

Rubrique 2400

111LM23/7

Dossier Archives UB 35950

(1943-45)

Dossier guerre 39-45 n° 5

Bombardements de 1943 à 1945

Rapports

5^e arrondissement UB

5/

5^e 2400 = *Ans*

ARCHIVES
VOIE SERVICE CENTRAL
N° 35950

Bombardements

Rapports

—

8 October 1943

High de Sainy - le site à l'ouest

Dans la nuit du 8 Oct vers 24h, une bombe

lancée par un avion de l'aviation ennemie

est tombée et a explosé à environ 500 m de la

ligne 23. Une 2e. 200 m entre Comelles et Franses -

Blancay. Longue fusant 50 kg.

Comelles. 1 ft de bombe d'acier, 1 ft de bombe

de fer et 1 ft d'acier. Composés -

Dépêche n° 603
reçue de Nancy le
le 8.10.1943
à 17h45

Ligne de Barisey-la-Côte à air court

à la halle
Dans la nuit du 7 au 8 Octobre, vers 24 heures, une
bombe est tombée et a explosé au km 30200 entre les haltes
de Courcelles et Fraignes Blémerey.

Conséquences : 1 fil de cloche électrique, 1 fil de
contrôle de disque et 1 fil téléphonique coupés.

P.C.I. avisé

Copie transmise à Monsieur

Recht

VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français

RÉGION DE L'EST

5^e ARRONDISSEMENT54^e SECTION

EXTRAIT DU RAPPORT

de M. ALLAIN, Contrôleur Principal du S.E.S.

à MIRECOURT

Ligne de BARISSEY à FRENELLE-la-Grande.

Le 8 Octobre 1943 à 1h 10 une bombe est tombée sur le territoire de la commune de Courcelles entre ce village et la voie à 180 m de celle-ci à hauteur du Km. 30,200.

Un entonnoir de 10m de largeur sur 4m de profondeur marque son emplacement.

Les dégâts causés par l'explosion se répartissent comme suit :
Deux fils de la ligne télégraphique coupés au Km. 30,300 (fil de cloche et contrôle du disque).

Un ... appartenant aux P.T.T.

Les trois fils étaient réparés à 11 heures. Montant des dégâts : 120 frs
Km. 29,583 - Gare de Courcelles : 13 carreaux cassés } montant des
Km. 30,647 - Gare de Fresnes : 4 de de } dégâts : 200 frs
Total 320 frs

Transmis à S. aut.

8.10.43

Le Chef de Section Principal

CMG

MIRECOURT, le 8 OCT. 1943...

Le Contrôleur Principal du S.E.S.

ALLAIN

Transmis à Monsieur le Chef du Service V.B.

VESOUL, le 14 OCTO 1943

Le Chef de 5^e Arrondissement V.B.

Pour le Chef du 5^e Arrondissement V.B.

L'Ingénieur A.S.M.

MARTIN

VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français
RÉGION DE L'EST5^e ARRONDISSEMENT54^e SECTION

EXTRAIT DU RAPPORT

d. *Marcourt* CADIOT Chef de Secteur

No 3

a. *Vogelers*Ligne de *Nancy a Marcourt*

Chute de bombes incendiaires entre Km 39.250 et 39.350 de la ligne Nancy a Marcourt

Le 24 avril 1948 vers 12^h 15 une trentaine de bombes incendiaires ont été lâchées sur la commune de Pange s/ Vandœuvre (Metz) par un avion anglais américain faisant partie de formations importantes se dirigeant d'Ouest à Est. Il s'agit de bombes d'assez fort calibre chargées avec un produit gélatinieux à base d'essence.

Deux de ces bombes sont tombées sur les voies creusant dans le ballast un entonnoir de 0.60 de profondeur et 1^m 00 de diamètre.

La 1^{re} dans l'entrevoie Km 39.250 fut de la file n° III brûlant une traverse, soulevant la voie de 4 cm sur 20^m et la déplaçant latéralement de 2^m.

La 2^e Km 39.350 dans le milieu de l'entrevoie n'a pas endommagé les voies.

Le chef de Secteur (qui se trouvait à Pange, ayant entendu la chute des bombes) effectua aussitôt une reconnaissance de la voie et après avoir fait arrêter la circulation du point dangereux procura les mêmes nécessités pour remplacement de la traverse brûlée et combler les entonnoirs.

Puisque j'ai dépêché à 13^h 20 je me suis rendu immédiatement sur les lieux. En raison de la voie soulevée, l'entretien a 10 km heure fut prescrit au 1^{er} mouvement train de marchandises 6482 qui fut

renvoya par des surveillants.

Il n'y a pas eu d'interruption de circulation ni perturbation dans la marche des trains.

Situation normale établie à 16.00 après passage du train 61182

Incidents de surveillance allemande n'ont pas fait suite de Pacy

et amenés un acquiescement les services de chasse de l'armée aux abords de la ligne.

Transmis à 6 h 00

Pour information

Mirécourt, le 26^e Avril 1944
Le Chef de Section

VEZELISE le 25/4/44
Le Chef de District

Tenant

RGR/

TRANSMIS à Monsieur le Chef du Service VB pour information.

Vesoul, le 28/4/44
Le Chef d'Arrondissement,

-lp-

M. Korb
[Signature]

[Signature]

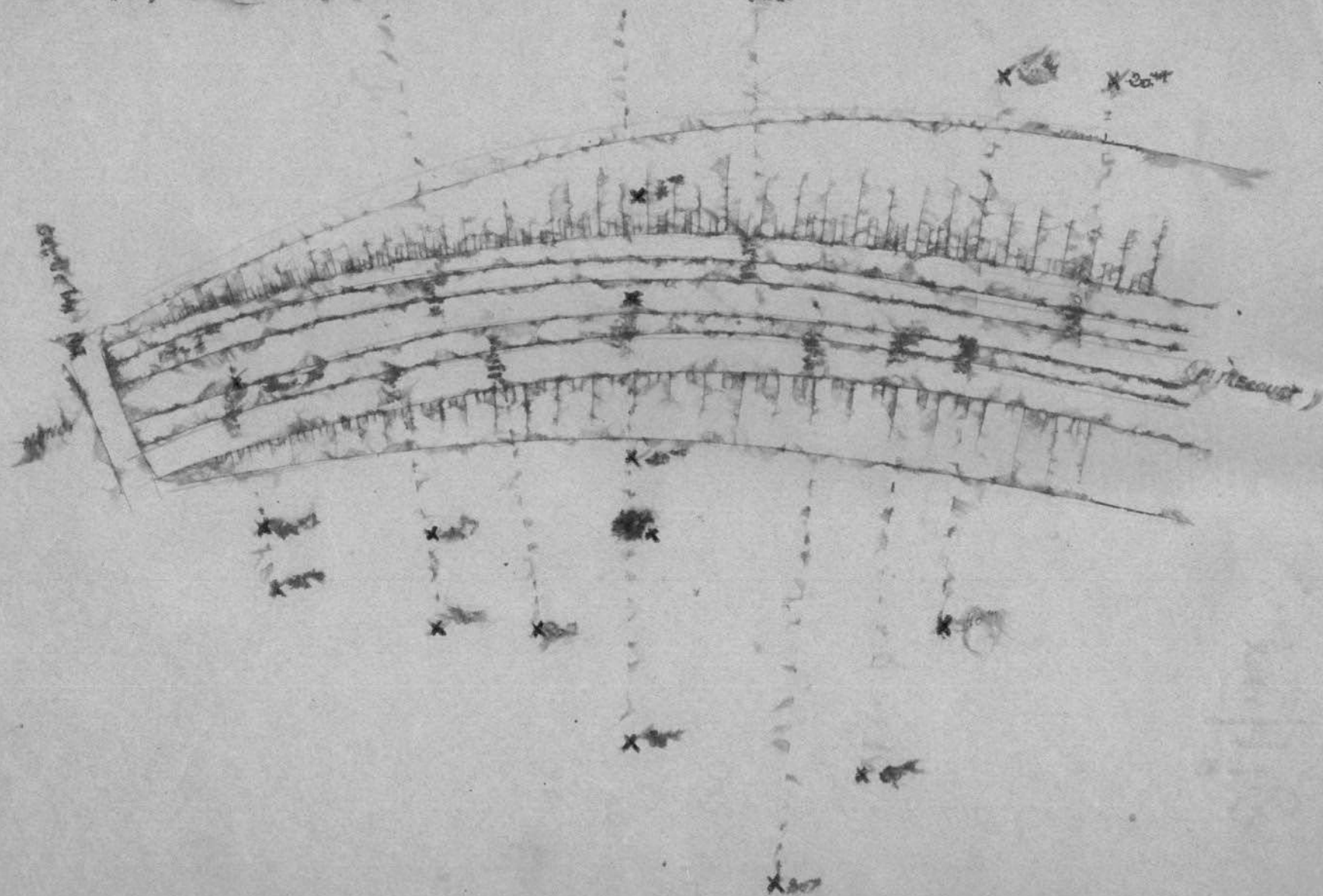
amener a l'appont 100 m. 1/1/44.

* 80 m

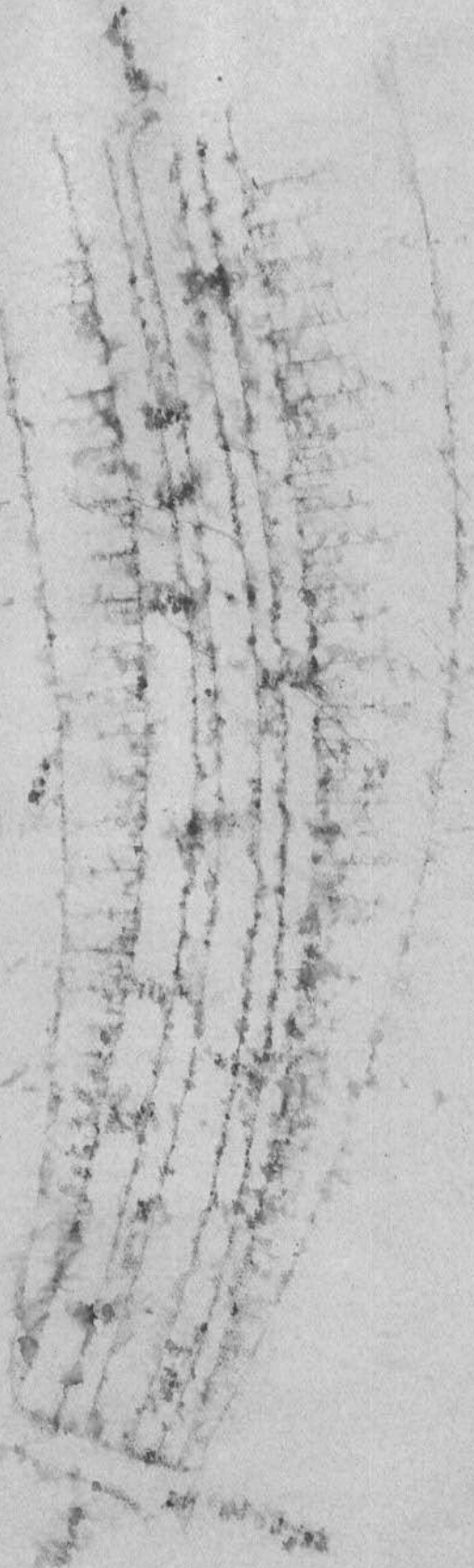
* 11 km de l'Estuaire a l'Estuaire

Chate de l'Estuaire

de la ligne Nancy a l'Estuaire * 11



24 April



Sketch of a building or field
with internal divisions
and a small structure at the bottom right.

2.3.1. avisé

24 Avril.

Depêche n° 524
reçue de Nancy le
le 24.4.1944
à 20.05

Ligne de NANCY VILLAS à MERREY

Le 24.4., vers 13h00, 50 bombes incendiaires
environ sont tombées entre Arzy-s/Vaudémont et
St-Firmin-Mouséville dont une sur voie II au km.
39.250 et une dans le talus.

voie II soufflée - légers dégâts.

Réparations effectuées par Service Voie

Sans conséquence.

Mr. North

[Signature]

F.V.I. avisé
Copie transmise à Monsieur *Ridet*

5 Section
District 541.

Chute de bombes incendiaires ligne Nancy a Mirecourt

Rapport sommaire de M. Cadiot Chef de District a Vegelin

m hock

Le 28 avril 1944 vers 12^h48 une trentaine de bombes incendiaires lâchées par des avions anglo-américains sont tombées commune de Praye sous Vandemont (Meurthe et Moselle)

Il s'agit de bombes d'un fort calibre chargées avec un produit gélatiné à base d'essence et creusant des trous de 0.60 de profondeur et 1^m00 de diamètre

Deux de ces bombes sont tombées sur la ligne Nancy Mirecourt entre les haltes de Praye et Vandemont et 1^{er} Train Boussuville

La 1^{re} fus de la file n° 8 ^{Km 39.250} trouvant une traversée, soulevant la voie de 1 cm au 20^m et la déplaçant latéralement de 2 cm. La 2^{de} Km 39.350 dans le milieu de l'entrevoie (I-II) n'a pas causé de dégâts à la voie.

Il n'y a pas eu d'interruption de circulation. Par suite de soulèvement de la voie un ralentissement à 10 km à l'heure a été prescrit au train 6482 (1^{er} mouvement circulant sur Voie II) situation normale rétablie à 16^h00 après passage de ce mouvement.

Service de surveillance allemand a été avisé par la gare de Praye

Vegelin le 28-4-1944
Le Chef de District
Cadiot

Journée du 8 août 1944

S. L. Bombardements

prisonniers

Chalons-sur-Meuse	61	35	41	"	137	3	14	69	"	341	184	748	875
Belfort	51	34	37	3	125	20	72	103	"	218	108	646	

ET

S. L. Sabotage.

+0 K. 352.084	27	1	10	"	38	"	"	"	"	"	"	38
+9 K. 17.750	5	"	"	"	5	"	"	"	"	30	"	35
Versail. voie 13	3	"	2	"	5	"	"	"	"	"	"	5
16 ^e k. 112.000	2	7	"	1	10	"	"	"	"	"	"	10
16 ^e k. 121.650	12	"	11	"	23	"	"	"	"	"	"	23
16 ^e k. 99.530	12	"	8	"	20	"	"	"	"	"	"	20
16 ^e k. 95.480	12	"	"	4	16	2	1	"	"	"	"	19
Le Havre	"	3	"	"	3	"	"	"	"	"	"	3
+6. Centre Houlley	"	6	"	"	6	"	"	"	"	"	"	6
et Selouey	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

Versail. le 10-8-44
 Le Chef d'Arr. est
 Dorio

Paris, le 25 Octobre 1939

Monsieur le Chef de la
Division des Etudes du Matériel
de la Région de l'Est

2445 T²

Suive à votre communiqué N°3680 T¹ du 24 Octobre
1939 de la lettre 3058 T S. Der 4654-2-278 du
20 Octobre 1939 de la Région du Sud-Est.

Transport excep-
tionnel.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que l'au-
torisation de transport de 4 tonnes d'un poids total
de 19^T donnée par ma lettre 2445 T¹ du 6 Juillet 1939
peut être prolongée jusqu'au 25 Janvier 1940.

En retour la lettre, communiquée.

P.le Chef de la Subdivision du Matériel
Fixe
Le Sous Chef d'Etudes.

Sème Arrondissement.

Sème Section du Sème Arrondissement à Belfort.

On joint 4 exemplaires de ce transport destinés aux chefs de
district que vous jugerez intéressés.

Paris, le 25 Octobre 1939

P.le Chef de la Subdivision du Matériel Fixe
Le S/Chief d'Etudes

[Signature]

Journal du 15 août 1944

5^e Ann VII

prisoners

Palindromy 47 19 33 3 102 1 80 129 312 406

Belfort 84 24 41 2 151 23 54 109 375 1889 2601

Gray 9 12 8 1 30 " 6 7 " " " 43

ET

Neau

Vesoul le 16-8-1111

Le chef d'Arr ^{culb} =

Peris

11 MAI 1944

Ligne de Vitrey-Vernois à Boulonne-ls-Bains

Entre Vitrey et Voisey
Km 341,750

Coups de la voie unique par bombardement aérien.

5

11/5 : ligne Ligny - Baurbeuren comprise au Km. 341.75 o.
1 entassement - non rétabli avec 48 heures.

12 Mai 1900
~~①~~

SNCF-EST

PRI

Dépêche N° 619
reçue de Vesoul
le 11 Mai à
20h15

Ligne de Vitrey à Bourbonne,

Le 11 Mai vers 16h25 bombardement aérien, au
Km. 341.750 entre Vitrey et Voisey.
Voie coupée.-
Pas d'accident de personne.

POI avisé.

Copie transmise à Monsieur.....*Rodet*

Rapport Sommaire

Ligne 40⁹ Vitrey Vernon à Bourbonne & Baius

Le 11 mai 1944 à 16.^h20, une bombe de
gros calibre a coupé la voie unique au Kil: 341.750.

Pas d'accidents de personnes.

Voie hors service sur 50^m.

Lignes télégraphiques SNCF et PTT coupées

un aqueduc de 0.60 en maçonnerie détruit

Pas de retards de trains pour la journée.

Matériel demandé par dépêche à 20.^h00

(3 longueurs de 18^m 36^m sd. S⁴⁰ à remplacer)

Durée probable d'interruption de circulation 3 jours

Vitrey Vernon le 11/5/44

le Chef de District

[Signature]

Copié à.

uniquement le Chief du Service V.B.

VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français
RÉGION DE L'EST5^e ARRONDISSEMENT58^e SECTION

EXTRAIT DU RAPPORT

de M. Huet Chef de District à Vitrey Vermois

No 5

Ligne de Vitrey Vermois à Bourlonne les Bains (40^e)

11 mai 1944 - Coupure de voie Kil: 341.750 suite à chute de bombe

Le 11 mai 1944, à 16^h20, au cours du passage de plusieurs vagues d'avions à haute altitude direction Nord-Est, plusieurs bombes de gros calibre sont tombées entre les Gares de Jussey, Voisey et Vitrey Vermois.

La voie unique ligne 40^e a été coupée entre les Kil: 341.730 et 341.780 entre la Bifur des lignes 40-40^e et la Gare de Voisey.

Les dépêches réglementaires ont été passées par la Gare de Vitrey le 11/5 à 18^h - Rapport Sommaire envoyé le 11/5 à 20^h.

L'Explosion a provoqué une excavation d'environ 12^m de diamètre et 5^m de profondeur dont le centre se trouve à 2^m de l'axe de la Voie.

Pas d'accidents de personnes.

Voie hors service sur 50^m

aqueduc en maçonnerie de 0.60 détruit au Kil: 341.745

Lignes SNCF et PTT coupées sur 50^m

Matériel de voie hors service -

A rails 36^k sd 340 de 18^m.

60 traverses - 200 tirafonds - 12 éclisses - 24 boulons.

Les réparations provisoires ont été faites par les moyens du District du 12/5 à 6^h au 14/5 à 7^h00.

La voie a été rendue libre le 14/5 à 7^h00

Ses signaux de ralentissement à 30^k à l'heure ont été posés le 13/5 sans attendre la parution de l'avis travaux utile qui a été demandée le 11/5 à 19^h00 -

La relation téléphonique a été rétablie entre les Gares de Vitrey Ver
et Voisey le 11/5 à 20^h.

Perturbations dans la circulation.

Les trains 7253 et 7254 ligne 40^e n'ont pas circulé les 12 et 13/5

Temps passé à la remise en état du 12/5 au 15/5 = 602^h.

Vitrey Verinois le 15 mai 1944

Le Chef de District

J. Hunt

Transmis au 5^e arrondissement.

Situation, redevenue normale le dimanche matin
14 mai à 7 h.

JUSSEY le 16 Mai 1944

Le Chef de Section,

RGR/MP

RGR/

TRANSMIS à Monsieur le Chef du Service VB
VESOUL, le 19 Mai 1944

Le Chef d'Arrondissement

Corio

25 MAI 1944

Ligne de Paris à Bâle

Km divers.

Mitrailages par avion des trains n° } 7043

5

VOIE & TRAVAUX

Compagnie des Chemins de Fer de l'Est.

5^e DIVISION

EXTRAIT DU RAPPORT

3^e SECTION
Voie & Bâtimens

de M. Huet Chef de District

No 6 District 531

à Vitrey Vernois

VITREY-VERNOIS (11^e - SHONO)

Ligne de Paris à Belfort.

Vitrey Vernois à Charmoy - Attaques aériennes. Le 25 mai 1944

Le 25 mai 1944, vers 10^h00, au cours d'une alerte aérienne deux avions de chasse ^{américains} ~~anglais~~ se sont détachés de leur formation et ont procédé à plusieurs attaques à la mitrailleuse à basse altitude sur ligne 40 entre les gares de Vitrey Vernois et Charmoy.

1^{re} Attaque du train 7043 au Kil: 332.750 qui se dirigeait de La Ferté s/ A. Maucourt à Vitrey Vernois. Ce train s'est arrêté à 9^h58 à la première rafale de mitrailleuse.

Le mécanicien, réfugié sur l'accotement voie 2 a été blessé d'une balle à la cuisse droite à la deuxième rafale.

La machine 230 B 655 du dépôt de Vesoul et le fourgon de tête ont été criblés de balles (machine rendue inutilisable)

la ligne télégraphique SNCF a été mise hors service entre les Kil: 332.000 et 333.000 (nombreux fils coupés)

La maison de garde du PN de Vitrey Kil: 332.728 a reçu de nombreuses balles. Pas de victimes parmi les habitants.

La toiture est avariée sur 5^m2 - 50 tuiles cassées - 4 vitres brisées, barrière pivotante côté voie 1 légèrement avariée.

Le mécanicien Contet du dépôt de Vesoul a reçu les premiers soins du docteur de Vitrey vers 10^h15 - M^{me} Prot, titulaire du PN de Vitrey a fourni spontanément les médicaments et bandages nécessaires (voir liste jointe) Le blessé a été dirigé aussitôt sur l'hôpital de Vesoul par un garagiste de Vitrey Gare.

Le train 7043, arrêté en pleine voie à 9^h58 a été remorqué et garé en gare de Vitrey Vernois par la machine du train 7254 (Vitrey Bourbonne) entre 11^h40 et 11^h50. Il a quitté Vitrey à 15^h55 remorqué par la machine n° 140 & 570.

2° Attaque d'un train en stationnement sur voie 4 en gare de La Ferté s/ Amance. Le wagon couvert n° SNCF 18644 chargé de 6 tonnes de balles de déchets de coton a été incendié au Kil: 323.280. Pas d'accidents de personnes.

Les pompiers des communes ci-dessous ont participé à l'extinction du sinistre, : La Ferté s/ Amance de 10^h30 à 17^h00

Pierrefaites de 11^h00 à 14^h00

Le wagon est détruit - 10 traverses sont brûlées sur voie 4.

3° Attaque d'un train en stationnement sur voie 3 en gare de Charmoy. Fayl. Billot.

Pas d'accidents de personnes

Pas de dégâts.

Vitrey Vernois le 26 mai 1944

Le Chef de District

J. Huet

Transmis au 6^e arrondissement

JUSSEY le 30 Mai 44

Le Chef de Section.

Copie Transmise à Monsieur le chef du service VPB pour information.

YESOUL le 31 MAI 1944

Le Chef du 5^e Arrondissement V.B.

P. Nils

25 MAI 1944

10*

Signe de Chalindrey à Mirécourt

Km 0,267

=

Mitrailage aérien du train VT.

5

VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français
RÉGION DE L'EST5^e ARRONDISSEMENT

EXTRAIT DU RAPPORT

51^e SECTIONde M^r Weinberger Contrôleur S.N.C.F. à

No

Langres

Ligne de Chalindrey à Mirecourt.

Le 25 mai 1944 à 10^h le train VI a été mitraillé à l'arrêt au P.S.L. 224 Km 0,267 du saut de monton de Chaudenay par des avions. Les avaries suivantes ont été causées aux installations de signalisation :

- 3 fils de ligne télégraphique de 2^m coupés
 - 1 câble de prise de courant au crocodile coupé par une balle
 - 1 relais 10 Ag 2-4 Ag 250^W 4^V (Indice d'emploi ORV 2-4) avarié par une balle ayant pénétré dans l'armoire du P.S.L. 224
- La situation a été rétablie normale par les agents de l'équipe SE de Chalindrey qui se trouvaient à Chaudenay. Le relais a été remplacé par un appareil provenant de la réserve de section ; le relais avarié sera expédié au Magasin de Parts.

Aucune autre perturbation dans le marche des trains n'est à signaler.

RGR/ TRANSMIS à SERVICE REGIONAL pour information.

30/5/44

Le Chef d'Arrondissement

M. N. O.

Le Sous-Ingenieur Chef de Section

A Langres, le 25-V-44

Le Contrôleur du S.N.C.F.

M. Weinberger

30 JUIN 1944

21^h 50

Chalandray. Is. sur. Belle

km 348.000

Abord Is. sur Belle

P.N. d. Echevannes n°2

Mitrailage et explosion de
train de munitions

5

9m hoch

Ligne de Chalimont à S. S. ville
Obstruction vers S. S. suite à attaque aérienne.

Le 30 juin vers 11h30 une attaque aérienne
aux abords de Cagnan S. S. ville - Km 348, a provoqué
du P.H. Echec 70% - a provoqué une obstruction V1
à S. S.

On train de munition a explosé en partant
provoquant un anachèvement de 780m sur chaque voie.

Donnée probable de l'interdiction de circulation 70%

Par 19 gmt blessés.

Il y a probablement eu 1 soldat tué.

et 7 blessés.

Fait à Chalimont le 1^{er} juillet 1944 14h

Le chef de service

Dalimont

Rapport sommaire à

Monsieur le Chef de service T.B.

Monsieur le Chef d'ordonnement

Monsieur le Chef de service

Chalimont C.T.

7 AOUT 1944

174

Ligne de Langres à Andilly

Gare de Neuilly & Evêque

Pas d'ouvrages aux voies

Entretien

5

VOIE & TRAVAUX

Compagnie des Chemins de Fer de l'Est

5^e DIVISION53^e SECTION

EXTRAIT DU RAPPORT

de Monsieur Barquet Chef de district à Audilly

No

Ligne de Langres à Audilly

Le 7 Août 1944 à 17^h deux avions ont
lancé deux rafales de mitrailleuse sur la
gare de Neuilly-l'Évêque.

Pas d'accident de personnes

Dégâts causés: Un autorail garé en gare
a reçu plusieurs projectiles.

Audilly le 8 Août 1944

le Chef de district

Barquet

Transmis 5^e Arrondissement

LANGRES, le 9 / VIII / 44
Le Chef Ingénieur Chef de Section

Royer

Transmis
à Monsieur le Chef de Service V. B.

VESOUL, le 12 AOUT 1944

Le Chef du 2^e Arrondissement V B
Pour le Chef du 5^e Arrondissement

P. o. o Le Chef de Bureau

Barbier

10 AOUT 1944

11/17

Lignes 45 et 48

Boulardineau de Gray

Bâtiments avariés

5

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région de l'Est

**DESTRUCTION PAR BOMBARDEMENT
INCIDENT⁽¹⁾ DE⁽²⁾**

Service de la Voie et des Bâtiments

5^e Arrond^t d VESOUL

52^e Section d VESOUL

524^e District d GRAY

Ligne dE NANCY à GRAY

Gare de GRAY ou point kilométrique
entre les gares d et

Date et heure de l'incident : le 10 Août 1944 à 11h17

Nature de l'incident : Bombardement par avions

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ...

Vers 11h10, des avions survolant la gare de GRAY
ont laissé tomber un certain nombre de bombes dont
16 tombèrent à l'intérieur des emprises ou aux
abords immédiats du chemin de fer. Deux de ces
bombes ne sont pas encore éclatées.

Conséquences (blessures, notam-
ment : joindre si possible certifi-
cat médical)

2 agents du Service Exploitation ont été blessés,
dont un grièvement.

Avaries à la voie ou aux installa-
tions (détail succinct)

Partie centrale du B.V. effondrée. Autres parties
du B.V., Service Médical, Bâtiments de la Voie,
Bureau P.V. Entretien, dégradations multiples.
200 ml de voie détruite. 3 appareils avariés

Montant des dégâts

500.000 francs

Avaries au matériel

4 wagons détériorés

Retard des trains

Mesures prises

Concentration des cantons 5242 et 5243 pour commencer
les travaux de voie.

Constatations faites, témoignages
intéressants, causes présumées.

15 agents fournis par le Service Exploitation.
Dégagement des déblais du B.V. effectué par l'Equipe
de Secours Techniques de GRAY
Extrait de plan donnant les points de chute adressé
ce jour à la Section 52 à VESOUL

Services intéressés (indiquer, si possible,
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

néant

Enquête des Autorités administra-
tives et judiciaires (Premiers ré-
sultats)

néant

Le Représentant du Service (3)
(Nom, titre, résidence et signature)

A GRAY, le 10 Août 1944
Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

(3) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom LORTET)

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments

25
11 AOUT 1944

15^h40

—
Paris à Bâle

—
sans de Hostes

—
Mitkailage par avion

—
5

VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français
RÉGION DE L'EST5^e ARRONDISSEMENT51^e SECTION

EXTRAIT DU RAPPORT

d^e Monsieur HANUS Chef de district
en date du 12.8.44N^oLigne d^e Paris à MulhouseAttaque à la mitrailleuse d'une
locomotive en gare de Hates.

Le 11 août 1944 à 11^h40 la locomotive du
train 4420 a été attaquée en gare de Hates
à la mitrailleuse par un avion britannique.
L'objectif n'a pas été atteint.

Dégâts causés aux installations

Bureau vitre du chef de district traversé
1 carreau cassé, 1 panneau de la table bureau
traversé et décliné.

Bureau restant: 1 panneau de la porte d'entrée
à remplacer. Toiture traversée 3 planches à
remplacer.

B.V. 3 carreaux cassés, plafond du bureau du
chef de gare traversé.

Montant des dégâts 1000⁺ environ
Il n'y a pas eu de victime

Hanus
S^g 13

Transmis à 5^e Arrondissement pour information.

Langres, le 15.8.1944.
Le Sous-Ingénieur Chef de Section,
Le Chef de Groupe,

François Goussier

Le chef du Paris DP

VESOUL le 19 AOÛT 1944

Le Chef du 5^e Arrondissement

Corre

14 AOUT 1944

Ligne de Laigues à Chudilly
Hutte de Boynes. Bombardement

Tous coupés BV avarié

5

VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français
RÉGION DE L'EST5^e ARRONDISSEMENT51^e SECTION

EXTRAIT DU RAPPORT

de M. Dupuis Chef de District

No

Ligne de Langres à Andilly

Halle de Bannes Chute de bombes

Le 14 Août 1944 vers 5^h un avion a lâché 2 bombes qui sont tombées aux kil 7445 et 7458 à 15^m de la rai II entre le PS 7400 et la halle de Bannes kil 7565.

La raipe des 9 fils de la ligne télégraphique de la SNCF a été détruite sur 150^m.

La toiture de la halle a été endommagée. 50 tuiles ont été cassées et il a fallu remanier 5^m de couverture.

Le chariot n° 127 et 132 de la salle d'attente a été cassé.

Il n'y a pas eu l'accident de personnes ni d'avaries aux voies.

Le 16 8 44

Celu a été le Chef de train RB

St. annu RB

St. section

(Dutier)

Andilly

BV

Tendin
dist
Hoché
Champs Rochet

I II

PS 7400

Langres

26 AOUT 1944

11th

Neufchâteau a Spinal

Hymont - Mattamont

Mitballage de deux autorails

5

VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français
RÉGION DE L'EST

ARRONDISSEMENT

SECTION 54

Mirecourt

EXTRAIT DU RAPPORT

de Monsieur Grant Jean, chef du District 542
Mirecourt

No 13

Lignes de ^{Neufchâteau Epinal} Nancy à Murey - Mitrillage en gare de Hymont MottaincourtLe 26 août 1944, vers 11", des avions ont survolé la
gare de Hymont Mottaincourt.Ils ont mitrillé deux autorails Standard en garage
à proximité du poste Saxby n°4En dehors des dégâts causés aux voitures, on peut
relevier les avaries suivantes:

3 rails éraflés,

2 autorails hors d'usage.

12 fils téléphoniques coupés.

Pas d'accident de personne ni d'incident de circulation.

Transmis à S. Grant

Mirecourt 30 août 1944

District 542 MIRECOURT

22/9/44

M. Grant, 15

Le Chef de Section

Grant

Transmis à S.R.

VESOUL le 26. 9. 44

Le Chef de S. Grant

L. Baudry

26 AOUT 1944

115

Nancy à Mirecourt
Gare de Vezelise

Métaillages sur des wagons
en garage

5

VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français
RÉGION DE L'EST5^e ARRONDISSEMENT54^e SECTION

EXTRAIT DU RAPPORT

de Monsieur Cadot Chef de District

N° H a Vezelise

Ligne de Nancy à Mirecourt.

Mitrailage de la gare de Vezelise le 26/8/44

Le 26-8-44 vers 11 heures un groupe de 9 avions anglais américains ont attaqué la mitrailleuse la gare de Vezelise.

De nombreuses rafales de mitrailleuses ont été tirées sur les wagons en gare.

En plus des perforations de wagons et marques aux rails et traverses ce mitrailage a causé les dégâts suivants:

1^{er} fil de la ligne SNCF coupés Km 33.280

2^e fil " " Km 32.200

1 fil lumière " " Km 32.700

Petite de rupture de l'ancien voie II Km 32.220 sans danger pour une ball.

Pas d'accident de personnes ni interruption dans la circulation.

Transmis à 5 h

Mirecourt, le 22.9.44

Le Chef de Section

Laurent

VEZELISE le 26/8/44
Le Chef de District

Cadot

Transmis à P.R.

26.9.44

Le Chef de Section

28 AOUT 1944

ou

~~19 SEPT 1944~~

9"30

Paris. Mulhouse et Vitry Versois a Bourlonne

Mitrailage et bombardement

5

VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français
RÉGION DE L'EST5^e ARRONDISSEMENT58^e SECTION
581^e District

EXTRAIT DU RAPPORT

de M. Huet Chef de District à Vitrey Vernois

No 13

Lignes de Paris à Mulhouse et Vitrey Vernois à Boursbonne

District 581. Destruction d'installations SNCF au cours des opérations de guerre du 26 août au 19 septembre 1944.

Au cours de cette période, les gares de Vitrey Vernois et La Ferté-s/Amance ont été bombardées par l'aviation alliée et l'armée allemande a commis quelques déprédations en gare de Boursbonne les Bains.

Vitrey Vernois : 28 août 1944 à 9^h30. Attaque de la gare à la bombe et à la mitrailleuse par 14 avions alliés.

Trois bombes tombées dans l'enceinte du chemin de fer ont provoqué des excavations d'environ 180^m3 chacune aux points ci-dessous :

K: 336.000 à 20^m de l'axe voie 2K: 335.550 à 10^m de l'axe voie 2K: 334.450 à 10^m de l'axe voie 1

Pas d'accidents de personnes.

Les avaries aux voies sont les suivantes :

K: 335.550. voie 2 : chaut 2 voies soufflé de 0.30 et ripé de 0^m25 vers voie 1 sur une longueur de 30^m. sans avaries.

voie 1 - ripée de 0^m10 sur 20^m.voie 4 - (46^{kg} et) coupée sur 30^m.voie 6 - (46^{kg} et) coupée sur 80^m.voie 8 - (46^{kg} et) ripée de 0.50 à 0.80 sur 20^m.K: 334.450. voie 3 - (36^{kg} et) coupée sur 16^m.

Autres destructions -

La conduite d'alimentation hydraulique de 300^{mm} est coupée sur 20^m au Kil: 335.550.

Les toitures (tuiles et zinc) de tous les bâtiments de la Gare sont endommagées par les explosions, balles et gravats. Nombreuses tuiles et vitres brisées. aux BV, Halle, Dépôt, Poste 4, MG du PN Vernois n°2, WC, local poste, magasins VB, marquises.

La charpente supportant le réservoir en tôle de 24^{m3} du dépôt de traverses, annexe de Port d'Atelier a été fortement ébranlée.

Les lignes téléphoniques sont coupées entre les Kil: 334.200 et 334.600. et entre 335.200 et 336.200.

La Ferté s/Amance - quelques tuiles brisées sur les bâtiments.

Lignes téléphoniques coupées entre les K: 327.800 et 327.900.

Boulbonne les Bains - Déprédations commises par l'armée allemande.

Un fût de 0.60 de diamètre en bordure de la route a été scié à la base. Il est tombé en travers de la cour PV. brisant quelques tuiles de la halle. et coupant la ligne téléphonique. (relation avec Gare de Voisey)

3 sapins de 0.50 de diamètre face au BV ont détruit en tombant, 4 panneaux de clôture en béton à la sortie des voyageurs.

Entre Vitrey et Voisey - Ligne téléphonique coupée ligne 40⁹ au K: 339.450 par la chute d'un avion allemand aux abords.

Matériel et matériaux inutilisables.

180^m rails 46^k Est.

55 traverses

250 tiréfonds

40 éclisses.

60 boulons.

16^m rails 36^k Est

40^m tringles de transmissions.

1000 tuiles.

8^{m2} verre à vitres

40^m chevron 40x27

4^{m2} toiture zinc

4 tuyaux EC de 4^m de 300.

Avancement de la remise en état

Rétablissement des communications téléphoniques Vitrey et Hortes faite le 21/9.

Réparation des toitures concernant les locaux habités et les installations de sécurité terminée le 21/9.

Remise en état des voies 1 et 2 commencée le 21/9 et terminée le 22/9 à 14^h00.

Les travaux de déblaiement hors des voies principales sont en cours

Vitrey Vernois le 22 sept^{re} 1944

Le Chef de District

[Signature]

Transmis au 5^e arrondissement.

Pas d'avaries ni dégâts bien sérieux dans ce secteur
Remise en état en cours.

22/9/44

[Signature]

T. G. R.

Transmis à M. le chef de District

VESUL, le 22.9.44

La Gare de Vitrey Vernois

28 AOUT 1944

9¹¹

Chamouet. Epinal

Gare de Joffel

Bouhardement

Vos services

5

B/C

-9 OCT 44 046.291

SECTION 56

EXTRAIT DU RAPPORT DE M. COURIAUX, Chef de District
à Neufchâteau

LIGNE DE CHAUMONT à EPINAL
GARE DE LIFFOL, Km 39.367

RAPPORT D'INFORMATION N° 1

Etat des installations de la gare à la date du 28 Août 1944

I.- RENSEIGNEMENTS GENERAUX

Le 28 Août 1944, vers 9 heures, une formation d'avions des puissances alliées ont survolé la ligne de Chaumont à Epinal et lâché 2 bombes qui tombèrent au droit du Km 40.100 formant 2 entonnoirs de 5m00 de diamètre et de 2m50 de profondeur, l'un entre les voies 1 et 5 et l'autre entre la voie 5 et le chemin d'accès au quai militaire.

La voie I fut déplacée et soufflée sur une longueur d'environ 60 mètres et la voie 5 coupée et déplacée sur des longueurs respectives de 20 et 60 ml.

La circulation sur voie I fut rétablie le 29 à 16 heures.

II.- DEGATS MATERIELS

4 rails 30 Kg de 8m00, 20 traverses et 1 bloc d'arrêt dérailleur à remplacer.

Transmissions rigides brisées ou torquées sur 20 m environ.

NEUFCHATEAU, le 31 Août 1944

Signé : COURIAUX

TERNSAIS à 5^e ARR VB

15/9/1944

Le Chef de Section Ppal

Signé: JALTIOT

RGR/

COPIE à M. le Chef du Service VB
pour information

VESOUL, le 29/9/1944

Le Chef d'Arr

[Signature]

[Signature]

EXTRAIT DU RAPPORT DE M^r COURTAUX, Chef de District
à Neuchâteau

SECTION 56

LIGNE DE CHAUMONT à EPINAL
GARE DE LIFFOL, Km 39.367

RAPPORT D'INFORMATION N° 1

Etat des installations de la gare à la date du 28 Août 1944

I.- RENSEIGNEMENTS GENERAUX

Le 28 Août 1944, vers 9 heures, une formation d'avions des puissances alliées ont survolé la ligne de Chaumont à Epinal et lâché 2 bombes qui tombèrent au droit du Km 40.100 formant 2 entonnoirs de 5m00 de diamètre et de 2m50 de profondeur, l'un entre les voies 1 et 5 et l'autre entre la voie 5 et le chemin d'accès au quai militaire.

La voie I fut déplacée et soufflée sur une longueur d'environ 60 mètres et la voie 5 coupée et déplacée sur des longueurs respectives de 20 et 60 ml.

La circulation sur voie I fut rétablie le 29 à 16 heures.

II.- DECATS MATERIELS

4 rails 30 Kg de 8m00, 20 traverses et 1 bloc d'arrêt dérailleur à remplacer.

Transmissions rigides brisées ou tordues sur 20 m environ.

NEUFCHATEAU, le 31 Août 1944
Signé : COURTAUX

TRANSWIS à 59 ARR VN

15/9/1944

Le Chef de Section Ppal

Signé: JATTIOT

RGR/

COPIE à M. le Chef du Service VB
pour information

VESOUL, le 29/9/1944
Le Chef d'Arr

28 AOUT 1944

9"30

Attevilhas - Port d'Atelier

Gare de Tavernay

Bombardement

5

VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de
RÉGION DE L'EST

EXTRAIT DU RAPPORT

d e M^r Robin chef du district 553
Conflans - Sarigney

Ligne d' Aillevillers à Port d'atelier

Le 28 Août 1944 vers 9.^h30 - 3 bombes ont été lancées par avion aux abords de la gare de Favemey.

Aucune d'elles n'est tombée dans les emprises du chemin de fer.

Il n'y a pas eu d'accident de personne.

Les Bâtimens de la gare et les installations télégraphiques ont subi des dégâts.

Pas d'avarie à la voie

Détail des avaries aux Bâtimens :BV. 50 tuiles à remplacer. plafonds de l'appartement du chef de gare et de la salle d'attente de 3^e classe crevés par des mottes de terre, en retombant.Halle à Marchandises. 90% de la toiture à remplacer.

Plusieurs bois de charpente à réparer.

Avaries aux installations télégraphiques SNCF

10 fils télégraphiques SNCF coupés sur 1 portée.

Conflans-Sarigney le 30/8/44

J. Polin

Transmis à M^r Arrondissement

La remise en état de la couverture du BV est en cours de réalisation.

Des nappes de fils ayant été rompues en de multiples endroits au cours des événements de septembre dernier nous avons jusqu'à présent rétabli les liaisons téléphoniques indispensables (fil omnibus et direct).

A. Roussier à Monsieur le chef du District B

AILLEVILLERS, le 28 septembre 1944
Le Chef de Circonscription

VESOUL le

30.9.44

J. Polin

28 AOUT 1944

9^{H30} entrées

—
Parida Mulhouse

—
Gare de Hôites

—
Attaque de la gare par avions
(Mitailage)

—
5

VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français
RÉGION DE L'EST5^e ARRONDISSEMENT51^e SECTION

EXTRAIT DU RAPPORT

No 40

de Monsieur HANUS Chef de district
en date du 28.8.44

Ligne de Paris à Mulhouse

Mitrailage par avion du 28.8.44

Le 28.8.44 des avions de nationalité britannique
ont attaqué à la mitrailleuse des wagons qui
stationnaient sur voie 4 en gare de Bâtes.Heure de l'attaque: 9^h 30 environ

Dégâts aux installations: 40 Tuiles cassées sur le B.V.

4 Chevrons de la charpente arrachés

3 caneaux cassés.

Quelques trous dans les cloisons en briques

Bureau du chef de district: 4 caneaux cassés

Dégâts à la voie: néant

fils téléphoniques et électriques coupés en bordure
de la voie 4

G.N. de Rozoy n° 1: 5 tuiles cassées

Volet détérioré.

Rayonure d'encadrement de fenêtre (chaîne d'angle)

abîmée. Téléphone côté Chalindrey détérioré

Pas de blessé.

Montant des dégâts: 3000^f environ

Transmis à Monsieur S. J. J. J.

2/3

Sous-Ingénieur Chef de Section

J. HANUS

Transmis au Service Régional

VESOUL le 28 SEPT 1944
Le Chef du 5^e Arrondissement V.B.

28 AOUT 1944

9^h15

Signe de Chalindray à Voul

P.K.: 44.400

Entre Leveicourt et Bourmont

Mitrailage du train 15-003

5

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d

Est

Service de la Voie et des Bâtiments

5^e Arrond^t d

VESOUL

56^e Section d

Neufchâteau

563^e District d

Pourmont

INCIDENT⁽¹⁾

DE⁽²⁾

TRAINS

(fait de guerre)

Ligne d

Chalindrey à Boul

Gare d

ou point kilométrique

44.400

entre les gares d

Sevécourt

et

Pourmont

Date et heure de l'incident..... :

28 Août 1944 vers 9^h15

Nature de l'incident..... :

Obstruction de voie

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit....

ET

Le train 15 003 a été mitraillé par
2 avions de chasse pendant son station-
nement en gare d'Harcourt. Graffiti
(Halle) où des cheminots allemands se
étaient arrêtés à cause de l'alerte aérienne.

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certifi-
cat médical)

La locomotive a été rendue inutilisable.
Elle fut déclarée en feu du train dans 2 wagons
de charbon et dans un wagon de matériel de curi-
seur. Le feu a également pris dans des wagons chargés
de charbon.

Avaries à la voie ou aux installa-
tions (détail succinct)

Voie I = déformée sur 250 m du km 35 au km 36
Voie II = avaries sur 100 m
Fond de 2^e 50 km 44 512 = courbes déformées

Montant des dégâts..... :

300.000

Avaries au matériel..... :

13 wagons déformés, 3 wagons brisés - machine
déformée

Retard des trains..... :

Retardement probable de la voie II par un
train 7000 déformé. Circulation possible
10 km à l'heure sur voie II

Mesures prises

La voie et les abords sont fouillés des rails déformés
entre le km 44.300 et le km 44.500.

Constatations faites, témoignages
intéressants, causes présumées..

Le rétablissement de la voie I ne peut être envisagé
avant évacuation des wagons explosés et des autres wagons
dont le contenu a été transféré. Les wagons
allemands.

Services intéressés (indiquer, si possible,
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administra-
tives et judiciaires (Premiers ré-
sultats)

Le Représentant du Service (3)
(Nom, titre, résidence et signature)

A Pourmont, le 31/8/44 19

Le Chef de District,

(Nom BAISSEYER)

(1) ou accident, ou acte,
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.
(3) M ou T acceptant la responsabilité.
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

25 AOUT 1944

Entre 10^h15 et 11^h

Paris - Bâle

Gare de Langres

Mitrailles de la gare par avions

Pas d'accident de personnes

5

VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français
RÉGION DE L'EST5^e ARRONDISSEMENT51^e SECTION

EXTRAIT DU RAPPORT

de M Dupuis Chef de District

No

Ligne de Paris à Belfort

Mitrailage en gare de Langres

Le 25 août 1944 des avions ont mitraillé la gare de Langres entre 10^h 15 et 11^h.

A la suite de ce mitraillage, des tubes de transmission ont été coupés, des armées électriques ont été avariées et des fils téléphoniques cassés. Quelques rails ont eu l'âme percée par des balles.

Le poteau Km 296.485 a dû être démonté par suite de ces avaries.

Il n'y a pas eu d'accident de personnes. 5 machines se trouvant en gare et au dépôt ont été avariées et inutilisables.

LANGRES 26. 8. 44

Transmis à S. Drouot

suite au rapport de M. Weissbach des

25/8

26/8

Le Sous-Inspécteur Chef de Section

Dupuis

Crausson
au Service Régional.

VESOUL le 28 SEPT 1944

Le Chef du 2^e Arrondissement V B

Corno

B/C

Le 26/9/1944

59 ARR VBA OCT 44 1046 774 M. le chef du Service VB

4726/RGR

Destructions
de guerre

3ème

ETAT DES DESTRUCTIONS

relevées à la suite des reconnaissances des voies & installations

-:-:-:-:-

L I G N E 16

GARE D'AILLEVILLERS

a)- Ouvrages d'art

VIADUC DU MARTINET, Km 93.402 - 2 voûtes - Entièrement détruit;

L'armée américaine a déblayé la partie nécessaire pour le passage de ses convois routiers.

VIADUC DE LA SEMOUSE, Km 93.648 - 2 voûtes de 11m00 sur rivière; côté Lure, détruites.

b)- Voies

68 coeurs de croisement pétardés

12 coeurs de traversée pétardés.

c)- Bâtiments

Halle PV - Local machine fixe, détruits

d)- Signalisation

Postes Saxby 1 et 2 détruits

Potence signaux Km 94.753 renversée

e)- Installations hydrauliques

3 réservoirs détruits

7 grues détruites

f)- Parc à combustibles en feu.

Nous avons réalisé un itinéraire à 2 voies en gare donnant communication avec ligne 16/2 (Port-d'Atelier); nous poursuivons la remise en état d'un itinéraire pour donner accès au dépôt.

Nous allons envisager la possibilité de relier la ligne 16 pour assurer la circulation des trains sur ligne 16/7, vers Fougerolles.

Un service de trains fonctionne de Vesoul à Aillevillers depuis le 23 Septembre.

EMIRE AILLEVILLERS & LURE

a)- Ouvrages d'art

PONT de 21m00 SUR LA COMBEAUTE, Km 98.398 - Arche côté Lure de 7m73 d'ouverture biaise détruite.

PONT DE 36m00 SUR LE BREUCHIN, Km 109.690 entièrement détruit, culées endommagées.

(P.S Km 119.723 - Couronnement côté Lure endommagé par obus.

b)- Voies

Km 97.000, voie I, rail HS par éclats d'obus

GARE DE LUXEUIL - 11 pointes de coeur et 2 coeurs de traversée pétardés.

c)- Bâtiments

BV de CORBENAY - Couverture soufflée suite explosion de mines posées dans la chaussée au P.N. voisin - bris de nombreuses vitres.

d)- Signalisation

LUXEUIL-LES-BAINS - Poste Vignier entièrement détruit

e).....

e)- Hydraulique

LUXEUIL-LES-BAINS.- Réservoir de 60 m3 entièrement détruit -
2 grues hydrauliques de 135 (voies I et 2) détruites.

L I G N E 2 4

GARE DE NEUFCHATEAU

Dès le 4 Septembre les Allemands commencent la destruction systématique des installations. La Ville est libérée le 12 Septembre vers 21 heures.

a)- Ouvrages d'art

LIGNE 24

P.I. de 10m00 Km 48.108.- Garde-corps ^{côté}/voie I détruit sur 15m00

PONT DE 75m00 EN 3 ARCHES, Km 48.188.- Arche centrale entièrement détruite - 13ml de garde-corps détruits au-dessus de la 1ère arche.

LIGNES 47 et 15

P.I de 8m00 à VOUTINS EN BRIQUES, Km 49.124.- Poutre de rive côté Neufchâteau endommagée - Poutre garde-grève côté Neufchâteau détruite partiellement.

P.S. de 6m00 Km 49.406.- Complètement détruit (dépend de la Section 32)

LIGNE 24

P.I. Km 49.125 à 1M de 16m20 d'OUVERTURE BIAISE.- Tablier entièrement détruit - Culée côté Neufchâteau complètement détruite - Culée côté Epinal partiellement détruite.- Le Génie américain a enlevé les débris du T.M pour assurer le passage sur route.

b)- Voies

LIGNE 15

- Voie 2, du Km 70.244 au 70.275 - du Km 70.707 au Km 70.867, soit sur 222 ml

- Voie 1, du Km 70.677 au Km 70.880, soit sur 203ml

LIGNE 47

- Voie I, du Km 48.604 au Km 48.808, soit sur 204ml

- Voies I et II) du Km 48.167 au Km 48.205, soit sur 76 ml

- Voies de service 3,4,6,8, soit..... 128ml

- Voie 2, du Km 70.680 au Km 70.707, soit.... 27ml

LIGNE 24

- Voie 1, du Km 48.755 au Km 48.808, soit.... 53ml

- Voie 2, du Km 48.603 au Km 48.808, en 3 points, soit..... 87ml

entièrement
détruites

fortement endommagées

6 appareils détruits (Nos 21,26,56,59,60,62)

2 appareils endommagés (Nos 23 et 57)

c)- Bâtiments incendiés : B.V, W.C, Buffet, Halle PV, Bureau des Agents de trains, Bureau vitré de la Commande, Chef de District, Magasin de la Voie, Ateliers Voie.

Rotonde : 6 travées entièrement détruites; toiture à reprendre sur les autres.

Bâtiments fortement endommagés par souffle des explosions :
Section 56, Transformateur.

Toutes....

Toutes les marquises sont brûlées à l'exception de celle du quai 4 qui est cependant fortement endommagée.

d)- Signalisation

Poste Saxby 2 incendié : 50 % de transmissions inutilisables

Poste Saxby 3 incendié : 30 % de transmissions inutilisables

B.V. : Standard à 60 directions détruit

Tous les téléphones sont détruits ainsi que les têtes des câbles armés.

e)- Installations hydrauliques

1 réservoir entièrement détruit y compris la tour; l'autre est fortement endommagé.

7 grues détruites sur 17.

f)- Grue de 10 Tonnes (voie 18) détruite

Pont tournant gravement endommagé.

Le déblaiement a commencé le 15 Septembre.

ENTRE NEUFCHATEAU & MIRECOURT

a)- P.S Km 49.391.- Tablier détruit - Légères avaries aux maçonneries

b)- CHATENOIS... 18 rails de 8m00 pétardés

GIRONCOURT... 15 rails de 8m00 pétardés

Entre les Km 90.500 et 91.200 : 30 rails pétardés

c)- Bâtiments

CHATENOIS..... Toiture halle avariée

Vitres cassées au B.V

GIRONCOURT..... BV - Maçonneries & menuiseries fortement endommagées par obus

Halle PV : Toiture avariée

d)- Signalisation : Nombreuses coupures de la ligne - En cours de réparation.

e)- CHATENOIS : Cuve du réservoir percée par éclats d'obus

GARE DE MIRECOURT

Bâtiments : Magasin VB, abri à draine, magasin dépôt détruits

Dépôt : toiture enlevée sauf charpente

Signalisation : Poste 2 entièrement détruit

Hydraulique : Toutes les grues sont détruites (2 grues déposées à Vézelize seront reposées à Mirecourt)

Divers.- Pont tournant détruit - Grue de chargement détruite.

ENTRE MIRECOURT & DARNIEULLES

Ouvrages d'art.- P.I. Km 99.323. à pile centrale et culée côté Epinal détruites - Tablier détruit (Le Génie USA va établir un pont provisoire)

Voies : Entre Mirecourt et Hennecourt quelques rails avariés par obus

Signalisation : Hymont-Mattaincourt : Postes A et B entièrement détruits

Hydraulique. A Dompierre 2 grues détruites, cuve du réservoir H.S

Divers : A Dompierre grue de chargement détruite.

Pour le Chef du 5^{ème} Arrondissement S. M.

P. e/o L'Ingénieur Adjoint.

L. Martin