

111LM25/10

1<sup>er</sup> Arrondissement VB

R.G.R.

M. Roux

Transmis à

M. le chef du Service VB  
avec 1 exempl. du plan de gare  
de Longuerille sur lequel sont  
indiqués les points de chute.

Paris, le 25 JUL. 1944

Pour le Chef d'Arrondissement  
L'Ingénieur Adjoint

*J. Neveu*

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Bombardement aérien du 16 Juillet 1944  
**INCIDENT** (1) **DE** (2)

Région d EST

Service de la Voie et des Bâtiments

Ligne d e Paris à Mulhouse

1° Arrond<sup>t</sup> d e Paris

Gare d e Longueville ou point kilométrique

18° Section d e Provins

entre les gares d \_\_\_\_\_ et \_\_\_\_\_

182° District d e Longueville

Date et heure de l'incident : 16 Juillet 1944 16<sup>h</sup> 15

Nature de l'incident : Bombardement de la gare et du dépôt de Longueville par avion allemand.

Exposé de l'incident et conditions dans lesquelles il s'est produit : Entre 16<sup>h</sup> et 16<sup>h</sup> 30 une douzaine environ d'avions allemands survola la gare, le dépôt et le village de Longueville et bombarda les rails dont une est tombée dans la gare et l'autre dans le dépôt. Toutes deux ont éclaté. Les points de chute sont indiqués sur le plan ci-joint.

Conséquences (blessures notamment : joindre si possible certificat médical) : Mort - (aucune victime)

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) : Voies 4 et 9 coupées sur 15 mètres environ. Avivement de B.C. 2022 détérioré. Voies 11 et 5 endommagées de 0m 15.

Montant des dégâts : Les bâtiments ont été endommagés par le bombardement.

Avaries au matériel : Avaries conduites de distribution d'aiguillage et 220V. art coupé en 10 points et détruit sur 10m de longueur.

Retard des trains : Arrêt des trains.

Mesures prises : Remise en place des rails et 5. Réfection de la voie 4 et 11. Déplacement de la conduite de distribution détériorée. Demande de matériel nécessaire. Le service du MT est en train d'effectuer une conduite provisoire pour assurer l'alimentation des cités en coupés.

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) : ...

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) : ...

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A Longueville, le 21 juillet 1944  
Le Chef de District,  
J. Demonceaux

(Nom DEMONCEAUX)

Mod. I. F. 96. — OE 16470. — Imp. LAHURE, Paris. — 16601-10-41.

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.  
(3) M ou T acceptant la responsabilité.  
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

AKO

2400

MMLM 25/10

EUX-

S.N.C.F.

guerre 1939-1945

ARCHIVES  
VOIE SERVICE CENTRAL  
N° 35948

G

LONGUEVILLE

et 5

: 20.600

Rupture

< 6,55

8,20

< 7,85

7,25

< 7,90

8,90

< 6,65

< 3,15

x 0,3

2<sup>3</sup>

x 0,55

x 0,55

> 1,60

13.40.013

Louqueville

1<sup>er</sup> Bombardement (23 juin de 13<sup>h</sup>  
à 13<sup>h</sup>45)

Rapport de destruction

Maurice le chef du Service VB

Ne disposant pas d'autre plan de la gare de  
Lougreville, j'envoie avec mon rapport le seul  
plan disponible indiquant les points de chute des  
bombes, au 1<sup>er</sup> Arrondissement VB, que je  
prie de vous faire parvenir après avoir pris les  
renseignements nécessaires

PROVINS, le 24 - 6 - 44

Le Chef de la Section V. D. 18

*Maurice*

*M. Rouhier  
ET*

*[Signature]*

**VOIE & BATIMENTS** Société Nationale des Chemins de fer Français  
RÉGION DE L'EST

ARRONDISSEMENT

13<sup>e</sup> SECTION**EXTRAIT DU RAPPORT**

de M. GRANGER, Chef de Section à Provins.

No

Ligne de PARIS-MULHOUSE.

Bombardement par avion de la ligne 40 le 23 Juin.

Le 23 Juin 1944 entre 13h00 et 13h45 les points ci-dessous de la ligne 40 ont été bombardés et mitraillés par avion.

Pont de Bernières sur la Seine 30 bombes estimées à 1000 Kgs ont été lancées entre les Km II4,300 et II2,700, la plupart sont tombées dans les champs, seules 5 bombes ont atteint les voies ferrées. Le croquis annexé donne les emplacements de ces bombes et les avaries.

La voie 2 est coupée aux Km II3,500, la voie I aux Km II3,500, II3,120, de plus, une bombe non éclatée se trouve sous la voie I au Km II3,250. Les avaries sont:

pour la voie I, 3 long de 13<sup>m</sup> 46K,533 arrachées.

pour la voie 2, 2 long de 13<sup>m</sup>

La culée côté Paris, côté voie I du pont de Bernières a été sérieusement endommagée par une bombe qui a explosé au pied, 5<sup>m</sup> de maçonnerie sur 1<sup>m</sup> de profondeur sont arrachés, 10<sup>m</sup> de parement sont boursoufflés. Le couronnement de l'ouvrage ainsi que le garde corps sur les 2 voies sont arrachés sur une longueur de 20<sup>m</sup>. Cette destruction entraînera la non utilisation de la voie I, tant que les maçonneries ne pourront être réparées, les têtes de traverse sous file I seraient dans le vide.

La remise en état de la voie 2 est entreprise. 500<sup>kg</sup> de mâchefer sont nécessaires pour boucher les entonnoirs des bombes qui ont enlèvé la moitié du remblai sur une hauteur de 6<sup>m</sup> au Km II3,500 et II3,120.

Le mâchefer est chargé à Longueville et sera amené à Nogent par train de service. Il y a assez de matériel pour réparer les voies.

La ligne télégraphique est coupée sur 200<sup>m</sup> aux Km II3,500 et sur le pont de Bernières.

LONGUEVILLE 18 bombes sont tombées sur la gare et le dépôt et surtout aux abords. le plan joint donne les points de chute. Il y a eu 2 attaques distinctes; une dirigée contre le viaduc de Bénard, l'autre contre le dépôt.

Une bombe est tombée près du viaduc, côté voie 2, à l'intersection de la route de Bray et de la route menant à la gare, une autre bombe qui n'a pas explosé, est tombée sur la voie 2, au milieu du viaduc, a rebondi, passé par dessus le parapet et est tombée plus loin dans les champs. 4 traverses seulement ont été cassées.

Au dépôt, une bombe a traversé le toit de la remise vers l'lieu, et ricochant s'est enfoncée dans la voie, d'accès de la trav sans exploser.

Une autre bombe qui est tombée derrière le dépôt à l'artement ébranlé la remise, les murs de fond sont touchés sur 4 travées- Sur la toiture toute la vitrerie, est cassée, nombreuses pièces de charpente coupées et toute la couverture est à reprendre- On peut estimer qu'avec les tuiles restantes on pourra recouvrir la moitié du dépôt, dont l'atelier.

Le bâtiment des mécaniciens et chauffeurs a également souffert.

Au point de vue dépense, on peut estimer les avaries à 1.500.000Fr

La ligne télégraphique est coupée en face le dépôt et le long du viaduc de Bénard, la réparation est en cours-

Entre MAISON-ROUGE et RAMPILLON - 4 terrilles sont tombées contre la culée du pont Km 78.840 côté voie 2, n'ayant pas explosées, il n'y a pas de dégât- Seules quelques fils télégraphiques sont coupés- Une bombe qui n'a pas explosée est tombée sur la piste côté voie 2 Km 78.501-

NANGIS- Mitrailage sans conséquence-

Copie à M. Le Chef du Service VE- Paris.

Copie à M. Le Chef du 1er Arrondissement VE-Paris.

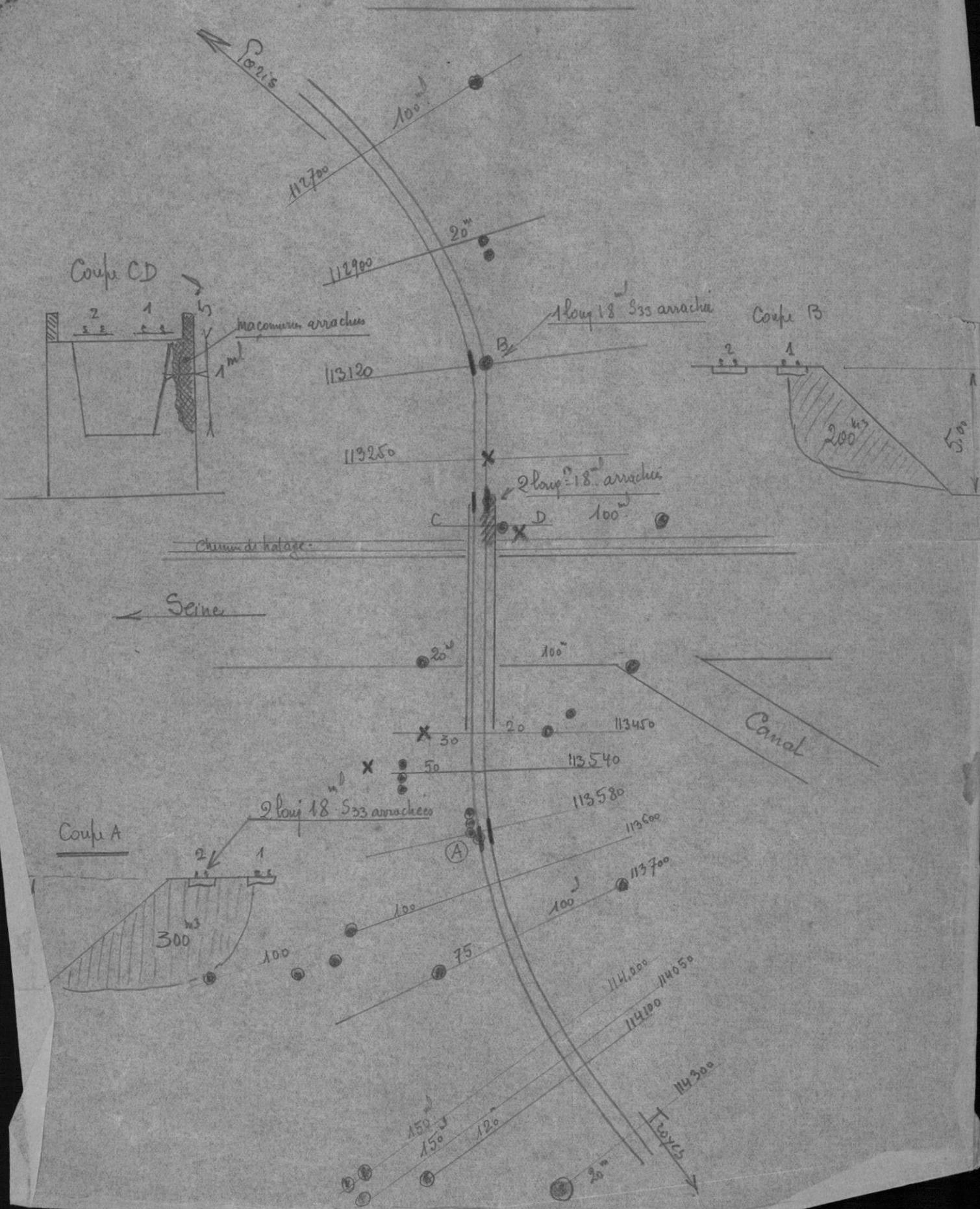
PROVINS le 24 JUIN 1944

Le Chef de la Section.

*Leuon*

Liquette

# Bombardement du Port de Beaucourt et des abords le 23 juin



Longueville

1<sup>er</sup> Bombardement (23 Juin de 13<sup>h</sup>  
à 13<sup>h</sup>45)

Remis en état

Programme

Bombardement par avions de la ligne 40, le 23 juin

## Programme des Travaux

Loudreville - a) Bâtiments 1°) D'accord avec le service MT, remise en

état de la Rotonde, en commençant par l'atelier et le magasin. Utilisation de tuiles restantes pour couvrir l'atelier et le magasin et ensuite le plus possible de la rotonde. Le bûcher dispose de bois en quantité suffisante pour faire les réparations indispensables. L'entreprise Sagot de Provins fournira 2 charpentières et 2 maçons pour ces travaux - Durée probable 10 jours -

2°) Remise en état de la ligne électrique - par M.T. et V.B. - Durée probable 8 jours -

b) Lignes télégraphiques 1°) Lignes de télécommunication, grands circuits en cours de réparation, seront entièrement achevés le 26 au soir, le 24 juin au soir les grands circuits fonctionneront -

c) Alimentation hydraulique - 1°) Les fuites du réservoir ont été bouchées le 24 au matin -

Pont de Bernières a) Voies - Les travaux de remise en état ont commencé

le 24 malgré la présence de bombes non éclatées - La première voie qui sera réparée sera la voie 2 où existe une seule coupure grave au km 113580 - 300<sup>m</sup> de réparation sont nécessaires - Une rame de 12 wagons (seuls wagons disponibles) est en cours de chargement à Longvill, malgré la présence d'une bombe non éclatée au km 8867. 30 hommes (y compris 10 ouvriers de l'entreprise T.S.O.) assurent le chargement - 30 hommes (équipe de Pont 2/sem, Nojeux, Metz, Hermé, Plambon) transportés par camionnette assurent le déchargement et la remise en état de la voie -

1 rame de matériel de 120<sup>m</sup> sera déchargée tous les jours, et sans incident la voie 2 sera rendue à la circulation, au plus tard, jeudi 29 juin -

La remise en état de la voie 1 sera entreprise aussitôt et pourra être terminée le samedi 1 juillet, mais il est probable que la voie ne pourra être remise à la circulation en raison des avaries à la culée du pont - Un rifage de la voie 2 pourra être assuré le passage de la voie 1. Les mesures seront prises en conséquence -

b) Lignes de télécommunication - Les avaries sont graves - 2 brèches de 200<sup>m</sup> - La remise en état des circuits se fera en même temps aux 2 points endommagés par câble de campagne (qui nous avons à Nojeux 2/sem)

-----  
Programme des travaux  
-----

LONGUEVILLE - a) Bâtiments 1°/ D'accord avec le Service M.T., remise en état sommaire de la retende, en commençant par l'atelier et le magasin. Utilisation des tuiles restantes pour couvrir l'atelier et le magasin et ensuite le plus possible de la retende. La section dispose de bois en quantité suffisante pour faire les réparations indispensables. L'Entreprise PAGOT de Previns fournira 2 charpentiers et 2 maçons pour ces travaux. Durée probable : 10 jours.

2°/ Remise en état des lignes électriques par M.T. et V.B. - Durée probable : 8 jours.

b) Lignes télégraphiques 1°/ Lignes de télécommunication, grands circuits en cours de réparation, seront entièrement achevés le 26 au soir - le 24 Juin au soir les grands circuits fonctionnent.

c) Alimentation hydraulique - 1°/ Les fuites du réservoir ont été bouchées le 24 au matin.

Pont de BERNIERES - a) Voies - Les travaux de remise en état ont commencé le 24 malgré la présence de bombes non éclatées. La première voie qui sera réparée sera la voie 2 où existe une seule coupure grave au Km 113.580 300 m<sup>3</sup> de mâchefer sont nécessaires. Une rame de 12 wagons (seuls wagons disponibles) est en cours de chargement à Longueville, malgré la présence d'une bombe non éclatée au Km 88.620, 30 hommes (y compris 10 ouvriers de l'entreprise TSO) assurent la charge - 30 hommes (équipes de Pont-s/Seine, Nogent, Melz, Harné, Flambein) transportés par camionnette assurent la décharge et la remise en état de la voie.

1 rame de mâchefer de 120 m<sup>3</sup> sera déchargée tous les jours, et sauf incident la voie 2 sera rendue à la circulation, au plus tard, Jeudi 29 Juin.

La remise en état de la voie 1 sera entreprise aussitôt et pourra être terminée le Samedi 1 Juillet, mais il est probable que la voie ne pourra être remise à la circulation en raison des avaries à la culée du pont. Un tripage de la voie 2 pourra peut être assurer le passage de la voie 1, les mesures seront prises en conséquence.

b) Lignes de télécommunication - Les avaries sont graves - 2 brèches de 200 ml. La remise en état des circuits se fera en même temps aux 2 points endommagés par câble de campagne (que nous avons à Nogent-s/Seine)

A partir du 26 Juin - Les grands circuits seront rétablis le 26 au soir. Puis on rétablira les autres lignes, et enfin la remise en état commencera le 28 et durera environ une semaine.

Previns, le 24 Juin 1944  
Le Chef de Section

Langueville

2<sup>e</sup> me Bombardement

(30 juin à 10<sup>h</sup>. 25)

Rapport de  
destruction

Chefs Districts à Longueville en date du 30<sup>th</sup> juin 1944 -

L. 40. Raid aérien sur le Viaduc de Bernard

~~Le jour vers 10<sup>h</sup> 25, 8 avions américains~~  
sont venus lancer des bombes explosives sur le  
viaduc de Bernard. Aucun accident de personne.  
L'ouvrage ~~entier~~ a été touché directement au pied  
de la pile N<sup>o</sup> 13 par une bombe qui n'a pas  
explodé et n'a causé que des dommages peu importants à  
la maçonnerie de revêtement -

Par contre deux bombes tombées à proximité immédiate  
de la pile N<sup>o</sup> 35 ont provoqué un affaissement  
d'environ 14 centimètres de cette pile et des  
deux voies sur l'ouvrage - Des signaux de  
ralentissement à 10 km/h ont été posés -

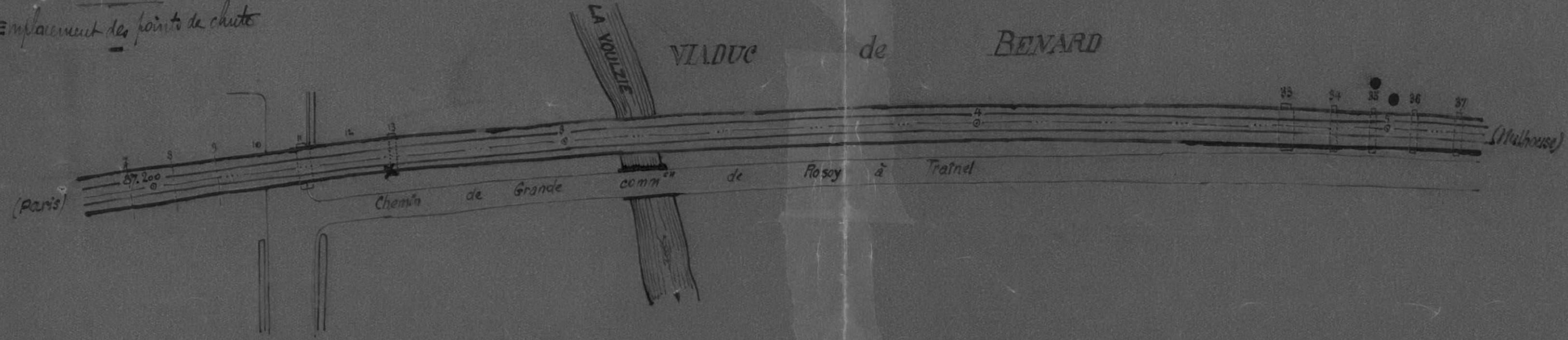
Une quatrième point de chute de bombe éclatée a été  
repéré au droit du Km 86,840 côté voie L à 6<sup>m</sup> du  
pied du talus du chemin de fer -

Des repères de nivellement ont été scellés dans 3 piles de  
l'ouvrage après d'importants mouvements éventuels.

L. C. D. Demonceaux

Ligne de Paris à Mulhouse -  
Viaduc de Bénard.

Raid aérien du 30 juin 1944 -  
Emplacement des points de chute



Longueville  
—

3<sup>e</sup> Bombardement —

(30 Juin 20<sup>10</sup>)  
—

Rapport de  
destruction  
—

Rapport Sommaire de M. Demonceaux Jean,

53

Chef de District à Longueville, en date du 14 juillet 1944

Le 2<sup>e</sup> second raid aérien dans la journée du 3-6-44

Le 3<sup>e</sup> juin entre 20<sup>h</sup> 10 et 20<sup>h</sup> 25 des avions américains ont bombardé et mitraillé la gare, le

dépôt - le viaduc de Longueville. Il y a eu 3 morts et 4 blessés, parmi les voyageurs qui étaient en cours.

On compte 6 points de chute de bombes éclatées dans

la gare - 4 dans le dépôt - 2 sur le viaduc dans

la voie en route entre les piles 33 et 34, 2 au

pied du viaduc, contre les piles N<sup>os</sup> 26 et 36.

Cette dernière pile est affectée à l'usine. Locustimètres

travaux aux rails: travail de raccordement dans 80 14.

Voie 2 bis ligne #2 coupée au km 88,015.

Voie 7 coupée au droit du BV.

Voies 9 et 31 coupées vers 80 39. Voies 15 et 17 coupées.

Deux bombes tombées au pied du réservoir de 280<sup>m</sup><sup>3</sup>

ont détruit le RV alimentant la gare et le

dépôt. Il y a donc plus d'eau à Longueville.

Sur le viaduc, la voie 1 est détruite sur une quarantaine

d'heures.

S.N.C.F.  
Région EST  
Voie et Bâtiments  
1er Arrondt.

RAPPORT D'INFORMATION N°

Ligne 40  
Viaduc de Bénard  
km. 87, 355.

ETAT DU VIADUC DE BENARD A LA DATE DU  
7 SEPTEMBRE 1944.

-:--:-

Le viaduc de Bénard a été bombardé par des avions le  
30 Juin 1944, à deux reprises différentes, vers 10h.25 et entre  
20h.10 et 20h.25.

Les avaries causées à l'ouvrage sont indiquées au  
croquis et à la fiche de destruction ci-joints.

Le pont provisoire, voie II, de 13,20 m. type "EST",  
établi sur arche 33 - 34 ayant été détruit par acte de sabotage  
le 3 août a été remplacé par un pont provisoire en poutrelles,  
lui-même saboté le 8 août.

Un 3e pont provisoire a été substitué à ce dernier.  
Il est constitué par 4 poutrelles de 600x300x20 de 13,90 m. de  
longueur.

Le Chef d' Arrondissement,

*Ruon*

*à l'origine  
avant mon départ  
Cable communiqué  
par le 14  
le 11/10*

*1-2 -  
fin  
lay  
7*

*Vu Rf*

Longueville

Haut Bombardement

(16 juillet 16<sup>h</sup>15)

Rapport de  
destruction

1674



Longueville

---

5<sup>e</sup> Bombardement  
(27 juillet 20<sup>12</sup>)

---

Rapport de  
destruction

---

Région EST

M. Hall

V.O. 1<sup>er</sup> ArrondissementOpérations des installations du dépôt de  
Longueville à la date du 28 juillet  
1944

Gare de Longueville

I Renseignements Généraux

Le 27 juillet de 20<sup>h</sup> 30 à 21 heures la gare et le dépôt de Longueville, le viaduc de Bénard et le souterrain de Bouchots ont été survolés par une dizaine de bombardiers américains.

Six bombes environ ont été lancées (Bombes de 530 livres anglaises). 5 ont tombé dans le dépôt de Longueville - 3 à proximité des voies principales entre le viaduc de Bénard et le souterrain de Bouchots. Ces 1000 n'ont pas été coupés.

3 débris tombés n'ont pas éclaté.

Les points de chute sont indiqués sur le plan ci-joint.

II (Opér.) matérielsA. Voies

Dépôt - Voies 21-23-25-27-29 coupées  
- longueur détruite : 100m

B<sup>o</sup> N° 30 détruit

B. Bâtimens NéantC. Signalisation et Enroulements

Nappe aérienne détruite ou <sup>partiellement</sup> enroulée

F. Installations hydroélectriques

Distribution des GH du défilé des voies 27-31-33-37-39 dérivée - Réservoir à 280<sup>m</sup> face de l'étang à la base

G. H. Ouvrages d'art - Abris - Nord

III. Remise en état des installations

Mesures prises: <sup>urgence</sup> Déplacement par le personnel VBe et l'entreprise TSO des vases non oxydés du dépôt.

Du personnel a été demandé au Service du MT pour le remplacement des auto-sensibles.

Programme de remise en état

Déplacement de la voie 17.

Réalignement des voies 21-33-37-39.

Exécution de ce programme.

Les travaux ont été commencés ce matin à 7 heures avec l'emploi des pontons 1821 et 1822 aidés par le personnel de l'entreprise TSO.

Le personnel pourra probablement être renforcé par des agents du Mt fournis par le dépôt de Longueville.

Le Chef de District  
D. Munniaux

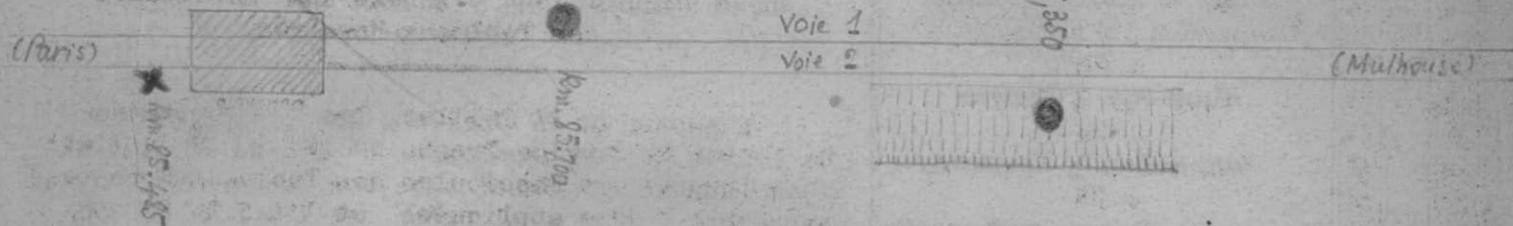
8 JUL 1944

SOCIÉTÉ NATIONALE  
des  
CHEMINS de FER FRANÇAIS  
RÉGION EST

Ligne de Paris à Mulhouse

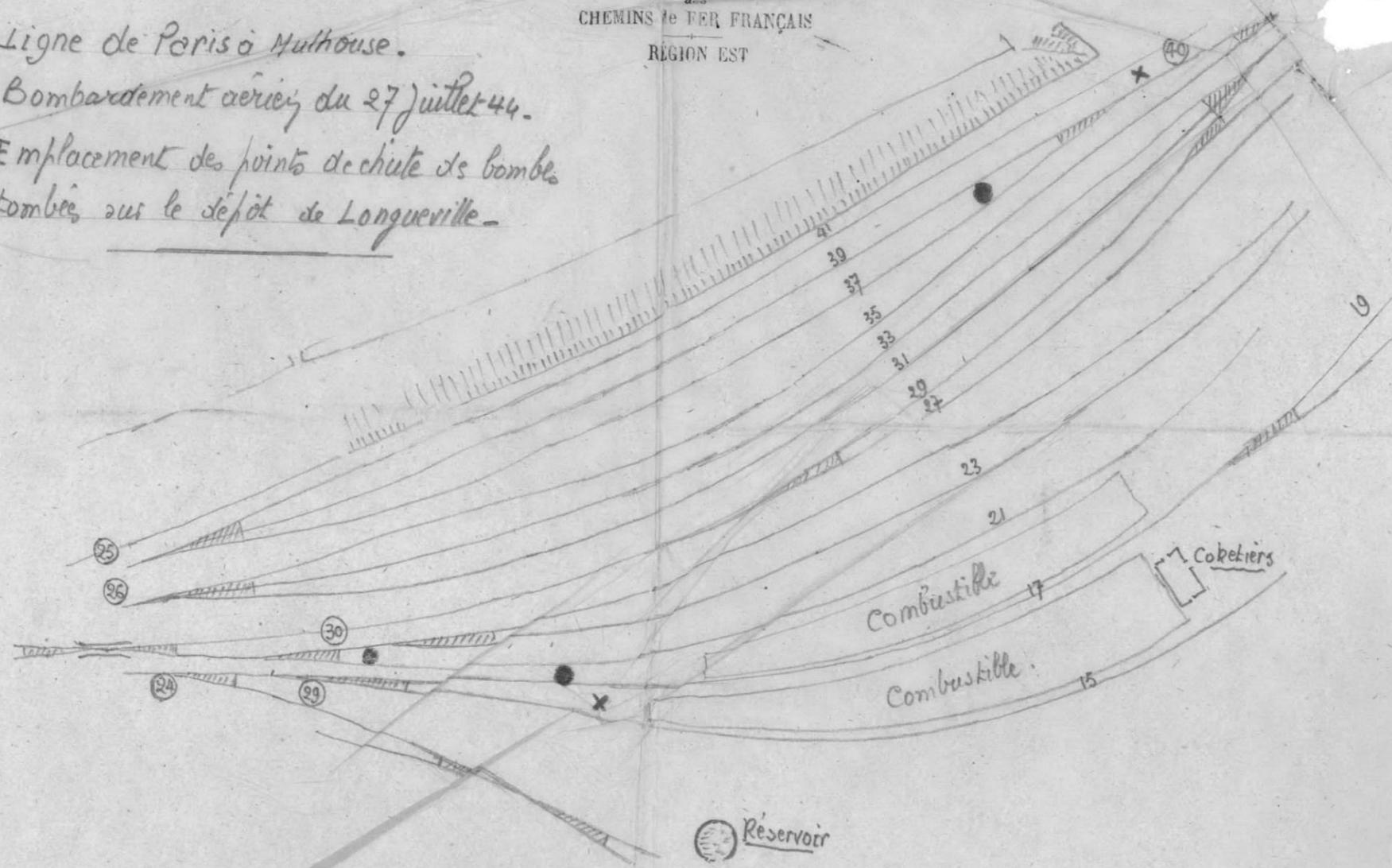
Bombardement aérien du 27 juillet 1944.

Emplacement des points de chute des bombes tombées entre le Viaduc de Bénard  
et le Souterrain des Bouchots.



- Ligne de Paris à Mulhouse.  
- Bombardement aérien du 27 juillet 44.  
- Emplacement des points de chute de bombes  
tomber sur le dépôt de Longueville.

SOCIÉTÉ NATIONALE  
des  
CHEMINS DE FER FRANÇAIS  
RÉGION EST



Saugueville et Flamboin

---

Bombardement  
des 30/6 et 12/7

---

Rapports journaliers

---

Remise en état des destructions causées par le Bombardement du 30-6-44

*par plants*

JOURNÉE du 12 juillet 1944

AMPLITUDE de 7<sup>h</sup> à 18<sup>h</sup> alertes de .....

Désignation du Chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain.
<u>Viaduc de Renard</u>	4 (Eux)	Déblaiement et Remise en état du pont volant et des treuils -	Scellement de témoins dans les fissures débruitées -
	SNCF (4)	Entretien de la voie 2 -	
<u>Dépôt de Longueville</u>	SNCF Requis = 27	Comblement d'entonnnoirs	même travail -
	SNCF 9	Réparation de la voie 17	- id -
<u>Gare de Plambouin</u>	SNCF (Ateliers) 8 / 17	Réparation de la voie 1	<del>Réparation</del> Réparations conduites au bombardement du 2 juillet -

Approvisionnement	Quantités nécessaires	Reçus ce jour	Reçus antérieurement	Restant à recevoir.
Rails	6 de 18 <sup>m</sup>	6 de 18 <sup>m</sup>	Néant	—
Traverses	67	67	—	—
Appareils	—	—	—	—
Remblais	—	—	—	—
Ballasts	—	—	—	—

RAVITAILLEMENT Néant -

FAITS MARQUANTS Voie 1 de Plambouin L. 40 remis en service à 10<sup>h</sup> 15 (Ral' à 10 km/h) -

Longueville le 12-7-1944

*Demuniaux*

Remise en état des destructions causées par le Bombardement du 9-6-44

JOURNEE du 13 juillet 1944 - 12-7-44

AMPLITUDE de 7h à 18h alertes de à

Désignation du Chantier	Efectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain.
Viaduc de Besnonot	Entreprise : 3 SNCFVB : 1	Scellement de réparations dans les fissures	Déplacement de pont volant et même travail
Dépôt de Longueville	SNCF-VB : 11 Requis : 32 Entreprise : 9	Comblement d'entournois - Rétablissement des rails - Faites les prélevements de matériel hydraulique -	Rétablissement des voies de la route - Comblement d'entournois avec des sables -
Gare de Plamboin	SNCFVB : 7 - MT : 17  SNCF VB 2	Comblement d'entournois voies - Transport de Longueville à Plamboin des rails - avec les boîtes et rails dans 6 et 30 -  Transport de personnel	Rétablissement des voies 8 et 10 -

Approvisionnement	Quantités nécessaires	Reçus ce jour	Reçus antérieurement	Restant à recevoir.
Rails				
Traverses				
Appareils				
Remblais				
ballasts.				

RAVITAILLEMENT Néant -

FAITS MARQUANTS. Réception par convoi de matériel hydraulique à Longueville -

Longueville le 13-7-1944

Dumoulin

80-5-44

Remise en état des destructions causées par le Bombardement du.....

JOURNÉE du..... 15 juillet 1944

AMPLITUDE de..... 7<sup>H</sup> à..... 18<sup>H</sup> ..... alertes de..... à.....

Désignation du Chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain.
Viaduc de Bénard	Entreprise - 2 Levée - 3	Recellement de ténors dans la fosse -	on éme travail soirée 24-25-
Dépot de Longueville	Entreprise - - Levée - 28 SNCF VB - 13	Comblement de entoumoie -	Réajustement de mi, d'axes à la vitesse aux machines -
Gare de Lambin	SNCF VB - 4 MT - 17	Remise en état du pont sur la voie 12 (acc. au pont tournant) -	Réajustement de mi, de la voie -

Approvisionnement	Quantités nécessaires	Reçus ce jour	Reçus antérieurement	Restant à recevoir.
Rails				
Traverses				
Appareils				
Remblais				
ballasts.				

RAVITAILLEMENT Depuis le 1<sup>er</sup> juillet, les ouvriers à toute entrée de jour ont l'obligation de présenter pendant 48 jours - M. M. - il n'est possible à défaut de tickets en matière de loi de la - également de tickets de ravitaillement de matière grasse et de vin.

FAITS MARQUANTS.

Longueville le 17 juillet 1944  
 L. Minceaux

Remise en état des destructions causées par le Bombardement du .....

12 juillet (Flambois)  
16 juillet (Longueville)  
de Longueville - 8 heures  
à Flambois - 3<sup>h</sup> 20

JOURNÉE du 17 juillet 1944 -

AMPLITUDE de 7<sup>h</sup> à 18<sup>h</sup> alertes

Designation du Chantier : Effectifs : Travaux effectués : Travaux prévus pour le lendemain.

Gare de Longueville	SNCF VB - 13 Entrepuse - 7	Comblement de l'entonnoir des voies 7 et 9 - Démontage de voie déteriorée -	Même travail -
Gare de Flambois	SNCF VB - 9 - MT - 16	Appareillage des voies 4 et 8 - Remplacement d'un rail sur voie 1bis -	Remplacement de traverses sur voies 4 et 8 -

Approvisionnement : Quantités nécessaires : Reçus ce jour : Reçus antérieurement : Restant à recevoir.

Rails				
Traverses				
Appareils				
Remblais				
Ballasts				

RAVITAILLEMENT - Néant -

FAITS MARQUANTS Réception dans la matinée d'un R.V de 200<sup>mm</sup> -

Longueville le 18 juillet 1944  
le CDT  
Lumina

Remise en état des destructions causées par le Bombardement du 16-7-44.

JOURNÉE du 18 Juillet 1944 -

AMPLITUDE de 7<sup>H</sup> à 18<sup>H</sup> alertes Longueville 2<sup>H</sup> 15 Flambois 2<sup>H</sup> 15

Designation du Chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
-------------------------	-----------	-------------------	----------------------------------

Gare de Longueville  
*Copie ES*

SNCF-VB - 12  
Entreprise - 8

Comblement d'entonnoir -  
Démontage de voie défectueuse -  
Réparation sur voie 65 au dépôt

Démontage du B+30 -  
Fouilles près déposement des insball.  
hydrauliques - Comblement d'entonnoirs -

Gare de Flambois

SNCF VB - 12  
MT - 18

Dégarnissage Voie 6 : 24m  
Remplacement de traverses :  
Voie 4, 5  
Voie 6 = 40

Rétablissement de la Voie 1 bis  
si les artificiers n'ont enlevé  
la bombe non éclatée qui  
s'y trouve enroulé -

Approvisionnement	Quantités nécessaires	Reçus ce jour	Reçus antérieurement	Restant à recevoir
Rails				
Traverses				
Appareils				
Remblais				
Ballasts				

RAVITAILLEMENT Néant - Les agents n'ont reçu ni denrées alimentaires, ni tickets d'aucune sorte -

FAITS MARQUANTS

*Copie ES - C*  
*[Signature]*

ET

Longueville le 18 Juillet 1944  
Le CST  
*[Signature]*

Remise en état des destructions causées par le Bombardement du 16-7-44.

JOURNEE du.....18 Juillet 1944 de.....Longueville.....

AMPLITUDE de.....7<sup>h</sup> à.....18<sup>h</sup> alertes à.....Flambois.....

Désignation du Chantier. : Effectifs. : Travaux effectués. : Travaux prévus pour le lendemain.

Gare de Longueville -	SNCF-VB - 12	Comblement d'autourins - Démontage de vie défectueuse -	Démontage de B+30 - Fouilles près débris de rails hydrauliques - Comblement d'autourins -
	Entreprise - 8	Réparation sur vie 6 <sup>e</sup> du dépôt	
Gare de Flambois -	SNCF VB - 12	Dégarnissage Vie 6 : 24m	Rétablissement de la Vie 1 bis à la section récemment enterrée la tombe non éclatée qui a troué enrou -
	MT - 18	Remplacement de traverses : Vie 4 : 5 Vie 6 : 40	

Approvisionnement	Quantités nécessaires	Reçus ce jour	Reçus antérieurement	Restant à recevoir.
Rails				
Traverses				
Appareils				
Remblais				
Ballasts.				

RAVITAILLEMENT

Néant - Les agents ne reçoivent ni denrées alimentaires, ni tickets d'aucune sorte -

FAITS MARQUANTS

.....Longueville.....18 juillet 1944  
Le CDT  
L. Muciaux

Remise en état des destructions causées par le Bombardement du 12 et 15 juillet

JOURNÉE du 19<sup>e</sup> juillet 1944

AMPLITUDE de 7 à 18 alertes de 0<sup>h</sup> 30 -

Désignation du Chantier.	Effectifs.	Travaux effectués.	Travaux prévus pour le lendemain.
Gare de Longueville -	SNCF.VB - 14 Entreprise - 8	Comblement d'automnie. Fouilles pour le passage de conduite d'eau. Démoloz du B <sup>t</sup> 30 -	Même travail et réalignement de la voie 7 -
Gare de Hambain - Jouaix	SNCF.VB - 8 M.T. 14	Remplacement de traverses Voie 4 = 25 Voie 8 = 7 Relevage Voie 8 : 20m Voie 4 : 50m	Bourrage Voies 4 et 8 - Réalignement voie 1 bis -

Approvisionnement.	Quantités nécessaires	Reçus ce jour	Reçus antérieurement	Restant à recevoir.
Rails				
Traverses				
Appareils				
Reblais				
Ballasts.				

RAVITAILLEMENT Néant -

FAITS MARQUANTS

Longueville le 19<sup>e</sup> juillet 1944  
Le CDT  
L. M. Chauv

Remise en état des destructions causées par le Bombardement du 19<sup>e</sup> juillet 1944

JOURNÉE du 19<sup>e</sup> juillet 1944

AMPLITUDE de 4 à 18 alertes de 07h30 - à .....

Designation du Chantier.	Effectifs.	Travaux effectués.	Travaux prévus pour le lendemain.
Gare de Longueville -	SNCF.VB - 14 Entreprise - 8	Comblement d'automne. Fouilles pour dégagement de conduite d'eau - Bétonnage du Bt 20.	Même travail et réalignement de la voie -
Gare de Flembouin - Louaix	SNCF.VB - 8 - M.T. 14	Remplacement de traverses Voie 4 = 25 Voie 8 = 7 Révoque Voie 8 = 20m Voie 4 = 40m	Rechange Voie 4 + 8 - Réalignement voie 1 km -

Approvisionnement.	Quantités nécessaires	Reçus ce jour	Reçus antérieurement	Restant à recevoir.
Rails				
Traverses				
Appareils				
Rebblais				
Ballasts.				

RAVITAILLEMENT Néant -

FAITS MARQUANTS

~~Coulois ES - C~~  
 Clamé ET  
 Longueville  
 ET

ed 12 et 16-44

Remise en état des destructions causées par le Bombardement du.....

JOURNÉE du 20 juillet 1944

AMPLITUDE de 4h à 18h alertes de..... à.....

Désignation du Chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain.
Gare de Longueville -	SNCF-VB = 15 Entente = 8	Comblement d'embouchure - Fouille et réflexion de l'installation hydraulique - Rétablissement des rails -	même travail -
Gare de Tambour -	SNCF-V.B. = 9 - M.T. = 15	Relevage de voie 4 + 8 - Voie 4 = 20m Voie 8 = 50m Remontage de matériel - Pavage et transport de ballast -	Remontage de matériel et matériaux divers -

Approvisionnement	Quantités nécessaires	Reçus ce jour	Reçus antérieurement	Restant à recevoir.
Rails				
Traverses				
Appareils				
Remblais				
Ballasts.	Néant			

RAVITAILLEMENT

FAITS MARQUANTS

Longueville 21 juillet  
 Le Chef de District,  
 J. M. Claux  
 1944

Remise en état des destructions causées par le Bombardement du 12 et 16-7-44

JOURNÉE du 21 juillet 1944

AMPLITUDE de 4<sup>h</sup> à 18<sup>h</sup> alertes de Néant à

Désignation du Chantier : Effectifs : Travaux effectués : Travaux prévus pour le lendemain.

Gare de Longueville -

SNCF-V.B. 16  
Entreprise - 8

Retraitement de la voie  
Fouilles pour éjection de  
l'installation hydraulique

même travail -

Gare de Lambain -

SNCF-VB - 9  
MT - 13

Enlèvement de la bombe  
de la voie 1 bis et transport -  
Relèvement de la voie au  
Km 94,490 au 94,580 -

Démontage et remise en place  
de la voie 1 bis endommagée -  
Remise en état de la voie 10 -

Approvisionnement : Quantités nécessaires : Reçus ce jour : Reçus antérieurement : Restant à recevoir.

Rails

Traverses

Appareils

Reblais

Ballasts.

RAVITAILLEMENT Les agents ont reçu 2,5<sup>l</sup> de hère -

FAITS MARQUANTS

Longueville le 21 juillet 1944

Le COT Dumoulin

Remise en état des destructions causées par le Bombardement du.....

JOURNÉE du 22 Juillet 1944

AMPLITUDE de 7<sup>h</sup> à 18<sup>h</sup> ..... alertes de Néant -

Designation du Chantier	Effectifs	Travaux effectués.	Travaux prévus pour le lendemain.
Gare de Longueville	SNCF - VB - 10 Entreprise - 7	Comblement d'entonnoirs Rétablissement de la voie Fouilles pour réparation de l'installation hydraulique	Rétablissement des voies de la rotonde -
Gare de Flouboin -	SNCF - VB - 8 MT - 8	Comblement d'entonnoirs 1 <sup>er</sup> his - Démontage mise en place de la 2 <sup>e</sup> his solerte - Démontage de rails et poteaux - Réparation de la plateforme -	Remplacement de traverses sur voie -

Approvisionnement.	Quantités nécessaires	Reçus ce jour	Reçus antérieurement	Restant à recevoir.
Rails				
Traverses				
Appareils				
Remblais				
Ballasts.				

RAVITAILLEMENT. Néant -

FAITS MARQUANTS.

Longueville le 22 7 1944  
Le DT  
Dumoulin

Remise en état des destructions causées par le Bombardement de... *en R 216-7-44*

JOURNÉE du... *24 juillet 1944*

AMPLITUDE de... *7<sup>H</sup>* à... *18<sup>H</sup>* alertes de... *0<sup>H</sup> 30*

Designation du Chantier	Effectifs	Travaux effectués.	Travaux prévus pour le lendemain.
<i>- Gare de Longueville -</i>	<i>SNCF.V.B. 1 Entreprise - 7</i>	<i>Rétablissement de voie du pont tournant.</i>	<i>entretien travail.</i>
<i>- Gare de Flambois -</i>	<i>SNCF-V.B. 1 M.T. 10</i>	<i>Manutention de matériel - Rétablissement de la voie 10.</i>	<i>Ramassage de matériel.</i>

Approvisionnement.	Quantités nécessaires	Reçus ce jour	Reçus antérieurement	Restant à recevoir.
Rails				
Traverses				
Appareils				
Remblais				
Ballasts.				

RAVITAILLEMENT. *Neant -*

FAITS MARQUANTS.

*Longueville* le *24 juillet* 1944  
Le CDT  
*Demmouy*

Remise en état des destructions causées par le Bombardement du 12 et 16 juillet 1944

JOURNÉE du 25 juillet 1944

AMPLITUDE de 7<sup>H</sup> à 18<sup>H</sup> alertes de 2 heures -

*M. Koll  
perple*

Désignation du Chantier	Effectifs	Travaux effectués.	Travaux prévus pour le lendemain.
Gare de Longueville (Dépôt)	SNCF VB = 1 Entreprise = 7 (TSO)	Rétablissement des voies du pont tournant -	même travail -
Gare de Plamboin	SNCF VB : 1 - MT = 10	Rétablissement de la voie 10 - Ramassage de matériel	Travail terminé -

Approvisionnement.	Quantités nécessaires	Reçus ce jour	Reçus antérieurement	Restant à recevoir
Rails				
Traverses				
Appareils				
Remblais				
Ballasts				

RAVITAILLEMENT. *Neant -*

FAITS MARQUANTS

Longueville le 25-7-44  
le CDT *J. Munnich*  
le ..... 1944

Remise en état des destructions causées par le Bombardement du 16-7-44.

JOURNÉE du 26 juillet 1944.

AMPLITUDE de 7<sup>h</sup> à 18<sup>h</sup> alertes de Néant à

Désignation du Chantier : Effectifs : Travaux effectués : Travaux prévus pour le lendemain.

Dépôt de Longueville

SNCF VB 1  
Entreprise Tpo: 7

Rétablissement des voies  
du pont tournant -

Même travail -

Approvisionnement : Quantités nécessaires : Reçus ce jour : Reçus antérieurement : Restant à recevoir.

Rails  
Traverses  
Appareils  
Remblais  
Ballasts

RAVITAILLEMENT Néant -

FAITS MARQUANTS

Longueville le 25 juillet 1944  
Le CDT  
L. M. M. M. M.

Remise en état des destructions causées par le Bombardement du 10.7.43.

JOURNÉE du 27 juillet 1944.

AMPLITUDE de 7<sup>h</sup> à 18<sup>h</sup> alertes de à /

Désignation du Chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain.
-------------------------	-----------	-------------------	-----------------------------------

Spot de Longvillle -	SNCFVB 1 Entrepreneur 7	Ramassage de matériel	Travail terminé.
----------------------	----------------------------	-----------------------	------------------

Approvisionnement.	Quantités nécessaires	Reçus ce jour	Reçus antérieurement	Restant à recevoir
--------------------	-----------------------	---------------	----------------------	--------------------

Rails				
Traverses				
Appareils				
Remblais				
Ballasts				

RAVITAILLEMENT

- Néant -

FAITS MARQUANTS.

Longvillle... le 27 juillet 1944

Le CDT.

J. M. Waux





Remise en état des destructions causées par le Bombardement du 27-7-44

JOURNÉE du 1<sup>er</sup> Août 1944

AMPLITUDE de 7<sup>h</sup> à 18<sup>h</sup> alertes de 21<sup>h</sup> 30 à

Désignation du Chantier : Effectifs : Travaux effectués : Travaux prévus pour le lendemain.

Table with 4 columns: Désignation du Chantier, Effectifs, Travaux effectués, Travaux prévus pour le lendemain. Row 1: Dépôt de Longueville, SNCF VB 10, Entrepria Jo 5, Requis 30, Comblement d'entonnais, Démontage de vis, Comblement d'entonnais, Rétablissement de voie.

Approvisionnement : Quantités nécessaires : Reçus ce jour : Reçus antérieurement : Restant à recevoir.

Table with 5 columns: Approvisionnement, Quantités nécessaires, Reçus ce jour, Reçus antérieurement, Restant à recevoir. Rows: Rails, Traverses, Appareils, Remblais, Ballasts.

RAVITAILLEMENT Néant

FAITS MARQUANTS.

Longueville le 1<sup>er</sup> Août 1944. Le CDT Dumoulin

Remise en état des destructions causées par le Bombardement du 27-7-44

JOURNÉE du 2 Août 1944

AMPLITUDE de 7<sup>h</sup> à 18<sup>h</sup> alertes de 1<sup>h</sup> 40 -

*M. M. A.*

Désignation du Chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
-------------------------	-----------	-------------------	----------------------------------

Dépôt de Longvillle	SNCF VB = 12	Démontage + démontage de rails endommagés et déplacés	Rétablissement des rails
	Entreprise Jo: 7	Comblement d'entonnoirs	Même travail
	Requis = 48		

Approvisionnement	Quantités nécessaires	Reçus ce jour	Reçus antérieurement	Restant à recevoir
-------------------	-----------------------	---------------	----------------------	--------------------

Rails

Traverses

Appareils

Remblais

Ballasts

RAVITAILLEMENT.

- Néant -

FAITS MARQUANTS.

La police a amené sur le chantier des détenus de droit commun pour faire déterrer une bombe non éclatée et transporter les autres hors des entreprises

Longvillle le 2 Août 1944

Le CDT

*L. M. C. O. U. S.*

Remise en état des destructions causées par le Bombardement du 27 juillet 1944.

JOURNÉE du 3 Août 1944

AMPLITUDE de 7<sup>H</sup> à 18<sup>H</sup> alertes de 2<sup>H</sup> 30 à .....

Désignation du Chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain.	
Viaduc de Longueville	SNCF-VB - 3 Requis - 15	Ramassage de matériel	Démontage du jumelage dérivé	
Dépôt de Longueville	SNCF VB - 10 Ent <sup>e</sup> Tjo - 7 Requis - 37	Comblement d'entonnoirs Réparation des voies coupées	Chargement de scories Réparation des voies coupées Ramassage des débris dans le dépôt	
Approvisionnement	Quantités nécessaires	Reçus ce jour	Reçus antérieurement	Restant à recevoir.
Rails				
Traverses				
Appareils				
Remblais				
Ballasts				

RAVITAILLEMENT. — Néant —

FAITS MARQUANTS.

Longueville le 3 Août 1944  
Le CDT  
Dumoulin

Remise en état des destructions causées par le Bombardement du 24-7-44

JOURNÉE du 4 Août 1944

AMPLITUDE de 7<sup>h</sup> à 18<sup>h</sup> alertes de 0<sup>h</sup> 30 -

Désignation du Chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Viaduc de Longueville	SNCF <sup>VB</sup> - 2 Requis - 14	Ramassage de matériel de voie et démontage du pont provisoire -	Démontage du pont provisoire et transport du matériel en gare -
Dépôt de Longueville	SNCF VB - 6 Requis - 4 SNCF VB - 4 Requis - 6	Réparation du Bo n° 30 Relevage de la voie 17 affairée au remplacement d'un entonnoir	Rétablissement de la voie 21 - - idt -
Gare de Melz	SNCF VB - 1 Requis - 24	Changement des wagons de mâchefers à destination de la gare de Melz et vice-versa Bois expédiés à Melz	Ramassage de débris dans le dépôt - le 4 à 17 heures -

Approvisionnement	Quantités nécessaires	Reçus ce jour	Reçus antérieurement	Restant à recevoir
Rails				
Traverses				
Appareils				
Remblais				
Ballasts				

RAVITAILLEMENT. - Néant -

FAITS MARQUANTS. La circulation est de nouveau autorisée sur les voies 31 et 33 du dépôt. Le Chef de Dépôt en a été avisé par écrit -

Longueville le 4 Août 1944  
Le CDT  
Dumoulin

Remise en état des destructions causées par le Bombardement du 27 Juillet 1944

JOURNÉE du 5 Août 1944

AMPLITUDE de 7<sup>h</sup> à 18<sup>h</sup> alertes de 0<sup>h</sup> 30 -

Désignation du Chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain.
- Viaduc de Longueville -	SNCF. V.B. - 3 - Requis - 18 -	Démontage du pont provisoire de l'écrin par un atterrisseur 3 Août -	Bétonnement du démontage de l'ancien pont provisoire - montage d'un nouveau pont provisoire -
- Dépôt de Longueville	SNCF. V.B. - 5 Requis - 29 - Entreprise J.S. - 7 -	Réparation de la voie 21 - (Déblaiement de la plateforme - Transport de matériel) - Ramassage de vieux matériaux	Transport de matériel pour le viaduc - Approvisionnement de ballast pour relevage de la voie 21 -

Approvisionnement	Quantités nécessaires	Reçus ce jour	Reçus antérieurement	Restant à recevoir
Rails				
Traverses				
Appareils				
Remblais				
Ballasts.				

RAVITAILLEMENT. - Néant -

FAITS MARQUANTS.

Longueville le 5 Août 1944  
Le Chef de District  
Lemoult

Remise en état des destructions causées par le Bombardement du... 24 juillet 1944

JOURNÉE du... 6 août 1944

AMPLITUDE de... 7<sup>H</sup> à... 18<sup>H</sup> alertes de... Néant X.....

Désignation du Chantier : Effectifs : Travaux effectués : Travaux prévus pour le lendemain.

Viaduc de Longueville -

SNCF VB - 13  
Requis - 45

Démontage du pont provisoire débris n° 3-8 et transport -  
Déchargement du nouveau pont provisoire - Transport  
Travaux d'œuvre - Commencement du montage -  
Approvisionnement de ballast  
Prélevage de la voie 2 -

Montage du pont provisoire -  
Approvisionnement de ballast  
Prélevage de la voie 2 -

Approvisionnement : Quantités nécessaires : Reçus ce jour : Reçus antérieurement : Restant à recevoir

Table with 5 columns: Rails, Traverses, Appareils, Remblais, Ballasts. All cells are empty.

RAVITAILLEMENT.

Néant

FAITS MARQUANTS.

Réception d'un pont provisoire pour le viaduc de Longueville - Parc en I d 13m.94 x 600 x 300 x 20 -

Longueville le 6 août 1944

Le Chef de District  
L. M. M. M.

Remise en état des destructions causées par le Bombardement du... 27 juillet 1944

JOURNÉE du... 7 Août 1944

AMPLITUDE de... 7h à... 18h... alertes de... 4h20 à...

Désignation du Chantier : Effectifs : Travaux effectués : Travaux prévus pour le lendemain.

Triaduc de Longjumeau - SNCF-VB: 9; Entreprise Jb: 7; Requis: 47; Montage du pont provisoire; Approvisionnement de ballast; pour le levage de la voie 2; même travail -

Apprévisionnement : Quantités nécessaires : Reçus ce jour : Reçus antérieurement : Restant à recevoir.

Rails
 Traverses
 Appareils
 Remblais
 Ballasts.

RAVITAILLEMENT. - Néant -

FAITS MARQUANTS.

Longjumeau le 7 Août 1944 L. D. T. Demmeaux

Remise en état des destructions causées par le Bombardement du 30 Juin 1944 -

JOURNÉE du 8 Août 1944

AMPLITUDE de 7<sup>H</sup> à 18<sup>H</sup> alertes de 3 heures -

*en route*

Désignation du Chantier	Effectifs	Travaux effectués	travaux prévus pour le lendemain.
-------------------------	-----------	-------------------	-----------------------------------

Viaduc de Longueville -

SNCF VB = 10  
Requis = 47

Montage du pont provisoire -  
Approvisionnement en ballast -  
pour relevage de la voie 2 -

Relèvement de la voie 2 -

Apprévisionnement	Quantités nécessaires	Reçus ce jour	Reçus antérieurement.	Restant à recevoir.
-------------------	-----------------------	---------------	-----------------------	---------------------

Rails

Traverses

Appareils

Remblais

Ballasts.

RAVITAILLEMENT.

- Néant -

FAITS MARQUANTS.

Longueville le 8 août 1944  
Le CDT L. M. M. M.

Remise en état des destructions causées par le Bombardement du 7<sup>e</sup> juillet 1944

JOURNEE du 9 Août 1944

AMPLITUDE de 7<sup>h</sup> à 18<sup>h</sup> alertes de Néant -

Désignation du Chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain.
Dépôt de Longueville	SNCF VB = 9	Retablissement de la voie 21 -	Relevage de barrière 2 sur le ravin de Bénon -
	Entreprises = 7		
	Requis = 14		
	28	Chargement de mâchefer pour Nogent Seine -	Retièvement du chargement -
	SNCF VB = 1		
Requis = 2	Ramonage de fils poubes	même travail -	

Approvisionnement.	Quantités nécessaires	Reçus ce jour	Reçus antérieurement	Restant à recevoir
Rails				
Traverses				
Appareils				
Remblais,				
Ballasts				

RAVITAILLEMENT.

FAITS MARQUANTS.

Longueville le 9 Août 1944  
Le Chef de District,  
D. Monnaux

Remise en état des destructions causées par le Bombardement du... 24-7-44

JOURNÉE du... 10 Août 1944

AMPLITUDE de... 7<sup>H</sup> à... 18<sup>H</sup>... alertes de... 2<sup>H</sup> 15 à...

Désignation du Chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain.
	SNCF VB - 1 Requis - 8	Changement de mâchefer pour Nogent -	
Traverse de Longueville	SNCF VB - 10 Requis - 37	Relèvement de la voie 2 - (côté Troyes) -	Démontage du pont provisoire - Relèvement de la voie 2 -
Dépôt de Longueville	SNCF VB - 1 Entreprise T.S.O. - 7	Relèvement de la voie 21 -	Ramassage de matériel -

Approvisionnement.	Quantités nécessaires	Reçus ce jour	Reçus antérieurement	Restant à recevoir
Rails				
Traverses				
Appareils				
Remblais.				
Ballasts				

RAVITAILLEMENT.

- Néant -

FAITS MARQUANTS.

Longueville le 10 Août 1944  
Le Chef de District  
Demunoux



Remise en état des destructions causées par le Bombardement du 27-7-44.

JOURNÉE du 12 Août 1944

AMPLITUDE de 7<sup>h</sup> à 18<sup>h</sup> alertes de 9<sup>h</sup> 30 -

Désignation du Chantier : Effectifs : Travaux effectués : Travaux prévus pour le lendemain.

Viaduc de Lingerville

Invasion des alertes continues  
les ouvriers n'ont pas travaillé

Gare de Lambouin Fouais

SNCFVB - 4  
- MT - 13

Éclaircissement du quai n°1 - Éclaircissement des voies L. 43 -

Approvisionnement : Quantités nécessaires : Reçus ce jour : Reçus antérieurement : Restant à recevoir.

Rails

Traverses

Appareils

Renblais

Ballasts

RAVITAILLEMENT.

- Neant -

FAITS MARQUANTS.

C

Lingerville le 12 Août 1944  
Le CDT Lemmieux

Remise en état des destructions causées par le Bombardement du.....

JOURNÉE du 14 Août 1944.....

AMPLITUDE de 7<sup>H</sup>..... à 18<sup>H</sup>..... alertes de 3<sup>H</sup>30-.....

Désignation du Chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain.
-------------------------	-----------	-------------------	-----------------------------------

Viaduc de Longueville -

: SNCF VB-7 -  
: Requis - 81

: Démontage du pont provisoire  
: Transport d'une pote en  
: gare -

: Démontage au P.P.

Gare de Plambain -

: SNCF VB-7  
: - M.T. 15

: Démontage de la potence  
: 1 mètre 20 - Ramassage  
: débris -

: Démontage de la potence et  
: comblement d'entonnoirs -

Gare de Vimpelles -

: SNCF VB-5  
: - M.T. 1

: Déchargement de la voie 1 -

: Comblement d'entonnoirs -

Approvisionnement	Quantités nécessaires	Reçus ce jour	Reçus antérieurement	Restant à recevoir.
-------------------	-----------------------	---------------	----------------------	---------------------

Rails

Traverses

Appareils

Remblais

Ballasts

RAVITAILLEMENT.

- Néant -

FAITS MARQUANTS.

À Vimpelles, la voie 1 a été dégagée des matériaux qui l'obstruaient le 14 août au soir -

Longueville le 14 août 1944

Le CDT  
Jumaux

Remise en état des destructions causées par le Bombardement du.....

JOURNÉE du 16 Août 1944

AMPLITUDE de 7<sup>H</sup> à 18<sup>H</sup> alertes de 1<sup>H</sup> 30 à.....

Désignation du Chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain.
-------------------------	-----------	-------------------	-----------------------------------

Viaduc de Longueville	SNCF VB - 10 Requis - 30	Démontage du pont provisoire et transport en gare.	Changement du pont sur wagons -
-----------------------	-----------------------------	--	---------------------------------

Gare de Plombin	SNCF VB - 7 MT - 17	Comblement d'automon et démontage de la potence tombée sur rails 1 et 2 L.40	Même travail -
-----------------	------------------------	--	----------------

Gare de Timpelles	SNCF VB - 7 MT - 2	Comblement d'automon et garnissage de la voie 2	Même travail -
-------------------	-----------------------	---	----------------

Apprévisionnement.	Quantités nécessaires	Reçus ce jour	Reçus antérieurement	Restant à recevoir
--------------------	-----------------------	---------------	----------------------	--------------------

Rails

Traverses

Appareils

Remblais.

Balasts.

RAVITAILLEMENT.

Ne s'agit

FAITS MARQUANTS.

Longueville ..... 16 Août ..... 1944

Le CDT  
Demunary

Remise en état des destructions causées par le Bombardement du.....

JOURNÉE du 17 Août 1944 -

AMPLITUDE de 7<sup>H</sup> à 18<sup>H</sup> alertes de 1<sup>H</sup>

Designation du Chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain.
-------------------------	-----------	-------------------	-----------------------------------

Voie de Longueville	SNCF VB - 1	Chargement sur wagons du pont provisoire à destination de Saint-Dizier -	Travail terminé -
	Eutapne tjo - 6		
	Requis - 7		

Voie 2 - Km. 85,850 -	SNCF VB - 10	Dépoussage de la voie 2 et Comblement d'entourage -	même travail -
	Requis - 14		

Gare de Rambouin -	SNCF VB - 9	Comblement d'entourage voie 2 et démontage de la pile obstruant la voie P. 2 L. 40 -	même travail -
	MT - 12		

Gare de Vimpelles -	SNCF VB - 7	Dépoussage de la voie 2 et Comblement d'entourage -	- id -
	MT - 2		

Apprévisionnement.	Quantités nécessaires	Reçus ce jour	Reçus antérieurement	Restant à recevoir
Rails				
Traverses				
Appareils				
Remblais.				
Balks etc.				

RAVITAILLEMENT.

FAITS MARQUANTS. Le démontage du pont provisoire au ravin est terminé on attend un autre pont pour le monter à la place du précédent -

Longueville le 17 Août 1944  
Le CDT  
Dumoulin

Remise en état des destructions causées par le Bombardement du.....

JOURNEE du... 18 Août 1944 -

AMPLITUDE de... 7<sup>H</sup> à... 13<sup>H</sup> alertes de... 3<sup>H</sup>

Désignation du Chantier	Effectifs	Travaux effectués,	Travaux prévus pour le lendemain.
Km. 85,850 -	SNCF VB-9 Requis 14	Comblement de toutnois et dégarnissage de la voie -	) même travail.
Dépôt de Longvillle -	SNCF VB-2 ENT 70 -7 Requis -5	Rétablissement de la voie 21	— id —
Gare de Plambou -	SNCF VB-8 MT-15	Comblement de toutnois et démontage de la potence obstruant les rails 1 et 2 L.40	— id —
Gare de Viempelles -	SNCF VB 7 - MT 2	Comblement de toutnois et Remise en place de la voie 2	Comblement de toutnois - Rebray Voie 2 -

Approvisionnement	Quantités nécessaires	Reçus ce jour	Reçus antérieurement	Restant à recevoir.
Rails				
Traverses				
Appareils				
Remblais				
Ballasts				

RAVITAILLEMENT — Néant —

FAITS MARQUANTS

Longvillle.....le... 18 Août ..... 1944

Le CDT  
Dumoulin

Ma/No/300 ex.

Modèle 1

Ligne de Paris à Mulhouse

Remise en état des destructions causées par le bombardement du

Journée du 19 Août 1944

Amplitude de

7<sup>H</sup>

à 18<sup>H</sup>

alertes { de ) 5<sup>H</sup>  
à )

Designation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Km. 85; 850 -	SNCF VB - 5 ) Requis - 12 )	Comblement d'entonnoirs - et garnissage de la Voie L.	Remplacement d'un rail - Relèvement de la voie -
Dépôt de Longueville -	SNCF VB - 3 ) EMT T50 - 7 ) Requis - 7 )	Retablissement de la Voie L.	même travail -
Gare de Flambeau -	SNCF VB - 10 ) - MT - 15 )	Comblement d'entonnoirs et démontage de la potence sur les Voies 1 et 2	même travail -
Gare de Sempelles -	SNCF VB - 6 ) - MT - 8 )	Relèvement de la voie L et Drenage -	Ramassage du matériel dispersé -

Approvisionnements	Quantités nécessaires	Reçus ce jour	Reçus antérieur	Restant à recevoir
Rails				
Traverses				
Appareils				
Remblais				
Ballast				

Ravitaillement

Faits marquants A Sempelles, rétablissement de la circulation sur voie L et  
ce jour à 17 heures -

A Longueville le 19 Août 1944  
Le Chef de District  
Demmouy

Ma/AC/300 ex.

Modèle 1

Ligne de Paris à Mulhouse

Remise en état des destructions causées par le bombardement du

Journée du 22 Août 1944

Amplitude de

7<sup>h</sup>

à

18<sup>h</sup>

alertes { de } 3 heures

Designation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Km. 85.850 -	SNCF-VB - 5	Regarnissage de la voie 2.	
Dépôt de Longueville -	SNCF-VB - 6 Ent <sup>re</sup> T/O - 7 Requis - 2	Rétablissement de la voie 2.	Même travail.
Gare de Flamboin -	SNCF VB - 10 - MT - 19	Démontage des poteaux du mât de signal obstruant les voies 1 et 2.	- Néant -
P.I. du Km. 97.762. L.43.	SNCF-VB - 7 - MT - 2	Transport d'attelage de Vimpelles au P.I. afin de route du démontage de l'ouvrage détruit.	Démontage du P.I sous voie 1.

Approvisionn <sup>ts</sup>	Quantités nécessaires	Reçus ce jour	Reçus antérieur <sup>t</sup>	Restant à recevoir
Rails				
Traverses				
Appareils				
Remblais				
Ballast				

Ravitaillement

- Néant -

Faits marquants A Flamboin, les ouvriers entendant la fusillade se rapprocher demandent à cesser le travail à 15<sup>h</sup>. 20 -

Longueville le 22/8/44  
A Le CDT le Demmeaux 194

Ma/10/300 ex.

Modèle 1

Ligne de Paris à Mulhouse

Remise en état des destructions causées par le bombardement du

Journée du 29 Août 1944

Amplitude de

7<sup>h</sup>

à

18<sup>h</sup>

alertes { de a

Designation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
Km. 85,850 ligne 40	SNCF VB = 9	Relevage de la Voie 2	même travail et rempl <sup>t</sup> de rails
Gare de Flamboin - Grouaix	SNCF VB = 7 - MT = 1	Déblaiement des Voies 1 et 2	même travail
- Ligne 43 -			
P.I. Km. 97.762	SNCF VB = 8 - MT = 2	Démontage de la partie de l'ouvrage terminée le 14 août	même travail

Approvisionn <sup>ts</sup>	Quantités nécessaires	Reçus ce jour	Reçus antérieur <sup>t</sup>	Restant à recevoir
Rails				
Traverses				
Appareils				
Remblais				
Ballast				

Ravitaillement

Faits marquants

A Longueville le 29 Août 1944  
Le CDT Demincaux

Remise en état des destructions causées par le bombardement du

Journée du 30 Août 1944 -

Amplitude de

7<sup>H</sup>

à

18<sup>H</sup>

alertes

{ de  
à

Designation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
- Ligne 40 - Km. 95.850	SNCF-VB - 10	Déjournissag de la voie 1 soufflée le 16 juillet	Relevage et dressage de la voie 1 -
Gare de Flambeau - Jouaix	SNCF-VB - 8 - MT - 1	Déblaiement des voies 1 et 2 ligne 40 et comblement d'entonnoirs sur voie 2 L. 43	Comblement d'entonnoirs voies 1 et 2 ligne 43 -
- Ligne 43 - P. I du Km. 97.762 -	SNCF-VB - 9 - MT - 2	Démontage de la pontie du pont détruite le 14 août -	Même travail -

Approvisionn <sup>ts</sup>	Quantités nécessaires	Reçus ce jour	Reçus antérieur <sup>t</sup>	Restant à recevoir
- Rails				
- Traverses				
- Appareils				
- Remblais				
- Ballast				

Ravitaillement

Faits marquants

Les Voies 1 et 2 ligne 40 sont entièrement dégagées en gare de Flambeau -

A Longuenille

le 30 Août

1944

R. C. D. T.  
Lemurieux

Ma/nc/300 ex.

Modèle 1

Ligne de Paris à Mulhouse

Remise en état des destructions causées par le bombardement du

Journée du 31 Août 1944

Amplitude de

7#

à

18#

alertes

~~de~~  
a

*M. Mark*

Ligne 40 -  
Km. 85,850 -

Gare de Lambouin -

Ligne 43 -  
P.I du km. 97.762

SNCF VB. 11

SNCF VB. 9  
- MT. 29

SNCF VB. 10  
- MT. 2

Calage et dressage de  
la voie 1 -

Comblement d'outonniers  
sur ligne 43 - Ramassage  
et transport de débris.

Démontage de la partie  
du pont détruite le 14 Août.

Remise en état de la  
ligne 42 -

Même travail -

Rangement du matériel

Approvisionnements	Quantités nécessaires	Reçus ce jour	Reçus antérieur <sup>t</sup>	Restant à recevoir
Rails				
Traverses				
Appareils				
Remblais				
Ballast				

Ravitaillement

*- Néant -*

Faits marquants

La voie 2 peut être remise à la circulation entre le km. 80.010 et  
87.481 (copure sur la p'adue de Longjumeau) et entre le 87.481 et le 97.800 (fin du parcours) - Sur I du 97.762 sur  
ligne 43 la partie démolie de l'ouvrage est démontée - L'emplacement d'un pont provisoire est préparé.

A Longjumeau le 31 Août  
Le CDT

1944

*Demouraux*

Ma/10/300 ex.

Modèle 1

Ligne de Paris à Mulhouse

Remise en état des destructions causées par le bombardement du

Journée du 1<sup>er</sup> septembre 1944

Amplitude de

7<sup>h</sup>

à

18<sup>h</sup>

alertes

~~de~~  
~~a~~

Designation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
L. 40 - <u>Spot de Longueville -</u>	SNCF VB - 1 Entreprise T. 50-6 Requis = 2	Rétablissement de la voie 21-	Relevage de la voie 21-
<u>Gare de Flamboin -</u>	SNCF VB - 9 - MT - 25	Nivellement de la plateforme de la voie 2 L. 43 et comblement de l'entonnai.	Comblement de l'entonnai de la voie 43 -
L. 43 - P.I. Km. 97.762 -	SNCF VB = 11 - MT = 2	Ramassage et rangement de matériaux Transport d'outillage à Sempelles -	Sempelles - Comblement d'entonnai sur le quai découvert -

Approvisionn <sup>ts</sup>	Quantités nécessaires	Reçus ce jour	Reçus antérieur <sup>t</sup>	Restant à recevoir
Rails				
Traverses				
Appareils				
Rebblais				
Ballast				

Ravitaillement

- Néant -

Faits marquants

Longueville le 1<sup>er</sup> septembre 1944  
L. C. D. T.  
Demmeraux