

Rubrique 2400

111CM 26/4

Dossier archives UB n° 35948

(1944)

Dossier guerre 1939-1945 n° 3. Destruction par gares

Dossier 44. Gare de Martes-en-Brie

Bombardements du 6 juillet
et 16 juillet | 1944

12 août
et 14 août | 1944

~~44~~ ²⁴⁰⁰ Mavilet

1^{er} Bombardement 6 juillet 27^h00

2^e Bombardement 16 juillet 15^h30



P.S. de 8^m00.

Route Nationale N°66 de
Bar-le-Duc à Bâle.
Déviée au P.S. précédent.

Ancienne route N°66.
Déviée lat^a à gauche.

Eaux pluviales
Ancienne route N°66
Déviée au P.N. suivant.

Chemin d'exploitation

Eaux pluviales

Route Nationale N°66 de
Bar-le-Duc à Bâle.

Aqueduc de 0^m70.

P.N. de 4^m00.

Aqueduc de 0^m70.

P.N. de 8^m00.

Aqueduc de 0^m50.
à allonger

Fin du Projet.

STATION

00.00	362	a	363	a	b364	a	365	a	366	a	367	a	368	a	b369	a	b370	a	371	a	372	a	373	a	374	a	375	a	376	a	377	a	378	a	379	a	380	a	381
36200.00																																							
100.00																																							
36300.00																																							
100.00																																							
36400.00																																							
100.00																																							
36500.00																																							
100.00																																							
36600.00																																							
100.00																																							
36700.00																																							
100.00																																							
36800.00																																							
100.00																																							
36900.00																																							
100.00																																							
37000.00																																							
100.00																																							
37100.00																																							
100.00																																							
37200.00																																							
100.00																																							
37300.00																																							
100.00																																							
37400.00																																							
100.00																																							
37500.00																																							
100.00																																							
37600.00																																							
100.00																																							
37700.00																																							
100.00																																							
37800.00																																							
100.00																																							
37900.00																																							
100.00																																							
38000.00																																							
66.00																																							
38066.00																																							
38100.00																																							
38133.00																																							

Alignement de 250^m00

Courbe de 834^m00

Rayon 1100^m00

Alignement de 336^m00

C 196^m00 R 1100^m

Aligne

Pente de 0^m009 sur 1616^m00.

Pali

XXXVII

XXXVIII

Marles

1^{er} Bombardement

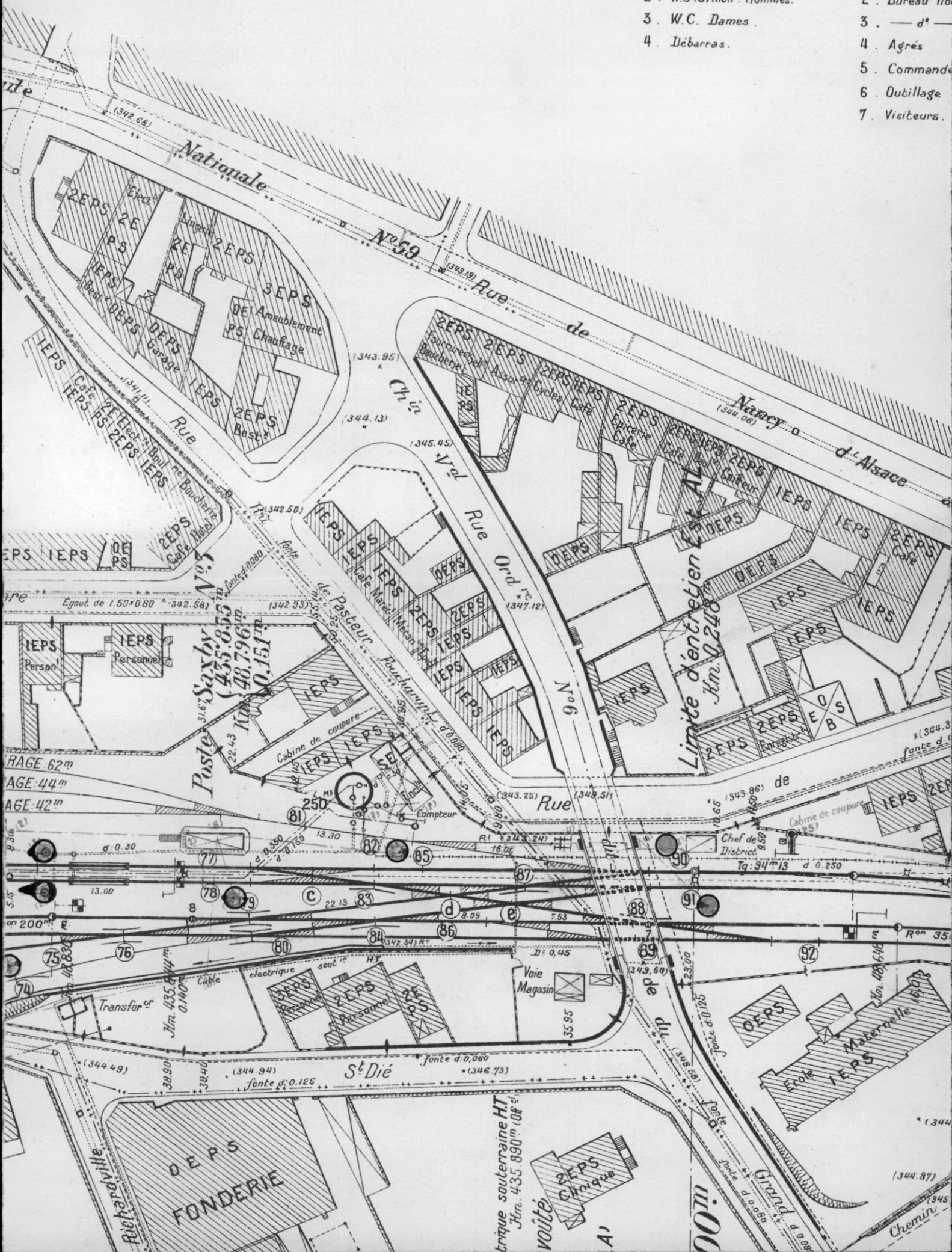
6 Juillet à 7^H

Rapport de destruction

2^e Bombardement

des Services

1. Lampisterie
2. Bureau lib.
3. — d^e —
4. Agrès
5. Commande
6. Outillage
7. Visiteurs.



M. H. S.

Rapport sommaire
de M. Demange attaché chef de District à Tournan
en date du 6 juillet 1944.

Le 6 juillet 1944 vers 7^h une vague de 3 avions
américains a laissé tomber une bombe sur la gare
de Marles. ou K 49.400.

On ne déplore aucune victime.

La bombe tombée sur voie II a détruit 34^m de voie
sur Voie II. La voie I est soufflée sur une longueur
de 20^m.

Toutes les dispositions ont été prises pour assurer la
circulation de trains par détournement sur voies bis
de la ligne 39.

Marles le 6 juillet 1944.

L'attaché chef de District

Demange

Copie du rapport sommaire

à MM. Chef de Section

Chef du 1^{er} Arrondissement.

Ingénieur en chef.

b. k.

Rapport sommaire et définitif de
M. Demange Gilbert attaché district à Tournai
en date du 7.7-44-

Le 7 Juillet 1944 vers 17^h 20 une vague
de quatre avions anglo américains a mitraillé
la gare de Marais et jeté 3 bombes à
proximité des voies en dehors des usines

Aucune victime ni est à déplorer.

Les dégâts matériels sont minimes : quelques
tuiles et carreaux brisés : Le restaurant des
agents de la voie a été soufflé -

La circulation des mouvements est normale
sur toutes les voies -

M. Bouillon

Marais le 7 Juillet 1944

L'attaché fous de district

Copie à M. M.

1^{re} Chef de Section

1^{re} Chef Arrondissement

1^{re} Ingénieur en chef de la Voie

Demange

1er Arrondissement V.B.

Paris le 10 Juillet
1944

N° 35.988 ET/LEST

Monsieur le Chef du Service
V.B.

M. Bouk
21 JUL 44 10 44-762
Ci-joint plan de Marles sur lequel j'ai
indiqué les parties de voies détériorées
(Voies I et II) au cours du bombardement
du 6 Juillet 1944. Ces voies ont été répa-
rées et sont maintenant livrées à la circu-
lation.

Paris le 10 Juillet 1944
Le Chef d'Arrondissement,

Rivier

Marles

2^eme Bombardement

16 Juillet 15^h30

—

Rapport de destruction

—

Rapport sommaire de M. Demange Gilbert
attaché district à Tournan
en date du 16 Juillet 1944.

M. B. Bombardement et mitrillage de la gare de Marles.

Le 16 juillet à 15.^h 13 une vague de 2 avions américains a jeté 11 bombes sur la gare de Marles et mitrillé les installations - 4 bombes ne sont pas éclatées -

Il n'y a pas d'accident de personnes -

La ligne 41 ne pourra être remise à la circulation qu'après enlèvement de 2 bombes non explosées -

La ligne 39 est coupée au km 49.230 et 49.410 (24m.)

Les voies de service 3 et 10 sont rendues inutilisables -

La conduite d'alimentation des grues hydrauliques est coupée au km 49.200 -

Toutes les mesures sont et prises pour arrêter les trains et assurer la sécurité des voyageurs aux abords des engins non éclatés -

Marles le 16 Juillet 1944

Attaché district

Copie à M.M.

Chef de Section

Chef d'Art 113

Ingénieur en Chef de la Voie.

Demange

Marles

1^{er} et 2^{es} Bombardements

6 et 16 juillet 27^h00

12 et 14 août 1944

Rapports journaliers

BR/AG/300 ex.

Gare de Marles-en-Brie

Section 14

Remise en état des destructions causées par le bombardement
des 12 et 14 Août 1944

Journée du Septembre 1944

Designation du chantier	Effectifs	Travail exécuté	Travaux prévus pour le lendemain	Observations
VP en gare	SNCF 2	Comblement de trous de bombes en gare La situation normale en gare de Marles est rétablie avec ralentis- sements à 30 Km/h.	à suivre	

M. Bouchereau

Approvisionnement ^{ts}	Quantités nécessaires	Reques de jour	Reques antérieur ^t	Restant à recevoir	(1) chiffre pouvant varier sui- vant l'av- vanç ^t des perspecti- et travail
Rails					
Traverses					
Appareils					
Remblai					
Ballast					

Revitaillement : Néant

Faits marquants : Néant (dernier rapport produit)

Grets. 15 Septembre..... 1944
Le S/ Ingénieur, Chef de Section,

Druey

BR/AC/300 ex.

Section 14

Entre Gare de Marles-en-Brie et Mortcerf

Remise en état des destructions causées par le bombardement
du 12 Août 1944

Journée du 5 Septembre 1944

Designation du chantier	Effectifs	Travail exécuté	Travaux prévus pour le lendemain	Observations
VP au Km : 55.400	SNCF 10	pose de voie, relevage dressage. ----- situation normale ré- tablie au Km : 55.400 avec ralentissements à 30 Km/h sur voie II -----	Néant	
M. Bouchereau				

Approvisionnements	Quantités nécessaires	Reques de jour	Reques antérieur	Restant à recevoir	(1) chiffre pouvant varier sui- vant l'av- ancement des prospection et travail
Rails					
Traverses					
Appareils					
Remblai					
Ballast					

Reavitaillement : Néant

Faits marquants :

Dernier rapport produit.

Draft. le 5 Septembre... 1944
Le S/ Ingénieur, Chef de section,

Draymont

BR/AC/300 ex.

M. N. K.

Gare de **Marles**

Section 14

Remise en état des destructions causées par le bombardement
des 12 et 14 ~~Sept~~ ^{août} 1944

Journée du 1er ~~Sept~~ ^{août} 1944

Designation du chantier	Effectifs	Travail exécuté	Travaux prévus pour le lendemain	Observations	
en gare	SNCF 8	Remise en état de la voie II au Km : 49.600 Voie II terminée ce jour.	Le personnel sera dirigé demain 2 Septembre sur la coupure de voie II au Km : 55.400 ligne 41		
M. Bouchereau					
Approvisionnements	Quantités nécessaires	Reçues de jour	Reçues antérieures	Restent à recevoir	(1) chiffres pouvant varier suivant l'avance des prospectifs et travaux
Rails					
Traverses					
Appareils					
Remblai					
Ballast					
Ravitaillement :		Néant			
Faits marquants : Ce jour reconnaissance des lignes 41 et 39 par des officiers américains.					

Gretz. le 1er Septembre. 1944
Le S/ Ingénieur, Chef de Section;

Drupont

BR/AG/340 ex.

Gare de *Charles en Brie*

Section 14

Remise en état des destructions causées par le bombardement
du *16 Juillet* 1944Journée du *2 Aout* 1944

Designation du chantier	Effectifs	Travail exécuté	Travaux prévus pour le lendemain	Observations
<i>Gare local M. Demange</i>	<i>SNCF = 10 Requis = 13 23</i>	<i>Entretien voie I bis et II bis</i>	<i>Achevement voies 3 et 10</i>	
Approvisionnements	Quantités nécessaires	Reques de jour	Reques antérieur	Restant à recevoir
Rails				(1) chiffres pouvant varier su vant l'a vance des prospects et travaux
Traverses				
Appareils				
Remblai				
Ballast				

Ravitaillement : *Non assuré par centrale SNCF*

Faits marquants :

Gré le 2 Aout 1944.
Le *S* Ingénieur, Chef de section,
Le 2 DT

BR/AC/300 ex.

Gare de *Marles en Brie*

Section 14

Remise en état des destructions causées par le bombardement
du *16 Juillet* 1944Journée du *1^{er} Août* 1944

Designation du chantier	Effectifs	Travail exécuté	Travaux prévus pour le lendemain	Observations
<i>Gare Local.</i>	<i>SNCF - 10 Requis 13 23</i>	<i>Achèvement de la remise en état de la Voie 10 -</i>	<i>Entretien des voies I Bis et II Bis</i>	
<i>M. Semange</i>				
Approvisionnements	Quantités nécessaires	Reçues de jour	Reçues antérieures	Restant à recevoir
Rails				
Traverses				
Appareils				
Remblai				
Balast				

(1) chiffres
pouvant
varier su-
vant l'ap-
provisionnement
des
prospectives
et travauxRavitaillement : *non assuré par cantine SNCF*Faits marquants : *néant**Gretz*, le *1^{er} Août* 1944
Le *S^r Ingénieur*, Chef de section,*Drucourt*

BR/AG/310 ex.

Gare de *Marles*

Section 14

Remise en état des destructions causées par le bombardement
du *16 Juillet* 1944Journée du *31 Juillet* 1944

Désignation du chantier	Effectifs	Travail exécuté	Travaux prévus pour le lendemain	Observations
<i>Gare</i> <i>Sncf</i> <i>M. Demange</i>	<i>SNCF: 8</i> <i>Requis: 16</i> <i>24</i>	<i>Remise en état de</i> <i>la voie 10.</i> <i>Ramassage et</i> <i>rangement de matériel</i> <i>avarié.</i>	<i>à suivre.</i>	
Approvisionnement ^s	Quantités nécessaires	Reques de jour	Reques antérieur ^t	Restant à recevoir
Rails	—	—	—	—
Traverses	—	—	—	—
Appareils	—	—	—	—
Remblai	—	—	—	—
Balast	—	—	—	—

(1) chiffre
pouvant
varier su-
vant l'avan-
cement des
prospectives
et travauxRavitaillement : *Non assuré par cantine SNCF.*

Faits marquants :

*néant**Gret*... le *31 Juillet* 1944.
Le *S* Ingénieur, Chef de section;*Braymont*

BR/AG/300 ex.

Gare de

Mors

Section 14

Remise en état des destructions causées par le bombardement
du 16-7-1944

Journée du 29-7-1944

Designation du chantier	Effectifs	Travail exécuté	Travaux prévus pour le lendemain	Observations
Gare Local	SNCF Rupin 41 48	Remise en état de la voie	Afin	
M. Demange				

Approvisionnements	Quantités nécessaires	Reçues de jour	Reçues antérieures	Restant à recevoir	(1) chiffres pouvant varier suivant l'avancement des prospectifs et travaux
Rails					
Traverses					
Appareils					
Remblai					
Balast					

Ravitaillement :

Noi arrivés par Contrem SNCF

Faits marquants :

Tout

..... le 29-7-1944.
Le S^r Ingénieur, Chef de Section,

Maurice

BR/AG/3:0 ex.

Gare de

Marles

Section 14

Remise en état des destructions causées par le bombardement
du 16-7-1944

Journée du 28-7-1944

Designation du chantier	Effectifs	Travail exécuté	Travaux prévus pour le lendemain	Observations
Gare	SNCF 7	Rangement du	a livrer	
Local	Requis 50	matériel de voirie	et	
M. Demange	57	Remise en état de la voirie 10	achèvement intéressant de la voirie 10	
Approvisionnement ^s	Quantités nécessaires	Reques de jour	Reques antérieur ^t	Restant à recevoir
Rails				
Traverses				
Appareils				
Remblai				
Ballast				
Ravitaillement : Non assuré par Carbone SNCF				

(1) chiffres
pouvant
varier sui-
vant l'av-
ance des
prospects
et travaux

Faits marquants :

Alerte

Fait le 28-7-1944
Le S^r Ingénieur, Chef de Section;

Hauptmann

Journée du 27 Juillet 1944

Grégoire le 27 Juillet 1944.
Le 9. Ingénieur Chef de Section:
Meynard

Gare de Mantes
Remise en état des destructions causées par le bombardement du 16 juillet 1944.

Désignation du chantier	Effectifs	Travail effectué	Travaux prévus pour le lendemain	Observ.
Voies du bras en gare M. Demange	Journée du 26 juillet 1944			
	SNCF 7	Dégagement de la voie 10,	à suivre	
	Requis 48	Comblement de trées de bombes réglement de plateforme stockage du matériel gravé.		
	<u>52</u>	Remise en état des transmissions rigides. Dégagement de canalisations hydrauliques.		

Approvisionnements	Quantités nécessaires (1)	Reçues ce jour	Reçues antérieures	Restant à recevoir	
Rails					(1) Chiffre pouvant varier suivant l'avancement des prospections et trav.
Traverses					
Appareils					
Remblai					
Ballast					

Ravitaillement: non assuré par cantine de Gretz

Faits marquants : néant

Gretz le 26 juillet 1944
Le s/s Ingenieur, chef de section,

Brupm

Gare de Marles
Remise en état des destructions causées par le bombardement du 6 Juillet 1944
Journé du 7 Juillet 1944

Désignation du chantier	Effectifs	Travail effectué	Travaux prévus pour Observat, pour le 1 ^{er} m ⁱⁿ demain
Y.P. en gare de marles M. Demange	JMCF-73 =	Entretien de la voie I - Remise en état de la voie II Comblement trou de bouble pour des traverses -	Raccord voie II

Approvisionnement	Quantités nécessaires (1)	Reçues sous ment	Reçues en- térieure- ment	Restant à rece- voir
Reils				
Traverses				
Appareils				
Remblai				
Ballast				

Ravitaillement : Cantine de gîte - Repas apporté sur le
chantier par la cuisine

Faits marquants : La voie II n'a pas été rendue à la circulation
par suite de avarie de l'après midi -
Voie I rendue à la circulation avec avaries à 30 km/h

Gretz, le 7 Juillet 1944
Ls Sous-Ingénieur, Chef de Section

Drumont

! prévus pour Observat
! pour le 1-er!
demain !

achèvement
de la voie II

Quantités Reçues	Reçues en-Restant
nécessaires pour l'opération	à recevoir
(1)	ment voir

!(17 Chiffres
!pouvant va
!rier suivant
!l'avancement
!des prospec
!tions et
!travaux

néant.

arquants : Voie II rendue à la circulation avec signaux de ralentissement à 30°.

Strawberry

GARE DE MARLES

Reçu en état des destructions causées par le bombardement du 6 juillet 1944
JOURNÉE du 6 juillet 1944

Désignation du chantier	Effectifs	Travail effectué	Travaux prévus pour Observat pour le 1 ^{er} demain
gar de 1/2 jour	Stef:	Reçu en état de la voie I	Reçu en
VP engare	11	du K 9, 100, de moulage	état voie II
M Demange	Requis 30	diensage --	la voie II
	41	depose voie II pour la voie	sera rendue
		combles ment du trou de	à la voie II
		boube --	le 7 à 18h

Approvisionnement	Quantités nécessaires (1)	Reçues de la gare pour	Reçues en- térieure- ment	Restant à rece- voir	
Reils	68	"	"	68	(1) Chiffres
Traverses	110	"	"	110	pouvant va-
Appareils					rier suivant
Remblai					l'avancement
Ballast					des prospec-
					tions et
					travaux

(matériel approvisionné par Gretz)

Ravitaillement :
pour l'entretien de la voie (repas
acheminé par chemin de fer)

Faits marquants :
Veant - Circulation des trains
liquide par filotage en gare et empuement des bois liquides

Gretz, le 7 juillet 1944
Le Sous-Ingénieur, Chef de Section

Wagnon

Remise en état des destructions causées par le bombardement
du 16 Juillet 1944Journée du 25 Juillet 1944

Désignation du chantier	Effectifs	Travail exécuté	Travaux prévus pour le lendemain	Observ ^{ns}
VP en gare et local. M. Demange	SNCF: 8 Requis: 53 <u>61</u>	Dégagement de la voie 10 et bombillement de voie de bombes. Remise en état des transmissions rigides dégagement des cana- lisations hydrauliques	a suivre	

Approvisionnements	Quantités nécessaires	Reçues ce jour	Reçues antérieur ^t	Restart à recevoir	(1) Chiffre pouvant vérifier su- vant l'a- val et des prospec- tions et travaux
Rails					
Traverses					
Appareils					
Remblai					
Ballast					

Ravitaillement : non assuré par la cantine SNCF de Grez

Faits marquants : néant

Grez le 25 Juillet 1944
Le s/c Ingénieur, chef de section,Haymont

Remise en état des destructions causées par le bombardement
du 16 juillet 1944Journée du 24 juillet 1944

Désignation du chantier	Effectifs	Travail exécuté	Travaux prévus pour le lendemain	Observ ^{ns}
VB en gare et local M. Demange	SNCF 6 Requis 49 II	Remise en état - voir 3 Relèvement du local	à suivre	

Approvisionnements	Quantités nécessaires	Reçues ce jour	Reçues antérieur ^t	Restart à recevoir	(1) Chiffre pouvant vérifier su vant l'a val et des prospec tions et travaux
Rails					
Traverses					
Appareils					
Remblai					
Ballast					

Ravitaillement : non assuré par cantine de Gutz

Faits marquants :

rienGutz le 24 juillet 1944
Le s/s Ingénieur, chef de section,Demange

Remise en état des destructions causées par le bombardement
du 16 juillet 1944Journée du 22 juillet 1944

Désignation du chantier	Effectifs	Travail exécuté	Travaux prévus pour le lendemain	Observ ^{ns}
V. P. en gare et local M Demange	SNCF = 4 Requis = 61 <u>65</u>	Entretien des voies I bis et II bis en gare de Marles Comblement de trous de bords au local	a. muni	
Approvisionnements	Quantités nécessaires	Reçues ce jour	Reçues antérieur ^t	Restant à recevoir
Rails				
Traverses				
Appareils				
Remblai				
Ballast				

(1) Chiffre
pouvant
vérifier su
vant l'a
val et des
prospec
tions et
travaux

Ravitaillement :

bon assuré par caution SNCF de gîte

Faits marquants :

pas de travail le dimanche 23 juillet

Pour Gretz le 22 juillet 1944
Le S/c Ingénieur, chef de section,

Le Sous- chef de section

Scintilleux

Remise en état des destructions causées par le bombardement
du 16 juillet 1944Journée du 21 juillet 1944

Désignation du chantier	Effectifs	Travail exécuté	Travaux prévus pour le lendemain	Observ ^{ns}
VP en gare M. Demange	SNCF = 10 Requis = 60 <u>70</u>	Remise en état de la voie II bis - Piquetage voie I bis Comblement de trou de bombe au local	entretien voies I et II voies I bis / II bis	

Approvisionnements	Quantités nécessaires	Reçues ce jour	Reçues antérieur ^t	Restant à recevoir	(1) Chiffre pouvant vérifier su- vant l'a- vant des prospec- tions et travaux
Rails					
Traverses					
Appareils					
Remblai					
Ballast					

Ravitaillement : non assuré par la cantine SNCF de Gretz.

Faits marquants : Voie II bis rendue à la circulation
ce jour à 17h - Remise en état des VP en gare de
Marles terminée -Gretz le 21 juillet 1944
Le s/s Ingénieur, chef de section,Le 7 chef de section
Quinte Liatte

Remise en état des destructions causées par le bombardement
du 16 Juillet 1944Journée du 20^e Juillet 1944

Désignation du chantier	Effectifs	Travail exécuté	Travaux prévus pour le lendemain	Observ ^{ns}
VP en gare Lignes 39 et 41 M. Demange	SNCF = 10 Requis = 72 82 =	comblement trous cargare - Entretien Voies I et II Lignes 41 entretien voie I bis et remise en état de la plateforme voie II bis -	voie II bis -	

Approvisionnement	Quantités nécessaires	Reçues ce jour	Reçues antérieur ^t	Restant à recevoir	(1) Chiffre pouvant vérifier su vant l'a vant des prospec tions et travaux
Rails					
Traverses					
Appareils					
Remblai					
Ballast					

Ravitaillement :

(non assuré par la cantine SNCF de Gretz)

Faits marquants :

La voie II bis sera remise à la
circulation le 21 juillet vers 17hGretz le 20^e Juillet 1944

Le s/s Ingénieur, chef de section,

Demange

BR/Ac/100 ex.
Section 14

Gare de Marles en Brie

Remise en état des destructions causées par le bombardement
du 16 Juillet 1944

Journée du 19 Juillet 1944

Désignation du chantier	Effectifs	Travail exécuté	Travaux prévus pour le lendemain	Observ ^{ns}
<i>VP en gare M. Lemaire</i>	<i>SNCF District 143: 10 Requis: 72 82 =</i>	<i>Cum. bleds cut de trous de bombes. Réfectionnement de la voie I^{re} en gare</i>	<i>réfection de la voie II^{le}</i>	

Approvisionnements	Quantités nécessaires	Reçues ce jour	Reçues antérieur ^t	Restant à recevoir	(1) Chiffre pouvant vérifier su- vant l'a- vance des prospec- tions et travaux
Rails Traverses Appareils Remblai Ballast	<i>Rails et traverses présents dans une voie de dépôt à Marles</i>				

Ravitaillement :

Non assuré par cantine SNCF

Faits marquants :

Rien

Gretz le 19 Juillet 1944
Le s/s Ingénieur, chef de section,

Brugnot

Désignation du chantier	Effectifs	Travail effectué	Travaux prévus pr le lendemain	Observ.
N°4		<u>Gare de Marles-en-Brie</u> Revue en état des destructions causées par le bombardement du 16 juillet 1944 <u>Tournée du 18 juillet 1944</u>		
N°5	VP en SMC = 11 gare Requis = 75 Transpare Sanebuck = 0 <u>86</u>	Comblement des trous de boue au local - Lichetuy des rails I et II au Km 49 ^h 400 - Raccourciss II au Km 49 ^h 230	a Sanebuck	
N°6		In Demange Ravitaillement - train assuré par la section SMC de Giez. Fait marquant - Le train - gare de Sanebuck arrivé le 17 juillet à 15 ^h 00 entrepatis ce matin pour Giez. Giez. le 18 juillet 1944 Le Sous-Ingénieur - Chef de Section Pour le Sous-Ingénieur, Chef de Section Le Sous-Chef de Section <u>Renée Maillé</u>		

Désignation du chantier	Effectifs	Travail effectué	Travaux prévus pr le lendemain	Observ.
<u>Gare de Marles.</u>				
N°4		Remise en état des destructions causées par le bombardement du 16 juillet 1944 <u>Journée du 17 juillet 1944</u>	par le	
VP en gare	S.N.C.F. Secteur 143 = 11 Requis: 89	Remise en état de la voie 3 et de la voie 2 ^{bis} ligne 39 au Km 49'230	o même	
N°5	<u>100</u>			
<u>Ravitaillement</u> - Néant				
<u>Faits marquants</u> - Le train de Larochette est arrivé à Marles à 15 ^h pour la remise en état des voies suite au bombardement d'hier 16 juillet 1944				
N°6		Gretz le 17 juillet 1944 Le Sous-Section Chef de Section Le Sous-Chef de Section <u>Le sous-chef de section</u>		

Sect. 14 - 100 ex.

Gare de ^{Marles} ~~CHETZ~~

in book Remise en état des destructions causées par le bombardement
du 6 juillet 1944

Journées du 9 juillet

1944

Désignation du chantier	Effectifs	Travail exécuté	Travaux prévus pour le lendemain	Observat.
V.P. en gare de Marles M. Demange	SNCF: 8	Relevages et dressage de la voie II	a suivre en entretien	
Approvisionnement : Néant.				
Matériel : Néant				
Faits marquants: Dernier rapport produit.				
Fin Gutz le 9 juillet 1944. P. Le M Ingénieur Chef de Section Le 1^{er} Chef de Section: <i>Stéphane uall</i>				