181.40	

(1) Ce bon fait partie d'une demande comportant un autre bon N°

{ (1) Livraison à grouper.  
(1) Suivant disponibilités.

RETENUE A FAIRE en une seule fois, par mensualités, sauf le mois d

(1)

Date d'établissement du bon.

Le Chef d

Timbre à date du fournisseur

Le

13-9-19



## ÉCHELONNEMENT DES RETENUES

Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
										181.40	

(1) Rayer les mentions inutiles.

(2) Pour les demandes de bois seulement.

(3) Pour les livraisons effectuées dans Paris seulement.



Dépêche n° 773  
reçu de Troyes  
le 2 Juin  
à 19h25

Ligne de PARIS à CALE

*m m m*  
Suite à dépêche n° 758 - bombardement de  
la gare de Troyes le 30 mai -

*[Signature]*  
Voie II, ligne 40, rendu à la circulation  
le 2 Juin à 19h00 avec rel. à 10 km heure du poste  
A au km 164.150 -

Service de pilotage voie I supprimé à la  
même heure -

BT à PCI avisés  
Copie transmise à Monsieur ... *Riout*

*Vu*  
*[Signature]*

*Vu à ET*  
*[Signature]*

C.F.- EST

TROYES

Vuz

1945  
n° 760  
région de Troyes PR  
le 30.5.44 à  
1945

Ligne de Paris à Bâle et de  
Sens-Lyon à Revigny

Complément à dépêche n° 758

1 agent légèrement blessé -

Voies I & II ligne 40 coupées en plusieurs endroits;  
raccordement n° 3 entre Postes P et L, ligne 57 entre  
postes C et K.

Voies de service 3 & 5 du quai militaire, 4 & 6 du  
Poste D et plusieurs voies du triage coupées -

66 wagons avariés ou détruits -

Dépôt sérieusement endommagé, en particulier toboggan  
de déchargement détruit - le pont tournant, la rotonde  
Est et le verin électrique sont avariés -

La Sous-station électrique est détruite - Faisceau de  
la Chapelle-St-Luc et faisceau d'attente intacts -

Voies I et II des raccords directs n° 1, 2, 4 et  
voie II ligne 56 inutilisables -

Détournement des trains express prévu par 57 Nord.

Transbordement des omnibus ligne 40 assuré par route  
entre Troyes et Barberey -

DT & PCI avisés -



Dépêche N° 758  
reque de Troyes PR  
le 30.5.44  
à 12h20  
-----

Lignes de PARIS à BALE et de  
SENS LYON à REVIGNY  
-----

Le 30.5.44, de 10<sup>h</sup>43 à 10<sup>h</sup>46, bombardement aérien des installations de Troyes-Preize.

Voies principales ligne 46 coupées entre les postes P et A. Raccordement N° 3 et voies principales ligne 57 côté Sens coupées en plusieurs endroits.

Le dépôt, le triage et le poste O ont été touchés.

Le faisceau de la Chapelle-St-Luc n'a rien.

Relations interrompues de Troyes vers Paris et vers Sens.

Relations bonnes de Troyes vers Châlons vers Chaumont et vers St-Florentin.

Pas d'accident de personnes.

D.T. et P.C.I. avisé

Copie transmise à Monsieur

*Ridet*

MA/  
2° AR. VB.  
n° 4.757-IT/  
Troyes-Preize  
Bombardement du  
30 mai 1944

CHEMINS DE FER DE L'EST  
1er juin 1944  
Monsieur le Chef du  
Service VB

1 plan  
1 croquis.

Ci-joint plan des destructions  
annoncé par ma lettre 4749 ET  
d'hier 31 mai, ainsi qu'un croquis  
devant vous permettre de compléter  
le plan d'impact qui était joint  
à la lettre 4749 ET ci-dessus.

ET  
L'Ingénieur Principal,  
Pour l'Ingénieur Principal

L'Ingénieur adjoint

~~AS~~  
R. Fauchon

SP  
2<sup>e</sup> Arrondt VB.  
4.749 ET.  
TROYES-PRÉFÈ  
Bombardement du  
30 Mai 1944  
VR. 39.625 ET.  
du 6.5.44.

-1-

M. Buis  
M. Boule

31 Mai 1944.  
CIRCONSCRIPTION

Monsieur le Chef du Service VB  
-1 JUN 44 1043.732

Ci-joint plan d'impact, à l'échelle de 1/2000, afférent au seul bombardement du 30 Mai.

Les plans et schémas des destructions résultant du bombardement vous seront adressés par un prochain courrier.

L'Ingénieur Principal,

Gauw

Je vous envoie un exemplaire du PV de la  
conférence tenue entre les chefs locaux de différents  
services pour organiser le travail de réparations.  
Ce PV leur sera remis demain ; ils le signeront  
et vous recevrez des exemplaires signés de tous.



21/10/1944

W. J. P.

Troyes Prieze

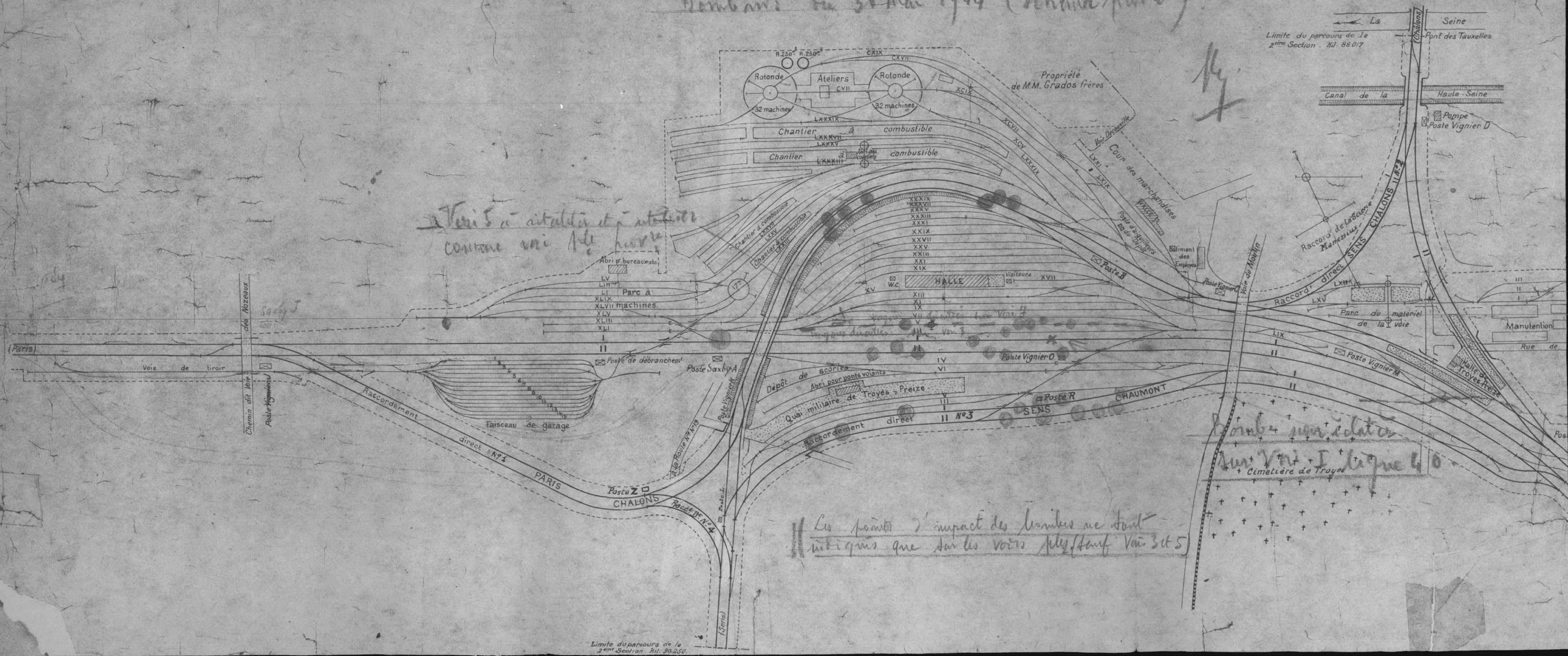
Joint au compte rendu du 30 Mai 1944

7

g.

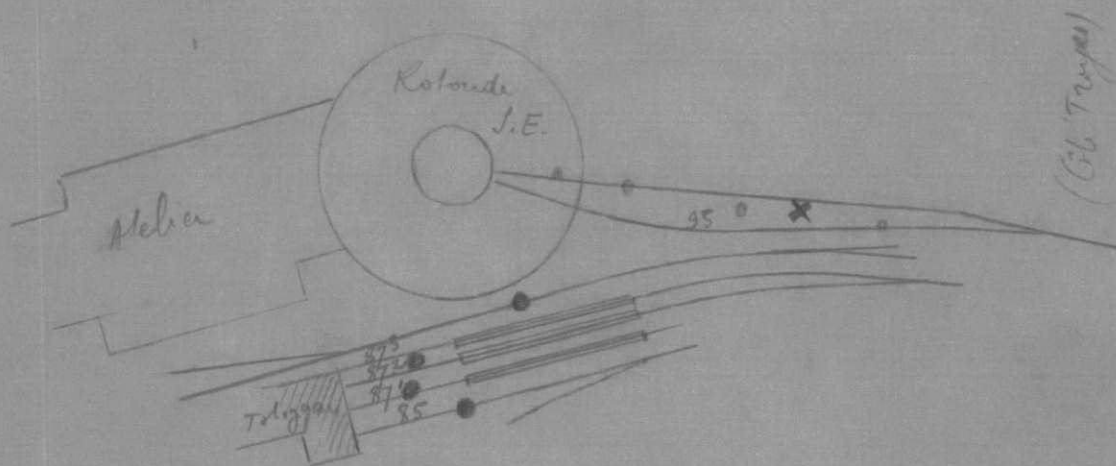


Troyes - Pange.  
Bombardé le 30 mai 1944 (Schéma p. 22)





# Plan Regional ET



Trayon. Puize. Additif au Plan d'impact

joint à lettre 4749 ET du 31 mai 1944 (Baudard. de 30.5)

Ajouter sur le Plan les 5 points d'impact figurés en rouge au croquis ci-dessus.



Boyes

M. Mark

Bombardement du 30 Mai 1944

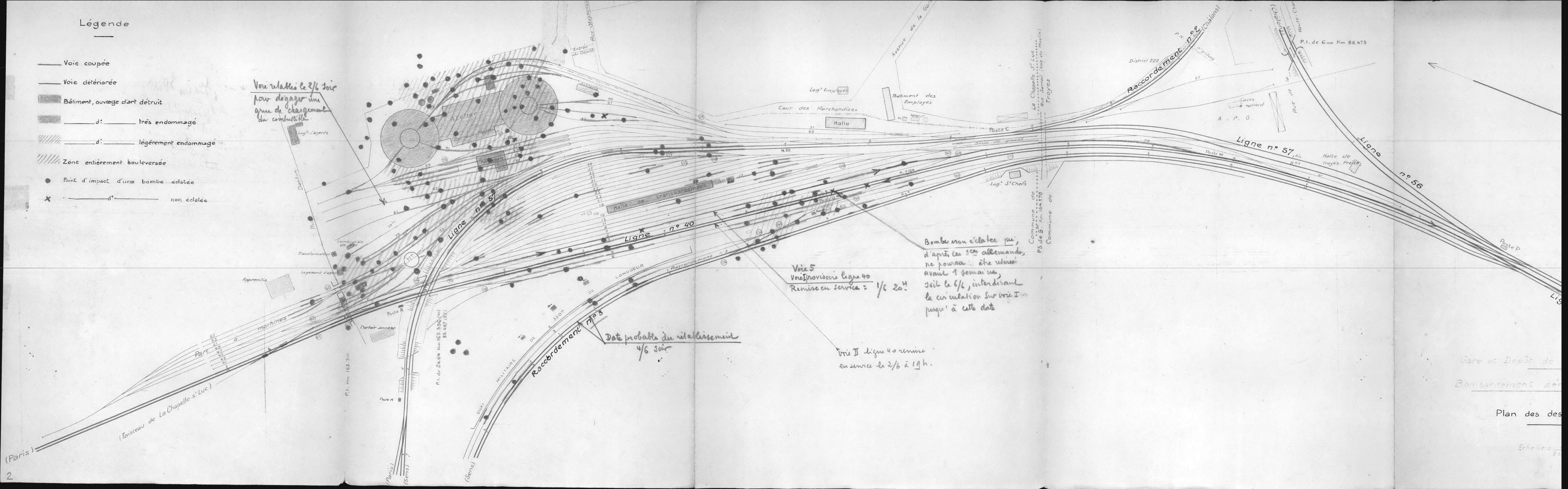
Points de chute



# Légende

- Voie coupée
- Voie détériorée
- Bâtiment, ouvrage d'art détruit
- d° très endommagé
- d° légèrement endommagé
- Zône entièrement bouleversée
- Point d'impact d'une bombe éclatée
- d° non éclatée

Voie relâchée le 2/6 soir  
pour dégager une  
gare de chargement  
du combustible



Gare et Dépôt de  
Bombardement aérien

Plan des des

Echelle: 20



Lozoyes

2<sup>ème</sup> Bombardement (30 Mai 12<sup>h</sup> 20)

Programme



TRAVAUX	JANV.	FEV.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DÉC.	ENTREPRISE	COMMANDE DU	OBSERVATIONS
Partie des terrassements du Dépôt	80												Chambert	1.11.40	
Partie des terrassements du Dépôt; 10 fosses à piquer et aqueduc			80	A=11	C=400								Chambert	22.2.41	(1) pour mémoire: matériaux en cours d'approvisionnement
Déviations du C.V.O. avec ponceau						30	C=100								
Terrassements, extrémité du Dépôt								60							
Fosses Nord de la Remise. Atelier						20	A=6	C=800							
Fosses Sud de la Remise. Atelier								20	A=6	C=800					
Terrassements, P.S. de Jarville et mur de soutènement, pose de voie								65	A=30	C=700	Vc=250				
Terrassements, saut de mouton, aqueduc, mur de soutènement et pose des vales								70	A=30	C=770	Ap=5	Vc=1250			
I <sup>er</sup> et II <sup>e</sup> entre Jarville et le dépôt															
1 <sup>er</sup> lot des cités 120 logements sur 731						60	A=90	C=600							
Terrassements, P.I. à gablier mécanique et pose de la voie I <sup>er</sup> entre la voie I <sup>er</sup> et la ligne 30								20	C=140	Ap=3	Vc=600				
Cuvelage du pont tournant								15	A=10	C=100					
Bureau du Dépôt										20	A=3	C=20			
3 réservoirs de 500 m <sup>3</sup>						20	A=54	C=120							
Canalisations hydrauliques (2)															
Mur de soutènement à droite entre les Km 353.140 et 353.315							30	C=100							
Autres travaux (3)															
MAIN D'ŒUVRE	80	80	120	80	80	145	225	365	390	370	335	305			
MATÉRIAUX CONTINGENTES															
Fonte F															
Acier laminé A						150 <sup>T</sup>	76 <sup>T</sup>	3 <sup>T</sup>	16 <sup>T</sup>						
Ciment C						1.180 <sup>T</sup>	2.510 <sup>T</sup>	20 <sup>T</sup>							
Câbles Ca															
Métaux divers (Cu...) Cu															
Appareil de Voie Ap							8								
Voie courante Vc							2.100 <sup>m<sup>l</sup></sup>								

(2) Le matériel nécessaire (1500<sup>T</sup>)  
est compris dans la liste du  
matériel à commander par le  
S<sup>r</sup> C<sup>o</sup> des A.C.M. jointe à ma  
lettre 6.335 Ap<sup>2</sup> du 25.3.41  
La pose sera effectuée en 1942 car  
nous ne pensons pas recevoir les  
fontes à bref délai

(3) Ne devront pas être entrepris en 1941

établi le 17 Mai 1941

# Programme

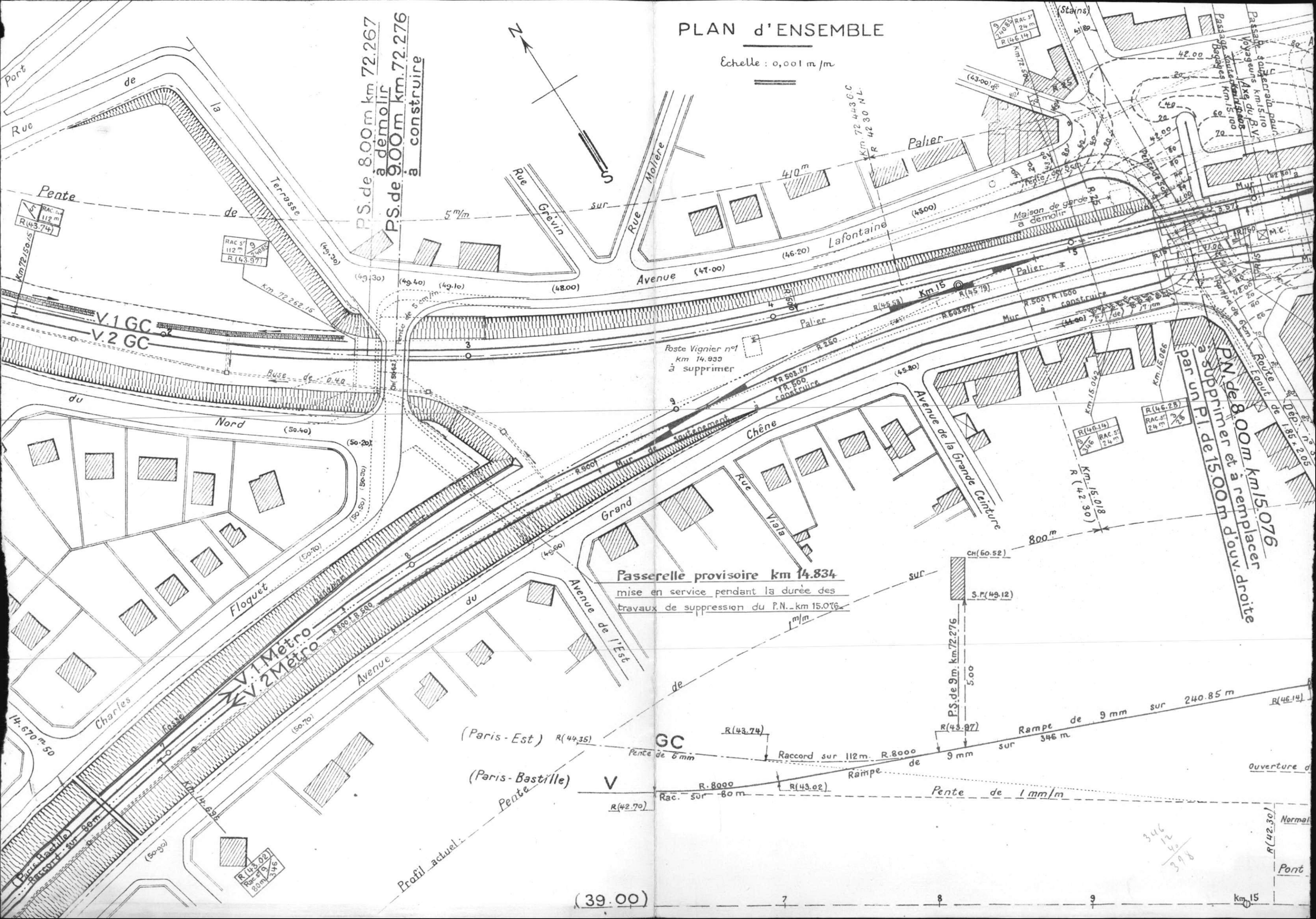
Troyes.

MF / manque port  
d'arriver de 20 m  
sin estoupe



# PLAN d'ENSEMBLE

Echelle : 0,001 m / m



Bombardements des ler et  
30 Mai 1944

PROCES-VERBAL de la CONFERENCE  
venue le 15 Juin 1944 avec MM. de VANSBAY,  
Inspecteur Principal, HUREAUX Inspecteur Adjoint

Programme de remise en état  
des voies de service de  
l'Exploitation.

A - Installations à rétablir en 1ère urgence

Voies du transbordement reliées aux 2 extrémités, c'est à dire  
N° 3 et 25.

Voies 4 et 6.

Liaison des voies 3 et 5 du Q.M. avec la voie 1 du Raccordement  
N° 3 côté Troyes.

Sortie du faisceau transbordement vers ligne 56 au poste C.

B - Installations à rétablir en 2ème urgence

Voie 17 (Voie de l'entretien) pour réparation rapide de wagons  
avariables.

Parties des voies 27 à 39 facilement réparables pour garage de  
quelques wagons.

C - Installations dont le rétablissement ne sera envisagé que si  
les possibilités le permettent ultérieurement

Jonction entre voie 41 et voie 1 ligne 40 (Jonction 5A)

Echarpe du poste 0. assurant la liaison entre les voies du  
raccordement N° 3 et le faisceau.

Parties de voies 69 et 71 à partir de la halle P.V.

D - Installations à ne pas rétablir ou à déposer pour récupération  
de matériel.

Voie de la bosse de gravité

Culs de sac côté Paris des voies 4 et 6.

Partie de voie 59 entre P.S. de la Rue Sarrail et Poste M., y  
compris les appareils de soudure.

Jonction entre voies 41 et 43 vers P.S. Km. 163.396.

L'Inspecteur Principal  
Chef du 2ème Art EX.

L'Ingénieur Principal  
Chef du 2ème Art VB

*Plan de l'état présent à l'exp. 25.5.44.*



Articles qui viennent d'être cités.

Sur l'état N° 2 ci-joint, j'ai indiqué par la lettre A ceux des travaux des Art. 25 et 26 qui peuvent être exécutés sans une autorisation spéciale de ma part. Ainsi que je vous l'ai indiqué précédemment, il est bien entendu que les travaux ainsi approuvés ne seront pas entrepris simplement à cause de l'approbation donnée par le budget, mais parce que vous aurez reconnu vous même la nécessité de les exécuter. En d'autres termes, ils seront faits sous votre responsabilité.

Parmi les travaux prévus à l'Art. 25 sous la désignation « Réfection des voies de service et travaux divers », il y en a qui ne doivent être exécutés qu'après entente avec le Service de l'Exploitation; ce sont notamment le remplacement de ponts, de bascule, de grues de chargement, etc.... Pour ces travaux, vous aurez, comme d'habitude, le soin de joindre à vos propositions un projet de lettre à l'Exploitation avec plan à l'appui s'il y a lieu.

En ce qui concerne les réfections de lignes télégraphiques, elles rentrent dans la catégorie des travaux pour lesquels vous devez demander le concours de M. Delsieuch, conformément à la lettre circulaire N° 55.827 du 24 Décembre 1886.

L'Ingénieur en Chef de la Voie.

TROYES-PREIZE

Bombardements des 1er et 30 Mai 1944

PROCES-VERBAL de la CONFERENCE  
tenue le 15 Juin 1944 avec MM. de VANSSAY,  
Inspecteur Principal, HUREAUX, Inspecteur Adjoint

Programme de remise en état  
des voies de service de  
l'Exploitation.

A - Installations à rétablir en 1ère urgence

Voies du transbordement reliées aux 2 extrémités, c'est à dire  
N° 3 et 25.

Voies 4 et 6.

Liaison des voies 3 et 5 du Q.M. avec la voie I du Raccordement  
N° 3 côté Troyes.

Sortie du faisceau transbordement vers ligne 56 au poste C.

B - Installations à rétablir en 2ème urgence

Voie I7 (Voie de l'entretien) pour réparation rapide de wagons  
avariés.

Parties des voies 27 à 39 facilement réparables pour garage de  
quelques wagons.

C - Installations dont le rétablissement ne sera envisagé que si  
les possibilités le permettent ultérieurement

Jonction entre voie 4I et voie I ligne 40 (Jonction 5A)

Echarpe du poste 0. assurant la liaison entre les voies du  
raccordement N° 3 et le faisceau.

Parties de voies 69 et 7I à partir de la halle P.V.

D - Installations à ne pas rétablir ou à déposer pour récupération  
de matériel.

Voie de la bosse de gravité

Culs de sac côté Paris des voies 4 et 6.

Partie de voie 59 entre P.S. de la Rue Sarraill et Poste M., y  
compris les appareils de soudure.

Jonction entre voies 4I et 43 vers P.S. Km. 163.396.

L'Inspecteur Principal  
Chef du 2ème Art EX.

L'Ingénieur Principal  
Chef du 2ème Art VB



TROYES-PREIZE

Bombardements des ler et  
30 Mai 1944

Programme de remise en état  
des voies de service de  
l'Exploitation.

PROCES-VERBAL de la CONFERENCE  
tenue le 15 Juin 1944 avec MM. de VANSSAY,  
Inspecteur Principal, HUREAUX Inspecteur Adjoint

A - Installations à rétablir en 1ère urgence

Voies du transbordement reliées aux 2 extrémités, c'est à dire  
N° 3 et 25.

Voies 4 et 6.

Liaison des voies 3 et 5 du Q.M. avec la voie I du Raccordement  
N° 3 côté Troyes.

Sortie du faisceau transbordement vers ligne 56 au poste C.

B - Installations à rétablir en 2ème urgence

Voie 17 (Voie de l'entretien) pour réparation rapide de wagons  
avarés.

Parties des voies 27 à 39 facilement réparables pour garage de  
quelques wagons.

C - Installations dont le rétablissement ne sera envisagé que si  
les possibilités le permettent ultérieurement

Jonction entre voie 4I et voie I ligne 40 (Jonction 5A)

Echarpe du poste 0. assurant la liaison entre les voies du  
raccordement N° 3 et le faisceau.

Parties de voies 69 et 7I à partir de la halle P.V.

D - Installations à ne pas rétablir ou à déposer pour récupération  
de matériel.

Voie de la bosse de gravité

Culs de sac côté Paris des voies 4 et 6.

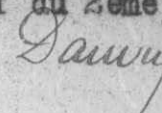
Partie de voie 59 entre P.S. de la Rue Sarraill et Poste M., y  
compris les appareils de soudure.

Jonction entre voies 4I et 43 vers P.S. Km. 163.396.

L'Inspecteur Principal  
Chef du 2ème Art EX.



L'Ingénieur Principal  
Chef du 2ème Art VB



Troyes-Preize

PROCES-VERBAL

Bombardement du  
30 Mai 1944

d'une conférence tenue le 31 Mai à 11 heures  
entre les Chefs des 2 Arrondissements EX et VB,  
l'Inspecteur du Matériel Roulant et le Chef de  
Dépôt Principal.

SITUATION LE 30 MAI AU SOIR - Les voies I et II de la ligne 40 sont  
coupées en 4 endroits, sur une longueur totale de 250m environ.

Le remblai de la ligne 57 a été coupé en deux endroits par des  
paquets de bombes.

Sur le raccordement N° 3, il y a une dizaine d'entonnoirs.

Les voies 4 et 6 et le triage de Preize sont encombrés de wagons  
chargés renversés par les bombes.

Quant au dépôt, les carcasses des rotondes ont seules conservé leur  
forme, tout le reste est détruit entre l'entrée du dépôt et la voie  
des Charrières. La fosse à vérins est très endommagée et le toboggan  
a été écrasé par deux bombes.

Le poste A. est intact, bien qu'une bombe soit tombée sur les  
principales à son pied.

PROGRAMME DE TRAVAIL EN ETAT

Les conférenciers se sont mis d'accord pour dresser l'ordre d'urgence  
suivant de rétablissement des voies et installations :

D'abord rétablir la circulation sur la ligne 40 en empruntant la voie  
5 sur laquelle il n'y avait pas de train. Des équipes comblent les  
entonnoirs qui la coupent en quatre endroits et le M.R. dégage son  
gabarit en déplaçant les wagons projetés des voies voisines par les  
explosions.

On pourra circuler sur cette voie à partir du 1er Juin à 20 heures.

D'autres équipes comblent les entonnoirs des voies I et II de la  
ligne 40. Mais sous ces voies se trouvent plusieurs bombes non éclatées,  
~~et les équipes doivent les déceler et les faire exploser pour pouvoir rétablir la circulation~~  
et la circulation ne pourra être rétablie qu'après leur enlève-  
ment.

Pour rétablir la circulation sur la ligne de Sens, de fortes équipes  
déblaient le raccordement N° 3. Mais les dégâts sont si importants  
qu'on ne pourra pas circuler sur la première voie avant le 4 Juin au  
soir.

Entre temps, le Matériel Roulant doit débarrasser les voies 4 et 6  
des nombreux wagons renversés qui les encombrent.



Le Chef de Dépôt demande que le téléphone soit rétabli entre son bureau et le central de la gare de Preize, ce sera fait le 31 au soir.

Il demande de plus qu'on remette en état la voie 83 pour lui permettre de sortir une grue de chargement qui y est emprisonnée. Ce travail demande deux jours et sera terminé le 2 Juin au soir.

Les voies sont complètement bouleversées aux abords des rotondes, le pont de 20m est hors d'usage et celui de 34 inabordable, il ne peut être question de sortir des machines avant de très importants travaux de déblaiement.

La charpente de l'atelier s'est effondrée.

Les conduites d'eau que nous avions réparées ou réfectionnées depuis le bombardement du 1er Mai sont à nouveau détruites depuis l'entrée du dépôt; les réservoirs sont inutilisables et seules deux grues sont alimentées.

Le Chef de Dépôt disperse son personnel et ses machines à Bar-sur-Aube et Brienne et ne va conserver à Troyes qu'un relié de machines. Pour cela, les quelques voies qui lui restent entre la gare de Preize et la rotonde côté Troyes lui suffisent.

Comme bâtiment, EX ne demande pour le moment que le rétablissement du poste C. La halle de transbordement est à moitié détruite et on procède à son déblaiement.

Le Chef du 2ème Arrt EX

Le Chef du 2ème Arrt VB

L'Inspecteur du M.R.

Le Chef de Dépôt Principal

Le Chef du Service Allemand

Troyes-Preize

PROCES-VERBAL

Bombardement du  
30 Mai 1944

d'une conférence tenue le 31 Mai à 11 heures  
entre les Chefs des 2 Arrondissements EX et VB,  
l'Inspecteur du Matériel Roulant et le Chef de  
Dépôt Principal.

SITUATION LE 30 MAI AU SOIR - Les voies I et II de la ligne 40 sont  
coupées en 4 endroits, sur une longueur totale de 250m environ.

Le remblai de la ligne 57 a été coupé en deux endroits par des  
paquets de bombes.

Sur le raccordement N° 3, il y a une dizaine d'entonnoirs.

Les voies 4 et 6 et le triage de Preize sont encombrées de wagons  
chargés renversés par les bombes.

Quant au dépôt, les carcasses des rotondes ont seules conservé  
leur forme, tout le reste est détruit entre l'entrée du dépôt et la  
voie des Charrières. La fosse à vérins est très endommagée et le  
toboggan a été écrasé par deux bombes.

Le poste A. est intact, bien qu'une bombe soit tombée sur les  
principales à son pied.

PROGRAMME DE REMISE EN ETAT

Les conférents se sont mis d'accord pour dresser l'ordre d'urgence  
suivant de rétablissement des voies et installations: d'abord rétablir  
la circulation sur la ligne 40 en empruntant la voie 5 sur laquelle  
il n'y avait pas de train. Des équipes comblent les entonnoirs qui  
la coupent en quatre endroits et le M.R. dégage son gabarit en dépla-  
çant les wagons projetés des voies voisines par les explosions.

On pourra circuler sur cette voie à partir du 1er Juin à 20 heures.

D'autres équipes comblent les entonnoirs des voies I et II de la  
ligne 40. Mais sous ces voies se trouvent plusieurs bombes non éclatées,  
et le Service Allemand ne pense pas pouvoir les retirer avant  
une semaine.

Pour rétablir la circulation sur la ligne de Sens, de fortes équipes  
déblaient le raccordement N° 3. Mais les dégâts sont si importants  
qu'on ne pourra pas circuler sur la première voie avant le 4 Juin au  
soir.

Entre temps, le Matériel Roulant doit débarrasser les voies 4 et 6  
des nombreux wagons renversés qui les encombrent.

Le Chef de Dépôt demande que le téléphone soit rétabli entre son  
bureau et le central de la gare de Preize, ce sera fait le 31 au soir,  
et demande de plus qu'on remette en état la voie 83 pour lui permettre  
de sortir une grue de chargement qui y est emprisonnée. Ce travail  
demande deux jours et sera terminé le 2 Juin au soir.

.....



Les voies sont complètement bouleversées aux abords des rotondes. le pont de 20 m est hors d'usage et celui de 24 inabordable, il ne peut être question de sortir des machines avant de très importants travaux de déblaiement.

La charpente de l'atelier s'est effondrée.

Les conduites d'eau que nous avions réparées ou réfectionnées depuis le bombardement du 1er Juin sont à nouveau détruites depuis l'entrée du dépôt; les réservoirs sont inutilisables et seules deux grues sont alimentées.

Le Chef de Dépôt disperse son personnel et ses machines à Bar-sur-Aube et Brienne et ne va conserver à Troyes qu'un relai de machines. Pour cela, les quelques voies qui lui restent entre la gare de Preize et la rotonde côté Troyes lui suffisent.

Comme bâtiment, EX ne demande pour le moment que le rétablissement du poste O. La halle de transbordement est à moitié détruite et on procède à son déblaiement.

Le Chef du 2ème Arrt EX

Le Chef du 2ème Arrt VB

*Dauvy*

L'Inspecteur du M.R.

Le Chef de Dépôt Principal

Le Chef du Service Allemand

A titre d'indication l'effectif employé jusqu'à présent sur les chantiers de remise en état de Troyes - Beuze est de 1200 ouvriers environ en 2 posts de 8 heures -

SNCF	340
Tramway	70
Autres	100
Requis	730

Bombardement du  
30 Mai 1944.

d'une conférence tenue le 31 Mai à 11 heures  
entre les Chefs des 2 Arrondissements EX et VB,  
l'Inspecteur du Matériel Roulant et le Chef de  
Dépôt Principal.

SITUATION LE 30 MAI AU SOIR. - Les voies I et II de la ligne 40 sont  
coupées en 4 endroits, sur une longueur totale de 250m environ.

Le remblai de la ligne 57 a été coupé en deux endroits par des  
paquets de bombes.

Sur le raccordement N° 3, il y a une dizaine d'entonnoirs.

Les voies 4 et 6 et le triage de Preize sont encombrées de wagons  
chargés renversés par les bombes.

Quant au dépôt, les carcasses des rotondes ont seules conservé  
leur forme, tout le reste est détruit entre l'entrée du dépôt et la  
voie des Charrières. La fosse à vérins est très endommagée et le  
toboggan a été écrasé par deux bombes.

Le poste A. est intact, bien qu'une bombe soit tombée sur les  
principales à son pied.

#### PROGRAMME DE REMISE EN ETAT

Les conférents se sont mis d'accord pour dresser l'ordre d'urgence  
suivant de rétablissement des voies et installations: d'abord rétablir  
la circulation sur la ligne 40 en empruntant la voie 5 sur laquelle  
il n'y avait pas de train. Des équipes comblent les entonnoirs qui  
la coupent en quatre endroits et le M.R. dégage son gabarit en dépla-  
çant les wagons projetés des voies voisines par les explosions.

On pourra circuler sur cette voie à partir du 1er Juin à 20 heures.

D'autres équipes comblent les entonnoirs des voies I et II de la  
ligne 40. Mais sous ces voies se trouvent plusieurs bombes non éclatées,  
et le Service Allemand ne pense pas pouvoir les retirer avant  
une semaine.

Pour rétablir la circulation sur la ligne de Sens, de fortes équipes  
déblaient le raccordement N° 3. Mais les dégâts sont si importants  
qu'on ne pourra pas circuler sur la première voie avant le 4 Juin au  
soir.

Entre temps, le Matériel Roulant doit débarrasser les voies 4 et 6  
des nombreux wagons renversés qui les encombrent.

Le Chef de Dépôt demande que le téléphone soit rétabli entre son  
bureau et le central de la gare de Preize, ce sera fait le 31 au soir,  
et demande de plus qu'on remette en état la voie 83 pour lui permettre  
de sortir une grue de chargement qui y est emprisonnée. Ce travail  
demande deux jours et sera terminé le 2 Juin au soir.

.....



Les voies sont complètement bouleversées aux abords des rotondes. le pont de 20 m est hors d'usage et celui de 24 inabordable, il ne peut être question de sortir des machines avant de très importants travaux de déblaiement.

La charpente de l'atelier s'est effondrée.

Les conduites d'eau que nous avions réparées ou réfectionnées depuis le bombardement du 1er juin sont à nouveau détruites depuis l'entrée du dépôt; les réservoirs sont inutilisables et seules deux grues sont alimentées.

Le Chef de Dépôt disperse son personnel et ses machines à Bar-sur-Aube et Brienne et ne va conserver à Troyes qu'un reliai de machines. Pour cela, les quelques voies qui lui restent entre la gare de Preize et la rotonde côté Troyes lui suffisent.

Comme bâtiment, EX ne demande pour le moment que le rétablissement du poste O. La halle de transbordement est à moitié détruite et on procède à son déblaiement.

Le Chef du 2ème Arrt EX

Le Chef du 2ème Arrt VB

L'Inspecteur du M.R.

Le Chef de Dépôt Principal

Le Chef du Service Allemand

2ème Arr VB

17 Juin 1944.

4837 ET/ 18 JUIN 44 044.213

Troyes-Preize

Rétablissement des voies  
de service de l'Exploitation.

968/ES

Monsieur le Chef du Service V.B.

Ci-joint P.V. de la Conférence entre  
Services EX et VB tenue le 15 Juin 1944 dans  
les bureaux du 2ème Arex, avec 1 plan figurant  
les installations demandées.

Les déposes envisagées par le 2ème Arex permettraient de récupérer  
les appareils de voie ci-après :

2 TJS 46 K Est Catégorie VG  
1 Branchement 2 v 46 K Est 5:30 à G catégorie VG  
1 " 2 v 7:30 à G " VG  
1 " 2 v 7:30 symétrique catégorie VG  
1 " 2 v 46 K S 33 tg 0.10 à D. " VP

En outre, 1 branchement 2 v 5° 30 détruit n'aurait pas à être remplacé

2 ex.

L'Ingénieur Principal

*Sauvignat*

*Pruski*







Broches

2<sup>e</sup> Bombardement (30 Mai 1940)

Remise en état

Liste des agents responsables  
et reprise de circulation

---



M Zobel

clamm-

13/6/44

Rey

Proyes Prize

---

expedient

ST

**SNCF-VE-EST**

**41566 ET**  
**Troyes-Preize**  
**Remise en état**  
**provisoire du**  
**dépôt.**

**V.R. N°4870<sup>ET</sup>**  
**du 26/6/1944**

11 JUIL. 1944

**M. le Chef du 2° Arr.**

Je suis d'accord sur  
les dispositions demandées  
par le Service du M.T., y  
compris la couverture d'une  
partie de l'atelier dans la  
zone la moins détériorée, sous  
réserve que vous n'ayez pas

de matériel de voie supplémentaire à deman-  
der.

Vous pouvez passer à l'exécution après  
avoir arrêté, d'accord avec le 5° Arr. M.T.,  
les dispositions définitives, dont vous m'a-  
dresserez le plan.

**Signé : BORDIER**

*B. 44.476*



SNCF - EST - VB

41566 ET

juillet 1944

71 JUIL. 1944

Monsieur le Chef du V. Art.

Troyes Prezg  
Remise en état  
provisoire du dépôt

VR N° 4870 ET  
du 26 juin 1944

Je suis d'accord sur les dispositions  
demandées par le service du M.T., y compris  
la couverture d'une partie de l'atelier, <sup>dans la zone</sup> à exécuter  
~~à l'endroit où les murs sont le moins détériorés.~~

~~Sur un mur que me propose par de matériel de me  
supplémentaire à dem. atelier~~

Vous pouvez passer à l'exécution après  
avoir arrêté, d'accord avec le S. Art. MT, les  
dispositions définitives, dont vous m'adresserez

le plan

Sgt: BORDIER

B.

D'accord avec  
M. Jouvelet  
5 juillet

*[Signature]*

Dupont  
olme...

SP

26 Juin 1944.

2<sup>e</sup> Arrondt VB. CHEMINS DE FER DE L'EST

4.870 ET.

TROYES-PREIZE

Monsieur le Chef du Service

Remise en état provisoire du Dépôt.

VR. 40.985 ET. du

Ci-dessous observations du

19.6.44.

5<sup>e</sup> Arrondt MT., sur les dispositions demandées par l'E.B.D. de PARIS-EST :

lp. en retour.

Outre les voies 83, 91 et 121 prévues, il y aurait lieu d'exécuter les travaux suivants :

- ET
- a- raccorder la voie 91 à 87<sup>3</sup> au lieu de 89 (déjà indiqué dans notre lettre 4.838 ET du 17 Juin).
- b- rétablir la voie 119 sur toute sa longueur.
- c- rétablir la voie 117 sur la partie la moins avariée.
- d- rétablir une partie des voies 95, 95bis, 97 (parties les moins avariées).
- e- rétablir une voie dans l'atelier avec une partie couverte au dessus de la zone hachurée.

La voie 121 est actuellement rétablie, ainsi que la plus grande partie des voies 83, 95, 95bis, 97 et 99, le programme demandé par la Traction peut donc s'harmoniser avec les demandes de l'E.B.D.

En ce qui concerne l'installation de l'atelier provisoire, le Service de la Traction évacue actuellement ses machines-outils dans 2 ateliers loués en ville. Il semble que, dans ces conditions, cette installation peut être ajournée.

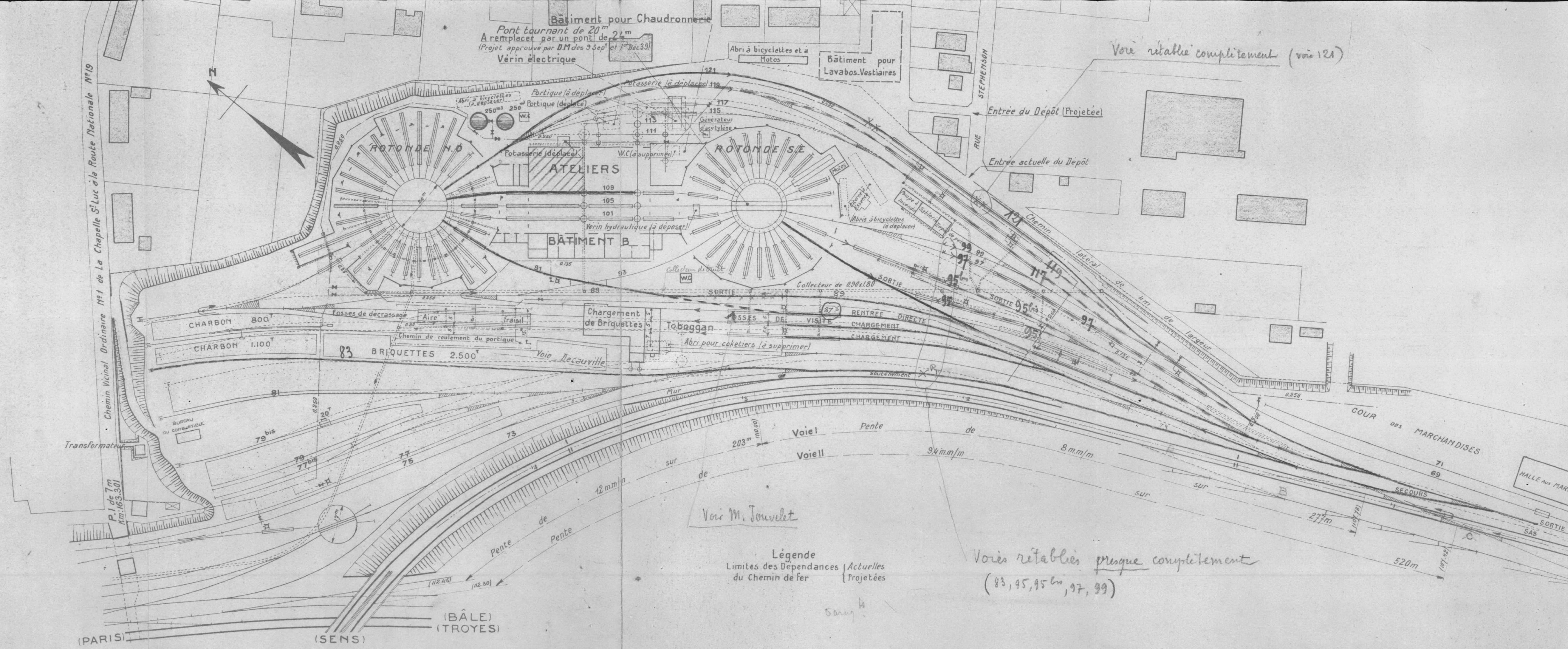
L'Ingénieur Principal,

Dauvin

H. Fender

M. Jourdelet est tout à fait d'accord de couvrir la partie la moins abîmée de l'Atelier.





CHÉMIN DE FER  
V. 121  
18 JUIN 44  
Ligne de Sens à Châlons

# Dépôt de Troyes-Preize

## Modernisation des Installations du Dépôt

### Plan

Echelle: 1mm/m  
8.43

Sortie des machines modifiée 16-12-43

*à envoyer  
21. An.  
Plan annexé  
annexé au 42  
par le 10/6/44  
RH*

Conférence du 3 Juin 1944 à l'E.B.II - Paris Est.

L'E.B.II demande:

En 1<sup>ère</sup> phase:

- L'établissement du réseau de voies indiqué en trait bleu continu.
- L'installation dans la partie hachurée d'un atelier provisoire comprenant, quelques machines-outils pour effectuer l'entretien, et la réparation courante.
- L'établissement d'une installation sommaire pour le chargement du combustible et l'atimentation, en eau, des machines.

En 2<sup>e</sup> phase:

- L'établissement d'une voie reliant l'atelier provisoire à la rotonde N.O.
- L'établissement d'une voie provisoire permettant de dégager quelques machines de la rotonde S.E.
- L'établissement éventuel d'une installation pour le lavage des chaudières.

Variantes proposées par le Dépôt

--- Réseau complémentaire demandé par la Traction (S'An)

Légende  
Limites des Dépendances  
du Chemin de fer

Actuelles  
Projetées

Voies rétablies presque complètement  
(83, 95, 95 bis, 97, 99)

Voie M. Jouvelet



Je rente à vous  
à M. Zobel  
- 8/7/44  
Pley

Croyes - Preize

Remise en état provisoire  
du Dépôt

M. Jouvelet estime nécessaire la  
conversion d'une partie de l'Helier.

Il annonce une lettre du MT demandant  
l'installation de quelques baraquements au Dépôt, ainsi  
que quelques aménagements pour pouvoir exploiter le Dépôt,  
après la guerre jusqu'à la réalisation des grands programmes.

6/7/44



SURCF-EAL-VB

60985 ET

19 JUL 1944

Monsieur le Chef du 2<sup>e</sup> Mandat-

Boyer - Boize  
Remise en état  
provisoire du dépôt

V.R. 4838 ET  
du 17-6-44  
1 plan en  
communication

Je vous prie de m'adresser le plus  
rapidement possible les observations du service  
MT sur les dispositions demandées par l'EBD  
Paris - 24.

En outre, veuillez me faire connaître <sup>si</sup>  
l'installation de l'atelier provisoire dans la partie  
habituée en bleu peut être envisagée.

Signé : <sup>B<sup>r</sup></sup> BORDIER

Sim

ce jour

Collet

SNCF-VR-EST

40985 ET

Troyes-Preize

Remise en état provisoire du dépôt.

VR: 4838 ET du 17

Juin 1944

*B. H. 211*  
1 plan en com on

par l'EBD Paris-Est.

En outre, veuillez me faire connaître si l'installation de l'atelier provisoire dans la partie hachurée en bleu peut être envisagée.

19 JUIN 1944

M. le Chef du 2 Arr.

Je vous prie de m'adresser le plus rapidement possible les observations du Service MT sur les dispositions demandées

Signé : BORDIER



SP

17 Juin 1944.

2<sup>e</sup> Arrondt VB.

4.838 ET.

TROYES - PREIZE

Remise en état pro-

visoire du Dépôt

VR. 40.618 ET du

7.6.44.

plan en retour

CHEMINS de FERRÉ L'EST

V. 01

Monsieur le Chef du Service VB.

Les dispositions demandées par l'E.B.D. PARIS-EST ont été soumises pour observations au 5<sup>e</sup> Arrondissement de Traction, à REIMS, qui n'a pas encore été en mesure de nous les faire connaître.

D'après certains renseignements recueillis auprès du Dépôt, la Traction demanderait la modification suivante, figurée en vert au plan ci-joint en retour :

- La rentrée dans la rotonde N.O. se ferait par la voie de rentrée directe 87<sup>3</sup> au lieu de 89.

Les raisons qui ont déterminé cette variante sont les suivantes:

- 1<sup>re</sup>- Rétablissement plus rapide, en raison des démolitions affectant le collecteur et intéressant toute la zone entre le toboggan et la rotonde S.E.
- 2<sup>re</sup>- Possibilité de rentrée directe, sans manœuvre de rebroussement par la jonction de secours entre les groupes de rentrée et de sortie.

L'Ingénieur Principal,

Dauvy

20

SNCF-EST-VB

ET

Troyes-Preize.  
Remise en état  
prévisoire du  
dépôt.

MR: 40618 ET  
du 7-6-1944.

16 JUIN 1944

Monsieur le Chef du 2<sup>e</sup> Ar.

Je vous prie de m'adres-  
ser par retour du courrier  
les renseignements demandés  
par la référence rappelée en  
marge.

P Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments  
Le Chef

A large, stylized handwritten signature in dark ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke at the bottom.



16 JUIN 1944

SNCF-EST-VB

ET

Troyes-Preize.

Remise en état  
provisoire du  
dépôt.

MR: 40618 ET  
du 7-6-1944.

Monsieur le Chef du 2<sup>e</sup> Ar.

Je vous prie de m'adres-  
ser par retour du courrier  
les renseignements demandés  
par la référence rappelée en  
marge.

Signé : BORDIER

16 JUIN 1944

SNCF-EST-VB

ET

Troyes-Preize.  
Remise en état  
previseire du  
dépôt.

MR: 40618 ET  
du 7-6-1944.

Monsieur le Chef du 2<sup>e</sup> Ar.

Je vous prie de m'adres-  
ser par retour du courrier  
les renseignements demandés  
par la référence rappelée en  
marge.

Signé : BORDIER



SNCF-EA-VB

16 JUIN 1944

ET

Monsieur le Chef du C<sup>e</sup> M.

Monsieur Prizé  
Remise exacte  
provision du  
dépôt.

MR. 40618 ET  
du 7-6-44

Je vous prie de m'adresser par retour de courrier  
les renseignements demandés pour la référence  
rappelée en marge.

Sig. : DORDIER

B<sup>2</sup>.

SNCF-EST-VB

- 7 JUIN 1944

60618 ET  
Reims et Troyes-  
Preize

Remise en état  
provisoire des  
dépôts

-1-

2 4 Arr

Une conférence s'est tenue le 3 juin 1944 à l'E.B.D. Paris-Est au sujet des travaux visés en marge.

Je vous adresse ci-joint un plan reprenant les travaux que l'E.B.D. serait d'avis d'exécuter, avec leur ordre d'urgence.

Vous vous rapprocherez des services M.T. et EX pour l'exécution de ces travaux et me ferez connaître d'urgence vos observations quant à leur réalisation.

Signé: RIDET



# Réunion en état provisoire du dépôt de Noges

L'Amontier VB n'a pas d'objection, de principe, mais fait des réserves pour l'installation dans la partie haussée d'un atelier provisoire. Il estime qu'il y a de gros travaux de déblaiement à faire et des surprises à attendre (cavités de mines).

A | Il est plus logique de relier la voie 87<sup>3</sup> à la voie 89, ce qui permet d'avoir une voie de renvoi indépendante de la voie de route et une fosse de route (tracé rouge)

Les délais de réalisation de la 1<sup>re</sup> phase, sont les suivants :

Voie 83	-	faite
87 <sup>1</sup>	-	2 j.
87 <sup>2</sup>	-	2 j.

Amontier 91/89/87<sup>3</sup>

Voie 119 (surface de 121)

-	8 j.
-	8 j.

Atelier - 3 mois

La 2<sup>e</sup> phase peut être entreprise de suite pour la voie de route de route S.E.  
délai = 8 j.

La voie de route de l'atelier ne sera construite qu'après déblaiement de l'atelier

hausses des de la DTRA

Le Chef de Bep<sup>t</sup> pp<sup>al</sup>

a. Partidien

A) Avis conforme

B) Les travaux de route étant en principe les mêmes, j'estime qu'il y a lieu de réinstaller les 2 voies 119 et 121. Les plans une partie des voies 95-95<sup>bis</sup>-97 et 117 est bonne ou facilement adaptable. Il y a donc lieu de les ajouter au programme envisagé (tracés bleus sur le plan)

La voie 95 est de même, on envisage de réinstaller comme route de secours (tracé bleu)

Puis de bien vouloir me confirmer accord pour demande officielle à mon collègue VB

Le Chef d'At<sup>t</sup>

Noges, le 7-6-44

Travaux provisoires demandés par M.T.

18 Octobre 1944

## Programme récapitulatif M.T.

- Réparation des voies ci-après : 75-77 de jonction 77-77 côté parc  
77<sup>bis</sup> 79- 87<sup>2</sup> 87<sup>2</sup> y compris fosses et pae de fleurtoing en bout des fosses  
79<sup>bis</sup> 81- 83 - 101- 109- 109 y compris jonctions avec voies 97-95 et 99<sup>bis</sup>
- Rétablissement des voies ci-après : 115- 113- 111 et voie de desserte  
de la potasserie - Jonction 117-119,-
- Pose de 5 plaques tournantes
- Installation de voies pour parc à roues dans l'ancienne chaudronnerie
- Remaniement d'appareils voies 73 et 75 pour améliorer la circulation
- Remise en état des canalisations d'amenée d'eau et de vidange
- Réfection sommaire des fosses utilisables.
- Construction d'un atelier provisoire dans l'angle NO de l'ancien  
atelier (murs et couverture)
- Construction d'un abri pour le tour à roues
- Réfection sommaire et couverture de la fosse de vérins
- Construction : d'un local provisoire pour le transformateur, d'un  
local attenant pour électriciens
- Réparation et aménagement en bureaux du tiers NO du bâtiment  
des anciens bureaux
- Installation de 3 baraquements de 30x6
- Réparation d'un bâtiment Enklay à usage de foyer des  
mécaniciens et chauffeurs
- Remise en état du logement du Chef de Dépôt - 43 rue J. Ferry
- Remise en état de la sous-station de pompage de Groyes Puze

O.E. 13/9

O.E. 43733<sup>ET</sup>  
du 31/10/44

O.E. 14/10

24 Octobre 1944

## Demande téléphonique de M. Jouvelet

Remise en état des fosses d'atelier du Dépôt et réparation  
sommaire des bureauxO.E. - le 24/10/44  
lettre 4399<sup>ET</sup>

10 Novembre

Bulletin 17796 168 MT.

Édification d'un bâtiment léger au-dessus de 2 fosses de l'ancien  
atelieron attend renseignements complémentaires  
de M.T.

16 Novembre

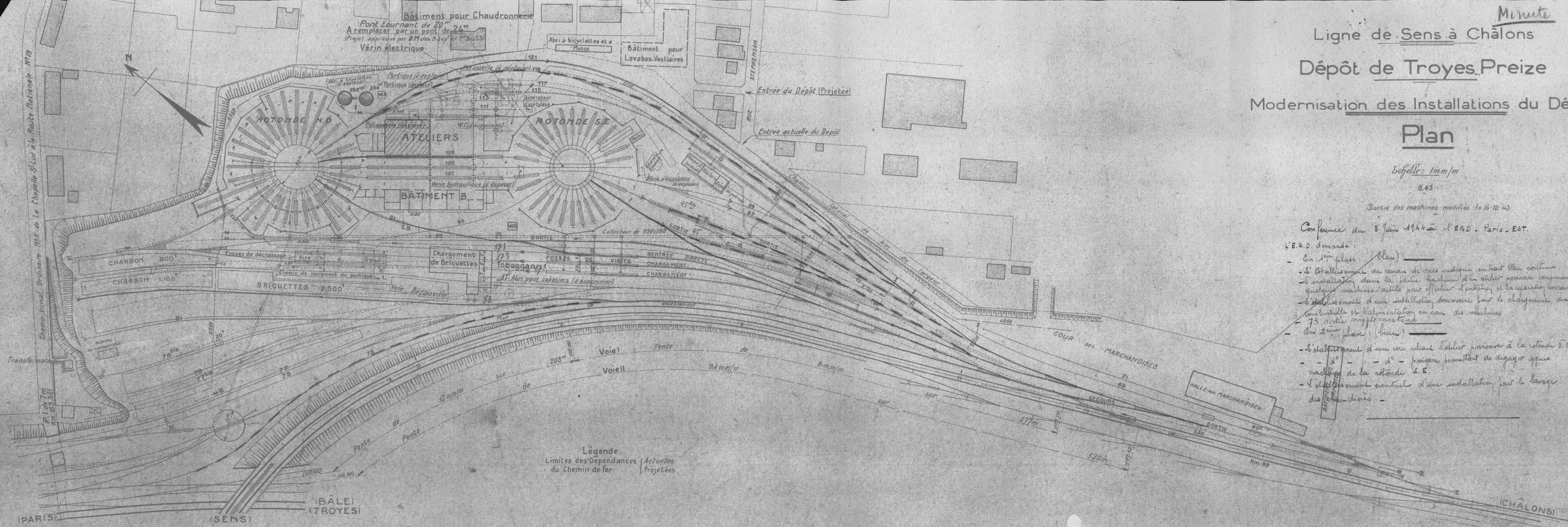
4<sup>ème</sup> liste complémentaire MT.et urgence.

- Installation sur emplacement à fixer par les services locaux d'un baraq<sup>t</sup> de  
30x6 à usage de cantine et d'un baraq<sup>t</sup> de 8x4 pour le contremaître et la  
gestionnaire du charbon à combustible
- Remise en état du local du T.I.A
- Remise en état de la couverture des fosses longues de la rotonde,  
côté Paris.
- Remise en état du chauffage central du bureau provisoire
- Construction d'un bâtiment léger à usage d'atelier de lavage  
demandé d'autre part par lettre

Classé en 2<sup>ème</sup> urgence  
par MT



- En 1<sup>ère</sup> phase : (Lieu) \_\_\_\_\_
  - S'etablissement du réseau de voies indiquée en trait bleu continue.
  - S'installation dans la partie bacheuse d'un atelier provisoire comprenant quelques machines-outils pour effectuer l'entretien et la réparation courante.
  - S'etablissement d'une installation sommaire pour le chargement des combustibles et l'alimentation en eau des machines.
- En 2<sup>ème</sup> phase : (Lieu) \_\_\_\_\_
  - S'etablissement d'une voie reliant l'atelier provisoire à la rotonde N.O.
  - - d° - - d° - provisoire permettant de dégager qqes machines de la rotonde S.E.
  - S'etablissement éventuel d'une installation pour le lavage des machines.





-9 JUIN 1944

SNCF-VB-EST

40669 Ap

Pont tournant  
de 24m type MAM  
du dépôt de  
Troyes-Preize.

M.le Chef du 2 Arr.

Etant donné la situation du  
dépôt de Troyes Preize à la suite  
des bombardements, il est probable  
que le remplacement du pont tour-  
nant de 20m par celui de 24m  
type MAM en Ap.G. dans cette gare  
soit retardé.

Votre service du MF, m'a fait connaître  
que vous avez envisagé de replier cet engin en  
gare de Lusigny.

Je vous prie donc de prévoir dès mainte-  
nant les wagons nécessaires à l'expédition de ce  
pont tournant et des pièces accessoires.

Un relevé détaillé de toutes les pièces  
expédiées devra être fait par un agent qualifié  
de la Section.

Un Surveillant technique du MF, portera  
son concours pour le chargement de ce pont tour-  
nant.

Signé : PICOT

Section 22 (Troyes)

ET  
MF (La)



SNCF - EST  
Es - Mouvement

19/4 R.

Dépt. N°793  
requer de Troyes  
le 4-6 à 16h10

Ligne de PARIS-BALE et  
SENS-LYON - REVIGNY

Suite à dépêches 758 - 770 - 778 bombardement  
des installations de la gare de Troyes-Preizy le 30 Mai.

Voie I du r<sup>ue</sup> N° 3 rendue à 12h30 ralentissement  
à 10 km/heure entre postes P et L.

DT et PCI avisés  
Copie transmise à Monsieur

*Reich*

Léopold. N°770  
Agence du S.A. Rex  
le 1<sup>er</sup> Juin 1944  
à 13h15

Gare de Troyes

Suite au bombardement de Troyes du 30 Mai.

La voie 5 du Triage de Praize étant rétablie, un service de pilotage est organisé sur cette voie avec ralentissement à 10 Km/h. entre les postes A et P à partir de 18 h.

La circulation entre Paris et Chaumont est donc assurée provisoirement dans les emprises de Troyes dans les conditions ci-dessus.

D.T. et P.C.I. avisés.



1<sup>st</sup> Jan.  
1880.

www.pearsoned.com

*m North*

La circulation entre Paris et Chaumont est donc assurée provisoirement dans les emprises de Troyes dans les conditions ci-dessus.

\*D.T. et P.C.I. avisés.

# T R O Y E S

<u>Engins</u>	Nature des avaries	Avancement des travaux de remise en état et observations
Pont tournant de 24m (rotonde ouest)	roue du mécanisme cassée	réparation terminée le 17/6
Pont tournant de 20m	maçonneries et pont hors de service	Le pont sera démonté après déblaiement - ne sera proba- blement pas remis en service, on attend confirmation du MT.
Pont tournant de 17m	légères avaries au cuve- lage, aux garde-corps et au chemin de roulement.	a été remis en service
Pont à bascule de 25T/4.50 20T/4.50 40T/7.50	avaries légères aux appa- reils indicateurs et aux platelages.	réparations effectuées sur place



Deduction effectuée : 12  
60. 11. 1946.

Le 23 août 1946

25 AOUT 1944

Lignes 40 et 57

Jean de Broges Prize

Actes de guerre

2





**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d' Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2. Arrond<sup>t</sup> d' Trèves

22. Section d' Trèves

222. District d' Trèves-Berz

Date et heure de l'incident ..... : 25 août 1944

Nature de l'incident ..... : Destructions effectuées par les Allemands lors de leur retraite

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notamment : joindre si possible certificat médical) ..

**INCIDENT** <sup>(1)</sup>

Actes DE <sup>(2)</sup> guerre

Ligne d' Signal 40 et 57

Gare de Trèves-Berz ou point kilométrique

entre les gares d' .. et ..

- 10) Destructions effectuées par les Allemands lors de leur retraite
- 20) Destructions suivantes ont été effectuées en gare de Trèves-Berz
- 10) Incendie du hangar n° 1 A des machines DLT. Actes de guerre
- 20) Destruction du pont de Chibou sur le canal de la H. Seine (Km 88'124)
- 30) Destruction du château d'eau (sur le canal)
- 40) Destruction des 2 machines fixes de secours (non page dans le canal)
- 50) Destruction du pont de Sers 14 et 157 (PTM d. km 153395)
- 60) Destruction totale du pont A
- 70) Destruction du PT du Km 89'600 sur 157
- 80) Destruction du PT du Km 163301 affectant seulement les voies 49 à 55 du parc à machines
- 90) Destruction des PS en B.A. du km 90'257 Destruction de la 157
- 100) Destruction des débrayements de 4 pontelles de 75m x 2,85

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

A *Ernest Fige*, le 29 août 1904

Le Chef de District,

*Fige*  
MARIE,

(Nom



**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d

Service de la Voie et des Bâtiments

• Arrond<sup>t</sup> d

• Section d

• District d

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical)

**INCIDENT**

**Actes DE**

**guerre**

Ligne d

Gare d

entre les gares d

ou point kilométrique

et

85 août 1946

Destructions effectuées par les Allemands lors de leur retraite  
Les destructions suivantes ont été effectuées en zone de Trèves-Paige  
1° Incendie du baraquement A des célébrités. Destruction totale  
2° Destruction du pont de Dailly sur le canal de la H<sup>e</sup> Seine (Km 88+136)  
3° Destruction du château d'eau (rue de Braye)  
4° Destruction des 3 machines fixes de secours (pontage dans terminal)  
5° Destruction du pont de Sals L4 et L57 (PIM du Km 163396)  
6° Destruction totale du poste A  
7° Destruction du P.I. du Km 89+600 sur L57  
8° Destruction du P.I. du Km 163502 affectant seulement les voies  
1 à 55 du parc à machines  
9° Destruction des P.S. en B.A. du Km 90+25 (destruction de L57)  
10° Destruction du débouchement de la jonction de 15 x 0,85

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom

Exemplaire à adresser à M. l'Ingénieur de la Direction Générale des Transports (à qui a été adressé un premier avis).

SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Service de la Voie et des Bâtimens

Avenant à

Action à

Passif à

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Propose de l'incident et conditions dans lesquelles il s'est produit

Le Chef de District,

(Nom

Rapports journaliers  
de remise en état



Donier archives UB

n° 35948

Gare et dépôt de Troyes - Preize

Remise en état des destructions  
causées par les bombardements des  
1<sup>er</sup> mai et 30 mai 1944 et 10 août 1944.

*Groyat*  
BOMBARDIER  
ARCHIVES  
VOIE SERVICE CENTRAL  
N° 35948

Rapports journaliers  
de remise en état des destructions  
causées par les bombardements

1<sup>er</sup> mai  
et 31 mai

de mai à octobre 1944

	JANV.	FEV.	MARS	AVRIL	MAI	JOIN	JUIL.	AOUT	SEPT. <sup>RE</sup>	OCT. <sup>BRE</sup>	NOV. <sup>BRE</sup>	DEC. <sup>BRE</sup>	ENTREPRISE	Commande du	Observations.
a) Programmes antérieurs à 1940															
P. N. de Baccarat N°3	Faute de Crédits, les travaux ne seront pas exécutés en 1941.														
P. N. de Chatenay N°1	Le Service des Ponts et Chaussées est chargé des études et des travaux. (Les travaux sont en cours d'exécution.)														
b) Programme d'aménagement des Grands itinéraires															
Fontenay-Trésigny	Déviation de la R.N. 304 par les P. et Ch. <sup>ées</sup> L'ouvrage pourra être exécuté par les Ponts et Chaussées qui ont un 2 <sup>e</sup> P. S. à construire à proximité (Ponts et Chaussées)														
Void	Déviation de la R.N. 4 par les P. et Ch. <sup>ées</sup> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">             25   A = 0,3   C = 600           </div> <div style="flex-grow: 1; border-bottom: 1px solid black; position: relative;"> <div style="position: absolute; right: 0; top: -10px;">→</div> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <span>150</span><span>150</span><span>150</span><span>150</span><span>P. et Ch.</span> </div>														
Ludres	Déviation de la R.N. 4 par les P. et Ch. <sup>ées</sup> (Ponts et Chaussées.) <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">             20   A = 162   C = 300           </div> <div style="flex-grow: 1; border-bottom: 1px solid black; position: relative;"> <div style="position: absolute; right: 0; top: -10px;">→</div> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <span>42</span><span>40</span><span>40</span><span>40</span><span>162</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <span>75</span><span>75</span><span>75</span><span>75</span><span></span> </div>														
<div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <span>150</span><span>150</span><span>150</span><span>225</span><span>75</span><span>75</span><span>75</span><span>900</span> </div>															
MAIN-D'ŒUVRE (sauf P. et Ch.)															
<div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <span>25</span><span>25</span><span>25</span><span>45</span><span>32</span><span>20</span><span>20</span> </div>															
Matériaux Contingentes { Acier 0 <sup>T</sup> 3 600 <sup>T</sup> 162 <sup>T</sup> 300 <sup>T</sup>															



Troyes-Preize.  
Bombardement du 1er Mai

Compte-rendu des travaux effectués  
le Mercredi 3 Mai 1944.

Chantier de M. CHOPPIN

Raccordement N° 3  
Effectif S.N.C.F. 27h.  
Ligne 40 voie 1 côté Romilly  
Effectif: S.N.C.F. 42 h.  
100 soldats allemands

Comblement de 3 entonnoirs démontage de longueurs sous le P.S.  
ligne 57, réparation des emplacements des poutres pour soutenir  
le tablier du P.S.

La voie 2 du raccordement N° 3 a été rétablie le 2 mai à 18 h.  
la voie 1 a été rétablie à 19 h. 23 mai.

Chantier de M. PICHOT DUCLOS

Ligne 40 - Voie 1 côté Paris Km. 164.150  
Effectif: 100 soldats allemands  
S.N.C.F. 45 h.

Comblement d'entonnoirs, démontage de longueurs, préparation de  
plateforme, approvisionnement de matériel,

Chantier de M. TITEUX

Déblaiement de la tête du faisceau des voies 96 à 121 et rétablie-  
sement d'une sortie de ce faisceau par rebroussement sur la voie  
73.

Effectif : 20 agents du M.T.  
20 " V.B. } comblement de trous, déblaiement  
113 soldats allemands } de voie ligne 57 Poste B.

Déblaiement des locaux de la gare de Preize  
Effectif : 20 agents EX.

Chantier de M. COMBES

Effectif : 18 agents S.N.C.F.  
10 h. Entreprise

Ligne de Chalons - Comblement d'entonnoirs, rétablissement voie 2  
Il reste à monter la palée provisoire côté Troyes pour soutenir  
le tablier du P.I.

Chantier de M. RINDGEN Bâtiments

Effectif : 7 h. S.N.C.F.  
20 h. Entreprise

Fait tomber du toit des rotondes ce qui risquerait de blesser  
ceux qui travailleront dessous.

Remise en état du bâtiment des employés de Preize (couverture  
révision des menuiseries, remplacement de vitres).

Remise en état du logement du Chef de Dépôt à utiliser comme  
bureaux.

Chantier de M. GONNEL S\*

Effectif : 18 h. S.N.C.F.

Récupération de matériel au poste C. - Remise en état des  
locaux du S.E. - Remise en état des piles éclairage aux postes A.  
et J. - Démontage d'appareillage au groupe 163.470 - Récupération  
d'outillage (wagon atelier et abri d'équipe détruits)

et matériel au poste C. - Transport outillage au poste A.

Chantier de M. BARRACHIN - Force Lumière

Effectif : 4 h. S.N.C.F.  
4 h. Entreprise.

Démontage et récupération de fils entre transformateur voie des Charrières et le pont de Sens, entre le pont de Sens et le Kil. 163.550.

Préparation pour remise en service éclairage côté Paris

Chantier de M. KIPPERT

Effectif : 11 agents L.T.  
3 agents S.E.

Rétablissement de 6 circuits semi-directs Troyes-Sens.

Liaison Troyes - P.C. - Dépôt.

d° - Troyes - Sens - P.T.T.

d° 6 P.R. - Estissac

d° - Troyes - Paris-direct

d° - Troyes - Paris semi-direct.

Remise en état Standard de Preize - récupération de matériel dans les différents postes.

Troyes, le 3 Mai 1944  
L'Ingénieur Principal

*Sauvign*

Chantier de M. JACQUOT - Installation hydraulique

Effectif : 20 h. Entreprise TARRIN  
8 h. " DROUARD  
4 agents S.N.C.F.

Découverte des parties de la conduite de 250 crevée, entre le réservoir de la rue de Preize et le bureau du District 222 d'une part, et aux abords du poste C. détruit, d'autre part.

*20/5/44*

DEPOT DE TROYES-PREIZE

REMISE EN ETAT DES INSTALLATIONS APRES LE BOMBARDEMENT  
DU 1<sup>er</sup> MAI 1944.

CHANTIER DE M. CHOPPIN.

*Travail exécuté le jeudi 4 mai*

Effectif S.N.C.F. .... 76 hommes  
Soldats allemands .. 100 -  
Entreprise ..... 9 -

Comblement de trous - raccord voie I - voie III. - Préparation  
voie II future - démontage de voie.

CHANTIER DE M. TITEUX.

Effectif S.N.C.F. .... 32 hommes  
Soldats allemands ... 150 -  
Usaction ..... 180 -  
Exploitation ..... 15 -

Réparation T.U.S. - et jonction poste B. - Relevage de voie de sortie  
des machines - Dégagement ligne 57 voie I Km. 89.400 - Comblement de  
trous et préparation de plateforme voie 79. - Comblement de trous voie  
119 - 121 - dégagement fosse à piquer voie 119. - Nettoyage des voies  
2<sup>e</sup> rotonde - Aménagement de chemin d'accès entre le Dépôt et la halle  
de PREIZE.

CHANTIER DE M. PICHOT-DUCLOS.

Effectif S.N.C.F. .... 45 hommes  
Soldats allemands .. 50 -

Raccord voie I voie 3 Km. 164.150 - Préparation de plateforme voie II  
Km. 164.150. - Comblement d'entonnoirs Poste C.

CHANTIER DE M. DUFFAUD.

Effectif S.N.C.F. .... 19 hommes

Remblaiement et relevage voie II ligne 57 qui sera rendue à la circula-  
tion le 5 Mai au soir.

CHANTIER DE M. GONNEL.

Effectif S.N.C.F.-.V.B. .... 24 hommes  
Exploitation ..... 2 -

SE.- Remise en état intérieur du poste A - Démontage signaux ligne 40  
Km. 163.470 voie I - Démontage relais et câbleries poste C.

SSM. Remise en état intérieur poste X - Démontage transmission côté TROYES  
Démontage du groupe signaux voie I Ligne 40. Km. 163.470  
Poste C. Remise en état de la manoeuvre sortie dépôt. Déséquipement  
groupe signaux Ligne 57 Km. 88.987.



CHANTIER DE M. BARRACHIN.

Effectif S.N.C.F. .... 5 Hommes  
Entreprise ..... 4 -

Remise en état des lignes entre transformateur des Charrières et pylône de distribution.

Récupération de cuivre entre Km. 164.000 et 164.500.

CHANTIER DE M. KIPPERT.

Effectif L. T. .... 10 hommes  
S.E.T. .... 1 -

Rétablissement circuit n° 6 Direct TROYES - CHALONS en définitif.  
n° 29 semi-direct TROYES-CHALONS  
n° 30 omnibus.

et 24 fils signaux sur même ligne.

Liaison provisoire poste D - PREIZE  
poste P - PREIZE  
poste A - CENTRAL PREIZE.

CHANTIER DE M. RINDGEN. (Bâtiments)

Effectif S.N.C.F. - V.B. .... 6  
Entrepreneur ..... 20  
Exploitation ..... 6  
M.T. .... 8

Bâtiment des employés - Remaniement de couverture - remise en état de menuiserie - déblaiement cour P.V. -  
Cantine et P.C. dépôt - Remise en état couverture, menuiserie, vitrerie.  
Transformateur des Charrières - Remise en état de la couverture.  
Rotondes - Démontage et voligeage - Récupération de matériaux, tuile, plomb zinc.

CHANTIER DE M. JACQUOT (Hydraulique)

Effectif S.N.C.E. .... 5  
Entreprise ..... 31

Continuation des terrassements pour découverte des canalisations.  
La grue voie II ligne 56, Km. 88.173 sera mise en service le 5.

Troyes, le 4 Mai 1944.  
L' Ingénieur Principal,

*Darwig*

*Sin  
de Thom*

Programme du Jeudi 4 Mai 1944.

M. CHOPPIN continue le rétablissement d'une voie I de la ligne 40 en utilisant la voie 3 du faisceau de Preize, avec 100 allemands et 42 hommes S.N.C.F.

M. PICHOT-DUCLOS relie la voie 3 à la voie 1 côté Preize, avec 100 allemands et 45 cantonniers S.N.C.F.

M. TITEUX continue dans le dépôt le déblaiement des voies II9 à II1 pour permettre la sortie des machines de la rotonde Nord-Ouest, avec 100 allemands et 20 agents V.B.

200 hommes du dépôt sont occupés au déblaiement des rotondes.  
~~xxxxxxvoiesxxxxxx~~

(ex) M. GONNEL - ac  
S.E. Achèvement de récupération de matériel électrique au Poste C. détruit (sonneries, relais, commutateurs, verrous, etc..)

Dépose d'appareillage aux signaux groupe C.A.T.A. Km. 88.970 ligne 57 et au groupe signaux Km. 163.420 voie I ligne 40.

S.M. Achèvement de récupération de matériel au Poste C. détruit et de l'outillage. Dépose de signaux groupe C.A.T.A. Km. 88.970 ligne 57 et Km. 163.420 voie I, ligne 40.

M. KIPPERT  
Equipes L.T. et S.E.T. - Rétablissement des circuits ci-après :  
- Direct Troyes- Chalons  
- Omnibus Troyes-Chalons  
- Liaisons locales à Preize (Poste P., Plan J. Poste A.)  
- Dépôt Centre apprentissage

M. BARRACHIN  
Equipes F.L. - Remise en service éclairage plan J.  
- Démontage et récupération de fils sur la ligne principale.

Ingénieur Général

*Sauvign*

Ro

Wa

M. CHOPPIN continue le rétablissement d'une voie I de la ligne 40 en utilisant la voie 3 du faisceau de Preize, avec 100 Allemands et 42 hommes SNCF.

M. PICHOT-DUCLOS relie la voie 3 à la voie I côté Preize, avec 100 Allemands et 45 cantonniers SNCF.

M. TITEUX continue dans le dépôt le déblaiement des voies 119 à 121 pour permettre le passage des machines de la rotonde Nord-Ouest, avec 100 Allemands et 20 agents V.B.

Les hommes du dépôt sont occupés au déblaiement des rotondes.

M. GONNEL - ac

S.E. Achèvement de récupération de matériel électrique au Poste C détruit (sonneries, relais, commutateurs, verrous, etc...)

Dépose d'appareillage aux signaux groupe C.A.T.A, Km. 88.970 ligne 57 et au groupe signaux Km. 163.420, voie I, ligne 40.

S.M. Achèvement de récupération de matériel au Poste C détruit et de l'outillage. Dépose de signaux groupe C.A.T.A, Km. 88.970 ligne 57 et Km. 163.420 voie I, ligne 40.

M. KIPPERT

Equipes L.T. et S.E.T. - Rétablissement des circuits ci-après :

- Direct Troyes-Châlons
- Omnibus Troyes-Châlons
- Liaisons locales à Preize (Poste P, Plan J, Poste A)
- Dépôt (Centre apprentissage)

M. BARRACHIN

Equipes F.L. - Remise en service éclairage Plan J.

- Démontage et récupération de fils sur la ligne principale.

L'Ingénieur Principal  
Signé : Dauvin



# DEPOT DE TROYES-PREIZE

REMISE EN ETAT DES INSTALLATIONS APRES LE BOMBARDEMENT  
DU 1<sup>er</sup> MAI 1944.

- JOURNEE DU 5 MAI -

## CHANTIER DE M. CHOPPIN

Effectif S.N.C.F. - V.B. ....	49 hommes
Soldats allemands .....	120
Entreprise .....	9

Retournement de 4 longueurs de voie (voie I ligne 40 , Km. I63.700,  
et préparation des raccords. - Comblement de trous sous le pont de SENS  
pour le montage des palées.

## CHANTIER DE M. TITEUX. (Dépôt)

Effectif S.N.C.F. - M.T. ....	175
V.B. ....	15
Ex .....	5
Soldats allemands .....	150
Entreprise .....	13

Rétablissement du chemin d'accès au dépôt- Comblement de trous voie  
119 121 - Déblaiement voie 119 - Dépose sur 150 m. voie 117 - Répara-  
tion de voies aux abords du pont tournant de 17m, de la voie 73 -  
Comblement de trous et préparation de plateforme de la voie 79 (pour  
la sortie des grues) - Comblement de trous voie I ligne 57 Km. 89.400  
Dégagement des voies à l'intérieur des remises.

## CHANTIER DE M. PICHOT-DUCLOS.

Effectif S.N.C.F. Ex .....	15
V.B. ....	60
Soldats allemands .....	80
Entreprise .....	11

Comblement de trous Ligne 57 Poste C. - Raccord voie II Ligne 40  
Km. I64.150 - Réparation des murs de soutènement de la bosse de gravité.  
Démontage de 2 longueurs Voie II ligne 40 Km. I63.800.

## Pont de CHALONS - sur ligne 56 -

Montage d'une palée provisoire, la voie 2 sera probablement rendue  
à la circulation ce soir.

## CHANTIER DE M. RINDGEN. (Bâtiments).

Effectif S.N.C.F. - V.B. ....	5
M.T. ....	7
Entreprise .....	48
Requis civils .....	14

Sur les 2 rotondes déblaiement des couvertures et récupération de  
matériaux.

Bureau du Dépôt } couverture, menuiserie, vitrerie.

Cantine du Dépôt)

Déblaiement de la Sablerie. ....

Halle P.V. - Couverture, fermeture des baies, déblaiement de la partie détruite.

Bâtiment des Employés - Continuation de la couverture, menuiserie, vitrerie, serrurerie, sera probablement terminé samedi.

Divers Magasins ) Couverture, serrurerie, vitrerie.  
du Service de l'APg.)

CHANTIER DE M. CONNEL.

Effectif S.N.C.F. - V.B..... 18  
Ex ..... 2

S.E. -

Démontage Signaux pont de SENS groupes Voie I et II - Remise en état intérieure Saxby I - Démontage, relais et câblerie au poste C.

S.M.

Remise en état de la jonction sortie du dépôt voie 73.  
Ligne 40 voie II, Dépose réparation et repose carré Km. 163.695  
Dépose et réparation carré d'avertissement Km. 163.416 voie I  
remise en état des transmissions rigides aiguilles 121 et 131

L.T.

Néant - réparation de dégâts à St-JULIEN.

CHANTIER DE M. BARRACHIN.

Effectif S.N.C.F. - V.B. .... 5  
Entreprise ..... 4

Rétablissement du circuit entre le transformateur et le pylône de distribution. Avancement 80 %. Sera terminé le Samedi 6. Le plan J pourra dès lors être éclairé (éclairage de dérogation), dès que le Secteur aura rétabli l'alimentation du transformateur (6 ou 7 Mai). Récupération de fils et de câbles entre le Km. 164.000 et 164.200 ligne principale et dérivation.

CHANTIER DE M. JACQUOT (Hydraulique).

Effectif S.N.C.F. - V.B..... 5  
Entreprise ..... 32

Continuation des fouilles pour recherche des fuites. Pose de 42m. de conduite nouvelle. Mise en service de la grue voie II ligne 56.

INCIDENTS DE CHANTIER

De 8h. à 8h.45, alerte, perte de temps 1 h.30 pour tout le monde.

Par suite du sabotage de St-JULIEN le District 223 ne peut rejoindre le chantier.

Les agents des Districts 221, 261, 252 amenés par rame n'arrivent qu'à 9h.30, perte 2 h. pour 45 agents.

Alerte de 16h.35 à 17h.10. perte de temps 1 h. pour tout le monde.

NOTA.-

Toutes les machines situées à l'extérieur des rotondes côté TROYES ont été sorties.

TROYES, le 5 Mai 1944.  
L' Ingénieur Principal,

*Sauvy*

CHARGE ET LANCE

COLISSEMENT EST

DELIV B. V.

COMPTES CONDITE

montre de charge

montre de charge

montre de charge

montre de charge

montre de charge



DEPOT DE TROYES-PREIZE

REMISE EN ETAT DES INSTALLATIONS APRES LE BOMBARDEMENT  
DU 1<sup>er</sup> MAI 1944.

PROGRAMME DE LA JOURNEE DU 6 MAI

M. CHOPPIN.

Rétablissement voie II ligne 40 à son emplacement définitif.  
Réparation de la voie I.

Equipe de ROMILLY ..... 45  
O.T. .... 100

M. PICHOT-DUCLOS.

Rétablissement voie II ligne 40 et réparation voie I,  
Approvisionnement matériel pour le montage d'un changement à 2 voies.

V.B. .... 45  
O.T. .... 100

M. TITEUX

Raccord voie 119, assurant la sortie des machines 2<sup>e</sup> rotonde.  
Comblement des trous zones des voies 75 à 81 - Pont tournant.

O.T. . 200 plus District PREIZE et GOURDIN.

BATIMENTS.

Vitrerie du poste A.  
Cantine et P.C. du Dépôt  
Halle P.V.  
Dépôt de matériaux VB  
Déblaiement rotondes

SIGNAUX .

SE. - Comme la journée du 5.

SM. - Remise en état transmissions - Dépose signaux voie 2 ligne 57.  
Remise en état transmissions au poste I.

FORCE LUMIERE - Comme la journée du 5.  
Rétablissement de l'éclairage de dérogation.  
Alimentation du poste I.

LT. - Rétablissement d'un circuit allemand et d'un circuit entre  
PREIZE et le centre d'apprentissage - Liaison en local.

HYDRAULIQUE

Continuation des travaux au poste C.  
Fouilles au dépôt pour recherches de fuites.

Troyes, le 5 Mai 1944.  
L'Ingénieur Principal,

*Sauv*

REMISE EN ETAT DES INSTALLATIONS APRES LE BOMBARDEMENT  
du 1<sup>er</sup> MAI 1944.

COMPTE RENDU DE LAJOURNEE DU 6 MAI

CHANTIER DE M. CHOPPIN.

Effectif S.N.C.F. - V.B. .... 51 hommes  
Entreprise (DROUARD).... 9  
TODT (Travailleurs colo-  
niaux)..... 135 (à partir de 10h.)

Travail effectué : Comblement de trous V.II et I, ligne 40 - Montage  
voie II au Km. 163.600 et 163.800.  
Raccord voie II ligne 40 côté Poste A.- Comblement de trous entre les  
voies 3,4 et 5 Ligne 40 et entre les voies 3 et 5 du Raccordement Militaire.  
Aide à la pose d'une ~~palée~~ 2<sup>e</sup> palée sous le pont de SENS.  
Entretien voie I provisoire -  
Entretien voie II ligne 56.  
Transbordement d'un wagon pour le Matériel Roulant.

CHANTIER DE M. PICHOT-DUCLOS.

Effectif S.N.C.F.-V.B..... 68  
Entreprise ..... 4  
Soldats allemands ..... 143 (recrues)

Travail effectué : Comblement de trous  
Remontage et nivellement voie II ligne 40 Km. 164.150 - 163.900.  
Poste C comblement de trous et pose de voie.

CHANTIER DE M. TITEUX. (Chantier Dépôt).

Effectif S.N.C.F. - V.B..... 15  
V.B..... 18 (après-midi)  
Ex..... 2  
M.T..... 220 (manoeuvres)  
O.T. .... 225 (travailleurs colo-  
(à partir de 10h) niaux)

Travail effectué : Déblaiement voie 119 -(Sortie de la 2<sup>e</sup> rotonde)  
Déblaiement appareil voie 119,121 et remise en état.  
Démontage et rétablissement sur 200m. voie 119.  
Retournement voie sur 50m. de la voie 117.  
Déblaiement des voies des 2 rotondes  
Dégagement voie I ligne 57 et comblement de trous Km. 89.400 et  
89.450.  
Comblement de trous entre voies 73 et 81.  
Préparation de plateforme.

CHANTIER DE M. RINDGEN (Bâtiments)

Effectif S.N.C.F.- V.B. { 2 menuisiers  
1 serrurier  
2 peintres  
1 manoeuvre

M.T. { 1 menuisier  
6 ajusteurs  
7 manoeuvres

Entreprise { 20 maçons  
                  { 3 peintres  
                  { 7 couvreurs  
                  { 35 manœuvres

Travail effectué : Rotondes - Déblaiement couverture dangereuse  
                                  Démolition de pan de mur dangereux  
                                  à la sortie de la rotonde Nord.  
Sablerie - Démolition  
Bureau du Dépôt - terminer la vitrerie.  
                                  Couverture en cours.  
Cantine Dépôt - terminer la vitrerie  
                                  continuer la couverture.  
Halle P.V. - Couverture, fermeture des baies  
                                  et déblaiement.  
Bâtiment des employés: Couverture terminée  
                                  Vitrerie en cours.  
Locaux V.B. - Magasin à charbon de bois, couverture terminée.  
B.C.- U.A.B.- Menuiserie, serrurerie terminées.  
Poste A - Réparation de la couverture en béton  
                                  armé, menuiserie et serrurerie en cours.  
Récupération de quincaillerie.

CHANTIER DE M. PIERRE.

Effectif S.N.C.F. - V.B. .... 17 (6 électriciens  
                                  11 enclencheurs)  
                                  Ex. .... 9 (manœuvres)  
Soldats allemands ... 14 (l'après-midi)

S.E.

Remise en état du poste B  
Dépose d'appareils ~~signaux~~, signaux voies I et II ligne 40 au P.S. ligne 57  
Remise en état intérieur poste A (terminé)  
Cantonnement poste A, poste J/  
Eclairage électrique carré voie II ligne 40 Km. 163.675 (terminé)

S.M.

Remise en état transmissions rigides TJD n° 146  
Dépose et réparation avertissement voie II ligne 57 Km. 88.936  
Transport et repose au pont de SENS Ligne 40 voie II Km. 163.476.  
Dépose, réparation, repose avertissement voie II Km. 163.583.  
Remise en état transmissions rigides, aiguilles 13<sup>A</sup> et 16<sup>A</sup>.

~~M. GONNEL rentrera à l'Arrondissement jusqu'à nouvel ordre.~~  
~~M. PIERRE prendra la direction du chantier.~~

CHANTIER DE M. ARNOUX (Force et Lumière).

Effectif S.N.C.F. - V.B. .... 14 (électriciens)

Remise en état définitive du circuit d'éclairage du plan J. (terminé)  
Rétablissement de circuit d'éclairage Poste A.  
-d\*- circuit commande éclairage de dérogation (fonctionne)  
Récupération fils et câbles entre 164.200 et la halte de PREIZE.

Dupont  
olive

.....



CHANTIER DE M. KIPPERT.

Effectif L.T. .... 9 (Télécommunication)  
S.E.T. .... 3 (Téléphonistes)

Travail effectué : circuit P.R. à Dépôt.  
- Permanence à Dépôt.  
relations poste D - poste A.  
B.V. de Preize - Dépôt  
S/Chefs TROYES à Central PREIZE.  
Remise en état des installations du poste D.  
Remise en service des lignes ci-dessus.

M. KIPPERT rentrera à l'Arrondissement jusqu'à nouvel ordre. Il sera remplacé par M.M. MARCHAND et FRISON.

CHANTIER DE M. JACQUOT (Hydraulique)

Effectif S.N.C.F. .... 2 (plombiers)  
- 2 aides  
Entreprise (TARRIN) ... 30 (terrassiers)  
- (ACHARD) .... 1 (plombier)

Travail effectué : continuation des fouilles  
Réparation des joints forcés  
Essai de conduite  
Approvisionnement de matériel.

INCIDENTS DE CHANTIER.

Par suite de manoeuvres de l'Exploitation en gare de TROYES, le retour des ouvriers après déjeuner ne s'est effectué qu'à 14h.50.

Par suite du bombardement de MAILLY, 10 hommes de l'entreprise TARRIN sur demande de l'U.A.B. de CHALONS et en accord avec l'U.A.B. de TROYES se rendront à MAILLY-le-CAMP.

TROYES, le 6 Mai 1944.  
L'Ingénieur Principal,

*Sauvign*

# DEPOT DE TROYES-PREIZE

REMISE EN ETAT DES INSTALLATIONS APRES LE BOMBARDEMENT  
du 18 MAI 1944.

COMPTRE RENDU DE LA JOURNEE DU 6 MAI

## CHANTIER DE M. CHOPPIN.

Effectif S.N.C.F. - V.B. .... 51 hommes  
Entreprise (DROUARD) ... 9  
TODT (Travailleurs colo-  
niaux) ..... 135 (à partir de 10h.)

Travail effectué : Comblement de trous V.II et I, ligne 40 - Montage  
voie II au Km. 163.600 et 163.800.  
Raccord voie II ligne 40 côté Poste A.- Comblement de trous entre les  
voies 3,4 et 5 Ligne 40 et entre les voies 3 et 5 du Raccordement Militaire  
Aide à la pose d'une palée 2<sup>e</sup> palée sous le pont de SEMS.  
Entretien voie I provisoire -  
Entretien voie II ligne 56.  
Transbordement d'un wagon pour le Matériel Roulant.

## CHANTIER DE M. PICHOT-DUCLOS.

Effectif S.N.C.F. - V.B. .... 62  
Entreprise ..... 4  
Soldats allemands ..... 143 (recrues)

Travail effectué : Comblement de trous  
Remontage et nivellement voie II ligne 40 Km. 164.150 - 163.900.  
Poste C comblement de trous et pose de voie.

## CHANTIER DE M. TITEUX. (Chantier Dépôt).

Effectif S.N.C.F. - V.B. .... 15  
V.B. .... 18 (après-midi)  
Ex. .... 2  
M.T. .... 220 (manoeuvres)  
O.T. .... 225 (travailleurs colo-  
(à partir de 10h) niaux)

Travail effectué : Déblaiement voie 119 - (Sortie de la 2<sup>e</sup> rotande)  
Déblaiement appareil voie 119,121 et remise en état.  
Démontage et rétablissement de 200m. voie 119.  
Retournement voie sur 50m. de la voie 117.  
Déblaiement des voies des 2 rotondes  
Déblaiement voie I ligne 57 et comblement de trous Km. 89.400 et  
89.450.  
Comblement de trous entre voies 73 et 81.  
Préparation de plateforme.

## CHANTIER DE M. RINDGEN (Bâtiments)

Effectif S.N.C.F. - V.B. { 2 menuisiers  
1 serrurier  
2 peintres  
1 manoeuvre  
M.T. { 1 menuisier  
6 ajusteurs  
7 manoeuvres

Entreprise { 20 maçons  
                  3 peintres  
                  7 couvreurs  
                  35 manœuvres

Travail effectué : Rotondes - Déblaiement couverture dangereuse  
                                  Démolition de pan de mur dangereux  
                                  à la sortie de la rotonde Nord.

Sablerie - Démolition

Bureau du Dépôt - terminer la vitrerie.

Couverture en cours.

Cantine Dépôt - terminer la vitrerie

continuer la couverture.

Halle P.V. - Couverture, fermeture des baies  
et déblaiement.

Bâtiment des employés: Couverture terminée

Vitrerie en cours.

Locaux V.B. - Magasin à charbon de bois, couvertu-  
re terminée.

H.C.- U.A.B.- Menuiserie, serrurerie terminées.

Poste A - Réparation de la couverture en béton  
armé, menuiserie, serrurerie en cours.

Récupération de quincaillerie.

#### CHANTIER DE M. PIERRE.

Effectif S.N.C.F. - V.B. .... 17 (6 électriciens  
                                  11 enclencheurs)

Ex. .... 9 (manœuvres)

Soldats allemands ... 14 (l'après-midi)

#### S.E.

Remise en état du poste B

Dépose d'appareillage, signaux voies I et II ligne 40 au P.S. ligne 57

Remise en état intérieur poste A (terminé)

Cantonnement poste A, poste J/

Eclairage électrique carré voie II ligne 40 Km. 163.675 (terminé)

#### S.M.

Remise en état transmissions rigides TJD n° 146

Dépose et réparation avertissement voie II ligne 57 Km. 88.936

Transport et repose au pont de SENS Ligne 40 voie II Km. 163.476.

Dépose, réparation, repose avertissement voie II Km. 163.583.

Remise en état transmissions rigides, aiguilles 15<sup>A</sup> et 16<sup>A</sup>.

M. GONNEL rentrera à l'Arrondissement jusqu'à nouvel ordre.  
M. PIERRE prendra la direction du chantier.

#### CHANTIER DE M. ARNOUX (Force et Lumière).

Effectif S.N.C.F. - V.B. .... 14 (électriciens)

Remise en état définitive du circuit d'éclairage du plan J. (terminé)  
Rétablissement de circuit d'éclairage Poste A.

- de -

circuit commande éclairage de dérégation (fonctionne)

Récupération fils et câbles entre 164.200 et la halte de PREIZE.



CHANTIER DE M. KIPPERT.

Effectif L.T ..... 9 (Télécommunication)  
S.E.T..... 3 (Téléphonistes)

Travail effectué : circuit P.R. à Dépôt.  
- Permanence à Dépôt.  
relations poste D - poste A.  
B.V. de Preize - Dépôt  
S/Chefs TROYES à Central PREIZE.  
Remise en état des installations du poste D.  
Remise en service des lignes ci-dessus.

M. KIPPERT rentrera à l'arrondissement jusqu'à nouvel ordre. Il sera remplacé par M.M. MARCHAND et FRISON.

CHANTIER DE M. JACQUOT (Hydraulique)

Effectif S.N.C.F..... 2 (plombiers)  
- 2 aides  
Entreprise (TARRIN)... 30 (terrasseurs)  
- (ACHEARD)..... 1 (plombier)

Travail effectué : continuation des fouilles  
Réparation des joints forcés  
Essai de conduite  
Approvisionnement de matériel.

-----

INCIDENTS DE CHANTIER.

Par suite de manœuvres de l'Exploitation en gare de TROYES, le retour des ouvriers après déjeuner ne s'est effectué qu'à 14h.50.  
Par suite du bombardement de MAILLY, 10 hommes de l'entreprise TARRIN sur demande de l'U.A.B. de CHALONS et en accord avec l'U.A.B. de TROYES se rendront à MAILLY-le-CAMP.

TROYES, le 6 Mai 1944.  
L'Ingénieur Principal.

DEPOT DE TROYES - BREIZE

-----  
REMISE EN ETAT DES INSTALLATIONS APRES LE BOMBARDEMENT  
du 1er Mai 1944  
-----

COMPTE-RENDU de la journée du 7 MAI

*M. Hoff*  
En accord avec l'U.A.B. de Troyes, autorisé par l'E.B.D. de  
PARIS-EST, 50 % seulement de l'effectif a travaillé aujourd'hui,  
soit : Organisation Totd : 440  
SNCF - V.B. : 60

Ligne 40 .. Voies I, II : entretien des voies en service.

Ligne 56 .. Relevage de la voie II (en service).

Dépôt .. Comblement de trous pour préparation de plateforme des voies  
73 à 81.

Vidage du toboggan terminé.

Fouille pour fondation de la palée de soutien.

Poste C. .. Terrassement pour préparation de la plateforme des voies  
I et II ligne 57.

Découpage d'un appareil retourné.

Quai militaire .. Comblement de trous.

Préparation de la plateforme des voies 3 et 5.

Raccord n°2 .. Comblement de trous.

Voie de la manutention militaire .. Comblement de trous.

Voie 6 .. Transbordement de 2 wagons charbon et dégagement de ces  
wagons pour permettre le relevage.

Troyes, le 7 Mai 1944  
L'Ingénieur Principal,

*Dauvy*

2° Arrondissement VB

PROGRAMME du Lundi 8 Mai 1944

TROYES-REIZE

Bombardement du 1er Mai

---

M. CHOPPIN .. Rétablissement voie I côté Romilly avec les hommes SNCF  
des Districts de MM. Page et Gourdin.

M. PICHOT-DUCLOS.. Ripage voie I ligne 40.-

Raccord voie 3 - Pose du changement 2 voies.

Montage voie I ligne 57

avec les hommes SNCF des Districts de MM. GUILLAUME et  
DUFFAUD.

M. CAPUT et son District : rétablissement de l'accès à  
la manutention et au parc d'A.P.G.

M. TITEUX.. Effectif du Train-Parc et du District de M. MARIE :

Dépôt : montage de voies, sortie des grues, accès au chan-  
tier à combustible.

-----



Gare et Dépôt de TROYES - PREIZE

Remise en état des destructions causées par le bombardement  
du 1er Mai 1944

-----  
JOURNÉE du 8 Mai 1944

Amplitude variable suivant l'origine des ouvriers  
Alertes de 10 h.15 à 11 h.00

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
n°1 <u>Voies principales</u> MM. CHOPPIN PICHOT- DUCLOS TITEUX CAPUT	SNCF : VB : 105 MT 12 EX 0 Entreprises 9 Total 142	Rétablissement v.I 1.40 = définitif et mise en servi- ce à 19 h. Rétablissement v.II 1.57 au droit du p.C à 19 h. d'où amélioration de la sortie des machines du Dépôt. Réparation de plateforme sur raccord n°2	Rétablisst v.I 1.57 entre p.C et PZ 1.40 Préparation v.II 1.57 au droit du p.C Pose de voie sur v.II du racct n°2 Entretien des voies I et II 1. 40
n°2 <u>Gare &amp; Dépôt</u> MM. CHOPPIN PICHOT- DUCLOS TITEUX CAPUT	SNCF : VB : 93 MT : 185 EX : Entreprises 25 Total 270 Train-parc 57	Quai militaire: comblent trous voies 3 et 5 . Dégagement de la chaussée du quai. Tête faisceau triage côté Paris: comblt de trous Raccord v.3 : lancement appareil n°172 Entretien v.II9 rendue à MT et établt plateforme Comblt trous v. 121, 91, 94, 97 et de 75 à 89. Déblaiement général Coupe de rails et dépose v.81. Entretien des voies et ap- pareils en service.	Rétablisst des voies 4 et 6 et 3 et 5.  Repose de voies, voie 3 et 5 du quai mili- taire. Pose de v.79 (pour en- lèvement des grues) Comblt trous 89 à 97
n° 3 <u>Installations hydrauliques</u> M. JACQUOT	SNCF : VB : 7 MT Entreprises 34	Terrassement au Dépôt Pose de canalisations nou- velles pour alimentation grues v.4 et 6. Essais d'installations.	d°
n° 4 <u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF : VB : 6 MT : 27 Entreprises 73	Rotondes et ateliers : dé- blaiement, récupération de matériaux. Sablerie : d° P.C., Cantine Dépôt : achève- ment de couvertures. Halle PV : couverture, dé- blaiement.	d°

....

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
n°5 <u>Force &amp; Lumière</u> M. Arnoux	SNCF : 4	Remise en état définitif des lignes aux abords de la halte de Preize. APG. Lampes 59, 60, 62, 63.	Rétablissement de la ligne principale aux abords du Pont de la Voie du Moulin.
n°6 <u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF : VB : 22 EX : 7	Equipement électrique groupe Sx v.II 1.40 km. I63.583 Remise en état groupe v.I 57 km. 89.236. Remise en service cantonn <sup>t</sup> sémaphorique v.I et II entre les postes A et P. Voir rapport annexe.	Equipement groupe de signaux.
n°7 <u>Téléphonie</u> M. FRISON	SNCF : VB : 12 Entreprises 8	Téléphone quai C à Central-Preize. Circuits signalisation entre p.A et P p.A et carré v.II p.A et p.M p.A et disque 6 A	Circuits signalisation Rétablissement ligne en définitif. Téléphones du Dépôt.
n°8 <u>Ouvrages d'art</u>	Entreprises 10 Totd 20	Confection de palées Préparation de fondations pour palée support du toboggan.	Mise en place définitive des palées au pont de Sens. Démolition des <del>voutins</del> au pont de la voie du Moulin.

Approvisionnement	Quantités nécessaires	Reçu de jour	Reçu antérieurement	Restant à recevoir
Rails	5600 m	160	200	5240 95%
Traverses	4000	25	100	3875 97%
Appareils	9	0	0	9
Remblai	200 m3	60	60	80
Ballast	1000 m3	80	100	820

Ravitaillement : 259 repas ont été pris au Secours National par des agents SNCF et des entreprises.

FAITS MARQUANTS.- 1°) Les requis se présentant avec des avis de mutation font l'objet d'embauches régulières. Ils sont donc comptés parmi le personnel SNCF et non parmi le personnel requis.  
2°) Le train de Bar-sur-Aube est arrivé à 9 h.10 au lieu de 7 h.30, d'où perte de 1 h.40 pour 110 ouvriers.  
Je demande une visite des ponts tournants par un agent du M.F.

TROYES, le 8 Mai 1944  
Le Chef de chantier,

*R. Fouchet*



Commissariat du 1er Mai 1944

JOURNÉE DU 9 MAI 1944

Amplitude variable suivant l'origine  
des ouvriers

Alertes de 8 h.50 à 9 h.50  
9 h.55 10 h.40

Désignation du chantier :	Effectifs :	Travaux effectués :	Travaux prévus pour le lendemain
n°1 <u>Voies prin- cipales</u> M. CHOPPIN PICHOT- DUCLOS TITEUX CAPUT	SNCF VB 101 MT 12 Entreprises I3 Tott 225	1.40 v.I et II entretien des voies non assises 1.57 Rétabl <sup>t</sup> de la v.II au p.C et préparation de la plateforme sur v.I Combl <sup>t</sup> trous v.II aux km 89.400 et 89.450. v.I rétablie entre poste C et poste K Racc <sup>t</sup> n°2 : combl <sup>t</sup> trous et pose de voie.	1.40 v.I et II-Entretien des voies non assises. Remplac <sup>t</sup> de la limitation à 10 par une limitation à 30 kmh. 1.57 v.II Combl <sup>t</sup> trous entre 89.400 et 89.450. v.I au p.C : rétabl <sup>t</sup> Racc <sup>t</sup> n°2 rétabl <sup>t</sup> v.II
n°2 <u>Gare et Dépôt</u>	SNCF VB 124 MT 188 Entreprises 9 Tott 198 Train-parc n°35 62	v.3,5,4,6 tête-faisceau triage côté Paris: dépose voies avariées, préparation plateformes. p.C Lancement appareil I7I donnant l'accès au triage côté Troyes. Dépôt Raccord v.79 Pose 2 voies donnant V. 77 bis, v.79 Rétabl <sup>t</sup> plateforme entre v.79 et 9I Dégag <sup>t</sup> voies 89 et 9I Récupération matériel De- ceauville du toboggan. Dégag <sup>t</sup> voies rotondes Entretien v.II9, v.73	d° Voies 4,6 au poste O rétabl <sup>t</sup> sortie du Dé- pôt par v.67 Raccord v.77 bis, v.79 d° d° Maçonneries des ponts tournants <del>xxxx</del>
n°3 <u>Installations hydrauliques</u> M. JACQUOT	SNCF VB 6 Entreprises 34	Fouilles pour recherche de fuite aux abords des réservoirs du Dépôt. Pose 30 m.canalisation vanne pour raccord grue v.4,6	d° Nous rétablirons le fon- ctionnement des grues v.4,6 1.40, v.I 1.57 et probablement dans le Dépôt si les essais sont satisfaisants
n°4 <u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 6 MT 27 Entreprises 79	Dépôt Rotondes, ateliers et sableries: déblaiement récupération de matériaux. Cantine dépôt: terminé Halle PC: couverture, fer- meture, déblaiement. Bâtiment employés: répara- tion de l'intérieur. Baraquement célibataires: terminé. P. A, p.D: vitrerie etc.... (voir annexe)	Couverture magasin de équipes de Preize? d° <del>Baraquement célibataires</del>

...../



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux pour le lendemain
n° 5 Force et Lumière M. ARNOUX	SNCF VB 4 MTx27 Entrepx	Alimentation des lampes 57 et 58 terminée. Branchement lumière ateliers et magasins du 222° Dt et baraquement célibataires. Remise en état lignes principales entre p.L et voie du Moulin. Réglage des lignes	Etabl <sup>t</sup> d'un branchement provisoire au p. P Parachèvement remise en état de la ligne principale Alimentation du bureau des Employés à Preize.
n° 6 Signalisation M. PIERRE	SNCF VB 23 EX 5	Groupe Sx v.I 57,89.236 terminé. Equipement groupe Sx v.I,II 1.40, km.163.416 et 163.583 Transmission p.C Réparation Sx	Ligne 57 p.C, p.K d°
n° 7 Téléphonie M. MARCHAND	SNCF VB 14 Entr. 8	Dérout <sup>t</sup> 2 câbles carré 1 <sup>C</sup> à p.C. Téléph. p.C à Chef Dépôt Récupération fil Cu. Pose de fil en définitif Pont v. du Moulin à BV Preize. Vérification câbles armés souterrains.	Pose de téléphones au Dépôt pr chantier, centre apprentissage et guetteur Vérification câbles armés souterrains.
n° 8 Ouvrages d'art M. JOBERT	SNCF (OA) 4 Entr. 32	L. 57 PS sur L. 40 : préparation, mise en place définitive des palées. PI L. 56. Préparation 2° palée pr la v.I. Déblais PS du Moulin. Démontage des voutins, passage provisoire. Toboggan, préparation d'une palée de soutien provisoire.	d° d°

Approvisionnement	Quantités nécessaires	Reçu à ce jour	Reçu antérie <sup>r</sup>	Restant à recevoir
Rails	5600	2640	260	2700
Traverses	4000	875	125	3000
Appareils	9	0	0	0
Remblai	200	0	120	80
Ballast	1000	0	180	820

Ravitaillement 296 repas ont été servis au Secours National (agents SNCF et ouvriers entreprises).

FAITS MARQUANTS.- Plus de 2 heures perdues par suite de 2 alertes immédiatement successives.

Troyes, le 9 Mai 1944  
Le Chef de Chantier,

*R. Juchet*

# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE  
BOMBARDEMENT DU 12 MAI 1944.

JOURNEE DU 10 Mai 1944.

(cantine) 7 h

variable suivant l'origine

Amplitude de des ouvriers

Alertes de

10 h;15 10 h.43  
13 h.28 à 13 h.48

Désignation du chantier	Effectifs.	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<b>Voies principales</b>			
n°1. M. CHOPPIN	SNCF 40	Entretien v.I et II L.40 remises en état km. 163.500 et 163.800	Entretien v.I, II, L.40. Rétabl <sup>t</sup> v.4 et 5
M. PICHOT-DUCLOS	SNCF 10	Entretien v.I et II L.40, km.164.150	Raccordement aux militaires
	SNCF 30	Repose v.II bis L.57 au droit du p.C	v.3 et 5 (demande UAB)
	Todt 10	Nettoyage des abords du p.C	Tête du faisceau transbord <sup>t</sup> côté Paris, préparation de la modification
n° 3 M. TITEUX	SNCF 6	Déchargement matériaux	Rétabl <sup>t</sup> v.I bis
	Todt 20	pr combl <sup>t</sup> trous v.II L.57 km.89.400 et 89.450.	p.C.- Entretien v.I bis et II bis
	MT 12		
n° 4 M. CAPUT	SNCF 32	Rétabl <sup>t</sup> v.II du Racct n° 2	Racct n° 2
	Entreprises 13	L.56 N : Dépose de 2 longueurs rails tordus au PI détruit, km 88.460	Entretien v.II préparation v.I
+++++			
<b>Voies de service</b>			
n° 5 M. CHOPPIN	SNCF 15	Plateforme v.3,4,5	Dégagement v. 97 et 75
	Entreprises 9	Rétabl <sup>t</sup> de la v.6	
	Todt 145	Racct militaire : combl <sup>t</sup> trous v.3,5	
n° 6 M. PICHOT-DUCLOS	SNCF 20	Tête faisceau côté Paris du transb <sup>t</sup> : combl <sup>t</sup> trous aux culs-de sac v.27;29.	Plateforme v.91
		Rétabl <sup>t</sup> v.6, km.163.950	Bouchage trous entre 75 et 91
n° 7 M. TITEUX	SNCF 49	Entretien v.II 9.	
	Todt 260	Dégag <sup>t</sup> remise à machines et ateliers.	
	Dépôt 188	Démontage 2 appareils	
	Train-parc 60	36 K voie 83	



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
n° 7 (suite)		Bouchage trous entre 75 et 91. Dégagement voies sous toboggan. Etablissement jonction entre v. 75 et 85 Montage v. 87 <sup>3</sup> Dépose 100 m. v. 85 Déchargement 1 wagon rails	
<b>BÂTIMENTS</b> M. RINDGEN	SNCF VB 6 MT 14 Entreprises 80	Rotondes et sablerie: déblaiement, démolition, récupération. Halle PV: couverture, fermeture baies, déblaiement Bâtiment employés: remise en état maçonnerie, remontage d'une cloison Bâtiment célibataires: menuiserie, serrurerie, vitrerie. Poste A: vitrerie en cours. Pavillons S/Chefs: cour PV (démolition (dangereux)). Lampisterie, visiteurs, Réfectoire PV: démolition Locaux VB: couverture magasin.	
<b>SIGNALISATION</b> M. PIERRE	SNCF VB 37 MT 6	XX Equipement en câble provisoire groupe Sx v.I L.40, km. 163.416 Remise en état groupe Sx v.II L.57, km 88.900 Remise en service manœuvre électrique du disque v.II L.40 km. 164.680. Rétablissement manœuvre des aig. n° 157, 164, 165, 171 du triage remonte. Rétablissement manœuvre carré v.II L.40 km. 163.583 Dépose de transmissions rigides aux p. O et C. Incidents 2 éq. SM procédant à la remise en état des aig. 10 A et 20 P prises à l'anglaise ce jour.	d° Raccord d'aig aux postes C et 0



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>FORCE et LUMIERE</u> M. Arnoux	SNCF VB 4	Branché au p.P Rétabli éclairage au p.P, halte de Preize, PN St-Martin, baraquement de célibataires.	Alimentation du transbordement et de la PV de Preize
<u>TELEPHONIE</u> M. MARCHAND	SNCF VB 15 Entreprise 6	Rélation téléphonique entre Chef de Dépôt et chantier rotonde, entre guetteur et chantier Dépôt. Installation d'un ton-ron en câble de campagne sur L.40 Récupération fil Cu Vérification câbles sous terrains. Préparation circuit n° 5 en définitif. Récupération matériel téléphonique au Dépôt. Remise en état Central de Preize.	Mise en définitif circuit n° 5
L.T.			
S.E.T.			
<u>INSTALLATIONS HYDRAULIQUES</u> M. JACQUOTS MARQUANTS	SNCF VB 5 Entreprises 37	Terrassements pour recherches de fuites Raccord grues v.4-6 Essais canalisation ds le Dépôt. Mises en service de 7 grues nouvelles dont 5 au Dépôt.	d° Transport de matériel. Pose de tuyaux.
<u>OUVRAGES D'ART</u> M. Jobert	SNCF VB 4 OA Entreprises 32 Tott 20	Pont L.40 km. I63.400 Mise en place définitive d'une palée. Préparation de la 2ème. Fouille pour établir d'une palée sous le toboggan et préparation de cette palée. Maçonnerie du pont tournant de I7 m.v.73 L.56, PI Hte Charma: Préparation d'une palée sous voie PS L.40 km. I64.170 Démolition de voutains Mur de soutènement de la bosse de gravité : réparation maçonnerie	pose de la 2° palée pose de la palée d° pose de la palée Mai 1944. Préparation de l'entretoise à St-Dizier d°

## FAITS MARQUANTS

Train d'ouvriers de Bar-sur-Aube rendu au chantier à 10 h.30 par suite défaut de Traction à Chaumont, perte 3 heures pour 110 ouvriers.

2 alertes ( 10 h.15 à 10 h.43  
13 h.28 à 13 h.48

## INSTALLATIONS REMISES EN SERVICE

Voie II bis ligne 57 rendue le 9 Mai à 19 heures jusqu'au km. 89.320

Voie II Raccordement n° 2 en totalité.

Voie 6 (Ligne 40) poste 0

Voie I bis ligne 57 entre poste K et poste C

Voie 8I Dépôt

Jonction entre voie 75 et 85.

Limitation à 30 Km substituée à limitation à 10 sur voie I, II ligne 40.

## Engins :

7 grues hydrauliques ( voies 4-6 - km. 164.100  
voies 59-61 - km. 164.200

5 grues tête du Dépôt côté Troyes

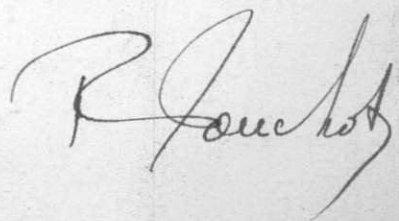
## NOTA.-

Le pont tournant de la rotonde côté Troyes est à visiter par un agent du M.F.

Les 2 réservoirs du Dépôt sont à visiter par un agent des O.A.

Nous envisageons de reporter la cuve de l'un sur la tour de l'autre.

TROYES, le 10 Mai 1944  
Le Chef de Chantier,



*à l'ordre*  
Réparation des voies de la gare de TROYES après bombardement

Entreprise " LES RAILS "

Rapport des journées de 10 & 11 mai 1944

Le 10.5.44 :

Effectif : 60 hommes

Travail : 10 heures

- Dépose de voie détruite et rangement du matériel.
- Ripage de voie et pose de voie pour raccord de la jonction v.75 et 85
- Déchargement d'un wagon de rails de 18 m.

Le 11.5.44 :

Effectif : 61 hommes

Travail : 10 heures

- Préparation de plateforme et pose de voie sur voie 77 du dépôt.
- Evacuation de déblais sur voie 97 du Dépôt et préparation de plateforme.

Troyes le 12.5.44

Le Chef de district

CONSTANT

RGR/ - Copie au S.R. pour la tenir au courant.

17 mai 1944

L'Ingénieur Principal,

*Dauvy*



# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE  
BOMBARDEMENT DU 1<sup>er</sup> MAI 1944.

JOURNEE DU 11 Mai 1944.

variable suivant l'origine  
des ouvriers

14 h.35 15 h.30  
15 h.55 16 h.57

Amplitude de . . . . . à . . . . .

Alertes de . . . . . à . . . . .

Désignation du chantier	Effectifs.	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<b>Voies principales</b>			
M. CHOPPIN	SNCF VB 30	L. 40, v.I, II Entretien zones décon- solidées côté p.A	d°
M. PICHOT-DUCLOS	SNCF VB 15	Entretien voies décon- solidées L.40, vI, II côté p. te C	d°
	SNCF VB 45 Totd 40	L. 57, v.I bis, II bis au poste C. Rétabl <sup>t</sup> v. II bis	
M. CAPUT	SNCF VB 30 Entreprises 13	Racc <sup>t</sup> n°2, entretien v. II Repose v. I (partiellem <sup>t</sup> ) Approvis <sup>t</sup> matériel	d°
<b>Voies de service</b>			
M. CHOPPIN	SNCF VB 32 Entreprises 9 Totd 140	Entretien voie 6 Préparation plateforme voie 5 Dégag <sup>t</sup> tête faisceau transbord <sup>t</sup> côté Paris Quai militaire: prépa- ration plateforme v.5	d°
M. TITEUX	SNCF VB 51 MT 190 Totd 233 Train-parc n°35 61	Dépose v. 87 <sup>3</sup> (60 m) Dépose 60 m. v. 99 Plateforme et dégag <sup>t</sup> sur voies 89 et 91 Bouchage trous entre v. 75 et 91 et entre v. 51 et 53 Dégag <sup>t</sup> aire combustible pose de voies, 60 m v. 75 Préparation plateforme v. 77 bis, pose 60 m. v. 77 et préparation plateforme v. 91	Pose de v. 75 -- v. 77 -- v. 91 -- v. 99 Bouchage trous entre v. 75 et 91
Nota.- D'accord avec le Dépôt on posera la v. 99 au lieu de 97 et la v. 91 sera raccordée sur v. 89.			

..../

.....

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 4	Continuation de la remise en état des lignes d'alimentation aux divers bureaux.	d°
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB { 12 LT 3 SET	Etablissement de relations téléphoniques entre les différents services du Dépôt. Remise en état du Central téléphonique de la PV et récupération de matériel.	d°
<u>Installations hydrauliques</u> M. JACQUOT	SNCF VB 5 Entreprises 36	Terrassements pour recherche de fuite, conduite alimentation de la ville avec réservoir en BA et travaux pour rétabliss <sup>t</sup> de la grue voie 87.	d°
<u>Ouvrages d'art</u> M. JOBERT	SNCF OA 5 VB 12 Tot <sup>t</sup> 20 Entreprises 32	Pont L.40, km. I63.400 Mise en place 2° palée définitive Pont L.56. (PI Hte-Charne) Préparation palée sous v.I. fouilles. P.S. L.40, km. I64. I70 Préparation de l'entretoise à St-Dizier. Toboggan Réparation de palée Bosse de gravité, Quai Militaire, Rotondes (ponts tournants) : maçonneries Pont tournant de I7 m.: maçonneries (terminé)	à parachever le matin pose de la palée pose de la palée d°

- FAITS MARQUANTS

Matériel

	Besoins	Reçu	
		ce jour	antérieur
Rails	5600	0	3900
Traverses	4000	0	2400
Appareils	9	0	0
Remblai	200	0	120
Ballast	1000	0	180
			Reste
			I700
			I600
			0
			80
			820

TRAVAUX, Le 15 mai 1960.

Ravitaillement

323 repas ont été pris, à midi, au Secours National, pour les agents SNCF et les ouvriers d'entreprises (y compris les 61 ouvriers du Train-parc n°35).

.... /



### Faits marquants

M. TOUCHOT parti vers 17 h. 00 à Chaumont, suite à bombardement.

2 heures 30 perdues par suite de 2 alertes immédiatement successives.

Troyes, le 11 Mai 1944

Pour M. TOUCHOT,

parti à Chaumont,

Le Sous-Ingénieur, Chef de Section,

# Shopping

SECRET  
JAN 1954  
THRUOUT

1017078X

01101  
 0000011  
 01101111  
 1110111  
 0011111

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

✓\*\*\*

# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE  
BOMBARDEMENT DU 1<sup>er</sup> MAI 1944.

JOURNEE DU 12 Mai 1944.

Amplitude de l'origine des ouvriers variable suivant Alertes de néant à . . . .

Désignation du chantier	Effectifs.	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<b>Voies principales</b>			
M. CHOPPIN	SNCF VB. 25	Entretien v.I,II L.40 km. 163.400	d°
M. PICHOT-DUCLOS	SNCF VB 15	Entretien v.I,II,L.40 km. 164.150	d°
	SNCF VB 25	L.57, v.I bis, II bis p.C; entretien des voies remises en état	d°
		Remise <del>xxxx</del> en ser- vice v.I bis en totalité.	
M. CAPUT	SNCF VB 32	Raccdt n°2, entretien v.II	d°
	Entreprises 13	Décharg <sup>t</sup> remblai Approvisionn <sup>t</sup> et pose de matériel v.I	
<b>Voies de service</b>			
M. PICHOT-DUCLOS	SNCF VB 10	Entretien v.3 côté Troyes	Raccord v.3 côté p.A
	SNCF VB 6	Déblaiement v.4	Pose v.5
	Todt 30		d°
M. TITEUX	SNCF VB 56	Pose raccord v.75	Approvisionn <sup>t</sup> matériel
	Train parc 67	rendue à 10 h.00	
	M.T. 185	Pose et raccord v.77	Pose v.77 bis
	Todt 220	rendue à 18 h.	9I, 95, 99
		Préparation plateforme et décharg <sup>t</sup> matériel v. 77 bis	Raccord v. 95
		Démolition de la maçon- nerie des fosses à pi- quer. Combl <sup>t</sup> trous entre voies 8I et 89	Combl <sup>t</sup> de trous
		Pose de 60 m de voie sur voie 9I	
		Pose et raccord v.47, voie rendue à 10 h.00	
		Pose et raccord v. 5I	
		rendue à 12 h.00	
		Entretien v.II9	
		Dépose 175 m de v.85	
		Plateforme v.99	

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<b>M. CHOPPIN</b>	SNCF VB 39 Entreprises 4 Total 100	Pose v.5 Approvisionnement rails Comblt fouilles, évacuation déblais v.4,6 Comblt fouilles et déblaiement entre les v.7 et 39 dans le triage de transbord	Raccord v.5  d° d°
<b>Bâtiments</b> <b>M. RINDGEN</b>	SNCF VB 7 MT 6 Entreprises 79 Total 53	Locaux VB, SE - Couverture, menuiserie, serrurerie, vitrerie. Rotondes Déblaiement, récupération de matériaux. Sablerie Déblaiement, récupération Halle PVCouverture, fermeture des baies, déblaiement. Bâtiments employés. Raccords maçonneries, Lampisteries, Visiteurs, Démolition, récupération Transports et maintenance.	   d° TUPAD .M
<b>Hydraulique</b> <b>M. JACQUOT</b>	SNCF VB 3 Entreprises 34	Recherche de fuites. Alimentation du réservoir de 250 m3 par la conduite de la Hte Charge. Approvisionnement de matériel.	 d°
<b>Signalisation</b> <b>M. PIERRE</b>	SNCF VB 30 EX 3 MT 7	Equipement câble provisoire carré L.40, v.II, km 163.583. Remise en état provisoire groupe Ex v.II, L.57 km. 88.835 Remise en état définitif et appareillage électrique du p. C Réparation de transmissions rigides. Pose de leviers à pied d'oeuvre des aig. des p.A, O & C	 d° (terminé) d° (terminé) d° d°
<b>Force &amp; Lumière</b> <b>M. ARNOUX</b>	SNCF VB 2	Remise en état installations ds le bâtiment des employés. Rétabt éclairage du p.funiculaire n°1 Récupération de matériel à PV, lampisterie, Matériel Roulant.	Eclairage du poste K



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 13 Entreprises 2	Préparation circuits n° 5,65, PR en définitif. Récupération matériel de ligne circuits entre p.C et D (L.56) Préparation câble ss pb PV Preize.	Plantation de poteaux
<u>Ouvrages d'art</u> M. JOBERT	SNCF VB 13 OA 5 MT 5 Entreprises 36 Total 30	PS L.57. Pose en définitif de la 2° palée. PI L.56. Mise en place de la palée sous la V.I <u>Toboggan</u> Mise en place de 2 poteaux de soutènement. Déblaiement, fouilles pr préparer la fondation définitive du poteau.1. Démolition aire à briquettes. Pont tournant 17 m Maçonnerie terminée. Quai militaire Déblaiement, démolition, approvisionnement matériaux. Rotonde côté Troyes Pont tournant de 20 m, démolition et nettoyage. <u>Bosse de gravité</u> Maçonnerie du mur de soutènement.	Nettoyage du tablier Démolition maçonnerie de la culée côté Troyes  Fouilles pour fondation du poteau 1  Réparation de la maçonnerie Démolition et reconstruction de maçonnerie do

- FAITS MARQUANTS

Ravitaillement 314 agents SNCF et ouvriers Entreprises ont pris leur repas à midi au Secours National. 18 repas ont été servis le soir.

Faits marquants. Pas d'alerte.

Troyes, le 12 Mai 1944  
Le Chef de Chantier,

TROYES, le 12 Mai 1944.

*R. J. Robert*

# Gare et Dépôt de Troyes-Preize

Remise en état des destructions causées par le bombardement du 1<sup>o</sup> MAI 1944.

Journée du 12 Mai 1944

Amplitude de: l'origine des ouvriers

Variable suivant

Alertes de :...néant.....à.....

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<b>Voies principales</b>			
M. CHOPPIN	SNCF VB. 25	Entretien v.I, II L.40 km. 163.400	d°
M. PICHOT-DUCLOS	SNCF VB. 15	Entretien v.I,II,L.40 km. 164.150	d°
	SNCF VB 25	L.57, v.I bis, II bis p.C; entretien des voies remises en état Remise en service v.I bis en totalité.	d°
M. CAPUT	SNCF VB. 32 Entreprises 13	Racc <sup>dt</sup> n°2, entretien v.II Décharg <sup>t</sup> remblai Approvisionnement et pose de matériel v.I	d°
<b>Voies de service</b>			
M. PICHOT-DUCLOS	SNCF VB 10	Entretien v.3 côté Troyes	Raccord <sup>t</sup> v.3 côté p.A
	SNCF VB 6	Déblaiement v.4	Pose v.5
	Todt 30		R°
M. TITEUX	SNCF VB 56	Pose raccord. v.75 rendue à 10 h.00	Approvisionnement matériel
	Train-parc 67	Pose et raccord.V.77 rendue à 18h.	Pose v.77 bis
	M.T. 185	Préparation plateforme et déchargement matériel v.77 bis	91, 95, 99
	Todt 220	Démolition de la maçonnerie des fosses à piquer. Combl <sup>t</sup> trous entre voies 81 et 89 Pose de 60 m de voie sur voie 91 Pose et raccord v.47, voie rendue à 10 h.00 Pose et raccord v.51 rendue à 12 h.00 Entretien v.119 Dépose 175 m de v.85 Plateforme v.99	Raccord. v.95 Combl <sup>t</sup> de trous
M. CHOPPIN	SNCF VB 39 Entreprises 4 Todt 100	Pose v.5 Approvisionn <sup>t</sup> rails -Combl <sup>t</sup> fouilles, évacuation déblais v. 4,6 - Combl <sup>t</sup> fouilles et et déblaiem <sup>t</sup> entre les v. 7 et 39 dans le triage de transbord <sup>t</sup> .	Raccord v. 5  d°  d°

.....



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Bâtiments</u>			
M. RINDGEN	SNCF VB 7 MT 6 Entreprises 79 Totl 53	Locaux VB, SE- Couverture, menuiserie, serrurerie, vitrerie. Rotondes- Déblaiement, récupération de matériaux. Sablerie, Déblaiement, récupération Halle PV., Couverture, fermeture des baies, déblaiement. Bâtiments employés- Raccords maçonneries Lampisteries, Visiteurs Démolition, récupération Transports et manutention.	
<u>Hydraulique</u>			
M. JACQUOT	SNCF VB 3 Entreprises 34	Recherche de fuites <del>Entreprises</del> Alimentation du réservoir de 250 m <sup>3</sup> par la conduite de la H <sup>te</sup> Charme. Approvisionn <sup>t</sup> de matériel.	d°
<u>Signalisation</u>			
M. PIERRE	SNCF VB 30 EX 3 MT 7	Equipem <sup>t</sup> câble provisoire carré L.40, v.II, km 163.583 Remise en état provisoire groupe Sx v.II, L.57, km. 88.835 Remise en état définitif et appareillage électrique du p. C Réparation de transmissions rigides. Pose de leviers à pied d'oeuvre des aig. des p.A, O & C.	d° (terminé) d° (terminé) d° d°
<u>Force et lumière</u>			
M. ARNOUX	SNCF VB 2	Remise en état installations dans le bâtiment des employés. Rétabl <sup>t</sup> éclairage du p.funiculaire n° I. Récupération de matériel à PV, lampisterie, Matériel Roulant.	Eclairage du poste K
<u>Téléphonie</u>			
M. MARCHAND	SNCF VB 13 Entreprises 2	Préparation circuits n° 5,65, PR en définitif. Récupération matériel de ligne circuits entre p.C et D (L.56) Préparation câble ss p <sup>b</sup> PV.Preize	Plantation de poteaux
<u>Ouvrages d'art</u>			
M. JOBERT	SNCF VB 13 OA 5 MT 5 Entreprises 36 Totl 30	PS. L.57.Pose en défini. de la 2° palée PI. L.56.Mise en place de la palée sous la v. I  Toboggan- Mise en place de 2 poteaux de soutènement. Déblaiement, fouilles pour préparer la fondation définitive du poteau 1. Démolition aire à briquettes. Pont tournant 17 m. Maçonnerie terminée	Nettoyage du tablier Démolition maçonnerie de la culée côté Troyes.  Fouilles pour fondation du poteau 1

.....



Désignation du chantier :	Effectifs :	Travaux effectués :	Travaux prévus pour le lendemain :
		Quai militaire - Déblaiement, démolition, approvisionnement matériaux.	Réparation de la maçonnerie
		Rotonde côté Troyes	Démolition et reconstruction de maçonnerie
		Pont tournant de 20 m. démolition et nettoyage.	
		Bosse de gravité	
		Maçonnerie du mur de soutènement.	d°

Ravitaillement 314 agents SNCF et ouvriers Entreprises ont pris leur repas à midi au Secours National. 18 repas ont été servis le soir.

Faits marquants Pas d'alerte.

Troyes, le 12 Mai 1944  
Le Chef de chantier,

Troyes le 12 Mai 1944  
TOUCHOT

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

-----  
 REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE  
 BOMBARDEMENT DU 12 MAI 1944.  
 -----

JOURNEE DU 12 Mai 1944.

Amplitude de ~~variable~~ ~~suivant l'origine~~ ~~des courants~~ Alertes de . . . . . à . . . . .

Designation du chantier	Effectifs.	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain (Dimanche)
<b>VOIES PRINCIPALES</b>			
M. CHOPPIN	SNCF VB 24	Entretien V. I et II L. 43 Km. 153.800 et 153.800	Même travail
M. PICHOT DUCLOS	SNCF VB 18	Entretien V. I et II L. 43 Km. 154.150	Même travail
M. CAPUT	SNCF VB 31 Entreprises 12	Raccord. SP2 - Entretien V. II - Déchargement de déblais - Approvisionnement et pose de matériel V. I.	4°
<b>VOIES D-SERVICE</b>			
M. CHOPPIN	SNCF VB 55 Entreprise 5 Total 100	Raccord. militaire Pose V. 3 et préparation plateforme V. 5 V. 3 - Préparation plateforme voie 4 Regl. des rails de sur côté Paris du faisceau de transbordement. Achèvement pose V. 3 et commencement pose V. 3 côté Paris.	4°
M. PICHOT DUCLOS	SNCF VB 18 Total 30	Entretien V. 3 côté Troyes et sortie Dépôt poste C. Déblaiement V. 4 et enlèvement de terre aux abords poste C. Rétablissement du remblai de la bousse de gravité.	4°
M. TITREUX	SNCF 41 Total 120 Train Parc 57 M.T. 100	Préparation plateforme pour dépôt de charbon et fraissil V. 77 bin : plateforme et pose de voie Pose voies 81 et 99	Relevage de l'appareil et V. 7 b. Dépose V. 81 Pose V. 91 et 99 Comblt. trous et démolit. maçon.



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour (Dimanche) Demain
M. TITEUX (suite)		Déblaiement appar. sur V. 89 côté Paris Remblaiement fouilles conduites hydr. entre V. 87 <sup>o</sup> et 89 Démolition maçonneries fosses de décrassage Déblaiement des voies des rotondes Approvisionnement de matériel de voie.	
HYDRAULIQUE (M. JACQUOT)	SNCF VB 4 Entreprise 24	Recherche de fuites Alimentation du réservoir de 350 m3 par la conduite de la Haute Charme Pose et essai de conduites	"
OUVRAGES D'ART (M. JOBERT)	SNCF VB 12 M.T. 15 Entreprises 25 Total 70	P.S. L. 57 - Dépose voie tablier V.II P.L. L. 56 - Calage de palée Toboggan - Fouilles pour fondation de poteaux Démolition du parc à briquettes Nettoyage de l'intérieur du toboggan Quai militaire - Approvisionnement de matériaux Rotonde côté Troyes Pont tournant de 20 m. démolition et nettoyage	Même travail Même travail " "
BATIMENTS (M. RINDGEN)	SNCF VB 7 M.T. 6 Entreprises 62 Total 75	Locaux VB SE : couverture menuiserie, serrurerie, vitrerie Rotondes : déblaiement et récupération de matériaux Halle PV : couverture fermeture des baies terminée ce jour. Déblaiement. Bâtiment des employés Raccord des maçonneries intérieures. Lampisterie - Visiteurs Démolition et récupération de matériaux	" "



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
(Dimanche)			
BÂTIMENTS (suite)		Pavillon 3/Chefe - Cour 27 Déblaiement et récupération de matériaux - Transports et manutentions diverses	"
<u>SIGNALISATION</u> (M. FISSERY)	SUCCP VB XX NY	27 Achèvement remise en état 2 définitif appareillage 6 électrique poste C Réparation de transmissions rigides Pose de leviers de manœuvre à pied d'œuvre des aiguilles des postes A, O, C et Dépôt.	"
FORCE - LIGNES (M. ARMOUR)	SUCCP VB	4 Rétablissement des branchements pour l'alimentation électrique des postes 1 et 2.	"
TELEPHONIE (M. MARCHAND)	SUCCP VB	12 Installation d'un téléphone au Dépôt au Central de Troyes. Pose de circuits provisoires Poste C Préparation et rétablissement définitifs circuits 5, 55 et 75.	"
<u>FAITS MARQUANTS</u>			
RAVITAILLEMENT	168 agents SUCCP et 90 ouvriers d'entreprises ont pris leur repas à midi au Secours National. 8 repas ont été servis le soir.		
FAITS MARQUANTS : Pas d'alerte.			

Troyes, le 13 Mai 1944  
P. M. TOUCHOT  
Le Sous-Ingenieur Chef de Section

*Touchot*

TROYES, le 13 Mai 1944.

Paris, le 13 Mai 1944.

70 3/43

Copie d'une lettre de Monsieur le Docteur HUREZ, Médecin de  
la Région à Troyes, en date du 6 Mai 1944.

Notre bombardement du 1er Mai a été aussi rapide que destructeur pour les  
installations du Dépôt. Fort heureusement nous n'avons eu aucune perte à déplorer  
parmi nos cheminots. Très peu de blessés également, la dispersion ayant eu lieu  
à temps.

Voici quelques renseignements sur les deux blessés sérieux hospitalisés ( les  
autres très légers, au nombre d'une vingtaine, ont été vus le lendemain à ma consul-  
tation).

BIAM, Albert - aiguilleur - luxation acromio claviculaire, fracture du radius - con-  
tusion thoracique sans lésion pulmonaire - va bien

LIVERT, Henri - menuisier - contusion de la région sternale, sans lésion viscérale  
bon pronostic

Le service de secours qui n'a donc, pour ainsi dire pas eu à être utilisé par  
les cheminots, a fonctionné de façon correcte. A ma demande une mise au point a  
cependant été faite, dès le lendemain, pour permettre l'arrivée des blessés directe-  
ment à l'Hôpital, sans passer par les postes de secours où le triage s'est avéré  
trop long et inutilement pénible pour ces blessés.

Les équipes chirurgicales, dont nous sommes DAUFFAIN et moi, les médecins de  
triage, ont fonctionné très normalement, mais nous avons été mis hier à rude épreuve  
après le très gros bombardement de Mailly.

Signé : Dr. HUREZ

Copie transmise à Monsieur le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

Le Médecin en Chef,

*Cellier*

# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE  
BOMBARDEMENT DU 1<sup>er</sup> MAI 1944.

JOURNEE DU 15 Mai 1944.

Amplitude de variable suivant l'origine Alertes de néant . à . . . .

Désignation du chantier	Effectifs.	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
(Dimanche)			
<b>VOIES PRINCIPALES</b>			
M. CHOPPIN	SNCF VB 26	Entretien V. I et II L. 40 Km. 163.500 et 163.800	Même travail
M. PICHOT DUCLOS	SNCF VB 15	Entretien V. I et II L. 40 Km. 164.150	Même travail
M. CAPUT	SNCF VB 31 Entreprises 12	Raccordt. N°2 - Entre- tien V. II - Déchargement de déblais - Approvi- sionnement et pose ma- tériel V. I.	d°
<b>VOIES DE SERVICE</b>			
M. CHOPPIN	SNCF VB 65 Entreprise 8 Tott 100	Raccordt. militaire Pose v. 3 et préparation plateforme V. 5 V. 5. - Préparation pla- teforme voie 4 Dépôt. des culs de sac Côté Paris du faisceau de transbordement. Achèvement pose V. 5 et commencement pose V. 3 côté Paris.	d°
M. PICHOT DUCLOS	SNCF VB 15 Tott 30	Entretien V. 3 côté Troyes et sortie Dépôt poste C. Déblaiement V. 4 et enlé- vement de terre aux abords poste C. Rétablissement du rem- blai de la bousse de gra- vité.	d°
M. TITREUX	SNCF 41 Tott 220 Train Parc 67 M.T. 150	Préparation plateforme pour dépôt de charbon et fraissil V. 77 bis : plateforme et pose de voie Pose voies 91 et 99	Relevage de l'app. pareil et V. 77 b. Dépose V. 81 Pose V. 91 et 99 Combât. trous et démolit. maçonn.



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
M. TITREUX (suite)		Déblaiement appar. sur V. 89 côté Paris Remblaiement fouilles conduites hydr. entre V. 87 et 89 Démolition wagonneries fosses de décrassage Déblaiement des voies des retendes Approvisionnement de matériel de voie.	(Dimanche)
HYDRAULIQUE (M. JACQUOT)	CHCF VB 4 Entreprise 24	Recherche de fuites Alimentation du réservoir de 250 m3 par la conduite de la Haute Charnie Pose et essai de conduites	"
OUVRAGES D'ART (M. JOBERT)	CHCF VB 12 M.T. 15 Entreprises 25 Total 70	P.S. L. 57 - Dépose voie tablier V.II P.I. L. 56 - Colage de palée Toboggan - Fouilles pour fondation de poteaux Démolition du parc à briquettes Nettoyage de l'intérieur du toboggan Quai militaire - Approvisionnement de matériaux Étende côté Troyes Pont tournant de 20 m. démolition et nettoyage	<del>Même travail</del> Même travail
BÂTIMENTS (M. RINDGEN)	CHCF VB 7 M.T. 6 Entreprises 62 Total 75	Locaux VB 35 : couverture menuiserie, serrurerie, vitrerie Retondes : déblaiement et récupération de matériaux Halle TV : couverture fermeture des baies terminée ce jour. Déblaiement. Bâtiment des employés Raccord des wagonneries intérieures. Menuiserie - Visiteurs Démolition et récupération de matériaux	" " "

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<b>BATIMENTS (suite)</b>		<b>Pavillon S/Chefs - Cour PV</b> Déblaiement et récupération de matériaux - Transports et manutentions diverses	(Dimanche)
<b>SIGNALISATION</b> (M. PIERREY)	SNEF VB RX NT	27 Achèvement remise en état 2 définitif appareillage 6 électrique poste C Réparation de transmissions rigides Pose de leviers de manœuvre à pied d'œuvre des aiguilles des postes A, O, C et Dépôt.	"
<b>FORCE - LUMIERE</b> (M. ARNOUX)	SNEF VB	4 Rétablissement des branchements pour l'éclairage électrique des postes A et K	"
<b>TELEPHONIE</b> (M. MARCHAND)	SNEF VB	12 Installation d'un téléphone du Dépôt au Central de Troyes. Pose de circuits provisoires Poste C Préparation et rétablissement définitifs circuits 5, 65 et 22.	"
<del>FAITS MARQUANTS</del>			

**RAVITAILLEMENT** 168 agents SNEF et 90 ouvriers d'entreprises ont pris leur repas à midi au Secours National.  
8 repas ont été servis le soir.

**FAITS MARQUANTS :** Pas d'alerte.

Troyes, le 13 Mai 1944

P. M. TOUCHOT

Le Sous-Ingenieur Chef de Section

*Stroffing*

TROYES, le 13 Mai 1944.

# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE  
BOMBARDEMENT DU 1<sup>er</sup> MAI 1944.

JOURNEE DU 14 Mai 1944.

Amplitude de { 7 h 30 à 12 h 00  
{ 13 h 00 à 18 h 00

Alertes de . Néant à . . . .

Désignation du chantier	Effectifs.	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<b>VOIES PRINCIPALES</b>			
M. CHOPPIN	SNCF VB 28	Entretien V. I et II	Même travail
	TODT 25	L. 40 km. 163.800, 164.150, Racct. N° 3 et V. II ligne 56 N. contre le P.I.	et Ract. N°2 déchargement approvt. matériel et pose Voie I
		Comblement de trou V. I ligne 56 N.	
<b>VOIES DE SERVICE</b>			
M. CHOPPIN	TODT 123	Rétablissement du remblai de la bosse de gravité côté Troyes.	Même travail
		Rétablissement de la plateforme de la voie 4 et chargement de terres sur wagon.	- d° - Rèlevage et mise en service de la voie 5
		Déblaiement des culs de sacs côté Paris des voies du transbordement et comblement de trou remblai de la ligne 57 S.	Pom Van 3 Même travail
			Quai militaire Pose V. 3 et 5
M. MARIE	SNCF VB 2	Dépôt	Dépose V. 81
(Chef de District)	Train Parc 45	Rétablissement app. V. 89, chargt. de terres voies 81 et relevage app. 79 bis- 81	Relevage V. 99
	Todt spécialisés 10	Pose voies 87 et 99	Déblaiement V. 87
	Todt 150	Déblaiement voies 81 et 87	
		Comblement trou V. 71	
		" " 1° rotonde	Même travail
		Démolition maçonn. des fosses de décrassage	
		Préparation de plateforme pour dépôt de charbon et fraisl	



Travaux prévus  
pour le lendemain

### OUVRAGES D'ART

M. MARIE

Todt

30

Toboggan

Démolition du parc  
à briquettes - Fouilles  
pour fondation de poteaux

Même travail



# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE  
BOMBARDEMENT DU 1<sup>er</sup> MAI 1944.

JOURNEE DU 15 Mai 1944.

Amplitude de variable suivant l'origine des courriers. . . . . Alertes de néant à . . . . .

Désignation du chantier	Effectifs.	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u>			
	SNCF VB 17	Entretien voies I et II, ligne 40, km. 163.500 et km. 163.800.	d°
<u>M. PICHOT-DUCLOS</u>	SNCF VB 20	Entretien v.I, II L.40 km. 164.150. - Déchargement et emploi ballast v.Ibis et II bis, L.573 poste C	d°
<u>M. CAPUT</u>	SNCF VB 27	Raccot n°2, Entretien Entreprises 13 v.II. - Déchargement et pose v.I	d°
	Todt 15	approvisionnement matériel et pose v.I	Révision intégrale v.I
<u>M. TITEUX</u>	Todt 12	Déchargement machefier et terre pr combl <sup>t</sup> trous v.II, L.573, km. 89.400 et 89.450.	d°
<u>Voies de service</u>			
<u>M. CHOPPIN</u>	SNCF VB 37	Pose v.3.	Remplac <sup>t</sup> sur v.I5 et I7
	Entreprises 9	Relevage v.5, remise en service.	
		Plateforme 2° voie accès (côté Paris) au Faisceau triage.	d°
		Raccot militaire : pose voie 3	Relevage v.3
<u>M. PICHOT-DUCLOS</u>	SNCF VB 15	Entretien v.3, km. 164.150. Préparation plateforme v.8 poste 0	d°
	Todt 10	Rétabli <sup>t</sup> du remblai de la bosse de gravité du transbordement.	

.../



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>M. TITEUX</u>	SNCF VB 32 MT 144 Train-parc 65 Totd 80	v.77 bis et 79, plateforme et pose de voie. Pose de voies 87 <sup>3</sup> , 89 (côté Troyes) terminées et mises en service. Déblaiement appareil sur v.89, côté Paris (terminé). Remblaiement fouilles conduites hydrauliques entre v.87 <sup>3</sup> et 89 (terminé). Démolition maçonneries fosse de décrassage. Déblaiement des voies des rotondes. Relevage v.9I Entretien v.II9 Dépose v.8I Pose appareil v.77bis, 79	d° Raccord v.9I avec appareil v.89 Préparation plateforme v.88, 89 d°
<u>Hydraulique</u> <u>M. JACQUOT</u>	SNCF VB 5 Entreprises 37	Recherche de fuites, mise en service grue hydraulique v.87	Même travail et approvisionnement de matériel hydraulique
<u>Ouvrages d'art</u> <u>M. JOBERT</u>	SNCF VB 12 MT 10 Entreprises 28 Totd 70	PS L. 57 S. Dépose voie tablier v.II PI. L. 56 N Déblaiement derrière culée Troyes Fouille pour fondation de poteau. Démolition parc à briquettes. Nettoyage de l'intérieur. Ronde côté Troyes Pont tournant 20 m., démolition et nettoyage. Quai militaire Démolition maçonnerie. Bosse gravité côté Troyes Maçonnerie	Démolition de la culée. d° Réparation maçonnerie d° d°
<u>Bâtiments</u> <u>M. RINDGEN</u>	SNCF VB 19 MT 4 Entreprises 74	Locaux VB. SE. Couverture menuiserie, serrurerie et vitrerie. Rondelles, ateliers, sablerie, Démolition, déblaiement, récupération et évacuation matériaux. Ronde côté Paris. Chute de matériaux dangereux terminée.	d° d° d°

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
		Halle PV Remise en état de la charpente et de la couverture. Déblaiement. Bâtiment employés Raccord de maçonneries intérieures Lampisterie, visiteurs, et réfectoire VB Démolition et récupération de matériaux. Pavillon S/Chefs et cour PV. Déblaiement, récupération matériaux. Transports et manutentions diverses.	d°
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 28 EX 2 MT 7	Réparation de transmissions rigides. Pose de leviers de manœuvre à pied d'œuvre des aig. des p. A, O, C et Dépôt. Remise en état installations électriques des signaux des p. M et K.	d°
<u>Force et Lumière</u> - FAITS MARQUANTS M. ARNOUX	SNCF VB 3	Récupération de matériel et épissure de câble cuivre nu pour réemploi.	Approvisionnement matériel pour implantation de butoirs en rails près du p. A
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 12	Mise en service sur ligne définitive des circuits n° 5, 65, PR Rétablissement définitif de la ligne entre le p. M et le pont Voie du Moulin	d°
<u>Ravitaillement</u>	162 agents SNCF et 68 ouvriers d'entreprises ont pris leur repas de midi au Secours National. 16 repas (12 SNCF et 4 entreprises) ont été servis le soir.		
<u>Faits marquants</u>	pas d'alerte.		

TROYES, le 15 Mai 1944.

Pour M. TOUCHOT,  
Le Sous-Ingenieur, Chef de Section,

*Touchot*

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE  
BOMBARDEMENT DU 12 MAI 1944.

JOURNEE DU 16 Mai 1944.

Amplitude de variable suivant l'origine des courriers. . . . . néant.  
Alertes de . . . . . à . . . . .

Désignation du chantier	Effectifs.	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u>			
M. CHOPPIN	SNCF VB 31	Entretien v.I et II L. 40, km. 163.400	d° avec 15 h. VB
M. PICHOT-DUCLOS	SNCF VB 15	Entretien v.I et II L. 40 km. 164.150 et V.I bis, II bis poste C	
M. CAPUT	SNCF VB 27 Entreprises 14	Raccordt n°2-Achève- ment pose de la voie I rendue à la circulation à 19 h. Entretien v.II du Rac ct n° 2 et v.II, L.56	Entretien V.I et II du Racct  Nettoyage entre les p. C et D
M. TITEUX	SNCF VB 1 MT 9	Entretien v.I, L.57 km. 89.400 et 89.450	
<u>Voies de service</u>			
M. CHOPPIN	SNCF VB 57	Remplacement derails sur v. 15 et 19 Relevage voie 3 Plateforme 2° voie d' accès (côté Paris) du faisceau Triage	d° d°
M. PICHOT-DUCLOS	SNCF VB 20	Rétablisst voie 8 au poste O.	
M. CAPUT		Néant	Entretien voie de la Manutention
M. TITEUX	SNCF VB 42 MT 180 Train-parc 65	Entretien v.II9 Ripage d'appareil v. 77bis/79 Préparation plateforme v. 79, 87 <sup>1</sup> , 87 <sup>2</sup> , 87 <sup>3</sup> , 89 (côté Paris) Relevage v.9I remise au Dépôt à 19 h. Combl <sup>t</sup> trous voies des Ateliers. Démolition béton fos- ses à piquer de déga- gement voies des roton- des.	d°  Pose de voie sur v. 89 (côté Paris) et v. 79  d°





Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Hydraulique</u> <u>M. JACQUOT</u>	SNCF VB 4 Entreprises 40	Recherches de fuites Approvisionnement matériel et pose de 20 m. conduites.	d°
<u>Ouvrages d'art</u> <u>M. JOBERT</u>	SNCF VB 7 MT 26 OA 1 Entreprises 33	Pont L.57 Nettoyage du tablier terminé. Pont L.56 Démolition maçonneries de la culée côté Troyes Pont du Moulin-Approvisionnement matériaux et nettoyage Toboggan Fouilles pour fondation de piliers et nettoyage intérieur (terminé) Rotonde n°1 Pont de 20 m.-Maçonneries <u>Quai militaire</u> Maçonneries <u>Quai de la halle locale</u> et bosse de gravité : Maçonneries.	d° d° d° Approvisionnement matériaux et fouilles. d° d° d°
<u>Bâtiments</u> <u>M. RINDGEN</u>	SNCF VB 9 MT 6 Entreprises 77	<u>Locaux VB</u> couverture en cours, menuiserie, serrurerie terminées. <u>Bâtiment Employés, Maçonneries</u> intérieures. <u>Halle PV</u> charpente et couverture. <u>Lampisterie, visiteurs, réfectoire VB</u> , démolition, déblaiement, récupération et rangement de matériaux <u>Rotondes</u> La démolition des matériaux de couverture dangereux est terminée. <u>Bureau Employés, Ateliers et sablerie</u> : démolition de maçonneries dangereuses, déblaiement récupération et rangement de matériaux.	d° d° d° d° d° d°

- FAITS MARQUANTS

Mai 1944.

TROYES de

...

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Signalisation</u> <u>M. PIERRE</u>	SNCF VB 33 EX 2 MT 6	Remise en état des installations extérieures du p.C. Equiperment définitif du groupe Sx v.I, L 40, km 163.416 Réparation de transmissions rigides et pose de leviers de manoeuvre à pied d'oeuvre aux postes A, O, C et Dépôt.	d° d° d°
<u>Force et Lumière</u> <u>M. ARNOUX</u>	SNCF VB 4	Dépose de fils entre le pont voie du Moulin et le pont L257 Réparation de fils et câbles pour réemploi.	d° d°
<u>Téléphonie</u> <u>M. MARCHAND</u>	SNCF VB 14	Raccord n°3 Remise en état de la ligne et préparation définitive des circuits n°64, 02, et PN	d°
<u>Ravitaillement</u>	253 repas ont été servis à midi au Secours National (185 à des agents SNCF et 68 à des ouvriers d'entreprises) 12 seront servis au repas du soir.		

- FAITS MARQUANTS Pas d'alerte.

Le train-parc des ouvriers de l'Organisation Todt a quitté le chantier sur ordre des autorités d'occupation.

La grue de ~~50 T. de Noisy~~ est arrivée ce jour, et commence le relevage des wagons. <sup>45 T. du dépôt de Saintes</sup> et des machines

TROYES, le 16 Mai 1944.

Le Chef de chantier,

*R. Marchand*



# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE  
BOMBARDEMENT DU 1<sup>er</sup> MAI 1944.

JOURNEE DU 17 Mai 1944.

Amplitude de variable suivant l'origine  
des ouvriers . . . . . Alertes de . . . . . à . . . . .

Désignation du chantier	Effectifs.	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u>			
M. CHOPPIN	SNCF VB 36	Entretien V.I et II L. 40, km. 163.450 v.I et II, raccot n°3	d°
M. PICHOT-DUCLOS	SNCF VB 8	Entretien km. 164.150	
M. TITEUX	SNCF VB 1 MT 6	Entretien L. 57, km. 89.400 et 89.450.	
M. CAPUT	SNCF VB 29 Entreprises 6	Entretien v.I et II, raccot n°2. Décharg <sup>t</sup> déblais Entretien v.I, L.56, km. 88.500	
<u>Voies de service</u>			
M. CHOPPIN	SNCF VB 56 Entreprises 9	Pose voie 3 Relevage voie 5 Pose rails voies I5 et I9 côté Paris. Voie 3 du quai mili- taire: raccord et mise en service. Voie 5 du quai militaire pose de 3 longueurs.	Allongement voie 89, aide à la grue de relevage
M. PICHOT-DUCLOS	SNCF VB 8	Raccord voie 8 au poste 0.	
	SNCF VB I5	Voie I9. Raccord	
M. TITEUX	SNCF VB 42 M MT I00 Train-parc 62 Entreprises I3	Dépose v. II7 Préparation plateforme et pose 60 m de voie, v. 89. Relevage de 2 appareils v.77 bis et 79. Préparation plateforme v. 87 <sup>1</sup> , 87 <sup>2</sup> , 87 <sup>3</sup> Préparation plateforme et pose 60 m de voie, v. 79. Démolition maçonneries fosses à piquer v.87 <sup>3</sup> . Relevage voie 99. Dépose rail fosse à pi- quer lère rotonde.	

.... /

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
M. CAPUT	Entreprises 7	Combl <sup>t</sup> trous derrière 2 <sup>e</sup> rotonde (demande de 1 <sup>er</sup> UAB pour passage de câbles électriques).	
Bâtiments	SNCF VB II	Entretien voie d'accès à la manutention.	
M. RINDGEN	MT 4	Locaux VB. Couverture magasin SE terminée.	
	Entreprises 71	Plafonds bureau chef de District	
		Rotondes et ateliers :	
		Démolition maçonneries dangereuses. Déblaiem <sup>t</sup> et récupération.	d°
		Sablerie. Démolition et récupération.	
		Halle PV. Remise en état charpente; couverture, démolition, déblaiem <sup>t</sup> évacuation de gravas.	
		Bâtiment employés.	
		Maçonneries intérieures, plâtrerie.	
		Lampisterie, visiteurs, réfectoire PV, démolition, déblaiem <sup>t</sup> , etc...	
		Bâtiment des S/Chefs :	
		d°	
Signalisation	SNCF VB 3I	Manoeuvre électrique	
M. PIERRE	EX 1	et contrôle Sx des p. C et M.	d°
	MT 5	Eclairage électrique provisoire carré 5 <sup>e</sup> v.I raccdt n°2.	d°
		Réparation de transmissions et pose de leviers de manoeuvre à pied d'oeuvre aux appareils des p. O, C et Dépôt.	
Force et Lumière		Transport matériel au km. 163.400. Dépose ligne énergie, confection d'épissures pour réemploi de câbles.	d°
M. ARNOUX	SNCF VB 5	TROYES, le	Mai 1944.
Téléphonie	SNCF VB 12	Préparation des circuits n° 64, 02, téléphones PN	d°
M. MARCHAND			
Hydraulique	SNCF VB 5	Recherches de fuites,	
M. JACQUOT	Entreprises 27	pose de canalisations le long de la v. II9 (20 m)	d°

- FAITS MARQUANTS

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Ouvrages d'art</u> M. JOBERT	SNCF VB 6 OA 5 MT 11 Entreprises 32	<u>PI.L.56 Démolition de</u> <u>culée et fouilles pour</u> <u>mur en retour.</u> <u>PS.KM.I64.I70. L.40</u> <u>Dépose de pièces de</u> <u>pont.</u> <u>Toboggan. Fouilles pour</u> <u>fondations nouvelles</u> <u>des poteaux 1 et 2 et</u> <u>approvisionnement matériaux</u> <u>Rotonde côté Troyes</u> <u>Maçonnerie pont tournant</u> <u>Quai militaire, quai du</u> <u>local et bosse de gra-</u> <u>vité. Maçonnerie des</u> <u>murs.</u>	d°
<u>Ravitaillement</u>	249 repas ont été servis à midi au Secours National: 190 à des agents SNCF 59 à des ouvriers d'entreprises. 18 seront servis le soir.		

- FAITS MARQUANTS Fausse alerte donnée par les sirènes de la Ville de 9 h. 10 à 9 h. 30.

Remise des installations ci-dessus :

Quai militaire : voie 3

Toutes les aiguilles du poste O sont raccordées aux leviers du Poste à partir de ce jour, 19 heures.

TROYES, le 17 Mai 1944.  
Le Chef de chantier,

*B. Juchet*



# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE  
BOMBARDEMENT DU 1<sup>er</sup> MAI 1944.

JOURNEE DU 18 Mai 1944.

Amplitude de 7h30 à 13h00  
13h00 . . . à . 16h00.

Alertes de Néant . . . à . . . . .

Désignation du chantier	Effectifs.	Travaux effectués Jour Férié (Ascension)	Travaux prévus pour le lendemain
<b>Voies Principales</b>			
M. TITEUX	SNCF VB 5	57 Entretien V.I., km 89.400 & 89.450	Entretien V.I & II L.40 en divers points Raccord V.5 quai militaire
M. CAPUT	SNCF VB 10	Entretien v.I & 2 L.40 km 163,400-163,650-164; 150 Entretien V.I & 2 du raccordement n°2 kil. 88.300 & 88450 Entretien v.I (56) kil; 88400. Emploi de déblais	Raccord V.4 poste 0 Entretien des raccor sur V.15 & 19 Entretien V.I & 2 raccordement n°2 Déchargement de déblais Entretien v.I lig. 56
<b>Voies de service-Dépôt</b>			
M. TITEUX	SNCF VB 25 MT 20	Pose de 36m de voie et relevage V.89 avec déchargement de matériaux Relevage V.77 bis Déblaiement de voie rotonde n°2 pour accès de la grue de relevage Pose de 24m de voie sur V 79	Pose de rails sur V coté Paris & sur 89 V 79-Relevage V/79. Déblaiement & pose de voie sur V.121 pour retrait machines avariées Plateforme entre V. 87 <sup>1</sup> et 87 <sup>3</sup> Déblaiement rotondes Comblement trous derrière 2° rotonde
<b>Ouvrages d'Art</b>			
	SNCF OA 7 Entrep. 5	P.S. kil 164 170 Dérivetage pour dépose de pièces de pont Ronde coté Troyes Réfection maçonnerie du pont tournant	- d° - - d° - PI lig. 56 : Démolition de culée et fouille pour mur en retour Toboggan Fouilles pour fondations Quai militaire-Quai du local-Bosse de ex gravité: maçonneries des murs

...../

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
-------------------------	-----------	-------------------	----------------------------------

Faits marquants

Néant  
Pas d'alerte

81

Troyes-Preize; le 18 Mai 1944

Le Chef de chantier

Pour M. TOUCHOT

Le Sous-Chef de Section:

*Lucien*

Voies principales

M. TITIK

M. CAUET

Voies de service - Bords

M. TITIK

CHU 67  
Entrepr. 2

Ouvrages d'art

Travaux de pont  
Réfection macadam  
du pont tournant

- 4 -

- 4 -

Travaux de pont

de cuivre et fer

pour mur en béton

Travaux de pont

Travaux de pont

Travaux de pont

Travaux de pont

Travaux de pont

Travaux de pont

Travaux de pont

GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

-----  
 REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBAR-  
 DEMENT DU 12 MAI 1944.  
 -----

JOURNEE DU 19 MAI 1944

variable suivant

Amplitude de l'origine des ouvriers Alertes de néant à . . . .

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<b>Voies principales</b>			
M. CHOPPIN	SNCF VB 15	Entretien v.I, II, L.40 km.163.580, 163.800	d° et récupération de matériel
M. CAPUT	Entreprise 13	Entretien Racct n°2 v.I, II, km.88.300 et 88.500 Entretien v.II, L. 56 km. 88.473	d° et récupération de matériel
<b>Voies de service</b>			
M. CHOPPIN	SNCF VB 60 Entreprises 7	Raccord côté Paris des voies 15,19,21,23, 25 du transbordement à l'appareil 86 Pose de 60 m. voie 3 du quai militaire Pose voie 5 : 30 m.	Pose v.4, L.40 Raccord v.3  d° achèvement.
M. PICHOT-DUCLOS	SNCF VB 51	Voie 4, L.40, km.163.600 exécution plateforme repose de voie Voie 7I (halle PV) préparation plateforme	Entretien v.I, II L.40  d°
M. TITEUX	SNCF VB 59 MT 97 Train-parc 58 Entreprises 12	Pose de rails v. 89 Déblaiement voie 12I, -- v. 2° ro- tonde. Etablissement plateforme de 87 <sup>1</sup> à 87 <sup>3</sup> Pose de rails sur v.79 et relevage Plateforme v. 8I Démolition fosse à piquer. Aide à la grue de rele- vage. Approvisionn <sup>t</sup> de matériel.	Récupération de matériel Raccord et releva- ge v. 79 et 89 Plateforme pour v. 83 provisoire et entre 85 et 87 <sup>3</sup> . Pose de voie sur v. 12I Démolition maçon- neries fosses à piquer
M. CAPUT	SNCF VB 28	Relevage v.19 transb <sup>t</sup> Déblaiem <sup>t</sup> et raccord v. 3I Préparation plateforme sur v. 29 Comblement de trous.	Préparation d'une aire à combustible Raccord v. 29 Préparation v.33 et récupération de matériel.

.... /



Désignation du chantier	Effectifs			Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Bâtiments</u> <u>M. RINDGEN</u>	SNCF	VB	9	<u>Locaux VB Plafond Chef de District (terminé)</u>	
		MT	4	<u>Rotonde côté Paris.</u>	
	Entreprises		70	<u>Déblaiement et chargement</u> gravas sur wagons.	d°
				<u>Sablerie. Démolition et rangement</u> matériaux.	d°
				<u>Halle PV. Démolition de charpente. Couverture en cours.</u>	d°
				<u>Bâtiment employés</u>	
				<u>Maçonnerie intérieure en cours.</u>	d°
				<u>Central téléphonique: pose de chassis.</u>	d°
				<u>Lampisterie, visiteurs réfectoire. Déblaiement</u>	d°
				<u>Pavillon S/Chefs. Cour PV. Récupération matériaux.</u>	d°
				<u>Centre d'apprentissage Remaniement</u> couverture.	d°
<u>Signalisation</u> <u>M. PIERRE</u>	SNCF	VB	29	<u>Rétablissement de la manoeuvre et du contrôle des signaux des postes A et M.</u>	d°
		MT	6	<u>Réparation signaux et transmissions des postes A, R, C et Dépôt.</u>	d°
	Entreprises		6		
<u>Force et Lumière</u> <u>M; ARNOUX</u>	SNCF	VB	5	<u>Approvisionnement de matériaux.</u>	<u>Ouverture de fouilles pour plantation de poteaux sur ligne principale.</u>
				<u>Dépose ligne principale pour récupération de matériel.</u>	
<u>Téléphonie</u> <u>M. MARCHAND</u>	SNCF	VB	12	<u>Remise en service en définitif des circuits 64, 02 et téléphones de PN.</u>	<u>Continuation des circuits de signalisation.</u>
				<u>Préparation des circuits signaux.</u>	
<u>Hydraulique</u> <u>M. JACQUOT</u>	SNCF	VB	6	<u>Pose et essai de 25 m. de canalisation.</u>	d°
	Entreprises		17	<u>Comblement de fouilles (voie I2I)</u>	d°
<u>Ouvrages d'art</u> <u>M. JOBERT</u>	SNCF	OA	6	<u>PS L.40.km.I63.400</u>	
		VB	6	<u>Visite de l'ouvrage</u>	
		MT	14	<u>PI L.56. Démolition de maçonneries, fouilles pour dégagement du mur en aile.</u>	d°
	Entreprises		32		

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
		<u>PS Voie du Moulin.</u> Démontage de l'entretoise avariée. <u>Toboggan.</u> Approvisionnement de matériaux pour le poteau P 1. Démolition poteau P 2. Main courante d'esacrier, serrures, tôles de protection, etc.... <u>Ronde coté Troyes.</u> Maçonnerie du pont tournant. Réparation de maçonneries au quai militaire, quai de la halle, fosse de gravité.	d°
<u>avitaillement</u>		240 repas ont été servis à midi au Secours National. 181 à des agents SNCF 59 à des ouvriers d'entreprises	
<u>Faits marquants.-</u>	Pas d'alerte.		
		Installations remises en service le 19 Mai à 19 heures : - voie 77 bis du Dépôt - voie 3I au triage du transbordement. - manoeuvre électrique des carrés 23A, 24A et R 23A.	
		Troyes, le 19 Mai 1944. Le Chef de Chantier,  	



GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

-----  
 REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBAR-  
 DEMENT DU 1<sup>er</sup> MAI 1944.  
 -----

JOURNEE DU 20 MAI 1944

variable suivant l'

Amplitude de origine des ouvriers

Alertes de 10 h.10. à 12 h.15.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 20	<del>Entretien v.1,II,L.40</del> km. I63.450 : Entretien de voies non assises. Régularisation des joints. Remplacem <sup>t</sup> de rails. Récupération matériel.	
M. PICHOT-DUCLOS	SNCF VB 19	Ligne 40, v. I, II, en- tretien km. I64.150 Récupération matériel.	
<u>Voies de service</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 54 Entreprises 7	Relevage du raccord côté Paris des v. I5, I9 21, 23, 25 du transbord <sup>t</sup> avec TJS n° 86 et mise en service. Récupération matériel. Achèvement de la pose de la v.3 et relevage. Quai militaire voie 5, pose 24 m. de voie.	
M. CAPUT	SNCF VB 12	Raccord n°2, décharg <sup>t</sup> déblais et entretien des v. I, II. Récupération matériel.	
M. PICHOT-DUCLOS	SNCF VB 31	<del>Raccord v.1,II, km. I63.600</del> pose de voie, v.4, km. I63.600.	
M. TITEUX	SNCF VB 18 MT 68 Train-parc 58	pose de voie, v.7I Rétabliss <sup>t</sup> aire à com- bustible. Démolition fosse à pi- quer, enlèvement et stockage de vieux ma- tériaux divers. Raccord v. I2 côté Troyes. Relevage v.79. Plateforme v.8I et 83 provisoire.	
M. CAPUT	SNCF VB 17 Entreprises 7	Charg <sup>t</sup> de déblais. Dégagem <sup>t</sup> voie 33 Raccord voie 39.	

.... /



Désignation du chantier	Effectifs			Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF	VB	27	Rétablisst en définitif groupe Sx v.I, L.40 km. I63.4I6.	
		MT	6		
	Entreprises		9	Rétablisst provisoire des circuits d'enclenchements du carré 23 <sup>A</sup> , 24 <sup>A</sup> , v.II, L.40. Réparation de transmissions et raccord sur leviers de manoeuvres des aig. dans les zones des postes A, R, C et Dépôt.	
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF	VB	5	Ouverture de fouilles Pose et armement de poteaux sur la ligne principale. Ramassage et récupération de matériel.	
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF	VB	12	Préparation des circuits signalisation sur le racot n°3. Rétablisst définitif de la ligne signalisation entre le poste M et le butoir PV de Preize.	
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF	VB	9	Rotondes et ateliers:	
		MT	4	déblaiement, récupération et chargem <sup>t</sup> sur wagons.	
	Entreprises		62	Halle PV. Couverture, déblaiem <sup>t</sup> , évacuation. Lampisterie. Visiteurs Réfectoire VB. pavillon des S/Chefs. cour PV déblaiem <sup>t</sup> et récupération. Magasin équipe p.A Vitrerie terminée, couverture en cours. Centre d'apprentissage Raccord de maçonnerie, couverture en cours. Bureau des combustibles Vitrerie en cours. Transport et manutention divers.	
<u>Hydraulique</u> M. JACQUOT	SNCF	VB	6	Pose de conduites.	
	entreprises		30	Comblemt <sup>t</sup> fouilles le long de la voie I2I	

Désignation du chantier	Effectifs			Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Ouvrages d'art</u> <u>M. JOBERT</u>	SNCF	VE	4	<u>PS, km. I63.400, L.40.</u> Relevé des fissures. <u>PI, L.56.</u> Démolition de maçonnerie et terrassement. <u>PI, Voie du Moulin,</u> Préparation des éléments de la poutre. <u>Toboggan.</u> Approvisionnement matériaux. Démolition de la fondation du poteau P 1.- Réparation de garde-corps, serrurerie, etc... <u>Rotonde côté Paris.</u> Maçonnerie terminée. Reste couronnement en bois Quai militaire, quai de la halle, bosse de gravité : réparation de maçonnerie.	
<u>Ravitaillement</u>	210 repas ont été servis à midi au Secours National: 166 à des agents SNCF 44 à des ouvriers d'entreprises. 15 repas seront servis ce soir. (voir rapport annexe)				
<u>Faits marquants :</u>	Alerte de 10 h.10 à 12 h.15				
<u>Installations remises en service le 20 Mai à 19 heures :</u>	<ul style="list-style-type: none"><li>- raccord côté Paris de 5 voies du transbordement avec la traversée jonction n° 86.</li><li>- voie 79 dans le Dépôt.</li><li>- raccord-voie 121 côté Troyes</li><li>- voie 29 (triage du transbordement) sauf une brèche entre le heurtoir.</li></ul>				
-----					
A partir du 22 Mai, M. TOUCHOT, Ingénieur-Adjoint, reprendra son service à l'Arrondissement.					
M. CHOPPIN, S/Ingénieur Chef de Section, dirigera les travaux de réparation des voies, signaux, enclenchements, Force Lumière, téléphonie, bâtiments (remises en état)					
MM. TITEUX, Sous-Chef de Section et COUTURE, Attaché, lui seront adjoints.					
M. JOBERT, S/Ingénieur Chef de Section, dirigera les travaux de réparation des trois ouvrages d'art, du toboggan, des maçonneries des rotondes, quais militaires, fosses à piquer et construction de bâtiments provisoires, ainsi que, éventuellement, des grosses réparations ou reconstructions qui pourraient être demandées ultérieurement pour les bâtiments fortement endommagés (bureaux du Dépôt, rotondes, ateliers, etc..)					

Troyes-Preize, le 20 Mai 1944

Le Chef de chantier,

*Touchot*



GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBAR-  
DEMENT DU 1<sup>er</sup> MAI 1944.

JOURNEE DU 21 MAI 1944

Amplitude de 7h30 à 12h00  
15h00 à 18h00.

Alertes de 11h 20 à 11h45.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies Principales</u>			
M. CHOPPIN	SNCF VB : 3	Entretien V.I lig.40 km 163.780	V.II 1.40. Remplacement de rails et régularisation des joints Entretien des V.I & II, lig.40.
<u>Voies de Service</u>			
M. CHOPPIN	SNCF VB : 17	Parc à machines Voie 5 <sup>1</sup> . Pose d'une longueur pour relevage d'une machine	Achèvement pose v/4 et relevage et chargement de terre Relevage v.3 du transbordement et chargement de terre V.33 du transbord.
		Dépôt V.121.-Préparation de plateforme et app <sup>t</sup> matériel de voie	approv <sup>t</sup> matériel et pose de voie. -- même travail Rétablissement de laire à combustible Relevage voie 75
<u>Ouvrages d'Art</u>			
	SNCF : 5 (OA)	P.I. voie du Moulin Préparation des fers pour la réparation du tablier	même travail
<u>Ravitaillement</u>			
Voir compte-rendu spécial			
<u>Faits marquants</u>			
Alerte de 11h20 à 11h45			

Troyes-Preize, le 21 Mai 1944

Le Chef de Chantier:

P. E. Touchot  
Choppin



GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBAR-  
DEMENT DU 1<sup>er</sup> MAI 1944.

JOURNEE DU 22 MAI 1944

Amplitude de <sup>variable suivant</sup> l'origine des ouvriers Alertes de 11 h. 27 à 11 h. 45

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 38	L. 40, v.I, km. I63.580 Entretien de voie non assise. Régularisation des joints. Voies I et II, entre- tien, km. I64.I50.	d°
<u>Voies de service</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 26 Entreprises I3	Achèvement pose v.4 du transbord <sup>t</sup> et commence- ment du relevage. Remplac <sup>t</sup> de rail sur v.2I du transbord <sup>t</sup> . Relevage de la v. 33 du transbordement.	Achèvement du relevage. Chargem <sup>t</sup> de terre sur v.5 du trans- bordement. Quai militaire : achèv <sup>t</sup> pose v.5
M. TITEUX	SNCF VB 24 MT 5I Train-parc 60 Entreprise Tarin I4	Dépôt: rétabliss <sup>t</sup> aire à combustible. Plateforme v.8I, 87 <sup>3</sup> et 83 provisoire. Pose 50 m. v.83 provi- soire. Chargem <sup>t</sup> de déblais. Plateforme v.I2I et pose v.I2I côté Paris. Relevage v.77 Comble <sup>t</sup> de trous contre 2° rotonde. Démolition maçonnerie fosse à piquer v.87 <sup>3</sup> . Remplac <sup>t</sup> aiguillage appareil n° II7. Aide à la grue de 45 T (Saintes).	même travail.
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 34 EX 1 MT 3 Entreprises 9	Rétabliss <sup>t</sup> en définitif groupe Sx v.I, l.40, km. I63.4I6 Rétabliss <sup>t</sup> provisoire des circuits d'enclen- chs du carré 23 <sup>A</sup> 24 <sup>A</sup> v.II, L.40 Réparation de transmis- sions et raccord sur les viers de manœuvres des	même travail

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Force et Lumière</u> <u>M. ARNOUX</u>	SNCF VB 5	aig. dans les zones des postes A, R, C, d et Dépôt. Transport de matériel Fouilles, pose et armement de poteaux sur la ligne principale.	même travail
<u>Téléphonie</u> <u>M. MARCHAND</u>	SNCF VB 10	Préparation des circuits signalisation sur le raccdt n° 3. Rétabliss <sup>t</sup> relations téléphoniques (provisaires) : Central Preize - p. K d° - S/Chefs visiteur	même travail.
<u>Bâtiments</u> <u>M. RINDGEN</u>	SNCF VB 11 MT 4 Entreprises 69	<u>Rotonde, ateliers et sablerie.</u> Déblaiement et chargement sur wagons et récupération de matériaux. <u>Halle PV.</u> Couverture, déblaiem <sup>t</sup> , évacuation. <u>Bâtiment employés</u> <u>Raccord maçonneries</u> intérieures. <u>Lampisterie, visiteurs</u> <u>Réfectoire VB.</u> Pavillon des S/Chefs, cour PV : Déblaiement et récupération. <u>Magasin équipe poste A</u> Couverture et menuiserie. <u>Centre d'apprentissage</u> Couverture et raccord de maçonneries intérieures. <u>Bureau des combustibles</u> <u>Vitrerie en cours</u> <u>Bureau du transbordt</u> <u>Vitrerie terminée</u> <u>Réserve des câbles VB</u> Couverture en cours. <u>Poste C.</u> Charpente.	même travail.
<u>Hydraulique</u> <u>M. JACQUOT</u>	SNCF VB 5 Entreprises 19	Pose de conduite	même travail
<u>Ouvrages d'art</u>	voir compte-rendu spécial de M. JOBERT		



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
----------------------------	-----------	-------------------	-------------------------------------

Ravitaillement Voir compte-rendu spécial.

Faits marquants : Alerte de 11 h. 27 à 11 h. 45.

Installations remises en service le 22 Mai 1944 à 19 heures

Téléphonie : 1<sup>re</sup>) relation Central-Preize - Poste K

2<sup>de</sup>) relation

d<sup>re</sup> - Sous-Chef visiteur.

Troyes-Preize, le 22 Mai 1944

Le Chef de chantier,

Le Sous-Ingénieur Chef de Section HC,

*Shapiro*



# GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBAR-  
DEMENT DU 1<sup>er</sup> MAI 1944.

JOURNEE DU 23 MAI 1944

variable suivant

8 h.45 10 h.25

Amplitude de l'origine des ouvriers Alertes de . . . . à . . . .

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 45 Entreprises 7	L. 40, km. 163.580, v.I et II :entretien de voies non assises. v.I:pose d'un rail et régularisation de joints v.I et II, entretien km 164.150. Racet n°2, relevage v.I, km. 88.330 Ramassage de petit matériel.	même travail L.40, v.II, remplac <sup>t</sup> de rails et régula- risation de joints Relevage v.I, et II L. 57 <sup>8</sup> , abords du poste C. Ramassage de petit matériel.
<u>Voies de service</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 45 Entreprises 7	Relevage voie 4 Pose de 24 m <sup>2</sup> , voie 7I v.35 du transbord <sup>t</sup> : pose de 34 m. de voie. Chargement de terres sur v.3 transbord <sup>t</sup> <u>Quai militaire</u> Achèvem <sup>t</sup> de la pose de la v.5 et relevage. Ramassage de petit matériel.	achèvem <sup>t</sup> du relevage  même travail   même travail
M. TITEUX	SNCF VB 33 MT 42 Train-parc 63	Dépôt. Achèvem <sup>t</sup> aire à combustible. Plateforme v.8I, 87 <sup>3</sup> et 83 provisoire. Pose 50 m. voie 83 pro- visoire chargement de déblais Plateforme voie 12I et pose v.12I côté Paris Relevage voie 77 <sup>3</sup> Combl <sup>t</sup> trou v.87 <sup>3</sup> et de molition maçonnerie fosse à piquer.. Aide à la grue de 45 T (Saintes) Récupération et trans- port de matériel de voie Décharg <sup>t</sup> de ma chefer pour plateformes	même travail

GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBAR-  
DEMENT DU 1<sup>er</sup> MAI 1944.

JOURNEE DU 23 MAI 1944

variable suivant

Amplitude de l'origine des ouvriers Alertes de 8 h.45. à 10. h.35

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Ouvrages d'art</u>			
M. JOBERT	SNCF VB 5 OA 5 MT 15 Entreprises 35	PS km.163.400 L. 40 PI L. 56. Démolition de 1/2 culée et fouilles de mur en retour. PS du chemin du Moulin L.40 Rivetage et approvisionne- ments. Toboggan. Bétonnage de la fondation du poteau P.1 <u>terminé</u> . Démolition de semelle en BA au poteau P.2 <u>terminée</u> . Fouilles en cours. Divers dans le bâtiment.	- d° pose de cor- nières et ri- vetages. fouilles d°
		Rotonde n°1 (pont tournant de 20 m.): préparation des bois spéciaux de couronnement.	pose
		<u>Quai militaire</u> } maçonneries <u>Quai halle locale</u> } des <u>Bosse de gravité</u> } murs.	d°
		<u>Egout-collecteur</u> : fouilles	d°
		<u>Fosse à piquer v.97. Démolition de</u> maçonneries et comblement de la fosse. <u>Travail</u> <u>terminé</u>	

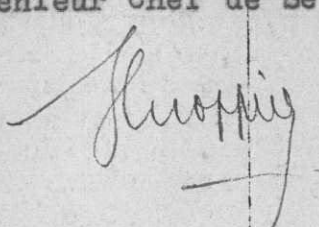
Troyes-Preize, le 23 Mai 1944  
Le Sous-Ingénieur, Chef de Section,

*J. Gu.*



Désignation du chantier	Effectifs			Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF	VB	32	Rétablis <sup>t</sup> définitif groupe 3x v.I, L.40, km. 163.416	même travail
		EX	1		
		MT	3		
	Entreprises		7	Rétablis <sup>t</sup> provisoire circuits d'enclench <sup>ts</sup> du carré 23A 24 <sup>A</sup> v.II, L.40 Réparation de transmissions et raccord sur leviers de manoeuvres des aig. dans les zones des p. A.R.C.d & Dépôt Récupération matériel?	
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF	VB	5	Transport de matériel, fouilles, pose et armement de poteaux sur ligne principale.	même travail
	Entreprises		2	Récupération de matériel de ligne	
<u>Bâtiments</u> <u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF	VB	9	Préparation des circuits de signalisation sur le racot n°3. Dépose de la ligne avariée sur racot n° 2	même travail
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF	VB	10	Rotonde, ateliers et sablerie: Déblaiement, charg <sup>t</sup> sur wagon et récupération de matériaux	même travail en plus : couverture et vitrerie des postes O & R menuiseries du Centre d'apprentissage
		MT	4	Halle PV. Couverture. Déblaiem <sup>t</sup> & évacuation	
	Entreprises		71	Bâtiment employés	
				Raccord maçonneries intérieures	
				Lampisterie, visiteurs	
				réfectoire VB, pavillon	
				S/Chefs: déblaiement, récupération et évacuation.	
				Magasin équipe poste A	
				menuiserie terminée; couverture en cours.	
				Centre apprentissage	
				couverture terminée.	
				Raccord de maçonneries intérieures en cours	
				Bureau des combustibles	
				vitrerie terminée	
				Réserve des câbles VB	
				couverture et vitrerie terminées.	



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Bâtiments (suite)</u>		<u>Poste C. Charpente en cours.</u> <u>Poste 1. vitrerie terminée.</u> <u>Immeuble 5, rue Danton</u> <u>Couverture en cours.</u>	même travail
<u>Hydraulique</u> M. JACQUOT	SNCF VB 5 Entreprises 23	Pose de conduite et remblaiement.	même travail
<u>Ouvrages d'art</u> <u>Ravitaillement</u> <u>Faits marquants :</u>	voir compte-rendu de M. Jobert voir compte-rendu spécial. Alerte de 8 h. 45 à 10 h.25		
<u>Installations remises en service le 23 Mai 1944 à 19 heures</u>			
- 1°) manœuvre du carré 37 <sup>A</sup> 38 <sup>A</sup> 2°) manœuvre du carré 27 <sup>A</sup> R 3°) manœuvre aiguille et bloc 5			
Troyes-Preize, le 23 Mai 1944 Le Chef de chantier, Le S/Ingénieur Chef de Section HC, 			

# GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBAR-  
DEMENT DU 1<sup>er</sup> MAI 1944.

JOURNEE DU 24 MAI 1944

Amplitude de l'origine des ouvriers variable suivant Alertes de 8 h.40. à 9 h.33.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Ouvrages d'art</u> M. JOBERT	SNCF VB 7	<u>PS km. I63.400. L.40</u>	-
	OA 5	<u>PI. L.56.</u>	Démolition de maçonnerie de culée et de mur en retour. Fouilles et récupération de matériaux.
	MF 1		
	MT 19		
	Entrepr. 36	<u>PS du Chemin du Moulin L.40</u>	
		Pose de gousset et rivetage.	rivetage
		<u>Toboggan.</u>	Fouilles pour fondation du poteau P 2 et approvisionnement de matériaux pour cette fondation.
		Révision des parties métalliques du bâtiment et divers.	
		<u>Rotonde n°1</u> (pont tournant de 20 m.)	
		Présentation des longrines de couronnement. Redressement des tôles du plateau par MF (à partir de ce jour). Le chemin de roulement, légèrement soufflé, sera à régler ultérieurement, en accord avec les visiteurs du MF.	
		<u>Quai militaire</u>	maçonneries
		<u>Quai halle locale</u>	des murs
		<u>Bosse de gravité</u>	
		<u>Egout-collecteur.</u>	Fouilles. Ce travail sera assez long; il tend à rétablir l'écoulement d'eau accumulée dans les parties hautes de l'installation (grues, pont tournant, pluies éventuelles).
		<u>Réservoir d'eau de l'atelier de réparation.</u>	Fouilles pour recherches des fissures à la fondation.

Troyes-Preize, le 24 Mai 1944  
Le S/Ingénieur Chef de Section,

*Jobert*



# GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBAR-  
DEMENT DU 1<sup>er</sup> MAI 1944.

JOURNEE DU 24 MAI 1944

variable suivant

Amplitude de l'origine des ouvriers Alertes de 8 h.40. à 9 h.33.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 45	L.40, v.II: approvisionnement de rails. Remplacement d'un rail et régularisation des joints. v.I, II, entretien km. 164.150 L. 57. Relevage v.I et II, abords poste C	même travail.
<u>Voies de service</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 53 Entreprises 14	Relevage v.4 Pose voie 7I Pose rails voie 2I d° 35 Ramassage de petit matériel.	même travail Plateforme v.29 Relevage voie 8
M. TITEUX	SNCF VB 36 MT 53 Train-parc 68 Entreprise 11	Plateforme v.8I, 87 <sup>3</sup> et 83. Charg <sup>t</sup> déblais v.8I Plateforme v.12I côté Paris. Aide à la grue de 45 T (pose voie provisoire p <sup>r</sup> relevage d'un tender) Relevage v.77 bis & 79 Combl <sup>t</sup> trous contre 2° rotonde. Décharg <sup>t</sup> de machefer pour combl <sup>t</sup> de trous Ramassage de petit matériel.	même travail
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 3I EX 1 MT 3 Entreprises 5	Rétablis <sup>t</sup> définitif groupe Sx v.III, L.40, km. 163.416. Rétablis <sup>t</sup> provisoire circuits d'enclench <sup>ts</sup> du carré 23 <sup>A</sup> 24 <sup>A</sup> v.II, L.40 Réparation de transmissions et raccord sur leviers de manoeuvre des aig. dans les zones des postes A, C, d, L, & Dépôt Récupération matériel.	même travail



Désignation du chantier	Effectifs			Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Force et Lumière</u> <u>M. ARNOUX</u>	SNCF	VB	3	Fouille, pose et armement de poteaux sur ligne principale.	même travail
	Entreprises		2		
<u>Téléphonie</u> <u>M. MARCHAND</u>	SNCF	VB	10	Dépose de la ligne avariée sur racct n°2 Plantation de poteaux. Rétablis <sup>t</sup> relation téléphonique Poste P - Poste O.	même travail
<u>Bâtiments</u> <u>M. RINDGEN</u>	SNCF	VB	10	Rotonde, ateliers et	même travail plus couverture et vitrerie poste R - couverture immeuble 9 rue Danton.
		MT	4	sablerie: déblaiement, charg <sup>t</sup> sur wagon et récupération matériaux.	
	Entreprises		71	Halle PV : Couverture, démolition maçonneries évacuation des matériaux.	
				Bâtiment employés	
				Raccord maçonneries intérieures.	
				Lampisterie, visiteurs, réfectoire VB, pavillon	
				S/Chefs. Déblaiement, récupération et évacuation.	
				Magasin équipe poste A	
				Couverture terminée.	
				Centre apprentissage	
				Raccord de maçonneries intérieures, menuiseries et serrurerie.	
				Poste C. Charpente en cours.	
				Immeuble 5 rue Danton couverture en cours.	
				Poste O. Vitrerie terminée. Couverture en cours.	
<u>Hydraulique</u> <u>M. JACQUOT</u>	SNCF	VB	6	Pose de conduite et remblaiement.	même travail
	Entreprises		20		
<u>Ouvrages d'art</u>	Voir compte-rendu de M. JOBERT				
<u>Ravitaillement</u>	Voir compte-rendu spécial.				
<u>Faits marquants :</u>	1°) alerte de 8 h. 40 à 9 h.33 2°) le train de Bar-sur-Aube n'est arrivé qu'à 14 h.20 au lieu de 7 h.30, d'urgence de temps de 6 h.50 pour 114 ouvriers.				

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
----------------------------	-----------	-------------------	-------------------------------------

Installations remises en service le 24 Mai à 19 heures

- 1°) Réenclenchement carré <sup>A</sup>23 - <sup>A</sup>24<sup>A</sup> voie III, ligne 40  
 2°) Relation téléphonique : Poste P - Poste O.

Troyes-Preize, le 24 Mai 1944  
 Le Chef de Chantier,  
 Le S/Ingénieur Chef de Section HC,

*[Signature]*



GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

-----  
 REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBAR-  
 DEMENT DU 1<sup>er</sup> MAI 1944.  
 -----

JOURNEE DU 25 MAI 1944

variable suivant

Amplitude de l'origine des ouvriers Alertes de 8 h.07. à 10.h.45

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 11	L.40, v.I et II, km. I64.I50, complément de ballast. L.57 : relevages v.I et II, abords poste C.	même travail
<u>Voies de service</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 48 Entreprises I4	Achèvem <sup>t</sup> relevage v.4 et remise en service. Relevage voie 2I Relevage voie 8 -- voie 7I Charg <sup>t</sup> de terre entre-voie 3-5 transbord <sup>t</sup> Ramassage petit matériel (voies du transbord <sup>t</sup> )	Relevage voie 67 Pose rails voie 29 (transbord <sup>t</sup> ) } même travail
M. TITEUX	SNCF VB 26 MT 59 Train-parc 72	Plateforme v.8I et 87 <sup>3</sup> -- v. 12I côté Paris. Aide à la grue de 45 T (pose provisoire pour relevage d'un tender) Relevage v.77, 77 bis et 79 Décharg <sup>t</sup> mâchefer pour comb <sup>t</sup> trous. Pose de rails voie 83 Approvisionn <sup>t</sup> matériel pour voie 85 Déblaiement des voies des Ateliers. Ramassage de petit matériel.	} même travail } } même travail. } même travail } } d <sup>e</sup> } et charg <sup>t</sup> de } pièces d'appa- } reils récupérées } pour St-Dizier.
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 33 EX 1 MT 4 Entreprises 8	Rétablis <sup>t</sup> définitif groupe Sk v.I, L.40, km I63.4I6 Rétablis <sup>t</sup> provisoire éclairage électrique carré 5". Réparation Carré violet côté Paris pont tournant de 24 m.	} même travail } } même travail



Désignation du chantier	Effectifs			Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Signalisation</u> (suite)				Réparation de transmissions et raccord sur leviers de manoeuvre des aig. dans les zones des Postes A, C, d et Dépôt. Récupération de matériel.	même travail.
<u>Force et Lumière</u> <u>M. ARNOUX</u>	SNCF	VB	3	Armement appui d'extrémité (poste A)	même travail
	Entreprise		1		
<u>Téléphonie</u> <u>M. MARCHAND</u>	SNCF	VB	9	Dépose de la ligne avariée sur le racot n°2. Plantation de poteaux. Rétabliss <sup>t</sup> circuits téléphoniques : Poste L- Central Preize Téléphone p.A - p.O Jousselin d° Verrouillage d°	même travail.
<u>Bâtiments</u> <u>M. RINDGEN</u>	SNCF	VB	10	<u>Rotondes, ateliers et sablerie.-Déblaiement,</u>	
	MT		2	charg <sup>t</sup> sur wagon et récupération matériaux.	
	Entreprises		69	<u>Halle PV.-Couverture</u> démolition de maçonneries, évacuation de matériaux. <u>Bâtiment employés</u> Raccord maçonneries intérieures. <u>Lampisterie, visiteurs</u> <u>réfectoire VB.- Déblaiement</u> terminé. <u>Pavillon s/Chefs. Déblaiement</u> et récupération <u>Centre apprentissage</u> <i>noté</i> Raccord maçonneries intérieures, menuiseries et serrurerie. <u>Poste C. Charpente</u> en cours <u>Immeubles 5 et 9 rue Danton.-</u> Couverture en cours. <u>Poste O.-</u> couverture terminée <u>Poste R -</u> Couverture et vitrerie terminée.	mêmes travaux

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Hydraulique</u> M. JACQUOT	SNCF VB 6 Entreprises 23	Pose d'une vanne de 300. Essai de canalisation, mise en service de 2 grues, voies II9-II2I.	Remblaiement de fouilles de conduites de 300.
<u>Ouvrages d'art</u>	Voir compte-rendu M. JOBERT		
<u>Ravitaillement</u>	Voir compte-rendu spécial		
<u>Faits marquants</u>	.- Alerte de 8 h.07 à 10 h.45.		

TROYES-PRIZE, le 25 Mai 1944

Le Chef de chantier,

Le S/Ingénieur Chef de Section HC,

*Flouppier*

GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBAR-  
DEMENT DU 1<sup>er</sup> MAI 1944.

JOURNEE DU 25 MAI 1944

variable suivant 8 h.07 10 h.45  
Amplitude de l'origine des ouvriers Alertes de . . . . à . . . .

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Ouvrages d'art</u> M. JOBERT	SNCF VB 8	PS Km. 163.400 (L.40) -	-
	OA 5	PI L.56. Comme la veille.	} d°
	MF 1	Démolition, fouilles, récupé-	
	MT 18	ration de matériaux.	
	Entreprises 32	PS Chemin du Moulin L.40	} peinture & divers. (travaux de montage à reprendre lundi par les OA.)
		Rivetages et peinture minium	
		Toboggan. Fouilles pour fondation du poteau P 2 et approvisionnement de matériaux. Révision de parties métalliques du bâtiment.	
		Rotonde n°1 (pont tournant de 20 m.)	} d° jusqu'à la fin de la semaine.
		Redressement de tôles du platelage par MF. Pompage dans la cuve (pivot incliné selon les apparences) - à continuer.	
		Quai militaire } maçonnerie des	} d°
		Quai de la halle locale } murs et approvi-	
		Bosse de gravité } sionn <sup>t</sup> matériaux	
		Egout-collecteur.- Fouilles	d°
		Réservoir. La recherche des fissures en fondations est terminée. Les fondations ne sont pas ébranlées en profondeur.	

Troyes-Preize, le 25 Mai 1944

~~Le Chef de chantier~~

Le S/Ingénieur Chef de Section,

*Jou.*



GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBAR-  
DEMENT DU 1<sup>er</sup> MAI 1944.

JOURNEE DU 26 MAI 1944

(variable suivant  
Amplitude de l'origine des ouvriers Alertes de . . . . à . . . .

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Ouvrages d'art</u> M. JOBERT	SNCF VB 6	PS, km. I63.400 L.40 (pour mémoire)	
	OA 5 MF 1	PL.L.56.- Comme précédemment, démolition, fouilles et récupération de matériaux.	d°
	Entreprises 4I	PS Chemin du Moulin, L.40 Peinture et divers.	travaux de montage à reprendre mardi par les OA
		<u>Toboggan.-</u> Fouilles pour fondations du poteau P 2 terminées.	coffrages et approvisionnement matériaux
		<u>Rotonde n°1</u> (pont tournant de 20 m.) Redressement de tôles du platelage par MF	à reprendre mardi.
		<u>Quai militaire</u> <u>Quai halle locale</u> <u>Bosse de gravité</u>	maçonneries des murs. d°
		<u>Egout-collecteur</u> Fouilles (à effectif renforcé)	d°
		<u>Réservoir.-</u> (pour mémoire). Les maçonneries pourraient être attaquées, par reprises partielles, dès maintenant?	
		<u>Ateliers.-</u> Un chantier est ouvert ce jour pour l'établissement d'une cloison de 2 m 50 de hauteur, délimitant le nouvel atelier (provisoire).	

NOTA.6 Le Dépôt a retiré son personnel des chantiers par mesure générale.

TROYES-PREIZE, le 26 Mai 1944.  
Le Sous-Ingenieur Chef de Section,

66u.

GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

-----  
 REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBAR-  
 DEMENT DU 1<sup>er</sup> MAI 1944.  
 -----

JOURNEE DU 26 MAI 1944  
 -----

(variable suivant néant  
 Amplitude de l'origine des ouvriers Alertes de . . . . à . . . .

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 12	L.40.v.I et II, km. I64.I50 : entretien de voies déconsolidées. L. 57 <sup>S</sup> . Relevage TJ Poste 1.	même travail
<u>Voies de service</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 52 Entreprise 12	Relevage voie 67 Relevage v.3 (transb <sup>t</sup> ) Pose voie 7I Relevage v.2I (transb <sup>t</sup> ) et remise en service. Déblaiem <sup>t</sup> v.25 après relevage wagons, et re- mise en service. Charg <sup>t</sup> déblais entrevoie 3-5 (transb <sup>t</sup> ) Approvisionn <sup>t</sup> matériel p <sup>r</sup> rétablis <sup>t</sup> v.29 (transb <sup>t</sup> ) Quai militaire: relevage v.5 et remise en service Récupération de matériel	Relevage v.7I et 8 Plateforme v.69       } même travail  Pose rails v.29
M. TITEUX	SNCF VB 35 Train-parc 72 Entreprises 6 MT 0	Plateforme v.8I, 87 <sup>2</sup> et I2I. Ripage v.89 et relevage Pose v.83 et relevage - v.85 Combl <sup>t</sup> trous abord 2 <sup>e</sup> rotonde. Ramassage matériel de voiet Charg <sup>t</sup> sur wagon pièces d'appareils récupérées pour St-Dizier.	même travail Pose v. 87 <sup>2</sup> - v.8I et 85      } même travail.
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 32 EX 1 MT 0 Entreprises 7	Rétablis <sup>t</sup> définitif groupe Sk v.I, I.40 km.I63.4I6, terminé. Rétablis <sup>t</sup> manoeuvre provisoire électrique carré 24 <sup>C</sup> -25 <sup>C</sup> , v.II, L.57. Remise en état défini- tif, carré 4K v.II, I.57.	



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Signalisation</u> (suite)		Réparation carré violet côté Paris, pont tournant 24 m. Réparation transmissions et raccord sur leviers de manœuvre des aig. dans les zones des p. A, C, d (dépôt) et R. Récupération de matériel.	même travail.
<u>Force et Lumière</u> <u>M. ARNOUX</u>	SNCF VB 4 Entreprise 0	Armement appui d'extrémité (poste A) et modification, armement sur la ligne.	même travail.
<u>Téléphonie</u> <u>M. FAISY</u>	SNCF VB 9	Rétablissement de la ligne sur Raccord n°2	même travail.
<u>Bâtiments</u> <u>M. RINDGEN</u>	SNCF VB 10 MT 0 Entreprises 67	Rotondes, ateliers et sablerie. Déblaiement, charg <sup>t</sup> sur wagon et récupération matériaux. Halle PV. Couverture; démolition maçonneries évacuation matériaux. Bâtiment employés Raccord maçonneries intérieures. Pavillon S/Chefs. Déblaiement et récupération matériaux. Centre apprentissage Raccord maçonneries intérieures. Menuiserie et serrurerie. Poste C. Charpente en cours. Vitrerie terminée. Immeubles 5 et 9 f. Danton couverture en cours.	mêmes travaux.
<u>Hydraulique</u> <u>M. JACQUOT</u>	SNCF VB 5 Entreprises 23	Remblaiement de fouilles de la conduite de 300. Dégag <sup>t</sup> et vérification bouches de lavage 2° rotonde.	même travail
<u>Ouvrages d'art</u> <u>Ravitaillement</u>	Voir compte-rendu de M. JOBERT Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants</u> :	Pas d'alerte.		

TROYES-PREIZE, le 26 Mai 1944

Le Chef de chantier,

Le S/Ingénieur Chef de Section MC,

*Thompson*



REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBAR-  
DEMENT DU 1<sup>er</sup> MAI 1944.

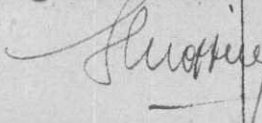
IO h.52      I4 h.22

Amplitude de (variable suivant 10 h.52 14 h.22  
l'origine des ouvriers Alertes de . . . . à . . . .

[illegible]

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB Entreprise	15 Mise en place de l' 0 appui d'extrémité p.A	Arrêt des fils sur l'appui ci-contre
<u>Téléphonie</u> M. FAISY	SNCF VB	8 Rétablissement de la ligne sur racet n°2	même travail
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB MT Entreprises	9 <u>Rotonde et ateliers</u> 0 Déblaiement, charg <sup>t</sup> sur wagon et récupération de matériaux. 60 <u>Halle PV Couverture terminée. Démolition de maçonneries et évacuation de matériaux.</u> <u>Bâtiment employés</u> Raccord maçonneries intérieures <u>Pavillon S/Chefs de gare</u> Déblaiement et récupération de matériaux. <u>Centre apprentissage</u> Raccord maçonneries intérieures. Menuiseries et serrurerie terminées. <u>Poste C.- Charpente et couverture terminées</u> <u>Immeubles 5 et 9 r.Danton</u> Couverture en cours <u>Cabine poste K</u> Vitrerie terminée <u>Bureau provisoire chef</u> <u>Dépôt allemand. Couverture en cours.</u>	même travail même travail même travail même travail vitrierie même travail et vitrierie poste M.
<u>Hydraulique</u> M. JACQUOT	SNCF VB Entreprises	4 Remblaiem <sup>t</sup> de fouilles de la conduite de 300. 13 Déblaiem <sup>t</sup> abords des réservoirs. Dégag <sup>t</sup> et vérification bouches de lavage 2° rotonde	même travail
<u>Ouvrages d'art</u>	Voir compte-rendu de M. JOBERT		
<u>Ravitaillement</u>	Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants :</u>	Le Dépôt emploie dorénavant tout son personnel au dégagement de ses machines outils et à la récupération de matériel et d'outillage.		
- Alerte de	10 h.52 à 14 h. 22.		

Troyes-Preize, le 27 Mai 1941

Le Chef de chantier,  
Le S/Ingénieur Chef de Section,




# GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBAR-  
DEMENT DU 1<sup>er</sup> MAI 1944.

JOURNEE DU 27 MAI 1944

Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers) 10 h.52 à 14 h.22  
Alertes de . . . . . à . . . . .

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain 30
Ouvrages d'art M. JOBERT	SNCF VB 5	PS km. I63.400 (L. 40)	-
	OA 0	PI. L.56. Mêmes travaux	
	MF 0	continues : démolition,	d°
	MT 0	fouilles et récupération	
	Entreprises 33	de matériaux.	
		PS Chemin du Moulin L.40	reprise des tra-
		Divers	vau de montage
		Toboggan : Coffrages terminés poteau P2	maçonnerie des
			fondations de
			ce poteau.
		Rotonde n°1 (pont tournant de 20 m.)	reprise des tra-
			vau de MF
		Quai militaire } maçonneries	
		Bosse de gravité } des murs	d°
		Quai de la halle locale. pas de travail	reprise de la
		ce jour	maçonnerie
		Egout-collecteur: Fouilles & blindages	d°
		Ateliers (cloison de 2 m 50)	
		Approvisionnement de matériaux	d°

NOTA.- Ce jour, samedi, réduction d'effectifs de cer-  
taines entreprises, en raison de l'alerte prolongée et  
de la fin de semaine (1/2 journée).

Troyes-Preize, le 27 Mai 1944  
Le Sous-Ingénieur,

*Jobert*



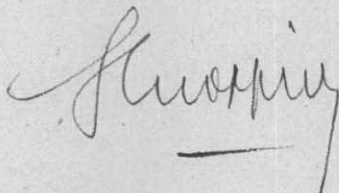
# GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBAR-  
DEMENT DU 12 MAI 1944.

JOURNEE DU 28 MAI 1944 (DIMANCHE)

Amplitude de 7 h 30 à 12 h. et  
13 h.. .à 18 h.. .

Alertes de néant . à . . . .

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>VOIES DE SERVICE</u> (Dépôt)			
M. CHOPPIN	SNCF VB 10 Entreprises (Train Parc) 40	Plateforme raccord provisoire Voies 87 <sup>8</sup> - 89 Pose voie 87 <sup>2</sup> pour évacuation de 3 machi- nes. Relevage Voie 87 <sup>I</sup>	} Même travail
<u>RAVITAILLEMENT</u>	(voir compte-rendu spécial)		
<u>FAITS MARQUANTS</u>	: Néant.		
Troyes-Preize, le 28 Mai 1944 Le Chef de Chantier Le S/Ingénieur Chef de Section :			
			

Troyes-Preize, le 28 Mai 1944  
Le Chef de Chantier  
Le S/Ingénieur Chef de Section :

*Choppin*

GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBAR-  
DEMENT DU 1<sup>er</sup> MAI 1944.

JOURNEE DU 22 MAI 1944 (Lundi de Pentecôte)

7 h. 30 à 12 h. et

Amplitude de 13.h. à 18.h. . .

Alertes de néant . . . . à . . . .

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Voies de service Dépôt M. CHOPPIN	SNCF VB 50	Pose voie 87 <sup>2</sup> pour évacuation de 3 machines Relevage voie 77 au dessus trou de bombe. Relevage voie 87 <sup>1</sup>	même travail même travail Raccord provisoire voies 87 <sup>2</sup> -89 Récupération de matériel
Ravitaillement	Voir compte-rendu spécial.		
Faits marquants.-	Néant.		

Troyes-Preize, le 29 Mai 1944  
Le Chef de chantier,  
Le S/Ingénieur Chef de Section,

*Choppin*



# GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

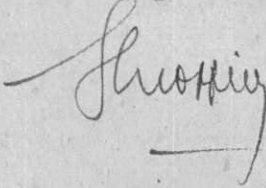
REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBAR-  
DEMENT DU 1<sup>er</sup> MAI 1944.

JOURNEE DU 30 MAI 1944

(variable suivant  
Amplitude de l'origine des ouvriers Alertes de 10 h.30 11 h.35  
12 h.06 12 h.19  
à . . . . .

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<b>1<sup>o</sup>) AVANT LE BOMBARDEMENT DE 10 h. 43</b>			
<u>Voies principales</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 10	L.40, v.I et II, entre les km.163.500 et 163.800:entretien de voies déconsolidées.	--
<u>Voies de service</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 80 Entreprises 18 Train-parc 72	Dépôt Pose v. 87 <sup>2</sup> Relevage v. 77 <sup>1</sup> -- v. 87 <sup>1</sup> Plateforme v. 69 Rétabliss <sup>t</sup> v. 5	--
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 22 EX I	Remise en état définitive carré 4 <sup>k</sup> v.II, L.57. Rétabliss <sup>t</sup> définitif groupe Sx v.II, L.40, poste A, km. 162.166. Réparation transmissions et raccord poste C et Dépôt.	--
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 5	Mise en place appui d'extrémité poste A.	--
<u>Téléphonie</u> M. FAISY	SNCF VB 4	Rétabliss <sup>t</sup> de la ligne sur racet n°2	--
<u>Hydraulique</u> M. JACQUOT	SNCF VB 2 Entreprises 12	Recherche de fuites aux abords des réservoirs.	--
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 10 Entreprises 60	<u>Rotonde et Ateliers</u> Déblaiem <sup>t</sup> , charg <sup>t</sup> sur wagon et récupération matériaux. Sablerie, déblaiem <sup>t</sup> et récupération. Bâtiment employés. Raccord maçonneries intérieures. Pavillon S/Chefs de gare Déblaiem <sup>t</sup> et récupération matériaux. Centre apprentissage Raccord maçonneries, intérieures; .... /	--



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Bâtiments (suite)		Immeubles 5 & 9 r.Danton Couverture en cours. Bureau provisoire Chef Dépôt allemand : cou- verture en cours.	
2°) APRES LE BOMBARDLEMENT DE 10 h. 43			
Ligne 40 Remise en état de la voie 5 Trans- bord pour servir de voie principale provisoire M. CHOPPIN	SNCF VB 90 Entreprises 18 Train-parc 72	Voie 5 Transbord <sup>t</sup> : combl <sup>t</sup> de trous de bombes.	} même travail
Signalisation M. PIERRE	SNCF VB 29 EX I	Récupération de maté- riel et d'outillage.	
Force et Lumière M. ARNOUX	SNCF VB 5	d°	d°
Téléphonie M. FAISY	SNCF VB 4	Rétablis <sup>t</sup> circuit PR Troyes- Troyes Preize et téléphone Central de Preize à Central Troyes.	} autres circuits téléphoniques.
Hydraulique M. JACQUOT	SNCF VB 2 Entreprises 12	Récupération de maté- riel.	
Bâtiments M. RINDGEN	SNCF VB 10 Entreprises 60	Même travail que le matin.	Divers locaux : couverture & vitrerie
Ouvrages d'art	Voir compte-rendu M. JOBERT		
Revêtement	Voir compte-rendu spécial.		
FAITS MARQUANTS : Alertes de 10 h.30 à 11 h. 35 et de 12 h.06 à 12 h.19. Bombardement du Dépôt et de la gare de Troyes-Preize à 10 h.43. Le Surveillant temporaire de Travaux GEOFFROY, ainsi qu'un chef de chan- tier de l'entreprise Butat, sont disparus. Les points de chute des bombes sur les voies principales sont indiqués provisoirement sur le schéma ci-joint. Nous travaillons au rétablissement de la voie 5 du Transbord <sup>t</sup> pour être utilisée comme voie principale provisoire Ligne 40 à partir de jeudi soir.			
Troyes-Preize, le 30 Mai 1944. Le Chef de chantier, Le Sous-Ingénieur, Chef de Section,			
			

# GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBAR-  
DEMENT DU 1<sup>er</sup> MAI 1944.

JOURNEE DU 31 MAI 1944

(variable suivant  
Amplitude de l'origine des ouvriers Alertes de 11 h.50 à 13 h.13

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Ouvrages d'art M. JOBERT	SNCF VB 5 OA 5 MT 6 Entreprises 45	PS km. 163.400 (L.40) Installation d'entreprise PI L. 56 mêmes travaux de démolition	d° et relevage de tablier d° et appro- visionnement matériaux pour les maçonneries
		PS Chemin du Moulin.- Reprise des travaux de rivetage.	rivetage
		Autour du toboggan.- récupération de matériaux	d°
		Egout-collecteur.- Reprise de fouilles sur de nouveaux points, à l'aval.	d°
		Pont des Charrières.- Les OA et l'en- treprise Schmid et Cie répareront demain jeudi un souf- flage de tablier métallique sous la ligne 40. Une autre entreprise (Tarin) travaille au rétablis- sement de la circulation routière.	d°
		Quai militaire Bosse de gravité Quai de la halle locale	maçonnerie des murs d°

NOTA.- A la liste des démolitions de maçonnerie donnée au rapport  
précédent, ajouter les quais de transbordement (about côté Troyes)  
La reconstruction viendra ultérieurement.

Troyes-Preize, le 31 Mai 1944  
Le Sous-Ingénieur,



GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LE BOMBAR-  
DEMENT DU 12 MAI 1944.

JOURNEE DU 31 MAI 1944

Amplitude de { variable suivant l'origine des ouvriers } Alertes de 11 h. 50. à 13 h. 13

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 70 Requis 40	L. 40. Comblement de trous, km. 163.500.	même travail
		L. 57. Comblement de trous v.I, km. 89.150	d°
M. CAPUT	SNCF VB 10 Requis 120	Racet n°3, v.I et II, comblt trous	d°
<u>Voies de service</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 40 Entreprises 12 Train-parc 70 Requis 280	Voie 5 transbordt Comblt de trous et dépose de voie. Dépôt. Dégagt voie 85 pour évacuer grue à combustible. Comblt trous v. 85 Transbordt des wagons déraillés sur voie 3 (Transbordt)	d° d° d°
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 29 EX 1 Entreprises 3	Poste A. Remise en état des installations intérieures. Dégagt des transmissions et récupération de matériel.	d°
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 4	Récupération de matériel	d°
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 10 Entreprises 2	Rétablisst circuits omnibus 002 (Troyes-Barbercy). Pose toron 15 circuits entre la ligne et Central-Treize. Récupération de matériel	Téléphone Dépôt à Central Troyes et PR - Dépôt. Préparation grands circuits. Récupération de matériel.
<u>Hydraulique</u> M. JACQUOT	SNCF VB 2	Démontage d'une grue hydraulique et remise en service de 2 autres grues (voie 97 et II7-II9).	Récupération de matériel.
			.../



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Bâtiments M. RINDGEN	SNCF VB 9 MT 2 Entreprises 70	<u>Sablerie.</u> Déblaiement <u>Halle IV.</u> Evacuation de gravois. <u>Bâtiment employés</u> Remaniement de couverture, raccord de maçonneries intérieures, vitrerie. <u>Poste funiculaire n°1</u> Réparation du revêtement et de la couverture. <u>Halle transbordement</u> Déblaiement et récupération. <u>Poste A. vitrerie.</u> <u>Transformateur rue Danton.</u> Remaniement de couverture. <u>PC Traction.</u> Remaniement de couverture et vitrerie. <u>Bureaux provisoires</u> <u>Traction.</u> Etalement des planchers. <u>Bureau provisoire chef</u> <u>Dépôt allemand.</u> Couverture en cours.	même travail

Ouvrages d'art. Voir compte-rendu de M. Jobert.

Ravitaillement. Voir compte-rendu spécial.

Faits marquants. - Alerte de 11 h.50 à 13 h.13.

Le Surveillant temporaire de Trx GEOFFROY et le chef de chantier de l'entreprise Butat n'ont pas encore été retrouvés. Un ouvrier peintre de l'entreprise Montelatici est également disparu.

La voie 5 du Transbordement sera, sauf imprévu, utilisée comme voie principale provisoire ligne 40, demain, à partir de 20 heures.

Troyes-Preize, le 31 Mai 1944

Le Chef de chantier,

Le Sous-Ingénieur, Chef de Section,

*Thurmer*

# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1<sup>er</sup> MAI et 30 MAI 1944.

Requis :

1<sup>ère</sup> équipe: 5 h.30- 13 h.30 JOURNEE DU 1<sup>er</sup> Juin 1944  
2<sup>ème</sup> équipe: 13 h.30-21 h.30

(variable suivant  
Amplitude de l'origine des ouvriers Alertes de néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 50 Requis 210	L. 40; 6 Combl <sup>t</sup> de trous L. 57; combl <sup>t</sup> de trous voie I, km. 89.150	même travail Plateforme v. II, L. 40
M. CAPUT	SNCF VB 41 Requis 130	Racc <sup>t</sup> n°3, v. I et II; combl <sup>t</sup> de trous, pré- paration de plateforme	même travail
<u>Voies de service</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 136 Entreprises 14 Train-parc 72 Requis 220	Combl <sup>t</sup> de trous et pose voie 5. Remise en service v. 5 comme voie principale provisoire. Transb <sup>t</sup> de wagons dé- raillés sur v. 3 et 5	Relevage v. 5
M. TITEUX	SNCF VB 6 Requis 130	Combl <sup>t</sup> de trous voies 85 et 73	même travail et combl <sup>t</sup> trous, v. 89 et 95.
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 25 EX 1 Entreprises 3	Postes A et O. Dégag <sup>t</sup> de transmissions et ré- cupération de matériel Poste A. Remise en é- tat des installations intérieures.	même travail
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 8	Récupération de ma- tériel.	même travail.
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 10 Entreprises 2	Rétabl <sup>t</sup> téléphones 5, 64 et 65, Dépôt à Cen- tral Troyes, PR Dépôt, Poste A, poste P, poste P à Central Préize Récupération de maté- riel.	Circuits signa- lisation et continuation grands circuits téléphoniques.
<u>Hydraulique</u> M. JACQUOT	SNCF VB 5	Préparation remise en service des 2 grues hy- drauliques voies II 9- 121.	même travail



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Bâtiments</u> <u>M. RINDGEN</u>	SNCF VB II MT 2 Entreprises 73	<u>Sablerie Déblaiement</u> <u>Halle PVEvacuation de</u> gravois. <u>Bâtiment employés. Rema-</u> niement de couverture, raccord de maçonneries intérieures. Vitrerie terminée. <u>Poste funiculaire n°I</u> Couverture terminée. <u>Halle transbt. Déblaiement</u> et récupération. <u>Poste A. Vitrerie</u> <u>Transformateur r. Danton.</u> Remaniement couverture terminé. <u>PC Traction. Couverture</u> terminée. Vitrerie en cours. <u>Cantine provisoire Trac-</u> tion. Couverture en cours <u>Bureau provisoire Trac-</u> tion. Etalement plancher. <u>Bureau provisoire chef</u> <u>Dépôt allemand. Couver-</u> ture en cours.	mêmes travaux
<u>Ouvrages d'art</u>	Voir compte-rendu de M. Jobert		
<u>Ravitaillement</u>	Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants.-</u>	Pas d'alerte.		
Le corps du Surveillant temporaire GHOFFROY a été retrouvé vers 18 heures.			
La voie 5 du transbordement a été mise en service à 17 heures, comme voie principale provisoire avec ralentissement à 10 km h.			
Troyes-Preize, le 1er Juin 1944			
Le Chef de chantier,			
Le Sous-Ingénieur, Chef de Section,			
<i>Shroffing</i>			



# GARE ET DEPOT DE TROYES PREIZE

Requis : REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1<sup>er</sup> MAI et 30 MAI 1944.

1<sup>ère</sup> équipe : de 5 h.30 à 13 h.30

2<sup>ème</sup> équipe : de 13 h.30 à 21 h.30.

JOURNEE DU 2 Juin 1944

Amplitude de { variable suivant l'origine des ouvriers Alertes de 12 h.10 à 13 h.15

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u>			
M. CROUZIER	SNCF VB 125 MR 33 Entreprises 14 Requis 250	L.40. Combl <sup>t</sup> de trous Plateforme et pose v. II et remise en service Approvisionn <sup>t</sup> de matériel de voie.	Combl <sup>t</sup> de trous et plateforme v.I, L.40
M. CAPUT	SNCF VB 54 Requis 290	Raccord n°3. Combl <sup>t</sup> de trous et pose voie I.	Relevage v.I et mise en service.
<u>Voies de service</u>			
M. CROUZIER	SNCF VB 18	Relevage voie 5 trans- bord <sup>t</sup>	
M. TITEUX	SNCF VB 11 Train-parc 71 Requis 220	Dépôt. Combl <sup>t</sup> de trous voies 73, 75, 89 et 95 pose v. 89 et 95 bis et 83 <sup>3</sup> pour sortir ma- chines et grue à com- bustible. Déblaiement v.73 et 75)	même travail Dépose v. 89 Pose v. 95 d°
<u>Signalisation</u>			
M. PIERRE	SNCF VB 24	Postes A et O. Dégag <sup>t</sup> transmissions. Poste A. Remise en état des installations in- térieures. Poste C. Remise en é- tat des transmissions I6C et I7C. Récupération de maté- riel.	mêmes travaux
<u>Force et Lumière</u>			
M. ARNOUX	SNCF VB 6	Récupération de ma- tériel	même travail
<u>Téléphonie</u>			
M. MARCHAND	SNCF VB 11 Entreprise 2	Rétablis <sup>t</sup> téléphones 028 et 87, Central Preize- p.A d° -plan J Télégraphe Central Preize et Central Troyes Récupération matériel	Circuits signa- lisation, grands circuits

# GARE ET DEPOT DE TROYES PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 18 MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 2 Juin 1944

(variable suivant  
Amplitude de l'origine des ouvriers Alertes de 12 h. 10 à 13 h. 15

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Ouvrages d'art M. JOBERT	SNCF VB 8 OA 8 MT 6	PS km. I63.400 (L.40) Relevage du tablier avarie	d°
	Entreprises 83	PI L.56. Travaux de démolition et récupération de matériaux (jusqu'au début de la semaine)	d°
		PS Chemin du Moulin. Rivetage sous chaussée	) rivetage sous trottoirs.
		Autour du toboggan. Récupération de matériaux et terrassements	
		Egout-collecteur. Dégagement des parties démolies avant comblement des trous de bombes : 5 chantiers ouverts	
		Pont des Charrières. Dégagement des tabliers sous voies 45-47.	) d°
		Enlèvement des détritux et rétablissement de la circulation routière.	
		Bassin de décantation du collecteur et fossé à l'aval	
		Curage pour dégager l'aqueduc au pont des Charrières	) d°
		Quai militaire	)
		Bosse de gravité	) maçonnerie des murs d°

Troyes-Preize, le 2 Juin 1944.  
Le Sous-Ingénieur,

*Jobu*



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Hydraulique</u> M. JACQUOT	SNCF VB 5	Réparation 2 grues voies 97-99 et v. 89 et remise en service.	Fouilles et pose vanne sectionn <sup>t</sup> (v. II 94121).
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 10 MT 2 Entreprises 71	<u>Sablerie. Déblaiement</u> <u>Halle PV. Démolition maçonneries et récupération.</u> <u>Bâtiment employés</u> <u>Couverture terminée.</u> <u>Raccord de maçonneries intérieures.</u> <u>Poste funiculaire n°1</u> <u>Vitrerie terminée</u> <u>Halle de transbordement.</u> <u>Déblaiem<sup>t</sup> &amp; récupération</u> <u>Poste A. Vitrerie en cours</u> <u>PC Traction. Vitrerie terminée.</u> <u>Cantine provisoire Traction. Couverture et vitrerie terminées.</u> <u>Bureau provisoire Traction</u> <u>Etablissement terminé.</u> <u>Bureau provisoire Chef</u> <u>Dépôt allemand. Couverture terminée.</u> <u>Centre apprentissage</u> <u>Couverture en cours.</u> <u>Réparation baraquement</u> <u>magasin à matériaux 2<sup>e</sup> Arrdt</u>	} même travail   



# GARE ET DEPOT DE TROYES-~~PREIZE~~

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1<sup>er</sup> MAI et 30 MAI 1944.

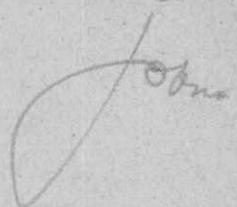
JOURNEE DU 3 Juin 1944

(variable suivant  
Amplitude de l'origine des ouvriers. Alertes de néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Ouvrages d'art M. JOBERT	SNCF VB 8 OA 5 MT 6 Entreprises 72	PS km. I.63.400 (L.40) Levage et calage de tablier PI L.56. Démolition de maçonneries et blindages	d° règlement de plateforme et préparation du chantier de maçonneries.
		PS Chemin du Moulin.- Rivetage sous trottoirs commencé.	rivetage
		Autour du toboggan.- Terrassements, démolition de maçonneries et récupération de matériel. La grue de chargement du Dépôt est dégagée.	d°
		Egout-collecteur.- Dégagement des parties démolies par fouilles à portées des trous de bombes.	d°
		Pont des Charrières.- Dégagement des tabliers v.45-47; démolition de maçonneries et récupération de matériaux.	d°
		Bassin de décantation et fossé d'aval	d°
		Curage continué	d°
		Quai militaire } maçonnerie Bosse de gravité } des murs	d°

NOTA.- Une partie des entreprises n'a pas travaillé le soir (samedi).

Troyes-Preize, le 3 Juin 1944  
Le Sous-Ingénieur,



# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

**REQUIS :** REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1<sup>er</sup> MAI et 30 MAI 1944.

1<sup>ère</sup> équipe: 5 h.30  
à 13 h.30  
2<sup>ème</sup> équipe: 13 h.30 à  
21 h.30

JOURNEE DU 3 JUIN 1944

(variable suivant  
Amplitude de l'origine des ouvriers Alertes de néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. CROUZIER	SNCF VB 76 MT 32 Requis 246	L.40. Entretien v.II déconsolidée. v.I. Bouchage de trous plateforme et pose de voie.	même travail achèvt pose voie I
M. CAPUT	SNCF VB 35 Requis 155	Raccord n°3. Relevage v.I Comblt de trous et plateforme v.II	Relevage v.I Pose v.II
<u>Voies de service</u> M. CAPUT	SNCF VB 9 Requis 197	Quai militaire. Comblt de trous v. 3 et 5. v.4 et 6 (Poste 0) côté Troyes: comblt de trous.	même travail d° et dépose de matériel.
M. CROUZIER	SNCF VB 21 Requis 30	Entretien v.5 transb v.4 et 6 (Poste 0) côté Paris: comblt de trous. Dégag <sup>t</sup> v.35 transbord	Comblt de trous Pose v. 3 même travail et plateforme v.4 et 6
M. TITEUX	SNCF VB 9 Train-parc 71 Requis 235	Dépôt. Comblt de trous v.73, 75, 83, 89, 95, 121 Démontage appareil v. 87 <sup>I</sup> côté Troyes. Démontage pose v.89 (côté Troyes) Pose voie et raccord v.95 et 97 Etabliss <sup>t</sup> de plateforme v. 73 Récupération de matériel.	Comblt trous v.73, 83, 89, 121 même travail d°
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 20 EX I Entreprise 4	Postes A, O et R. Dégagem <sup>t</sup> transmissions Poste A. Remise en état installations intérieures. Poste C. Remise en état des transmissions	même travail Transmissions rigides p. A manœuvre disque 11, 26 <sup>A</sup> .

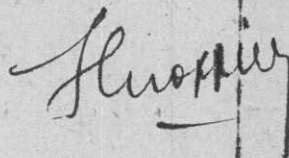


Désignation du chantier	Effectifs			Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
signalisation (suite)				Rétablis <sup>t</sup> manoeuvre carré 23 <sup>a</sup> 24 <sup>a</sup> Rétablis <sup>t</sup> cantonn <sup>t</sup> sémaphorique entre p. A et J. Récupération de matériel.	Sémaphore entre postes A et P  même travail.
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF	VB	7	Ligne aérienne faisceau plan J Récupération de matériel	d°
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF	VB	9	Rétablis <sup>t</sup> provisoire téléphone 37. Circuits provisoires signalisation Récupération de matériel.	Pose circuits téléphoniques locaux.
<u>Hydraulique</u> M. JACQUOT	SNCF	VB	4	Fouilles et pose d'une vanne de sectionn <sup>t</sup>	même travail.
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF	VB	8	<u>Halle PV.</u> Démolition maçonneries et récupération.	même travail
	MT		2	Couverture et raccords de maçonneries.	
	Entreprises	63		<u>Bâtiment employes.</u> Raccord maçonneries intérieures. <u>Halle transbord<sup>t</sup>.</u> Déblaiement et récupération. <u>Poste A.</u> Vitrerie et menuiserie en cours. <u>Centre d'apprentissage</u> Couverture en cours. Réparation baraquement magasin matériaux 2° Arrdt <u>Poste O.</u> Couverture terminée.	d° d° d° et couverture p.R
<u>Ouvrages d'art</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT				
<u>Ravitaillement</u>	Voir compte-rendu spécial.				
<u>Faits marquants.</u>	Hier soir, alerte de 20 h.50 à 21 h.20 (après envoi du compte-rendu).				

Troyes-Preize, le 3 Juin 1944.

Le Chef de chantier,

Le Sous-Ingenieur, Chef de Section,





# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

## REQUIS

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1<sup>er</sup> MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 4 JUIN

1944

DIMANCHE

(variable suivant  
Amplitude de l'origine des ouvriers Alertes de 14 h 59 à 15 h 22

Désignation du chantier	Effectifs		Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>VOIES PRINCIPALES</u>				
M. CROUZIER	SNCF VB	76	Ligne 40 Entretien	} Même travail
	MT	32	Voie II déconsolidée	
	Requis	72	Pose V. I et relevage	
				Relevage V. I Récupération de matériel
M. CAPUT	SNCF VB	21	Raccdt. N° 3	} Entretien V.I Pose V.II - Récupération de matériel.
	Requis	138	Relevage V. I et mise en service Pose voie II	
<u>VOIES DE SERVICE</u>				
M. CAPUT	SNCF VB	8	Quai militaire	} Même travaux et récupération de matériel
	Requis	137	Comblement de trous V. 3 et 5 Comblement de trous et dépose V. 4 et 6 avariées	
M. CROUZIER	SNCF VB	21	Entretien V. 5 du trans-	} Même travail
	Requis	67	bordement Comblement de trous et pose V. 3	
			Dégagement V. 35 Comblement de trous et pose de voie 35	
				} Achèvt. Récupération de matériel
M. TITEUX	SNCF VB	9	Comblement de trous	} Même travail
	Train Parc	61	Voies 73, 75, 83, 95 et 121	
	Requis	279	Démontage V. 73 avariée et plateforme côté Paris Pose Voie 73 et raccord côté Troyes Dégagement matériel de voie V. 73 et 87 <sup>1</sup> Récupération de matériel	
				} d° et voie 83
				} Même travail

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
HYDRAULIQUE (M. JACQUOT) <i>M. Talant</i>	SNCF VB 4	Pose d'une vanne de sectionnement	Même travail
Ouvrages d'art		pas de rapport spécial (continuation des travaux de la veille.	
Ravitaillement	Voir compte-rendu spécial		

#### Faits marquants

Alerte de 14 h 59 à 15 h 22.

La mise en service de la Voie II ligne 40 est retardée par les fouilles nécessaires pour l'enlèvement de la bombe non éclatée au Km. 163.900.

L'U.A.B. a demandé l'aide des Pompiers de Troyes pour épuiser la fouille.

Par suite du manque de machine, le train qui amène les ouvriers de Romilly n'est arrivé qu'à 11 heures.

Troyes-Freize, le 4 Juin 1944

Le Chef de Chantier

Le S/Ingénieur Chef de Section :

*Shopping*



GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 12 MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 5 JUIN 1944

(variable suivant

habitude de (l'origine des ouvriers Alertes de Néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<b>OUVRAGES D'ART</b>			
M. JOBERT	SNCF VB	8	P.S Km. 163.400- L.40
	OA	5	Levage et calage de - d° -
	MT Troyes	6	tablier
	MT Romilly	50	P.I. Ligne 56 Démolition
	Entreprises	70	de maçonneries, fouilles blindages et règlement de - d° -
			plateforme
			P.S. Chemin du Moulin
			Rivetage terminé. Les OA s'occupent de leur outillage
			Maçonnerie des voutains - d° -
			Autour du toboggan : Terrassements de plateforme, démolition de béton armé et récupération de matériaux. - d° -
			Egouts-Collecteurs : Fouilles en recherche à partir des trous de bombes : 7 chantiers ouverts. - d° -
			Pont des Charrières : Les tabliers métalliques V. 45 - 47 sont dégagés et nettoyés pour leur reprise par les OA
			Bassin de décantation : en curage (ce bassin est absolument rempli de machefer et de vase, - d° - ainsi que l'aqueduc d'amont et le fossé d'aval)
	Quai militaire	) Maçonnerie des murs	- d° -
	Bosse de gravité		

NOTA

Une partie des entreprises a travaillé hier dimanche (48 hommes) : mêmes travaux que la veille.  
Un renfort d'effectif est fourni ce jour par les Ateliers de Romilly ( 50 hommes).

Troyes-Preize, le 5 Juin 1944  
Le Sous-Ingenieur :

*Jobert*



# GARE ET DEPOT DE TROYES ~~PREIZE~~

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1<sup>er</sup> MAI et 30 MAI 1944.

## REQUIS

1<sup>er</sup> équipe: 5 h 30  
13 h 30  
2<sup>er</sup> équipe: 13 h 30  
21 h 30

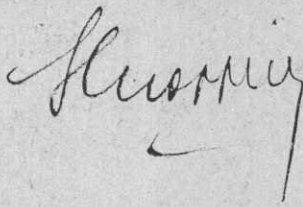
JOURNEE DU 5 JUIN 1944

(variable suivant  
Amplitude de (l'origine des ouvriers Alertes de Néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<b>VOIES PRINCIPALES</b>			
<b>M. CROUZIER</b>	SNCF VB 59	Ligne 40: Entretien	Entretien V.
	MT Romy. 6	V. II déconsolidée	I et II ligne 40
	Requis 118	Relevage V. I et remise en service Récupération de matériel.	Même travail
<b>M. TITEUX</b>	SNCF VB 2	Ligne 57 Comblement	
	Requis 16	de trous V. I et II km. 89.100	-d°-
<b>M. CAPUT</b>	SNCF VB 26	Raccordt. N° 3 : Entretien V. I - Approvisionnement de matériel et pose V. II	
	MT Romy 15	Récupération de matériel.	-d°-
	Requis 42		
<b>VOIES DE SERVICE</b>			
<b>M. CROUZIER</b>	SNCF VB 41	Entretien V. 5 transbordement.	
	MT Romy 37	Comblement de trous et pose V. 3 transbt.	-d°-
	Requis 65	Comblement de trous V. 4 et 6 (Poste 0) Rétablissement V. 35 transbordement pour sortir un wagon grue terminé Récupération de matériel	-d°-
<b>M. CAPUT</b>	SNCF VB 7	Quai militaire: Comblement trous V. 3 et 5 et préparation de plateforme.	Mêmes travaux
	Requis 272	Comblt. trous et dépose V. 4 et 6 avariées. Préparation plateforme Récupération de matériel)	..../

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<b>M. TITEUX</b>	SNCF VB 10 MT RomV 29 Requis 238	Dépôt Comblement de trous voies 47, 73, 75, 83, 95, 119 et 121 Démontage V. 73 et pla- teforme (côté Paris) Dégagt. voies 73, 83 et 871 Voie 75 : démontage, po- se et raccord côté Troyes. Voie 871 : Plateforme et pose. Relevage voies 89, 95, 97, 99 (côté Troyes) Récupération matériel	Mêmes travaux  Relevage voie 75 côté Troyes
<b>SIGNALISATION</b> (M. PIERRE)	SNCF VB 24 EX 1 Entreprises 5	Postes A, O et R Dégagt. de transmissions Poste C Remise en état transmis- sion 17 C - Rétablis- sement manœuvre Carré 31 Préparation manœuvre et contrôle disques 11 M et 26 A et cantonnement sémaph. entre poste s A et P. Récupération de matériel	Même travail  -d°-
<b>FORCE ET LUMIERE</b> (M. ARNOUX)	SNCF VB 4	Remise en état lignes prind pale Récupération de matériel	-d°-
<b>TELEPHONIE</b> (M. MARCHAND)	SNCF VB 8 Entreprises 2	Rétablisst. circuits téléphoniques Dépôt à Central Preize, à Per- manence Traction, à Pos- te D, à guetteur Dépôt Récupération de matériel	Remise en état ligne sur re- cordement N°3
<b>HYDRAULIQUE</b> (M. JACQUOT)	SNCF VB 4	Pose d'une vanne de sec- tionnement terminée	Les travaux de- mandés sont ter- minés.  .... /



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>BATIMENTS</u>	SNCF VB 8 MT TVes 2 Entreprises 63	Halle P.V. : démolition maçonnerie et récupération - couverture et raccords de maçonnerie <u>Bâtiments des Employés</u> Raccords maçonneries intérieures Halle de transbordement Déblaiement et récupération Poste A : vitrerie et menuiserie en cours <u>Centre d'apprentissage</u> Couverture en cours <u>Réparation baraquements</u> <u>magasins matériaux 2°</u> <u>Arrondissement</u> : terminé Poste R : couverture terminée <u>Baraqt. Célibataires</u> : vitrerie terminée <u>Sablerie</u> : déblaiement	Même travail        Vitrerie des postes C, D, M et K      Même travail Couverture Halle de Preize.
<u>OUVRAGES D'ART</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT.		
<u>RAVITAILLEMENT</u>	Voir compte-rendu spécial.		
<u>FAITS MARQUANTS</u>	Hier soir, alerte de 20 h 05 à 20 h 45 (après envoi du compte-rendu) Nous avons reçu aujourd'hui 107 ouvriers des Ateliers de Romilly. Remise en service de la Voie I ligne 40 à 19 heures avec ralentissement à 10 kmh. entre les Postes A et M.		
Troyes-Preize, le 5 Juin 1944 Le Chef de Chantier Le S/Ingénieur Chef de Section :			
			



GARE ET DEPOT DE TROYES-DREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDE-  
MENTS DES 1<sup>er</sup> MAI et 30 MAI 1944.

REQUIS

1<sup>re</sup> équipe : 5 h 30

13 h 30

2<sup>de</sup> équipe : 13 h 30

21 h 30

JOURNEE DU 6 JUIN

1944

(variable suivant

Amplitude de (l'origine des ouvriers Alertes de 7 h 42 à 8 h 05

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<b>VOIES PRINCIPALES</b>			
M. CROUZIER	SNCF VB	74	} Ligne 40 : Entretien Voies I et II décon-solidées Récupération de matériel
	MT RomY	32	
	Requis	100	
			Même travail
M. TITEUX	SNCF VB	1	} Ligne 57 : comblement de trous V. I et II km. 89.100
	Requis	16	
			-d°-
M. CAPUT	SNCF VB	30	} Raccordt. N° 3 : Ap-provisionnement de matériel - Pose V. II et relevage Récupération de matériel
	Entreprises	14	
	MT RomY	15	
			-d°-
<b>VOIES DE SERVICE</b>			
M. CROUZIER	SNCF VB	31	} Comblement de trous et pose voie 3 trans-bordement 4 et 6 (Pos-te 0)
	MT RomY	13	
	Requis	75	
			-d°-
			} Préparation ripage tête faisceau transborde-ment côté Paris Déchargement et mon-tage branchement 2 V. Chargement 2 wagons pièces d'appareils de voie pour St-Dizier Récupération de maté-riel
			-d°-
			et comblement de trous V. 9
			} même travail
M. TITEUX	SNCF VB	18	
	Train Parc	73	
	MT RomY	36	
Requis	276	Dépôt Comblement de trous V. 47; 73, 75, 79, 83 95, 119 et 121 Démontage V. 73 et plateforme (côté Paris) Dégagement V. 73, 83 et 87 <sup>1</sup>	Comblement trous V. 89, 91, 95, 97 119 et 121
			Même travail

Même travail

-d°-

-d°-

-d°-

-d°-

et comblement de trous V. 9

même travail

Comblement trous V. 89, 91, 95, 97 119 et 121

Même travail

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
M. TITEUX (Suite)		V. 75 : démontage, pose et raccord côté Troyes V. 87 <sup>1</sup> : plateforme et pose Relevage V. 75 côté Troyes Récupération de matériel	Même travail -d°- Pose V. 73 côté Paris Plateforme V. 78 et 83 Déblaiement V. 79 81, 119 et 121 Récupération de matériel
M. CAPUT	SNCF VB 4 Requis 280	Quai militaire Comblt. trous V. 3 et 5 et préparation de plateforme. Comblt. de trous, dépose V. 4 et 6 et plateforme Récupération de matériel	Mêmes travaux
<u>SIGNALISATION</u> (M. PIERRE)	SNCF VB 26 EX 1 Entreprises 5	Postes A, O et R : dégagement de transmissions Poste C : remise en état transmissions 17 C Manoeuvre de contrôle disques 11 M et 26 A et cant. sémaph. entre Postes A et P. terminés Transmissions et éclairage carrés 27 A et 28 A Récupération de matériel	-d°-
<u>FORCE ET LUMIERE</u> (M. ARNOUX)	SNCF VB 4	Rétablt. ligne entre transformateur et pylone poste A Récupération de matériel	-d°-
<u>TELEPHONIE</u> (M. MARCHAND)	SNCF VB 10 Entreprises 2	Réglage ligne entre postes K et L Remise en état définitif en postes M et buttoir bureau Preizé	-d°-
<u>BATIMENTS</u> (M. RINDGEN)	SNCF VB 9 MT Tyes 2 Entreprises 65	Halle PV démolition maçonneries et récupération. Couverture et raccords maçonnerie	



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>BATIMENTS (suite)</u>		<u>Batiments Employés raccord,</u> <u>maçonneries intérieures</u> <u>Halle transbordement</u> <u>déblaiement et récupération</u> <u>Poste A Vitrerie et menuiseries en cours.</u> <u>Centre apprentissage</u> <u>Couverture en cours</u> <u>Sablerie : déblaiement</u> <u>Poste de pompage : charpente</u> <u>Postes C et D : vitrerie</u>	

OUVRAGES D'ART . Voir rapport spécial de M. JOBERT

RAVITAILLEMENT . Voir compte-rendu spécial.

Faits marquants : alerte de 7 h 42 à 8 h 05.

Substitution des signaux de ralentissement à 30 kmh.  
 aux signaux à 10 kmh. sur V. II ligne 40 entre les postes A et M.

Le Dépôt de Troyes nous a communiqué le projet de remise en état provisoire établi par l'E.B.D. Paris EST.

Troyes-Preize, le 6 Juin 1944

Le Chef de Chantier

Le S/Ingénieur Chef de Section :

*Shopp*



m North

# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1<sup>er</sup> MAI et 30 MAI 1944.

## REQUIS

1<sup>re</sup> équipe : 8 h 30 à 13 h 30

2<sup>re</sup> équipe : Repos

JOURNEE DU 7 JUIN

1944

(variable suivant  
Amplitude de l'origine des ouvriers Alertes de Néant à

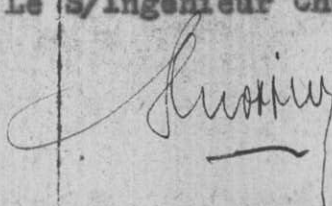
Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<b>VOIES PRINCIPALES</b>			
M. CROUZIER	SNCF VB	38	Même travail
	MT RomY	3	
	Requis	42	
		Ligne 40. Entretien des V. I et II déconsolidées. Récupération de matériel.	
M. GOURDIN	SNCF VB	41	Même travail
	MT RomY	15	
	Entreprises	14	
		Raccordt. N° 3 Pose V. II, déchargement de machefex et relevage. Récupération de matériel.	
<b>VOIES DE SERVICE</b>			
M. CROUZIER	SNCF VB	35	Même travail et comblt. trous V. 15
	MT RomY	8	
	Requis	71	
		Comblt. trous et pose V. 3 transbordt. Comblt. trous et pose V. 4 et 5 poste 0 Montage brancht. 2 V. tête faisceau transbt. côté Paris. Comblt. trous V. 9 Récupération de matériel.	
M. TITHEUX	SNCF VB	7	Même travail
	MT RomY	28	
	Train Parc	72	
	Requis	106	
		Dépôt Comblt. de trous V. 89, 91, 95, 97, 119 et 121	
		Dégagement V. 73, 83 et 87 <sup>1</sup>	
		Plateforme V. 87 <sup>1</sup> et 83	-4°-
		Déblaiement V. 79, 81, 119 et 121	-4°-
		Récupération matériel	et V. 79, 81, 83 et 119
		Pose V. 73 côté Paris- Démontag V. 81, 83 et 119 Récupération Mat	Même travail

.../

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain	
M. GOURDIN	SNCF VB Requis	3 91	Quai militaire Comblt. trous V. 5 et préparation de plate- forme. Comblt. de trous V. 4 et 6. Récupération de maté- riel.	Mêmes travaux
<u>SIGNALISATION</u> (M. PIERRE)	SNCF VB HX	26 1	Postes A. 0 et R : déga- gement de transmissions Transmissions carrés 27 A, 28 A, 29 A, 30 A (33, 34, 35, 36) <sup>A</sup> (37, 38) <sup>A</sup> . Poste A : Rétablissement groupe transmissions ri- gides côté Paris et cir- cuit de voie. Récupération de matériel	- d°-
<u>FORCE ET LUMIERE</u> (M. ARNOUX)	SNCF VB	3	Rétablisst. de ligne en- tre transformateur et pylone poste A	- d°-
<u>TELEPHONIE</u> (M. MARCHAND)	SNCF VB	9	Rétablisst. définitif ligne raccot. N° 3 Rétablisst. relations téléphoniques : Central Preize - Poste L " " " " C Poste funiculaire N° 2 - Poste d	- d°-
<u>BATIMENTS</u> M. Rindgen	SNCF VB MT Tyes Entreprises	9 2 62	Sablerie : déblaiement Halle P.V. : démolition maçonneries et couver- ture Bâtiments employés : Raccord maçonneries intérieures Halle de transbordt. Déblaiement, récupération de matériaux	- d°-
A.../				

.../



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>BÂTIMENTS</u> (suite)		<u>Poste A : vitrerie et menuiseries terminées.</u> <u>Centre d'apprentissage</u> <u>Couverture terminée,</u> <u>maçonnerie en cours</u> <u>Poste de pompage</u> <u>Charpente en cours</u> <u>Postes C et D : vitre-</u> <u>rie en cours.</u>	Mêmes travaux
<u>OUVRAGES D'ART</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT		
<u>RAVITAILLEMENT</u>	Voir compte-rendu spécial		
<u>FAITS MARQUANTS :</u>	Pas d'alerte. Remise en service à 19 h.00 de la Voie II du raccor- dement N° 3 avec ralentissement à 10 kmh. entre les postes L et M.		
	Troyes-Preize, le 7 Juin 1944 Le Chef de Chantier Le S/Ingénieur Chef de Section :		
			



GARE ET DEPOT DE TROYES-~~PREIZE~~

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDE-  
MENTS DES 1<sup>er</sup> MAI et 30 MAI 1944.

~~REQUIS~~  
1<sup>re</sup> équipe

JOURNEE DU 7 JUIN 1944

(variable suivant  
Amplitude de (l'origine des ouvriers Alertes de Néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>OUVRAGES D'ART</u> <u>M. JOBERT</u>	SNCF VB	8 P.I. km. 163.400 L. 40	
	OA	5 Calage du tablier. Le démon-	-d°-
	MT Troyes	4 tage commence	
	MT Romilly	50	
	Entreprises	72 P.S. L. 56 Nettoyage des fouilles. Les maçonneries commencent au mur en retour	-d°-
		<u>P.S. Chemin du Moulin :</u> Maçonneries voutains	-d°-
		<u>Autour du tobacqan :</u> Comblement de trous, démolition de béton armé et récupération de matériaux	-d°-
		<u>Egouts-Collecteurs :</u> Fouilles en recherche et démolition de parties effondrées : 7 chantiers	-d°-
		<u>Pont des Charrières :</u> Approvisionnement de matériaux	-d°-
		<u>Bassin de décantation :</u> en curage, sans résultat sensible, le fossé étant lui-même obstrué sur tout son cours	-d°-
		<u>Quai militaire</u> } maçonneries des murs	-d°-
		<u>Bosse de gravité</u> }	
		<u>Quai de la Halle locale :</u> maçonneries reprises	-d°-

NOTA : Pluies

Troyes-Preize, le 7 Juin 1944  
Le Sous-Ingénieur :

*Jobert*

# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 12 MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 8 Juin 1944

Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers) Alertes de néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<b>Voies principales</b> <u>M. CROUZIER</u>	SNCF VB 7 Requis 12	L. 40. Enlèvement de terre sur les v. I et II. Relevage voie I Racot n°3 -	Entretien des voies I et II
M. GOURDIN			
M. TITEUX	SNCF VB 1 Requis 16	L. 57. Comblement de trou, km. 89.100	Entretien v. I et II même travail
<b>Voies de service</b> <u>M. CROUZIER</u>	SNCF VB 38 MT Romilly 28 Requis 30	Pose voie 3 transbord Dégarnissage tête faisceau transbord côté Paris, pour ripage Dégag <sup>t</sup> voie 13 Transb <sup>t</sup> Comblement de trou voie 15 Récupération de matériel	même travail pose v. 13 Transb <sup>t</sup> même travail
M. TITEUX	SNCF VB 19 Requis 121	Dépôt. Comblement de trous v. 89, 91, 95, 119 et 121. Déblaiement v. 119, 121 Dégag <sup>t</sup> v. 81, 83 et 119 Plateformes v. 83 et 119 Pose v. 73 (côté Paris) Récupération de matériel	Comblement de trous v. 89, 95, 119 et 121 même travail Plateformes v. 81 83 et 119 même travail
M. GOURDIN	SNCF VB 3 Requis 124	Quai militaire. Comblement de trous v. 5 préparation de plateforme & pose de voie Déblaiement v. 3 Récupération de matériel	mêmes travaux
<b>Signalisation</b> <u>M. PIERRE</u>	SNCF VB 23 EX 1	Busson A. O et R. Dégagement de transmissions terminé. Transmissions carrés 30A et (37-38) <sup>A</sup>	même travail.



Désignation du chantier	Effectifs			Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Signalisation</u> (suite)				<u>Poste A. Rétablis</u> <sup>t</sup> groupe transmissions ri- gides côté Paris et circuit de voie. Remise en état définitif groupe Sx carrés(23-24)A	mêmes travaux
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF	VB	4	Rétablis <sup>t</sup> ligne entre transformateur et pylone poste A.	même travail
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF	VB	10	Rétablis <sup>t</sup> définitif ligne racc t n°3	même travail
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF	VB	9	<u>Sablerie. Déblaiement</u>	même travail
	MT Troyes		2	<u>Halle PV. Démolition et</u> maçonnerie (couverture terminée).	
	Entreprises		33	<u>Bâtiment employés. Raccord</u> maçonneries intérieures <u>Halle de transbord<sup>t</sup>.</u> Déblaiement, récupération de matériaux	mêmes travaux
				<u>Poste A. Serrurerie ter-</u> minée.	
				<u>Centre apprentissage</u> Maçonnerie, menuiseries, serrurerie.	
				<u>Poste de pompage. Char-</u> pente en cours.	
				<u>Postes C et D. Vitrerie</u> en cours	mêmes travaux
				<u>Bureau Chef de District</u> Couverture	
				<u>Halte de Preize</u> Couverture	
				<u>Bureau chef de Dépôt</u> <u>allemand. Vitrerie ter-</u> minée.	
<u>Ouvrages d'art.</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT				
<u>Revêtement.</u>	Voir compte-rendu spécial.				
<u>Faits marquants.</u>	Pas d'alerte.				

Troyes-Preize, le 8 Juin 1944  
Le Chef de chantier,  
Le Sous-Ingenieur Chef de Section,

*Leppier*



## GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDE-  
MENTS DES 1<sup>er</sup> MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 9 Juin 1944

(variable suivant  
Amplitude de l'origine des ouvriers Alertes de néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<b>Voies principales</b>			
<b>M. CROUZIER</b>	SNCF VB 44 MT Romilly 27 Requis 22	L. 40. Entretien v.I et II déconsolidées. Récupération de matériel.	mêmes travaux
<b>M. GOURDIN</b>	SNCF VB 13 Requis 9	Racet n°3 Entretien des voies I et II.	
<b>M. TITEUX</b>	SNCF VB 1 Requis 16	L. 57. Comblement de trou km. 89.100.	Comblement de trous km. 89.100 & 89.400 Démontage v.I
<b>Voies de service</b>			
<b>M. CROUZIER</b>	SNCF VB 68 MT Romilly 17 Requis 107	Dégarnissage tête faisceau transbord <sup>t</sup> côté Paris p <sup>r</sup> rive. Pose v. 13 transb <sup>t</sup> Combl <sup>t</sup> de trous v. 18 Pose voie 4 et 6 (p. 0) Récupération de matériel.	même travail Pose v. 7 et 14 transb <sup>t</sup> Pose v. 4 et 6 même travail
<b>M. TITEUX</b>	SNCF VB 15 Train-parc 74 Requis 105	Dépôt. Combl <sup>t</sup> de trous v. 89, 95, 119 et 121. Déblaiement v. 79, 81, 83, 119 et 121. Plateformes v. 83 & 119 Pose v. 73 et 83 (côté Paris) Récupération de matériel.	Combl <sup>t</sup> trous v. 89, 95, 97, 119 et 121 même travail Plateformes v. 79, 119 et 121. Pose v. 73 et 83 (côté Paris) et récupération de matériel.
<b>M. GOURDIN</b>	SNCF VB 16 Requis 108	Quai militaire Pose voies 3 et 5 Plateforme v. 4 et 6 (poste 0) Récupération de matériel	Pose voie 3 même travail
<b>Signalisation</b>			
<b>M. PIERRE</b>	SNCF VB 22 EX 1	Transmissions carrés 30 et (37-38) terminées.	.../

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Signalisation</u> (suite)		<u>Poste A. Rétablis<sup>t</sup> groupe transmissions rigides</u> (côté Paris). Remise en état définitif groupe <u>St</u> , carrés (23-24). Transport et rangement au parc <u>SM</u> de matériel récupéré.	mêmes travaux
<u>Force et Lumière</u> <u>M. ARNOUX</u>	<u>SNCF VB 4</u>	Rétablis <sup>t</sup> ligne entre transformateur et pylône poste A terminé.	Buttoir en rails poste A
<u>Téléphonie</u> <u>M. MARCHAND</u>	<u>SNCF VB 10</u> <u>Entreprise 2</u>	Rétablis <sup>t</sup> définitif ligne racct n°3. Rétablis <sup>t</sup> relations téléphoniques provisoires Central-Preize- poste d° - 22° son Poste P - Poste C. Enlèvem <sup>t</sup> de câbles de campagne et rangement.	même travail
<u>Bâtiments</u> <u>M. RINDGEN</u>	<u>SNCF VB 7</u> <u>MT Troyes 2</u> <u>Entreprises 35</u>	<u>Sablerie. Déblaiement</u> <u>Halle PV. d° et</u> rangement de matériaux <u>Bâtiment employés. Raccord</u> maçonneries intérieures terminé. <u>Halle de transb<sup>t</sup>. Déblaiement</u> et récupération de matériaux. <u>Locaux VB. Couverture</u> terminée. <u>Centre d'apprentissage</u> Maçonnerie, menuiserie, serrurerie <u>Postes C.D.M. Vitrerie</u> terminée. <u>Halle de Preize. Couverture</u> terminée.	même travail même travail même travail
<u>Ouvrages d'art.</u> - Voir rapport spécial de M. JOBERT			
<u>Revitaillement.</u> - Voir compte-rendu spécial.			
<u>Faits marquants.</u> - Pas d'alerte.			
Effectif des requis ramené à 458 avec le même horaire de travail que celui de nos agents.			
		Troyes-Preize, le 9 Juin 1944 Le Chef de chantier, Le Sous-Ingénieur, Chef de Section,	

*Shapier*



GARE ET DEPOT DE TROYES PREIZE

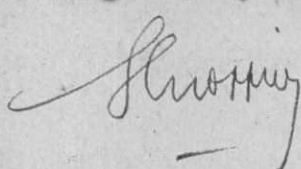
REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1<sup>er</sup> MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 10 JUIN 1944

(variable suivant  
Amplitude de l'origine des ouvriers Alertes de néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u>			
M. CROUZIER	SNCF VB 28 MT Romilly 7 Requis 44	L. 40. Entretien v. I et II déconsolidées	même travail
M. TITEUX	SNCF VB 3 Requis 46	L. 57 <sup>S</sup> . Décharg <sup>t</sup> de déblais. Combl <sup>t</sup> de trous et démontage v. I km. 89.100 et 89.400	même travail
<u>Voies de service</u>			
M. CROUZIER	SNCF VB 62	Dégarnissage tête faisceau transbord <sup>t</sup> côté Paris et ripage. Pose v. 7 et 11 transb <sup>t</sup> Pose v. 4 et 6 Poste 0 Récupération de matériel.	mêmes travaux
M. TITEUX	SNCF VB 15 Train-parc 63 Requis 139	Dépôt. Combl <sup>t</sup> de trous v. 89, 95, 97, II 9 et I 21 Déblaiement v. 79, 83, II 9 et I 21. Plateformes v. 79, II 9 et I 21 Pose v. 73 et 83 (côté Paris) Récupération de matériel.	Combl <sup>t</sup> de trous v. 95, 97, II 9, I 21 même travail Pose v. 83 et 77 Relevage v. 73, 75, 83, 87 et 89 Récupération de matériel et charg <sup>t</sup> de de pièces d'appareil pour expédition à St-Dizier.
M. GOURDIN	SNCF VB 18 Requis 131	Quai militaire. Approvisionn <sup>t</sup> de matériel de voies. Pose et relevage v. 3 Récupération de matériel.	mêmes travaux
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 21	Poste A. Rétabliss <sup>t</sup> groupe transmissions rigides (côté Paris). Remise en état définitive groupe 3x carrés	mêmes travaux



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Signalisation</u> (suite)		carrés (23-24) <sup>A</sup> . Rétabliss <sup>t</sup> éclairage et contrôle carré 30 <sup>A</sup> . Transport et rangement au parc SM de matériel récupéré)	} mêmes travaux
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 4	Buttoir en rails poste A.	} même travail
<u>Téléphonie</u> M. FAISY	SNCF VB 8 Entreprise 2	Rétablis <sup>t</sup> ligne défini- tive ligne raccdt n°3 Rétablis <sup>t</sup> relations téléphoniques: circuits 64-02 et des 2 PN L.40	} mêmes travaux
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 7 MT Troyes 2 Entreprises 13	<u>Sablerie</u> Déblaiement <u>Halle IV</u> . Rangement de matériaux et évacuation de gravats. <u>Halle transp<sup>t</sup></u> Récupéra- tion et rangement de matériaux. <u>Centre apprentissage</u> Maçonnerie, menuiserie, serrurerie. <u>Poste d. Vitrerie</u> ter- minée.	} mêmes travaux
<u>Ouvrages d'art.</u>	Voir rapport spécial de M. Jobert.		
<u>Ravitaillement.</u>	Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants.</u>	Pas d'alerte. Visite de M. le Directeur Général à 15 heures.		
Troyes-Preize, le 10 Juin 1944 Le Chef de chantier, Le Sous-Ingenieur, Chef de Section,			
			

# GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1<sup>er</sup> MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 11 Juin 1944 (Dimanche)

Amplitude de { 7 h.30 - 12 h.  
13 h. - 18 h.

Alertes de néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. CHOPPIN	SNCF VB 30	Ligne 40.- Entretien des v.I et II décon-solidées.	Voir compte-rendu du 10 Juin.
<u>Faits marquants.-</u>	Pas d'alerte.		

Troyes-Preize, le 11 Juin 1944  
Le Chef de chantier,  
Le Sous-Ingenieur, Chef de Section,

*Chopin*

GARE ET DEPOT DE ~~TROYES~~ ~~PREIZE~~

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDE-  
MENTS DES 1<sup>er</sup> MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 12 JUIN 1944

Amplitude de {variable suivant  
l'origine des ouvriers Alertes ~~Neant~~ ~~A~~

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF VB 10 Requis 6	L. 40. Entretien des v.I et II déconsolidées.	même travail
M. CONSTANT	SNCF VB 16 Requis 39	L. 57 <sup>S</sup> . Comblement de trous km. 89.100 et 89.400. Déchargement de déblais et démontage de voies.	mêmes travail et récupération de matériel.
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF VB 66 MT Romilly 20 Requis 223	Dégarnissage tête faisceau transbord <sup>t</sup> côté Paris et rîpage. Pose v. 7 et 11 transb <sup>t</sup> Pose v. 4 et 6 (poste <sup>9</sup> ) et relevage. Pose et relevage v.3 quai militaire. Récupération de matériel.	mêmes travaux et déblaiement v.3 Transbord <sup>t</sup>
M. CONSTANT	SNCF VB 10 Train-parc 64 Requis 121	Dépôt. Comblement de trous v. 95, 97, 119, 121 Déblaiement v. 79, 119 et 121 Plateformes v. 79, 119 et 121. Pose v. 83 et 77 côté Paris. Relevage v. 73, 75, 87 <sup>I</sup> et 89 Récupération de matériel. Charg <sup>t</sup> de pièces d'appareils pour St-Dizier.	même travail Déblaiement v. 73, 79, 83, 119 et 121 même travail Pose v. 77. même travail Dégag <sup>t</sup> pont tournant rotonde côté Paris. Récupération de matériel et charg <sup>t</sup> pièces d'appareils pour St-Dizier.
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 10	Poste A. Rétabliss <sup>t</sup> groupe transmissions rigides (côté Paris).	même travail

.../



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Signalisation</u> (suite)		Remise en état définitive groupe 5x carrés (23-24) <sup>2</sup> . Avertisseur PN de Troyes 1. 56	même travail
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 4	Buttoir en vieux rails Poste A	même travail
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 6 Entreprise 2	Rétablis <sup>t</sup> ligne définitive racot n°3	même travail
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 10 MT Troyes 2 Entreprises 26	<u>Sablerie.</u> Déblaiement <u>Halle IV.</u> Rang <sup>t</sup> de matériaux et évacuation de gravats. Réfection mur de quai. <u>Halle de transbord<sup>t</sup></u> Récupération et rangement de matériaux. <u>Centre d'apprentissage</u> Maçonnerie, menuiserie, serrurerie et vitrerie. <u>Rotondes.</u> Démolition maçonneries dangereuses. <u>Ateliers.</u> Etalement de charpente métallique.	mêmes travaux
<u>Ouvrages d'art.</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT		
<u>Revêtement.</u>	Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants.</u>	Pas d'alerte.		
Deux ouvriers de l'équipe S.M. ont été occupés à la réparation d'un aiguillage pris à l'anglaise sur voie II, ligne 40.			
Par suite du manque de machine, le train qui assure le transport des ouvriers de Bar-sur-Aube à Preize est arrivé le matin à 11 h.10 au lieu de 7 h. 30.			
Troyes-Preize, le 12 Juin 1944 Le Chef de chantier, Le Sous-Ingénieur, Chef de Section,			
<i>Flurpuy</i>			

GARE ET DEPOT DE ~~TROYES~~ ~~PREIZE~~

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDE-  
MENTS DES 1<sup>er</sup> MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 13 JUIN 1944

Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers) Alertes de néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF VB 23	L. 40. Entretien v. I et II déconsolidées.	même travail
M. CONSTANT	SNCF VB 19 Requis 66	L. 57 <sup>3</sup> Comblement de trous km. 39.100 et 39.400. Décharg <sup>t</sup> de déblais et démontage de voie. Récupération de matériel.	mêmes travaux
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF VB 105 MT Remilly 28 Requis 24	Dégarnissage tête faisceau transbord <sup>t</sup> côté Paris et ripage. Déblaiem <sup>t</sup> v. 3 Transb <sup>t</sup> Pose v. 7 et 11 transb <sup>t</sup> Pose v. 4 et 6 Poste 0 et relevage. Pose v. 3 et 5 quai militaire. Récupération de petit matériel et transport au parc de l'Arrdt.	Tête faisceau transb <sup>t</sup> côté Paris Pose v. 3 transb <sup>t</sup> Pose d'un appareil, dépose et repose d'un autre appareil et raccords. Combl <sup>t</sup> de trous v. 19 à 39 du transb <sup>t</sup> Pose v. 5 quai militaire. Récupération de petit matériel et transport au parc de l'Arrdt.
M. CONSTANT	SNCF VB 7 Train-parc 73 Requis III	Dépôt? Combl <sup>t</sup> de trous v. 95, 97, II9, I2I et retende côté Paris. Déblaiement v. 73, 79, 83, II9 et I2I Plateforme v. 79, II9, I2I. Pose v. 77 terminée Relevage v. 73, 75, 83 Récupération de petit matériel et transport au parc de l'Arrdt.	même travail et combl <sup>t</sup> de trou v. 77 Déblaiem <sup>t</sup> v. 77, 83, II9, I2I Plateforme v. II9, I2I. Pose v. I2I Relevage v. 75, 77, 83 même travail.

.... /



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Signalisation</u> <u>M. PIERRE</u>	SNCF VB 7	Poste A: Rétablis <sup>t</sup> groupe transmissions rigides (côté Paris) Transmission jonction 1 <sup>re</sup> terminée. Groupe signaux carrés (23-24)	mêmes travaux
<u>Force et Lumière</u> <u>M. ARNOUX</u>	Repos	-	Enttoir en vias rails Poste A
<u>Téléphonie</u> <u>M. MARCHAND</u>	SNCF VB 9 Entreprise 2	Rétablis <sup>t</sup> ligne définitive raccot n°3	même travail
<u>Bâtiments</u> <u>M. RINDGEN</u>	SNCF VB 9 MT Troyes 2 Entreprise 32	<u>Sablerie</u> . Déblaiement et chargement de gravats. <u>Halle PV</u> . Rang <sup>t</sup> de matériaux. <u>Halle de transb<sup>t</sup></u> Récupération et rangement de matériaux. <u>Centre d'apprentissage</u> <u>Raccords</u> maçonnerie et vitrerie en cours. <u>Menuiserie</u> et serrurerie terminées. <u>Retendes</u> . Démolition maçonneries dangereuses. <u>Ateliers</u> . Etalement de charpente métallique.	mêmes travaux
<u>Ouvrages d'art.</u>	Voir rapport spécial de M. JONERT		
<u>Ravitaillement.</u>	Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants.</u>	Pas d'alerte.		

Troyes-Freize, le 13 Juin 1944.  
Le Chef de chantier,  
Le Sous-Ingenieur, Chef de Section,

*Strosser*



GARE ET DEPOT DE ~~TROYES~~ ~~PREIZE~~

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDE-  
MENTS DES 1<sup>er</sup> MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 14 JUIN 1944

(variable suivant  
Amplitude de l'origine des ouvriers Alertes de 7 h.50 à 9 h.23

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<b>Voies principales</b>			
M. GOURDIN	SNCF VB 7 Requis 6	Racot n°3. Entretien sur v. I et II déconseillées (Trains L.40 détournés ce jour sur ce Racot).	même travail
M. TITEUX.	SNCF VB 19 Requis 79	L.57. Comblement de trous km.89.100 et 89.400. Décharg <sup>t</sup> de déblais, démontage de voies Récupération de matériel.	mêmes travaux
<b>Voies de service</b>			
M. GOURDIN	SNCF VB 98 MT Romilly 31 Requis 245	Tête faisceau Transb <sup>t</sup> côté Paris. Pose d'un appareil, dépose et repose d'un autre appareil et raccords. Pose v.7 Transb <sup>t</sup> et déblaiement v.11 Transb <sup>t</sup> . Combl <sup>t</sup> trous v.27,29 et 31 Transb <sup>t</sup> . Voie 6: pose de voie Quai militaire: déblaiement v.5 Récupération matériel	même travail
M. TITEUX	SNCF VB 6 Train-parc 65 Requis 93	Dépôt. Combl <sup>t</sup> de trous v.77,95,97,119, 121 et rotonde côté Paris. Déblaiement v.77,83, 119 et 121. Plateforme v.119,121 Pose v.121, achèvement v.73 & mise en service Relevage v.75,77,83 Démontage v.87 et 119 Récupération de petit matériel et transport au parc de l'Arrdt.	Combl <sup>t</sup> trous 77, 79,81,97, 119,121 et rotonde côté Paris. Déblaiement v.79, 83,95,121 même travail Relevage v. 79 Démontage v.119 même travail

.../

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Signalisation</u> <u>M. PIERRE</u>	SNCF VB 9 EX I	Poste A. Rétabli groupe transmissions ri- gides (côté Paris). Rétabli manoeuvre sig. 9 <sup>e</sup> , 10 <sup>e</sup> , 11 <sup>e</sup> terminée. Récupération de ma- tériel	} même travail } } même travail
<u>Force et Lumière</u> <u>M. ARNOUX</u>	SNCF VB 4	Rétabli du butteur en rails vers poste A	} même travail
<u>Téléphonie</u> <u>M. MARCHAND</u>	SNCF VB 7	Rétabli ligne défi- nitive raccdt n°2 Rétablissement rela- tion téléphonique : Central-Preize - Cen- trôleur Adj. SE	} même travail
<u>Bâtiments</u> <u>M. RINDGEN</u>	SNCF VB 9 MT Troyes 2 Entreprises 36	Sablerie. Evacuation de gravats. Halle PV. Récupération à rang de matériaux. Halle transb. Récupéra- tion et rang matériaux. Centre d'apprentissage Raccord maçonneries in- térieures. Rotondes. Démolition ma- çonneries dangereuses Ateliers. Etalement char- pente métallique terminé Locaux débranchés et Ecole MT. - Vitrierie ter- minée. Halte de Preize. Menui- serie, serrurerie ter- minées.	} mêmes travaux et vitrierie nou- velle cantine du Dépôt.
<u>Ouvrages d'art.-</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT		
<u>Revêtement.-</u>	Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants.-</u>	Alerte de 7 h. 50 à 9 h. 28.		

Huit ouvriers ont été détachés avec l'équipe des OA pour le chargement en gare de Thennelières d'un pont provisoire destiné à la Section 21.

Troyes-Preize, le 14 Juin 1944.  
Le Chef de chantier,  
Le Sous-Ingénieur, Chef de Section,

*Chassier*



# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 12 MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 15 JUIN 1944

(variable suivant  
Amplitude de (l'origine des ouvriers Alertes de Néant x

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF VB 7 Requis 6	Raccdt n°3. Entretien v.I et II déconsolidées (trains 1.40 détournés sur raccdt)	L. 40. Entretien des v.I et II
M. TITEUX	SNCF VB 18 Requis 47	L. 57.3 Combl <sup>t</sup> de trous km. 89.100 et 89.400. Décharg <sup>t</sup> de déblais, démontage de voie. Récupération de matériel.	mêmes travaux
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF VB 92 MT Romilly 30 Requis 240	Tête faisceau Transbt côté Paris. Pose d'un appareil et raccords. Déblaiement sous wagons et pose v.3. Transbt Pose v.7 Transbt terminée. Combl <sup>t</sup> de trous v.17, 19, 25, 27, 29 Transbt quai militaire. Déblaiement v.5 Récupération de matériel et transport au parc de l'Arrdt.	même travail
M. TITEUX	SNCF VB 7 Train-parc 75 Requis 117	Dénôt. Combl <sup>t</sup> de trous v.77, 79, 81, 97, 119, 121 et rotonde côté Paris. Déblaiement v.79, 83, 95 et 121. Pla teforme v.119 et 121. Pose v.121 Relevage v.79 et mise en service. Démontage v.119 Récupération de petit matériel et transport au parc de l'Arrdt	Combl <sup>t</sup> de trous v.77, 79, 81, 83, 95 et 119, et rotonde côté Paris. Déblaiement v. 83, 95 et 121 Plateforme v.119 et 121 Pose v.121 même travail et déblaiement v. rotonde côté Paris Relevage v. 95

.... /



Désignation du chantier	Effectifs			Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF	VB EX	14 1	Poste A. Rétabli <sup>t</sup> groupe transmissions ri- gides (côté Paris). Rétabli <sup>t</sup> manœuvre sig. 6 <sup>A</sup> , 7 <sup>A</sup> , 8 <sup>A</sup> , 16 <sup>A</sup> terminé. Avertisseur FN Troyes n. 56 <sup>N</sup> .	même travail même travail.
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF	VB	4	Rétabli <sup>t</sup> buttoir en rails poste A.	même travail
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF	VB	8	Rétabli <sup>t</sup> lignes défi- nitives Raccds n°2 & 3	même travail
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF	VB	7	Sablerie. Evacuation de gravats.	mêmes travaux
	MT Troyes		2	Halle PV. Récupération et rang <sup>t</sup> de matériaux.	
	Entreprise		28	Halle de transb. Récupé- ration et rangement de matériaux.	
				Centre d'apprentissage	
				Raccord maçonneries intérieures.	
				Rotondes et ateliers	
				Démolition de maçonne- ries dangereuses.	
				Cantine provisoire Dépôt	
				Vitrerie	
				Local pompe à incendie Menuiserie.	
<u>Ouvrages d'art.</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT				
<u>Ravitaillement.</u>	Voir compte-rendu spécial.				
<u>Faits marquants.-</u>	Pas d'alerte.				

Troyes-Preize, le 15 Juin 1944.  
Le Chef de chantier,  
Le 3/Ingénieur, Chef de Section,

*Stroving*

# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1<sup>er</sup> MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 16 JUIN 1944

Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers

Alertes de 18h37

19h58

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF VB 12 Requis 6	Néant à Preize Réparation v.1 1.56 <sup>N</sup> (Son 25, acte de malveillance)	- "
M. TITEUX	SNCF VB 22 Requis 37	L. 57 <sup>S</sup> . Comb <sup>t</sup> de trous km. 89.100 et 89.400 Démontage de voie. Récupération de matériel.	mêmes travaux
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF VB 74 MT Romilly 31 Requis 245	Tête faisceau Transb <sup>t</sup> côté Paris.- Achèv <sup>t</sup> raccords v.3 à 13 Déblaiement sous wagons et pose v.3 Transb <sup>t</sup> Comb <sup>t</sup> de trous v. 17, 19, 25, 27 et 29 Transb <sup>t</sup> Quai militaire.- Déblaiement sous wagons et pose v.5. Récupération de matériel et transport au parc de l'Arrêt	mêmes travaux
M. TITEUX	SNCF VB 7 Train-parc 78 Requis 127	Dépôt. Comb <sup>t</sup> de trous v. 77, 79, 81, 83, 95, 119 et rotonde côté Paris. Déblaiement v. 83, 95 et 121. Plateformes v. 119 et 121 Pose v. 121 Dégag <sup>t</sup> pont tournant rotonde côté Paris Démontage v. 119 Relevage v. 95 Récupération de matériel.	Comb <sup>t</sup> de trous v. 77, 79, 81, 83, 91, 119 & rotonde côté Paris. Déblaiement v. 91, 95, 97 Plateformes v. 97, et 119 Relevage v. 73 et 121. Dégag <sup>t</sup> pont tournant rotonde côté Paris. même travail.
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 12 HX 1	Poste A.-Rétabliss <sup>t</sup> groupe transmissions rigides (côté Paris) terminé.	Menoeuvre à pied-d'oeuvre des appareils tête faisceau côté Paris du Transb <sup>t</sup>



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Signalisation (suite)		Réparation transmission rigide aiguille I2 A Rétablis <sup>t</sup> éclairage électrique carrés 29 <sup>A</sup> (37-38) <sup>A</sup> , (33-34-35-36) <sup>A</sup>	
<u>ORCM</u> Force et Lumière M. ARNOUX	SNCF VB 4 Requis 4	Rétablis <sup>t</sup> buttoir en rails poste A. Rétablis <sup>t</sup> éclairage cabine poste A et Plan J terminé.	même travail
Téléphonie M. MARCHAND	SNCF VB 8 Entreprise 2	Rétablissement lignes définitives Raccds n° 2 et 3	) même travail
Bâtiments M. KINDGEN	SNCF VB 8 MT Troyes 2 Entreprises 27	<u>Sablerie.</u> -Evacuation de gravats. <u>Halle PV.</u> - Récupération et rangt de matériaux. <u>Halle de transp<sup>t</sup>.</u> Récupération et rang <sup>t</sup> de matériaux. <u>Centre d'apprentissage</u> <u>Raccords maçonneries</u> intérieures. <u>Rotondes et Ateliers</u> Démolition de maçonneries dangereuses. <u>Cantine provisoire Dépôt</u> Vitrerie terminée. <u>Local pompe à incendie</u> <u>Menuiseries.</u>	) mêmes travaux
Ouvrages d'art.-	Voir rapport spécial de M. Jobert		
Ravitaillement.-	Voir compte-rendu spécial.		
Faits marquants.-	Pas d'alerte. 18.4.37 à 19.4.58.		
Une équipe de 12 hommes a été mise à la disposition de la Son 25 pour une réparation de voie à exécuter à la suite d'un acte de malveillance.			
Troyes-Preize, le 16 Juin 1944 Le Chef de chantier, Le S/Ingénieur, Chef de Section,			
<i>Stroop</i>			



# GARE ET DEPOT DE TROYES-~~PREIZE~~

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDE-  
MENTS DES 12 MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 16 JUIN 1944

(variable suivant

Amplitude de l'origine des ouvriers

Alertes 33 Néant x

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Ouvrages d'art</u> <u>M. JOBERT</u>	SNCF VB 4	<u>Pont métallique km. 163.400</u>	
	MT Troyes 4	<u>L.40. Confection d'une</u>	
	MT Remilly 50	<u>chandelle et calage.</u>	
	MP 2	<u>Pl.L.56. Maçonneries</u>	d°
	Entreprises 78	<u>Autour du toboggan.-</u>	
		Plateforme, comblement de	
		trous, démolition de maçonneries et	d°
		réparation de matériel (MT Remilly)	
		<u>Rotonde N°2. MP répare le pont tour-</u>	d°
		<u>nant de 24 m.</u>	
		<u>Egouts-collecteurs.- Recherche de</u>	
		trous effondrés : 5 chantiers de fouil-	d°
		les et démolitions - 2 de maçonneries	
		<u>Quai militaire</u> } maçonnerie	d°
		<u>Bosse de gravité</u> } des murs	

Troyes-Preize, le 16 Juin 1944  
Le Sous-Ingénieur,

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 12 MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 17 JUIN 1944

(variable suivant  
Amplitude de l'origine des ouvriers Alertes de 11 h.42 à 12 h.58

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. CAPUT	SNCF VB 6	Raccord n°3. Entretien v.I et II déconsolidées.	même travail et L.40: entretien v.I et II
M. TITREUX	SNCF VB 19 Requis 56	L.57 <sup>3</sup> . Décharg <sup>t</sup> de déblais. Comblt de trous km.89.100 et 89.400. Démontage de voie. Récupération de matériel.	mêmes travaux
<u>Voies de service</u> M. CAPUT	SNCF VB 62 MT Romilly 25 Requis 189	Tête faisceau Transbt côté Paris.- Relevage terminé, mise en service v.7,9,II et I3 Déblaiement sous wagons et pose v.3 Transbt Comblement de trous et déblaiement v.17,19,25,27 et 29,Transbt Quai militaire Déblaiement sous wagons et pose v.5 Pose v.3, relevage et mise en service. Récupération de matériel	mêmes travaux pose v.17 et 29 même travail (même travail
M. TITREUX	SNCF VB 8 Train-parc 70 Requis 106	Dépôt. Comblt de trous v. 81,83,91,II9 et rotonde (côté Paris) Déblaiement v. 91,95, et 97.  Plateformes v.97,II9 Relevage v. 73 et I2I Mise en service v.I2I Dégag <sup>t</sup> voies rotonde côté Paris.  Récupération de matériel.	Comblt. de trous v.75,77,79,81,83 91,95 et rotonde côté Paris. Déblaiement v.77, 81,91,95,97 Plateforme v.97 Entretien v.I2I  même travail Dépose appareil v.75 côté Troyes.Charg <sup>t</sup> appareils récupérés pour St-Dizier. même travail.



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 17	<del>Manoeuvre</del> <del>pose des appareils tête</del> faisceau Transbdt. côté Paris terminée. Rétablisst définitif groupe Sx v. II 1.40, km. 163.583 Récupération de matériel.	Transmissions rigides aiguilles poste A
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 4	Rétablisst buttoir en rails poste A.	même travail
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 7 Entreprise 1	Rétablisst ligne définitive raccdt n°3 et ligne 56 <sup>N</sup> entre p.P et D.	même travail
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 7 MT Troyes 2 Entreprises 16	<u>Sablerie.</u> Evacuation de gravats. <u>Halle PV.</u> Récupération et rangt de matériaux. <u>Halle de transbt.</u> Récupération et rangement de matériaux. <u>Centre d'apprentissage</u> <u>Raccords maçonneries intérieures et vitrerie.</u> <u>Rotondes et ateliers</u> <u>Déblaiement.</u> <u>Local pompe à incendie</u> <u>Menuiserie et serrurerie</u> <u>Pavillon S/Chefs de gare</u> <u>Démolition maçonneries dangereuses.</u>	mêmes travaux.
<u>Ouvrages d'art.-</u>	Voir rapport spécial de M. Jobert		
<u>Revêtement.-</u>	Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants.-</u>	Alerte de 11 h. 42 à 12 h. 58.		

Troyes-Preize, le 17 Juin 1944  
Le Chef de chantier,  
Le S/Ingénieur, Chef de Section,

*Stromy*



GARE ET DEPOT DE TROYES-~~PREIZE~~

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDE-  
MENTS DES 12 MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 18 JUIN 1944 (DIMANCHE)

Amplitude de ( 7 h 30 à 12 h 00  
(13 h 30 à 18 h 00

Alertes de Néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<b><u>VOIES DE SERVICE</u></b>			
M. CONSTANT	SNCF VB 2 Train Parc 57	Quai Militaire Voie 5 - Démontage, pose et relevage Voie 3 transbordement Approvisionnement de matériel et pose de voie.	Voir compte-rendu du 17 Juin.
<b><u>FAITS MARQUANTS</u></b>	Néant.	Troyes-Preize, le 18 Juin 1944 Le Chef de Chantier :  <i>Stroking</i>	

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1<sup>er</sup> MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 19 JUIN 1944

Amplitude de {variable suivant l'origine des ouvriers Alertes de Néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. CAPUT	SNCF VB 11	L. 40.- Entretien v.I et II déconsolidées	même travail
M. TITEUX	SNCF VB 16 Requis 37	L. 57 <sup>3</sup> . Décharg <sup>t</sup> de déblais. Combl <sup>t</sup> de trous km. 89.100 et 89.400. Pose de voie. Récupération de matériel.	mêmes travaux
<u>Voies de service</u> M. CAPUT	SNCF VB 64 MT Remilly 27 Requis 198	Tête faisceau transbt côté Paris. Regarnissage v. 7 à 13. Pose v. 3 Transbt. Combl <sup>t</sup> trous et déblaiement v. 17 à 29 (Transbt). Pose v. 29 Transbt. Pose v. 6 (Poste 0). Quai militaire. Pose v. 5, relevage et mise en service. Approvisionnement <sup>t</sup> de rails et traverses et récupération de matériel.	achèvement regarnissage. mêmes travaux même travail
M. TITEUX	SNCF VB 9 Train-Parc 72 Requis 125	Dépôt.- Combl <sup>t</sup> trous v. 75, 77, 79, 81, 83, 91 et 95 et retende côté Paris. Déblaiement v. 77, 81, 91, 95, et 97. Plateforme v. 97. Relevage v. 121. Dégagement voies retende (côté Paris). Charg <sup>t</sup> sur wagon, pour St-Dizier, d'un appareil déposé. Récupération de petit matériel.	Combl <sup>t</sup> de trous v. 77, 79, 81, 83, 87 91, 95 et retende côté Paris. Déblaiement v. 77, 79, 81, 87, 91 et 95. Plateforme v. 89, 97 et 99. Relevage v. 73, 83, 121. même travail.

...../



Désignation du chantier	Effectifs			Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Signalisation</u> <u>M. PIERRE</u>	SNCF	VB	19	Réparation transmission rigide aiguille 12 <sup>A</sup> . Rétablissement définitif groupe Sx v.II, L.40, km. 163.583 Avertisseur PN Troyes L. 56 <sup>m</sup> terminé. Transport au parc de 1 <sup>er</sup> Arrdt de matériel récupéré.	mêmes travaux même travail.
<u>Force et Lumière</u> <u>M. ARNOUX</u>	SNCF	VB	4	Rétablissement buttoir en rails poste A terminé.	Récupération câble armé sous pont L.57 <sup>S</sup>
<u>Téléphonie</u> <u>M. MARCHAND</u>	SNCF	VB	5	Rétablissement ligne définitive raccdt n°3 et L. 56 <sup>m</sup> entre postes P et D	même travail
<u>Bâtiments</u> <u>M. RINDGEN</u>	SNCF	VB	7	<u>Sablerie</u> . Evacuation de gravats.	mêmes travaux
	MT Troyes	2		<u>Hallé PV</u> . Récupération et rangement de matériaux	
	Entreprises	39		<u>Hallé de Transbt</u> . Récupération et rangement de matériaux.	
				<u>Rotendes</u> . Déblaiement Local pompe à incendie	
				<u>Menuiserie et serrurerie</u> terminées.	
				<u>Pavillon S/Chefs de gare</u> Démolition de maçonneries dangereuses.	même travail
<u>Ouvrages d'art.</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT				
<u>Revêtement.</u>	Voir compte-rendu spécial.				
<u>Faits marquants.</u>	Pas d'alerte.				

Troyes-Preize, le 19 Juin 1944  
Le Chef de chantier,  
Le S/Ingénieur, Chef de Section,

*Shoring*



# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1<sup>er</sup> MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 20 JUIN 1944

Amplitude de { variable suivant l'origine des ouvriers } Alerte de 18 H 11 à 19 H 45

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u>	SNCF VB II	L.40. Entretien v.I et II déconsolidées.	même travail
M. CAPUT			
M. TITEUX	SNCF VB 12	L.57. Décharg <sup>t</sup> de déblais. Combl <sup>t</sup> de trous km.89,100 et 89,400. Pose de voie. Récupération de matériel.	mêmes travaux
<u>Voies de service</u>	SNCF VB 68	Tête faisceau transbt côté Paris. Achèv <sup>t</sup> du regarnissage v.7 à 13	Entretien v.5 et 7 Transbt
M. CAPUT	MT Remilly 28	Relevage v.3 Transbt et mise en service. Combl <sup>t</sup> de trous et déblaiem <sup>t</sup> v.17 à 29 (Transbt).	même travail
	Requis 203	Pose v.29 Transbt pour évacuer 14 wagons VB.	
		Poste O. Démontage TJD N° 147	mêmes travaux
		Récupération de petit matériel	
M. TITEUX	SNCF VB 8	Dépôt. Combl <sup>t</sup> de trous v.77,79,81,83,87,91,95	Combl <sup>t</sup> de trous v.81,83,87,89,97
	Train-parc 75	et retende côté Paris.	et retende côté Troyes.
	Requis 88	Déblaiement v.77,79,81,87,91 et 95.	Déblaiem <sup>t</sup> v.83, 89
		Plateforme v.89,97, et 99.	99 et retende côté Paris.
		Relevages v.83 et 121	Plateforme v.89
		Dégag <sup>t</sup> voies retende (côté Paris)	Relevage v.97,99
		Charg <sup>t</sup> sur wagon pour St-Dizier d'un appareil déposé.	
		Récupération de petit matériel	même travail

.../





# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 12 MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 21 JUIN 1944

Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers Alertes de Néant à

Désignation du chantier	Effectifs			Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF	VB	7	L.40. Entretien des v. I et II déconsolidées.	-
M. TITEUX	SNCF	VB	18	L.57. Déblais et combi	mêmes travaux
	REQUIS		38	de trous km. 89.100 et 89.400. Approvisionnement de matériel. Pose de voie Récupération de matériel.	
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF	VB	64	Entretien v.3 et 5 Transbt	même travail
				Combl <sup>t</sup> de trous et déblaiem <sup>t</sup> v. 17 à 29 (transbt).	
				Poste C. Démontage TJD n°147 et pose v.6	pose v.6 et raccord
				Déblaiement v.4	même travail
				Quai militaire. Enlèvement de déblais sur la chaussée. Récupération de matériel.	
M. TITEUX	SNCF	VB	9	Dépôt. Combl <sup>t</sup> de trous	Combl <sup>t</sup> de trous
	Entreprises	I5		v.81, 83, 87, 89, 97 et	v. 83, 87, 89, 91
	Requis	I75		rotonde côté Troyes	
				Déblaiement v.83, 89, 99 et rotondes.	Déblaiement v. 89, 91, 97 & rotondes
				Plateforme v.89	Plateformes v. 89, 91 et 97
				Relevage v.97 et 99	Entretien v.I et II
				Récupération de matériel.	L.57 (Poste C) Récupération de matériel.
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF	VB	24	Réparation transmissions rigides aig. I3 <sup>A</sup> et 2.	mêmes travaux
	EX		I	Transport au parc d'Arrdt de matériel récupéré.	

.../



Désignation du chantier	Effectifs			Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Force et Lumière</u> <u>M. ARNOUX</u>	SNCF	VB	4	Rétablisst de la ligne aux abords pont L. 57	} même travail
<u>Téléphonie</u> <u>M. MARCHEAND</u>	SNCF	VB	8	Rétablisst ligne 56 <sup>N</sup> entre postes P et D Raccord n°3.- Dépose câble de campagne terminée.	
<u>Bâtiments</u> <u>M. RINDGEN</u>	SNCF	VB	3	<u>Sablerie.</u> Evacuation des gravats.	} mêmes travaux
	MT Troyes		2	<u>Halle PV.</u> Reconstruction quai côté Cour.	
	Entreprises		47	<u>Halle transbt.</u> Récupération et rangement de matériaux.	
				<u>Rotondes.</u> - Déblaiement, récupération et rang <sup>t</sup> de matériaux, évacuation de gravats, démolition maçonneries dangereuses.	
				<u>Pavillon S/Chefs de gare</u> Démolition de maçonneries.	
				<u>Centre d'apprentissage.</u> Vitrerie.	

Ouvrages d'art.- Voir rapport spécial de M. JOBERT.

Ravitaillement.- Voir compte-rendu spécial.

Faits marquants.- Pas d'alerte.

Les agents des brigades 22II et 22I2, le train-parc et 25 Détachés des Ateliers de Romilly ont été occupés à la remise en état des voies I et II L. 40 (acte de malveillance du 20 Juin) entre Savières et Payns.

Troyes-Preize, le 2I Juin 1944  
Le Chef de chantier,  
Le S/Ingénieur, Chef de Section,

*Crupier*

# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1<sup>er</sup> MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 22 JUIN 1944

Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers) Alertes de 11 h.25 à 12 h.40

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. MARIE	-	-	L.40. Entre t <sup>in</sup> v.I et II décon-solides.
M. TITREUX	SNCF VB 12 Requis 42	L.57. Décharg <sup>t</sup> de dé-blais. Combl <sup>t</sup> de trous km.89.100 et 89.400. Approvisionnement de ma-tériel. Pose de voie Entretien v.I et II (poste C) Récupération de maté-riel.	mêmes travaux
<u>Voies de service</u> M. MARIE	SNCF VB 55 Requis 126	Combl <sup>t</sup> de trous et déblaie <sup>t</sup> v.17 à 29 (transb <sup>t</sup> ). Déblaie <sup>t</sup> v.4	mêmes travaux pose v.6 et raccord.
M. TITREUX	SNCF VB 9 Requis 90	Quai militaire. Enlè-ven <sup>t</sup> de déblais sur la chaussée. Récupération de matériel.	
		Dén <sup>et</sup> Combl <sup>t</sup> de trous v.83,87,89,et 91. Déblaie <sup>t</sup> v.89,91,97 et rotondes. Plateformes v.89 et 91 Déblaie <sup>t</sup> v.95 et mise en service. Récupération de petit matériel.	Combl <sup>t</sup> de trous v.79,87,89,91 et rotondes. Déblaie <sup>t</sup> v.89, 91 et rotondes Plateformes v.89 et 91. même travail.
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 13 EX I	Rétablis <sup>t</sup> transmission aig. 13 <sup>A</sup> (terminé) et 14 <sup>A</sup> . Transport au Parc d'Arrdt de matériel récupéré	Rétablis <sup>t</sup> tra ns-mission aig. 2 <sup>A</sup> et 14 <sup>A</sup> . Transport au Parc d'Arrdt de maté-riel récupéré.
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 7	Rétablis <sup>t</sup> de la ligne aux abords pont L.57 Eclairage électrique poste C terminé.	même travail

....



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 7	Rétablissement ligne sur 56 <sup>m</sup> entre postes P & D et raccord n°2.	mêmes travaux
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 3 MT Troyes 2 Entreprises 38	<u>Sablerie</u> .- Evacuation de gravats. <u>Halle IV</u> . Reconstruction mur de quai côté Cour. <u>Halle transbt</u> . Récupération et rangement matériaux <u>Rotondes</u> . Déblaiement, récupération et rangement de matériaux. Démolition maçonneries dangereuses. Evacuation de gravats. <u>Pavillon S/Chefs de gare</u> . Démolition maçonneries. <u>Centre d'apprentissage</u> . Vitrerie.	mêmes travaux

Ouvrages d'art.- Voir rapport spécial de M. JOBERT

Revitaillement.- Voir compte-rendu spécial.

Faits marquants.- Alerte de 11 h.25 à 12 h.40 *de 1842 à 1955*

Les agents des brigades 2211 et 2212, le train-parc et 25 détachés des Ateliers de Bouilly ont été occupés à la réparation de la V.II L. 40 (acte de malveillance du 20 Juin entr. Savières et Payns).

Par suite de 2 nouveaux actes de malveillance ce matin sur v.I et II, L.40, entre Bouilly-St-Loup et Lusigny, les agents des Districts de Bar-sur-Aube et Vandœuvre ne sont arrivés qu'à 17 heures au chantier.

Troyes-Treize, le 23 Juin 1944

Le Chef de chantier,

Le S/Ingénieur, Chef de Section,

*Kuoriny*



# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1<sup>er</sup> MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 22 JUIN 1944

Amplitude de (variable suivant

Alertes de

(12 h.55 à 14 h.30  
14 h.35 à 16 h.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<del>Voies principales</del> M. GOURDIN M. TITRUX	SNCF VB 12 Requis 122	L. 40.- Entretien v.I et II adconsolidées L. 57 <sup>3</sup> . Combl <sup>t</sup> de trous km. 89.400. t Approvisionnement de matériel. Pose et relevage de voie. Décharg <sup>t</sup> de matériaux Entretien v.I et II poste C. Récupération de matériel.	même travail mêmes travaux
<del>Voies de service</del> M. GOURDIN M. TITRUX	SNCF VB 44 Requis 114	Combl <sup>t</sup> trous v.17 à 29. Pose v.4 Approvisionnement matériaux Enlèvement de déblais sur la chaussée. Récupération de matériel.	même travail Pose v.6 à raccord même travail même travail
M. TITRUX	SNCF VB 9 Requis 79	Rég <sup>t</sup> . Combl <sup>t</sup> de trous v.79, 87, 89, 91 & retendes. Déblaiement v.89, 91 & retendes. Plats formes v.89 à 91 Récupération de petit matériel.	mêmes travaux
<del>Signalisation</del> M. FERRAS	SNCF VB 23 RX 1	Rétablissem <sup>t</sup> des transmissions sig. 2 <sup>A</sup> & 14 <sup>A</sup> (terminé) Rétablissem <sup>t</sup> éclairage électrique carré 6 (terminé) Réparation circuit de voie v.4 Poste A. Transport au parc d'arrêt de matériel ré- cupéré.	Rétablissem <sup>t</sup> transmissions sig. 15 <sup>A</sup> même travail même travail

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Forces et lumière</u> M. A RNOUX	SNCF VB 3	Rétablis <sup>t</sup> de la ligne aux abords du pont de la L. 57 <sup>3</sup>	même travail
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 3	Rétablis <sup>t</sup> ligne sur 56 <sup>m</sup> entre postes P et D et raccdt n°2	même travail
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 3 MT Troyes 2 Entreprises 45	Sablerie.-Déblaiement Halle IV. Reconstruction du quai côté Cour Halle transbordement. Récupération et rangement de matériaux. Rotondes.- Déblaiement, récupération et rangement de matériaux. Evacuation de gravats. Pavillon 3/Chefs de gare Démolition du bâtiment Coffre ancrage Vitrerie.	mêmes travaux

Ouvrages d'art.- Voir rapport spécial de M. JOBERT

Ravitaillement.- Voir compte-rendu spécial.

Faits marquants.- Alertes de 12 h.55 à 14 h.20 et de 14 h.38 à 16 heures.

Les agents des brigades 2212 et 2213, et le Train-Parc ont été occupés à la réparation de la voie II L. 40 (acte de malveillance du 20 Juin, entre Savières et Payns).

Troyes-Preize, le 23 Juin 1944

Le Chef de chantier,

*P. Titeux*

NOTA.- M. CHOPPIN étant parti à SENES-EST (à la suite d'un bombardement dans l'après-midi), le chantier a été dirigé, pendant son absence, par M. TITEUX, S/Chief de Section.



# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDE-  
MENTS DES 1<sup>er</sup> MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 23 JUIN 1944

Amplitude de { variable suivant l'origine des ouvriers } Alertes de { 12 h.55 à 14 h.20  
14 h.38 à 16 h. }

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Ouvrages d'art	SNCF VB 5	Pont métallique km. 163.400	
M. JOBERT	MT Troyes 4	L.40. Derivage.	d°
	MT Romilly 33	Pl. L.56. Démolition de la	d°
	Entreprises 79	culée (partie centrale)	
		Pont du Chemin du Moulin	
		Chape en asphalte terminée.	
		Autour du toboggan.- Terrassements,	d°
		démolition, récupération de matériaux	
		Egouts-collecteurs.- Réparation en re-	d°
		cherche de parties effondrées :	
		4 chantiers de fouilles	
		3 de maçonneries.	
		Bosse de gravité.- Maçonnerie des murs	d°
		Huilerie nouvelle du Désst.	Maçonneries
		Fondations.	des murs.

Troyes-Preize, le 23 Juin 1944  
Le S/Ingénieur,



# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1<sup>er</sup> MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 24 JUIN 1944

Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers) Alertes de 8 h.25 à 9 h.00

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF VB 11	L. 40. Entretien v.I et II déconsolidées	
M. TITEUX	SNCF VB 17 Requis 48	L. 57 <sup>S</sup> Décharg <sup>t</sup> de machefer. Comblement de trous km.89.400 Approvisionn <sup>t</sup> de matériel. Pose v.I et relevage Entretien v.I et II, poste C. Récupération de matériel.	mêmes travaux même travail
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF VB 52 Requis 171	Combl <sup>t</sup> v.I7 à 29 transbord <sup>t</sup> Entretien v.3 transb <sup>t</sup> Déblaiem <sup>t</sup> v.4 et combl <sup>t</sup> de trous (côté Paris) Relevage v.6 Approvisionn <sup>t</sup> de matériel de voie Récupération de matériel de voie.	mêmes travaux
M. TITEUX	SNCF VB 9 Train-parc 80 Requis 117	Dépôt. Combl <sup>t</sup> de trous v.79, 87, 89, 91 & rotendes Déblaiem <sup>t</sup> v.89, 91 et rotendes Plateformes v.89 & 91 Pose v.83 Récupération de matériel de voie.	Combl <sup>t</sup> v.87, 89, 91 & rotendes même travail Plateformes v.89 77 (côté Troyes) Relevage v.83 Récupération de matériel de voie.
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 23	Rétablis <sup>t</sup> transmission aig. 15 <sup>A</sup> Circuit de voie v.4 poste A. Rétablis <sup>t</sup> manoeuvre et contrôle carré 1 <sup>er</sup> terminé.	même travail Rétablis <sup>t</sup> transmission carré 4 <sup>er</sup> Réparation câbles armés zone raccdt n°2.

...../

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 2	Rétablis <sup>t</sup> ligne aberd <sup>s</sup> pont L. 57 <sup>s</sup>	même travail
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 7	Rétablis <sup>t</sup> ligne sur 56 <sup>n</sup> entre postes P et B et raccdt n°2	même travail
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 2 MT Troyes 2 Entreprises 31	<u>Sablerie.</u> Evacuation de gravats. <u>Halle PV.</u> Reconstruction mur de quai côté Cour. <u>Halle de transbord.</u> <u>Récupération et rang<sup>t</sup></u> de matériaux. <u>Rotondes.</u> Récupération de matériaux. <u>Pavillon S/Chefs de gare</u> <u>Démolition de maçonneries</u> <u>Centre d'apprentissage</u> <u>Vitrerie.</u>	
<u>Ouvrages d'art.-</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT		
<u>Ravitaillement ..</u>	Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants.-</u>	Alerte de 8 h.25 à 9 h.00. Le Train-parc a repris son travail ce matin. Les agents du District 2II ont encore été occupés à la remise en état des voies à Payns et Montaulin (actes de malveillance, des 20 et 22 Juin).		

Troyes-Preize, le 24 Juin 1944  
Le Chef de chantier,  
Le S/Ingénieur, Chef de Section,

*Kropp*



**GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE**

-----  
**REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDE-  
 MENTS DES 1<sup>er</sup> MAI et 30 MAI 1944.**  
 -----

**JOURNEE DU 24 JUIN 1944**  
 -----

Amplitude de (variable suivant  
 l'origine des ouvriers) Alertes de 8 h.25 à 9 h.00

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Ouvrages d'art</u>	<u>SNCF VB 4</u>	<u>Pont métallique km. I63.400</u>	
<u>M. JOBERT</u>	<u>MT Troyes 4</u>	<u>L. 40. Dérivage</u>	d°
	<u>MT Remilly 33</u>	<u>Pl. L.56. Démolition de la</u>	
	<u>Entreprises 66</u>	<u>culée (partie centrale)</u>	d°
		<u>Autour du toboggan. Démolition de ma-</u>	d°
		<u>çonneries, récupération de matériaux.</u>	d°
		<u>Pont tournant de 17 m. Nettoyage</u>	d°
		<u>Egouts-collecteurs.- Réparation en</u>	
		<u>recherche des parties effondrées :</u>	d°
		<u>3 chantiers de fouilles</u>	
		<u>2 -- de maçonneries</u>	
		<u>Bosse de gravité. Maçonneries des</u>	d°
		<u>murs.</u>	
		<u>Maçonneries.</u>	d°

Troyes-Preize, le 24 Juin 1944  
 Le Sous-Ingénieur,

*Stu.*



# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDE-  
MENTS DES 1<sup>er</sup> MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 25 Juin 1944

(Dimanche)

Amplitude de

Alertes de 8h10 à 8 h 27  
8h30 à 10 h 30

Désignation du  
chantier

Effectifs

Travaux effectués

Travaux prévus  
pour le lendemain

--- N E A N T 65 ---

Les 30 ouvriers commandés pour l'entretien des voies I et II de la  
ligne 40, ont été occupés au chargement des 200 M<sup>3</sup> de mâchefer demandés pour  
la remise en état de la ligne 40 dans le 1<sup>er</sup> Arrondissement.

Troyes-Preize, le 25 Juin 1944

Le Chef de Chantier:

*Strohm*

# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 12 MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 26 JUIN 1944

(variable suivant  
Amplitude de l'origine des ouvriers. Alertes de Néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF VB 9 Requis 32 Entreprise 10	L. 57 <sup>S</sup> . Décharg <sup>t</sup> de ma- chefer. Combl <sup>t</sup> de trous km. 89,400 Entretien v.I et II, poste C. Récupération de maté- riel. Raccdt n°3. Entretien des v.I et II décon- solidées.	} même travail  } Entretien v.I et II, L. 40.
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF VB 64 Requis 154 MT Remilly 12	Déblaiem <sup>t</sup> v.4 et 6, combl <sup>t</sup> de trous et pose v.4 côté Paris. Relevage v.4 et 6 cô- té Troyes. Approvisionn <sup>t</sup> de tra- verses. Récupération de maté- riel de voie. Dépôt. Combl <sup>t</sup> de trous v. 87, 89, 91 & rotondes Récupération de maté- riel de voie;	}  } mêmes travaux
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 18 EX I	Rétablis <sup>t</sup> transmis- sion aig. 15 <sup>A</sup> Circuit de v. 3 et 5 poste A terminé. Réenclenchement poste A ce jour. Transmissions funicu- laires côté Troyes p.C Récupération de maté- riel.	} même travail  } mêmes travaux.
<u>Force &amp; Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 4	Rétablis <sup>t</sup> ligne a- bords pont L. 57 <sup>S</sup>	} même travail
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	Equipe partie à	Brienne-le-Chateau.	

....X



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 3 MT Troyes 2 Entreprises 41	<u>Sablerie.</u> - Evacuation de gravats. <u>Halle PV.</u> Reconstruction mur de quai côté Cour. <u>Halle de transbt.</u> Récupération et rangt de matériaux. <u>Rotondes.</u> Récupération de matériaux. <u>Pavillon S/Chefs de gare</u> Démolition de maçonneries. <u>Centre d'apprentissage.</u> <u>Vitrerie.</u>	
<u>Ouvrages d'art.</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT		
<u>Revitaillement.-</u>	Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants.-</u>	Pas d'alerte. Le Train-Parc est occupé en gare de Brienne (suite à explosion de wagons de munitions). Les agents du 221 <sup>e</sup> District ont continué les travaux de réparation des voies à PAYNS et MONTAULIN (suite à actes de malveillance des 20 Juin et 22 Juin). Les agents de Romilly sont arrivés au chantier à 12 h.45 par suite du manque de machine.		

Troyes-Preize, le 26 Juin 1944  
Le Chef de chantier,  
Le S/Ingénieur, Chef de Section,

*Lucy*



# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDE-  
MENTS DES 1<sup>er</sup> MAI et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 26 JUIN 1944

Aplitude de	(variable suivant	Alertes de	à
Désignation du	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus
chantier			pour le lendemain
<u>Ouvrages d'art</u>	SNCF VB 4	Pont métallique km. 163.400	
M. JOBERT	MT Troyes 4	L.40. Dérivage	d°
	MT Remilly 21	PI.L.56. Démolition de la	
	Entrepr. 79	culée (partie centrale)	d°
		Autour du toboggan.- Démoli-	
		tion de maçonneries, récupération de	d°
		matériaux.	
		Pont tournant de 17 m. Nettoyage	d°
		Egouts-collecteurs.- Réparation en re-	
		cherche de parties effondrées :	d°
		3 chantiers de fouilles	
		3 -- de maçonneries	
		Basse de gravité.- Maçonneries des murs)	d°
		Maçonneries.	d°

NOTA.- MT Remilly, arrivé vers midi 45, ne s'est présenté  
que l'après-midi, à effectif réduit.

Troyes-Preize, le 26 Juin 1944  
Le Sous-Ingénieur,

# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR-  
DEMENTS DES 1<sup>er</sup> et 30 MAI 1944 .

JOURNEE DU 27 Juin 1944

(variable suivant

Amplitude de (l'origine des ouvriers Alertes de Néant. à . . . .

Désignation du chantier	Effectifs			Travaux effectués	Travaux prévus par le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF	VB	20	L.40. Entretien v.I et	} même travail
		Requis	18	II, km. I63.400 à I63.600	
				Raccdt n°3. Remplac <sup>t</sup> d'un rail et relevage.	
M. CAPUT	SNCF	VB	11	L.57. <sup>3</sup> Combl <sup>t</sup> de trous	} mêmes travaux
		Requis	12	v.II km. I84.I00.	
				Plateforme et pose v.II	
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF	VB	54	Voies 4 et 6 Poste 0	} mêmes travaux
		Requis	77	Déblaiement et releva-	
	MT	Remilly	18	ge des voies. Approvi- sienn <sup>t</sup> de matériel.	et pose v.4 côté Paris.
				Faisceau impair (transb <sup>t</sup> )	} mêmes travaux
				Remise en état de 1 <sup>er</sup> appareil n° IOI.	
				Comblement de trous v. I7 à 33 et déblaiement.	
				Pose v. 2I	
M. CAPUT	SNCF	VB	22	Dépôt. Pose d'un bran-	} mêmes travaux
		Requis	85	chement 2 voies - voies	
	Entreprise		14	83/85.	
				Déblaiement aux reton-	
				des.	
				Combl <sup>t</sup> de trous et pla-	
				teformes v.83,87,89.	
				Entretien v.73	
				Déblaiement v.77	
				Récupération de petit matériel.	
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF	VB	I7	Rétablis <sup>t</sup> transmission	} mêmes travaux
		EX	I	sig. I5 <sup>A</sup>	
				Récupération matériel	
				jonction 5A (supprimée)	
				Poste C. Réparation trans-	
				mission funiculaire cò-	
				té Troyes.	
				Raccdt n°2. Réparation	
				càble armé.	

.... /



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VBB 6	Remaniement ligne aux abords du pont L. 57	} même travail
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	L'équipe travaille à Brienne.		
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 3 MT Troyes 2 Entreprises 43	<u>Sablerie.</u> - Evacuation de gravats. <u>Halle PV.</u> Reconstruction mur de quai côté Cour. <u>Halle transb.</u> Récupération et rangement de matériaux. <u>Rotendes.</u> Récupération de matériaux. <u>Pavillon S/Chefs de gare</u> Démolition de maçonneries. <u>Centre d'apprentissage</u> Vitrerie.	
<u>Ouvrages d'art.</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT		
<u>Ravitaillement.</u>	Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants.</u>	Pas d'alerte. Par suite du manque de machine, le train qui amène les ouvriers de Remilly n'est arrivé qu'à 10 h.		

Troyes-Preize, le 27 Juin 1944  
Le Chef de chantier,  
Le S/Ingénieur, Chef de Section,

*Strohm*



# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR-  
DEMENTS DES 1<sup>er</sup> et 30 MAI 1944 .

JOURNEE DU 27 JUIN 1944.

Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers Alertes de Néant. . à . . . .

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus par le lendemain
<u>Ouvrages d'art</u> <u>M. JOBERT</u>			
SNCF VB 4		Pont métallique km. I63.400	
MT Troyes 4		L.40. Dérivetage.	d°
MT Romilly 22		Pl.L.56. Démolition, netto-	} maçonneries
Entreprises 87		yage et maçonneries (par- tie centrale de la culée).	
		<u>PS Chemin du Moulin.-</u> La chaussée est rétablie. Les travaux sont terminés. 500 kgs de ferraille ont été récupérés et versés à l'APG.	
		<u>Pont tournant de 17 m.-</u> Nettoyage.	d°
		<u>Au toboggan.-</u> Démolitions et récupérations.	d°
		<u>Egents-collecteurs.-</u> Réparation en recherche de parties effendrées :	} d°
		3 chantiers de fouilles	
		3 -- de maçonneries.	
		<u>Basse de gravité.-</u> Maçonnerie des murs	d°
		<u>Huilerie nouvelle du Dépôt.</u>	
		Maçonneries.	d°

NOTA.- MT Romilly s'est présenté vers 11 h. au chantier.  
Troyes-Preize, le 27 Juin 1944  
Le Sous-Ingénieur,

Obu.

## GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR-  
DEMENTS DES 1<sup>er</sup> et 30 MAI 1944 .

JOURNEE DU 28 JUIN 1944

Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers) Alertes de (6 h.15 9 h.18  
10 h.40 all h.05.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus par le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF VB 14	L. 40. Entretien des v. I et II déconsolidées, km. 163.150.	même travail
M. CAPUT	SNCF VB 17 Requis 10	L. 57 <sup>S</sup> Comblement de trous km. 89.400 et plateforme v. II Pose v. II km. 89.150	mêmes travaux
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF VB 50 Requis 90	Voies 4 et 6 Poste 0 Pose de voie (côté Paris) Voies 19 à 39 du Transbt Déblaiement. Pose v. 21 Transport au parc de 1 <sup>er</sup> Arrdt du petit matériel récupéré.	mêmes travaux
M. CAPUT	SNCF VB 22 Requis 83 Entreprise 9	Dépôt. Pose branch <sup>t</sup> 2 voies (v. 83, 85). Déblaiement lère et 2ème rotonde et du pont tournant de 20 m. Récupération des rails et crapauds du chemin de roulement du pont tournant de 20 m. Comblement de trous v. 83, 87, 89. Entretien v. 73 Récupération de petit matériel.	mêmes travaux et charg <sup>t</sup> sur wagons de pièces d'appareils à expédier à St-Dizier.
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 18	Rétablis <sup>t</sup> transmission aig. 15 <sup>a</sup> Poste C. Réparation transmissions funiculaires. Poste d. Remise en état des carrés violets. Récupération matériel jonction 5 <sup>a</sup> .	mêmes travaux

...../



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 2	Remaniement ligne abords pont L. 57 <sup>S</sup>	même travail
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 3 MT Troyes 2 Entreprises 42	<u>Sablerie.</u> Evacuation de gravats. <u>Halle PV.</u> Reconstruction mur de quai côté Cour. <u>Halle transbt.</u> Evacuation de matériaux détruits. Mise en dépôt de matériaux réutilisables. <u>Rotondes.</u> Evacuation de gravats et rang <sup>t</sup> de matériaux. <u>Pavillon S/Chefs de gare</u> Démolition des maçonneries disloquées. <u>Centre d'appr entissage</u> Vitrerie terminée.	mêmes travaux couverture et vitrerie Poste J.

Ouvrages d'art.- Voir rapport spécial de M. JONERT

Ravitaillement.- Voir compte-rendu spécial.

Faits marquants.- Alertes de 6 h.15 à 9 h.18 et de 10 h.40 à 11 h.05.

Le train devant amener à Preize les détachés des Ateliers de Remilly et les agents des brigades 22II et 22I2 n'a pas eu lieu par suite du manque de machine.

Six ouvriers du SE ont été occupés à la réparation de la ligne télégraphique et à la remise en état des installations intérieures du poste J, avariées par le mitraillage par avions du 27 Juin.

Troyes-Preize, le 28 Juin 1944.

Le Chef de chantier,  
Le S/Ingénieur, Chef de Section,

*Shoppig*



# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR -  
DEMENTS DES 1<sup>er</sup> et 30 MAI 1944 .

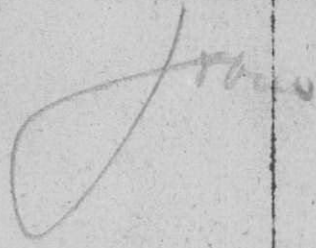
JOURNEE DU 29 JUIN 1944

Amplitude de {variable suivant  
l'origine des ouvriers} Alertes de Néant . à . . . .

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus par le lendemain
<u>Ouvrages d'art</u> M. JOBERT	SNCF VB 4 MT Romilly (*) Entreprises 79	<u>Pont métallique km. I63.400</u> <u>L. 40. Dérivetage</u> <u>Pl.L.56. Maçonneries</u> <u>Toboggan.- Démolitions et récupération de matériaux (Romilly absent, comme hier).</u> <u>Egouts-collecteurs.- Réparation en recherches de parties effondrées :</u> 3 chantiers de fouilles 4 chantiers de maçonneries <u>Bosse de gravité.- Maçonnerie des murs.</u> <u>Huilerie nouvelle du Dépôt.- Maçonneries )</u>	    d° d° d°  d° d°

NOTA.- (\*) MT Romilly ne s'est présenté qu'en petit nombre vers 16 h.15 pour se faire pointer et repartir : travail nul. Effet inquiétant auprès des ouvriers d'entreprises, qui travaillent. On renoncerait volontiers à une main d'oeuvre aussi irrégulière et aussi peu efficace.

Troyes-Preize, le 29 Juin 1944  
Le Sous-Ingénieur,



GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR-  
DEMENTS DES 1<sup>er</sup> et 30 MAI 1944 .

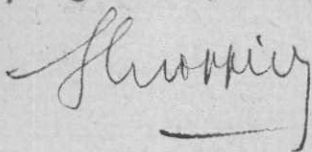
JOURNEE DU 29 JUIN 1944

(variable suivant  
Amplitude de l'origine des ouvriers Alertes de 18 h/05. à 18 h.45

Désignation du chantier	Effectifs			Travaux effectués	Travaux prévus par le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF	VB	2	L. 40. Entretien v.I et II déconsolidées km. 163.800	Raccdt n°3 : rem- placement de rails
M. CAPUT	SNCF	VB	14	L. 57 <sup>S</sup> . Comblement de trous km. 89.400.	} mêmes travaux et relevage v..II
	Requis		10	Plateforme v.II et pose km. 89.150	
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF	VB	45	Voies 4 et 6 Poste 0	} mêmes travaux
	MT Romilly		3	Pose de voie (côté Paris)	
	Requis		82	Voies 19 à 39 du transb	
				Déblaiement. Approvision- nement matériel pour voie	
M. CAPUT	SNCF	VB	18	Dépôt.- Déblaiement	} mêmes travaux
	Requis		80	1ère et 2ème rotondes et	
	Entreprises		22	pont tournant de 20 m.	
				Récupération des rails et crapauds du chemin de roulement du pont tournant de 20 m. Combl de trous v.89. Entretien v.121 et 97. Charg sur wagon de pièces d'appareils à ex- pédier à St-Dizier. Récupération de petit matériel.	
<u>Installations hydrauliques</u> M. MARIE	SNCF	VB	1	Dépose de 2 grues hy- drauliques destinées à la gare de Valentignv	même travail
	Spécialistes alle-				
	mands 2				
	Requis 16				
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF	VB	20	Rétablis <sup>t</sup> transmission	} mêmes travaux
	EX		1	aig. 15	
				Poste C: Réparation transmissions funicu- laires	

.../



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Signalisation (suite)		Poste d. Remise en état des carrés violets. Récupération du matériel jonction 5 <sup>e</sup> terminée.	même travail
Force et Lumière M. ARNOUX	SNCF VB 2	Remaniement ligne abords pont L. 57	même travail
Bâtiments M. RINDGEN	SNCF VB 3 Mt Troyes 2 Entreprises 45	Sablerie.- Evacuation de gravats. Halle PV.Reconstruction mur de quai côté Cour. Halle transb.Evacuation de matériaux hors d'usage. Rotondes. Evacuation de gravats et rangement de matériaux. Pavillon S/Chefs de gare (Rue Sarraill): Démolition de maçonneries disloquées. Poste J. Couverture et vitrerie.	mêmes travaux
Ouvrages d'art.-	Voir rapport spécial de M. JOBERT		
Ravitaillement.-	Voir compte-rendu spécial.		
Faits marquants-	Alerte de 18 h.05 à 18 h.45. Par suite du manque de machine, le train devant amener à Preize les détachés des ateliers de Romilly et les agents des brigades 22II et 22I2 n'est arrivé qu'à 14 h.15. L'U.A.B.M. de Troyes a mis à notre disposition 2 plombiers des Chemins de fer allemands pour la dépose au Dépôt de 2 grues hydrauliques destinées à lagare de Valentigny.		
Troyes-Preize, le 29 Juin 1944. Le Chef de chantier, Le S/Ingénieur, Chef de Section,			
			



# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR-  
DEMENTS DES 1<sup>er</sup> et 30 MAI 1944 .

JOURNEE DU 30 JUIN 1944

Amplitude de (variable suivant 1<sup>er</sup> origine des ouvriers Alertes de 10 h.02 11 h.19 à . . . . .

Désignation du chantier	Effectifs			Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u>	SNCF	VB	I2	Raccdt n°3 : remplacement de rails.	
M. GOURDIN					
M. CAPUT	SNCF	VB	I	L. 57 <sup>S</sup> . Décharg <sup>t</sup> de ma-	mêmes travaux
	Requis		IO	chefer et comblement de trous km. 89.400	Relevage v.II km. 89.150
<u>Voies de service</u>	SNCF	VB	45	Voies 4 et 6 Poste 0:	
M. GOURDIN	Requis		76	pose de voie (côté Paris).	
	MT Romilly		0	V. 19 à 39 du Transb <sup>t</sup> : déblaiement.	mêmes travaux
				Transport au parc de 1 <sup>er</sup> Arrdt du petit matériel récupéré.	
M. CAPUT	SNCF	VB	23	Dépôt.- Relegage appareil v.87 <sup>1</sup> -87 <sup>2</sup> .	
	EX		4	Déblaiement 1 <sup>ère</sup> et 2 <sup>ème</sup> rotondes et pont tournant 20 m.	
	Requis		76	Récupération rails et crapauds chemin de fer	mêmes travaux.
	Entreprises		23	Combl <sup>t</sup> de trou v.89. Approv <sup>t</sup> de machefer et entretien v. I2I	
				Charg <sup>t</sup> sur wagon de pièces d'appareils à expédier à St-Dizier.	
				Récupération de petit matériel.	
<u>Installations hydrauliques</u>	SNCF	VB	I	Dépose de 2 grues hydrauliques destinées à la gare de Valentign	même travail.
M. MARIE	Spécialistes allemands		2		
	Requis		I2		
<u>Signalisation</u>	SNCF	VB	I9	Rétablis <sup>t</sup> transmission aiguille I5	même travail
M. PIERRE	EX		I	Poste C. Réparation transmission funiculaire terminée.	
				Poste d. Remise en état des carrés violets.	mêmes travaux
				Récupération de matériel	

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 4	Remaniement ligne abords pont L. 57 <sup>8</sup>	même travail
<u>Bâtiments</u> M. REIDGEN	SNCF VB 3 MT Troyes 2 Entreprises 45	Sablerie.-Evacuation de gravats. Halle PV. Reconstruction mur de quai (côté Cour) Halle transb. Evacuation de matériaux hors d'usage Rotondes.-Evacuation de gravats et rang <sup>t</sup> de matériaux. Pavillon S/Chefs de gare (rue Sarrail). Démolition maçonneries disloquées. Poste J. Couverture et vitrerie.	mêmes travaux
<u>Ouvrages d'art</u>	. Voir rapport spécial de M. JOBERT		
<u>Revêtement.</u>	Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants.</u>	Alerte de 10 h. 02 à 11 h. 19		
Par suite du manque de machine, le train devant amener les ouvriers des Ateliers de Romilly et ceux des brigades 22II et 22I2 n'a pas eu lieu. Le train d'ouvriers Preize-Bar-sur-Aube est parti à 16 heures au lieu de 18 heures pour la réparation des voies de la gare de Vendeuvre (bombardement de ce matin).			

Troyes-Preize, le 30 Juin 1944  
Le Chef de chantier,  
Le S/Ingénieur, Chef de Section,

*Fluorier*

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR-  
DEMENTS DES I<sup>rs</sup> et 30 MAI 1944 .

JOURNEE DU 30 JUIN 1944.

IO h.02 II h.19

Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers) Alertes de . . . à . . .

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus par le lendemain
<u>Ouvrages d'art</u> M. JOBERT	SNCF. VB. 4	Font métallique km. I63.400	
	MT Romilly 0	L. 40 Dérivage	d°
	Entreprises 91	PI.L.56. Maçonneries	d°
	<u>Toboggan.-</u>	Démolition et récupération de matériaux.	d°
	<u>Egouts-collecteurs.-</u>	Réparation en recherches de parties effondrées :	d°
		3 chantiers de fouilles	
		4 chantiers de maçonneries	
	<u>Bosse de gravité.-</u>	Maçonnerie des murs	d°
	<u>Huilerie nouvelle du Dépôt.-</u>	Maçonneries.	d°

Troyes-Preize, le 30 Juin 1944  
Le Sous-Ingénieur,

*John*



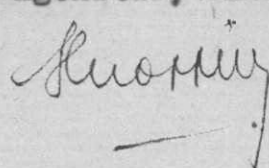
# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR-  
DEMENTS DES 1<sup>er</sup> et 30 MAI 1944 .

JOURNEE DU 1<sup>er</sup> JUILLET 1944.

Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers) Alertes de Néant . . . .

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus par le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF VB 12	Tout l'effectif a été occupé au décharg <sup>t</sup> de 4 wagons de matériel de voie destiné à une autre Région.	L. 40. Entretien v.I et II déconsolidées.
M. CAPUT	SNCF VB I Requis IO	L. 57 <sup>S</sup> Comblement de trous km. 89.400	mêmes travaux et relevage v.II km. 89.150
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF VB 17 Requis 75 MT Romilly 3	Poste C.- Voies 4 et 6 déblaiement. V. 19 à 39 du Transb <sup>t</sup> Déblaiement. Pose v. 31 transb <sup>t</sup> Transport au parc de 1 <sup>er</sup> Arrdt de petit matériel récupéré.	mêmes travaux
M. CAPUT	SNCF VB 23 Requis 70 Entreprise 9	Dépôt. Déblaiement lère) et 2ème rotondes et pont tournant 20 m. Récupération rails et crapauds chemin de roulement pont tournant de 20 m. Combl <sup>t</sup> trous v.89 Approvisionn <sup>t</sup> de machefer et entretien v.I2I Récupération de petit matériel. Charg <sup>t</sup> de machefer pour Vendeuvre (bombard <sup>t</sup> du 30 Juin).	mêmes travaux
<u>Installations hydrauliques</u> M. MARIE	SNCF VB 1 Spécialistes allemands : 2 Requis 17	Charg <sup>t</sup> de 2 grues hydrauliques destinées à la gare de Valentigny.	repose à Valentigny.
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 14	Rétabli <sup>t</sup> transmission aig. 15 <sup>A</sup> terminé. Dépôt. Manoeuvre à pied d'oeuvre appareil v. 87-87ter. Terminé. Poste d. Remise en état carrés violets. Terminé.	Poste C. Réparation des transmissions rigides aiguille 9 <sup>C</sup> et 11 <sup>C</sup> Dépôt. Réparation manoeuvre à pied d'oeuvre.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Signalisation (suite)</u>		<u>L. 57.</u> Réparation et pose d'un crocodile de chantier v.II km.89.160. <u>Terminé.</u>	
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 4	Réparation de la ligne) FL zone du Transbt	} même travail.
<u>Bâtiments.</u> M. RINDGEN	SNCF VB 4 MT Troyes 2 Entreprise 38	<u>Sablerie.</u> Evacuation de gravats. } <u>Halle PV.</u> Reconstruction mur de quai côté Cour. } <u>Halle Transbt.</u> Evacuation de matériaux hors d'usage. } <u>Rotondes.</u> Evacuation de gravats et rangt de matériaux. } <u>Pavillon S/Chefs de gare</u> (rue Sarraill). Réparation maçonneries. } <u>Poste J.</u> Couverture et vitrerie. }	
<u>Ouvrages d'art</u> <u>Ravitaillement</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants.-</u>	Pas d'alerte.		
Par suite du manque de machine, le train d'ouvriers Romilly-Troyes-Preize, n'est arrivé qu'à 11 h. 15. Comme il n'est pas possible d'améliorer cette situation en ce moment, ce train ne circulera plus à partir de lundi prochain. Les ouvriers des Districts 261 et 262 étant occupés à des réparations sur leur parcours (suite à acte de malveillance et bombardement) le train d'ouvriers Bar-sur-Aube - Troyes Preize n'aura plus lieu à partir de lundi.			
Troyes-Preize, le 1er Juillet 1944. Le Chef de chantier, Le S/Ingénieur, Chef de Section,			
			



# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR-  
DEMENTS DES 1<sup>er</sup> et 30 MAI 1944 .

JOURNEE DU 1<sup>er</sup> JUILLET 1944.

(variable suivant  
Amplitude de l'origine des ouvriers. Alertes de Néant . à . . . .

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus par le lendemain
<u>Ouvrages d'art</u> M. JOBERT	SNCF VB 4 Entreprises : 73 (matin) 30 (soir)	Pont métallique km. 163.400 L. 40. Dérivetage P.L.L.56. Maçonneries	d° reprise de démo- litions et ma- çonneries.
	Toboggan.-	Néant	démolitions
	Egouts-collecteurs.-	Réparations en recherche de parties effondrées : 3 chantiers de fouilles 3 -- de maçonneries	d°
	Bosse de gravité.	Maçonnerie des murs. Le gros-oeuvre est terminé.	
	Huilerie nouvelle du Dépôt.-	Maçonneries.	d°

Troyes-Preize, le 1<sup>er</sup> Juillet 1944.  
Le Sous-Ingenieur,



## GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR-  
DEMENTS DES 1<sup>er</sup> et 30 MAI 1944 .

JOURNEE DU 3 JUILLET 1944.

Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers) Alertes de Néant . . . . .

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus par le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	-	-	-
M. CAPUT	SNCF VB 28 Requis 17	L. 57. <sup>B</sup> Décharg <sup>t</sup> de dé- blais et comb <sup>t</sup> de trous km. 89.400 et 89.450. Décharg <sup>t</sup> de ballast v. I et relevage. Transport de rails à 1 <sup>er</sup> APG.	mêmes travaux
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF VB 21 Requis 62	Poste O. Voies 4 & 6 : déblaiement côté Troyes et relevage côté Paris. V. 17 à 39 du Transb <sup>t</sup> : Pose v. 21 et 31 Transport au parc de 1 <sup>er</sup> Arrêt de petit matériel récupéré.	mêmes travaux
M. CAPUT	SNCF VB 4 Requis 44	Dépôt. Déblaiement lère, 2ème rotondes et pont tournant de 20 m. Récupération rails et crapauds chemin de rou- lement pont tournant de 20 m. Comblement de trou v. 89 Récupération de petit matériel.	mêmes travaux et déblaiement voie 91.
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 9 EX 1	Modification transmis- sion aiguille 2 <sup>er</sup> ter- minée. Pose bloc arrêt v. 65 par suite aiguillage de sécurité détruit.	Parachèvement ap- pareils de ma- noeuvres ordi- naires reposés au Dépôt. Poste C. Rétabl <sup>t</sup> transmissions aig. 16 <sup>C</sup> et 17 <sup>C</sup> .
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 8	Réparation de la ligne entre les km. 163.400 et 164.200	même travail.

.... /

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Bâtiments</u> <u>M. RINDGEN</u>	SNCF VB 3 MT Troyes 2 Entreprises 37	<u>Sablerie.- Evacuation de gravats.</u> <u>Halle PV. Remblaiement)</u> derrière mur de quai (côté Cour). <u>Halle transb.</u> Evacuation de matériaux hors d'usage. <u>Rotondes.-Evacuation de gravats et rangement de matériaux.</u> <u>Pavillon S/Chefs de gare</u> (Rue Sarraill) ; Réparation de maçonneries. <u>Poste J. Couverture et vitrerie terminées.</u>	mêmes travaux <u>Pavillon S/Chef</u> <u>cour aux marchandises</u> Démolition. <u>Bâtiment quai militaire :</u> Démolition.
<u>Ouvrages d'art</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT		
<u>Ravitaillement</u>	Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants</u>	Pas d'alerte. Travail retardé par la pluie.		
	Troyes-Preize, le 3 Juillet 1944. Le Chef de chantier, Le S/Ingénieur, Chef de Section,		
	<i>Shropper</i>		



# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR -  
DEMENTS DES 1<sup>rs</sup> et 30 MAI 1944 .

JOURNEE DU 4 JUILLET 1944

Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers) Alertes de { 7 h.15 8 h.10  
17 h.20 à 18 h.34

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus par le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN			Transport au parc de l'Arrdt de traverses récupérées
M. CAPUT	SNCF VB 28 Requis 4	L.57 <sup>S</sup> Décharg <sup>t</sup> de déblais. Comblement de trous et plateforme v.II km.89.400 et 89.450 Relevage v.I.	mêmes travaux
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF VB 28 Requis 73	Poste O. V. 6, pose de voie (côté Troyes) et remplac <sup>t</sup> de rails (côté Paris). V. 17 à 39 du Transbt Pose v.2I terminée -- 3I. <del>non</del> Déblaiement v. 15 Récupération de matériel	mêmes travaux
M. CAPUT	SNCF VB 4 Requis 43	Dépôt.- Déblaiement pont tournant 20 m. lère rotonde terminée. Récupération rails et crapauds du pont tournant de 20 m. Combl <sup>t</sup> de trou v.89	mêmes travaux et récupération de petit matériel.
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 16 EX I	Pose bloc arrêt v. 65 par suite aiguillage de sécurité détruit, terminé. Parachèvements appareils de manoeuvre ordinaires reposés au Dépôt. Poste C. Rétabl <sup>t</sup> trans- missions aig. 7 <sup>C</sup> et 8 <sup>C</sup>	mêmes travaux
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 9	Réparation ligne entre km. 163.400 et 163.200	même travail.
		...../	



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 2 Entreprises 40	<u>Sablerie.</u> Evacuation de gravats. <u>Halle PV.</u> Remblaiement derrière mur de quai (côté Cour) <u>Halle de transbt.</u> Evacuation de matériaux détruits. <u>Rotondes.</u> Bouchement de trous, démolition de maçonneries dangereuses <u>Pavillon S/Chefs de gare</u> rue Sarrail.- Réparation de maçonneries. <u>Pavillon S/Chefs cour PV</u> Démolition de maçonneries. <u>Bâtiment quai militaire</u> Démolition.	mêmes travaux

Ouvrages d'art.-- Voir rapport spécial de M. Jobert.

Ravitaillement.-- Voir compte-rendu spécial.

Faits marquants.-- Alertes de 7 h-15 à 8 h-10 et de 17 h-20 à 18 h-34.

Troyes-Preize, le 4 Juillet 1944  
 Le Chef de chantier,  
 Le S/Ingénieur, Chef de Section

*Shroder*

# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR-  
DEMENTS DES I<sup>er</sup> et 30 MAI 1944 .

JOURNEE DU 5 JUILLET 1944

Amplitude de (variable suivant l'origine des ouvriers) Alertes de 8 h 36 à 10 h 14

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>VOIES PRINCIPALES</u> M. CAPUTIN	SNCF VB Requis	36 <u>Ligne 57B.</u> 28 Comblement de trous et plateforme V. II km. 89.450 Pose V. II km. 89.200 Relevage V. I km. 84.150 89.300 Transport au parc d'Arron- dissement de traverses récupérées)	Mêmes travaux
<u>VOIES DE SERVICE</u> M. GOURDIN	SNCF VB Requis	27 <u>Poste 0</u> 88 Voie 6 : pose de voie (côté Troyes) et rempla- cement de rails (côté Paris) Voies 17 à 39 du trans- bordement Déblaiement V. 15 Récupération de rails et traverses.	Mêmes tra- vaux et pose V. 31 trans- bordement
M. CAPUT	SNCF VB Requis	4 <u>Dépôt</u> 32 Récupération matériel du chemin de roulement pont tournant 20 m. Comblement de trous V. 89 pour dégagement d'un wagon Entretien V. 121 Récupération de petit matériel	Mêmes travaux
<u>SIGNALISATION</u> M. PIERRE	SNCF VB EX	14 Remise en état manœuvre 1 à pied d'œuvre T.J.D. V. 73 et 75 <u>Poste C</u> - Rétablissement transmissions aiguilles 7 <sup>c</sup> et 8 <sup>c</sup>	Mêmes travaux

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>FORCE ET LUMIERE</u> M. ARNOUX	SNCF VB	8 Rétablissement ligne entre km. 163.400 et 164.200	} Même travail
<u>TELEPHONIE</u> M. MARCHAND	SNCF VB	5 <u>Raccorçdt. N° 2</u> Rétablissement définitif de la ligne	} -d°-
<u>BATIMENTS</u> M. BINDGEN	SNCF VB Entreprises 40	2 <u>Sablerie</u> : évacuation de gravats 40 <u>Halle P.V.</u> : Réparation maçonneries quai découvert <u>Rotondes</u> : Comblement de trous et démolition de maçonneries dangereuses <u>Pavillon S/Chef de Gare</u> <u>rue Sarraill</u> : Réparation de maçonneries <u>Pavillon S/Chefs Cour PV</u> Démolition de maçonneries <u>Batiment du Quai militaire</u> Démolition	} -d°-

OUVRAGES D'ART : Voir rapport spécial de M. JOBERT

RAVITAILLEMENT : Voir compte-rendu spécial

FAITS MARQUANTS : alerte de 8 h 36 à 10 h 14.

Troyes-Preize, le 5 Juillet 1944  
Le Chef de Chantier :

*Thouvenin*



# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE /

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES POMPAR -  
DEMENTS DES 1<sup>er</sup> et 30 MAI 1944 .

JOURNEE DU 6 JUILLET 1944.

Amplitude de { 7 h.30 à 11 h.45  
13 h.15 à 18 h.00

Alertes de 6 h.20 à 8 h.20  
9 h.35 9 h.55  
12 h.45 à 13 h.25

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. CAPUT	SNCF VB 34 Requis 14	L. 57 <sup>5</sup> Combl <sup>t</sup> de trous et plateforme v.II km. 89.450. Pose v.II km. 89.200 Relevage v.I km. 84.150, 89.300 et mise en service	mêmes travaux
<u>Voies de service</u> M. CAPUT	SNCF VB 7 Requis 49	Dépôt.- Entretien v.83 Déblaiement v. 91 Transport au parc de l'Arrdt de traverses récupérées.	mêmes travaux et entretien v. 73
M. GOURDIN	SNCF VB 24 Requis 75	<u>Poste O.</u> Voie 6: pose de voie (côté Troyes) et relevage Voie 4: remplacement de rails. <u>Voies 17 à 39 du Transbordement.-</u> Voie 15 : déblaiement Pose voie 3I. Récupération de rails et de traverses.	mêmes travaux
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 14 EX 1	Remise en état manoeuvre à pied d'oeuvre TJD v. 73 et 75. <u>Poste C.</u> Rétabliss <sup>t</sup> transmissions aiguilles 7 <sup>c</sup> et 8 <sup>c</sup> . <u>Poste K.</u> Rétabliss <sup>t</sup> transmissions funiculaires carré et ralentiss <sup>t</sup> 3K.	mêmes travaux
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 9	Rétabliss <sup>t</sup> ligne entre km. 163.400 & 164.200	même travail
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 4	Raccdt n°2. Rétabliss <sup>t</sup> définitif de la ligne	même travail

...../

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Bâtiments</u> <u>M. RINDGEN</u>	SNCF VB 2 Entreprises 47	<u>Quai découvert.</u> - Réparation de maçonneries. <u>Rotondes.</u> Démolition de maçonneries dangereuses <u>Pavillon S/Chefs de gare</u> <u>rue Sarraill.</u> Réparation de maçonneries. <u>Pavillon S/Chefs cour</u> <u>P.V.</u> - Démolition de maçonneries. <u>Bâtiment du quai militaire.</u> - Démolition.	mêmes travaux
<u>Ouvrages d'art.-</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT		
<u>Ravitaillement.-</u>	Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants.-</u>	Alertes de 6 h.20 à 8 h.20 9 h.35 à 9 h.55 12 h.45 à 13 h.25		

Troyes-Preize, le 6 JUILLET 1944  
Le Chef de chantier,  
Le S/Ingénieur, Chef de Section,

*Scuppin*

# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR-  
DEMENTS DES 1<sup>er</sup> et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 7 JUILLET 1944.

Amplitude de ( 7 h.30 à 11 h.45  
( 13 h.15. à 18 h.00

Alertes ~~en~~ Néant. . . . .

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. CAPUT	SNCF VB 18	L. 57 <sup>5</sup> Pose v. II km. 89.200. Approvisionn <sup>t</sup> de matériel de voie.	mêmes travaux
<u>Voies de service</u> M. CAPUT	SNCF VB 26 Requis 58	Dépôt.- Déblaiement v. 9I et dépose d'un branch <sup>t</sup> 2 voies. Entretien v. 73 Transport au parc d' Arrdt de traverses ré- cupérées.	mêmes travaux
M. GOURDIN	SNCF VB 30 Requis 76	Déblaiement voie 6. Relevage v. 4 Voies 15 à 39 du Transp <sup>t</sup> Déblaiement v. 15 Pose v. 2I et 3I. Transport au parc de 1. Arrdt de traverses ré- cupérées.	mêmes travaux
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 16 EX I	Remise en état manœu- vre à pied d'œuvre TJD voies 73 et 75. Poste C. Rétabliss <sup>t</sup> transmissions aiguilles 7 <sup>c</sup> et 8 <sup>c</sup> . Poste K. Rétabliss <sup>t</sup> transmissions funicu- laires carré et ralenti 3 <sup>er</sup> .	mêmes travaux
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 8	Rétabliss <sup>t</sup> ligne entre km. 163.400 et 164.200	même travail
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 4	Raccdt n°2. Rétablissement défini- tif de la ligne.	même travail

.... /



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 1 Entreprises 42	<u>Rotondes.- Démolition de maçonneries dangereuses.</u> <u>Pavillon S/Chefs de gare, rue Sarraill.</u> <u>Réparation de maçonneries.</u> <u>Pavillon S/Chefs cour PV</u> <u>Démolition de maçonneries.</u> <u>Pavillon S/Chefs de Dépôt. Démolition de maçonneries.</u> <u>Bâtiment du quai militaire.- Démolition.</u>	
<u>Ouvrages d'art.-</u>	Voir rapport	spécial de M. JOBERT.	
<u>Revitaillement.-</u>	Voir compte-rendu	spécial.	
<u>Faits marquants.-</u>	Pas d'alerte.		

Troyes-Preize, le 7 Juillet 1944  
 Le Chef de chantier,  
 Le S/Ingénieur, Chef de Section,

*Shoppin*

# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR-  
DEMENTS DES 1<sup>er</sup> et 30 MAI 1944 .

JOURNEE DU 8 JUILLET 1944

Amplitude de { 7 h.30 à 11 h.45  
13 h.15 à 18 h.00

Alertes { 7 h.05 à 7 h.48  
8 h.03 à 9 h.07

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus par le 1 <sup>er</sup> plan
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF VB 6	L. 40. Entretien v.I et II déconsolidées, km. 163.500.	} même travail
M. CAPUT	SNCF VB 14	L. 57 <sup>S</sup> Pose v.II km. 89.300. Approvisionn <sup>t</sup> de matériel de voie.	} même travail
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF VB 8 Requis 70	Relevage v. 4 Voies I5 à 39 du Transp <sup>t</sup> Déblaiement v. I5 Pose v. 2I et 3I. Transport au parc de 1 <sup>er</sup> Arrdt de traverses récupérées.	} mêmes travaux
M. CAPUT	SNCF VB 19 Requis 52	Dépôt. Déblaiement v. 9I et dépose d'un branch <sup>t</sup> 2 voies. Entretien v. 73 Récupération de traverses.	} mêmes travaux et entretien v. I2I
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 8	Poste C. Rétabliss <sup>t</sup> transmissions aiguilles 7 <sup>c</sup> et 8 <sup>c</sup> . Poste K. Rétabliss <sup>t</sup> transmissions funiculaires carré et ralent <sup>t</sup> 5 <sup>c</sup> . Récupération de matériel.	} mêmes travaux
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 6	Rétabliss <sup>t</sup> ligne entre km. 163.400 et 164.200	} même travail
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 2	Raccdt n°2. Rétabliss <sup>t</sup> définitif de la ligne.	} même travail

...../

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Bâtiments</u> <u>M. RINDGEN</u>	SNCF VB I Entreprises 30	<u>Pavillon S/Chefs de gare</u> <u>rue Sarrail. Réparation</u> <u>de maçonneries.</u> <u>Pavillon S/Chefs de gare</u> <u>P.V. Démolition de ma-</u> <u>çonneries.</u> <u>Pavillon S/Chefs de</u> <u>Dépôt. Démolition de</u> <u>maçonneries.</u>	
<u>Ouvrages d'art.-</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT		
<u>Ravitaillement.-</u>	Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants.-</u>	Alertes de 7 h.05 à 7 h.48 8 h.03 à 9 h.07		

Troyes-Prrize, le 8 Juillet 1944  
 Le Chef de chantier,  
 Le S/Ingénieur Chef de Section,

*Guorring*



GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR-  
DEMENTS DES 1<sup>er</sup> et 30 MAI 1944 .

JOURNEE DU 9 JUILLET 1944 (DIMANCHE)

Amplitude de { 7 h 30 à 12 h 00  
(13 h 30 à 18 h 00

{ 8 h 10 à 9 h 24  
Alertes de (10 h 05 à 10 h 20

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus par le Land
<u>VOIES PRINCIPALES</u>	SNCF VB 12	<u>Ligne 40</u> Entretien des Voies I et II déconsoli- dées km. 163.650 et 164.140	Voir rapport du 8 courant.
<u>FAITS MARQUANTS</u>	Alertes de 8 h 10 à 9 h 24 et de 10h 05 à 10 h 20.	<p>Le Sous-Ingénieur Chef de Section :</p> <p><i>Stroop</i></p>	

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

-----  
 REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR -  
 DEMENTS DES 1<sup>er</sup> et 30 MAI 1944 .  
 -----

JOURNEE DU 10 JUILLET 1944.

Amplitude de { 7 h.30 à 11 h.45  
 { 13 h.15 à 18 h.00

Alertes de 6 h.32 à 8 h.15

Désignation du chantier	Effectifs			Travaux effectués	Travaux prévus par le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF	VB	16	L.40. Entretien des v.I et II déconsolidées entre les km.163.400 et 164.300	même travail
M. CAPUT	SNCF	VB	12	L.57 <sup>S</sup> Pose v.II entre les km.89.300 et 89.400 Approvt de matériel.	même travail.
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF	VB	2	Voie 6. Déblaiement et comb <sup>l</sup> du dernier trou.	même travail et pose v.2I
	Requis	32		Voie 3I Transb <sup>t</sup> . - Pose de voie terminée. Récupération de petit matériel.	même travail
M. CAPUT	SNCF	VB	20	Dépôt. Déblaiement v.9I et plateforme	mêmes travaux et relevage
	Requis	48		Relevage v. 73 Transport au parc de 1 <sup>er</sup> Arrdt de traverses récupérées.	v. 12I
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF	VB	12	Poste C. Rétablis <sup>t</sup> transmission aig.7 <sup>t</sup>	mêmes travaux
	EX	I		Poste K. Rétablis <sup>t</sup> transmissions funiculaires carré et ralenti 3 <sup>k</sup> .	
				Pont tournant de 17 m. Remplacement du carré violet.	
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF	VB	6	Rétablis <sup>t</sup> ligne entre km.163.400 et 164.200	même travail
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF	VB	9	Raccdt n°2 Rétablis <sup>t</sup> définitif de la ligne. Réparation de câbles armés. Rétablissement téléphone PTT District 222.	même travail.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Bâtiments</u> <u>M. RINDGEN</u>	SNCF VB 1 Entreprises 43	<u>Quai découvert. Dégagement de la chaussée.</u> <u>Pavillon S/Chefs de gare rue Sarraill. Couverture</u> <u>Pavillon S/Chefs de gare</u> <u>P.V. Démolition de maçonneries.</u> <u>Pavillon S/Chefs de</u> <u>Dépôt.- Démolition de maçonneries.</u> <u>Rotondes et Ateliers.-</u> <u>Approvisionnement de matériaux.</u> <u>Bâtiment quai militaire</u> <u>Démolition.</u>	mêmes travaux
<u>Ouvrages d'art.-</u>	Voir rapport de M. JOBERT		
<u>Ravitaillement.-</u>	Voir compte-rendu spécial.		
<u>Faits marquants.-</u>	Alerte de 6 h.32 à 8 h.15		
	50 requis ont été renvoyés à leurs usines.		
	20 - seront encore renvoyés demain.		
		Troyes-Preize, le 10 Juillet 1944 Le Chef de chantier, Le S/Ingénieur, Chef de Section, <i>Stroming</i>	



# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR-  
DEMENTS DES 1<sup>er</sup> et 30 MAI 1944 .

JOURNEE DU 10 JUILLET 1944

Amplitude de { 7 h.30 à 11 h.45  
13 h.15 à 18 h.00

Alertes de 6 h.32 à 8 h.15

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus par le Land 306
<u>Ouvrages d'art</u>	SNCF VB 4	Pont métallique km. I63.400	
M. JOBERT	Entreprises 9I	L.40. Dérivetage	d°
		PI.L.56. Maçonneries	d°
		Mise en place de sommiers et divers.	}
		<u>Toboggan.-</u> Démolition de B.A.	d°
		<u>Egouts-collecteurs.-</u> Réparation en recherche de parties effondrées :	
		4 chantiers de fouilles	}
		2 chantiers de maçonneries	d°
		(L'effort principal est sur la v.9I depuis une semaine)	
		<u>Divers.-</u> 2 regards de conduites d'eau et rectification d'une fosse à piquer.	
		<u>Huilerie du Dépôt.-</u>	
		Maçonneries et charpente.	d°

Troyes-Preize, le 10 Juillet 1944.  
Le Sous-Ingénieur,

*John*

# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR-  
DEMENTS DES 1<sup>er</sup> et 30 MAI 1944 .

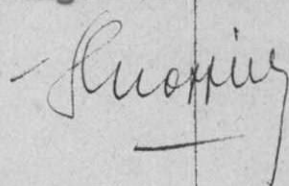
JOURNEE DU 11 JUILLET 1944 (PLUIES)

(variable suivant

Amplitude de l'origine des ouvriers Alertes de 11.h.10 à 11.h.40

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus par le lendemain	
<b>VOIES PRINCIPALES</b>				
M. GOURDIN	SNCF VB	17	<u>Ligne 40</u> : Entretien des voies I et II déconsolidées entre les km. 163.400 et 164.300.	Même travail et entretien V.I et II Raccdt. N° 3
M. CAPUT	SNCF VB	15	<u>Ligne 57 S.</u> : Pose voie II km. 89.400 terminée	Relevage Voie II
<b>VOIES DE SERVICE</b>				
M. GOURDIN	SNCF VB	2	Pose Voie 6	} Même travail
	Requis	33	Pose voie 21 du transbordement. Transport au parc d'Ar-rondissement de petit matériel récupéré.	
M. CAPUT	SNCF VB	24	<u>Dépôt</u> : Déblaiement	} Mêmes travaux
	Réquis	32	V. 91 et plateforme.	
	Train Parc	52	Relevage V. 73 et 121	
	Entreprises	13	Plateforme V. 119 Récupération de petit matériel, <i>et traverses au Parc de l'Ar-rondissement.</i> <del>Transport au Parc de l'Ar-rondissement.</del>	
<b>SIGNALISATION</b>				
M. PIERRE	SNCF VB	8	<u>Poste C</u> : Rétablis-se-ment transmissions fu-niculaires aiguilles 7 <sup>e</sup> et 8 <sup>e</sup>	} Mêmes travaux
	EX	1	<u>Poste K</u> : Rétablis-se-ment transmissions fu-niculaires carré et ra-lentisst. 3 k	
			<u>Pont tournant de 17 m.</u>	
			Remplacement du 2 <sup>e</sup> carré violet.	
<b>FORCE ET LUMIERE</b>				
M. ARNOUX	SNCF VB	7	Rétablisst.ligne princi-pale entre km.163.400 et 164.200 terminée	} Lignes secondai-res



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>TELEPHONIE</u> M. MARCHAND	SNCF VB 5	Raccordt. N° 2 : Rétablissement définitif de la ligne terminé. Réparation de câbles armés	Même travail
<u>BATIMENTS</u> M. RINDGEN	SNCF VB 1 Entreprises 41	Quai découvert Dégagement de la chaussée <u>Rotondes</u> Comblement de trous <u>Pavillon S/Chef de gare</u> <u>rue Sarraill</u> Maçonneries et charpente <u>Pavillon S/Chef de gare</u> <u>P.V.</u> Démolition de maçonneries <u>Bâtiment quai militaire</u> Démolition terminée	Mêmes travaux
<u>OUVRAGES D'ART</u>	Voir rapport de M. JOBERT.		
<u>FAITS MARQUANTS</u>	: Alerte : 11 h 10 à 11 h 40. Les ouvriers du Train Parc ont repris leur travail aujourd'hui.  Le Sous-Ingénieur Chef de Section :  		



# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR-  
DEMENTS DES 1<sup>er</sup> et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 12 JUILLET 1944.

Amplitude de { variable suivant  
l'origine des ouvriers } alertes de 14 h.27 à 15 h.10

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus par le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF VB 22 Entreprises 16	L.40. Entretien des v.I et II déconsolidées en- tre les km.163.400 et 164.300. Raccdt n°3. Entretien de la v.II déconsolidée.	mêmes travaux Transbt d'un wagon de bal- last avarié
M. CAPUT	SNCF VB 15	L. 57 <sup>S</sup> Relevage v.II entre km. 89 & 89.200	Relevage v.II et entretien v.I & II vers poste C.
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF VB 2 Requis 31	Pose voie 6 Pose v. 2I Transbt Transport au parc de 1 <sup>er</sup> Arrdt du petit matériel récupéré.	même travail
M. CAPUT	SNCF VB 27 Train-parc 55 Requis 32	Dépôt. Déblaiement et plateforme v.9I & II9 Entretien v. 73, 121, TJD v.83 et voie sortie Dépôt. Chargt de machefer pour entretien des voies. Récupération de petit matériel et transport au parc de 1 <sup>er</sup> Arrdt.	même travail Approvisionnt de matériel de voie Entretien v.83 et v.sortie Dépôt
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 13 EX I	Poste C. Rétabliss <sup>t</sup> transmissions funiculai- res aig. 7 <sup>C</sup> et 8 <sup>C</sup> . Poste K. Rétabliss <sup>t</sup> transmissions funiculai- res carré & rallent <sup>t</sup> 3 <sup>K</sup> Pont tournant de 17 m. Rétabliss <sup>t</sup> transmissions carrés violets et des blocs d'arrêt.	mêmes travaux
<u>Force &amp; Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 7	Traversée aérienne entre ligne principale et bâ- timent des employés.	raccords des lampes extérieu- res

...../

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB I7	L. 56 <sup>N</sup> Rétablis <sup>t</sup> définitif de la ligne. Réparation de câbles armés.	même travail.
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB I Entreprises 39	Rotondes.-Déblaiement du chemin de roulement, pont tournant de 20 m. <u>Pavillon S/Chefs de gare</u> <u>rue Serrail. Maçonnerie;</u> charpente terminée. <u>Bâtiment quai militaire</u> Récupération de matériaux.	mêmes travaux
<u>Ouvrages d'art.-</u> <u>Faits marquants.-</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT Alerte de 14 h.27 à 15 h.10.		
Troyes-Preize, le 12 Juillet 1944 Le Chef de chantier, Le S/Ingénieur, Chef de Section,  <i>Fluorine</i>			



GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBAR-  
DEMENTS DES 1<sup>er</sup> et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 12 JUILLET 1944.

Amplitude de ( 7 h.30 à 11 h.45  
( 13 h.15 à 18 h.00

Alertes de 14 h.27 à 15 h.10

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus par le lendemain
<u>Ouvrages d'art</u> M. JOBERT	SNCF VB 4 OA 5 Entreprises 100	Pont métallique km. I63.400 L.40. Dérivage PI.L.56. Présentation des tabliers et maçonneries diverses.	d° d°
		<u>Toboggan.</u> - Démolition de B.A.	d°
		<u>Ecouts-collecteurs.</u> - Réparation en re- cherche de parties effondrées :	
	3 chantiers de fouilles 3 -- de maçonneries		d°
		<u>Divers.</u> - 2 regards sur conduite d'eau. Réduction d'une fosse à piquer par démolitions.	
		<u>Maçonnerie du Dépôt.</u> - Maçonneries et charpente.	d°

Troyes-Preize, le 12 Juillet 1944  
Le Sous-Ingénieur,

*John*



TRIAGE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE  
Bombardements des 1er et 30 Mai 1944

~~BOMBARDEMENT AERIEN DU 23 JUIN 1944~~  
~~DES GARE ET BRIENNE, VALLENTIGNY et DIENY~~

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS

JOURNEE DU 13 JUILLET 1944.

Amplitude de { 7 h.30 à 11 h.45  
                  { 13 h.15 à 18 h.00

Alertes de { 10 h.22 à 11 h.05  
              { 12 h.15 à 13 h.02  
              { 15 h.15 à 16 h.20

Désignation du chantier	Effectifs			Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u>	SNCF	VB	24	<u>L.40.</u> Entretien des v.	
M. GOURDIN	Entreprises		16	I et II déconsolidées entre les km.163.400 et 164.300. Transbt d'un wagon de ballast avarié.	mêmes travaux
M. CAPUT	SNCF	VB	36	<u>L.57<sup>S</sup></u> Décharg <sup>t</sup> de machefer. Plateforme v.II Décharg <sup>t</sup> de ballast et relevage v.II entre km. 89.200 et 89.400. Décharg <sup>t</sup> de ballast et relevage v.I et II vers poste C.	mêmes travaux
<u>Voies de service</u>	SNCF	VB	4	Pose v.6 terminée.	
M. GOURDIN	Requis		31	Pose v.21 Transbt. Transport au parc de l'Arrdt du petit matériel récupéré.	mêmes travaux
M. CAPUT	SNCF	VB	15	<u>Dépôt.</u> Déblaiement et plateforme v.9I & II9	
	Train-Parc		56	Approvisionnement matériel de voie.	mêmes travaux
	Requis		35	Relevage v.83 et v. sortie du Dépôt. Récupération de petit matériel et de traverses et transport au parc de l'arrdt.	et pose voie 95 bis.
<u>Signalisation</u>	SNCF	VB	19	<u>Poste C.</u> Rétabliss <sup>t</sup> transmissions funiculaires aig. 7 <sup>C</sup> et 8 <sup>C</sup> .	
M. PIERRE	EX		1	<u>Poste K.</u> Rétabliss <sup>t</sup> transmissions funiculaires carré et ralent <sup>t</sup> 3K <u>Pont tournant de 17 m.</u> Rétabliss <sup>t</sup> transmissions carrés violets et des blocs d'arrêt.	mêmes travaux

...../

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Force et Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 7	Raccords des lampes extérieures n° 44, 45, 47, 52, 94 et 95.	} même travail
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 11	L. 56 <sup>N</sup> Rétabliss <sup>t</sup> définitif de la ligne terminée. Réparation de câbles armés	
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 1 Entreprises 39	<u>Rotondes.</u> - Déblaiement du chemin de roulement du pont tournant de 20 m <u>Pavillon S/Chefs de gare</u> <u>Rue Sarraill.</u> Maçonnerie. <u>Pavillon S/Chefs de Dépôt</u> Démolition de maçonnerie <u>Bâtiment quai militaire</u> Récupération de matériaux.	} mêmes travaux
<u>Ouvrages d'art.</u> -	Voir rapport spécial de M. JOBERT.		
<u>Faits marquants.</u> -	Alertes de : 10 h.22 à 11 h.05 12 h.15 à 13 h.02 15 h.15 à 16 h.20		
Troyes-Preize, le 13 Juillet 1944 Le Chef de chantier, Le S/Ingénieur, Chef de Section,			
<i>Shuppig</i>			

# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS  
DES 1er et 30 Mai 1944.

Journée du 13 JUILLET 1944.

Amplitude variable suivant  
l'origine des ouvriers

Alertes de : 10 h.22 à 11 h.05  
12 h.15 à 13 h.02

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Ouvrages d'art</u> M. JOBERT	SNCF VB 4	<u>Pont métallique km.</u>	
	OA 4	<u>I63.400. L.40.</u>	
	Entreprises IOI	<u>Dérivage</u>	d°
		<u>Pl.L.56. Présentation</u>	d°
		<u>du tablier et travaux divers</u>	d°
		<u>Toboggan.- Démolition de B.A.</u>	d°
		<u>Egouts-collecteurs.- Réparation en recherche de parties effondrées :</u>	d°
		3 chantiers de fouilles	
		3 chantiers de maçonneries	
		<u>Divers.- 2 regards sur conduite d'eau</u>	
		<u>Huilerie du Dépôt.- Charpente et divers</u>	d°

Troyes-Preize, le 13 Juillet 1944  
Le Sous-Ingénieur,



# GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS DES 1°&30-5/44  
 BOMBARDMENT AERIEN DU 25 JUIN 1944  
 DES CARLS DE BRIENNE, VALENTIGNY et DIENVILLE.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS

JOURNEE DU 14 Juillet 1944

Amplitude de 7 h 30 à 12 h 00  
 13 h 30 à 16 h 00

Alertes de 15 h 35 à 16 h 22

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
-------------------------	-----------	-------------------	----------------------------------

VOIES PRINCIPALES	SNCF	VB	8
	Entreprises		7

Ligne 57 S

Réparation des voies I Et II  
 entre les km 97.860 et 97.960  
 (Suite à acte de malveillance)

FAITS MARQUANTS: Alerte de 15 h 35 à 16 h 22.

TroYES-Preize, le 14 Juillet 1944  
 Le Chef de Chantier :

*Curry*

# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

RE. ISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMB. REMENTS  
DES 1<sup>re</sup> et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 15 JUILLET 1944

Amplitude de { 7 h.30 à 11 h.45  
13 h.15 à 18 h.00

Alertes de 16 h.52 à 17 h.15

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u>	SNCF VB 20	L.40. Entretien v.I et II déconsolidées entre les km.163.400 & 164.300	mêmes travaux
M. GOURDIN	Requis 8	Approvt de ballast et par transbt d'un wagon armé	Raccdt n°3; relevage v.I et II
M. CAPUT	SNCF VB 10	L.57 <sup>3</sup> . Relevage v.II entre les km.89.200 & 89.400	même travail et : Rac <sup>t</sup> n°2; relevage v.I & II, km.88.300
<u>Voies de service</u>	SNCF VB 4	Relevage v.6 et mise en service.	mêmes travaux et transport au parc de 1 <sup>er</sup> Arrdt de petit matériel récupéré.
M. GOURDIN	Requis 32	Relevage v.2I Transbt	
M. CAPUT	SNCF VB 26	Dépôt. Déblaiement et plateformev.9I & II9.	mêmes travaux
	Train-Parc 52	Relevage v. 83	
	Requis 27	Pose de v. 89	
		Récupération de petit matériel et de traverses et transport au parc d'Arrdt.	
<u>Signalisation</u>	SNCF VB 13	Poste C. Rétabliss <sup>t</sup> transmissions funiculaires aig. 7 <sup>c</sup> et 8 <sup>c</sup> et transmission rigide 9 <sup>c</sup>	mêmes travaux
M. PIERRE		Pont tournant de 17 m. Rétabliss <sup>t</sup> transmissions carrés violets et des blocs d'arrêt.	
<u>Force &amp; Lumière</u>	SNCF VB 6	Raccords des lampes extérieures n° 36,37,38, 100,102,104	même travail
M. ARNOUX			
<u>Téléphonie</u>	SNCF VB 2	Raccdt n°2.	même travail
M. MARCHAND	EX 2	Réparation de câbles armés.	

.... /

Triage et Dépôt de Troyes-Preize  
Bombardements des 1er et 30 Mai 1944.  
~~BOMBARD. NT. AERIEN DU 23 JUIN 1944~~  
~~DES CARLS DE BRIENNE, VALENTIGNY et DIENVILLE~~

# REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS

JOURNEE DU 15 JUILLET 1944.

Amplitude de { 7 h.30 à 11 h.45  
{ 13 h.15 à 18 h.00  
Alertes ~~sur~~ Néant . . . à . . . . .

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Ouvrages d'art</u>	SNCF VB 4	Pont métallique km. I63.400	d°
M. JOBERT	Entreprises 82	L.40. Derivitage.	d°
		PI.L.56. Ajustage du tablier et travaux divers.	} terrassements et divers
		<u>Toboggan.</u> - Néant.	démolition de BA
		<u>Egouts-collecteurs.</u> - Réparation en recherche :	} d°
		3 chantiers de fouilles	
		2 -- de maçonneries	
		<u>Huilerie du Dépôt.</u> - Charpente.	Couverture et divers?

Troyes-Preize, le 15 Juillet 1944  
Le Sous-Ingénieur,

*Jobert*



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 1 Entreprises 18	<u>Rotonde côté Troyes</u> Déblaiement du chemin de roulement du pont tournant de 20 m. <u>Pavillon S/Chefs de gare</u> (rue Sarraill) .- Maçonneries; tuiles reçues ce jour. <u>Pavillon S/Chefs Dépôt</u> Démolition de maçonnerie	} mêmes travaux et <u>Bâtiment quasi militaire</u> : récupération de matériaux.
<u>Ouvrages d'art .-</u> <u>Faits marquants.-</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT Alerte de 16 h.52 à 17 h.15 .		Troyes-Preize, le 15 Juillet 1944 Le chef de chantier, Le S/Ingénieur Chef de Section,

*Shroping*

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

RE. ISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMB. REMENTS  
DES 1<sup>er</sup> et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 16 JUILLET 1944 (dimanche)

Amplitude de { 7 h.30 à 11 h.45  
13 h.15 à 18 h.00

Alertes de 8 h.55 9 h.55  
16 h.10 à 16 h.45

Désignation du : Effectifs ; Travaux effectués ; Travaux prévus  
chantier pour le lendemain

Voies principales SNCF VB I6 L.40. Entretien v.I  
et II déconsolidées Voir compte-  
km. 163.400 rendu du  
Perçage de tirs 15 Juillet.  
pour pont provisoire  
destiné à Bouilly-S  
Rencenay (ligne 56)

Faits marquants Alertes de 8 h.55 à 9 h.55  
16 h.10 à 16 h.45

Troyes-Preize, le 16 Juillet 1944

Le Chef de chantier,

Le S/Ingénieur, Chef de Section,

*Scrimin*

GARE ET DEPOT LE TROYES - PREIZE

RE. ISL EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDLEMENTS  
DES 1<sup>er</sup> et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 16 JUILLET 1944 (dimanche)

Amplitude de { 7 h.30 à 11 h.45  
13 h.15 à 18 h.00

Alertes de 8 h.55 9 h.55  
16 h.10 à 16 h.45

Désignation du : Effectifs : Travaux effectués Travaux prévus  
chantier pour le lendemain

Voies principales SNCF VB I6 L.40. Entretien v.I  
et II déconsolidées Voir compte-  
km. 163.400. rendu du  
Perçage de fers 15 Juillet.  
pour pont provisoire  
destiné à Bouilly-S  
Rencenay (ligne 56)

Faits marquants Alertes de 8 h.55 à 9 h.55  
16 h.10 à 16 h.45

Troyes-Preize, le 16 Juillet 1944

Le Chef de chantier,

Le S/Ingénieur, Chef de Section,

*Kropper*



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 1 Entreprises 38	<u>Rotonde côté Troyes</u> Déblaiement du chemin de roulement pont tournant de 20 m. <u>Pavillon S/Chefs de gare rue Sarrail.- Réfection des rampants &amp; cheminées.</u> <u>Pavillon S/Chefs de Dépôt</u> Démolition de maçonneries.	
<u>Ouvrages d'art.-</u> <u>Faits marquants.-</u> Sous-Chef de Section.	Voir rapport spécial de M. JOBERT Alertes de 9 h.45 à 11 h.50 et de 11 h.57 à 12 h.58. M. CHOPPIN, en congé, est remplacé, par M. TITEUX,		

Troyes-Preize, le 17 Juillet 1944

Le Chef de chantier,

Le Sous-Chef de Section,

*Titeux*

# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

RE. ISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMB. RUEMENTS  
DES 1<sup>er</sup> et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 17 JUILLET 1944

Amplitude de ( 7 h.30 à 11 h.45  
13 h.15 à 18 h.00

Alertes de ( 9 h.45 à 11 h.50  
11 h.57 à 12 h.58

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF VB 20 Entreprises 10	L.40. Entretien v.I et II déconsolidées entre les km. I63.400 & I64.300 Raccdt n°3. Relevage v.I et II. Récupération de petit matériel.	mêmes travaux et entretien voie II ligne 57S
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF VB 1 Requis 13	Dégagement et réparations voie 35	mêmes travaux
M. CAPUT	SNCF VB 26 Train-Parc 55 Requis 36	Dépôt. Déblaiement et plateforme v. 9I & II9. Relevage v. 83 Pose de voie 89 Entretien appareil I62 Récupération petit matériel, traverses et transport au parc APG.	mêmes travaux
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 12	Poste C. Rétablisst transmissions funiculaires aig. 7 <sup>C</sup> et 8 <sup>C</sup> et transmissions rigides 9 <sup>C</sup> Pont tournant de I7 m. Rétablisst transmissions carrés violets et blocs d'arrêt.	mêmes travaux
<u>Force &amp; Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 6 Requis 19	Raccords des lampes extérieures n° 48,49,50, 54,93. Fouille pour pose de câbles armés sous le pont L. 57S	mêmes travaux
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 1 Entreprise 5	Raccdt n°2 : Rétablissement câbles armés	même travail.

Bâtiments

...../



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Téléphonie</u> <u>M. MARCHAND</u>	SNCF VB 2 Entreprise 6	<u>Raccord n°2.</u> Rétabliss <sup>t</sup> câbles armés.	même travail
<u>Bâtiments</u> <u>M. RINDGEN</u>	SNCF VB 2 Entreprises 31	<u>Rotonde côté Troyes</u> Déblaiement du chemin de roulement du pont tournant de 20 m. <u>Pavillon S/Chefs de gare</u> <u>rue Sarraill.-</u> Réfection des rampants et cheminées. <u>Pavillon S/Chefs Dépôt</u> Démolition de maçonnerie. <u>Bâtiment quai militaire</u> Combl <sup>t</sup> trous aux abords	mêmes travaux
<u>Ouvrages d'art.-</u> Voir rapport spécial de M. JOBERT.			
<u>Faits marquants?-</u> Alerte de 9 h.04 à 10 h.02.-			
Le train-Parc n°35 (suite à demande de l'U.A.B.M.) est parti à Montieramey à 14 heures (réparation de voies hors service, suite à explosions)			
Troyes-Preize, le 18 Juillet 1944			
Le Chef de chantier,			
Le Sous-Chef de Section,			
<i>tikey</i>			



GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

RE. ISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMB. RDMENTS  
DES 1<sup>re</sup> et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 18 JUILLET 1944

Amplitude de		{ 7 h.30 à 11 h.45 13 h.15 à 18 h.00		Alertes de		9 h.04	10 h02
Désignation du chantier		Effectifs		Travaux effectués		Travaux prévus pour le lendemain	
<u>Voies principales</u>		SNCF	VB	I2	L.40. Entretien v.I et	mêmes travaux et	
M. GOURDIN		Requis		6	II déconsolidées entre		
		Entreprise		I2	les km. I63.400 et		
					I64.300.		
					Raccdt n°3. Relevage	L. 57 <sup>S</sup> .	
					v.I et II.		
					Récupération de petit		
					matériel et transport		
					au parc de l'A.P.G.		
<u>Voies de service</u>		SNCF	VB	1	Dégagement et répara-	même travail et	
M. GOURDIN		Requis		I3	tion voie 35.		
M. CAPUT		SNCF	VB	45	Dépôt.- Déblaiement et	même travail	
		Train-Parc		59	plateforme v. 9I &		
		(matinée)			II9.		
		Requis		28	Pose de voie et rele-		
					vage voie 89 (côté Pa-	mêmes travaux et	
					ris) (voie rendue à l'		
					Exploitation et Dépôt).		
					Montage d'appareil		
					3 v. côté 2° rotonde v.	plateforme v. II7	
					II9.		
					Ramassage de petit ma-	entretien voies	
					tériel et traverses, et		
					transport au parc APG	sorties machines	
<u>Signalisation</u>		SNCF	VB	I4	Poste C. Rétablisst	mêmes travaux	
M. PIERRE					transmissions funicu-		
					laire aig. 7 <sup>C</sup> , 8 <sup>C</sup> et		
					transmissions rigides		
					aig. 9 <sup>C</sup>		
					Pont tournant de 17 m		
					Rétablisst transmis-		
					sions carrés violets		
					et blocs d'arrêt (ter-		
					miné).		
<u>Force &amp; Lumière</u>		SNCF	VB	7	Pont de Sens.- Fouilles	même travail	
M. ARNOUX		Requis		I7	pour câbles armés et		
					transport de matériel		

...../

# GARE ET DEPOT LE TROYES - PREIZE

RE. ISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMB. RDEMENTS  
DES 12 et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 18 JUILLET 1944

Amplitude de	{ 7 h.30 à 11 h.45 13 h.15 à 18 h.00		Alertes de 9 h.04 à 10 h.02	
Désignation du chantier	Effectifs		Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Ouvrages d'art	SNCF VB 4		Pont métallique km.	
M. JOBERT	Entreprises 99		163/400. L.40	
			Dérivetage	de
			PI de la Haute-Charme, L.56	
			Le tablier est en place.- Travaux divers : garde-corps, garde-grève, 1/4 de <i>cone</i>	de
			Toboggan.- Démolition de B.A.	de
			Egouts-collecteurs.- Réparations en recherche :	de
			3 chantiers de fouilles	
			3 chantiers de maçonneries	
			Huilerie du Dépôt.-	
			Couverture et divers	de

Troyes-Preize, le 18 Juillet 1944  
Le Sous-Ingénieur,



# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

RE. ISL EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMB. RDEMENTS  
DES 1<sup>re</sup> et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 19 JUILLET 1944.

Amplitude de { 7 h.30 à 11 h.45  
13 h.15 à 18 h.00

Alertes de 10 h.02 11 h.10  
12 h.50 à 13 h.35

Désignation du  
chantier

Effectifs

Travaux effectués

Travaux prévus  
pour le lendemain

<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF VB 1 Entreprise 12	Raccord n°3. Relevage v.I et II.	même travail L.40. Entretien v.I et II entre km. I63.400 & I64.300 Récupération de matériel de voie.
M. CAPUT	SNCF VB 9	Raccord n°2. Entretien v.II, km.88.500.	même travail ainsi que v.I
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF VB 22 Requis 16	Dégagement v. 37 et raccord v. 35. Réparation appareil v.I9/2I côté Paris. Ramassage de menu maté- riel et traverses et transport au parc APG.	même travail
M. CAPUT	SNCF VB 37 Requis 35 Train-parc (matinée)	Dépôt.- Déblaiement et plateforme v. 9I et II9. Montage appareil 3 v. côté rotonde ouest v. II9-II2I. Pose de voie II7 Ramassage de petit maté- riel et traverses et transport au parc de 1 <sup>re</sup> APG.	même travail et pose de voie II9 Plateforme v.45 même travail et relevage même travail.
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 14	Poste C.Rétablisst <sup>t</sup> transmissions funiculai- res aig.7 <sup>c</sup> , 8 <sup>c</sup> et trans- missions rigides aig.9 <sup>c</sup> Rétablisst <sup>t</sup> transmis- sions rigides TJD v.73- 75.	mêmes travaux
<u>Force &amp; Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 7 Requis 15	Pont de Sens.- Fouilles et pose de câbles armés (terminé)	Raccord câbles armés et équipe- ment de lampes
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 2 Entreprises 5	Raccord n°2. Rétablisst <sup>t</sup> câbles armés n° 2I2 et 2I3	même travail

...../.



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 2 Entreprises 33	<u>Rotonde côté Troyes</u> Déblaiement du chemin de roulement pont tournant de 20 m. <u>Pavillon S/Chefs de gare rue Sarraill</u> .-Réfection rampants et cheminées. <u>Pavillon S/Chefs de Dépôt</u> Démolition maçonneries. <u>Bâtiment quai militaire</u> Comblement trous aux abords	} mêmes travaux x
<u>Ouvrages d'art.-</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT		
<u>Faits marquants.-</u>	Alertes de 10 h.02 à 11 h.10 12 h.50 à 13 h.35 Train-Parc n°35 parti à 15 h.00 pour réparation de voie ligne 57 <sup>N</sup> km. 171.150 (suite à acte de malveillance).		
	Troyes-Preize, le 19 Juillet 1944. Le Chef de chantier, Le Sous-Chef de Section, <i>sitey</i>		

# GARE ET DEPOT LE TROYES - PREIZE

RE. ISE EN ETAT DES DESTRUCTIONN CAUSEES PAR LES BOMB. RDEMENTS  
DES 12 et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 20 JUILLET 1944

Amplitude de ( 7 h.30 à 11 h.45  
13 h.15 à 18 h.00

Alertes de Néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
-------------------------	-----------	-------------------	----------------------------------

<u>Voies principales</u> M. GOURDIN	SNCF VB 13 Entreprises 12	Raccdt n°3 Relevage v.I et II L.40. Entretien v.I et II déconsolidées entre km. 163.400 & 164.300	même travail
M. CAPUT	SNCF VB 9	Raccdt n°2. Entretien v.I et II aux abords km. 88.500	L.56 <sup>N</sup> branche Châlons: pose de voie sur le pont en maçonnerie km.88.470
<u>Voies de service</u> M. GOURDIN	SNCF VB 4 Requis 3I	Dégagement et réparation appareil v.37 et 39. Réparation appareil v. 19-2I côté Paris. Ramassage de petit matériel et de traverses, transport au parc APG	même travail et relevage voie 6
M. CAPUT	SNCF VB 40 Requis 37 Train-parc 64	Dépôt.- Déblaiement de plateforme et pose de v.II9. Plateforme v. 45 Montage appareil v.II9-12I sortie rotonde Ouest Pose v.II7 Ramassage et transport au parc APG de menu matériel traverses et rails.	même travail pose de v.45
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 12	Poste C. Rétablisst de la transmission funiculaire aig.7° et 8° et transmissions rigides 9°. Rétablisst aiguillage et manoeuvre app. 3 v. rotonde Ouest v.II9-12I	même travail et rétablisst transmissions rigides TJD v.73-75. terminé.
<u>Force &amp; Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 7	Pont de Sens.-Raccords câbles armés	même travail et équipement de lampes.

.... /



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 2 Entreprise 5	Poste C. Rétabliss câbles armés n° 2II et 2I3.	même travail
<u>Bâtiments</u> M. RINDG <sup>EN</sup>	SNCF VB 2 Entreprises 33	Rotonde côté Troyes Déblaiement chemin de roulement pont tournant de 20 m. Pavillon S/Chefs de gare (rue Sarraill).- Réfection rampants et des cheminées Pavillon S/Chefs de Dé- pôt.- Démolition de ma- çonnerie et récupéra- tion de matériaux. Bâtiment quai militaire Comblement de trous aux abords.	même travail même travail et réfection de couverture même travail.
<u>Ouvrages d'art.-</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT		
<u>Faits marquants.-</u>	Pas d'alerte.		

Troyes-Preize, le 20 Juillet 1944  
Le Chef de chantier,  
Le Sous-Chef de Section,

*titney*



# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

RE. ISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS  
DES 1<sup>er</sup> et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 21 JUILLET 1944

Amplitude de { 7 h.30 à 11 h.45  
13 h.15 à 18 h.00

Alertes de Néant à

Désignation du chantier	Effectifs			Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u>	SNCF	VB	13	L.40. Entretien v.I et	mêmes travaux
M. GOURDIN	Entreprises	12		II déconsolidées entre km.163.700 & 164.000	
				Raccdt n°3. Relevage v.I et II déconsolidées	
M. CAPUT	SNCF	VB	24	Raccdt n°2. Entretien v.I et II aux abords du km. 88.500.	mêmes travaux
				L. 57. Entretien v.I et II déconsolidées zone poste C.	
<u>Voies de service</u>	SNCF	VB	16	Dégagement et réparation appareil v.37 & 39	mêmes travaux
M. GOURDIN	Requis	20		Réparation appareil v. 19-21 côté Paris.	
				Relevage voie 6	
				Ramassage petit matériel	
M. CAPUT	SNCF	VB	23	Dépôt.- Pose de voie 45, II9 et II7.	mêmes travaux
	Requis	37		Plateforme v. 9I	
	Train-Parc	63		Ramassage et transport aux parc APG de menu matériel, traverses et rails.	
<u>Signalisation</u>	SNCF	VB	13	Poste C. Rétablisst de la transmission funiculaire aig. 7 <sup>C</sup> , 8 <sup>C</sup> et transmissions rigides 9 <sup>C</sup>	mêmes travaux
M. PIERRE	Requis	9		11 <sup>C</sup> .	
				Rétablisst aiguillage et manoeuvre appareil TJD v. 73-75.	
<u>Force &amp; Lumière</u>	SNCF	VB	7	Pont de Sens. Raccord câbles armés	même travail
M. ARNOUX					
<u>Téléphonie</u>	SNCF	VB	2	Poste C. Rétablisst câbles armés n° 2II et	même travail
M. MARCHAND	Entreprise	5		2I3.	

..../

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Bâtiments M. RINDGEN	SNCF VB 1 Entreprises 33	<u>Rotonde côté Troyes</u> Déblaiement du chemin de roulement pont tournant de 20 m. <u>Pavillon S/Chefs de gare rue Sarraill.- Réfection rampants et cheminées. (terminée).</u> Réfection couverture. <u>Pavillons S/Chefs Dépôt</u> Démolition maçonneries et récupération de matériaux. <u>Bâtiment quai militaire</u> Comblement trous aux abords.	même travail      mêmes travaux
<u>Ouvrages d'art.-</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT.		
<u>Faits marquants.-</u>	Pas d'alerte.		
L'entreprise Drouard a été détachée à JEUGNY pour pose d'un pont provisoire (pont détruit par acte de malveillance). Une équipe de 10 agents SNCF est occupée à la construction de ponts provisoires pour les besoins de l'Arrondissement.			
Troyes-Preize, le 21 Juillet 1944. Le Chef de chantier, Le Sous-Chef de Section, <i>Letting</i>			



# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

RE. ISL EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMB. RDEMENTS,  
DES 1<sup>er</sup> et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 22 Juillet 1944

Amplitude de 7 h 30 à 11 h.45  
13 h.15 à 18 h.00

Alertes ~~XXXX~~ Néant à

Désignation du : Effectifs : Travaux effectués Travaux prévus  
chantier pour le lendemain

<u>Voies Principales</u>	SNCF	VB	8	<u>Ligne 40</u> Entretien des V.I et II, déconsolidées entre kil 163700 et 164.00	} même travail
M. GOURDIN					
M. CAPUT	SNCF	VB	24	<u>Raccord.n°2</u> -Entretien des voies déconsolidées 1 et 2 entre km88.500 et 88.600 <u>Ligne 57</u> : Entretien des voies 1 et 2 déconsolidées aux abords du poste C.	} même travail
<u>Voies de service:</u>					
M. GOURDIN	SNCF	VB	11	- Dégagement et réparation	} même travail
	Requis		27	appareils voies 37 & 39	} terminées
				Réparation app.v.19/21	} même travail
				Relevage voie 6	} Dégagement et
				Ramassage menu matériel	} réparation voie 17
				et transport au parc APG	} Relevage voie 4
M. CAPUT	SNCF	VB	18	<u>Dépôt</u> Pose de voie 4	} même travail
	Requis		34	Pose de voie 117	} terminée
				Ramassage de traverses	} Pose voies 83;119
				et de rails-Transport au	} même travail
				parc d'APG.	
<u>Signalisation</u>					
M. PIERRE	SNCF	VB	11	<u>Poste C</u> : Rétablissement	
	Requis		9	de la transmission funiculai-	
				re aiguilles 7C et 8C	} terminé
				et transmissions 9C-11	} même travail
				<u>Dépôt</u> Rétablissement	
				aiguillage app.TJD voies	} même travail
				73 et à 75	
<u>Force et Lumière</u>					
M. ARNOUX	SNCF	VB	6	<u>Pont de Sens</u>	
				Raccords câbles armés	} terminé
					} Plantation de
					} poteaux



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 2 Entreprise 3	Poste C Rétablissement cables armés n°S211 et 213	} même travail
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 2 Entreprises 21	Rotonde côté Troyes Déblaiement du chemin de roulement du pont tournant de 20 m. Pavillon S/Chefs Gare (rue Sarraill) Réfection de la couverture ) Pavillon S/Chefs Dépôt Démolition de maçonneries et récupération de matériaux	} même travail Bâtiment Quai mili- taire: comblement trous aux abords
<u>Ouvrages d'Art</u>	Voir rapport de M. JOBERT		
<u>Faits marquants</u>	Pas d'alerte Le train-Parc s'est rendu à Charmont suite à déraillement de machines (acte de malveillance) Une équipe de 10 agents SNCF VB est occupée à la construction de ponts provisoires pour les besoins de l'Arrondissement.		

22 Juillet 1944  
Le Chef de Chantier:

*hucy*

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

RE. ISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDLEMENTS  
DES 18 et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 23 Juillet 1944

Amplitude de 7 h.30 à 11 h.45  
13 h.15 à 18 h.00

Alertes ~~xx~~ Néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
-------------------------	-----------	-------------------	----------------------------------

~~SNCF~~

SNCF

M. COUTURE

SNCF VB 13

Ligne 40:

Entretien des voies  
I et II déconsolidées  
entre les kil.163.500  
et 164.000.

Voir les  
prévisions  
indiquées sur le  
rapport du 22.7.

Faits marquants:

Pas d'alerte.  
L'équipe est occupée depuis 15 h.30  
au chargement d'un pont provisoire  
pour remplacement d'un pont détruit  
sur la ligne 56 Sud (Section 259)

Troyes-Preize, le 23 Juillet 1944  
Le Chef de Chantier:

*Stehring*

GARE ET DEPOT LE TROYES - PREIZE

RE. ISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS  
DES 1<sup>er</sup> et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 24 Juillet 1944

7 h.30 à 11 h.45

Amplitude de 13 h.15 à 18 h/00

Alertes de 14 h.28 14 H.45  
14 h.58 à 15 h.27

Désignation du : chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<b>Voies Principales</b>			
<u>M. GOURDIN</u>	SNCF VB 18	<u>Ligne 40</u> Entretien voies I et II déconsoli dées entre km 163.400 et 164.000	même travail
<u>M. CAPUT</u>	SNCF VB 24	<u>Raccordement n°2</u> Entretien des voies I et II déconsolidées entre postes C et D <u>Ligne 57</u> : Entretien des voies déconsolidées I et II, entre p. C et M	Entretien branche Châlons  même travail
<b>Voies de Service</b>			
<u>M. GOURDIN</u>	SNCF VB 10 Entreprises 12 REQUIS 31	Dégagement et réparation appareil voies 37 & 39 Relevage V.4 ET 6 Ramassage de menu matériel et transport au parc APG	même travail Relevage v.3
<u>M. CAPUT</u>	SNCF VB 24 Requis 39 Tr. Parc 69	<u>Dépôt</u> Pose v.45 et plateforme v.47 Pose de V.83, 91, 119 Ramassage de traverses et menu matériel et transport au parc APG	même travail
<b>Signalisation</b>			
<u>M. PIERRE</u>	SNCF VB 11	<u>Poste C</u> Rétablissement transmissions rigides 9 C et 11 C. <u>Dépôt</u> Rétablissement aiguillage appareil TJD voies 73 et 75	même travail  même travail
<b>Force et Lumière</b>			
<u>M. ARNOUX</u>	SNCF VB 7	Plantation de poteaux pour rétablissement de lampes n° 29 et 30	même travail
<b>Téléphonie</b>			
<u>M. MARCHAND</u>	SNCF VB 2	<u>Poste C</u> Rétablissement de câbles armés n° 211 et 213.	même travail



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 2 Entreprises 32	<u>Rotonde coté Troyes:</u> Déblaiement du chemin de roulement du pont tournant de 20 m. <u>Pavillon S/Chef Gare</u> (rue Sarraill) Réfection couverture <u>Pavillon S/C. Dépôt</u> Démolition de maçonneries et récupération de matériaux. <u>Quai militaire</u> Comblement trous aux abords. Récupération de matériaux.	} même travail ) ) ) )
<u>Ouvrages d'Art</u>	Voir rapport de M. JOBERT.		
<u>Faits Marquants</u>	Alertes xde 14 h. 28 à 14 h. 45 (1) 14h 58 à 15 h. 27 (1) Cette alerte fut donnée sur l'ordre du Chef de Dépôt par suite de passage d'avions. Une équipe de 10 agents <sup>SNCF VB</sup> est occupée à la construction de ponts provisoires pour les besoins de l'Arrondissement.		
		<i>L. Chef de Section</i> <i>Litery</i>	

# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

RE. ISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMB.EMENTS  
DES 1<sup>er</sup> et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 25 Juillet 1944

7 h.30 à 11 h.45

Amplitude de 13 h.15 à 18 h.00

Alerte ~~ex~~ Néant à

Désignation du : chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> SNCF.VB: 18 <u>M.GOURDIN</u>		Entretien des voies I et II déconsolidées, entre les km 163.700 et 164.000.	} même travail
<u>M.CAPUT</u>	SNCF VB 23	Ligne 57S.: Entretien voies I et II aux abords du poste C	} <u>Ligne 56<sup>N</sup> Rele-</u> <u>vage v.IKm88480</u>
<u>Voies de service</u> <u>M.GOURDIN</u>	SNCF VB 5 Requis 32 Entrepr. 18	Relevage v.3 et 6 Pose voie 39 transbord. terminée Récupération de traverses et transport au parc APG	} même travail Plateforme v.15 } même travail
<u>M.CAPUT</u>	SNCF VB 26 Requis 40 Train-Parc 73	Dépôt.: Pose v.91 et 119) achèvement pose voie 83 Ramassage de rails et traverses récupérées et transport au parc d'Arrêt	} même travail } même travail Relevage v.73
<u>Signalisation</u> <u>M.PIERRE</u>	SNCF VB 11 EX 1	Poste C.:Rétablissement transmissions rigides 9 <sup>e</sup> et 11 <sup>e</sup> Dépôt.:Rétablissement transmission aiguillage TJD voies 73 & 75 Terminé	} même travail
<u>Force et Lumière</u> <u>M.ARNAUX</u>	SNCF VB 6	Remplacement de poteaux lampe n° 32.	} même travail
<u>Téléphonie</u> <u>M.MARCHAND</u>	SNCF VB 2	Poste C Rétablissement câbles armés n° 211 et 213.)	} même travail

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Batiments</u> M. RINDGEN	SHGT VB 2 Entrepr. 35	<u>Rotonde côté Troyes.:</u> Déblaiement chemin de roulement pont tournant de 20 ml. <u>Pavillon S/Chef de Gare</u> (rue Sarraill) Couverture <u>Pavillon S/Ch.Dépôt.:</u> Démolition maçonneries et récupération de matériaux. <u>Quai militaire.:</u> Comblement de trous aux abords baraquement et récupération de matériaux	mêmes travaux

Ouvrages d'Art Voir rapport de M. JOBERT

Faits Marquants: Pas d'alerte

Une équipe de 10 agents du District 223 est occupée à la préparation de ponts provisoires pour les besoins de l'Arrnt.  
L'entreprise DROUARD (17 h) sont occupés au chargement de mâchefer destiné à Vendœuvre (bombardement).

Troyes-Preize, le 25 Juillet 1944  
Le Chef de Chantier:

*Fluornig*



# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

RE.MISE EN ETAT DES DESTRUCTIONES CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS  
DES 1<sup>er</sup> et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 26 JUILLET 1944

7 h.30 à 11 h.45

Amplitude de 13 h.15 à 18 h.00

Alertes Exda Néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies Principales:</u>	SNCF VB	I2	Entretien voie I
M.GOURDIN			déconsolidée km162.700
M.CAPUT	SNCF VB	26	<u>Ligne 56N</u> Relevage v.I
			km 88.480
			Raccordnt n°2
			Relevage v.I
			km 88.500
<u>Voies de Service:</u>	SNCF VB	20	Relevage v.3 Racc <sup>nt</sup> n°3
M.GOURDIN	Requis	31	-- v.6 terminé
	Entrepr.	13	Pose v.37 du transbord <sup>nt</sup>
			-- 15 -d°-
			même travail
M.CAPUT	SNCF VB	24	Dépôt.Pose voies 119
	Requis	38	et 121
	Tr.Parc	76	Relevage v.73
			Transport au parc
			d'Arrnt de rails et trava
			ses récupérées et
			classement
			même travail
<u>Signalisation</u>	SNCF VB	I6	Poste C Rétablissement
M.PIERRE	EX		Ide transmissions rigides
			9C et 11C
			Dépôt. Rétablissement
			transmissions carré 1R-2R
			même travail
<u>Force et Lumière</u>	SNCF VB	6	Transport de matériel
M.ARNOUX			et pose poteau lampe 42
			Poteau lampe 55
<u>Téléphonie</u>	SNCF VB	3	Poste C Réparation câbles
M.MARCHAND	Entrepr.	4	armés n°211 et 213.
			même travail
			fouilles pour
			réparation câble
			n° 272
<u>Bâtiments</u>	SNCF VB	2	Rotonde côté Troyes
M.RINDGEN	Entrepr.	34	Déblaiement chemin de
			roulément pont tournant
			de 20 m.
			Pavillon S/Ch.Gare(r.Sarrail)
			Couverture
			Démolition
			Pavillon n°5
			rue Danton

.....//

Désignation du : chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
..... (Suite) M.RINDGEN.		<u>Pavillon S/C.Dépôt</u> Démolition de maçonneries et récupération matériaux <u>Batiment quai militaire</u> Récupération de matériaux	: ) : ) : )

Ouvrages d'Art Voir rapport de M<sup>r</sup>.JOBERT

Faits marquants

Pas d'Alerte

Une équipe de 10 agents du District 223 est occupée à la préparation de ponts provisoires pour les besoins de l'Arrondissement.

L'entreprise DROUARD (17 h.) est occupée au chargement de mâchefer destiné à Venduvre (Bombardement)

Troyes-Preize, le 26 Juillet 1944  
Le Chef de Chantier:

*Handwritten signature*

# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

RE. ISL EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMB. RLEMENTS  
DES 1<sup>re</sup> et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 27 JUillet 1944

7 h/30 à 11 h.45

Amplitude de 13 h.15 à 18 h.00

Alertest de 16 h.50 à 17 h.32

Désignation du : Effectifs : Travaux effectués Travaux prévus  
chantier pour le lendemain

## Voies Principales:

M. GOURDIN SNCF VB 10 Ligne 40.:Entretien des  
voies I et II déconsolidées  
km 163.800.

M. CAPUT SNCF VB 25 Raccord<sup>t</sup> n°2.:Relevage v. I) L.57SRelevage V.  
km 88.500. ) Iet IIabordsP.C

## Voies de service:

M. GOURDIN SNCF VB 11 Relevage v.3 racc<sup>nt</sup>n°3 } même travail  
Requis 31 -- v.4 poste 0 }  
Entreprise 13 Pose v.37 du transbord<sup>t</sup>  
terminée et mise en serv<sup>ce</sup>  
Pose v.15 du transbord<sup>t</sup>) même travail

M. CAPUT SNCF VB 25 Dépôt: Pose v.119 et 9L }  
Requis 38 Déblaiement et plateforme }  
Train-Parc 76 v.117 Relevage v.121 & 119 } mêmes travaux  
(1<sup>re</sup> partie)  
Transport au parc d'Arrnt  
de rails et traverses  
récupérées et classement }

## Signalisation:

M. PIERRE SNCF VB 13 Poste CR: Rétabl<sup>nt</sup> transmis- }  
EX 1 sions rigides 9C et 11C ! } mêmes travaux  
(9C terminée)  
Poste R.: Rétablissement  
transmissions carré 1R-2R }

## Force et Lumière:

M. R. NOUX SNCF VB 7 Réinstallation lampe n°55) Rétabl<sup>nt</sup> lampes  
29 et 30

## Téléphonie:

M. MARCHAND SNCF VB 3 Poste C.: Réparation }  
Entreprise 4 câbles armés n°211 et 213 } même travail  
et 272.

## Bâtiments

M. RINDGEN SNCF VB 2 Rotonde côté Troyes.: }  
Entreprises 38 Récupération de moellons }  
de parement (pont t<sup>nt</sup> 20m) } mêmes travaux  
Déblaiement chemin roul<sup>nt</sup> }  
terminé. } Déblaiement  
Pavillon S/Ch. Gare (r. Sarrail): } des WC du  
Pavillon S/Chefs dépôt: } transbordement  
Récupération de matériaux }



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
.....(Suite)			
	<del>Bâtiment Quai</del> :	Bâtiment Quai militaire.: Récupération de matériaux Pavillon 5 .rue Danton.: Démolition	.....

Ouvrages d'Art: Voir rapport de M. JOBERT

Faits marquants: Alerte de 16 h.50 à 17 h.32  
Une équipe de 10 agents du District 223 est occupée à la préparation de ponts provisoires pour les besoins de l'Arrondissement.

Troyes-Preize, le 27 Juillet 1944  
Le Chef de Chantier:

*Stroving*

# GARE ET DEPOT LE TROYES - PREIZE

RE. ISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMB. RUEMENTS  
DES 12 et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 28 Juillet 1944

7 h.30 à 11 h.45

Amplitude de 13 h. 15 à 18 h.00

Alertes de 8 h 31 à 9 h 22

Désignation du : Effectifs ; Travaux effectués ; Travaux prévus  
chantier pour le lendemain

## Voies Principales.:

M. CAPUT SNCF VB 30 Ligne 57 S: Relevage des Racc<sup>nt</sup> n°2 Démonta-  
voies I et II entre postes ge rails raidisseur  
C et B. sur fouillesk. 88450

## Voies de service.:

M. GOURDIN SNCF VB 12 Relevage v.3 quai milit<sup>re</sup> )  
Requis 32 -- v.4 Poste O ) mêmes travaux  
Entrepr. 13 -- v.3 transbord<sup>t</sup> ) d° et v.5  
Pose v.15 du -- ) mêmes travaux

M. CAPUT

SNCF VB 23 Dépôt.: Pose v.119,91  
Requis 37 Déblaiement et plateforme  
Train-Parc 76 v.117(2° partie)  
Rotonde côté Troyes.:  
Ramassage & transport  
de matériel de voie au  
parc APG. mêmes travaux  
Gare de Preize.: raccord  
v.71

## Signalisation:

M. PIERRE SNCF VB 14 Poste C.: Rétablissement  
EX 1 transmissions rigides 11C )  
Poste R.: Rétablissement mêmes travaux  
transmissions carré 1R-2R

## Force et Lumière.:

M. ARNOUX SNCF VB 6 Réinstal<sup>on</sup> lampes 29 & 30 ) lampes 34 & 48

## Téléphonie

M. MARCHAND SNCF VB 3 Poste C.: Réparation câbles  
Entreprise 4 armés 211, 213, 272 et d'un ) câbles  
câble à 4 quarts (211, 213 termé) 272 et  
suivants

## Bâtiments

M. RINDGEN SNCF VB 2 Rotonde côté Troyes.:  
Entreprises 38 Récupération de moellons  
de parement du PT de 20 m.  
(terminé)  
Déblaiement abords v.117 ) même travail  
Pav.S/Ch.Gare(rue Sarrail)  
couverture en cours ) même travail

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
..... M.RINDGEN(suite)	<u>Pavillon S/Ch.Dépôt.:</u>	Récupération de matériaux	) même travail
	<u>Bâtiment Quai militaire.:</u>	Récupérat.de matériaux.(terminé)	
	<u>Pavillon 5 rue Danton.:</u>	Démolition.	) même travail

Ouvrages d'Art:

Voir rapport de M.JOBERT.

Faits marquants.:

Alerte de 8 h/31 à 9h.22  
Une équipe de 9 agents du District 223, est  
occupée à la préparation de; ponts provisoires  
pour les besoins de l'Arrondissement.

Troyes Freize, le 28 Juillet 1944

P. Le Chef de Chantier:

Le Sous. Chef de Section

*Caput*



# GARE ET DEPOT LE TROYES - PREIZE

RE. ISL EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS  
DES 1<sup>er</sup> et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 29 Juillet 1944

7 h.30 à 11 h.45

Amplitude de 13 h.15 à 18 h.00

Alertes ~~SS~~ Néant à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
-------------------------	-----------	-------------------	----------------------------------

## Voies Principales:

M. GOURDIN	SNCF	VB	8	Ligne 40.: Entretien V.II déconsolidée km 163.700-900	"
------------	------	----	---	---	---

M. CAPUT	SNCF	VB	29	Ligne 57 S.: Relevage v.I et II, abords poste C Raccord <sup>nt</sup> n°2.: Relevage v.I km 88.400.	"
----------	------	----	----	--	---

## Voies de service:

M. GOURDIN	SNCF	VB	6	Relevage v.3, quai milit <sup>re</sup>	
------------	------	----	---	--	--

REquis

34

terminé.

Entreprise

12

Relevage v.4 (Poste 0)

-- v.3 (transbord<sup>t</sup>)

Pose voie 15( d°)

Récupération de petit

matériel et transport

au parc de l'Arrnt.

mêmes travaux

M. CAPUT

SNCF

VB

22

Dépôt.: Relevage v.119

Requis

33

(terminé)

Tr-Parc

78

Pose voie 91

Plateforme v.117 en face

1° totonde

Comblement d'un trou

1° rotonde pour sortie

d'une machine.

Pose v.71 pour raccord

avec TJD.

Transport et classement

au parc de l'Arrnt de rails et

traverses récupérés.

Chargement sur wagon de

pièces d'appareils récupérés

destinés à St-Dizier.

mêmes travaux

## Signalisation:

M. PIERRE

SNCF

VB

9

Poste C.: rétablissement

transmission aiguille 11C

Poste R?: Rétablissement

transmission carré 1R-2R

mêmes travaux

pose appareil

manoeuvre aig.

voies 117 et 119

Désignation du chantier	Effectifs			Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Force et Lumière:</u> M. ARNOUX	SNCF	VB	5	Rétablissement lampes 34 et 48	d° et récupération de matériel.
<u>Téléphonie:</u> M. MARCHAND	SNCF	VB	3	Poste C.: Réparation	
	Entreprise		2	câbles armés n° 272 et 4 quarts.	même travail
<u>Bâtiments:</u> M. RINDGEN	SNCF	VB	2	Rotonde côté Troyes.: Enlèvement de matériaux	mêmes travaux Déblaiement du bâtiment du Mel Roulant
	Entreprises		21	à l'emplacement de la v. 117 Pavillon S/Ch. de gare (22 rue Sarraill).:	
				Couverture en cours Pavillon S/C. Dépôt.: (partie disloquée)	
				Démolition et récupération de matériaux terminés.	
				Pavillon 5 rue Denton.: Démolition et récupération de matériaux.	mêmes travaux

Ouvrages d'Art: Voir rapport de M. JOBERT

Faits marquants .:

Pas d'alerte

Une équipe de 9 agents du District 223 est occupée à la préparation de ponts provisoires pour les besoins de l'Arrondissement.

Les 72 requis restants rentreront à leur usine lundi 31 courant.

Troyes-Preize, le 29 Juillet 1944  
Le Chef de Chantier:

*Shuppiy*

GARE ET DEPOT LE TROYES - PREIZE

*M. Chopin*  
RE. ISL EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMB. RLEMENTS  
DES 12 et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 30 JUILLET 1944 (Dimanche)

7 h.30 à 11 h. 45

Amplitude de 13 h.15 à 18 h.00

Alertes ~~des~~ Néant ~~ex~~

Désignation du : chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Voies de service:	SNCF VB 3	Relevage de la voie 4	Voir
M. CHOPPIN	Entreprise 12 (Faureau)	du Boste O.	compte-rendu du 29 courant.

Faits marquats:

- Néant -

Troyes-Preize, le 30 Juillet 1944  
Le Chef de Chantier:

*Chopin*



# GARE ET DEPOT LE TROYES - PREIZE

RE. ISL EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMB. ROLEMENTS  
DES 1<sup>re</sup> et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 31 Juillet 1944

7 h.30 à 11 h.45  
Amplitude de 13 h.45 à 18 h.00

Alertes de 11 h.50 à 12 h.15

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
-------------------------	-----------	-------------------	----------------------------------

<u>Voies Principales:</u> M. MARIE	SNCF VB 21	Montage TJS Poste C.	"
<u>Voies de service:</u> M. MARIE	SNCF VB 1 Entrepr. 13	Poste O: Relevage v.4 ) Transbordnt: Pose v.15 Plateforme v.19	même travail
M. TITEUX	SNCF VB 20 Tr-Parc 77	Dépôt: Relevage v.91 ) Plateforme voie 117 ) en face <del>XXX</del> 1 <sup>re</sup> rotonde ) Comblement d'un trou 1 <sup>re</sup> ) rotonde pour sortir une machine. ) Pose v.91 pour raccord avec TJD terminé et mis en scé. Récupération de pièces d'appareils réutilisables ) Classement de matériel récupéré au parc APG	continuat. platef. V.91 même travail même travail Voie provisre 87 <sup>2</sup> pr évacuer 2 machines d <sup>2</sup> et chargement
<u>Bâtiments:</u> M. RINDGEN	SNCF VB 2 Entreprises 31	Rotonde côté Troyes: Enlèvement de matériaux à l'emplacement de la v.117 Pav. S/Chef Gare (r. S. Arrail) Couverture en cours Pavillon 5 rue Danton: Démolition et récupération de matériaux. Bâtiment du M.R.: Démolition Sablerie: Chargement de gravats sur wagon.	mêmes travaux
<u>Signalisation:</u> M. PIERRE	SNCF VB 8 EX 1	Poste C: Rétabl. transm. aiguille 11 C. Dépôt: Ap. de manoeuvre branch <sup>t</sup> voies 119-117 terminé	même travail Poste R Rétabl. carré 1R-2R

Force et Lumière

M. ARNOUX

...../

Désignation du chantier	Effectifs			Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Force et Lumière:</u> M. ARNOUX	SNCF	VB	5	Récupération de matériel.	Poste de transfor. Pose de câbles éclairage extérieur.
<u>Téléphonie:</u> M. MARCHAND	SNCF	VB	5	Poste C: Remise en service câbles 211, 213 & 214	} même travail
	Entrepr.		2		

Ouvrages d'Art: Voir rapport de M. JOBERT

Faits marquants: Alerte de 11 h.50 à 12 h.15  
 12 hommes de l'entreprise DROUARD sont occupés au chargement de mâchefer destiné à la Section 25. (Suite à acte de malveillance).

31 JUILLET 1944  
 Le Chef de Chantier:  
*Fluorine*



GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

RE. ISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMB. RD. EMENTS  
DES 1<sup>re</sup> et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 31 JUILLET 1944

7 h<sup>30</sup> à 11 h.45

Amplitude de 13 h.15 à 18 h.00

Alertes de 11 h.50 à 12 h.15

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
-------------------------	-----------	-------------------	----------------------------------

Ouvrages d'Art:	SNCF VB 3-	Pont métallique km 163.400 L.40:	
M. JOBERT	Entrepr. 102	Reprise de maçonnerie de culée	) de
		PI de la Hte-Charme L.56:	
		Terminé: (sauf garde-grève et voie)	

Egouts collecteurs:

Réparations en recherche de parties effondrées:

2 chantiers de fouilles

2 -- -- maçonneries

(Sous la v. 91 les travaux de mias sont presque achevés)

} de

Fosse à vérin:

Démolition de maçonnerie pour récupération de parties métalliques de l'appareil.

} de

P.I. des Charrières: km 163.301:

Dépose de tabliers métalliques v.45 et 47.

) de

Huilerie du Dépôt:

terminée

31 Juillet 1944

Le S/Ingénieur, Chef de Section:

*John*



GARE ET DEPOT LE TROYES - PREIZE

RE. ISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMB. ROEMENTS  
DES 18 et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 1er Août 1944

Amplitude de { 7 h.30 à 11 h.45  
{ 13 h.15 à 18 h.00

Alertes de { 13 h.35 à 14 h.16  
{ 15 h.14 à 17 h.10

Désignation du  
chantier

Effectifs

Travaux effectués

Travaux prévus  
pour le lendemain

Ouvrages d'art

M. JOBERT

SNCF VB 3

Entreprises 92

Pont métallique km. 163.400

L. 40.- Maçonnerie de cou-  
ronnement d'une culée

de

PI des Charrières, km. 163.301

Démontage de tabliers v.45-47

de

Egouts-collecteurs.- Réparation en recherche  
de parties effondrées :

2 chantiers de fouilles

2 chantiers de maçonneries

de

Toboggan.- Démolition de B.A.

de

Fosse à vérin.- Démolition de maçonnerie)  
et récupération de matériel.

de

Troyes, le 1er Août 1944

Le Sous-Ingénieur,

# GARE ET DEPOT LE TROYES - PREIZE

RE. ISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS  
DES 12 et 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 1er Août 1944

Amplitude de { 7 h.30 à 11 h.45  
13 h.15 à 18 h.00

Alertes de { 13 h.35 à 14 h.16  
15 h.14 à 17 h.10

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. MARIE	SNCF VB 7	L. 40. Entretien v.I et II déconsolidés, km. 163.500 au km. 163.200	
<u>Voies de service</u> M. COUTURE	SNCF VB 20 Entreprise 9	Relevage v.4 (Poste 0) terminé Plateforme et pose v. 15 Transb	Relevage v.3 Transb } même travail et plateforme v. 19 Transb
M. MARIE	SNCF VB 34 Train-Parc 78 Entreprise 5	Dépôt.- Plateformes v. 9I et II7 Récupération de pièces d'appareils réutilisa- bles. Classement de traverses récupérées au parc de l'A.P.G.	} mêmes trav aux
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 10 EK I	Poste C. Rétabliss <sup>t</sup> transmission rigide 11 manoeuvre aig. et bloc 7. Poste R. Rétabliss <sup>t</sup> transmission carré 1 <sup>r</sup> -2 <sup>r</sup> terminé.	} même travail et manoeuvre jonction r-r
<u>Force &amp; Lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 5	Pose de câbles éclairage extérieur entre poste de transformation et li- gne de distribution.	} même travail
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 3	Poste C. Remise en état câbles 2II, 2I3 et 2I4.	} même travail.
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 2 Entreprises 32	Rotonde côté Troyes Enlèvement de matériaux à l'emplacement de la voie 47	} même travail

.... /



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Bâtiments</u> (suite)		<u>Pavillon S/Chefs de gare</u> <u>22, r. Sarraill.-</u> Couverture terminée.	} mêmes travaux.
		<u>Pavillon 5, rue Danton</u> Démolition et récupération de matériaux.	
		<u>Bâtiment du Matériel Rou-</u> <u>lant.-</u> Démolition.	
		<u>Sablerie.-</u> Chargement de gravats sur wagon.	

Ouvrages d'art - Voir rapport spécial de M. JOBERT.

Faits marquants.- Alertes de : 13 h.35 à 14 h.16  
15 h.14 à 17 h.10

- L'Entreprise DROUARD (12 hommes) rassemble le matériel de voie qui était stocké aux abords du plan J pour les travaux de Barberey.
- Une équipe de 12 hommes est occupée à la préparation de ponts provisoires pour les besoins de l'Arrondissement.
- Le Train-Parc n°35 est parti à 13 h.30 pour Bouilly-Roncenay (acte de maveillance).

Troyes, le 1er Août 1944  
Le Chef de chantier,  
Le S/Ingénieur, Chef de Section,

*Shrooping*



# GARE ET DEPOT DE TROYES-PREIZE

Remise en état des destructions causées par les bombardements  
des 12 et 30 Mai 1944.

JOURNÉE DU 2 AOUT 1944.

Amplitude { 7 h.00 à 12 h.00  
7 h.30 à 11 h.45  
13 h.15 à 18 h.00  
13 h.30 à 18 h.

Alertes de { 10 h.13 à 10 h.50  
16 h.38 à 18 h.06

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Ouvrages d'art M. JOBERT	SNCF VB 3 Entreprises 9I	Pont métallique km. I63.400 L.40. Maçonnerie de cou- ronnement d'une culée PI des Charrières km. I63.301 Démontage des tabliers sous v.45-47 et dégagement des maçonneries à réparer) Egouts-collecteurs.- Réparation en recherche de par- ties effondrées : 2 chantiers de fouilles 2 chantiers de maçonneries Toboggan.- Démolition de B.A. Fosse à vérin.- Démolition de ma- çonnerie et récupération de matériel	} d <sup>e</sup> d <sup>e</sup> d <sup>e</sup> d <sup>e</sup>
Troyes-Preize, le 2 Août 1944 Le Sous-Ingénieur,			

# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

Remise en état des destructions causées par les bombardements  
des 1<sup>er</sup> et 30 Mai 1944.

JOURNEE DU 2 AOUT 1944

Amplitude ( ~~7 h. 30 à 11 h. 45~~ ) ( 10 h. 13 à 10 h. 50 )  
 ( ~~13 h. 15 à 18 h. 00~~ ) ( 16 h. 38 à 18 h. 06 )  
 ( 13 h. 30 à 18 h. 00 )

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies de service</u> <u>M. COUTURE</u>	SNCF VB 51 Entreprises 12	Relevage appareils tête faisceau Transb <sup>t</sup> côté Paris. Pose v. 15 Transb <sup>t</sup> terminée. Plateforme v. 19 Transb <sup>t</sup> Relevage v. 25, 27 & 29 transb <sup>t</sup> (côté Troyes) Récupération de petit matériel. Transport de rails récupérés au parc de 1 <sup>er</sup> Arrêt et classement.	mêmes travaux Réparation coupure voie 23
<u>M. MARIE</u>	SNCF VB 22 Entreprise 5	<u>Dépôt.</u> - Pose voie provisoire 87 <sup>2</sup> pour évacuer 2 machines. Classement de traverses récupérées.	mêmes travaux
<u>Bâtiments</u> <u>M. RINDGEN</u>	SNCF VB 1 Entreprises 31	<u>Rotonde côté Troyes</u> <u>Déblaiement</u> pour évacuer une machine. <u>Pavillon 5 rue Danton</u> <u>Démolition et récupération de matériaux;</u> <u>Bâtiment du Matériel</u> <u>Roulant.</u> - Démolition et récupération. <u>Sablerie.</u> - Enlèvement de gravats.	mêmes travaux
<u>Signalisation</u> <u>M. PIERRE</u>	SNCF VB II EX 1	Rétablis <sup>t</sup> transmission rigide 11 <sup>C</sup> , manoeuvre aig. et bloc 7 <sup>C</sup> Poste funiculaire n°2: manoeuvre à pied d'oeuvre jonction r-r	même travail Réparation de coffrages.
<u>Force &amp; Lumière</u>	SNCF VB 6	Pose câbles éclairage extérieur entre poste de transformation et ligne de distribution	même travail

.... /

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Téléphonie</u> <u>M. MARCHAND</u>	SNCF VB 5	Poste C. Remise en service câbles 2II, 2I3 & 2I4 (2II et 2I4 terminés) Réparation câble 272 et câble à quatre quarts)	mêmes travaux
<u>Ouvrages d'art</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT		

Faits marquants.-

Alertes de 10 h. 13 à 10 h.50  
16 h.38 à 18 h.06

- L'entreprise Drouard (12 hommes) a chargé du matériel de voie pour Lusigny, Montiéramey et Luyères (actes de malveillance).
- Une équipe de 10 hommes est occupée à la préparation de ponts provisoires pour les besoins de l'Arrondissement.

Troyes, le 2 Août 1944  
Le Chef de chantier,  
Le S/Ingénieur, Chef de Section,

*Fluorin*



GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS  
DES 18 & 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 4 AOUT 1944

Amplitude de 7 h à 12 h-13h 30 à 18 h      Alertes de NEANT      à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies de Service</u> M. COUTURE	SNCF VB 29 Entreprise I	Plate-forme et pose voie 19 du Transbt. Transport de rails récupérés. au parc de l'Arronêt et classe- ment.	} mêmes travaux.
M. MARIE	SNCF VB 22	Dépôt-Pose voie pro- visoire 87 <sup>2</sup> pour éva- cuer 2 machines-terminées Classement de traver- ses récupérées <u>Rotonde côté Troyes</u>	} Plate-forme voie 91
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN.	SNCF VB I Entreprises 26	Déblaiement pour éva- cuation d'une machine <u>Pavillon, 5 rue Danton</u> Démolition et récupéra- tion de matériaux. <u>Bâtiment du Matériel</u> Roulant- Démolition et récupération de maté- riaux.	} même travail;
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 4 EX I Entreprises 5	Etablissement trans- mission rigide II Remplacement manœuvre sig. et bloc 7 Postes funiculaires n° 1 à 2 : réparation de coffrage.	} même travail.
<u>Force et lumière</u> M. ARNOUX	"	"	"
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 3	Réparation câble n° 272 et à 4 quartes.	} même travail.
<u>Ouvrages d'art.</u>	Voir rapport spécial de Monsieur JOBERT.		

....

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
-------------------------	-----------	-------------------	----------------------------------

Faits marquants.

1'Entreprise DROUARD (12 hommes) a travaillé au chantier de Luyères (acte de malveillance)  
 les 30 hommes du Dt 223 sont occupés à St Julien (bombardement du 3 Aout ).

TROYES, le 4 Aout 1944  
 Le Chef de Chantier,  
 Le S/Ingénieur Chef de Section,

*Fluorine*



REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS  
DES 18 & 30 MAI 1944.

Amplitude de 7 h à 12 h - 13 h 30 à 18 h Alertes de NERAT. à

TROYES, le 4 Aout 1944  
Le 5/Ingénieur.



GARE ET LEPOIT LE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS  
DES 1<sup>er</sup> & 30 MAI 1944.

(5 au)  
JOURNEES DES 8 Aout 1944

amplitude de 7 h à 12 h-13 h30 à 18 h. / 6 Alertes de 1 h 25 en ~~à~~ moyenne.

Désignation du chantier	Effectifs moyens.	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain jusqu'au 11 Aout.
<u>Voies de Service</u> M. MARIE	SNCF-VB- 46	Plate-forme et pose voie I9 du transbordement. Dépôt- Pose voie 9I transport de rails récupérés au parc de l'Ardrdt et classement. Classement de traverses récupérées.	mêmes travaux.
<u>Bâtiments.</u> M. RINDGEN.	"	"	"
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF-VB- 9 Ex I	Rétablissement transmission rigide aiguille II Postes funiculaires n° 1 et 2 réparation des coffrages. Transmission rigide aiguille 5 R	mêmes travaux.
<u>Force lumière</u> M. ARNOUX	"	"	"
<u>Téléphonies</u> M. MARCHAND	SNCF VB 3	Réparation câble n°272 et à 4 quarts terminée. Dépose câble de campagne	même travail.
<u>Ouvrages d'Art.</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT.		
<u>Faits marquants</u>	<p>1'Equipe Force lumière travaille à St Julien (remise en état des installations après bombardement).</p> <p>1'Equipe "Bâtiments" déblaie les bâtiments avariés à St Julien. Le Personnel du District 222 est occupé à la remise en état des voies de la bifurcation de St Julien. Il quittera ce chantier dès qu'une voie sera rétablie sur chacune des ligne intéressées.</p>		

TROYES, le 8 Aout 1944  
Le Chef de Chantier,  
Le S/Ingénieur Chef de Section,

*Kuoppin*

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS  
DES 1<sup>er</sup> & 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 8 AOUT 1944

Amplitude de 7 h à 12 h et de 13 h 30 à 18 h		Alertes de 10h22-12h10 13 h08 à 14 h 56 15 h 21 à 15 h 49	
Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Ouvrages d'Art. M. JOBERT	SNCF VB 3	Pont métallique au km I63.400 l 40	
	Entreprises 60	Reprise de couronnement de culée : terminé.	terminé.
		<u>P.I. des Chanrières</u> au km I63.301	
		démontage de tabliers sous voies 45-47	} de
		démolition de maçonneries des couronnements.	
	<u>Egouts collecteurs</u>		
	Réparation en recherche des parties effondrées :		
	I chantier de fouilles.		} de
	I de de maçonneries.		
<u>Toboggan</u>	Démolition de B.A.		de
<u>Fosse à verin</u>	Démolition de maçonneries.		de
<u>Divers</u>	Réparation de maçonneries d'une vanne.		

TROYES, le 8 Aout 1944

Le Sous-Ingenieur,

*Joob*



GARE ET LÉVÉE DE TROYES - PREIZE { PLAN J et  
Débranchement.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS  
LES 13 et 14 AOUT 1944.

10 AOUT

JOURNÉE DU 10 et du 11 Aout 1944

Amplitude de 7h à 12h et de 13h30 à 18h 3 Alertes de 1h 15 en moyenne.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<i>Voir de J</i>	SNCF 34 Entreprises 20	Comblement de trous au débranchement Dépose d'appareils.	jusqu'au 15 aout 44  Pose d'appareils. Comblement de trous voies 2 et 4 au plan J.
<u>Forée et lumière</u>	SNCF 6	Ramassage de fils coupés pose d'un poteau de 12 m et rétablissement circuit éclairage intérieur.	Epissures et pose des fils coupés.

TROYES-PREIZE, le 11 AOUT 1944

Le Chef du District 222,

*Lucien*



GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS  
DES 1<sup>er</sup> & 30 MAI 1944.

JOURNEE DU 11 AOUT 1944

Amplitude de ( 7 h.00 à 12 h.00 ----- 10 h.45 à 11 h.35  
(13 h.30 à 18 h.00 ----- 12 h.30 à 13 h.15

Alertes de

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u>			
<u>M. GOURDIN</u>	SNCF VB 4I Entreprises 58 Requis 112 O. Todt 7	Partie entre km.170.050 et 170.300.- Dépose de v.I et II, L.40 d* L.57 Préparation plate-forme pour v.I L.57 et v.I L. 40. Démontage d'appareils de voie. Récupération de matériel	même travail
<u>M. COUTURE</u>	SNCF VB 5I Entreprises 2I Requis 110 O. Todt 7	Partie entre km.169.900 et 170.050.- Dépose v. I et II, L.40 d* 57 Préparation de plate- forme ligne 57. Pose de voie I, li- gne 57. Pose de voie traver- sée du P.N. Récupération de maté- riel.	même travail
<u>M. CONSTANT</u>	<del>XXXXX</del> Train-Parc 66 Requis 71 O. Todt 4	Partie entre km.169.700 et 169.900.- Préparation de plate- forme voie I, L.40. Pose de voie I, ligne 40. Dépose et réparation d'appareil de voie.	même travail
<u>Signalisation</u>			
<u>M. PIERRE</u>	SNCF VB 19 Requis 8	Récupération de maté- riel de signalisation, d'enclements et de télécommunication.	même travail

..... /

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Signalisation</u> (suite)		Rétablissement du faisceau de transmissions rigides traversée du PN de Troyes n°2. Rétablissement de la manœuvre à pied d'œuvre de l'aig. I5 <sup>C</sup> .	même travail

Matériel employé provenant de dépose : NEANT.

Faits marquants.-

- Une équipe du 222° District ainsi que l'entreprise Drouard sont retournées à Preize pour réparation de voie (suite à bombardement).
- Une équipe du 223° District est toujours occupée à la réparation du pont ligne 57, km. I7I.I03.

Saint-Julien, le 11 Août 1944

Le Chef de chantier,

Le Sous-Chef de Section,

*Hiteuf*

GARE ET DEPOT DE TROYES - PRELZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS  
DES 12 & 30 MAI 1944.

JOURNEE du 9 au 11 AOUT 1944

Amplitude de 9h à 12h et de 13h30 à 18h 30 Alertes de 1 h 15 en moyenne.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain jusqu'au 15 Aout
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 5 EX I	Postes funiculaires n° 1 et 2 réparation de coffrages. Transmission rigide aiguille 5 R terminée. Poste C pose bloc-arrêt aiguille 16 <sup>c</sup> en remplacement d'un branchement 2 voies détruit.	} même travail. } } même travail.
<u>Force et lumière</u> M. ARNOUX	"	"	"
<u>Téléphonie.</u> M. MARCHAND	SNCF V <sup>B</sup> 3	Dépose de cable de campagne.	même travail soudures de fils sur la ligne.
<u>Ouvrages d'Art.</u>	Voir Rapport spécial de M. JOBERT.		
<u>Faits marquants.</u>	L'Achèvement des réparations prévues aux voies du Dépôt et du Transbordement sera entrepris dès que le personnel du District 222 ne sera plus occupé à St Julien. (Bombardement du 3 Aout 44)		

TROYES, le 11 Aout 1944

Le Chef de Chantier,  
Le S/Ingénieur Chef de Section,

*Guignard*



GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS  
DES 1<sup>er</sup> & 30 MAI 1944.

JOURNEES DU 9 au 11 Aout 1944

Amplitude de 7h à 12h et de 13h30 à 18h Alertes de 10 h 45 à 11 h 35

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain jusqu'au 15 Aout 44
<u>Ouvrages d'Art.</u>			
M. JOBERT	SNCF VB 2 Entreprises 56	<u>P.I. des Charrières</u> <u>kil. 162.301</u> le démontage des tabliers sous voies 45-47 est <u>terminé.</u> Remise en état des maçonneries	d <sup>e</sup>
	<u>Egouts-Collecteurs</u> Réparation en recherche des parties effondrées :	I chantier de fouilles. I d <sup>e</sup> maçonneries.	d <sup>e</sup>
	<u>Toboggan</u>	Démolition de B.A.	d <sup>e</sup>
	<u>Fosse à vérin</u>	démolition de maçonneries.	d <sup>e</sup>

TROYES, le 11 Aout 1944

Le Sous-Ingenieur,

*Jobert*

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE  
 REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS  
 DES 1<sup>er</sup> & 30 MAI 1944.

JOURNEE DU  
 15.12. au 15. Aout 1944.

Amplitude de 7h à 12h et de 13h30 à 18h/ 4 Alertes de 1 h en moyenne.

Désignation du chantier	Effectifs moyens.	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 3 EX I	Postes funiculaires N° 1 et 2 réparation de coffrages. Poste C pose bloc arrêt aiguille 16 en remplacement d'un branchement 2 voies détruit. (terminé).	jusqu'au 18 Aout.  d <sup>e</sup> rétablissement transmission aiguille II C.
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 3	Dépose de câble de campagne terminée. Soudures sur les de fils sur la ligne terminée.	Parachèvements armoires. de Coupure (PV. Préize)
<u>Ouvrages d'Art</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT.		
<u>Faits marquants.</u>	L'Achèvement des réparations prévues au Dépôt et au Transbordement sera entrepris dès que le Personnel du District 222 ne sera plus occupé à St Julien. (Lombard du 3 Aout 1944)		

TROYES, le 16 Aout 1944  
 Le S/Ingénieur Chef de Section,

*Handwritten signature*

GARE ~~XXXXXXXXXX~~ DE TROYES - PREIZE ( PLAN J et  
débranchement.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS  
DES ~~19 et 20 Aout 1944~~ 1944. Du 10 Aout 1944

JOURNEE ~~du~~ des 12 au 15 Aout 1944.

Amplitude de 7h à 12h et de 13h30 à 18h. 4 Alertes de 1 heure en moyenne.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies de Service</u> M. MARIE	SNCF VB 34 Entreprises 14	Comblement de trous au faisceau du débranchement et sur voies 2 et 4 du Plan J. Pose du croisement double de l'appareil n° 54.	Comblement de trous sur voies 4, 6 et 8 du Plan J. Pose de voie sur voies 2 et 4 du Plan J. Pose de l'aiguillage de l'appareil n° 52.
<u>Force et lumière</u> M. ARNOUX	SNCF VB 2	Confection d'épissures sur cables.	de

TROYES-PREIZE, le 16 Aout 44

Le Chef de Chantier,

*Truand*



GARE ET DEPOT DE TROYES - PRELZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS  
DES 1<sup>er</sup> & 30 MAI 1944.

JOURNEES Des 12 au 15 Aout 1944

Amplitude de 7h à 12h et de 13h30 à 18h/ 4Alertes de une heure en moyenne.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain jusqu'au 18 Aout.
<u>Ouvrages d'Art.</u> M. JOBERT.	SNCF VB 2 Entreprises 43	<u>P.I. des Charrières</u> Km 163.301 Remise en état des maçonneries.	d <sup>e</sup>
	<u>Egouts-Collecteurs</u> Réparation en recherche des parties effondrées :	I Chantier de fouilles. I d <sup>e</sup> maçonneries.	d <sup>e</sup>
	<u>Divers</u> Démolitions de maçonneries du toboggan et de la fosse à vérin.  Le pont tournant de 20 m (1 <sup>re</sup> rotonde) est déposé et chargé sur wagon (M.F.)  Des W.C. provisoires ont été installés.		

TROYES, le 16 Aout 1944  
le Sous-Ingénieur,

*Jobert*

# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS  
DES 1<sup>er</sup> & 30 MAI 1944.

JOURNEES Des 16, 17, 18 Août 1944.

Amplitude de 7h à 12h et de 13h30 à 18h 6Alertes de 1 H en à moyenne

Désignation du chantier	Effectifs moyens.	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain jusqu'au 23 août
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	BNCF VB 2 EX 1	Postes funiculaires I et 2- réparation de coffrages. Rétablissement manoeuvre bloc et aiguille 7	d <sup>e</sup> d <sup>e</sup>
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	Equipe détachée à Troyes.		Parachèvement armoire coupure PV Preize.
<u>Ouvrages d'Art</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT .		
<u>Faits marquants</u>	Néant.		

TROYES, le 18 Août 1944  
Le S/Ingénieur Chef de Section,

*Sturpau*

ET  
GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE ( PLAN J et Parc à machines.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS  
DES ~~RAILS~~ ~~ET~~ ~~DE~~ ~~LA~~ ~~VOIE~~ ~~LE~~ ~~10~~ ~~AOUT~~ 1944

JOURNEES Des 16, 17, 18 Août 1944.

Amplitude de 7h à 12h et de 13h 30 à 18h. 6 Alertes de 1 h en moyenne.

Désignation du chantier	Effectifs moyens	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain jusqu'au 23 Août
<u>Voies de Service</u>			
M. MARIE	SNCF VB 40 Entreprises 14	Comblement de trous sur voies 4, 6 et 8 du plan J. Pose de l'aiguillage de l'appareil n° 52 et de rails de raccord.	Comblement de trous Pose de voie sur voies 2 et 4 du plan J.
<u>Force et lumière</u>			
M. ARNOUX	SNCF VB 2	Confection d'épissures Rétablissement circuit d'éclairage.	dé;
<u>Signalisation Meca.</u>			
M. ARNOUX	SNCF VB 2	Remise en état de la manoeuvre à pied d'oeuvre de l'appareil N° 52 (terminé).	

TROYES-PREIZE, le 18 Août 1944

Le Chef de Chantier,

*Futari*



ET  
GARE ET DEPOT LE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS  
DES 1<sup>er</sup> & 30 MAI 1944.

JOURNEES DU<sup>es</sup> 16, 17, 18 Août 1944.

Amplitude de 7h à 12h et de 13h30 à 18h 6 Alertes de 1 h en moyenne.

Désignation du chantier	Effectifs moyens.	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain jusqu'au 25 Août
<u>Ouvrages d'Art</u>	SNCF VB 2 Entreprises 48	<u>P.I. des Charrières</u> km 163.301 Remise en état des maçonneries.	d <sup>e</sup>
	<u>Egouts-Collecteurs</u> Réparation en recherche des parties effondrées :	I Chantier de fouilles. I d <sup>e</sup> maçonneries.	d <sup>e</sup>
	<u>Divers</u> Démolition de maçonneries au toboggan et à la fosse à vérin.		

TROYES-PREIZE, le 18 Août 1944

Le S/Ingénieur,

*Jou.*

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS  
DES 1<sup>er</sup> & 30 MAI 1944.

JOURNEES DES 19 Août au 1 Septembre 1944.

Amplitude de 7h à 12h et de 13h30 à 18h Alertes de " à "			
Désignation du chantier	Effectifs moyens.	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain jusqu'au 5 Septemb.
<u>Voies de Service</u>			
M. MARIE	SNCF VB 40 Entreprises: néant.	Raccord et mise en état des voies 1 à 5 et 7 à 12 du plan J.	Raccord de la voie 6 du plan J.
<u>Force-lumière</u>			
M. ARNOUX	SNCF VB 3	Confection d'épissures et rétablissement des circuits d'éclairage.	Terminé.

TROYES-PREIZE, 11/9/44

Le Chef de District,

*Marie*

# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS  
DES 18 & 30 MAI 1944.

JOURNEES 23 19 au 22 Août 1944

Amplitude de 7h à 12h et de 13h30 à 18h I Alerte de 0<sup>h</sup> 45 à

Désignation du chantier	Effectifs moyens	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain jusqu'au 25 Août
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 3	Poste funiculaire I et 2-réparation de coffrages. Etablissement manoeuvre bloc et aiguille 7 <sup>e</sup> -terminé- Remise en état manoeuvre aiguille II	même travail.  même travail.
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 2	Démontage de boîtes récupérées pour réutilisation.	même travail.
<u>Ouvrages d'Art</u>	Voir rapport spécial de M. JOBERT.		
<u>Faits marquants.</u>	I Alerte de 14 h 15 à 15 h 00.		

TROYES-PREIZE, le 22 Août 44  
Le S/Ingénieur Chef de Section,

*Sh. Joffe*



GARE ET DEPOT DE TROYES - PRELZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS  
DES 1<sup>er</sup> & 30 MAI 1944.

JOURNEES DES 19 au 22 août 1944

Amplitude de 7h à 12h et de 13h30 à 18h I Alertes de 45' à

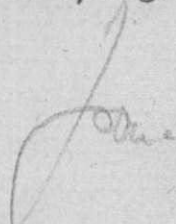
Désignation du chantier	Effectifs moyens.	Travaux effectués	Travaux prévus <del>pour le lendemain</del> <del>jusqu'au 25 août.</del>
<u>Ouvrages d'Art</u> -M. JOBERT.	SNCF VB 2 Entreprises 54	<u>P.I. des Charnières</u> <u>km 163.301</u> Remise en état des maçonneries.	d <sup>e</sup>
	<u>Egouts-Collecteurs</u> Réparation en recherche des parties effondrées :	3 chantiers de fouilles. I d <sup>e</sup> de maçonnerie	d <sup>e</sup>
	<u>Divers</u> Démolition de maçonneries au <u>toboggan</u> et à la <u>fosse à verins</u> .		d <sup>e</sup>

NOTA.

L'effectif, momentanément réduit en faveur d'un chantier  
de voie (St Julien) est revenu à sa normale.

TROYES, le 22 Août 1944

Le S/Ingénieur



# GARE ET LEPOI DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS  
DES 1<sup>er</sup> & 30 MAI 1944.

JOURNEES DES 23 Août au 1<sup>er</sup> Septembre 1944

Amplitude de 7h à 12h et de 13h30 à 18 h Alertes de " à

Désignation du chantier	Effectifs moyen.	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain jusqu'au 5 Septembre
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 5 EX I	Poste funiculaire I et 2-réparation de cof- frages. Remise en état manoeuvre aiguille II <sup>c</sup>	} mêmes travaux.
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND		équipe occupée à St Julien. (Bombardement du 3 Août).	
<u>Faits marquants</u>	Les chantiers ont chômé du 23 Août au 30 Août. (retraite des Allemands).		

TROYES-PREIZE, le 1<sup>er</sup> Septembre 1944  
Le S/Ingénieur Chef de Section,

*Thompson*

~~GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE~~ PLAN J et PARC à  
MACHINES.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS  
DES 1<sup>er</sup> 4<sup>er</sup> 5<sup>er</sup> MAI 1944. 10 Aout 1944

JOURNEE DU 2 SEPTEMBRE 1944

Amplitude de 7h à 12h et de 13h30 à 18h Alertes de " à "

Désignation du chantier	Effectifs moyens.	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
----------------------------	----------------------	-------------------	-------------------------------------

Voies de Service

M. MARIE

SNCF VB 17

Entreprises: néant. Raccord et mise en ser- Travaux du Plan J  
vice de la voie 6 du terminés.  
plan J.

Observations.

Les travaux au parc  
à machines commen-  
ceront dès releva-  
ge des machines a-  
variées.

Troyes-Preize, le 5 Septembre 1944

Le Chef de District,

*Lucius*



GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS  
DES 1<sup>er</sup> & 30 MAI 1944.

JOURNEES DES 16 au 19 Septembre 1944

Amplitude de 8 h. à 12 h. - 14 h. à 18 h.

~~Abandonner~~

à

Désignation du chantier	Effectifs		Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies de service</u>	VB	50	Entretien des voies	} même travail
M. MARIE	EX	42	dans les zones bombar- dées.	
			Pose et mise en service voie I7 du Transbt	} Pose d'une voie d'accès, au pont
			Plateforme v. II7 Dépôt à machines par	
			Récupération et trans- port de traverses.	} voies 73 et 45 Récupération et transport traverses.
			Remise en état talus	
			Rac cdt n°3.	} même travail. Déblaiement abords PI rue Danton.
<u>Signalisation</u>	VB	4	Rétablissement des	
M. PIERRE	EX	1	transmissions rigides	} même travail
			aig. I2 <sup>C</sup> et I3 <sup>C</sup>	
<u>Force et Lumière</u>	VB	1	Remise en état câbles	}
M. ARNOUX			armés et fils de lignes	
			au poteau d'arrêt du	}
			poste A (terminé).	
<u>Bâtiments</u>	Entreprises	68	Halle Transbt. Charg <sup>t</sup>	}
M. RINDGEN			de déblais.	
			Atelier Dépôt. Déblaiement	} mêmes travaux
			et rangement matériaux.	
			WC et parc à houille	}
			Transbt. Déblaiement et	
			rangement matériaux.	}
			Pavillon chef Dépôt	
			Maçonneries intérieures	}
			et cheminées.	
			Bureau provisoire Dépôt	}
			Maçonnerie, charpente	
			métallique.	}
			Dortoir provisoire Dépôt	
			Bâtiment Enklay, déblaiement	}
			Pavillon 5 rue Danton	
			Démolition et rangement	}
			matériaux.	
			Pavillon 22 rue Sarraill	}
			Maçonneries intérieures.	

Troyes, le 19 Septembre 1944

Le Sous-Ingénieur, Chef de Section,

*Kussin*

# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS  
DES 1<sup>er</sup> & 30 MAI 1944.

JOURNEES 20, 21 et 22 SEPTEMBRE 1944.

Amplitude de 8 h. à 12 h. et 13 h. 30 à 17 h. 30 Alertes de Néant. à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour les jours suivants
<u>Voies de service</u> M. MARIE	SNCF VB 31 EX 68 Entreprises 10	Entretien des zones bombardées. Déblaiement des abords du PI rue Dan- ton. Dépose des appareils 65, 66, 87. Pose voie 27 au Triage. Transport et récupération de traverses. Réfection talus raccdt n°3.	Entretien des zones bombardées. Pose d'une voie d'accès au parc à machines. Pose voie 73 - - 27 au Triage. Pose voie II7 au Dépôt. Pose d'une voie traversant la lère rotonde entre voie 97 et les ateliers. Transport et récupération de rails et traverses. Comblement de trous de bombes dans le talus du raccdt n°3.
<u>SIGNALISATION</u> M. PIERRE	SNCF VB 4 EX 1	Rétablissement des transmissions rigides des sig. I2 et I3 Rétablissement de la transmission funiculaire du carré 23 voie I, L. 57 (terminé et en service le 21 à 18 h.).	même travail
<u>Bâtiments</u> (M. RINDGEN)	Entreprises 55	Halle Transb. Evacuation gravois et reconstruction partielle des murs. Atelier Dépôt. Déblaiement et récupération de matériaux. WC et parc à houille transb. - Déblaiement et récupération matériaux (terminé)	mêmes travaux



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Bâtiments (suite)		<u>Pavillon 22 rue Sarraill-</u> <u>Maçonnerie.</u> <u>Pavillon Chef de Dépôt-</u> <u>Maçonnerie.</u> <u>Bureau provisoires Dépôt</u> <u>Maçonnerie, charpente</u> <u>métallique.</u> <u>Dortoir près poste A -</u> <u>Déblaiement et maçonnerie)</u>	mêmes travaux <del>travaux</del>

TROYES, le 22 Septembre 1944  
 Le Sous-Ingénieur, Chef de Section,

*Fluoré*



E.S.B.

GARE DE TROYES - PREIZEBOMBARDEMENTS AERIENS DES 1er et 30 MAI 1944

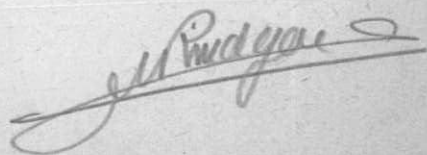
JOURNEE DU ... 8. Septembre 1944

Désignation des Batiments	Déblai Récup.	Maçon- nerie	Char- pente	Couv. ture	Menui- serie	Serru- rerie	Vitre- rie	Observ.
<b>EFFECTIFS : S.N.C.F. ENTREPRISES</b>	1 41	8						
<b>GARE DE TROYES-PREIZE :</b>								
Locaux Matériel Roulant	80%	10%						
Remise en état quai faite bombardement								
Démolition pavillon 5 Rue Danton	45%							
Pavillon 22 rue Danton - Remise en état définitif maçonneries intérieurs		15%						
<b>DEPOT DE PREIZE :</b>								
Déblaiement atelier côté Paris	15%							

Renseignements complémentaires, incidents :

Troyes le 8.9.44 1944  
Le Contrôleur Ppal. E.B.:

Alertes :



# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS  
DES 1<sup>er</sup> & 30 MAI 1944.

JOURNEES des 6 au 8 Septembre 1944.

Amplitude de 7h à 12h et de 13h30 à 18h ~~Alertes de~~ ===== à =====

Désignation du chantier	Effectifs moyen	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain jusqu'au 11-Sept-44
<u>Voies de Service</u> M. MARIE	SNCF VB 36 EX 6 Train-parc : 30	Montage et pose TJS I2c I3c -relevage voies II. et I3 transbordement. Comblement de trous au parc à machines. Plateforme voie 9I.	} mêmes travaux.
<u>Signalisation</u> M. PIERRE	SNCF VB 3 EX I	Postes funiculaires I et 2 réparation de coff- rages. Remise en état des trans- missions carrés 5 <sup>c</sup> et 6 <sup>c</sup> terminée. Transmission jonction I3 <sup>c</sup>	même travail.  même travail.
<u>Téléphonie et Force et lumière</u>	Equipes occupées à St Julien. (Bombardement du 3 Août 44)		
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN.	SNCF VB I Entreprise 49	Locaux du Matériel Roulant.- Déblaiement et range- ment de matériaux.	
	<u>Halte de Transbordement</u>		
	Remise en état des quais en maçonnerie.		
	<u>Atelier du Dépôt</u>		
	Déblaiement Côté Paris		
	Immeubles : 5, rue Danton- déblaiement et récupération de matériaux. 22, rue Sarraill - maçonneries intérieures.		} mêmes travaux;

TROYES-FREIZE, le 8 Septembre 1944

Le S/Ingénieur, Chef de Section,

*Stroop*

ET

~~XXXXXXXXXXXX~~ TROYES - PREIZE PLAN J et Parc à  
REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS  
DES ~~19-50-1-1944~~ 10 Août 1944 machines.

JOURNEES Des 6 au 22 Septembre 1944.

Amplitude de 7h30 à 12h et de 13h30 à 18h ~~Alertes de~~ à

Désignation du chantier	Effectifs moyens	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies de Service.</u> M. MARIE	SNCF VB 15 EX 4	Comblement de trous Raccord et mise en service des voies 51, 53,55 du parc à machi- nes.	

NOTA.

La remise en état des voies après destructions causées par bombar-  
dement du 10 Août 1944 est terminée. Il ne sera plus fourni de  
rapport.

Troyes-Preize, le 22 Septembre 1944

Le Chef de District,

*J. Mary*



REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS  
DES 12 & 30 MAI 1944.

Amplitude de ( 8 h.00 à I2 h.00  
I3 h.30 à I7 h.30

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies de service</u> <u>M. MARIE</u>	SNCF VB 43 EX 76 Entreprises IO	Entretien dans zone bombardée Pose d'une voie d'accès au parc à machines. Pose voie 75 Pose et mise en service v. 27 au Triage. Pose v. II7 au Dépôt Pose d'une voie traversant la lère rotonde entre v. 97 et les Ateliers.	} même travail ) )} mêmes travaux
SIGNALISATION <u>M. ARNOUX</u>	SNCF VB 3 EX 1	Transport et récupération de rails et traverses. Comblement de trous de bombes dans talus du Raccord n°3. Rétablissement des transmissions rigides aig. I <sub>2C</sub> et I <sub>3C</sub> . Parachèvement de la pose du plancher du poste C.	) } )} mêmes travaux
Bâtiments <u>M. RINDGEN</u>	Entreprises 62	Halle Transb. <sup>t</sup> Réfection partielle des quais. Atelier Dépôt Démolition rangement matériaux, étayage charpente Pavillon 22, r.Sarraill et pavillon Chef Dépôt : maçonnerie. Bureaux provisoires Dapôt. Maçonnerie. Charpente métallique terminée. Butoir près p.A. Déblaiement et maçonnerie Pavillon S/Chefs gare cour PV. Récupération matériaux-décrochage de briques.	) } )} mêmes travaux

Troyes, le 27 Septembre 1944  
Le S/Ingénieur, Chef de Section,  
*[Signature]*

**GARE ET LELOT DE TROYES - PREIZE**

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS  
DES 1<sup>er</sup> & 30 MAI 1944.

JOURNEE DES 27, 28, 29 SEPTEMBRE 1944

Amplitude de		Alertes de	
( 8 H.00 à 12 h.00 13 h.30 à 17 h.30		à	
Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies de service</u> M. MARIE	SNCF VB 47 EX 86 Entreprises IO	Entretien dans zone bombardée. Pose voie 75, dépose appareil I54. Pose voie II7 Pose d'une voie traversant la 1ère rotonde entre v.97 et les ateliers. Transport et récupération d rails et traverses. Comblement trous de bombes dans talus du Raccord n°3	même travail Pose voies 75 et 77. même travail même travail même travail et combl <sup>t</sup> ligne 57 Dépose appareil n° I30.
<u>Signalisation</u> M. ARNOUX	SNCF VB 4 EX I	Rétablissement transmissions rigides alg. I <sup>er</sup> et I3 <sup>o</sup> (remises en service le 27/9, 18 h.)	pose de double-attaques.
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF VB 3 Entrepr. 7	Réparation du câble arm. n° I34. Confection de boîtes de jonction. Rebouchage de fouilles)	mêmes travaux
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF VB 2 Entreprises 76	Halle de Transbord <sup>t</sup> Chargement de gravois sur wagon (terminé) Maçonnerie partielle des quais (terminé) Atelier Dépôt.- Déblaiement, rangement et récupération matériaux. Etalement charpente. Pavillon, 22 rue Sarraill.- Maçonnerie Pavillon Chef de Dépôt.- Maçonnerie. Bureaux provisoires Dépôt.- Maçonnerie et couverture	mêmes travaux

.... /



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
-------------------------	-----------	-------------------	----------------------------------

Bâtiments  
(suite)

Dortoir près poste A  
Maçonnerie et couverture  
Sablerie.- Maçonnerie  
et couverture.  
Dépt.- Construction d'  
une baraque provisoire  
pour transformateur.

mêmes travaux.

Troyes, le 30 Septembre 1944  
Le 3/Ingénieur, Chef de Section,

*Flamant*



GARE ET LEPT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS  
DES 1<sup>er</sup> & 30 MAI 1944.

JOURNEE DES 30 SEPTEMBRE, 2 et 3 OCTOBRE 1944.

amplitude de ( 8 h.00 à 12 h.00  
( 13 h.30 à 17 h.30

~~Alertes~~

à

Désignation du chantier	Effectifs			Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies principales</u> M. MARIE	SNCF	VB	12	Entretien voies L. 40, km. 163.300 au km. 164.300..	
		EX	3		
<u>Voies de service</u> M. MARIE	SNCF	VB	30	Entretien et nettoyage voies dans zone bombardée.	mêmes travaux
		EX	136		
	Entreprise		10	Pose v. 75 Dépôt. Préparation plate-forme v. 77 Transport, récupération et classement de rails et traverses. Comblement trous de bombes dans talus Raccord n° 3 et de ligne 57. Chargement de terre en excédent.	Pose v. 77  mêmes travaux  et raccord v. 29 au Triage.
<u>Signalisation</u> M. ARNOUX	SNCF	VB	10	Rétablissement des transmissions rigides des aiguilles 12 <sup>e</sup> et 13. Pose des doubles-attaques.	mêmes travaux
<u>Téléphonie</u> M. MARCHAND	SNCF	VB	3	Réparation des câbles armés n° 134 et 130. Fouilles. Confection de manchons de raccords.	mêmes travaux
<u>Bâtiments</u> M. RINDGEN	SNCF	VB	4	Dépôt. - Déblaiement et rangement matériaux anciens bureaux et T.I.A.	
	Entreprises		51	Pavillon 22 r. Serrail Maçonnerie, menuiserie et chargement gravois sur wagon.	mêmes travaux

...../

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Bâtiments</u> (suite)		<u>Pavillon Chef de Dépôt</u> <u>Maçonnerie.</u> <u>Bureaux Dépôt.-</u> <u>Maçonnerie.</u> <u>Dortoir près poste A.-</u> <u>Maçonnerie et couver-</u> <u>ture.</u> <u>Pavillon S/Chefs gare</u> <u>cour PV.- Décrochage</u> <u>de briques.</u> <u>Sablerie.- Chargement</u> <u>gravois sur wagons.</u>	mêmes travaux.

Troyes, le 4 Octobre 1944.  
 Le S/Ingénieur, Chef de Section,

*Flourens*

GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS  
DES 1<sup>er</sup> & 30 MAI 1944.

JOURNEE DES 27,28,29 SEPTEMBRE 1944

amplitude de ( 8 H.00 à 12 h.00  
                  ( 13 h.30 à 17 h.30

~~Amplitude de~~

~~à~~

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies de service</u> <u>M. MARIE</u>	SNCF VB 47 EX 86 Entreprises IO	Entretien dans zone bombardée. Pose voie 75, dépose appareil I54. Pose voie II7 Pose d'une voie traversant la 1ère rotonde entre v.97 et les ateliers. Transport et récupération de rails et traverses. Comblement trous de bombes dans talus du Raccdt n°3	même travail Pose voies 75 et 77. même travail même travail même travail et combl <sup>t</sup> ligne 57 Dépose appareil n° I30.
<u>Signalisation</u> <u>M. ARNOUX</u>	SNCF VB 4 EX I	Rétablissement transmissions rigides aig. I2 <sup>c</sup> et I30 (remises en service le 27/9, 18 h.)	pose de double-attaques.
<u>Téléphonie</u> <u>M. MARCHAND</u>	SNCF VB 3 Entrepr. 7	Réparation du câble armé n° I34. Confection de boîtes de jonction. Rebouchage de fouilles)	mêmes travaux
<u>Bâtiments</u> <u>M. RINDGEN</u>	SNCF VB 2 Entreprises 76	<u>Halle de Transbord<sup>t</sup></u> Chargement de gravois sur wagon (terminé) Maçonnerie partielle des quais (terminé) <u>Atelier Dépôt. - Déblaiement, rangement et récupération matériaux.</u> Etalement charpente. <u>Pavillon, 22 rue Sarraill. - Maçonnerie</u> <u>Pavillon Chef de Dépôt. - Maçonnerie.</u> <u>Bureaux provisoires</u> <u>Dépôt. - Maçonnerie et couverture</u>	mêmes travaux

..../



Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Bâtiments</u> (suite)		<u>Dortoir près poste A</u> <u>Maçonnerie et couverture</u> <u>Sablerie.- Maçonnerie et couverture.</u> <u>Dépôt.- Construction d'une baraque provisoire pour transformateur.</u>	) ) mêmes travaux. )

Troyes, le 30 Septembre 1944  
 Le S/Ingénieur, Chef de Section,

*Scroffing*

# GARE ET DEPOT DE TROYES - PREIZE

REWISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS CAUSEES PAR LES BOMBARDEMENTS  
DES 1<sup>er</sup> & 30 MAI 1944.

JOURNEE DES 4,5,6 OCTOBRE 1944.

Amplitude de { 8 h.00 à 12 h.00  
13 h.30 à 17 h.30

Alertes de à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
<u>Voies de service</u> <u>M. MARIE</u>	SNCF VB 38 EX I37 Entrepr. 20	Entretien et nettoyage de voies dans zones bombardées. Pose v. 77 - - - Transport, récupération et classement rails & traverses. Raccord v.29 au Triage Combl <sup>t</sup> trous de bombes dans talus Raccdt n°5 et de la ligne 57 Chargement de terre en excédent	même travail Pose v.77 & 77 bis même travail Raccord v.31 au Triage. mêmes travaux
<u>Signalisation</u> <u>M. ARNOUX</u>	SNCF VB 3 EX 1	Pose double attaques aux aig. I2 <sup>c</sup> , I3 <sup>c</sup> et confection coffrages	même travail
<u>Téléphonie</u> <u>M. MARCHAND</u>	SNCF VB 3 Entrepr. 4	Confection boîtes jonction sur câble armé n° I32.	même travail
<u>Bâtiments</u> <u>M. RINDGEN</u>	SNCF VB 2 Entrepr. 50	Anciens bureaux Dépôt: Démolition & rangement matériaux. Pavillon 22 r. Sarrail: Maçonnerie maison et annexe. Pavillon chef Dépôt : Maçonnerie & couverture Bureaux provisoires Dépôt. - Maçonnerie Dortoir près poste A : Maçonnerie & couverture Sablerie: Chargement gravois sur wagons Local génératrice Dépôt Couverture. Approvisionnement des chantiers	mêmes travaux

Troyes, le 7 Octobre 1944.  
Le S/Ingénieur, Chef de Section,

*Guarney*