

Rubrique 2400

111LM 26/15

Dossier Archives UB n° 35948

(1944)

Dossier guerre 1939-45. Destructions par-gares

Dossier 55. NEUVILLY-SAINT-FRONT

~~115~~ Neuilly - ²⁴⁰⁰ Front

1^{er} Bombardement (8 Août à 9^h 57)

ARCHIVES
VOIE SERVICE CENTRAL
N° 35948

Pente de 0^m0023

LA

La Lyu.

Buse de 0^m20 de diamètre

Disque annexé à 1158^m00 de l'axe du bâtiment des voyageurs.
Poteau de protection à 758^m00 de l'axe du bâtiment des voyageurs.

Chemin Vicinal Ord^r N°1 d'Anglemont à Nouzon

P.N. N°35

Guérite

Partie

Tang^{te} 150^m53

Tang^{te} 150^m53

Partie

Chemin

Gespunsaert

Les Gravières.

Partie empierrée.

Vicinal

ordinaire

Carrière

Partie

Rayon = 1200^m00

Dallot de 0.50 / 0.50

Rayon = 1300^m00

Rayon = 1400^m00

D. Eclairage

III. Mise en état de l'installation

Mesures déjà prises - Tout le personnel du District, soit 25 hommes disponibles, rassemblée à Neuilly à 18^h.30 le 8.8.44, continuation du chantier le 9.8.44 avec le même personnel + SE et enclenchement.

Programme de mise en état et exécution de ce programme.

Voie I à dégager et à remettre au gabarit du trottoir à voyageurs.
rendue à l'Exploitation sans ralentissement le 8.8.44
à 18^h.00.

Voie II - trottoir à combler, 10 Traverses et 2 rails à remplacer.
rendue à l'Exploitation avec ralentissement à 30 km/h le
9.8.44 à 12^h.00

Bâtiments - Toitures en tuiles de BV et halle PV à remettre en place
et reconstituées. Il a été fait appel à l'entreprise *Algerie*
d'Orléans Breux qui procède depuis ce matin aux travaux.
Les portes, chasses vitres et plafonds seront refectonnés ultérieurement.

La Ferte-Maclos le 9 août 1944
Le Chef de District.
Denier

Destinataire =

S.R. 1^{re} A.V.B. S^m 12. Souche

S.II.C.F. Régim Est
Voie et Bâtiments M. North
1^{er} Arrondissement
S^{er} 12
District 123

Le 9 Août 1944

~~Rapport d'information n°3~~

Etat des installations de la gare de Neuilly St-Front
à la date du 8 Août 1944

I Renseignements Généraux - Le 8 Août 1944 à 9^h 57 la gare de Neuilly St-Front a été survolée par quelques chasseurs-bombardiers qui attaquent le train 4941 gare.
5 Bombes explosives furent lâchées et tombèrent dans nos emprises atteignant la Voie II, la cour PV et la maison de garde du P.N. Km 91.647
Toutes les bombes explosèrent.

II Dégâts matériels A / Voie.

Voie I soufflée sur 50^m Km 91.740
Voie II détruite sur 25^m — " —
Aucun appareil détruit

B / Bâtiments - Seule la Maison de Garde du P.N. Km 91.647 fut atteinte de plein fouet. Les autres bâtiments furent endommagés suivant un pourcentage indiqué ci-après.

B.V.	Toiture	25%	
	Porte et Fenêtre	90%	(Vitrés, chassis et huisserie)
	Plafonds	20%	
Halle P.V.	Chassis vitrés	100%	
	Toiture	10%	
W.C.		50%	
Maison de Garde Km 91.647		100%	
Gare P.N. — " —		40%	

C / Signalisation - Rafle aérienne et câble de signalisation détruits du Km 91.550 au Km 91.900 - Transmission rigide avariée (app. n°5).

Remise en état des destructions causées par le bombardement

du

8 Aout 1944

Journée du

9 Aout 1944

Désignation du chantier	Effectifs	Travail effectué	Trav ^x prévus pour le lendemain	Observ.
N°1	26	Voie II - Rendue à l'Exploitation à 12 ^h 00. Ralt 30 Km/h. Bâtiment - Couvert assuré pour de B.V. Signalisation. Reconstitution de la nappe et des câbles de signalisation	Entretien de la voie. Relevage sur le trou de bombe - Continuation de la reconstitution de la nappe et des câbles de signalisation	
N°2				
N°3				