

Rubrique 2400

Donier Archives UB n° 35948

111LM26/12

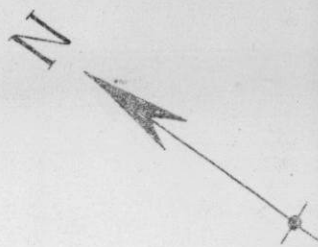
(1944)

Donier guerre 1939-45. Destructious per geres.

Donier 52. Nanteuil

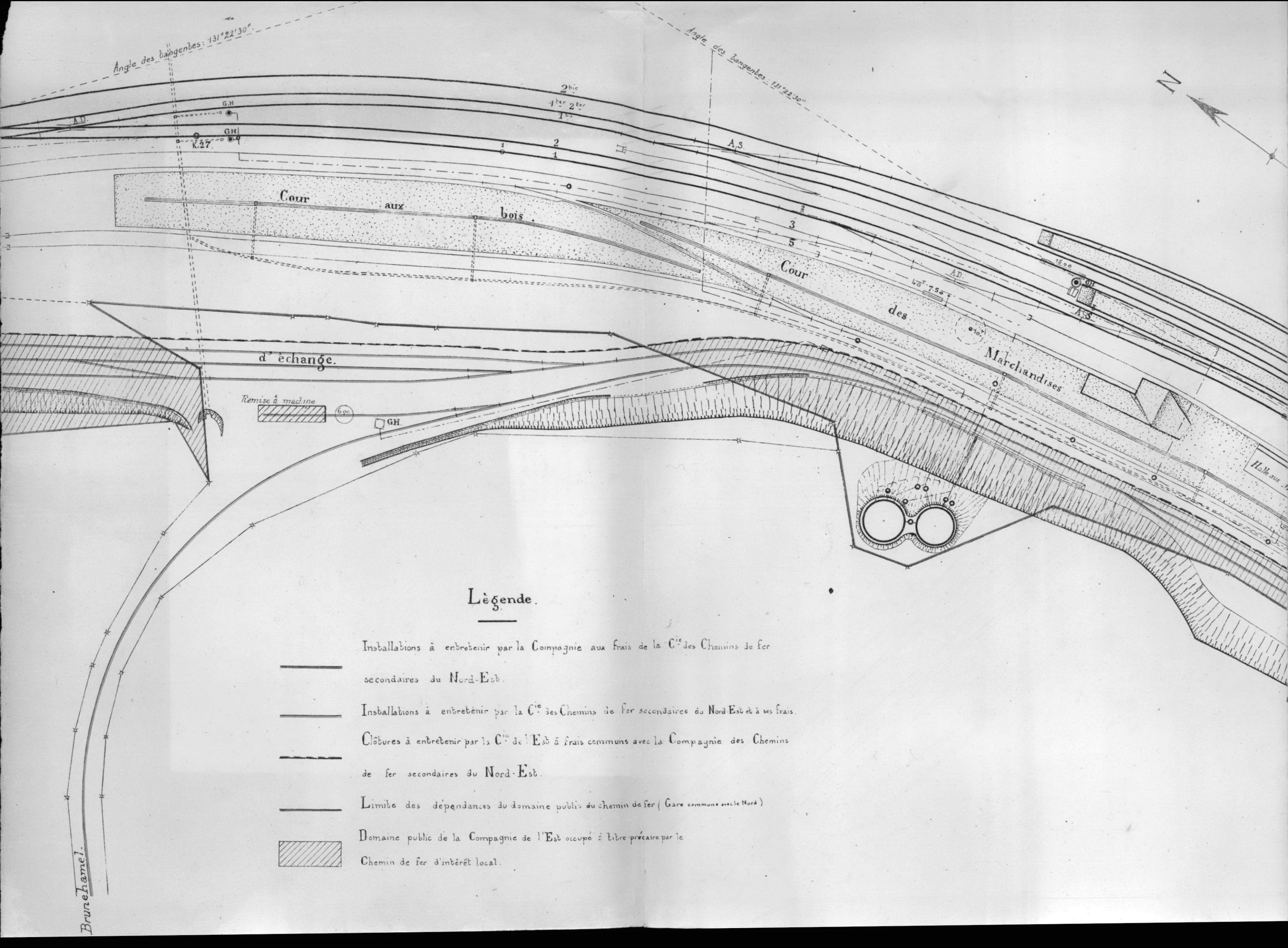
52 / ²⁴⁰⁰ Hauteville
bombardement (17 juillet)

ARCHIVES
VOIE SERVICE CENTRAL
N^o 35948



Angle des tangentes: $131^{\circ}22'30''$

Angle des tangentes: $131^{\circ}22'30''$



Légende.

-  Installations à entretenir par la Compagnie aux frais de la C^{ie} des Chemins de fer secondaires du Nord-Est.
-  Installations à entretenir par la C^{ie} des Chemins de fer secondaires du Nord-Est et à ses frais.
-  Clôtures à entretenir par la C^{ie} de l'Est à frais communs avec la Compagnie des Chemins de fer secondaires du Nord-Est.
-  Limite des dépendances du domaine public du chemin de fer (Gare commune avec le Nord)
-  Domaine public de la Compagnie de l'Est occupé à titre précaire par le Chemin de fer d'intérêt local.

Brunehamel.

Hauteruil
Bombardements (17 juillet
7 et 8 août)

Rapports journaliers
du 18 juillet au 6 oct 44

District 132.

Gare de Haudemont Saaz
Remise en état des voies suite aux
combustements des 7 et 8 Août 1944.

Journée du 4 au 6 Octobre 1944

Désignation du Chantier	Effectifs	Travail Effectué	Observations
Remise en état des voies	4.10.44		
	CB 21 : 11	Pose voie 6 -	
	1314 : 8	Bourrage app. km 75.300	
	Ex : 5	Surveillance Pont provisoire	
	TSO : 12	Réparation des raccords	
		Leintz Magg.	
		aide aux équip. stect voie	
	5.10.44		
	1321 : 10		
	1314 : 9	Pose voie 6	
	Ex : 5	Relève sur voie 5	
	TSO : 12	Surveillance Pont provisoire	
		Réparation des raccords	
		Leintz Magg.	
		aide aux équip. stect voie	
	6.10.44		
	1321 : 10		
	1314 : 8	Pose voie 6	
	Ex : 5	Aide aux équip. enclenchement	
	TSO : 15	Surveillance Pont provisoire	
		Réparation des raccords	
		Leintz Magg.	
		aide aux équip. stect	

Logement l'adant le 6.10.44

Le chef de district

Rbuhl REAILLIER

District 132.

Gare de Hauterive-Lacy

Remise en état des voies suite aux bombardements
du 7 et 8 Août 1944.

Journées du 30 Sept. 2 et 3 Octobre 1944.

Désignation du chantier	Effectifs	Travail effectué	Observation.
Remise en état des voies -	30-9-44		
	CH 1321 : 10	Raccord de la voie 4	
	1314 : 8	pose de la voie 6	
	EX : 7	Bonnage v 4 et v II	
	T.S.O. : 8	aide SE et enclenchement	
	2-10-44	aide aux équipes Voie SECF	
	CH 1321 : 11	Drainage v I et v II	
	1314 : 10	pose de voie 6 -	
	EX : 5	aide SE et enclenchement	
	T.S.O. : 9	aide aux équipes Voie SECF	
	3-10-44		
	CH 1321 : 10	Reliage aff. v. 4 v. 6	
	1314 : 8	Par voie 6.	
	EX : 5		
	T.S.O. : 11	Aide aux équipes Voie SECF	
		Hoger Lalande le 4-10-44	
		Chef de chantier	
		Rully	
		RAILLIEZ	

District 132

Gare de Hantemil - laaay -

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS
CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 7 septembre 1944.

Journée du 26 au 28 Sept 1944.

Remise en état
des voies en gare
de Hantemil

Designation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
	27. 9-44	Relevage app. 600	
	CH 1314 : 10	Un : 72.540.	
	1321 : 9	Remplacement travers app. - V II v. 4.	
	Ex : 8	pe de 5 isolants	
	TSO : 8	nettoyage cam. P.V.	
		aide au S.E. et enclenchement	
		aide équip. S.H.C.F.	
	28. 9.44	1 ^{re} app. v. 4. v. 6	
	CH 1314 : 10	relevage v. II	
	1321 : 10	aide aux équip.	
		S.E. et	
	Ex : 8	enclenchement	
	TSO : 8	aide aux équip.	
		S.H.C.F.	
	29. 9.44		
	CH 1314 : 8	Repar. v. 6.	
	1321 : 9	relevage v. II	
	Ex : 7	aide aux équip.	
	T.S.O. : 8	d'enclenchement.	
		"	

Hogent l'a aidé le 29. 9. 44
le chef de district
Rlailly

(RCAILLIEZ)

MA/AC 300 Ex

District 132

Gare de Hanteuil Saacy-

RE Mise EN ETAT DES DESTRUCTIONS
CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 7 et 8 Aout 1944

Journée du 22

au 26 Sept. 1944 -

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Remise en état de la gare de Hanteuil-Saacy.	23. 9. 44	Re tablissement	
	CH 1321 : 13	de la voie 4.	
	CH 1344 : 7	Ramassage de	
	Ex : 6	matériel.	
—	T.S.O : 8	Nettoyage can P.V.	
		Aide aux équip	
		S.N.C.F.	
	25. 9. 44	Reliement y 4	
	CH 1321 : 9	déchargement de	
	1314 : 8	matériel fer.	
	Ex : 9	Reliement y I	
	T.S.O : 7	aide au Suisse	Electrique.
		aide équip	
		S.N.C.F.	
	26. 9. 44	Pose d'un appareil	
	CH 1321 : 11	46 kg Est Deb à gauche	
	CH 1314 : 10	par raccas de nuit	
	Ex : 7	10 kg à voie II	
	T.S.O : 7	aide équip S.N.C.F.	

Hogout l'Ant and Ce 26. 9. 44
Le chef de district
Blanc

CAILLIEZ

Copie au
chef du service VB -

MA/AC 300 EX

District 132

Gare de Haudemil Saacy -

REVUE EN ETAT DES DESTRUCTIONS
CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 7 et 8 Mars 1944

Journée du 19

au 22 Septembre 1944

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Remise en état des voies en Gare de Haudemil Saacy -	20. 9. 44	Reliement v.I	
	8 HCF	Demage	
	CM 1321 : 13	Transport de machefers.	Pain havant
	1314 : 10	relevage de pists	exécute par
	Ex } 8	entre km 76.000 et	d'entretien
	MT }	75.000	Deschamps.
	T.S.O : 6	nettoyage quai	
		aide équip HCF.	
	21. 9. 44	Etablissement	Nai
	CM 1321 : 13	d'un raccord	2 effort
	1314 : 10	v.I et v. 4 pour	spécial
	Ex : 8	l'évacuation de	journalier
	T.S.O : 8	wagons -	a
		relevage pists.	
		aide équip HCF.	
	22 - 9. 44	Etablissement	d'entretien
	CM 1321 : 11	d'un nouveau	
	1314 : 7	raccord entre	
	Ex : 7	v.I et v. 4	
	T.S.O : 8	nettoyage cam P.	
		remontage de	
		matériel	
		relevage pists	
		aide aux équip	
		HCF.	

Le chef de district
Blauzy
CHILLIEL

MA/AC 300 EX

District 132.

Gare de Hautemil Saacy.

RENDRE EN ETAT DES DESTRUCTIONS
CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 17 et 18 Aout 1944.

Journée du 20 Septembre 1944

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Rendre en état des installations en Gare de Hautemil Saacy -	SKCF C 1321 : 13 B14 : 10 Ex : 8 Entreprise T.S.O : 6 Desclieux - 20 th .	Transport de matériel - Relevage v. II Rangement de matériel. Réparation de la Barrière du P.H. Nettoyage de pistes - Aide aux équipes SKCF. Préparation d'une plateforme pour rangement de matériels. Préparation d'une plateforme en béton pour passer sous arche v. II côté Paris. Rabanchage de tram de Boule carré P.V.	

Hogend l'Arnaud 20.9.44
Le chef de district
Roulet
(CAILLIER)

District 132

Gare de Gare de Hauteuil Laacy

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS
 CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 7^{er} P. Août 1944

Journée du 15 au 19 septembre.
 Complément au rapport du 19 septembre 1944.

Désignation du chantier	Effectifs 18-9-44	Travaux effectués	Observations
Remise en état Gare de Hauteuil Laacy.	Entreprise Deschiraux. 8 ^h	Préparation de la plateforme par un dallage d'un bureau.	
	19-9-44 Entreprise Deschiraux 15 ^h	Déchargement de matériel. Montage du bureau de l'entreprise. Rebranchage liant de bombe can P.V. Préparation de la plateforme par consolidation de la plateforme par jolies de l'arche de 29m sans v. II côté Paris	

Hogendt Amand C 19.9.44
 Le Chef de district
Blanchet
 (CAILLIEZ)

District

Gare de

Mantemil Saacy.

132.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS
CAUSEES PAR LE BOULBARDMENT DU 4 et 8 Aout 1944

Journée du 15 au 19 Sept 1944 -

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
	16-9-44		
Remise en état des installations de la gare -	CT 1321 : 10	Nettoyage du	
	CT 1314 : 7	latte aux abords	
	Expl: 8	du souterrain -	
	T.S.O. : 5	transport de matériel pour relevage de la voie II entre souterrain et pont sur la Marne - nettoyage com PV.	
	18-9-44		
	CT 1321 : 10	Relevage général	
	1314 : 3	de la voie II	
	Expl: 9	nettoyage com	
	T.S.O. : 7	PV.	
		Remise en état de la barrière du PK et de clôtures -	
	19-9-44		
	CT 1321 : 12		
	CT 1314 : 7		
	Expl: 9		
	T.S.O. : 7		

Hogeret L. Audand 19.9.44
 Chef de district
 Hauls
 (PAILLIEZ)

MA/AC 300 EX

District

Gare de Hauteville Saacy -

RENDRE EN ETAT DES DESTRUCTIONS
CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 7 Sept 1944 -

Journée du

12

au

15 Sept. 1944.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Mise en état des rails en gare de Hauteville.	13-9-44 HCF CF 1321 : 10 1314 : 10 Expl. 6 Entreprise TSO 5	Parc d'un aff. B ⁿ 2vair Vim 73.5 kops v II Mettage du fossé souterrain Mettage cam P.V.	
	14-9-44 HCF 1321 : 12 1314 9 Expl. 7 Entreprise TSO : 5		
	15-9-44 HCF 1321 : 11 1314 : 8 Expl. 7 T.S.O. 5		

Hogent l'attand le 15-9-44
Le chef de district Blauhy
(CAILLIER)

ET

R

MA/AC 300 Ex

Hautemil Saacy-

District

Gare de

RENDRE EN ETAT DES DESTRUCTIONS

CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU

Journée du

au

12 Sept 1944

12 Septembre 1944.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Remise en état des voies au gare de Hautemil	9.9.44. MCF 1321 : 10" 1344 : 7" Exploitation : 5" Enfouissement : T.S.O. : 3"	Remplacement matériel - réparation de la plateforme sur 73.360 Conversion du B.V. Mettage en cam.P.V.	
	11.9.44 MCF 1321 : 9" 1344 : 8 Exploitation : 5" T.S.O. : 3"	Suppression plateforme pour pose d'un affaissement 73550 - Mettage en cam.P.V. Gare de Hautemil -	
	12.9.44 MCF 1321 : 11 1344 : 8 Exploitation : 6 T.S.O. : 3	Même travail épave -	

Hogend l'Armand le 12.9.44
 Le chef de district
 Raully
 (AILLIER)

MA/AC 300 EX

District

132

Gare de

Hautemil Saacy -

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS

CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU

des 4 et 8 Aout 1944

Journée du

8 Sept

au

12 Septembre 1944.

Désignation du chantier	Effectifs 9.9.44.	Travaux effectués	Observations
Remise en état des voies en gare de Hautemil	SKCF 1321 : 10^H 1314 : 7^H Exploitation : 5^H Entretien : 3^H 11.9.44 SKCF 1321 : 9^H 1314 : 8 Exploitation : 5^H T.S.O. : 3^H 12.9.44 SKCF 1321 : 11 1314 : 8 Exploitation : 6 T.S.O. : 3	Ramassage de matériel - Préparation de la plateforme Km 73.360 Conversion du B.V. Mettage en camp.V. Préparation plateforme pour pose d'un appareil Km 73550. Mettage en camp.V. Abandon du hautemil - Même travail effectué -	

Hogend l'Armand le 12.9.44

Le chef de district

Blauilly

(CAILLIER)

District 132

Gare de Hautemil Lacy

Remise en état des destructions causées
par les bombardements des 7 et 8 Août 1944.

Journée du 5. 9. 44 au 8. 9. 44

Designation du Chantier	Effectifs 6. 9. 44	Travaux effectués	Observations
Remise en état des installations en vue de Hautemil Lacy	CT 1321 : 12	Nettoyage de la cour P.V. et des quais	
	CT 1314 : 11	Rangement du matériel.	
	EX : 5	Transport au long de machines pour établissement de la plateforme km 73.350 courrière du B.V.	
	TSO		
	7. 9. 44		
	CT 1321 : 12	Même travail.	
	1314 : 10		
	EX : 5		
	8. 9. 44		
	CT 1321 : 10	Même travail	
	CT 1314 : 10	Nettoyage du fossé d'évacuation des eaux, entrée du barricade de Hautemil cote Stasbourg.	
	EX : 5		
	TSO : 3		
Hogent l'Artaud le 8. 9. 44			
Le chef de district Blaiy CAILLIET			

District 132

Gare de Hantemil Saacy -

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS
CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 18 Aout 1944
Journée du 2 Sept au 5 Septembre 1944.

Designation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Pont de Hantemil - Saacy Km. 73.443	2-9-44 SHCF		
	1321 : 11 ^H	Rangement de matériel en gare de Hantemil.	
	1314 : 10 ^H	Transport de matériel du km 73.700 au	
	T.S.O. : 2 ^H	73.400 pour rétablissement correct de la plateforme v. II	
	4-9-44	Conversion du B.V. de Saacy.	
	SHCF	Transport de matériel, km 73.600	
	1321 : 11	Dégagement au long du fossé (abords du ponton)	
	1314 : 11	Conversion du B.V. & P.H.	
	Exploitation : 3	Nettoyage des quais.	
	T.S.O. : 2		
	5-9-44		
	SHCF		
	1321 : 11	Même travail	
	1314 : 11	épave -	
	Exploitation : 3		
	T.S.O. : 2		

Rapport l'Artand le 5-9-44
Le chef de district
J. Caillat (CAILLAT)

District 132 - La/40/300

Gare de Hogend l'Artand

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS
CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU

Journée du 2 Sept au 6 Sept. 1944.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Chantier - cité Km 82.600 et 83.200 V.I et H.	2-9-44		
	Hect		
	et 1322:6	Remise en état des pistes du	
	et 1323:9	Km 82.600 au 83.200	
		Ramassage des traverses brûlées. Remplacement de 2 campans sur voie I	
	4-9-44		
	et 1322:9	Coupe de rails	
	et 1323:10	Crage à joints	
	S. Exploitation	perçage de	
	2 ^e	rails sur voie I	
	5-9-44-		
	et 1322:10	Même travail -	
	+ 2 ^e du	}	
	Service Ex.		

Hogend l'Artand le 5-9-44
le chef de district
P. Caillat

District

Ma/40/300

Gare de

Km 92.400 à 93.700

132

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS
CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 14-7-44-

Journée du 2-9-44 au 5-9-44-

Designation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Chantier de remplacement de traverses.	2-9-44 Heck CB 24:6	Remplacement de traverses brûlées.	
	4-9-44 CB 26:4 S. Ex plaitant 1 ^{er}	Même travail Exécute'	
	5-9-44 CB 132h:4 S. Ex :1 ^{er}	Même travail Exécute'.	

Hogant l'airant le 5-9-44
Le chef de district
V. Cailliez
(CAILLIER)

District 132

Gare de Hauteuil-Lacy-

Remise en état des destructions causées
par les bombardements du 7 et 8 août 1944Journée du 25 août au 1^{er} septembre 1944.

Designation du chantier	effectifs	Travaux effectués	Observations
Gare de Hauteuil Lacy.	26 août 14 ct	Réunion des attaches sur le pont provisoire de Hauteuil	
	27 août 13 ct	aucun travail Arrivée des troupes américaines -	
	29 août 13 ct	Relevage de la voie II aux abords du pont sur la Maine -	
	30 août 13 ct	Réunion de l'effectif B. 2 ^{vo} sur le km 73.260 -	
	31 août 13 ct	Élargissement du remblais entre le km 73.300 et 73.400.	
	1 ^{er} septembre 13 ct		
	13 ct		
	13 ct		
	13 ct		
	13 ct		
Vogent - Artaud le chef de district.			1 ^{er} septembre 1944 Raulley (CAILLIEZ)

Mr. Noth

District 132

Gare de Hauteuil-Lacy-

Copie à
M^r le chef
du service V.B.Remise en état des destructions causées
par le bombardement du 7 et 8 Aout 1944
Journee du 15 Aout au 1^{er} Septembre 1944.

Designation du chantier	effectifs	Travaux effectués	Observations
Gare de Hauteuil Lacy-	26 Aout 132410	Remise en état des attaches sur le pont provisoire de Hauteuil	
	27 Aout 132410	aucun travail Arrivée des troupes américaines -	
	29 Aout 132418	Relèvement de la voie II aux abords du pont sur la Mame -	
	30 Aout 132419	Remise en état de l'affairel B ¹ 200m face au km 73.260 -	
	31 Aout 132410	Élargissement du remblais entre le km 73.300 et 73.400.	
	1 ^{er} Septembre 132419		
	1 ^{er} Septembre 132411		
		Mogent & Artaud le chef de district.	1 ^{er} Septembre 1944 Raulley (CAILLIER)

District: 132

Gare de Hauteuil - Saacy -

mise en état des destructions causées

par les bombardements du 7 et 8 août 1944

Journée du 25 août au 1^{er} Septembre 1944.

Designation du chantier

effectifs

Travaux effectués

Observations

Gare de
Hauteuil
Saacy -26 août
St Ct

ct 1324:10

ct 1344:10

Réunion des
attaches sur le
pont provisoire
de Hauteuil

28 août

aucun travail
arrivée des troupes
américaines -

29 août

ct 1324:8

ct 1344:10

Relevage de la
voie II aux abords
du pont sur la
Maine -

30 août

ct 1324:9

1344:11

Réunion de
l'affaire B. 2^o vis
par au km 73.260 -

31 août

ct 1321:10

ct 1314:8

Élargissement du
remblais entre
le km 73.300 et
73.400.1^{er} Septembre

ct 1321:9

ct 1314:11

LII

Agent Artaud.
le chef de district.e 1^{er} Septembre 1944Raulley
(CAILLIÉZ)

132.

Gare de Hantemil Saacy

Tenise en état des destructions causées
par le bombardement des 7 & 8 août 1944.

Journées du 22 au 25 août 1944 -

RAPPORT BI-HEBDOMADAIRE.

Affectation du chantier Effectifs Travaux effectués Observations

Gare de
Hantemil
SaacySNCF:
Canton
Canton
Canton.Remise en service
de la voie II entre
Km 73.200 et 74.000

Entreprises

Le 22-8-44 à
16^h avec
ralentissement à
10 Km/h.

23 août

SNCF

1313 : 2

1314 : 6

1321 : 6

Relevage de la voie II

Entreprise

Hichmann

12

Requis : 24

Changement de matériel -

24 août

1314 : 8

1321 : 7

Relevage voie II

Retablissement de la
canal qu'elle Km 73.300
à 73.400

25 août

1314 : 8

1321 : 8

Révision du senage
des attaches -

Ogont Artaud le 25.8.44

Le chef de district.

P. Cailliez

(CAILLIEZ)

District 132 May 40/300

Gare de Hautenil Laacy

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS
CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DES 7 et 8 aout 1944.

Journée du 22 aout au 1944

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Gare de Hautenil - Laacy	Stect Ct 1321 6 1314 7	Relevage v. II	Alerts
	T 50 1	Aide équipe Stect.	M à 14 ^h 20
	Entrepr. -		M ⁴⁰ à 15 ^h
	Requis 82	Relevage v. I et II Changement et transport matériaux	Total 40'
	Stichtnam 14	Encadrement Requis -	
Quin Allemand 30		Pase de bany de boisiers sur les travaux sur le pont provisoire (Fin 75.443)	

Legend l'atand le 22 aout

R. Cailliez

(CAILLIER)

District

Laf 40/300

Gare de Hautemil Saacy

132

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS
CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 4 et 8 aout 1944.

Journée du 21 aout 1944

Designation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Gare de Hautemil Saacy	STECF CTB 21 4 1314 5 TSO 5 Requis 104 Stichtmann 14 Genie Allernand 191	Relevage voie I et voie II Aide aux équipes STECF. Transport matériel relevage v.I aide aux génie pour transport de pontrelles. Travail avec requis encadrement. Pose des pontrelles de 19m et pose de voie sur le pont provisoire de Hautemil. Km 73.443	
		Rejoint l'atrand	Le 21 aout 1944 Rbilly (CAILLIER)

District

Ma/40/300

Gare de

Hautenil Saacy

132.REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS
CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 17 et 8 Aout 1944

Journée du

17 Aout 1944.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Gare de Hautenil	Heef et 1321 3 1814 3 Entreprise	Relevage de voie et entre- le km 73.900 et le 73.600	
	Requist 78	Retablissement plateforme et entre	
	Stichting 72	km 73.360 et 73.400	
	Genie	Déplacement de	
	Allemand. 222	fontaines métalliques	
	Org. Todt 40	par le pont provisoire	

Haupt P. Artand le 20.8.44
Le chef de district

CAILLIER.

District

132

km/40/300

Gare de

Hautem C Leacy

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS
CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DU 7 et 8 Aout 1944.

Journée du 19 Aout au 1944.

Designation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Gare de Hautem.	Socet C ^t 1321 : 9 1814 : 7	Defase appareil sur v. 4 Relevage s. I	
	Entreprise T.S.O. 6	Aide équipe socet	
	Requis 136	Retablissement plateforme entre km 73 860 et 73. 460.	
	Ent. Stichtmann 12		
	Genie Allamand. 222	Construction des paliers pour pont provisoire sur la Maine.	

Hoyent C Aitand le 20. 8. 44
Le chef de district

CAILLIER.

District

N° 407300

Gare de Hautaul Saacy.

B2.

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS
CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DES 7 et 8 Aout 1914

Journée du 18 Aout au 19/14

Designation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Gare de Hautaul.	SICF CT 1321 9 1314 8	Repar de 36 m de voie sur voie II Km 73.500	Abts.
	750 8	Aide SICF.	10 ^h 00 à 10 ^h 05 10 ^h 40 à 11 ^h 15
	Entreprise Stickmann 13	Cravats de financement Retablissement de plateforme	18 ^h 35 à 13 ^h 50
	Requis 268	Rechargement de table. Remplacement plateforme	15 ^h 05 à 15 ^h 15
	Genie Albinand 212	Km 73.500 Transport de fr I pour pont provisoire	

Regent l'Armand le 18.8.14
Le chef de district

Blauzy

District

132

La/Ac/300

Gare de Hauteuil Saacy

REMISE EN ETAT DES DESTRUCTIONS
CAUSEES PAR LE BOMBARDEMENT DES 7 et 8 Aout 1944

Journée du 17 Aout 1944.

Designation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Gare de Hauteuil	SKCF 1314 : 5 1321 : 9 TSO : 7	Pavé de la voie I Aux abords du pont sur la Marne en Km 73600 et 73500 Aide aux équipes SKCF.	Alerté Durée totale 0 ^h 40
Entreprise Stichmann 14	Jimie Allemand 151	Travail effectué avec Requis Royal fittement plateforme Km 73 380	
Requis 218		Préparation pour lancement d'un pont provisoire sur la Marne Travaux de déblaiement Comblement trou de bombes déchargement de déchets - Transport de sable -	

Hogent l'Amand le 17.8.44

Le chef de district

R. Lanchy

District.....
132

Gare de.....
Hauteville Saacy

Remise en état des destructions causées par
le bombardement du 7.8.44
Journée du 16.8.44

Désignation des travaux	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Gare de Hauteville.	SHCF 1321 4 1314 4	Pose d'une voie en une direction des wagons de machines sur le pont de la main.	Alerte 9 ^h 30 à 9 ^h 35 10 ^h 30 à 10 ^h 40
-	Eutoquis TSO 6	Aide aux équip. SHCF.	2
-	Stichmann 10	Travaux de terrassement	-
Jeune Allemand 111	Requis civils. 219	Préparation pour l'achèvement d'un pont provisoire	Dernière fatale 15'
-		Battage de pieux pour pont provisoire sur la main.	
-	-	Travaux de terrassement. Comblement de la route Km 73.360	-

Opéré l'après-midi le 16.8.44
Le chef de district
R. Caillay

District. ^{132.}

Gare de Hauterive Lucy

Remise en état des destructions causées
par le bombardement des 7 et 8 août 1944

Journée du 15. Août 1944

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Gare de Hauterive	SKC Ct. 1321 3	Remontage et rempl. de rails avants.	Alertes :
	Ct. 1314 3		8'45 8'50
-	Requis 179	Comblement de la route km 73.360	10'10 10'20
			11'10 11'20
	Entreprise Stickmann 10	Préparation pour lancement d'un pont provisoire -	12' 12'15
	Genie Allemand 101	battage de pieux -	12'25 12'45

Rogent d'Adand C. 15.8.44
de chef de district
Plailly

District... 132

Gare de... Hautemil Saacy

Remise en état des destructions causées par le bombardement du 7 et 8 août 1944

Journa de du 14 août 1944

Designation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Observations
Gare de Hautemil-	SHCF Ct 1314 : 5 1321 : 7	Démontage voie I avancée et appareil H ^o 2	Alerte : 8 ^h 20 8 ^h 25 9 ^h 50 10 ^h 05
	Requis 274	Cravats de terrassament- Comblement de trou de bombe	10 ^h 10 10 ^h 30 11 11 ^h 30 11 ^h 40 11 ^h 50
	Génie allemand 101	Préparation pour lancement d'un pont provisoire	12 ^h 30 12 ^h 35
	Entreprise Stichmann 14		14 ^h 30 14 ^h 40
			15 ^h 10 15 ^h 15
			15 ^h 30 15 ^h 35
			17 ^h 17 ^h 15

Hautemil Saacy

Le 14-8-44

Le chef de district

P. Cailliez

Gare de Haudemil Saacy
 Remise en état des destructions causées par le
 bombardement du 8 Août 1944 -

Journée du 13 Août 1944 -
 Amplitude 7 à 18°

Abts de: Durée totale 1^h 30'
 Gains de 15'

Désignation du chantier.	Effectifs	Travaux effectués.	Travaux prévus
Gare de Haudemil.	MCF Ct 13 14 3 13 21 3 Entrepreneurs - Stiehlman 10 Requin 128 Genie Allemand 68	Démontage de vais. Travaux de nettoyage Préparation pour lancement d'un pont ferroviaire	Continuation de G travaux - Le chef de district R. Cailly

Gare de Hautemil Saary -
Remise en état de destruction causée par le bombardement
du 8 août 1944.

Journée du 12/8/44 -
Amplitude de 7 à 18^h.

Altitude de 400 m / Dune totale de 4^m 30

Désignation du chantier.	Effectifs	Travaux effectués.	Travaux prévus pour le lendemain.
Gare de Hautemil	Stc CF 10 CF 1321 8 1314 8 TSO 8 Requis 158 Ente Stidman 24 Genie 128 Allemand Pionniers 6	Démontage de voie et affaiblissement avancés Aide aux équipes Stc CF. Travaux de terrassement et établissement de plate-forme - Travaux de préparation pour lancement d'un pont provisoire (établissement d'une passerelle pour piétons)	Continuation de ces travaux

Le B. S. 44
Le chef de district

Rauly

CARRÉ de Manteuil Gracy

Remise en état des destructions causées par le bombardement du 7 et 8 Août 44

Journées du 11 Août
Amplitude de 7h à 18h Alertes de 11h à 12h 30 et 17h à 18h

Désignation
du chantier

Effectifs

Travaux effectués

Travaux prévus
pour le lendemain

Pont
de
Manteuil

SHCF
et 1821 : 10
B14 : 8

Dénouage de
la voie 4.

Condensation

TSO : 8

Aide équipes SHCF.

de

Requis 158

Travaux de déchargement
comblement des
trous de bombe.

Travaux

en

Caus.

Pionniers 6

Travaux de

Entreprise
Stichmann 24

Préparation pour
établissement
d'un pont

Jeune
Allemand 128

provisoire.

Agent L. Armand E 11-8-44
Le chef de district

Raillij

GARE de Hauterive-Lancy

Remise en état des destructions causées par le bombardement du 8 Août 1944

Journée du 10-8-44

Amplitude de 7 à 18

Alertes : de 10^h à 12^h

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Gare de Hauterive	Stect 1321 9	Démontage de parties de voies détruites sur v & II	Continuation de travaux -
	1314 10		
	1313 10		
	Tso 8	Aide aux équipes Stect	
	Requin 170	Travaux de chargement (ton de bombe	
Pianini 6	25	Travaux de préparation pour lancement d'un pont provisoire -	
Entrepreneur			
Hichmann			

Roger C. André le 10-8-44

R. Carlier

GARE d.....Maurice Saacy.....

Remise en état des destructions causées par le bombardement du 7th Août 1944.....

Journal du 19 Mars 1944
Amplitude de 7h à 17h

Alertas de.....

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Gare de Hardenil	Stef CHB 21 3 VSB 10 VSM 12 TSO 8 Requis 130	Debardage 18 entre km 73 360 et 73 600 Aide aux équips Stef. Travaux de débardage aménagement dans la bois -	Continuation de les travaux en cours —
Entrepôt Schumann 32		Réparation du matériel avarié à la suite du bombardement du 8 août 1944.	

Ligne PS
Gare de Nanteuil Laudy

Suite à l'embargo du 17-7-44

Journée du 4 Août 44

Amplitude 7h à 18h
Alerte : Négative

Chantiers	Effectifs	Travaux exécutés	Travaux prévus
Gare de Nanteuil Laudy	SNCF - C ^m 1321 - 11 1313 - 2 1314 - 6 Service de nuit 8H Entreprise TSO - 7H Stickmann - 28H Requin 6g	Relevage de la voie II de part et d'autre du pont provisoire et entretien de l'appareil de dédoublement de la voie unique - Aide aux Eq. SNCF Préparation des abaissements du pont provisoire à poser V.I Terminaisons pour rétablissement de la plateforme V.I	Continuation des travaux d'urgence ci-contre

Approvisionnement
sans changement

Nogent l'Arnaud 4-8-44

Le Chef de District

M. Manceaux

Ligne P.S.

Gare de Hamenil Saacy.

Suite à bombardement du 17-7-44

Journée du 3 août 1944.

Amplitude 7 à 18°.

Aléti de 14^h.50 à 15^h.20

Chantier.	Effectifs.	Travaux effectués	Travaux prévus.
Gare de Hamenil	HCT CT 1321 10 1313 12 1314 8	Travaux pour préparation du remplacement de la voie 40 kg / mètre 266 kg.	Continuation de a travaux
	Service de nuit 8	# { 2 ^h Se 6 ^h Vers.	
	Entreprise T.S.O. 5	Aide aux copies HCT.	
	Richmann 24	Préparation pour lancement de pont provisoire	
	Requis 77	Travaux de ferrage pour plaque VI	

Approvisionnement.

Rails
Mâchets } sans changement.

Gravillon pour béton

30 m³ approvisionnés

Hajent l'air and le 3-8-44

Le chef de chantier

Blancly

Section 13
Cratère Chieny -

Ligne de Paris à Strasbourg -
Gare de Hanteuil Saacy -

Remise en état des destructions causées par
le bombardement du 17-7-44 -

Journée du 28 août

Amplitude 7 à 18°

Alte de 9^h 50 à 10^h 05

Désignation du chantier.	Effectifs.	Travaux effectués.	Travaux prévus pour le lendemain.
Garde Hanteuil.	SHCF ET - 1313:2 ^h 1314:7 ^h 1321:12 ^h Service de nuit Entretien - TSO : 7 Richman : 24 Pionniers : 6 Requis 77	Denage voie 6. Relevage - V.B. Denage - transport de matériaux - 2 ^{de} dx 6 ^{de} vari - aide aux équip. SHCF - Préparation pour lancement du pont - Travaux de tenassement.	Continuation de à travaux -

Approvisionnement.

Quantités -	Reçus.	Reste à recevoir
150 ml de Vain leoky - AM -	150 ml.	0
Mâchets - 200 m ³	80 m ³	120 m ³

Haupt Commandant 28 août 1944

[Signature]

Section 13
Chateau Bligny -

Ligne de Paris à Strasbourg
Gare de Haudenil -
Journée du 1^{er} Août 1964
Remise en état des destructions causées
par le bombardement du 17.7.64

Amplitude 7 à 18^h
Alerte de 11.35 à 11.45
9^h 30 à 5^h 35

Désignation du chantier	Effectifs -	Travaux effectués -	Travaux prévus pour le lendemain -
Garde Haudenil -	SMC CF 1321 9 1313 16 1314 7 Service de nuit: 2 ^{ème} Se. 6 ^{ème} Voie - Entrepreneurs - TLO: 6 Richmann 83 Pionni 6 Requis 83 -	Déchargement matériel S12 - Relevage - Remplacement de matériel - Aide aux équip SMC CF. Préparation pour lancement du pont provisoire - Travaux de terrassement.	Continuation de et travaux -

	Approvisionnement -	Reçu	Reste à recevoir
Rails Lwt G.M. -	150 ml	150 ml	0
Machef -	600 ml.	80	120

Hoger Lartaud le 2^{ème} Août
Raully

GARE de Handenil 8-8-44

Remise en état des destructions causées par le bombardement du 7-8-44.....
M. North
 Journée du 8-8-44
 Amplitude de 7h à 18h.....
 Alertes de 9h 45 à 11h 30
à 14h à 16h 30

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Gare de Handenil.	SPECT	Transport et réinstallation de matériel avarié à la suite du bombardement Démontage du voie I aide aux équipes SPECT.	Continuation de travaux -
	CT 1321 10 ^h		
	CT 1314 11 ^h		
	T.S.O 8 ^h		
	Requis 134 ^h	Travaux de terrassement pour rétablissement de la plateforme.	
	Entreprise Tailandier 71	entre Km 73.500 et 73.900	
	Entreprise Richman 22		

Hogent d'Antand 8-8-44
 Le chef de district
R. Carly

Section 13
Chateau-Gligny -

Ligne de Paris à Strasbourg -

Gare de HARTEUIL - SAACY -

Remise en état des destructions causées
par le bombardement du 17 - JUILLET 1944 -

Bonne du 30 Juillet

Amplitude de 7^h à 18^h.
Alerte de 16^h à 16^h 15'
16^h à 16^h 15'
15^h 40 à 15^h 55 -

Dénomination du Chantier -	Effectifs	Travaux effectués.	Travaux prévus pour le lendemain.
Gare de Hartemil	S.H.C.F. 1821 8 ^h 1314 7 ^h 1313 17 ^h Service de nuit Entreprise - TSO 7 ^h Schumann 24 ^h Pionniers 6 ^h Requis 85 ^h	Relevage v II Drainage Transport de matériaux pour relevage v II 8 ^h 24 14 6 ^h voir. Aide aux équip. STEOF Préparation pour l'entretien par les voisins Travaux de terrassement pour l'établissement de la plateforme v I -	Continuation de. Travaux en cours - -

Approvisionnement -

Dénomination	Quantité	Reçu ce jour	Reçu antérieurement	Reste à recevoir.
voie 10 kg AM	150 ml	-	150 ml	-
Mâchefer	200 m ³	-	80 m ³	120 m ³

Fait à l'antenne le 31 juillet
Le chef de district

Raullay

Section 13
Chateau Giey

Ligne de Paris à Strasbourg
Gare de Hantemil Saacy

Remise en état de destructions causées par le
bombardement du 17. juillet 1944

Journée du 30 juillet 1944

Amplitude de 7 à 18^h
Absence de 9^h à 9^h15'
9^h45 à 10^h15'

Désignation du chantier.	Effectifs	Travaux effectués.	Travaux pour jour & lendemain
Gare de Hantemil	<u>SRCF.</u> 1321 : 9 ^h 1314 : 5 ^h 1313 : 2 ^h 8 ^h de nuit { 2 ^h Entreprises { 6 ^h	Relevage v.H. aux abords du pont provisoire km 73360 Dessage - 2 ^h nettoyage 4 ^h surveillance de la voie	Continuation de travaux en cours.
Le entrepreneur n'a travaillé que jusqu'à 13 ^h	Schickmann 24 ^h Pannier 6 ^h Requin 80 ^h	Préparation pour lancement pont provisoire sur la route de Hantemil à Ulling et sur la main Travaux de déchargement pour rétablissement plateforme U.I.	

Approvisionnement.

Désignation	Quantité nécessaire	Reçu ce jour	Reçu antérieurement.	Reste à recevoir
voie 40 kg AM	150 ml	—	150 ml	—
Mâchefe.	200 m ³	—	80 m ³	120 m ³

Le chef de district
Hoyard d'antand le 31 juillet
R. Bally

Section 13
Château-Gilbert.

Ligne de Paris à Strasbourg -
Gare de Mandreuil.

Renné en état des destructions causées par
le bombardement du 17.7.44

Journée du 29.7.44.

Amplitude 7 à 18°
Alertes de 8^h 30' à 9^h 15'
9^h 30' à 9^h 45'

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués -	Travaux prévus pour le lendemain
	STCF 1321:6 1813:8 1314:11 Service de nuit Entrepreneurs - Stichmann 24 Pionniers 6 Requis. 87 TSO 8 ^h	Relevage bannage v. II Entretien du pont métallique provisoire. Approvisionnement de matériaux pour bannage - 2 ^h nuit 6 ^h surveillance de la voie. Préparation pour lancement pont provisoire v. I Travaux de déblaiement pour rétablissement plateforme v. I Aide aux équipes STCF.	Journée du 30.7. Ponage Relevage v. II. Continuation de travaux en cours -

Approvisionnements

Désignation	Quantité nécessaire.	Reçu ce jour	Reçu antérieurement	Reste à recevoir
Vario 40 kg km	150 m ²	-	150 m ²	0
Mâchets	200 m ³	-	80 m ³	120 m ³

à Mandreuil le 29. juillet 1944

Le chef de district
Renaud

Section 13

Château-Thierry

Ligne de Paris à Strasbourg

Gare de Nanteuil-Sancy

Journée du 28 juillet 1944
Remise en état des destructions causées
par le bombardement du 17.7. 1944

Amplitude de 7 h... à 18 h...
Alerte de 7 h 15' à 8 h 15' :
..... 8 h 30' à 8 h 45' :
..... 9 h à 9 h 15' :

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Gare de Nanteuil	S.N.C.F	Relevage aff. de vaie unique derrage n. II	Combustion
	CT 1321 : 8 ^h	approvisionnement de	de
	1313 : 14 ^h	matériaux pour relevage de	travaux
	1314 : 10 ^h	la voie II - Pose de	en com -
	Enceinte de	barres de liaison n. I	
	8 ^h 2 ^h n. I - 16 ^h voie	travaux de travaux du Pont métallique provisoire	
	Entreprises		
	TSO 8 ^h	Aide aux équip. S.N.C.F.	
	Entrep. Stidman 24 ^h	Démolition ailer n. I	
	Pionniers 6 ^h	Préparation pour construction d'une base en béton pour lancement d'un pont provisoire.	
	Requin 69 ^h	Travaux de terrassement pour établissement plateforme n. I	

APPROVISIONNEMENTS

Désignation	quantités nécessaires	reçu ce jour	reçu antérieurement	Reste à recevoir
Vais HOKAM	150 me	—	150 me	0
Mâchets -	200 m ³	—	80	120 m ³

Reçu l'autant le 28^e juillet 1944
Rienly

Section 13

Château-Thierry

Ligne de Paris à Strasbourg

Gare de Nanteuil-Saacy

Journée du 27 juillet 1944 -
Remise en état des destructions causées
par le bombardement du 17. juillet 1944

Amplitude de 7. h... à 18. h...
Alerte de... 11.20. à 11.50.
..... 16.43. à 16.45.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Gare de Nanteuil	<u>S.N.C.F</u>	Relevage voie II	Ravalement classement des matériaux inutilisés pour la pose de la voie II
	Cr 1321 : 8	Dorsage -	
	1314 : 10	Relevage voie I km 73600 (4 ^h du 1314 et 3 ^h du 1313 (n'ont été occupés que 5h. à Nanteuil)	
	1313 : 9	4 ^h nigranys	
	Service de nuit : 8 ^h	6 ^h surveillance de la voie -	
	<u>Entreprises</u>		
	T 50 8 ^h	Aide aux enchâssements -	Continuation des travaux en cours -
Entr. Stidiman	26 ^h	Démolition alicie voie I du pont sur la Meuse -	
Pionniers allemands	6 ^h		
Regroup 76 ^h		Grav. de tenassement pour établissement plateforme V I	

APPROVISIONNEMENTS

Désignation	quantités nécessaires	Reçu ce jour	reçu antérieurement	Reste à recevoir
150 m ³ de voie 40 gsm	→	—	150	0
200 m³ Mâchepi	200 m ³	—	80 m ³	120 m ³

Nanteuil le 27 juillet 1944
Le Chef de district
P. Carlier

Section 13

Chât.-au-Thierry

Ligne de Paris à Strasbourg

Gare de Hanteuil

Entre les Km. 82.700 et 83.000

Remise en état des destructions causées
par le bombardement du 17-7-44

Journée du 23.7.1944

Amplitude de 7 h. 18 à ...
Alertes de ... h. ... h. ...

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Gare de Hanteuil	<u>SNCF</u>		
	1821 : 7	Pose de la voie	Relevage voie II
	1314 : 9	sur le pont mitallique	entre Km 73.250
	1313 : 18	provisoire lancée sur la route de Méry ci Hanteuil	et 73.450 -
	<u>Entreprises</u>	Relevage voie II après passage de trains.	
	Ent. Stickmann 26 ^H	Pose de la voie fin de la p. du pont provisoire	Requis: Gravier de Tenassement
	Requis: 72	Aide aux équip. SNCF.	
Entrée de nuit: 18 ^H (cf 1321: 5 ^H cf 1314 5 ^H) Voie II rendue à l'exploitation le 23-7- à 12 ^H 15 (vair unique entre 73.260 et 73.550)			
APPROVISIONNEMENTS			

Désignation	Quantités nécessaires	Reçues ce jour	Reçues antérieurement	Reste à recevoir
150 ml de Voie	200 kg Am	—	150 ml	—
Mâchefer.	200 m ³	—	—	200 m ³

A Nogent-l'Artaud, le 25 juillet 1944
Le Chef de district,

Rlaully

Section 13

Château-Thierry

Ligne de Paris à Strasbourg

Gare de Mantenil
Entre les km. 58.700 et 58.800

Remise en état des destructions causées
par le bombardement du... 17... 7... 1944

Journée du... 22 juillet... 1944

Amplitude de... 7 h... à... 18 h...
Alerte de... h... à... h...
.....

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Gare de Mantenil	<u>SRGF</u>	Pose d'un appareil 450,10 à droite pour voie unique - au km 58.760	Continuation travaux en cours - Pose de la voie sur le pont provisoire -
	1321 7		
	1314 10		
	1313 16		
	<u>Entreprises</u>		
	T50 7	Aide aux équipes SRGF et SE	
	Org. Todt 139	Tenassements -	
	Ent. Stichmann	dancement d'un pont provisoire sur la route de Manténil à Méry.	
	Rég. 234		
	Rég. 220	Tenassement aide aux équipes SRGF	

APPROVISIONNEMENTS

Désignation	Quantités nécessaires	Reques ce jour	Reques antérieurement	Reste à recevoir
150 ml de voie 40% AM	→	—	150 ml	—
Mâchefer.	200 m ³	—	200 3	200 m ³

A Nogent-l'Artaud, le 22 juillet 1944,
Le Chef de district,

R Cailliez

Section 13
Château-Thierry

Ligne de Paris à Strasbourg

Gare de

entre les Km. 50, 700 et 73.000

XXXXXX

Gare de Hauteuil

Remise en état des destructions causées
par le bombardement du 17-7-44

Journée du... 20. Juillet 1944 -

Amplitude de 7 h à h 18⁴
Alertes de 4 h 1/4 h à 5 h.

Désignation du chantier	Effectifs employés	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Gare de Hauteuil.	SNCF	Relevage v. 4	
	cantons: 1321: 7 ^H	nettoyage affaibl.	
	1314: 9 ^H	HC 1 et 2	
	1313: 11 ^H	Régulage de ballast v I et II.	Continuation de les travaux en cours -
	Entreprises		
	T.S.O. 8 ^H	aide aux équipes S.H.E.F.	
	Organisation Tot	Benarrement entre Km 73.250 et 73.400	
	Responsabilité de faire le peinture -		
	Wormacht -	Consolidation de l'arche du Pont (v. II).	
	Responsabilité de faire le peinture	Construction d'une muraille transversale au bords de la voie II au pont -	
	Requisitoirs: 253	Tenassement entre 73.250 et 73.400	

888

APPROVISIONNEMENTS

Désignation	Quantités nécessaires	Reçues ce jour	Reçues antérieurement	Reste à recevoir
150 ml de huile 40% Am. →		0	150 ml.	0

A Nogent-l'Artaud, le 20 juillet 1944

Le Chef de district intérimaire,

R. Leclerc

Gare de NANTHUIL-SAACY

Remise en état des destructions causées par le bombardement du 25 juin 1944 17 juillet 1944

JOURNÉE du 19 juillet 1944

Amplitude de 7 h. à 18 h
Alertes de 11 h. 00 à 11 h. 45

Désignation régimentaire du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Gare de Nanthuil	<u>SNCF</u>	Transport de ballast.	Relevage v. IV'
	1321 7	Démontage de machine avancée -	Continuation des
	1314 9	aide aux équip.	travaux
	1313 18	du SE. déchargement de matériel	en
	<u>Entreprises</u>		laus -
	T 50 7	aide aux équip. SNCF.	}
organisée Todt		travaux de terrassement.	
252 th		entre km 73250 et 73400	
Wernacht,		consolidation de	}
profondeur de		l'arcade v. II du pont km 73400	
fondement.			

APPROVISIONNEMENTS

Désignation	Quantités nécessaires	Reçues ce jour	Reçues antérieurement	Reste à recevoir
Remblai	370 m ³			
150 ml de voie 40 kg Américain	150 ml	150 ml	—	—
Ballast	100 m ³	— 0	100	0

A Nanthuil le 19 juillet 1944
Le chef de district

Rauly

Section 13

 St-And-Thierry

Ligne de Paris à Strasbourg

 Gare de Hauberville-
 Entre les Km. 22,700 et 22,800

Remise en état des destructions causées
 par le bombardement du... 17-7-44

Journée du 18-7-1944

Amplitude de... 7 h... 18^h
 Alertes de... 3 h... 16^h45

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Gare de Hauberville	<u>ENGF</u> 1321:5 1314:9 1313:17 <u>Entreprises</u> TSO: 7 Org. Todt. 268 ^h	Metlayage des abords du pont du km 23,140 Aide au S.E. Aide aux équips SMCF Genassement entre 73.250 et 73.400	Demandaage matériel avancé. déchargement de matériel venant de Chateau-Thierry. Genassement entre 73.250 et 73.400

APPROVISIONNEMENTS

Désignation	Quantités nécessaires	Requis ce jour	Requis antérieurement	Reste à recevoir
Rails 40 ^{kg} NM	150ml de vare	0	0	150ml

A Nogent-l'Artaud, le 19 juillet 1944
 Le Chef de district,

Planly