

Rubrique plan de classement: 240

M/LM 2714

Dossier archives n° 35953

Dossier archive n° 2: Correspondance avec le Service Central du
Personnel concernant les incidents et les décrets causés
au chemin de fer.

Messages d'avis à Bristol 1961.

No 1157 à 3823 plusieurs numéros
manquants

MLA 27/4

Asur 1961

Seance, entre 10^h 10^h 30 et 30^h 45 (10^h 10^h 30)

18 AOUT 1941

Relève des actes de sabotage commis depuis le 1^{er} juillet 1941

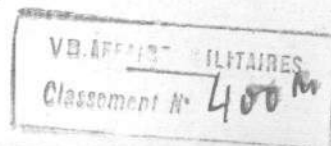
Référence : Note du 14 Août 1941 de M. le Directeur du Service Central du Personnel
(1^{re} Division)

Date	Emplacement	Exposé de l'acte de sabotage	Observations
2 juillet 1941	Ligne de Conflans Jarny à Briey - Voie I Km 318.660 Km. 318.900	Mise à l'arrêt du disque voie I. Km. 318.660 et non fonctionnement de la relation téléphonique poste de Echinmont à Juste N°4 de Conflans, par suite de la coupure et de l'entèvement sur environ 50 ^m des lignes correspondantes établies en câble de campagne.	L'auteur de cet acte, actuellement un gardien de troupeau, a été identifié. Il se servait de fils coupés pour établir une closerie. Plainte a été portée contre lui.
15 juillet 1941	Ligne de Reims à Metz Km 321.200	Non fonctionnement de la relation téléphonique Conflans-Bailly par suite de la coupure et de l'entèvement sur 35 ^m d'un câble de campagne.	Plainte a été portée à la gendarmerie de Jarny.
Nuit du 17 au 18 juillet 1941	Ligne de Paris à Strasbourg	Mise à l'arrêt du sémaphore voie 2 au Km 350.855 ; extinction d'un groupe de signaux et formation d'un signal d'avertissement au Km. 351.539 par sectionnement au couteau de câbles en caoutchouc.	Les auteurs sont recherchés par la police française ainsi que par les services de la Reichsbahn et la Feldgendarmerie.
9 Août 1941	Ligne de Paris à Brii Comte Robert. Entre Nogent et Joinville-le-Pont.	Km. 9.889. Détricotage d'un rail sur 13 traverses, file 2 ^{et} réparé ^{du rail} l'intérieur de la voie dans le but de provoquer un déraillement.	Enquête ouverte par la police française et les autorités d'occupation.

Entièrement de bonbons d'écriture

Transmis à Monsieur le Directeur de l'Exploitation.

RE



S. N. C. F.

Paris, le 23 AOUT 1941

Région Est.

V. B.

Acte de Sabotage.

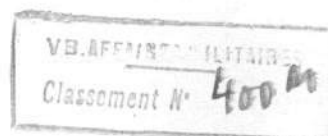
Référence : Note du 14 Août 1941 de M. le Directeur du Service Central du Personnel (1^{ère} Division)

Date.	Emplacement.	Exposé de l'acte de sabotage.	Observations.
Nuit du 20 au 21 Août 1941.	Ligne de Paris à Mulhouse. Entre Romy et Nogent-le- Ferreux.	Detournement (sauf sur 2 traverses) du rail file I de la voie I entre les km. 17.794 et 17.812. Les joints de ce rail, ainsi que le premier joint amont sur la même file, étaient deboulonnés entièrement, mais non déséchissés.	Enquête ouverte par la police française et les autorités d'occupation.

Observation portée
d'accord avec M. Carabin

Transmis à Monsieur le Directeur de l'Exploitation.

DX



cut
soe

S.N.C.F.
Région Est
V.B.

Paris, le

26 AOUT 1941

Rue de 28/8

N° 11107 M

Actes de sabotage

Monsieur le Directeur
de l'Exploitation

V.R. 1ère Division

(Secr.), du 14-8-1941.

J'ai l'honneur de vous rendre compte que mon 3ème Arrondissement fait savoir qu'au cours de la nuit du 21 au 22 août, des fils téléphoniques établis en fil de campagne et ligne volante, ont été coupés sur les chantiers de ballastage entre Laneuveville et Varangéville vers le Kil. 360.500 aux abords de la Madeleine. La Gendarmerie Française a été avisé et l'enquête est en cours.

Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments

*7: Pilet.
Acte avisé
dis non être
dormi dès 22 Août
H. un moment
non aux 21 papiers
par le 121,
28/8/41*

M

J. Rides

VOT	CHIFFRES
Classement N° 400 M	

Le 28 août à 11h.

En Guibourg Téléphone:

1 câble téléphonique allemand
a été coupé Km 215,20 ligne Châlons
Reims près passage supérieur de
St Leonard entre Sillery et Reims.

Acte de sabotage présumé.

Récouvert par un automobile de la
Voie

Enquête en cours, autorités françaises
et allemandes prévenues

UBA - EBX (m. G.)

VB. AFF. 178 TIT. 178.

Classement N° 400 M

S.N.C.F.
Région EST
DIRECTION

Paris, le
A RETOURNER
AU SERVICE RÉGIONAL
V.B.

28 AOU 1941

N°

3046

Monsieur le Directeur du
Service Central du Personnel

Acte de
sabotage

M
J'ai l'honneur de vous rendre
compte qu'un cantonnier de la Voie a
découvert ce matin 28 août un câble
téléphonique allemand coupé au Km:
216 de la ligne de Châlons à Reims
près du passage supérieur de St-Léonard
entre Sillery et Reims.

Une enquête est en cours.

Les autorités françaises et alle-
mandes (UBA Châlons et EBD Paris-Est)
sont prévenues.

Le Directeur de l'Exploitation

POUR LE SERVICE DE L'EXPLOITATION

Le Chef des Services Administratifs

Pour Projet

28.8.41

Signé : Jouffroy

Le Chef du Service V.B.

J. Jouffroy

VB.AFFAIRES MILITAIRES
Classement N° 400 M

W 1927/4

September 1941

Heavenly order n° 3302 to 3530 (Himmler)

Paris, le 19 - 1944

N°

Actes de sabotage

Monsieur le Directeur
du Service Central du Personnel

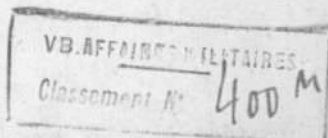
J'ai l'honneur de vous rendre
compte des faits suivants :

1° - Le 9 Septembre, dans la soirée, aux abords du P.S. du Km: 14,675, sur ligne 29 entre Landres et Audun-le-Roman, une échelle et un madrier appartenant à l'Entreprise DUMEZ chargée de la reconstruction de cet ouvrage ont été mis en travers des voies par des inconnus et écrasés par une machine venant d'Audun. Il n'y a eu aucun incident.

La gendarmerie française enquête.

2° - Le 11 Septembre à 18^h, 25m de câble de campagne ont été prélevés par des inconnus sur la ligne téléphonique directe Longueville - Provins. Une plainte a été déposée à la gendarmerie de Provins.

Le Directeur de l'Exploitation,



S.N.C.F.
Région Est
DIRECTION



PARIS, le

19 SEP 1941

N° 3302

Acte de sabotage

Ligne de Toul
à Blainville.

Monsieur le Directeur
du Service Central du Personnel

J'ai l'honneur de vous informer qu'un acte de sabotage a été commis ce jour sur la ligne de TOUL à BLAINVILLE; il s'agit du détirefonnage de 2 rails de 10m. situés à l'entrée du pont sur le canal de l'Est au Km 27.500 de la ligne. Des éclisses ont été également démontées. Il semble bien que quelques trains aient passé sur la voie ainsi déconsolidée, il en est cependant résulté aucun déraillement.

La découverte du sabotage a eu lieu à 14 heures, les mesures nécessaires ont été prises immédiatement et l'Autorité compétente avisée.

Par projet

L'Ingénieur en Chef chargé des Travaux

[Signature]

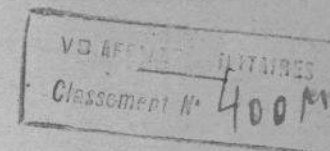
18 Sept. 41

M

Le Directeur de l'Exploitation,

POUR LE DIRECTEUR DE L'EXPLOITATION
Le Chef des Services Administratifs

Signé : Jouffroy



S.N.C.F.

Région EST

Direction

N° 3203

Ligne de Chaumont
à Chatillon-sur-Seine

Acte de sabotage.

A RETOURNER
AU SERVICE RÉGIONAL
V. B.

Paris, le

19 SEP 1941

Monsieur le Directeur du Service
Central du Personnel.

Un acte de sabotage commis dans la nuit du 17 au 18
Septembre au Km: 14,400 de la ligne de Chaumont à Chatillon
sur-Seine, entre les gares de Courban et de Vauxhausses a
provoqué à 3^h 25 le déraillement de 6 voitures du train
53.013 indice 344 905 TCO Wache, 10 blessés légers, un
blessé plus grave. Obstruction des deux voies pendant tou-
te la journée du 18 Septembre.

Tous les tirefonds d'un rail 30^K de 8m situé sur la
file extérieure d'une courbe de 800m de rayon avaient été
soulevés et le joint aval de ce rail déséclissé. La ma-
chine n'a pas déraillé; la voiture qui suivait le tender
est sortie des voies vers l'extérieur de la courbe, suivie
par 5 autres voitures.

Le train précédent, faisant partie du même TCO était
passé vers 23^h sans incident.

Il ne manque pas d'outillage dans les équipes de la
ligne.

Conformément à la décision de M. le Directeur Général
du 23 Juillet 1941, une surveillance spéciale était exer-
cée sur la ligne pendant la durée du transport, par une
tournée journalière aller et retour.

Le Directeur de l'Exploitation,

POUR LE DIRECTEUR DE L'EXPLOITATION

Le Chef des Services Administratifs

Signé: Louffroy

Pour Projet

18-9-41

P. Le Chef du Service V.B.

VB.AFFAIRE MILITAIRES
Classement N° 400 M

S.N.C.F.
Région Est
Direction

N° 3360

Ligne de Paris à
Mulhouse

Tentative de
sabotage

A RETOURNER
AU SERVICE RÉGIONAL
V. B.

Paris, le 20 SEP 1941

Monsieur le Directeur du Service
Central du Personnel,

J'ai l'honneur de vous rendre compte
que le 19 Septembre 1941, à 9^h 40 au Km
260.100 de la ligne de Paris à Mulhouse,
entre la bifurcation de Chaumont et la gare
de Chaumont, il a été découvert par un
agent de la voie de tournée, un obus de 75
fusant non éclaté disposé sur voie I et re-
posant sur le patin du rail.

Ce projectile a été enlevé aussitôt
par le Service de garde allemand du poste du
viaduc de Chaumont.

Le Directeur de l'Exploitation

Le Chef des Services Administratifs

Signé : Jouffroy

Pour Projet

20-9-41

Le Chef du Service V. B.
Pr le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments
L'Ingénieur en Chef chargé des Travaux



V.B.

Classement N°

400

S.N.C.F.
Région Est

Direction

N° 3530

Acte de malveillance

A RETOURNER
AU SERVICE RÉGIONAL

Paris, le 2 - OCT 1941

Monsieur le Directeur du Service
Central du Personnel,

J'ai l'honneur de vous rendre compte
que le train D.206 du 26 septembre ayant trouvé
le signal d'avertissement voie II de Fismes, km
29.038, ligne Soissons - Reims, à l'arrêt, le
surveillant du S.E. qui a relevé le dérangement
le 27 septembre à 7 heures a trouvé un fil élec-
trique coupé.

Suivant enquête du 30 septembre, il
s'agit d'un fil coupé au couteau.

Une enquête est en cours.

La gendarmerie et le Service Allemand
ont été avisés par le Service de la Voie.

Pour Projet

1. X. 41

/Le Chef du Service V.B.

Le Directeur de l'Exploitation,

Signé: Renard

VOIES FERRÉES
CLASSEMENT N° 400 M

May 27/4

October 1961

Message under no. 3529 or 3823 (Hungary).

T.

S.N.C.F.

Paris, le 2 octobre 1941.

Région de l' Est.

Direction.

N° 3529

Monsieur le Directeur du Service
Central du Personnel,

J'ai l'honneur de vous rendre compte
que le 1^{er} Octobre à 7h20, le cantonnier
de tournée a découvert à l'axe de la voie 2
au km. 30.200 entre Lagny et Esbly, un
paquet de 5 pétards avec mèches et détona-
teurs.

Ce paquet a été retiré de la voie
par le cantonnier et porté au bureau du
Chef de Section de Lagny qui en a fait re-
mise au Commissaire de police de Lagny.

Le Service du Contrôle Allemand
de la gare de Vaires et l'U.A.B. de Paris-
Est ont été avisés.

Le Directeur de l'Exploitation,

Signé: Renard

VB. AFFAIRES MILITAIRES

Classement N° 400^M

S.N.C.F.
Région Est

Direction

Paris, le

Monsieur le Directeur

N°

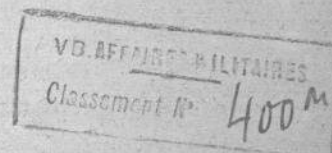
du Service Central du Personnel.

----- *malveillance*
Acte de sabotage

J'ai l'honneur de vous rendre compte que le 1^{er} Octobre 1941, vers 7h15, un cantonnier a découvert dans la voie II, au km 32.200 de la ligne de Paris à Avricourt, entre les gares de Lagny et d'Esbly, un petit paquet ficelé qu'il a ramassé et transporté au chantier, au km 30.900. Le Sous-chef de Canton a constaté à son arrivée au chantier, à 11^h 30, que le paquet contenait 5 pétards (Nobeline Antigél de la Société des Explosifs de Cugny (Seine et Marne) avec détonateur et mèche. Il a apporté ces pétards au Chef de District de Lagny qui les a remis à la police française. Le Service allemand de Vaires et le Commissaire de police de Lagny ont été avisés aussitôt.

D'autre part, il a été découvert dans l'après midi du 1^{er} Octobre, sur l'âme du rail extérieur de la voie I, au km 32.180, des traces blanchâtres semblant produites par une faible explosion, ainsi que des débris de capsules de cuivre. Des traces de pas ont été constatées à proximité de cet endroit, dans le talus et dans un champ voisin, dont la terre a été transportée jusque sur le ballast par les souliers qui les avaient marquées.

Le Directeur de l'Exploitation,



Paris, le 2 octobre 1941

n° 3545

Monsieur le Directeur du Service
Central du Personnel,

J'ai l'honneur de vous rendre compte
que le 1-10-41 à 17 h,30, le Chef de canton
de service a découvert sur voie I, au
km. 32.180, entre les gares d'Esbly et de
Lagny, les traces suspectes suivantes :

Sur le fil extérieur du rail, un dépôt
blanchâtre semblant provenir d'une déflagra-
tion, à proximité un dépôt noir semblant
provenir d'une combustion, dans le ballast
aux abords immédiats des capsules de cuivre
ainsi que des débris de chiffons dégageant
une odeur d'essence; sur les traverses, des
traces de pas boueux, dans le talus égale-
ment des traces de pas, ainsi que dans la
terre labourée voisine.

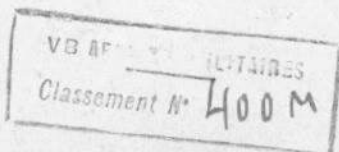
La police française (Commissaire de
police de Lagny) a visité les lieux.

Service de Contrôle allemand de
Vaires avisé.

Le Directeur de l'Exploitation,

signé : RENARD

Copie à Monsieur RIDET



S.N.C.F.
Région Nat

Direction

N° 3783

Ligne de Vitry à
Chaumont

Acte de malveil-
lance

A RETOURNER
AU SERVICE REGIONAL
V. B.

Paris, le 20 OCT 1941

Monsieur le Directeur du Service
Central du Personnel,

J'ai l'honneur de vous rendre compte
que le 19 octobre à 9^h32, après le passa-
ge du train TI 2837, le chef de halte de
Vraincourt a constaté que le câble du
P.S.L. (S.A.) voie I, Km 287.455 entre
Vignery et Vraincourt avait été coupé
par écrasement.

Il s'agit bien d'un acte de malveil-
lance.

Une enquête est en cours.

Les autorités françaises et alleman-
des, prévenues, enquêtent sur place ce ma-
tin à 10h30.

Le Directeur de l'Exploitation,

Signé: Renard

Pour / Profel

Le Chef du Service V. B.

VB AFF. INT. ILITAIRES

Classement N° 400 M

S.N.C.F.

Région Est

Paris, le 22 OCT 1941

DIRECTION

Monsieur le Directeur du
Service Central du Personnel

N° 5823

Ligne de
Vincennes.

Acte de mal-
veillance.

J'ai l'honneur de vous rendre compte que le 21 octobre à 21h 30, le garde voie Poulain a découvert au km.9.600 entre Nogent-sur-Marne et Joinville-le-Pont, un explosif posé en dessous du rail droit voie I, composé de 6 cartouches de cheddite et d'une mèche lente; la mèche a été éteinte par les soins du garde-voie.

La circulation interrompue sur les deux voies, a été reprise à 2h,55 le 22 octobre après enquête sur place par les autorités françaises et allemandes.

Le Directeur de l'Exploitation,

Signé: Renard

Pour Projet

22/10/41

Le Chef du Service V.B.

g. Renard

VD. AFFAIRES MILITAIRES
Classification 400 M