

Rubrique plan de classement: 2400

111LM2715

Deuxième volume n° 35453

Données reçues n° 5: Correspondance avec le Service
Central du Personnel concernant les incidents et
les départs causés au chemin de fer.

Manuscrit d'archive n° 1962

n° 1297 3586 plusieurs
numéros manquants.

MLA 27/5

Nov 1962

Messages on the P. in 1207 & 1292 (reference).

SNCF-EST

13 AVR. 1942

n° 1297
Direction

Monsieur le Directeur du
Service central P.

Ligne de
Paris à
Strasbourg

Le 12 avril, à 6^h50, il a été
découvert au km 350.075, entre
Champigneulle et Nancy, sur voie
II, 4 cartouches de mine munies de
mèches.

La circulation de tous mouve-
ments a été interdite de 6 h 50 à 9 h 30.

Les engins ont été retirés par les services
allemands et la situation normale a été réta-
blie à 9 h 30.

Le Directeur de la Région

Signe : RENARD

21 avril 1942

SNCF-EST
Direction

Monsieur le Directeur du Ser-
vice Central F

Ligne de Nancy
à Longuyon

Acte de sabotage

N° 1382

Le 18 avril 1942 vers 22 heures,
la garde-barrières du P.N. de Marbache
N°1, Km 346.665, entre Pompey et Marbache, a entendu une
explosion qu'elle a attribuée à une chute de bombe éloi-
gnée.

Le 19 avril à 7^h45, en faisant l'essai du téléphone
elle a aperçu un petit entonnoir sur le P.N., voie I,
file 2. Le patin et l'âme du rail étaient cassés, le cen-
tre-rail était légèrement déformé. Ces avaries avaient
été provoquées par un explosif déposé entre le rail et
le contre-rail. La circulation a été maintenue, sur l'or-
dre de l'E.U.A., avec ralentissement à 30 km. Le rail a
été remplacé le 19 avril à 14 h. après enquête des auto-
rités allemandes et de la police française.

Le Directeur de la Région,

Signé: Renard

V 13

23 AVR 1942

SNCF-EST
Direction

Monsieur le Directeur du Service
Central P

Ligne de Toul
à Blainville
Damelevières
Acte de sabo-
tage

N. 1393

la suite d'une explosion. Il n'y a pas d'accident de per-
sonne.

J'ai l'honneur de vous rendre
compte que le 22 avril vers 22^h40 au
km 23.898 de la ligne 27, entre Ville-
en-Vermois et Neuves-Maisons, un ail
sur voie II a été coupé sur 60 cm à

Le détournement des trains a eu lieu par ligne I
et la circulation normale reprise le 23 avril à 3 h. sur
voie I et 3^h30 sur voie II.

Les autorités allemandes et françaises ont été
avisées.

POUR LE DIRECTEUR DE LA REGION
Le Chef des Services Administratifs

Signé : Jouffroy

RECUEIL

MLA 2715

Mai 1942

illegible text: ... 1508 et 1654 (illegible)

- 4 MAI 1942

SNCF-EST

Direction

N° 1508

Ligne de Châlons

s-Marne à Hagondange

Acte de sabotage

Monsieur le Directeur du Service
Central P

J'ai l'honneur de vous rendre compte que le 1^o mai 1942 à 7^h10 un agent du service VB a découvert sur voie I, km 320.590 entre Giraumont et Hatrize, le rail coupé sur 7 cm, les transmissions de signaux, cinq fils téléphoniques et le parapet du pont de Tichement brisés.

Ces avaries ont été provoquées par l'explosion d'un engin déposé sous le rail.

La circulation a été interdite sur les deux voies pour reconnaissance jusqu'à 10^h35, et les autorités allemandes et françaises avisées.

Le Directeur de la Région,

Signé : RENARD

MD

V.B

5 Mai 1942

SNCF-EST

Direction

Gare de Vaires-
Triage

Acte de sabotage

N° 1538

Eisenbahnbetriebsdirektion
PARIS - EST

Le 4 Mai à 1^h35 un fourgon qui était à ajouter à un train en formation a déraillé au cours de la manoeuvre d'adjonction, sur l'aiguille 39 B² calée par un morceau de vieux bouclier en métal.

Les autorités françaises et allemandes ont été prévenues. L'enquête est en cours.

Le Directeur de la Région,
Signé: RENARD

C

COPIE

- 5 MAI 1942

V
N° 1538

Direktion
Rangierbahnhof
Vaires
Sabotage-Akt.

Eisenbahn-Betriebsdirektion
PARIS-OST

N° 1538

Am 4 Mai, um 1 Uhr 35, ist bei der Zusammenstellung eines Zuges, dessen Packwagen in Weiche N° 39 B2 entgleist, infolge eines alten Stück Schutzschildes, das in der Weiche eingekellt war.

Die französischen und deutschen Behörden sind davon benachrichtigt worden. Die Untersuchung ist im Gange.

Der Directeur de la Région,

Signé: Renard

SNCF-EST
Direction

A RETOURNER
AU SERVICE RÉGIONAL
V. B.

915/42

Ligne de
Conflans à
Batilly
Acte de sabo-
tage

N° 1595.

Monsieur le Directeur du
Service Central P_n

Le 8 mai 1942, vers 11 h 15, un
agent du Service V.B. a constaté,
au km 25.206 de la ligne de
Conflans-Jarny à Batilly, (entre
Girâumont et Batilly) que 2 poteaux
de la ligne télégraphique de l'Etat
étaient sciés et les fils coupés.

Les autorités françaises et
allemandes ont été avisées.

Le Directeur de la
Région

signé Renard

Pour Projet
- 9 MAI 1942

Le Chef du Service V.B.

J. H. C.

SNCF-EST
Direction

12 MAI 1942

Ligne de Paris
à Strasbourg
Triage de Vaires
Acte de sabotage

RETOURNER
SERVICE RÉGIONAL
V. B.

Monsieur le Directeur du
Service Central P
EBD - PARIS-EST

N° 1613

Le 9 mai à 16^h 10, 4 wagons
ont déraillé sur le talon de l'ai-
guille de l'appareil 2^o N° 366 du
trriage de Vaires, par suite de la présence d'un
sabot de frein placé intentionnellement en avant
du bogie arrière du 7^o wagon de tête d'une rame en
manoeuvre. Des traces de traînée du sabot étaient
visibles de l'origine de la pose au point du dé-
raillement.

Le Commissaire de police et la Feldgendar-
merie ont été avisés. L'enquête est en cours.

Le Directeur de la Région

Signé: Renard

Pour Projet

11 mai 1942
Le Chef du Service V.B.

J. L...

12 MAI 1942

SNGF-EST
Direction

A RETOURNER
AU SERVICE RÉGIONAL
V. B.

Lignes de Paris
à Strasbourg et
de Paris à
Mulhouse

Actes de sabotage

N° 1622

Mulhouse, entre les gares de Nogent-le-Ferreux-Ezy et Villiers-sur-Maine. La gendarmerie et les autorités ont été avisées.

Le 11 mai, entre 19^h30 et 19^h55, à la gare de Nogent-le-Ferreux-Ezy, ligne de Paris à Avricourt, les leviers commandant les panneaux-signaux lumineux, km 83.530 V.I. et km 83.570 V.II ont été mis en position de fermeture, par une main étrangère. Il en est résulté l'arrêt d'un train au panneau, km 83.530.

La gendarmerie et les autorités ont été avisées.

Le Directeur de la Région,

Pour Projet

Signé: Renard

Le Chef du Service V. B.

SAINT-PIERRE COMME UN VALLA-LIÈRE

15 MAI 1942

SNCF-EST
Direction

A RETOURNER
AU SERVICE RÉGIONAL
V. B.

Monsieur le Directeur du Service
Central P

Ligne de Paris
à Mulhouse

E.B.D. - PARIS-EST

Acte de mal-
veillance

N° 1654

Le 13 Mai à partir de 23^h40, heure à laquelle la gare d'Emerainville a reçu une fausse annonce, le panneau signal lumineux voie I, situé au Km 25.650, entre les gares de Villiers-s-Marne et d'Emerainville (ligne de Paris à Mulhouse) est resté éteint.

Il a été constaté par les agents du S.E. que l'incident était dû à la rupture des conducteurs qui avaient été coupés à la pince; de plus une caisse à piles/ouverte et un élément brisé.

La remise en état de fonctionnement des installations, entreprise après autorisation verbale de la W.V.D. Paris, transmise par le P.R. le 14 mai à 10^h30 a été terminée à 11 heures.

Les premières constatations ont été faites par le Commissaire de police de Combault. Les autorités allemandes ont été sur les lieux dans le courant de l'après midi du 14.

Le Directeur de la Région,

Pour Projet

15 Mai 1942

POUR LE DIRECTEUR DE LA RÉGION
POUR LE CHEF DES SERVICES ADMINISTRATIFS

L'Inspecteur Principal

Signé : Vernier

Le Chef du Service V.B.

Le rapport est parvenu

MLA 27/5

juin 1912

Message sur le no. 1227 et 2027 (Langue de)

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d Est

INCIDENT ⁽¹⁾ Acte **DE** ⁽²⁾ Malveillance

Service de la Voie et des Bâtiments

Ligne d Paris à Strasbourg
Gare d _____ ou point kilométrique 20^k 280
entre les gares d Jogent le Penon et Tilloy/Tram

1^{er} Arrond^t d Paris

M^o Section d Grèzy

141^e District d Grèzy

Date et heure de l'incident.....

5 Juin 1942 18^h 00

Nature de l'incident.....

Posé d'un poteau télégraphique à travers la voie 2

Exposé de l'incident et conditions dans lesquelles il s'est produit....

Peu après son passage en gare de Tilloy/Tram, le mécanicien du train 7262 aperçut un objet sur la voie 2, freinant son convoi avant de l'attendre et découvrit un poteau télégraphique placé à travers la voie. Une fois que le train s'arrêta, le rayonnant qui précédemment repartit à marche et partit de la gare de Jogent/Tram de cet incident.

Conséquences (blessures notamment : joindre si possible certificat médical)

rien

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

rien

Montant des dégâts.....

rien

Avaries au matériel.....

rien

Retard des trains.....

arrêt du train 7262 de 18^h 09 à 18^h 13

Mesures prises

Munition intérieure par Jogent, le chef de gare de Tilloy avertit le directeur de la gare de Tilloy/Tram local procédant de suite à l'enquête.

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées..

Sur indication données par les hommes qui ont aperçu l'objet sur la voie à proximité de la gare de Tilloy/Tram, le directeur originaire des environs d'après les renseignements recueillis et fournis à l'identité des lieux de son domicile, auteurs de l'acte de malveillance.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

René Dineels 13 ans, chemin de la source à Tilloy/Tram, 13 Zboniec, 9 ans, femme de ménage à Tilloy/Tram. L'enquête continue.

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

Le Représentant du Service (3)^o
(Nom, titre, résidence et signature)

A Grèzy, le 6 Juin 1942

Le Chef de District,

(Nom Berthoye)

(1) ou accident, ou acte.
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.
(3) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

- 6 JUIN 1942

SNCF-EST
Direction

Monsieur le Directeur du Service
Central P

Ligne de Paris-Bastille et E.B.D. Paris Est
à Verneuil-l'Etang

Gare de Vincennes-Fon-
tenay

Acte de sabotage

N. 1888

Le 6 juin à 0^h30 au faisceau de
Vincennes-Fontenay, la machine de
manoeuvres a déraillé sur l'aiguil-
le 29 E 3 qui était entrebaillée.

Il y a présomption de sabotage, une pierre ayant
été posée entre la lame d'aiguille et le rail.

L'entrée et la sortie du faisceau ont été obstruées
Les autorités ont été avisées.

Le Directeur de la Région,
POUR LE DIRECTEUR DE LA RÉGION
POUR LE CHEF DES SERVICES ADMINISTRATIFS
L'Inspecteur Principal

Signé : Vernier

P.S. de Bellecroux
1536/187

Acte de malveillance dans la nuit
du 15 au 16 Juin 1942

Ligne 40

2 bombes au Kil. 35.913 l'une à l'intérieur de la voie I, l'autre à l'extérieur.

Le Kil. 35.913 est situé aux abords du P.S. de BELLECROIX entre Ozoir et Gretz.

Les bombes ont explosé sous le 9° wagon du train PD 1141 à 23,h 15.

Eclats dans les wagons - pas d'avarie à la voie - fil omnibus Gretz-Ozoir coupé - police allemande venue sur les lieux, a conclu qu'il s'agissait de bombes de 80 - Police Française venue également, a trouvé 2 Kg de bombe à ailettes - Elle aurait également découvert parait-il des traces de poudre allemande à la maison de garde désaffectée située aux abords du P.S. de BELLECROIX

Situation normale rétablie à 2,h 20

attesté par le gendarme
Dob
877

Communication téléphonique
du 12 Arrondissement

8^h45-

16-7-42

M. Mignotte - un journal téléphoné à
M. Hédouart p. confirmation de
dernière S.

~~Signature~~

19 JUIN 1942

SNCF- EST
Direction

A RETOURNER
AU SERVICE REGIONAL
V. B.

Monsieur le Directeur du
Service Central P

Ligne de Châlons-
sur-Marne à Hagondange

Déprédations à un
poste sémaphorique

N° 2027

Le 17 juin, le poste sémaphorique de la Vaux, inutilisé en Service Commercial, km 246.200 de la ligne de Châlons-s/-Marne à Hagondange, entre les gares de Clermont en Argonne et d'Aubrèville, a été pillé et saccagé. Les ailes du sémaphore ont été actionnées.

Le Service de surveillance allemand et la gendarmerie ont été avisés

Le Directeur de la Région

POUR LE DIRECTEUR DE LA RÉGION

POUR LE CHEF DES SERVICES ADMINISTRATIFS

L'Inspecteur Principal

Signé : Vernier

Pour Projet

19 JUIN 1942

Le Chef du Service V.B.

P^r Le Chef du Service de la Voie et des Bâtimens

Le Chef de la Division du Service Général

MLA 2715

juillet 1962

les pages entre les n^{os} 225 et 229 (25 pages)

SNCF-EST
Direction

6 JUIL 1942

Ligne de Paris
à Belfort

Monsieur le Directeur du
Service central P.

Acte de sabotage

Le 5 juillet, vers 1^h 40,
le train 40.003 (matériel vide
pour Vernsuil) a provoqué l'ex-
plosion d'un engin au km 39.650, entre Ozoir-
la-Ferrière et Grets, occasionnant de légères
avaries à la machine et la section nette d'un
tronçon de rail de 0 m 60. Le train a franchi
la brèche sans dérailer.

N° 2205

Les polices allemande et française, avi-
sées aussitôt, se sont rendues sur place et
poursuivent leur enquête.

Pas d'accidents de personnes. Service de
pilotage organisé à 6 h 30. Les trains 401,
4418 et 4420 ont été détournés par G.C. et V.
Circulation normale reprise à 8 h 36.

Pour projet

Le Directeur de la Région

Le Chef du Service de la Voie et des Bâtimens

Le chef de service V. B

Signé: Pichel

g la

16 JUIL 1942

SNCF-EST

Direction

Ligne de Paris

à Strasbourg

Acte de sabo-

A RETOURNER

Monsieur le Directeur du
Service Central P

V. B.

ta
N° 2316

Le 14 juillet à 2 heures, après passage du train BO 1102, l'itinéraire 5 E/2F du poste électrique de Nancy n'a pu être relevé. Le Service électrique avisé a trouvé au km 333.950 entre Nancy et Jarville, le signal d'avertissement 1463 calé en position d'ouverture, contre-poids de rappel retourné et câbles sortis des gorges de la poulie.

La remise en position normale a été effectuée par le surveillant du S.E.

Il n'y a pas eu de perturbation dans la circulation.
Les autorités ont été avisées.

Le Directeur de la Région

Signé: Renard

Pour Projet

15. VII. 42

Le Chef du Service V.B.

S.N.C.F. - EST
Direction

RETOURNER
AU SERVICE RÉGIONAL
V. B.

17 JUIL 1942

E.B.D. Paris-Est

Ligne de Paris
à Mulhouse
Acte de mal-
veillance.

Monsieur le Directeur du Service
Central du Personnel

N° 2329

Dans la nuit du 15 au 16 juillet 1942,
à 23 h.15, au km.35.915 de la ligne
de Paris à Mulhouse, près du P.S. de
Belle-Croix, 2 engins ont explosé au passage du
train P.D. 1141, sous le 9^e wagon.

Il n'y a pas d'avarie à la voie. On a constaté
seulement la présence de 2 petits entonnoirs de
0m15 environ de profondeur, l'un à l'intérieur de
la voie 1, l'autre à l'extérieur.

Les éclats ont été projetés dans les wagons
et le fil omnibus Gretz-Ozoir a été coupé. La po-
lice allemande venue sur les lieux a conclu qu'il
s'agissait de bombes de 80. Elle a également dé-
couvert des traces de poudre allemande dans la mai-
son de garde désaffectée et actuellement inhabitée
qui se trouve à proximité.

La police française a trouvé un morceau d'en-
viron 2 kg. d'une bombe à ailettes. La situation
normale a été rétablie à 2 h.20

Le Directeur de la Région,

Signé: Renard

Pour Projet

16 juillet 1942

Le Chef du Service V.B.

J. Ridel

ML92715

Abut 1942

Wessex no. 2606 (Hampshire)

S.N.C.F.-EST
Direction
A RETOURNER
AU SERVICE RÉGIONAL
V. B.

7 AOU 1942

Ligne de Troyes
à Gray.
Acte de sabotage.

Monsieur le Directeur du Service
Central du Personnel

E.B.D. de Paris-EST

Le 7 Août vers 7^h50, deux fils télépho-
niques de la ligne allemande ont été coupés
au km. 332.300 entre Hirsebeau-sur-Bèze et
Oisilly-Renève.

Le service de surveillance allemand
d'Is-sur-Tille a été avisé. L'enquête est en
cours.

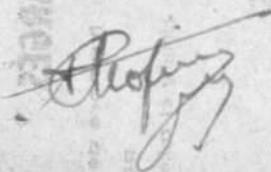
Pour: *Projet*

7 Août 1942

Le Directeur de la Région,
Le Chef du Service du Matériel et de la Traction

Signé : *Wisdorff*

PL. Chef du Service V.B.



MI 02715

Septembre 1912

Maison n° 2551 (Maison)

- 5 SEP 1942

SNCF-EST

Direction
Raccordement
direct N° 3
de Reims

A RETOURNER
AU SERVICE RÉGIONAL
V. B.

Monsieur le Directeur du Service
Central P

S.B.D. Paris-EST

N. 2855

Le 2 septembre à 14^h30, un canton-
nier auxiliaire a découvert un sabot d'en-
rayage placé sur la file gauche de la voie
II du raccordement direct N° 3 de Reims
au km 0.151

Ce sabot avait été dérobé à la voie de décharge
de Bétheny.

Le Service de surveillance générale et le Ser-
vice allemand ont été avisés.

Le Directeur de la Région

Signé: Renard

Pour Projet

- 4 SEPT. 1942

De la part du Service de la Voie et des Bâtiments
L'Ingénieur en Chef chargé des Travaux

111699715

Getobne 1962

Wasserige mit 3 (32) (Stammzahl)

SNCF- EST

Direction

Ligne de Paris
à Strasbourg
Acte de sabo-

tage

N° 3152

A RETOURNER
AU SERVICE RÉGIONAL
V. B.

6 OCT 1942

Monsieur le Directeur du Service
Central P

Dans la nuit du 4 au 5 Octobre,
le sémaphore km 367.880, voie II, entre
Dombasle sur Meurthe et Varangéville, a
été immobilisé à l'ouverture (câble du
contrepois sorti des gorges de la poulie)

L'enquête a démontré qu'il s'a-
gissait vraisemblablement d'un acte de
sabotage.

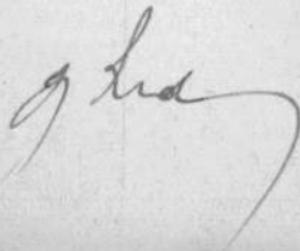
Pour Projet

6. 10. 42

Le Chef du Service V. B.

Le Directeur de la Région
Le Chef des Services Administratifs

Signé : Jouffroy



SNCF-EST
Direction

Conflans-Jarny
Acte de sabota-
ge

N° 3302

Le 15 octobre, à 7^h15 un agent du Service
VB a constaté sur voie II de la ligne de Conflans-Jarny à
Audun-le-Roman, km 318.220, entre les postes 4 et 7, l'en-
lèvement des boulons de deux paires d'éclisses. Ces boulons
ont été retrouvés dans le talus.

Les autorités intéressées ont été avisées.

Pour Projet

16. X. 42

Le Chef du Service V.B.

Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiements

Le Chef de la Division de l'Entretien

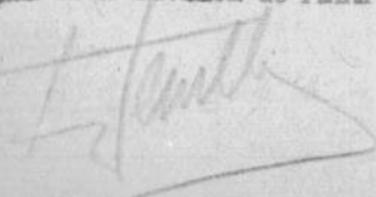
A RETOURNER
SERVICE REGIONAL
V. B.

17 OCT 1942

Monsieur le Directeur du Service
Central P

Le Directeur de la Région

Signé: Renard



15 FEBRUARY

1100 - 1100

1100 - 1100

79 NOV 1942

N° 3586

Ligne de Paris
à Bastille
à Verneuil-l'Etang
Acte de sabotage.

Eisenbahn-Betriebsdirektion
Paris-Est

Aujourd'hui 9 novembre à 7^h25, au passage du train 7.701 au km.38.200, entre les gares de Brie-Comte-Robert et Grisy-Suisnes, le mécanicien a entendu une explosion. La visite de la voie a fait découvrir un rail de 11m³⁶ pétardé en pleine barre à 4m20 du joint. Il manquait un morceau de 0m50 de longueur.

Pas d'accident de personne.

Pas de dégâts au matériel roulant.

Les autorités françaises et allemandes ont été prévenues.

Le Directeur de la Région

Signé: RENARD

Traduction au verso...
Uebersetzung umseitig..

Paris, den

Betrifft: Eisenbahn-Betriebsdirektion
Sabotage-Akt
Strecke Paris- Paris - Ost
Bastille -
Verneuil-l'Etang

Heute 9. November - 9^{Uhr}25 in der Durchfahrt zwischen Bahnhof Brie-Comte-Robert und Grisy-Suisnes hat der Lokführer des Zuges 7701 eine Explosion gehört. Bei der Besichtigung der Gleise wurde festgestellt, dass eine Schiene von 11m36 gesprengt war und zwar 4m20 vom Schienenstoss. Es fehlte ein Stück von 0m50 Länge.

Kein Personenunfall.

Keine Beschädigung im Zugmaterial.

Die französische und deutsche Behörden wurden benachrichtigt.

Der Directeur de la Région,