

Rubrique plan de classement: 2400

111LM2715

Dossier archivé n° 35453

Dossier grevé n° 5: Correspondance avec le Service  
Central du Personnel concernant les incidents et  
les dévifs eusés au chemin de fer.

Flavio d'assisi Montebello 1962

Le 1297 3586 plusieurs  
numéros manquants.



SNCF-EST

Direction

Monsieur le Directeur du  
Service central P.

n° 1297  
Ligne de  
Paris à  
Strasbourg

Le 12 avril, à 6<sup>h</sup>50, il a été  
découvert au km 350.075, entre  
Champigneulles et Nancy, sur voie  
II, 4 cartouches de mine munies de  
mèches.

La circulation de tous mouve-  
ments a été interdite de 6 h 50 à 9 h 30.

Les engins ont été retirés par les services  
allemands et la situation normale a été réta-  
blie à 9 h 30.

Le Directeur de la Région

Signé : RENARD

SNCF-EST  
Direction

21 avril 1942

Monsieur le Directeur du Ser-  
vice Central P

Ligne de Nancy  
à Longuyon

Acte de sabotage

N° 1382

Le 18 avril 1942 vers 22 heures,  
la garde-barrières du P.N. de Marbache  
N°1, Km 346.655, entre Pompey et Marbache, a entendu une  
explosion qu'elle a attribuée à une chute de bombe éloi-  
gnée.

Le 19 avril à 7<sup>h</sup>45, en faisant l'essai du téléphone  
elle a aperçu un petit entonnoir sur le P.N., voie 1,  
file 2. Le patin et l'âme du rail étaient cassés, le cen-  
tre-rail était légèrement déformé. Ces avaries avaient  
été provoquées par un explosif déposé entre le rail et  
le contre-rail. La circulation a été maintenue, sur l'or-  
dre de l'E.U.A., avec ralentissement à 30 km. Le rail a  
été remplacé le 19 avril à 14 h. après enquête des auto-  
rités allemandes et de la police française.

Le Directeur de la Région,

*Signé: Renard*

V13

23 AVR 1942

SNCF-EST  
Direction

Monsieur le Directeur du Service  
Central P

Ligne de Toul  
à Blainville  
Damelevières  
Acte de sabo-  
tage

N. 1393

la suite d'une explosion. Il n'y a pas d'accident de per-  
sonne.

J'ai l'honneur de vous rendre  
compte que le 22 avril vers 22<sup>h</sup>40 au  
km 23.898 de la ligne 27, entre Ville-  
en-Vermois et Neuves-Maisons, un rail  
sur voie II a été coupé sur 60 cm à

Le détournement des trains a eu lieu par ligne I  
et la circulation normale reprise le 23 avril à 3 h. sur  
voie I et 3<sup>h</sup>30 sur voie II.

Les autorités allemandes et françaises ont été  
avisées.

POUR LE DIRECTEUR DE LA REGION  
Le Chef des Services Administratifs

Signé : Jouffroy

MLA 2715

Mai 1942

illegible entre le n° 1508 et 1694 (illegible)

- 4 MAI 1942

SNCF-EST

Direction

N° 1508

Ligne de Châlons

s-Marne à Hagondange

Acte de sabotage

Monsieur le Directeur du Service  
Central P

J'ai l'honneur de vous rendre  
compte que le 1<sup>er</sup> mai 1942 à 7<sup>h</sup>10  
un agent du service VB a décou-  
vert sur voie I, km 320.590 entre Giraumont et Hatrize,  
le rail coupé sur 7 cm, les transmissions de signaux,  
cinq fils téléphoniques et le parapet du pont de Tichemont  
brisés.

Ces avaries ont été provoquées par l'explosion d'un  
engin déposé sous le rail.

La circulation a été interdite sur les deux voies  
pour reconnaissance jusqu'à 10<sup>h</sup>35, et les autorités alle-  
mandes et françaises avisées.

Le Directeur de la Région,

Signé : RENARD

MD

V.B

5 Mai 1942

SNCF-EST  
Direction  
Gare de Vaires-  
Triage  
Acte de sabotage  
N° 1538

Eisenbahnbetriebsdirektion  
PARIS - EST

Le 4 Mai à 1<sup>h</sup>35 un fourgon qui  
était à ajouter à un train en formation  
a déraillé au cours de la manoeuvre  
d'adjonction, sur l'aiguille 39 B<sup>2</sup>  
calée par un morceau de vieux bouclier  
en métal.

Les autorités françaises et  
allemandes ont été prévenues. L'enquê-  
te est en cours.

Le Directeur de la Région,  
Signé: RENARD



C

C O P I E

- 5 MAI 1942

V  
N° 1538

Direktion  
Rangierbahnhof  
Vaires  
Sabotage-Akt.

Eisenbahn-Betriebsdirektion  
PARIS-OST

N° 1538

Am 4 Mai, um 1 Uhr 35, ist bei der Zusammenstellung eines Zuges, dessen Packwagen in Weiche N° 39 B2 entgleist, infolge eines alten Stück Schutzschildes, das in der Weiche eingekeilt war.

Die französischen und deutschen Behörden sind davon benachrichtigt worden. Die Untersuchung ist im Gange.

Der Directeur de la Région,

*Signé: Renard*

SNCF-EST  
Direction

A RETOURNER  
AU SERVICE RÉGIONAL  
V. B.

9/5/42

Ligne de  
Conflans à  
Batilly

Acte de sabo-  
tage

N° 1595.

Monsieur le Directeur du  
Service Central Ph

Le 8 mai 1942, vers 11 h 15, un  
agent du Service V.B. a constaté,  
au km 25.206 de la ligne de  
Conflans-Jarny à Batilly, (entre  
Girâumont et Batilly) que 2 poteaux  
de la ligne télégraphique de l'Etat  
étaient sciés et les fils coupés.

Les autorités françaises et  
allemandes ont été avisées.

Le Directeur de la  
Région

*signé Renard*

Pour Projet  
- 9 MAI 1942

Le Chef du Service V.B.

*zhu*

SNCF-EST  
Direction

12 MAI 1942

Ligne de Paris  
à Strasbourg

Triage de Vaires

Acte de sabo-  
tage

N° 1613

RETOURNER  
AU SERVICE RÉGIONAL  
V. B.

Monsieur le Directeur du  
Service Central P  
EBD - PARIS-EST

Le 9 mai à 16<sup>h</sup> 10, 4 wagons  
ont déraillé sur le talon de l'ai-  
guille de l'appareil 2<sup>o</sup> N° 366 du  
trriage de Vaires, par suite de la présence d'un  
sabot de frein placé intentionnellement en avant  
du bogie arrière du 7<sup>o</sup> wagon de tête d'une rame en  
manoeuvre. Des traces de trainée du sabot étaient  
visibles de l'origine de la pose au point du dé-  
raillement.

Le Commissaire de police et la Feldgendar-  
merie ont été avisés. L'enquête est en cours.

Le Directeur de la Région

Signé: Renard

Pour Projet

11 mai 1942  
Le Chef du Service V.B.

*[Signature]*

12 MAI 1942

SNCF-EST  
Direction

A RETOURNER  
AU SERVICE RÉGIONAL  
V.B.

Lignes de Paris  
à Strasbourg et

de Paris à  
Mulhouse  
Actes de sabotage

N° 1622

Mulhouse, entre les gares de Nogent-le-Ferroux-Ezy et Villiers-sur-Maine. La gendarmerie et les autorités ont été avisées.

Le 11 mai, entre 19h30 et 19h56, à la gare de Nogent-le-Ferroux, ligne de Paris à Avricourt, les leviers commandant les panneaux-signaux lumineux, km 83.530 V.I. et km 83.870 V.II ont été mis en position de fermeture, par une main étrangère. Il en est résulté l'arrêt d'un train au panneau, km 83.530.

La gendarmerie et les autorités ont été avisées.

Le Directeur de la Région,

Pour Projet

Signé: Renard

Le Chef du Service V.B.

*[Signature]*

15 MAI 1942

SNOF-EST  
Direction

A RETOURNER  
SERVICE RÉGIONAL  
V. B.

Monsieur le Directeur du Service  
Central P

Ligne de Paris  
à Mulhouse

S.B.D. - PARIS-EST

Acte de mal-  
veillance

N° 1654

Le 13 Mai à partir de 23<sup>h</sup>40, heure à laquelle la gare d'Emerainville a reçu une fausse annonce, le panneau signal lumineux voie I, situé au Km 25.650, entre les gares de Villiers-s/-Marne et d'Emerainville (ligne de Paris à Mulhouse) est resté éteint.

Il a été constaté par les agents du S.E. que l'incident était dû à la rupture des conducteurs qui avaient été coupés à la pince; de plus une caisse à piles/ouverte était

La remise en état de fonctionnement des installations, entreprise après autorisation verbale de la W.V.D. Paris, transmise par le P.R. le 14 mai à 10<sup>h</sup>30 a été terminée à 11 heures.

Les premières constatations ont été faites par le Commissaire de police de Combault. Les autorités allemandes ont été sur les lieux dans le courant de l'après midi du 14.

Le Directeur de la Région,

Pour Projet

15 Mai 1942

POUR LE DIRECTEUR DE LA RÉGION  
POUR LE CHEF DES SERVICES ADMINISTRATIFS  
L'Inspecteur Principal

Signé : Vernier

Le Chef du Service V.B.

Le rapport est parvenu

mln27/5

juin 1912

Messager pour les n° 1227 et 2027 (Langue d'Or)

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d' Est

**INCIDENT** <sup>(1)</sup> Acte **DE** <sup>(2)</sup> Malveillance

Service de la Voie et des Bâtiments

Ligne d' Paris à Strasbourg

Gare d' \_\_\_\_\_ ou point kilométrique 20<sup>k</sup> 280  
entre les gares d'  Nogent le Penon  et  Tilly / Marne

Date et heure de l'incident.....

5 Juin 1942 18<sup>h</sup> 00

Nature de l'incident.....

Dégât d'un poteau télégraphique à travers la voie 2

Exposé de l'incident et conditions dans lesquelles il s'est produit....

Peu après son passage en gare de Tilly / Marne le mécanicien du train 7262 aperçut un objet sur la voie 2. Prenant son canon avant de l'attendre il découvrit un poteau télégraphique traversant la voie. Une fois qu'il eut vu l'incident il se précipita vers l'accident, se mit à marcher et parvint à la gare de Nogent / Marne de cet incident.

Conséquences (blessures notamment : joindre si possible certificat médical) .....

Peut

Avaries à la voie ou aux installations. (détail succinct) .....

Peut

Montant des dégâts.....

Peut

Avaries au matériel.....

Peut

Retard des trains.....

Arrêt du train 7262 de 18<sup>h</sup> 09 à 18<sup>h</sup> 13

Mesures prises .....

Musculait l'autre par l'accident le canon de l'autre afin de pouvoir se précipiter vers l'accident.

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées..

Sur indication données par les hommes qui ont aperçu d'abord sur la voie à proximité de l'accident l'objet. Le mécanicien originaire qui envoie d'après les renseignements reçus les autres agents à l'arrêt du train. Les autres agents ont aperçu le poteau.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Reçu Orsels 13 ans, chemin de la gare à Paris 13, Zouery 9 ans, 4 ans de mariage, 1 an de mariage.

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A Grief, le 6 Juin 1942

Le Chef de District,

(Nom Derbasse)

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.  
(3) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.



SNCF-EST  
Direction

- 6 JUIN 1942

Monsieur le Directeur du Service  
Central P

Ligne de Paris-Bastille  
à Verneuil-l'Etang  
Gare de Vincennes-Fon-  
tenay

et E.B.D. Paris Est

Acte de sabotage

N. 1888

Le 6 juin à 0<sup>h</sup>30 au faisceau de  
Vincennes-Fontenay, la machine de  
manoeuvres a déraillé sur l'aiguil-  
le 29 E 3 qui était entrebaillée.

Il y a présomption de sabotage, une pierre ayant  
été posée entre la lame d'aiguille et le rail.

L'entrée et la sortie du faisceau ont été obstruées.  
Les autorités ont été avisées.

Le Directeur de la Région,  
POUR LE DIRECTEUR DE LA REGION  
POUR LE CHEF DES SERVICES ADMINISTRATIFS  
L'Inspecteur Principal

Signé : Vernier



P.S. de Belle aux  
1536, 187

Acte de malveillance dans la nuit  
du 15 au 16 Juin 1942

-----  
Ligne 40  
-----

2 bombes au Kil. 35.913 l'une à l'intérieur de la voie I, l'autre à l'extérieur.

Le Kil. 35.913 est situé aux abords du P.S. de BELLECROIX entre Ozoir et Gretz.

Les bombes ont explosé sous le 9<sup>e</sup> wagon du train PD 1141 à 23,h 15.

Eclats dans les wagons - pas d'avarie à la voie - fil omnibus Gretz-Ozoir coupé - police allemande venue sur les lieux, a conclu qu'il s'agissait de bombes de 80 - Police Française venue également, a trouvé 2 Kg de bombe à ailettes - Elle aurait également découvert parait-il des traces de poudre allemande à la maison de garde désaffectée située aux abords du P.S. de BELLECROIX *allemande - à Ozoir*

Situation normale rétablie à 2,h 20 *1536  
187*

Communication téléphonique  
du 1<sup>er</sup> Arrondissement

8<sup>h</sup> 45-

16-7-42

M. Mignault - Un pourrait téléphoner à  
M. Hacquart p. confirmation du  
dernier S.

19 JUIN 1942

SECF- EST  
Direction

A RETOURNER  
AU SERVICE REGIONAL

Monsieur le Directeur du  
Service Central P

Ligne de Châlons-  
sur-Marne à Hagondange

dange  
Déprédations à un  
poste sémaphorique

N° 2027

gonne et d'Aubréville, a été pillé et saccagé. Les ailes  
du sémaphore ont été actionnées.

Le Service de surveillance allemand et la gendar-  
merie ont été avisés

Le Directeur de la Région

POUR LE DIRECTEUR DE LA RÉGION

POUR LE CHEF DES SERVICES ADMINISTRATIFS

L'Inspecteur Principal

Pour Projet

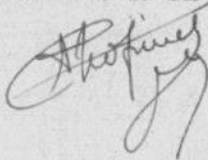
19 JUIN 1942

Le Chef du Service V.B.

Signé : Vernier

P<sup>r</sup> Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments

Le Chef de la Division du Service Général



ML92715

juillet 1962

the range came to 225<sup>mm</sup> at 222 (at 2000 ft)

**SNCF-EST**  
**Direction**

**Ligne de Paris**  
**à Belfort**

**Monsieur le Directeur du**  
**Service central P.**

**Acte de sabotage**

*N° 2205*

Le 5 juillet, vers 1<sup>h</sup> 40,  
le train 40.003 (matériel vide  
pour Vernueil) a provoqué l'ex-  
plosion d'un engin au km 39.650, entre Ozoir-  
la-Ferrière et Grets, occasionnant de légères  
avaries à la machine et la section nette d'un  
tronçon de rail de 0 m 60. Le train a franchi  
la brèche sans dérailer.

Les polices allemande et française, avi-  
sées aussitôt, se sont rendues sur place et  
poursuivent leur enquête.

Pas d'accidents de personnes. Service de  
pilotage organisé à 6 h 30. Les trains 401,  
4418 et 4420 ont été détournés par G.C. et V.

Circulation normale reprise à 8 h 36.

Pour projet

*J* Le Directeur de la Région

Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments

*Le chef du S<sup>ve</sup> V. B*

*Signé: Riehel*

*J Ld*

SNCF-EST

Direction

Ligne de Paris  
à Strasbourg

Acte de sabo-

tage

N° 2316

passage du train BO 1102, l'itinéraire  
5 E/2F du poste électrique de Nancy n'a  
pu être relevé. Le Service électrique avisé a trouvé au km  
333.950 entre Nancy et Jarville, le signal d'avertissement  
1463 calé en position d'ouverture, contre-poids de rappel  
retourné et câbles sortis des gorges de la poulie.

La remise en position normale a été effectuée par le  
surveillant du S.E.

Il n'y a pas eu de perturbation dans la circulation.

Les autorités ont été avisées.

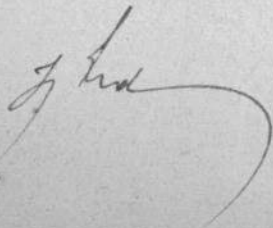
Le Directeur de la Région

Signé: Renard

Pour Projet

15. VII. 42

Le Chef du Service V.B.



S.N.C.F. - Est

Direction

E.B.D. Paris-Est

17 JUIL 1942

RETOURNER  
AU SERVICE REGIONAL  
V. B.

Ligne de Paris  
à Mulhouse  
Acte de mal-  
veillance.

Monsieur le Directeur du Service  
Central du Personnel

N° 2329

Dans la nuit du 15 au 16 juillet 1942,  
à 23 h.15, au km.35.913 de la ligne  
de Paris à Mulhouse, près du P.S. de  
Belle-Croix, 2 engins ont explosé au passage du  
train P.D. 1141, sous le 9<sup>e</sup> wagon.

Il n'y a pas d'avarie à la voie. On a constaté  
seulement la présence de 2 petits entonnoirs de  
0m15 environ de profondeur, l'un à l'intérieur de  
la voie 1, l'autre à l'extérieur.

Des éclats ont été projetés dans les wagons  
et le fil omnibus Gretz-Ozoir a été coupé. La po-  
lice allemande venue sur les lieux a conclu qu'il  
s'agissait de bombes de 80. Elle a également dé-  
couvert des traces de poudre allemande dans la mai-  
son de garde désaffectée et actuellement inhabitée  
qui se trouve à proximité.

La police française a trouvé un morceau d'en-  
viron 2 kg. d'une bombe à ailettes. La situation  
normale a été rétablie à 2 h.20

Le Directeur de la Région,

Signé: Renard

Pour Projet

16 juillet 1942

Le Chef du Service V.B.

J. Ridel

ML92715

Avut 1942

Hessene m. 26.06 (Hessene m. 26.06)

S.N.C.F.-EST  
Direction  
A RETOURNER  
AU SERVICE RÉGIONAL  
V. B.

7 AOUT 1942

Ligne de Troyes  
à Gray.  
Acte de sabotage.

Monsieur le Directeur du Service  
Central du Personnel

E.B.D. de Paris-EST

Le 7 Août vers 7<sup>h</sup>50, deux fils télépho-  
niques de la ligne allemande ont été coupés  
au km.332.300 entre Eirabeau-sur-Bèze et  
Oisilly-Renève.

Le service de surveillance allemand  
d'Is-sur-Tille a été avisé. L'enquête est en  
cours.

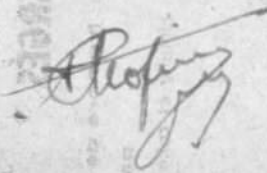
Pour: Projet

7 Août 1942

Le Directeur de la Région,  
Le Chef du Service du Matériel et de la Traction

Signé : Wisdorff

Le Chef du Service V.B.





ML 672715

September 1962

Harvey was 2851 days old!

- 5 SEP 1942

SNCF-EST

Direction  
Raccordement  
direct N° 3  
de Reims

Acte de sab-  
otage

A RETOURNER  
AU SERVICE RÉGIONAL  
V.B.

Monsieur le Directeur du Service  
Central P

S.B.D. Paris-EST

Le 2 septembre à 14<sup>h</sup>30, un canton-  
nier auxiliaire a découvert un sabot d'en-  
rayage placé sur la file gauche de la voie  
II du raccordement direct N° 3 de Reims  
au km 0.151

Ce sabot avait été dérobé à la voie de décharge  
de Bétheny.

Le Service de surveillance générale et le Ser-  
vice allemand ont été avisés.

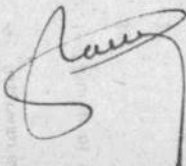
Le Directeur de la Région

Pour Projet

Signé: Renard

- 4 SEPT. 1942

Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments  
L'Ingénieur en Chef chargé des Travaux



1116 59715

October 1912

Waverly no 3132 2222 (Hawkins)

SNCF- EST

Direction

Ligne de Paris

à Strasbourg

Acte de sabotage

N° 3152

A RETOURNER  
AU SERVICE RÉGIONAL  
V. B.

6 OCT 1942

Monsieur le Directeur du Service  
Central P

Dans la nuit du 4 au 5 Octobre,  
le sémaphore km 367.880, voie II, entre  
Dombasle sur Meurthe et Varangéville, a  
été immobilisé à l'ouverture (câble du  
contrepois sorti des gorges de la poulie)

L'enquête a démontré qu'il s'a-  
gissait vraisemblablement d'un acte de  
sabotage.

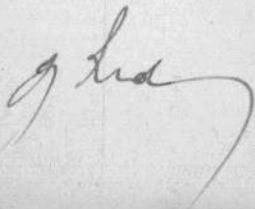
Pour Projet

6. 10. 42

Le Chef du Service V. B.

Le Directeur de la Région  
Le Chef des Services Administratifs

Signé : Jouffroy



SNCF-EST  
Direction

Conflans-Jarny  
Acte de sabotage

A RETOURNER  
SERVICE REGIONAL  
V. B.

17 OCT 1942

Monsieur le Directeur du Service  
Central P

N° 3302

Le 15 octobre, à 7<sup>h</sup>15 un agent du Service  
VB a constaté sur voie II de la ligne de Conflans-Jarny à  
Audun-le-Roman, km 318.220, entre les postes 4 et 7, l'en-  
lèvement des boulons de deux paires d'éclisses. Ces boulons  
ont été retrouvés dans le talus.

Les autorités intéressées ont été avisées.

Le Directeur de la Région

**Pour Projet**

16. X. 42

Signé: Renard

**Le Chef du Service V.B.**

Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments

Le Chef de la Division de l'Entretien



March 15

Mr. J. C. Hall

Box 100, 2525 Highway 100

N° 3586

Ligne de Paris  
à Bastille  
à Verneuil-l'Etang  
Acte de sabotage.

Eisenbahn-Betriebsdirektion  
Paris-Est

Aujourd'hui 9 novembre à 7<sup>h</sup>25, au passage du train 7.701 au km.38.200, entre les gares de Brie-Comte-Robert et Grisy-Suisnes, le mécanicien a entendu une explosion. La visite de la voie a fait découvrir un rail de 11m<sup>36</sup> pétardé en pleine barre à 4m20 du joint. Il manquait un morceau de 0m50 de longueur.

Pas d'accident de personne.

Pas de dégâts au matériel roulant.

Les autorités françaises et allemandes ont été prévenues.

Le Directeur de la Région

Signé: RENARD

Paris, den

Betrifft:  
Sabotage-Akt  
Strecke Paris-  
Bastille -  
Verneuil-l'Etang

Eisenbahn-Betriebsdirektion

Paris - Ost

Heute 9. November - 9<sup>Uhr</sup>25 in der  
Durchfahrt zwischen Bahnhof Brie-Comte-  
Robert und Grisy-Suisnes hat der Lok-  
führer des Zuges 7701 eine Explosion ge-  
hört. Bei der Besichtigung der Gleise  
wurde festgestellt, dass eine Schiene von  
11m36 gesprengt war und zwar 4m20 vom  
Schienenstoss. Es fehlte ein Stück von  
0m50 Länge.

Kein Personenunfall.

Keine Beschädigung im Zugmaterial.

Die französische und deutsche Be-  
hörden wurden benachrichtigt.

Der Directeur de la Région,