

111LM 2414

9 /

2400-
9^{ème} Ann

MCM 24/4
(1945)

ARCHIVES
VOIES CENTRAL
N° 35950

Bombardements
Rapports

16 JAN. 1945

Strasbourg-Bath

Font sur le Canal du Rhône au Rhin
Km 107.200

Région de Mulhouse

Bombardement d'artillerie

Trait 46° 53' 12" et 2 traverses

9

S.N.C.F. - Est - VB

9^e Arrondissement

26 JANV 45 11 050.050

Mulhouse, le 20 janvier 1945

Monsieur le Chef du Service V.B.

à P A R I S

VBe
Je vous informe que dans la nuit du 15 au 16 courant la voie 1 a été avariée sur le pont du Canal du Rhône-au-Rhin, au Km 107.200 de la ligne Strasbourg - Bâle, par un obus(remplacement d'un rail de 12 ml, S 33 et de 2 traverses).

La ville de Mulhouse continue à subir, de nuit comme de jour, le tir des mortiers installés dans la région de Pfastatt et de Bourtzwiller.

Le Chef d'Arrondissement:

Paul

22 JANV 1945

11^H

Ligne de Strasbourg à Bâle

Entre Murtzhausen et St. Louis

Halt de Schlierbach

km. 120.921

Invasion d'une patrouille all^{de}

Sans conséquences

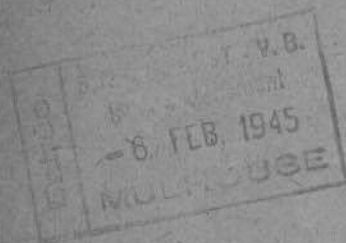
9

District 033
St. Louis

St. Louis, le 25 janvier 1945

Monsieur le chef de
la section 03

M u l h o u s e
=====



Le 22 janvier 1945 à 11 heures environs une patrouille allemande forte de 6 hommes, 1 s/officier et 1 officier à pénétré jusqu'à la halte de Schlierbach où elle s'est restaurée.

Le chef de district

Section VB 93
Mulhouse

Mulhouse, le 5 Février 1945

Transmis au 9e Arrondissement VB
M u l h o u s e

Le Chef de Section

S.N.C.F. - Est - VB

9^e Arrondissement

Mulhouse, le 6 février 1945

Transmis à

Monsieur le Chef du Service Régional V.B.

à P A R I S

à titre d'information.

La halte de Schlierbach se trouve au Km 120.921 de
la ligne Strasbourg à Bâle entre Mulhouse et St Louis.

Le Chef d'Arrondissement:

Paul

26 JAN 1945

20th

Ligne d'Altkirch à Fenette

Zone de Grenznigen

Hm. 11.700

Explosion sur un camion militaire

Quatre militaires tués

9

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région de 1. EST

Service de la Voie et des Bâtiments

9 • Arrond' de Mulhouse

94 • Section d' d.

944 • District d' Altkirch

**INCIDENT⁽¹⁾ provoqué DE⁽²⁾ par un
Camion militaire**

Ligne d' Altkirch à Ferrette

Gare d' Freutzingen ou point kilométrique 11.700
entre les gares d' _____ et _____

Date et heure de l'incident : Le 16.1.45 vers 20^h00

Nature de l'incident : Explosion d'un camion militaire appartenant au 8^e dragon

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit.

VB e

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible cer-
tificat médical)

Avaries à la voie ou aux instal-
lations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages
intéressants, causes présumées

Services intéressés (indiquer, si possible,
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)

Enquête des Autorités adminis-
tratives et judiciaires (Premiers
résultats).

Le Représentant du Service (3)
(Nom, titre, résidence et signature)

Section VB 93

Mulhouse, le 9.2.1945

Transmis à l'Arrondissement VB

- (1) ou accident, ou acte
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.
(3) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Altkirch le 19.1.45
Le Chef de District

Nom

Le Chef de Section

3^e VB.
RGR

17.2.45
Transmis à M. le chef du
service VB
le chef du 3^e VB
Prunt

S N C F

9^e. Arrondissement 113 .

Région de l'EST

Service 113

Relevé

des incidents occasionnés
par la circulation des véhicules
de l'armée française

Attesté le 29. 1. 45
Le Chef de District

Dommy

Date et heure de l'incident	Lignes	P. K N° des P. N	Nature et circonstances de l'incident	Unité à laquelle appartient le véhicule ou l'engin incriminé	Montant des Dommages Dépenses comptabilisées avec détail estimatif sommaire	Observations
Le 26-1. 45 à 20 ^h 00	Altkirch à Ferrette	Gare de Grentzingen P. K 11.700	Un camion militaire transportant six soldats et contenant six explosifs était en station sur la route Betten Dorf - Oberdorf à l'altitude de PK 11.700 de la ligne Altkirch - Ferrette. Pour une cause inconnue une explosion se produisit détruisant le camion et tuant les six soldats. La gare de la ligne de Grentzingen a été blessée.	8 ^e dragon actuellement 29-1.45 stationné à Michelbach - L. Bas	<div> Lanterne H détruite 2000^{fr} Ligne téléphonique coupée 150^{fr} Signal de P.V. détruit 300^{fr} Transmission funiculaire du signal P^{re} coupée 150^{fr} Remplacement de crochets et carreaux au B.V. 2500^{fr} Remplacement de rails au B.V. 1000^{fr} Lanterne à aiguille détruite 1500^{fr} 7600^{fr} </div>	Le 8 ^e dragon étant actuellement à Michelbach - L. Bas agent du District de l'Armée renouvellement de possibilité d'atténuer l'incident en 85 officiers du 8 ^e dragons pour régler le règlement matériel de l'incident.

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région de l'EST

Service de la Voie et des Bâtiments

9. Arrond. de la Vosg.

94. Section de Mulhouse

944. District d' Altkirch

**INCIDENT⁽¹⁾ provoqué DE⁽²⁾ par un
Camion militaire**

Ligne d' Altkirch à Ferrette

Gare de Gerzelingen ou point kilométrique 11.700

entre les gares d' _____ et _____

Date et heure de l'incident... : Le 26-1-45 vers 20^h00.

Nature de l'incident : Explosion sur un camion militaire :

Exposé de l'incident et conditions dans lesquelles il s'est produit.

Un camion militaire chargé de munitions était en station sur la route Bellendorf-Oberdorf à Boultiv du P.K. 11.700 de la ligne d'Altkirch à Ferrette. Pour une cause inconnue, les projectiles placés sur le camion explosèrent. L'explosion occasionna de légers dégâts aux installations du réseau. La ligne téléphonique Altkirch-Ferrette a été coupée, ainsi que le fil de transmission du signal P. A.

Conséquences (blessures notamment : joindre si possible certificat médical)

Les vitres du B.V. volaient en éclats. Les têtes sur la toiture cassées ou déplacées.

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

La girante de Baltes 4 m. Spitz se trouvant dans une maison voisine du B.V. a été légèrement blessée à la tête.

Montant des dégâts.

Quatre militaires ont été tués. Il n'a pas été possible d'identifier le camion ni l'unité à laquelle il appartenait.

Avaries au matériel

Retard des trains

Le montant des dégâts est de 1500^{fr}

Mesures prises

Par le retard de trains

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)

Autorité militaire

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

Le Représentant du Service (3)
(Nom, titre, résidence et signature)

A. Altkirch, le 29 1 19 45

Le Chef de District

Permy

Nom _____

(1) ou accident, ou acte
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance
(3) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Section V.B. 94
Mulhouse

CHIMINS de FER de L'EST
VOIE
12 FEV 45 B 050.916

Mulhouse, le 3 Février 1945

Transmis à l'Arrondissement V.B.
M u l h o u s e

Au cours d'une nouvelle enquête, il en résulte que le montant des dégâts s'élève à 5.000 Frs. vu qu'il y a de nombreuses vitres de fenêtres du B.V. de Grenzingen de cassées, une partie des transmissions funiculaires ainsi que les lignes de communications téléphoniques sont endommagées.

13
Jusqu'à présent l'unité militaire du camion n'a pas pu être identifiée ainsi que les 4 hommes de l'équipe ont été tués. Toutefois une enquête à ce sujet est en cours par la Gendarmerie de ce secteur.

~~/~~ Le Chef de Section :

S.N.C.F. - Est - VB
9° Arrondissement

Mulhouse, le 6 février 1945

N°125/45

Transmis au Service Régional

à P A R I S

Nous vous tiendrons au courant du résultat de l'enquête menée par la Gendarmerie.

Le Chef d'Arrondissement:

Baum

Nuit du 28 JANV 1945 du 29 JANV 1945

Strasbourg à Bâle

Km. 109.150

Chute d'un obus sur la ligne

Pas d'accident de personnes

Corrand le
16-4-45

9

CHÉVING DE L'ES DE L'ESAL

29 JAN 1945

Strasbourg - Bâle

km 109.150

Chute d'insolus

9

S.N.C.F. - Est - VB

Mulhouse, le 2 février 1945

9^e Arrondissement

CRIMINEL

7 FEV 45 1050.630

Monsieur le Chef du Service V.B.

à P A R I S

VB 2
Je vous informe que dans la nuit du 28 au 29 janvier, un obus est tombé au droit du Km 109.150 de la ligne Strasbourg - Bâle, à 50 m environ du bureau du district de Mulhouse. Seule, une porte donnant accès au quai militaire a été endommagée.

Mulhouse continue à subir fréquemment, de jour comme de nuit, le tir de l'artillerie ennemie, notamment par obus fusants.

Le Chef d'Arrondissement:

Pam

12 MARS 1945

16^h10

Shaoang à Bâle

Bombardement de la ligne
au km. 131.400

9

District 933
St Louis

St Louis, le 14 mars 1945

Monsieur le Chef de la Section 93

à MULHOUSE

Le 12 mars 1945 à 16 h 10 l'équipe du canton 33/1 a dû quitter le travail au Km 131.400 de la ligne Strasbourg - Bâle. Les Allemands ont bombardé par 7 obus de 150 les abords de la ligne à 5 m minimum et 100 m maximum de la plate-forme.

Le chef de district:
signé Schille

Section 93

Mulhouse, le 15 mars 1945

Vu et transmis au 9^e Arrondissement VB

dans ce secteur les ouvriers ne peuvent travailler en groupe que s'ils sont dissimulés par des ~~travaux~~ ou bâtiments.

signé Le Coz

S.N.C.F. - Est - VB

HN Mulhouse, le 19 mars 1945

9^e Arrondissement

Copie à

G

Monsieur le Chef du Service Régional VB

à P A R I S

à titre d'avis.

Le Chef d'Arrondissement:

Paul

18 MARS 1941

de 23^h à 4^h

Colmar -

Bombardement par artillerie de
la ville -

9

Section
COLMAR

V.B. 21 MAR 1945 052.536

Colmar, le 18 Mars 1945

Monsieur le Chef du 9^e Arrondissement V.B.

M U L H O U S E

VB e Je vous informe que la ville de Colmar a été canonnée dans la nuit du 17 au 18 mars.

La cononnade a commencé à 23 heures; elle s'est terminée à 4 heures. Il est tombé 25 obus sur la ville. Il y a des victimes et des dégâts matériels.

Les installations du chemin de fer n'ont pas été atteintes. Je n'ai pas connaissance de victimes parmi le personnel.

Le Chef de Section

signé: Kayser

S.N.C.F. - EST - VB
9^e Arrondissement

MB. Mulhouse, le 19 Mars 1945

Copie à Monsieur le Chef du Service V.B.

P a r i s

à titre d'information.

Le Chef d'Arrondissement :

Baum

G

19 MARS 1945

16th

Paris à Bâle

Gare de St Louis

Bombardement par artillerie

Pas de dégâts ni de victimes

9

DISTRICT 933
St-Louis

St-Louis, le 20 Mars 1945

Monsieur le Chef de la Section 93

M U L H O U S E

Je vous rends compte que St-Louis a été bombardé par l'artillerie allemande hier le 19.3.45 à 16 heures. Trois obus sont tombés à proximité de l'enceinte du chemin de fer et un dans l'enceinte du chemin de fer elle-même à environ 20 m de la voie N° 18 près du poste N° 4 et à quelque 50 m de l'équipe de la voie qui travaillait là.

Il est à présumer que ce sont les agents de l'équipe que les allemands ont pris comme objectif, vu qu'à cet endroit les hommes étaient à découvert et de ce fait visibles de la rive droite du Rhin.

A part quelques vitres cassées au poste N° 4 il n'y a pas eu de dégâts ni de blessés.

Le Chef de District
Signature.

Transmis au 9^e Arrondissement - pour le tenir au courant

Mulhouse, le 22 Mars 1945
signé : Le Coz

S.N.C.F. - EST - VB
9^e Arrondissement

MB. Mulhouse, le 26 Mars 1945

G

Copie transmise à Monsieur le Chef du Service V.E.

à P A R I S

à titre de compte-rendu.

Le Chef d'Arrondissement :

Baud

29 MARS 1945

Bah. Rheinbellingen
Gare de Colmar

Bombardement d'artillerie

Cas de dégâts aux installations

Cas de victimes SNCF

9

Section V.B. 92
COLMAR

Colmar, le 30 Mars 1945

Monsieur le Chef du 9^e Arrondissement VB
à MULHOUSE

VB e
Je vous informe que la ville de Colmar a été sérieusement
canonnée hier soir, 29 mars, et ce matin. La canonnade a commencé
à 20 h 30 et s'est terminée vers 4 h 30.

Cinquante cinq obus sont tombés sur la ville. Il y a des
victimes et des dégâts matériels. Aucun dégât dans nos installations.

On ne signale aucune victime parmi le personnel de la
S.N.C.F.

Le Chef de Section
signé : Kayser

S/N.C.F. - EST -VB
9^e Arrondissement

MB. Mulhouse, le 6 Avril 1945

Copie transmise à Mr le Chef du Service VB à Paris

G
à titre de compte-rendu.

Le Chef d'Arrondissement :

Baumel

17 AVR. 1945

22⁴00

Strasbourg Râle

Gare de Colmar

Bombardement aérien

9

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

INCIDENT⁽¹⁾

DE⁽²⁾ Guerre

Région de l'Est

Service de la Voie et des Bâtiments

9^e Arrond^e de Mulhouse

92^e Section d e Colmar

921^e District d e Colmar

Ligne de Strasbourg à la frontière suisse (vers Bâle)

Gare de Colmar ou point kilométrique

entre les gares d et

Date et heure de l'incident... : le 17. avril 1945 vers 22 heures

Nature de l'incident : attaque aérienne par bombes

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit.

un avion ennemi lança 2 bombes sur la courbe de débord,
l'une tomba sur la chaussée près de la voie 60 au
droit du P.K. 66.710 et l'autre près de la voie 68
au P.K. 66.820. Les deux bombes n'ont pas explosé.

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible cer-
tificate médical)

Il n'y eut aucun accident de personnes.

Avaries à la voie ou aux instal-
lations (détail succinct)

La chaussée a été défoncée sur environ 1m² à chaque
point de chute de bombe.

Montant des dégâts... : Rétablissement de la chaussée: 400 Frcs.

Avaries au matériel... : néant

Retard des trains... : néant

Mesures prises... : Les bombes non explosées ont été enlevées par l'armée
le dans la matinée du 18 avril 1945.

Constatations faites, témoignages
intéressants, causes présumées

Services intéressés (indiquer, si possible,
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)

Enquête des Autorités adminis-
tratives et judiciaires (Premiers
résultats).

Le Représentant du Service (3)
(Nom, titre; résidence et signature)

A. Colmar le 19 avril 1945

Le Chef de District

(1) ou accident, ou acte

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance

) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef de Service de la Voie et des Bâtiments.

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

WBe
INCIDENT⁽¹⁾

DE⁽²⁾ Guerre

Région de **l'Est**

Service de la Voie et des Bâtiments

9 • Arrond^t de **Mulhouse**

92 • Section d **e Colmar**

921 • District d **e Colmar**

Ligne de **Strasbourg à la frontière suisse (vers Bâle)**

Gare de **Colmar** ou point kilométrique

entre les gares d _____ et _____

Date et heure de l'incident... : **le 17. avril 1945 vers 22 heures**

Nature de l'incident : **attaque aérienne par bombes**

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit.

**un avion ennemi lança 2 bombes sur la cour/ de débord,
l'une tomba sur la chaussée près de la voie 60 au
droit du P.K. 66.710 et l'autre près de la voie 68
au P.K. 66.820. Les deux bombes n'ont pas explosé.**

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible cer-
tificat médical)

Il n'y eut aucun accident de personnes.

Avaries à la voie ou aux instal-
lations (détail succinct)

**La chaussée a été défoncée sur environ 1m² à chaque
point de chute de bombe.**

Montant des dégâts...

Rétablissement de la chaussée: 400 Frcs.

Avaries au matériel

néant

Retard des trains

néant

Mesures prises

**Les bombes non explosées ont été enlevées par l'arm^{ée}
le dans la matinée du 18 avril 1945.**

Constatations faites, témoignages
intéressants, causes présumées

Services intéressés (indiquer, si possible,
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)

Enquête des Autorités adminis-
tratives et judiciaires (Premiers
résultats).

Le Représentant du Service (3)
(Nom, titre, résidence et signature)

A **Colmar**

le **19 avril**
Le Chef de District

1945

(1) ou accident, ou acte

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance

(3) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. l'Inspecteur du Contrôle.

(Nom _____)

14 AVR 1945

Bâle Kleinbültingen

Gare de Colmar

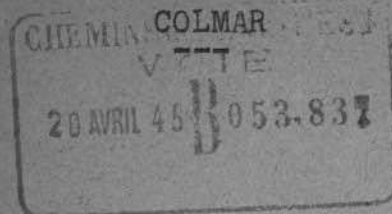
Bombardement d'artillerie

Ess d'incendie aux installations

9

Section VB 92

Colmar, le 14 Avril 1945



Monsieur le Chef du 9^e Arrondissement V.B.
à M U L H O U S E

Je vous informe que la ville de Colmar a été canonnée cette nuit de 2 h 30 à 5 h 30.

Il y a eu des victimes et des dégâts matériels.

Les installations du Chemin de fer n'ont pas été atteintes.

Le Chef de Section :

signé : KAYSER

S.N.C.F. - EST - VB
9^e Arrondissement

MB. Mulhouse, le 18 Avril 1945

G

Copie transmise à Monsieur le Chef du Service VB.

à P A R I S

à titre de compte-rendu.

Le Chef d'Arrondissement :

- 5 AVR 1915

Bat. Kleinbatterien

Gare de Bartenheim

Bombardement d'artillerie

Installations avariées

9

District 933

St-Louis

CHÉMIN DE FER DE L'EST

VOIE

15 AVRIL 1945 053.622

St-Louis, le 7.4.1945

V.B. N°.....
15 AVR. 1945

Section 93 - Mulhouse -

4

Le 5 Avril 1945 entre 19h55 et 21h30 les Allemands ont bombardé les environs de la gare de Bartenheim par canon de 105 et 150. Environ 100 obus ont éclaté entre le Km 127,900 et 128,500 de part et d'autre de la voie à une distance variant de 5 m à 250 m de la plate forme.

Dégâts : toutes les lignes TT sont coupées sur 150 m ainsi que les lignes d'éclairage électriques.

12 m2 de vitres brisées

la halle à marchandises provisoire est percée d'éclats sur la toiture et les parois - Les toitures de tuiles et carton bitume ont quelques légères avaries - les meubles du bureau de gare ont été éraflés.

Le village a subi des dégâts importants, il n'y a pas de victime.

Le Chef de District :

signé : Schilles

Section 93

Mulhouse

Mulhouse, le 9.4.45

Transmis au 9^e Arrondissement V.B.

pour le tenir au courant.

signé : LE COZ

S.N.C.F. -EST-VB
9^e Arrondissement

MB. Mulhouse, le 13 Avril 1945

G Copie au Service Régional - PARIS -

à titre de compte-rendu.

Le Chef d'Arrondissement :