

Rubrique 2400

Dossier Archives UB n° 35 948

1111M 26/16

(1944)

Dossier guerre 1939-45 . Destructiions par gases .

Dossier 56 . Nogent - L'Artaud

56/

Hogent. l'Artaud

Mittrallage du 9 Aout - Bombardement du 10 Aout

~~Couverts~~

Hogent - P. Chateau

Bombardem' du 10 août 114

Rapports de situation

Phillips

Mogant - P. Chaud

Boulevard et autres villes

Rapports journaliers

Distric 132

Entretien de Hogend l'Ardand -

Remise en état de installations suite aux
mitrailleurs du 1^{er} 9-13-8-64 -

Journées du 4 au 6-10-64

Dénomination du chantier -	Effectif -	Travail effectué	Observation -
Remise en état voie 1 ^{his}	4-10-64 1322 = 9 Ex : 6	Bonnage voie 1 ^{his} -	
	5-10-64 1322 = 6 Ex : 4	Bonnage voie 1 ^{his} - Remplacement de matériel avarié -	
	6-10-64 1322 : 8 Ex : 5	Concentration des rails avariés et classement suivant leur état - (recupérable pécunieux ou non récupérable)	

Hogend l'Ardand le 6-10-64

Le chef de chantier
Rault

RAILLIER

District

Ma/AC/300

Gare de

Hogent l'artaud.

132/

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS
CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU

mitrailleurs

1.9 et 13 août 1944.

Journée du

au

27

29 septembre

Désignation
du chantier

Effectifs

Travaux effectués

Observations

Remise en état
de la voie I Bi

Km 82.600 au 83.200

27.9.44

Surf 1
C^r 1322 1
exploitation 1

Repose sur voie I Bi
de traverses et de rails
déposés sur voie II -

28.9.44

Surf 1
C^r 1322 1
exploitation 1

- d' -

29.9.44

Surf 1
C^r 1322 8
exploitation 3

- d. -

Hogent l'artaud le 29.9.44
le Chef de district

R. Bally

(RCAILLIEZ)

SECRET

1°-Exposé des faits

*Le 13 août à 18^h 50 le train 1231 (alcool)
qui me va à Jm (événement de Hays l'Arnaud)
a été l'objet d'une attaque aérienne à la
mitrailleuse (incendie du train) obstruction de
la V.I.*

2°-Nombre d'ouvriers occupés aux travaux de déblaiement et de
reconstruction

2 équipes 8 HCT le 14-8-44

3°-Obstacles à la circulation des trains, aux mouvements de manœuvres ou
éventuellement de débranchement.

4°-Trains et wagons bloqués.

5°-Reprise partielle de l'exploitation suivant les travaux de déblaiement
et de reconstruction.

*Ne peut être envisagée qu'après la fin de
l'incendie du train et examen de la V.I*

6°-Divers.

Vari I obstruée entre Km 82.600 et 83.000

M. Hays l'Arnaud 13-8-44
A.....le.....

Le Chef de District:

Reault

MA/AQ 300 EX

District 132

Gare de Bortement de Hogend l'ArmandRENDRE EN ETAT DES DESTRUCTIONS
CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 1. 9. 13 avant 1944

Journée du 15 au 19 Sept 1944 -

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Remise en état de la voie I bis de l'entement.	16.9.44	Aide aux	
	13.22 = 9	équipes MT pour	
	Expl = 3	évacuation des	
		wagons citernes	
	18.9.44		
	13.22 = 9	Dépose des	
	Expl = 3	rails et traverses	
		avant sur	
		voie I bis	
	19.9.44		
	13.22 = 8		
	Expl = 3		

Hogend l'Armand le 19.9.44
Le chef de district
Blanchy

(CAILLIER)

District

132.

Gare de Nogent l'Autand. (Extrémement)

REVENIR EN ETAT DES DESTRUCTIONS

CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 1^{er} 9 et 13 août 1944.

Journée du 8 Septembre au 12 Septembre 1944.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Revenir en état des voies I et II. entre km 82600 et 83200.	<u>9.9.44</u> CI 1322 : 9 ^H Exploitation : 1 ^H <u>11.9.44</u> CI 1322 : 17 ^H Exploitation : 3 ^H <u>12.9.44</u> CI 1322 : 8 ^H Exploitation : 3 ^H	Remplacement de traverses. Remplacement de traverses. Rétablissement de la plateforme voie 2 ^{bis} entre km 82600 et 83200.	

Nogent l'Autand le 12.9.44
 Le chef de district
 R. Cailliez
 (CAILLIEZ)

District 132

Gare de Nogent l'Artaud.

Remise en état des destructions causées

par les mitraillages des 1.^{er} 9 et 13 Août 1944

Journée du 5 au 8 Septembre 1944.

Designation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Remise en état des voies	6. 9-44 Sect CT 1322: 10 Ex: 1	Remplacement de traverse sur voie II Coup et passage de rails.	
Km 82.600 au 83.000	7. 9-44 CT 1322: 8 Ex: 1	même travail.	
	8. 9-44 CT 1322: 10 Ex: 1	Remplacement de traverse.	
		Nogent l'Artaud le 8-9-44 le chef de district	P. Bailly, CAILLIER

District 132

Gare de Nogent l'Artaud Km 84.730.

Remise en état des destructions causées
par le bombardement du 10 Août 1944

Journée du 5.9.44 au 9.9.44

Designation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Remise en état voie I	SKCF 6.9.44 CT 1323:11 Ex : 1 2.9.44	Remblaiement du tron de bords sur la piste Km 84.730.	
	CT 1323:11 Ex : 1 8.9.44	même travail.	
	CT 1323:11 Ex : 1	Relevage de la voie I Km 84.730 Regarnissage de cette voie	
		Nogent l'Artaud le 8.9.44 le chef de district	B. Cailliez CAILLIEZ

District 132

Capie
à lui
le chef du
service VB

Gare de Nogent l'Arnaud -

Remise en état des destructions causées
par les mitrailleurs de 1 - 9.13 dans 1944

Journee du 25 Août au 1.^{er} Septembre 1944

Designation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
26 Aout	26 Aout	Arrêt de l'avance au tantenain.	
27 Aout	27 Aout	Transport de l'antillage en gare de Nogent l'Artaud.	
28 Aout	28 Aout	aucun travail exécuté ce jour.	
29 Aout	29 Aout	Arrivée des troupes américaines à 27 dans la nuit.	
30 Aout	30 Aout	Remise en état de la voie I Relevage.	
31 Aout	31 Aout	Remplacement de traverses.	
1. Septemb	1. Septemb	Préparation pour remplacement de rails avancés.	
2. Septemb	2. Septemb	Regainage complet de la voie.	
3. Septemb	3. Septemb	Mise en place des rails dans l'entrevoie voie I voie I bis.	
Nogent l'Artaud le 4 Septembre 1944 le chef de district.			
Blaiselles (CAILLIÈRE)			

Gare de Regent l'Arvand.
Remise en état de destruction causées par le bombardement
du 10 Août 1944.

Journée du 11 Août -
Amplitude de 7^h à 18^h.

Altitude de 9^h 40 à 10^h 05
11^h 10 à 11^h 10
14^h 50 à 15^h 30

Désignation du chantier -	Effectifs	Travaux effectués.	Travaux prévus pour le lendemain
Voir I et II Km 84.720	Spec 1 C ⁺ Principal. Requis 16.	Travaux de déblaiement pour combler l'an de bombe en bordure de la voie I.	Rétablissement des Voirs I et II.

Regent l'Arvand le 11.8.44
Rlaully

Dossier 132

Gare de Nogent l'Artaud -

Remise en état des destructions causees
par les mitrailleurs de 1^{er} - 9.13 Août 1944

Journee du 25 Août au 1^{er} Septembre 1944

Designation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Remise en état de voie I et II entre Km. 82.600 et 83.200	S.E.C.F.		
	26 Août	Arrêt de travaux au moment.	
	C 1322 6	Transport de l'outillage	
	C 1326 5	en gare de Nogent l'Artaud.	
	28 Août	aucun travail exécuté ce jour.	
		Activité de troupes américaines - le 27 dans la nuit.	
	29 Août	Remise en état de la voie I	
	C 1322 7	Relevage.	
	C 1323 9	Remplacement de travers.	
	30 Août		
	C 1322 6	Préparation pour	
	C 1323 9	remplacement de rails avancés.	
	31 Août		
	C 1322 7	Regainage correct de	
	C 1323 9	la voie.	
	1. Septembre	Mettage de fûts	
	C 1322 6	dans l'entre voie voie	
	1323 9	I voie I bis.	
Nogent l'Artaud le 1^{er} Septembre 1944 Le chef de district. Blai Lies (CAILLIER)			

District 132

Gare de Hogent l'Arnaud -

Remise en état des destructions causees
par les mitraillages du 1^{er} - 9.13 Août 1944Journée du 25 Août au 1^{er} Septembre 1944

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
1 ^{er} Ar Remise en état de voie I et II entre Km 82.600 et 83.200	SIECF.		
	26 Août	Arrêt de travaux au sauterelle.	
	CT 1322: 6	Transport de l'artillage	
	CT 1323: 5	en gare de Hogent l'Arnaud.	
	28 Août	aucun travail exécuté ce jour.	
		Arrivée de troupes américaines - à 27 dans la nuit.	
	29 Août	Remise en état de la voie I.	
	CT 1322: 7	Relevage.	
	CT 1323: 9	Remplacement de traverses.	
	30 Août		
	CT 1322: 6	Préparation pour	
	CT 1323: 9	remplacement de traverses avancées.	
	31 Août		
	CT 1322: 7	Regainage correct de	
	CT 1323: 9	la voie.	
	1. Septembre	Mettage de fûts	
	CT 1322: 6	dans l'entre voie voie	
	1323: 9	I voie I bis.	

Hogent l'Arnaud le 1^{er} Septembre 1944
Le chef de district.Blai-Liez
(CAILLIER)

District

132

La/AC/300

Gare de

Km 86.550

RELIÈGE EN ÉTAT DES DESTRUCTIONS
CAUSÉES PAR LE BOMBARDÉMENT DU 12 Août 1944

Journée du 17 Août 1944

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Km 86.550	HCT 8/13-22:3 B23:7 B24:4	Remplacement de longueur de voie (rails et traverses) L'évacuation des wagons avariés n'a été terminée qu'en fin de journée vers 18 ^h	

Hogent l'Ancand le 17.8.44
 Le chef de district
 R. Paul

District

ka/40/300

Gare de

Hogent l'Armand

132

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS
 CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 1er 13 Aout 1944

Journées du 14 au 18 Aout 1944

Designation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Vaire I entre Km 82.000 et Km 83.000	SKCF et 1322:3	Senage des attaches. Recoinan de j's.	Hogent l'Armand le 18 Aout 1944 Le chef de district B. Caillie

District 132Gare de Rogent l'ArmandRemise en état des destructions causées
par le bombardement du 9-Aout 1944Journée du 22-25-Aout 1944

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Entènements de Rogent l'Armand.	1322 1323 <u>23-8-44</u> 1322:6 1323:7 <u>24-8-44</u> 1322:0 1323:0 <u>25-8-44</u> 1322:0 1323:0	Relevage partiel de la voie d Egouts employés au boutein de Chézy -	

Rogent l'Armand le 25-8-44
Le chef de district
Pailly
(PAILLY)

la/ao/300
District 932

Gare de Hogent d'Arand.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS
CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 10 Aout 1944 et 9 Aout 1944.

RAPPORT BI-HEBDOMADAIRE.
Journées du 19 au 22 Aout 1944

Designation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
1/ Suite à Mitrailage du 9 Aout 1944	Soc et et 1322 en moyenne 5 Homs.	Relevage v.I Soudage d'attaches - Revision de joints	10 Aout 1944 bombardelement Km 84.730 9 Aout 1944
2/ Suite a bombardement du 10 aout 1944.	Soc et et 1323 6 th	Relevage v.II Dégaumirage v.I Démaillage Relevage v.I	Mitrailage du train 1231 sur voie I bis entre Km 82.600 et 83.200 -

Hogent d'Arand le 22.8.44
le chef de district
Reully
(R. CAILLIEZ)

Copie
chef du service M -

Gare de Nogent l'Arnaud -
Remise en état de la van I km 86.730 à la suite
du bombardement du 10.8.44 -

Journée du 13.8.44

Amplitude t. a 18°.

Abri 8.30 a 9^h
10^h a 10.15

Désignation des chantiers.	Effectifs	Travaux effectués	Trav. prévus.
Km 86.730	SMCF 1 Ct quinc Requin 16 H.	Reliway v. d Ornage v. J. fin des travaux Le 13.8.44 établissement de la van à 12.15 avec ralentissement à 10 K/h	Le chef de district Renaud

Café
à M^r le chef
du service VS

Gare de Nogent l'Ar. - d

Remise en état, entre km 82.600 et 83.200
suite à maintenance du train 1231. (alcool)

Journée du 12-8-44

Abtade: Durée totale d'abats 4^h 30.

Designation des chantiers.	Effectifs.	Travaux effectués.	Travaux prévus.
Gare de Nogent	SCCF 1322 6 1323 5	Remplacement de rails tordus et traverses brûlées par l'incendie du train	Continuation des travaux. Le 12-8-44 Le chef de district Blouzy
Alcôve	Requis 32		

Café
à M^{le}
chef du service

Jour de Hogend l'Arand.

Remise en état des destructions du au
bombardement du 10 août 1944.
Km 84.730

Tamée du 12 août 1944. ables: Duvetale
4^h 30

Désignation de diagramme.	Effectifs.	Travaux effectués	Travaux prévus
Km 84.730	SRCF 10 ^e . principal. Requis 16	Décharge v. B. Remise en place van B après combustion partiel du tronc de bambou.	Relevé v. B. Drenage v. B. Le 12.8.44 Le chef de district R. Leul

District.....

Gare de... Rogent d'Antand (Km 86.550)
voie IRemise en état des destructions causées par
le bombardement du.....

Journée du 16. 8. 1944

Désignation des travaux	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Ligne I Voie I Km 86.550	SOCT C/1323 : 5 1322 : 4	Transport de matériaux de la gare de Rogent d'Antand au Km 86.550 pour remplace- ment de rails de 18 m et de 35 travers brûlés. Préparation du chantier en attente de l'évacuation des wagons avant au point de la voie avancée.	Dès l'évacuation des wagons avancés au 86.550 le travail de repe de la voie sera possible. L'évacuation des wagons est prévue pour le 17. 8. 44

Rogent d'Antand le 16. 8. 44

Le chef de district

R. Paul

District...¹³³

Care de Rev. 99.700. Roum. C. 1.

Remise en état des destructions causées
par le bombardement du 12 Août 1944

Journée du 12 Août 1944

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Remise en état foiré I et II. (route à attaque trois, sanitaire h. Roum.)	ouv. 5 Requis. 8	Déblaiement foiré II tout trois, sanitaire (terre et fils L.T.) Remplacement de Ecrans 136 et et travail int. sur foiré I au 99.98.	Amplitude de 7 ^h 30' à 11 ^h 11' Météo de 9 ^h 15' à 11 ^h 11' 11 ^h 30' à 12 ^h 12 ^h à 17 ^h 30'
		foiré II dégagé à 9 ^h 00 foiré I rétabli à 11 ^h 00 (la foiré I reste méconnaissable hors d'œuvre suite à bombardement des 7 et 8 foiré de fort de Roum de Roum.)	

Copie URBAN
Chef 5^e 10/12
Chef de bureau
Chef 2^e 13.

Château 12 Août 1944
à Roum.
[Signature]

Gare de Hogent l'Arand.

Remise en état de destruction due au mitraillage
du train 1231 du 9 août 1944

Journée du 13 août 1944

Amplitude de 7^h à 18^h

Alte de P¹ 30 à 9^h
10^h à 10^h 15

Désignation du chantier.	Effectifs	Travaux effectués	Travaux forens
Gare de Hogent l'Arand	Stect et 1322:6 CT 1323:9 Requis 32	Remplacement rails et traverse. 72 ^m de rails 90 travaux.	Les chantiers terminés le 13-8-44 Le 13-8-44 Le chef de chantier Rlenly

Gare de Nogent l'Auxois -
 Remise en état de la voie km 84.730 à la suite
 du bombardement du 10.8.44 -

Travaux du 13.8.44
 Amplitude + à 18".

Alti 81.90 à 96
 10" à 10.11"

Dénomination du chantier.	Effectifs	Travaux effectués	Trav. prévus
km 84.730	80 CF 1 CF jeune Requin 16 H.	Relevage v. d Ouvrage v. J. fin des travaux le 13.8.44 rétablissement de la voie à 12.15 avec ralentissement à 10 K/h	Le chef de district Raulzy

Gare de Hogent l'Arvand

Remise en état entre km 82.600 et 83.200
 suite à mitrailage ^{du 9-8-44} du train 1231. (alcool)

Journée du 12-8-44

Abats : Durée totale d'abats 4^h 30'

Désignation du chantier.	Effectifs	Travaux effectués.	Travaux faits.
Gare de Hogent l'Arvand —	8 CCF et 1322 6 1323 5 Requis 32	Remplacement de rails tordus et travers brûlés par incendie du train	Continuation de travaux. Le 12-8-44 Le chef de district R. Lamy

Gare de Rogent l'Arnaud -

Remise en état de destination causée par le mitraillage du
train 1251 du 9 août 1944.

Journée de 11 août 1944.

Amplitude de 7^h à 18^h.

Alerte de 8^h 40' à 10^h 05'
11^h à 11^h 10'
11^h 50' à 15^h 30'

Dénomination de l'ouvrage	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
V. I Km 8300	MEF O 1322 : 6 1325 : 9 Requis 32	Remise en état de la voie I remplacement de rails avariés remplacement de travers boisés.	Continuation de ces travaux -

Rogent l'Arnaud le 12 août 1944

R. Bully

Gare de Hogend l'Arand.

Remise en état des destructions du au
bombardement du 10 août 1944.
Km 84.730

M. L. L.

Journée du 12 août 1944

Abtée: Duvetale
4^h 30

Désignation de chantier.	Effectifs.	Travaux effectués	Travaux prévus
Km 84.730	SACT 104. principal. Requis 16	Décharge v. B. Remise en place vau B après cambouement partiel du tronc de bûche.	Relevage v. B Drenage v. B Le 12. 8. 44 Le chef de chantier R. L. L.

Gare de Nogent l'Arnaud.

Remise en état de destructions causées par le ~~bombardement~~
mitrillage du train 1251 du 9 août 1944.

Journée du 10 août 1944.

Amplitude de 7^h à 18^h. Abste de 10^h 15 à 11^h 45

Désignation du chantier.	Effectifs -	Travaux effectués -	Travaux prévus pour le lendemain.
voie II Km 83.000	8 HCF CT 132 2:6 ^h 1323 9	Remise en état de la voie II. remplacement de 1 longueur (rail et traverses). durage bannage.	Remise en état v. I.

Nogent l'Arnaud le 11 août 1944
Rlailly