

2400

MMCM 25/S

35

Guerre 1939-1945

Gray

ARCHIVES
VOIE SERVICE CENTRAL
N° 35948

Bombardement : 10 Avril 1944

Gray

Gray

1^{er} Bombardement

Rapports

Journaliers

ET

I.- RENSEIGNEMENTS GENERAUX

Le 10 Août 1944, à 11h17, des avions survolant la gare de Gray ont laissé tomber un certain nombre de bombes dont 16 tombèrent à l'intérieur des emprises ou aux abords immédiats du Chemin de fer. Deux de ces bombes n'ont pas éclaté.

Les points de chute sont indiqués sur le plan ci-annexé. 2 agents du Service de l'Exploitation ont été blessés, dont un grièvement. *à l'autonocèle*

II.- DEGATS MATERIELS

A - Voie

- Voie II bis..... Détruite sur 20 mètres ✓
- Voie VI..... Détruite sur 10 mètres ✓
- Raccord appareil 50-57 : Détruit sur 20 mètres ✓
- Voies 27 et 36 : Détruites sur 30 mètres ✓
- Voie 22 : Détruite sur 10 mètres. ✓
- Poste 3 : Appareils 89 et 90 soufflés.
- Entretien : Appareil 56 soufflé.

B - Bâtiments

Quelques bâtiments ont été atteints; le plus sérieusement endommagé est :

Bâtiment des Voyageurs détruit à 80 % (le pavillon central est détruit et les 2 ailes sont fortement endommagées).

Les autres ne nécessitent que de menues réparations de menuiseries et vitrerie.

C - Signalisation

Postes 2 et 3

Nappe aérienne endommagée entre les postes 2 et 3, sur une longueur de 600 mètres. Pas d'avaries aux appuis. Fils détendus sur toute la longueur et cassés en de nombreux endroits.

3 câbles de signalisation coupés au poste 2.

2 transmissions funiculaires déplacées sur 20 mètres au poste 2.

Installations de téléphonie - Au BV destruction complète de tous les appareils.

D - Force et éclairage

2 câbles aériens coupés - Alimentation moto-pompe et Dépôt.

Tous les départs des circuits d'éclairage du 1er quai et éclairage intérieur du BV coupés.

E - Installations hydrauliques

Pas de dégâts.

F - Ouvrages d'art

Pas de dégâts.

III.- REMISE EN ETAT DES INSTALLATIONS

L'Entreprise CURAILLAT, avec 20 ouvriers, est occupée au déblaiement du B.V.

Remise en état des voies : 20 agents VB
15 Agents EX

Mesures déjà prises : Mise en câble de campagne des circuits téléphoniques côté Vesoul - P.R omnibus-direct.

Installation d'un tableau à 4 directions à l'extrémité du BV côté Vesoul.

.....

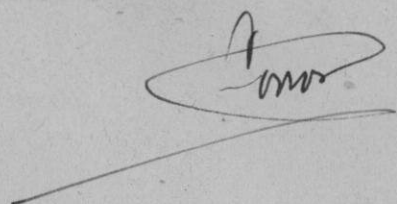
Matériaux nécessaires

Bois O2.....	10 m3
Acier.....	0T500
Feutre asphalté.....	500 m2
Papier armé translucide.....	500 m2
Tuiles.....	1.000
Voie.....	100 ml

PROGRAMME DE REMISE EN ETAT

Les programmes de remise en état des bâtiments et de la signalisation vous sont adressés d'autre part.

VESOUL, le 12 Août 1944
Le Chef d'Arr

A handwritten signature, possibly 'P. M.', is written in dark ink. Below the signature is a long, sweeping horizontal flourish that extends to the left and then curves back towards the right.

Remise en état des destructions
causées par le bombardement du 10 Août 1944

Journée du 12 Août 1944

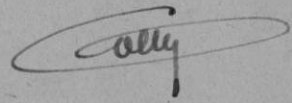
Amplitude : de 6h00 à 21h00
Alerte : de 10h20 à 10h45

Désignation du chantier	Effectif	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
N° 1 - V.P. : M. LORTET CDT 2	V.B. = 20 M.R. = 8	Ligne de Chalindrey à Gray Achèvement de la remise en état des appareils N° 89 et 90 Ligne de Gray à Auxonne Repose et calage de la voie)) Voies principales : terminées.
N° 2 Bâtiments	EX = 9	B.V. Récupération de matériaux et rangement	-----d°-----
N° 3 Force et Lumière signalisation Téléphonie M. JARDON SPSE	S.E. = 15	B.V. Installation d'un nouveau standard. Remise en état de l'éclairage des locaux du B.V. non détruits Remise en état de la ligne : Force - poste 2 Remise en état de la ligne aérienne entre poste 2 et poste 3	-----d°-----

Ravitaillement : Rien à signaler *La Commandantur a autorisé le détachement de 50 l. de vin au bénéfice du personnel pour prolongation de la journée de travail*

Faits marquants : Néant

GRAY, le 12 Août 1944
Le Chef de Section



Remise en état des destructions
causées par le bombardement du 10 Août 1944

Journée du 14 Août 1944

Amplitude : de 6h à 17h
Alerte : de 10h45 à 11h45

Désignation du chantier:	Effectif:	Travaux effectués	: Travaux prévus pour le lendemain
N° 1 - V.P.:	V.B.= 15:	<u>Ligne de Chahndrey à Gray</u>	:
Mr LORTET :	M.R.= 6 :	Relevage de voies et appareils N° 89	:
CDT 2 :	:	et 90 après tassement.	:
:	:	<u>Ligne de Gray à Auxonne</u>	: ----d°----
:	:	Relevage de la voie après tassement	:
:	:	et calage.	:
N° 2 :	:	<u>B.V.</u>	:
Bâtiments :	Entreprise :	Enlèvement de déblais.	:
M. MOUILLET :	BAI DINO :	Révision de la couverture des bâtiments non détruits.	: ----d°----
PI :	= 5 :	:	:
N° 3 :	:	<u>B.V.</u>	:
Force et lumière :	:	Remise en état de l'éclairage des locaux du B.V. non détruits.	:
Signalisation S.E.=14 :	:	Remise en état de la ligne Force	:
Téléphonie :	:	poste 2	: ----d°----
M. JARDON :	:	Remise en état de la ligne aérienne	:
SPSE :	:	entre poste 2 et poste 3	:

Ravitaillement : Rien à signaler

Faits marquants : néant

GRAY, le 14 Août 1944
Le Chef de district

Garlot

Remise en état des destructions
causées par le bombardement du 10 Août 1944

Journées du 16 au 18 Août 1944

Amplitude : de 6h à 17h

Alerte : le 18/8 de 15h à 15h30

ET

Désignation du chantier	Effectif	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
N° 1 - VP M. LORTET CDT 2	VB - 20 EX - 3 MR - 6	Relevages successifs des appa- reils 89 et 90-des voies 1 ter et 2 ter - Rétablissement de la voie 32, remise en place de l'appareil 56 - Chargement et déchargement de mâchefer pour comblement des trous de bombe Comblement des trous de bombes des voies 22 et 27	-----d°-----
N° 2 - Bâtiments M. MOUILLET PI	VB - 2 EX - 3 Entrepri- se BAI DINO = 10	Récupération des matériaux réutilisables et surveillance Démolition de murs à la partie centrale du BV-découverte- du hall à voyageurs et de l' aile du BV côté Auxonne- Réfecto- tion des couvertures du Buffet du Sce Médical du bureau du chef de district, du poste 3, du poste 2	-----d°----- Continuation de la recouverture du BV enlèvement des détri- - découverte du hall
N° 3 Force et lumie re Signalisation Téléphonie M. JARDON SPSE	SE - 5 Enclen. - 2	Récupération de matériel Rétablissement des réseaux téléphoniques et de la lumière dans différents locaux occupés	-----d°-----

Ravitaillement: M. GREWE à fait débloquer 56 litres de vin pour les journées
des 10 et 12 août, aux agents ayant effectué une prolongation de la journée de travail.

Faits marquants: Rien à signaler

Matériaux prélevés

Réserve d'entretien	Voie 32
4 joints Nord complets	:
8 éclisses 46K S33	:
100 tirefonds de 26mm	néant
45 boulons 46K Est	:
12 boulons S33	:
46 traverses 46K Est	:
2 bois de 460 x 25 x 15	:
4 rails 46K Est de 12m	:
10 rondelles pr boul. 46K	:
8 ressorts freins	:

18 AOÛT 1944

GRAY, le

Le Chef de District

Souty

Remise en état des destructions
causées par le bombardement du 10 Août 1944

Journées du 19 au 22 Août 1944

Amplitude = de 6h à 17h
Alerte = néant

Désignation du chantier	Effectif	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
N°1 - VP M. LORTET CDT 2	VB = 21 EX = 7 MR = 3	Relevage successifs des appareils 89 et 90-des voies 1 ter et 2 ter-de la voie 32- de l'appareil 56. Chargement et déchargement de mâchefer pour comblement des trous de bombe de la voie 27 Rétablissement de la voie 22	-----d°-----
N° 2 - Bâtiments M. MOUILLET PI	VB = 2 EX = 4 Entreprise BAI DINO = 11	Récupération des matériaux réutilisés et surveillance Démolition de murs à la partie centrale du BV- découverte du hall à voyageurs et de l'aile du BV côté Auxonne. Réfection des menuiseries et de la vitrerie du Sec Médical, du bureau du chef de district.	d°
N° 3 Force et lumière Signalisation Téléphonie M. JARDON SPSE	SE = 5	Récupération de matériel- Rétablissement des réseaux téléphoniques et de la lumière dans différents locaux occupés	d°

Ravitaillement : néant

Faits marquants: Rien à signaler

Matériaux prélevés

Réserve d'entretien	:	Voie 32
néant	:	néant

GRAY, le 22 Août 1944
Le Chef de District

Sartre

remise en état des voies
causées par le bombardement de

Journées du 23 au 25 Août 1944

Amplitude : de 6h à 17h
Alerte : néant

Désignation du chantier	Effectif	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
N°1 - VP M. LORTET CDT 2	VB = 24 EX = 5 MR = 5	Démontage de la voie 32 pour : prélèvement de matériel. Trans- port du matériel - Relevage des voies et appareils réparés Chargement et déchargement de mâchefer pour comblement de trous de bombe. Comblement du trou de bombe de la voie 27	-----d&-----
N° 2 Bâtiments M. MOUILLET PI	VB = 2 EX = 2 Entrep. BAI DINO 13	Récupération de matériaux ré- utilisables et surveillance du chantier. Déblaiement de la partie effondrée. Recouverture des 2 ailes du BV et découper- ture du hall à voyageurs. Travaux de menuiserie et de vitrierie au local médical, au locaux du Sce VB; au buffet.	-----d°-----
N° 3 Force et lumière Signalisation Téléphonie M. JARDON SPSE	SE = 5	Récupération de matériel Rétablissement des réseaux téléphoniques et de la lumière dans différents locaux occupés	-----d°-----

Ravitaillement : néant

Faits marquants : En raison de l'intensité des mouvements, l'accès des chantiers de remise en état des voies est rendu difficile les sentinelles empêchant l'approche des trains; le matériel ne peut être amené à pied d'œuvre que difficilement

Matériaux prélevés

<u>Réserve d'entretien</u>	<u>voie 32</u>
	6 rails 30K Est de 12m
	48 traverses 30K Est
	288 tirfonds de 23mm.
	12 éclisses 30K
	24 boulons 30K

GRAY, le 25 Août 1944
Le Chef de District

Servet