

Rubrique 2400

111 LM 26/13

Donier Archives VB n° 35948

Donier guerre 1939-45. Destructions par gares.

Donier 53. NEUFCHATEAU

53 / Guerre
1939-1945

ARCHIVES
VOIE SERVICE CENTRAL
N° 35948

NEUFCHÂTEAU

E.D.F

EX C^{te} LORRAINE D'ÉLECTRICITÉ
RACCORDEMENT DE LA LIGNE HT 65 KV

DELLE POUXEUX

AU POSTE DE

DOMMARTIN

TRAVERSÉE DES CHEMINS DE FER DE LA
SNCF REGION EST

LIGNE 18⁷ D'ÉPINAL A BUSSANG

P.K. 30 + 769

ECHELLE 1/500

Dessin	Rectification
6/40013	
01/000000	
	1 m

Plan de Comparaison 370

Altitude du sol

Distances partielles

Distances entre piquets

Distances entre supports

Distances entre les supports et la traversée

5^e Arrondissement

①
Neufchâteau.

Projets approuvés ou à l'étude.

1^{er}. Amélioration des installations du Dépôt.

Projet approuvé par D. M. du 13. 8 - 1942 -

Les travaux sont terminés.

à l'entrepreneur

Ci-joint plan complétant celui de la gare, qui n'a pu encore être mis à jour (levés à faire).

2nd. Construction d'un nouveau foyer pour mécaniciens et chauffeurs.

Compris au projet d'ensemble SNCF. "Installations à l'usage du personnel".
approuvé par D. M. du 29. 7. 43 -

Le foyer actuel, situé dans le même bâtiment que les bureaux, serait aménagé en vestiaire-lavabos pour ouvriers et manoeuvres.

Le dossier d'adjudication du nouveau foyer est prêt.

Ci-joint un dessin de ce bâtiment.

(5)

Liste des travaux primitifs demandés par M.T.

Neufchâteau

26 Octobre 1944 - 2^{ème} liste complémentaire M.T.

- Remise en état des canalisations hydrauliques
- Réfection de la couverture de la rotonde au-dessous de la partie utilisée comme atelier

3 Novembre - 3^{ème} liste complémentaire M.T.

ACHÈVEMENT de la remise en état du bâtiment de la station

} O.E. 4389^{ET} du 4 Nov. 44

O.E. 44194^{ET} du 16/11/44

x

6

Neufchâteau

Destinés à 1^{re} par l'armée allemande
2^e par les cosaques

Minutes manuscrites

Lignes de Chalindrey à Toul et de Chaumont à Pagny-sur-Meuse
Gare de NEUFCHATEAU (Km. 70.859-48.782)

Rapport d'information N°1

Etat des installations de la gare à la date du 28 Août 1944

I - Renseignements généraux

Le 28 Août 1944, de 9h00 à 9h45, la gare de Neufchâteau a été survolée par une formation de chasseurs-bombardiers.

4 bombes explosives de faible calibre furent lâchées; 2 tombèrent dans nos emprises atteignant les voies principales ligne 15 et ligne 47, en face le dépôt, à la sortie de la gare au droit du Km. 48.240.

Les points de chute des bombes sont indiqués sur le plan ci-annexé.

II - Dégâts matériels

Ligne de Chalindrey à Toul Km. 71.325
Ligne de Chaumont à Pagny-s-Meuse Km. 49.250
Voies de dépôt

!Voie courante! Appareils détruits	
!détruite sur !	ou avariés
! 60 m !	!
! 40 m !	!
! Néant !	Néant

Bâtiments

De nombreux bâtiments ont été atteints; les dégâts sont en général limités aux toitures, menuiseries et vitres.

Dépôt

1/2 rotonde	} toitures soufflées menuiseries endommagées - vitres cassées
Bureaux	
magasins	
sablière	
Guérite de manoeuvre : 100 %	

Exploitation

Néant

Voie

Bureau du district	} Menuiseries endommagées - Vitres cassées
Magasin de district	
Magasin de Section	
Ateliers - enclenchements	
Service électrique	

Signalisation	} Rapport fait par le Service électrique
Force et éclairage	
Caténaires	

Installations hydrauliques	: Néant
Ouvrages d'art	: Néant
Abris de défense passive	: Néant

III - Remise en état des installations

Mesures déjà prises

Rétablissement de la circulation :

ligne 15 : voie I - le 30 Août à 10h00

- voie II le 28 Août à 18h00

ligne 47 : voie I - le 28 Août à 15h00

- voie II le 31 Août à 18h00

Remise en état des toitures des bureaux du dépôt et du logement du chef de dépôt.

Consolidation des baies brisées et pose de papier huilé aux fenêtres.

Programme de remise en état - Exécution de ce programme

Appareils de voie : Remise en état surbordonnée à la fourniture de pièces d'appareils et de bois spéciaux

Toitures et menuiseries : Pourront être réparées avec les disponibilités locales dès que les circonstances le permettront

Vitres : Verre armé : seront remplacées dès leur approvisionnement

Verre 1/2 double : seront remplacées avec les moyens locaux.

Neufchâteau, le 31/8/44

Le Chef de district

Signé : COURTAUX

Transmis à 5ème Arrondissement.

Neufchâteau, le 15 Septembre 1944

Le Chef de Section Ppal

Signé : JATTIOT.

RGR/

COPIE à Monsieur le Chef du Service VB

Vesoul, le 29/9/44

Le Chef d'Arrondissement,

E. WIT

X

CHARGE ET REVENUE

Lignes de Chalindrey à Toul et de Chaumont à Pagny-sur-Meuse
Gare de NEUFCHATEAU (Km. 70.859-48.782)

Rapport d'information N°1

Etat des installations de la gare à la date du 28 Août 1944

I - Renseignements généraux

Le 28 Août 1944, de 9h00 à 9h45, la gare de Neufchâteau a été survolée par une formation de chasseurs-bombardiers.

4 bombes explosives de faible calibre furent lâchées; 2 tombèrent dans nos emprises atteignant les voies principales ligne 15 et ligne 47, en face le dépôt, à la sortie de la gare au droit du Km. 48.240.

Les points de chute des bombes sont indiqués sur le plan ci-annexé.

II - Dégâts matériels

Ligne de Chalindrey à Toul Km. 71.325
Ligne de Chaumont à Pagny-s-Meuse Km. 49.250
Voies de dépôt

!Voie courante! Appareils détruits
!détruite sur ! ou avariés

!	60 m	!	2
!	40 m	!	1
!	Néant	!	Néant

Bâtiments

De nombreux bâtiments ont été atteints; les dégâts sont en général limités aux toitures, menuiseries et vitres.

Dépôt

1/2 rotonde)	
Bureaux)	toitures soufflées
magasins)	menuiseries endommagées - vitres cassées
sablière)	
Guérite de manoeuvre	:	100 %

Exploitation

Néant

Voie

Bureau du district)	
Magasin de district)	
Magasin de Section)	Menuiseries endommagées - Vitres cassées
Ateliers - enclenchements)	
Service électrique)	

Signalisation

Force et éclairage
Caténaires

) Rapport fait par le Service électrique

Installations hydrauliques

: Néant

Ouvrages d'art

: Néant

Abris de défense passive

: Néant

III - Remise en état des installations

Mesures déjà prises

Rétablissement de la circulation :

ligne 15 : voie I - le 30 Août à 10h00

- voie II le 28 Août à 18h00

ligne 47 : voie I - le 28 Août à 15h00

- voie II le 31 Août à 18h00

Remise en état des toitures des bureaux du dépôt et du logement du chef de dépôt.

Consolidation des baies brisées et pose de papier huilé aux fenêtres.

Programme de remise en état - Exécution de ce programme

Appareils de voie : Remise en état surbordonnée à la fourniture de pièces d'appareils et de bois spéciaux

Toitures et menuiseries : Pourront être réparées avec les disponibilités locales dès que les circonstances le permettront

Vitres : Verre armé : seront remplacées dès leur approvisionnement

Verre 1/2 double : seront remplacées avec les moyens locaux.

Neufchâteau, le 31/8/44

Le Chef de district

Signé : COURTAUX

Transmis à 5ème Arrondissement.

Neufchâteau, le 15 Septembre 1944

Le Chef de Section Ppal

Signé : JATTIOT.

RGR/

COPIE à Monsieur le Chef du Service VB

Vesoul, le 29/9/44

Le Chef d'Arrondissement.

Signé : ONIOT



VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français
RÉGION DE L'EST5^e ARRONDISSEMENT56^e SECTION

EXTRAIT DU RAPPORT d'information

de Monsieur J. TTIOT Chef de Section Ppal
NeufchateauN^o 2

Ligne diverses Gare de Neufchateau

Rapport d'information

sur les installations de la gare de Neufchateau

à la date du 18 Septembre 1944.-

I-RENSEIGNEMENTS GENERAUX-

La ville de Neufchateau avait été évacuée le 1^{er} Septembre par les Allemands. - A cette date la gare et les installations n'avaient subi aucune détérioration. -

Dans la nuit du 2 Septembre, une colonne allemande traverse Neufchateau; la plupart des camions continuent leur route, mais 2 autos-canon, des pièces anti-chars, et 2 pièces de 75 avec 200 hommes restent à Neufchateau. -

Dès le 4 Septembre une équipe allemande de spécialistes commence à détruire, systématiquement, toutes les installations ferroviaires dans toute l'étendue de la gare. - La plupart des wagons situés en gare sont également incendiés. - Les explosions et incendies continuent à faire rage jusqu'au 9 Septembre. -

Le 12 Septembre vers 14 heures la fusillade commence, dans le courant de l'après midi l'artillerie et l'aviation américaine entrent également en action, enfin vers 19 heures 30, les fantassins américains entrent à Neufchateau. -

La bataille continue, dans la ville, jusque vers 21 heures, heure à laquelle la ville est effectivement libérée. -

II-DEGATS MATERIELS-

A)-Voies complètement détruites-

a)-Ligne de Chalindrey à Toul-

sur les 2 voies du 70.244 au 70.275-31mlx2..... 62ml

voie I - 70.677 au 70.880..... 203

voie II - 70.707 au 70.867..... 160ml

b)-Ligne de Chaumont à Pagny sur Meuse

sur les 2 voies du 48.167 au 48.205-38mlx2..... 76

voie I - 48.604 au 48.808..... 204

c)-Ligne de Neufchateau à Epinal-

à la traversée du PI du 49.125 les 2voies sur 30ml.... 60

765 ml

d)-voies de garage-voie 3-du 48.167 au 48.197.....30

voie 4-du 48.658 au 48.688.....30

voie 6-du 48.654 au 48.688.....34

voie 8 du 48.654 au 48.688.....34

128^{ml}

B-Voies fortement endommagées-

a)-Ligne de Chalindrey à Toul-

Voie II du 70.680 au 70.707.....27 ml

b)-Ligne de Chaumont à Pagny sur Meuse-

Voie I du 48.755 au 48.808.....53

II du 48.603 au 48.629.....26

48.665 au 48.673.....8

48.755 au 48.808.....53

I 67 ml

C-Appareils complètement détruits-

N° 2I-Branchement 2 voies TR 7°30 44 K EST

26-T.J.S. 7°30 44 K EST

56-Branchement 2 voies 7°30 46 K EST

59-.....d°.....

60-.....d°..... 5°30 36 K EST

62-.....d°..... 7°30 46 K EST

D-Appareils fortement endommagés-

23- T.J.S 7°30 44 K EST

57-Branchement 2 voies R 5°30 36 K EST

E-Bâtiments-

De nombreux bâtiments ont été complètement incendiés les plus sérieusement endommagés dont il ne reste plus que les murs sont indiqués ci-après :

* Exploitation- B.V-W.C-Buffer-Halle aux marchandises-Bureau des agents de trains-Bureau vitré de la commande-

Voie et Bâtiments- Bureau du Chef de District, et magasin de la voie-Ateliers de la voie-

Matériel et traction- I/2 rotonde-6 travées complètement détruites

D'autre part les bâtiments suivants ont été fortement endommagés par le souffle des explosions .-

Bâtiment de la 56° Section VB-toiture très détériorée-cloisons et plafonds soufflés-fenêtres, persiennes, portes et vitres brisées.-

Bâtiment du transformateur- toiture, cloisons et portes détériorées-

I/2 rotonde du dépôt travées dont toute la toiture est à reprendre-

F-Signalisation-

Poste Saxby N° 1- intact

Poste Saxby N° 2- complètement incendié -40 leviers d'incendiés-

0% de récupérable- Une partie des transmissions rigides et funiculaires est brisée 50% environ-

Poste Saxby N° 3- complètement incendié- 39 leviers d'incendiés-

0% de récupérable- environ 30% des transmissions rigides et funiculaires sont complètement détruites-

Au premier examen les tables d'enclenchement et les supports métalliques des postes Saxby N° 2 et 3 ne paraissent pas déformés les leviers pourront être remis en service après refaçon sur place Les chassis bois des arbres horizontaux sont aussi détruits-

B.V- Le standard mécanique à 60 directions à batterie locale est détruit -Tous les téléphones du BV et de la PV sont détruits aussi- ainsi que les têtes des câbles armés 0% de récupérable

Lignes de télécommunication -

Câbles T et S coupés au PI du Km 49.125 de la ligne de Neufchâteau à Epinal-

Câbles T et S coupés au pont en maçonnerie du Km 48.188 de la ligne de Chaumont à Pagny sur Meuse-

Toutes les têtes de câbles armés sont incendiées aux postes Saxby 2 et 3-

* Ateliers. Atelier et forge de l'entretien

Force et éclairage-

Tout l'éclairage du BV-de la PV-du triage-des marquises des quais-de l'intérieur des postes Saxby 2 et 3 est complètement détruit.-

G-Installations hydrauliques-

Sur les 2 réservoirs de 270 m³ de la gare, I est complètement détruit et l'autre fortement endommagé-

7 grues hydrauliques sont complètement détruites sur les 17 existant dans l'étendue de la gare-

H-Motors de chargement-

La grue de 10 tonnes située sur voie 18 est détruite-

I-Ouvrages d'art-

Ligne de Chaumont à Pagny sur Meuse-

PI biais de 10m d'ouverture en maçonnerie Km 48.108 -le garde corps coté voir I est détruit sur 15 mètre linéaire-

Pont de 75m d'ouverture en maçonnerie en 3 arches de 25m sur la Meuse Km 48.188-L'arche centrale est complètement détruite au droit des joints de rupture, jusqu'à la maçonnerie de l'intrados.-

I^e arche 9ml de garde corps détruit coté aval et 4ml coté amont-

PI de 8ml à voutins en briques Km 49.125-

Poutre de rive coté Neufchâteau endommagée -Poutre ga de grève coté Neufchâteau -fer I-250x105 détruite sur une longueur de 9ml-garde-corps coté Neufchâteau complètement détruit.-Plinthe et chaîne d'angle coté Neufchâteau endommagées sur 1 ml de longueur-

PS de 6ml Km 49.406-

Complètement détruit (pour mémoire appartient à la section de Toul-32°)

Ligne de Neufchâteau à Epinal-

PI métallique de 12m d'ouverture droite(ouverture biaisée 16,20) sur la route Nationale N° 64 de Mézières à Belfort Km 49.129

Tablier complètement détruit aucune récupération à envisager

Gulée coté Neufchâteau complètement détruite

Gulée coté Epinal partiellement endommagée

Marquises des quais-Toutes les marquises sont complètement brûlées à l'exception de celle du 4^e quai qui est cependant fortement endommagée

J-Abris de défense passive- Neant-

Le travail a recommencé à la SNCF, à Neufchâteau, le 15 septembre. Le personnel est occupé au déblaiement des locaux incendiés et à la récupération des quelques matériaux encore utilisables-

Le Génie américain a débarassé au moyen de tracteurs et camions la route nationale N° 64 complètement encombrée par les débris du tablier du PI métallique du Km 49.125;

Neufchâteau le 19 septembre 1944

Le Chef de Section Ppal :

J. H. H. H.

3

Ligne de Chalindrey à Toul.

Gare de Neufchâteau.

Amélioration des installations du Dépôt.

PLAN.

Echelle: 0,001^m/m.

