Rubrique 2400

Dossiers archives UB n° 35950

Dossier guerre 39-45 n° 5

11 ARR 5/6

(1944)

Bombardements de juin à août 1944

–

Rapports journaliers de remise en état

4e arrondissement UB

Section 45

Section Bazoches - Reims

Bombardements des 28 et 30 Juin

Signés - Munzon Jouclery

Rapports journaliers

4

SNCF
4e arrondissement
Section 45

Ligne de Paris à Longwy
Parcours de Bazoches à Reims

SR

Remise en état des destructions causées par les bombardements des 28 et 30 juin 1944

Amplitude de 7h00 à 18h — Journée du 1er Juillet 1944 — Alerte de — à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pr le lendemain
Gare de Fismes (m. Feidt)	VB = 15 Requis = 50	Rétablissement voie I	Rétablissement voie I
Gare de Jonchery (m. Bonnenfant)	–	Néant	Néant
Muizon km 44950 (M. Galand)	VB = 6	Comblement trou	Rétablissement provisoire voie I
Muizon km 46050 km 46350 km 46680 (m. Buirette)	Requis: 100 Train parc allemand de Tusen : 80	Enlèvement soufflé comblement trou voie I et rétablissement continuité de v. I par voie I bis	comblement trou km 46050 sur voie It comblement trou km 46350 sur voie I
Bâtiments (M. Neveux) Muizon BV PN Muizon n° 4 PN Champigny n° 1	VB = 1	Réparation toiture soufflée	Réparation toiture soufflée
Téléphonie (m. Guerder)	VB = 4 + équipe LT 7	Rétablissement du fil omnibus	Rétablissement du fil PR

Approvisionnements		Quantités nécessaires	Reçues ce jour	Reçues antérieurement	Restant à recevoir	
Fismes	Rails (de 18m = 46K533)	12	12			provenant du matériel approvisionné pour la dépose de la jonction de Jonchery
	Traverses	100	100			
	Ballast	120m3	"	"	120m3	
Jonchery	Rails	1	1			provenant du matériel approvisionné pour la dépose de la jonction de Jonchery
Muizon	Rails	20	–	–	20	si le MCO ne peut fournir, la voie 3 de Muizon sera déposée
	Traverses	200	–	–	200	

Ravitaillement	Néant
Faits marquants	Néant

Reims, le 1er Juillet 1944
Le Chef de Section Tpf,

SNCF
4e Arrondissement
Section 45

Ligne de Paris à Longwy
Parcours de Bazoches à Reims

Remise en état des destructions causées par les bombardements des 28 et 30 Juin 1944

SR

Journée du 2 Juillet 1944

Amplitude de 7h00 à 18h00 Alertes de à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus p.le lendemain
Gare de Fismes (M. Feidt)	VB = 15 Requis = 50	Rétablissement voie I	Comblement excavation sous voie II
Gare de Jonchery (M. Bonnenfant)		Néant	Rétablissement voie II
Muizon km 44950 (M. Galand)	VB = 6	Rétablissement provisoire voie I	Rétablissement définitif voie I
Muizon km 46050 km 46350 km 46680 (M. Buirette)	Requis = 100 Tram parc allemand de Posen = 80	Comblement trou km 46050 sur voie II Comblement trou km: 46.350 sur voie I	Apport déblais par trains de matériaux Rétablissement voie II entre Jonchery et l'appareil n° 12 de Muizon
Bâtiments (M. Neveux) Muizon BV PN de Muizon n° 4 PN de Champigny n° 1	VB = 1	Réparations toitures soufflées	Réparation toitures soufflées
Télégraphie (M. Guerder)	VB = 4 équipe LT = 7	Rétablissement du fil PR	Rétablissement du fil PR et du fil Semi-direct

Approvisionnements		Quantité nécessaires	Reçu ce jour	Reçu antérieurement	Restant à recevoir
Fismes	Rails de 18m	12	–	12	–
	traverses	100	–	100	–
	ballast	120 m3	–	–	120 m3
Ravitaillement			Néant		
Faits marquants			Néant		
Jonchery	Rails	1	–	1	0
Muizon	Rails	20	–	–	20
	Traverses	200	–	–	200

} Si le MCO ne peut fournir, la voie 3 de Muizon sera déposée.

Reims, le 2 Juillet 1944
Le Chef de Section 9 pl.

Guy

SNCF.

4e arrondissement
Section 45

Ligne de Paris à Longwy
Parcours de Bazoches à Reims
Reprise en état des destructions causées par les bombardements des 28 et 30 Juin 1944
Journée du 3 Juillet 1944

SR -

Amplitude : de 7h00 à 18h00 Alertes : de à

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus p. le lendemain
Gare de Jismes (M. Feldt)	V.B = 8 Requis = 75	Comblement excavation sous voie II	Rétablissement voie II
Gare de Jonchery (M. Bonnenfant)	VB = 7	Rétablissement voie II	Néant
Muizon km 44950 (M. Galand)	VB = 11	Rétablissement définitif voie I	Néant
Muizon km 46050 km 46350 km 46680 (M. Brunelle)	Requis = 100 Main parc allemand de Jalon = 80	Comblement trou km 46050 Rétablissement voie II entre Jonchery et l'appareil no 12 de Muizon	Rétablissement voie II entre Jonchery et l'appareil no 12 de Muizon
Bâtiments (M. Tenen) Muizon BV PN de Muizon no 4 PN de Champigny no 1	VB = 1 Entreprise = 2	Réparation toitures soufflées	Réparation toitures soufflées
Téléphonie (M. Guender)	VB = 4 équipe UT 7	Rétablissement du fil IR et du fil semi-direct	Rétablissement du fil IR et du fil semi-direct

Approvisionnements		Quantité nécessaires	Reçu ce jour	Reçu antérieurement	Restant à recevoir	
Jismes	Rails (de 18m)	12	-	12	-	
	Traverses	100	-	100	-	
	Ballast	120m3	-	-	120m3	
Jonchery	Rails (de 18m)	1	-	1	-	
Muizon	Rail (de 18m)	20	-	-	20	Silemco ne peut fournir la voie 3 de Muizon sera déposée
	Traverses	200	-	-	200	

Ravitaillement		Néant	
Faits marquants		Néant	

Reims, le 3 Juillet 1944
Le Chef de Section

Hugé

SNCF — Ligne de Paris à Longwy — S.R.

4e Arrondissement — Parcours de Bazoches à Reims

Section 45 — Remise en état des destructions causées par les bombardements des 28 et 30 juin 1944

Journée du 4 juillet 1944

Amplitude : de 7h à 18h — Alertes : de 16h38 à 18h38

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus p. le lendemain
Gare de Fismes (M. Feidt)	V.B = 25 Requis = 35	Rebouchage trou voie II	Rétablissement voie II
Muizon km 46 050 km 46 350	Requis = 70 (amplitude de 16h à 18h) - d° -	Achèvement rebouchage trou Voies I et II Remblaiement du trou voie II	Ballastage voies I et II Remblaiement du trou voie II
km 46 680 (M. Burette)	néant	néant	Rebouchage du trou voies I et II
Bâtiments (M. Neveux) Muizon BV PN de Muizon n° 4 PN de Champignons n° 1	VB = 3 Entreprise = 1	Réparation de toitures soufflées au BV. néant néant	Réparation de toitures soufflées au BV. Réparation toiture soufflée — néant.
Téléphonie (M. Guerder)	VB = 4 Equipe LT = 7	Rétablissement du fil P.R. et du fil semi-direct. Réparation des téléphones des P.N.	Rétablissement du fil P.R. et du fil semi-direct. Réparation des téléphones de PN

Approvisionnements

		Quantités nécessaires	Reçu ce jour	Reçu antérieurement	Reste à recevoir	
Fismes	Rails (de 18m)	12	-	12	-	
	Traverses	100	-	100	-	
	Ballast	120 m³	-	-	120 m³	
Jonchery	Rails (de 18m)	1	-	1	-	
Muizon	Rails (de 18m)	20	-	-	20	Le MCO ne peut fournir la voie 3 de Muizon, sera déposée
	Traverses	200	-	-	200	

Ravitaillement — Néant

Faits marquants — Néant

Reims, le 4 Juillet 1944.

Le Chef de Section Pl.,

S.N.C.F.
4e arrondiss.t
Section 45

SR

Ligne de Paris à Longwy.
Parcours de Bazoches à Reims.

Remise en état des destructions causées par les bombardements des 28 et 30 Juin 1944.

Journée du 5 Juillet 1944.

Amplitude = Requis = 7h à 18h00
VB = 7h à 18h30 - (coupure 1h30)

alertes = 8h28 à 10h29.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
gare de Fismes. (M. Feidt).	V.B. = 20 Requis = 48	Comblement excavation voie II et rétablissement partiel de la voie II.	achèvement du comblement excavation V. II Rétablissement de la circulation sur voie II à 19h00
Muizon (M. Buirette).			
km: 46.050		néant	Ballastage voie II
km: 46.350		néant	Décapage plateforme V.II
km: 46.680	V.B = 11.	Relevage de la voie I	néant.
Bâtiments. (M. Neveux).			
Muizon B.V. P.N de Muizon n° 4 P.N. Champigny n° 1	VB = 2	Réparation toiture néant. néant.	Réparation toiture logement du chef. néant.
Téléphonie. (M. Guerder).	V.B = 4 Equipe LT = 7	achèvement rétablissement des circuits téléphoniques et téléphones P.N.	achèvement des circuits téléphoniques et des circuits de signalisation, et téléphones de PN.

Approvisionnements.		Quantités nécessaires	Reçu ce jour	Reçu cumul. réint.	Reste à recevoir	
Fismes	Rails de 18m Traverses Ballast	12 100 120m3	– – –	12 100 –	– – 120m3	
Jonchery	Rails de 18m	1	–	1	–	
Muizon	Rails de 18m Traverses	18 200	– –	– –	– –	Matériel à prélever au M.C.O. de Reims.
Ravitaillement		néant				
Faits marquants.		néant.				

Reims, 6 Juillet 1944.
Le chef de section principal,

S.N.C.F.
4e arrondt
Section 45

Ligne de Paris à Longwy.
Parcours de Bazoches à Reims.

S.R.

Remise en état des destructions causées par les bombardements des 28 et 30 Juin 1944.

Journée du 6 Juillet 1944.

Amplitude = 7h00 à 18h30.

Alertes = de 9h05 à 10h05 / de 10h15 à 10h35

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain.
Gare de Fismes (M. Feidt)	V.B = 15 Requis = 39	achèvement du comblement de l'excavation et rétablissement de la circulation sur voie II. à 19h00	Ripage de la Voie II et relevage des Voies I et II.
Muizon. (M. Burette).			
km: 46,050	V.B = 14.	Ballastage de Voie II.	Entretien et Relevage
km: 46,350	Requis = 16	Décapage plateforme Voie II.	Rétablissement de la Voie II et relevage.
km: 46,680	0	néant.	approvisionnement de matériel de Voie.
Bâtiments (M. Neveux).			
Muizon B.V.	Requis = 4	Réparation toiture du logement du chef de gare néant	achèvement toiture du logement du chef de gare.
P.N. de Muizon n°4			Réparation toiture du P.N.
P.N. de Champigny n°1		néant.	néant.
Téléphonie. (M. Guerder).	V.B. = 2 Equipe LT = 7	achèvement des circuits téléphoniques et remise en état des circuits de signalisation et téléphones de PN.	Remise en état des circuits de signalisation

Approvisionnemt

		Quantités nécessaires.	Reçu ce jour.	Reçu antérieurement.	Reste à recevoir
Fismes	Rails de 18m	12	"	12	"
	Traverses	100	"	100	"
	Ballast.	120 m3	"	"	120 m3
Jonchery	Rails de 18m	1	"	1	"
Muizon	Rails de 18m	18	"	"	"
	Traverses.	200	"	"	"

} Matériel à prélever au M.C.O de Reims.

Ravitaillement	néant.
Faits marquants.	néant.

Reims, 7 Juillet 1944.
Le chef de Section Principal,

S.N.C.F

4e arrondiss.t

Section 45

Ligne de Paris à Longwy.

Parcours de Bazoches à Reims.

S.R.

Remise en état des destructions causées par les bombardements des 28 et 30 Juin 1944.

Journée du 7 Juillet 1944.

Amplitude = de 7h.00 à 18h.30. — alertes : de 17h.38 à 18h.16.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain.
Gare de Fismes (M. Feidt)	V.B = 14	Ripage de la Voie II et relevage des Voies I et II	Relevage des Voies I et II.
Muizon - (M. Buirette)			
km = 46,050	V.B = 11 (le matin) Requis = 17	Entretien et relevage Voie II.	Néant
km = 46,350	V.B = 11 (après-midi) Requis = 17	Rétablissement de la Voie II	Relevage, bourrage et dressage de la Voie II.
km = 46,680	Requis = 13	Décapement de la plateforme Voie II	Rétablissement de la Voie II.
Bâtiments (M. Neveux)			
Muizon B.V.	Requis = 3	achèvement réparation toiture logement du chef de gare.	Néant.
P.N. de Muizon N° 4.		Néant	Réparation toiture du P.N.
P.N. de Chaumigny N° 1		Néant	Néant.
Téléphonie - (M. Guerder)	V.B = 2 Equipe LT = 7	Remise en état des circuits de signalisation	Remise en état des circuits de signalisation.

Approvisionnements.

		Quantités nécessaires.	Reçu ce jour	Reçu antérieurement	Reste à recevoir	
Fismes	Rails de 18m	12	"	12		
	Traverses	100	"	100		
	Ballast	120 m3	"	"	120 m3	
Jonchery	Rails de 18m	1	"	1		
Muizon	Rails de 18m	18	"	"	18	matériel à prélever au M.C.O. de Reims.
	Traverses.	200	"	"	200	

Ravitaillement — Néant.

Faits marquants. — Néant.

Reims, 8 Juillet 1944.

Le Chef de Section principal,

Fenzi

S. N. C. F.
4e Arrondt
Section 45.

Ligne de Paris à Longwy.

Parcours de Bazoches à Reims.

SR

Remise en état des destructions causées par les bombardements des 28 et 30 Juin 1944.

Journée du 8 Juillet 1944.

Amplitude = de 7h.00 à 18h.30-

Alertes = de 6h30 à 8h.30
de 11.00 à 11.30

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain-
gare de Fismes (M. Feidt)	V.B = 14	Relevage des voies I & II.	néant
Muizon- (M. Buirette)			
km: 46.050	V.B = 11	Relevage & Dressage voie II	néant
km: 46,350		——— d° ———	néant
km: 46,680	Requis = 43	Rétablissement de la circulation sur voie II à 17h15	néant.
Bâtiments: (M. Neveux).			
P.N - Muizon n° 4	Requis = 3	achèvement réparation toiture du P.N-	néant
P.N. de Champigny n° 1		Réparation toiture du P.N.	Réparation toiture du P.N.
Téléphonie (M. Guerder)	Equipe LT = 7	Remise en état des circuits de signalisation	Remise en état des circuits de signalisation
Signalisation- (MM. Defème & Villain)	VB = 3	Remise en état de la signalisation-	Remise en état de la signalisation-
Approvisionnts	:	comme la veille-	
Ravitaillement	:	néant.	
Faits marquants.	:	néant.	

Reims, 10 Juillet 1944.
Le chef de Section Ppal,

Gugi

Tismes et Muizon

Bombardement du 2 Aout 1944

Rapports journaliers

4

S.N.C.F.
4e Arrondt
Section 45

Ligne de Paris à Longwy

Gares de Fismes et de Muizon.

Remise en état des destructions causées par les bombardements du 2 août 1944.

Journée du 3 août 1944.

Amplitude: de: 7h00 à 12h00 et de 13h30 à 18h00

alertes: 13h30 à 14h30 / 15h15 à 16h45

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
gare de Fismes (M. Feidt)	V.B = 12	Rétablissement de la V. I (terminé à 22h00)	Rétablissement de la Voie II.
gare de Muizon: (M. Feidt)	V.B = 12 Requis = 20	Rétablissement des voies: I (terminé à 16h00) II (terminé à 19h00)	Entretien des VI et II.
Bâtiments. (M. Feidt) Fismes	Néant	Néant	Déblaiement du Poste 2 Réparation de toitures et remplacement de vitres.
Muizon	(Pas de dégâts aux Bâtiments)		Néant.
Téléphonie. (M. Dehêne) Fismes	V.B = 5	Réparations aux lignes téléphoniques, semi-direct, P.R. et téléphones de P.N. - Nota - Ce fil omnibus n'a pas été atteint (câble armé).	Réparations aux L.T. (achèvement) Démontage et récupération de matériel du Poste 2, en vue de sa remise en état.
Muizon.	V.B = 2 Equipe LT = 9	Réparations aux lignes téléphoniques, semi-direct, P.R. téléphones de P.N. et fil omnibus	même travail et remplacement de poteaux.
Approvisionnements.	Utilisation de 50 m de rails environ et 20 traverses en dépôt à Fismes & Muizon.		
Ravitaillement	Néant		
Faits marquants.	Néant.		

Reims, 4 août 1944.
Le chef de Section Ppal,

Gfari

S.N.C.F
4e Arrondt
Section 45

Ligne de Paris à Longwy.

Sce Ral

Gares de Fismes et de Muizon.

Remise en état des destructions causées par les bombardements du 2 Août 1944.

Journée du 4 Août 1944.

Amplitude = de 7h00 à 12h00
& de 13h30 à 18h00

alertes : de 13h30 à 13h55

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain.
FISMES (M. Feidt)	V.B = 12 Requis = 20	Rétablissement de la V. II.	Entretien Voie II
MUIZON (M. Feidt)	VB = 12	Entretien des Voies I et II	} même travail
Bâtiments. (M. Feidt) FISMES	Néant	Néant	Néant.
Téléphonie. (M. Dehême) FISMES	V.B = 5	Achèvement des réparations aux lignes téléphoniques. Rétablissement branchements alimentation électrique moto-pompe et éclairage dépôt.	Rétablissement de la signalisation. Démontage et récupération du matériel du Poste 2, en vue de sa remise en état.
MUIZON.	V.B = 2 Equipe L.T = 9	Remplacement de poteaux avariés et rétablissement de la signalisation.	} même travail.
Approvisionnements		50 m/l de rails environ et 20 traverses en dépôt à Fismes & Muizon ont été utilisés.	
Ravitaillement		Néant	
Faits marquants.		Néant.	

Reims, 5 Août 1944.
Le chef de Section Ppal,

Pr le Chef de Section Principal,
Le Sous-Chef de Section,

S.N.C.F.
4e Arrondt
Section 45

Ligne de Paris à Longwy.

Gares de Jonchery-Vesle et Muizon.

Remise en état des installations coupées par les bombardements du 10 août 1944.

Journée du 11 août 1944.

Sce Rat

Ampli-coupe = de 7h00 à 12h00 et de 13h30 à 18h00.

alertes = de 11h22 à 12h55 de 18,56 à 19h51

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
JONCHERY (M. Burette)	V.B = 10 Soldats allemands = 30 Train parc de chalons = 50	Rétablissement de la voie II à 17h00.	Préparation de la voie I.
MUIZON (M. Buirette)		Déblaiement par des soldats allemands des bombes et obus provenant du train de munitions.	Rétablissement de la voie I
Bâtiments. (M. Burette).		Dégâts insignifiants néant	néant.
Téléphone. (M. Déjeune)			
JONCHERY	V.B = 2	Réparation des lignes téléphoniques.	Rétablissement des lignes téléphoniques entre Jonchery et Muizon.
MUIZON.	V.B = 6	Rétablissement des circuits téléphoniques organisés entre Muizon et Reims.	Rétablissement des circuits téléphoniques en gare de Muizon.
Approvisionnements.			
JONCHERY	Utilisation sur voie II de 6 rails de 18m provenant de la voie I.		
Ravitaillement	néant.		
Faits marquants.	Des munitions explosant encore à 17h00 empêchant tout travail aux voies.		

Reims 12 août 1944.
Le chef de section Principal,

Sig.

SNCF

~~Gare~~ Ligne de Paris à Longwy du Km 122.730 à 123.030

Remise en état des destructions causées par le ~~bombardement~~ mitraillage du train d'essence n° 2284 le 10 Août 1944

Journée du 11 Août 1944

Amplitude de 1e poste 6h à 18h / 2e poste 18h à 6h . Alertes : de _____ à _____.

Désignation du chantier	Effectifs		Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
N° 1 VP M.M. Muscat	SNCF - VB MR MT EX Requis Reichsbahn Entreprises Divers Dezicks et Konretz	17 57 20 20	1e poste : Dépose voie I entre le Kil 122.917 et le Kil. 123.030 Remise en état plate forme voie I Longrage de traverses de Pose Beton au Kil. 123.030 Distribution de traverses entre le Kil 123.030 et le Kil. 122.994 Approvisionnement de poteaux de transmission. 2e poste : Dépose voie I entre Kil 122.857 et Kil. 122.730.	Dépose de voie et préparation de la plateforme
N° 2 ~~Gare de Charleville et dépôt de Mohon~~ M.M.	SNCF - VB MR MT Requis Train-parc VB Entreprise			
N° 3 ~~Installations hydrauliques du dépôt de Mohon~~ M.M.	SNCF - VB. MT			
N° 4 Bâtiments M.	SNCF - VB Entreprises Requis			
N° 5 Force et lumière M.	SNCF - VB			

Désignation du chantier	Effectifs		Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
N° 6 Signalisation M.M.	SNCF - RB			
N° 7 Téléphonie M. Dunesme (aide - Pt du SE)	SNCF - RB.	2	Préparation lignes télégraphiques	Même travail que la veille.
N° 8 Ouvrages d'art	SNCF - RB Requis Pionniers allemands			

		Quantités nécessaires	Requis ce jour	Requis antérieurs	Restant à recevoir
approvionts	Rails	870m	—	—	870
	Traverses	810	108	—	702
	appareils	—	—	—	—
	Remblai	—	—	—	—
	Ballast	—	—	—	—

Ravitaillement	
Faits marquants	Les alertes sont données au son de trompe, lorsque le guetteur entend des avions

Vu

à Caunois le 12 Août 194

Le chef de District 625

Mulsat

SR

~~Gare~~ Ligne de Paris à Vengrey du Km 122.730 au 123.050

Remise en état des destructions causées par le ~~bombardement~~ mitraillage du train d'essence n° 2884 le 10 Août 1944

Journée du 12 Août 1944

Amplitude de 6h à 18h. Alertes : de _ à _

Désignation du chantier	Effectifs		Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
N° 1 VP M.M. Musiat	SNCF - VB MR MT Ex Requis Reichsbahn Entreprises Divers Dezicks et Konnetz	13 5 1	Travail néant	Déblaiement trou de bombe du Km 122.540
N° 2 Gare de Charleville et dépôt de Mohon M.M.	SNCF - VB MR MT Requis -parc VB Entreprise			
N° 3 Installations hydrauliques du dépôt de Mohon M.M.	SNCF - VB. MT			
N° 4 Bâtiments M.	SNCF - VB Entreprises Requis			
N° 5 Force et lumière M.	SNCF - VB			

Désignation du chantier	Effectifs		Travaux effectués				Travaux prévus pour le lendemain
N° 6 Signalisation M.M.	SNCF - TB						
N° 7 Téléphonie M. Dumesme (Mille Sr du SE)	SNCF - TB.	2	Travail niant				Réparation de lignes
N° 8 Ouvrages d'art	SNCF - TB Requis Pionniers allemands						
approvisionts	Rails		quantités unitaires 870m	Requis ce jour —	Requis antérieurs —	Restant à recevoir 870m	
	Traverses		810	—	108	702	
	appareils		—	—		—	
	Remblai			—		—	
	Ballast		—	—		—	
Ravitaillement							
Faits marquants	Bombardement et mitraillage du train ouvrier A.M.A à 6h.45 : 3 tués et 6 blessés. Machine mise hors service. Vers 12h 15 et vers 16h. nouveaux mitraillages du chantier. D'accord avec l'agent de la Reichsbahn, aucun travail n'a été effectué ce jour						

Vu

Laumois le 15 Août 1944

Le Chef de District 625

Muchat

SR

~~Gare~~ Ligne de Paris à Longwy Km. 122.530 à 123.030

Remise en état des destructions causées par le ~~bombardement~~ mitraillage du train d'essence n° 2284 le 10 Août 1944 ~~et~~ le bombardement et mitraillage du 12 août

Journée du 13 Août 1944

Amplitude de 1e poste 6H à 18H à 2e poste de 18H à 6H (le 14-8). Alertes : de _____ à _____.

Désignation du chantier	Effectifs		Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
N° 1 VP M.M. Muscat	SNCF - VB MR MT EX Requis Reichsbahn Entreprises Divers Dezicks et Konnetz	26 2 1	1e poste Dégagement voie I au droit du trou de bombe du KM 122.540 2e poste Manœuvre et déchargement de 2 wagons de matériel (rails - tirefonds - selines) Manœuvre du train parc Allemand pour enlèvement de la rame	Préparation plateforme Pose de voie.
N° 2 Gare de Charleville et dépôt de Mohon M.M.	SNCF - VB MR MT Requis Train-parc VB Entreprise			
N° 3 Installations hydrauliques du dépôt de Mohon M.M.	SNCF - VB. MT			
N° 4 Bâtiments M.	SNCF - VB Entreprises Requis			
N° 5 Force et lumière M.	SNCF - VB			

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
N° 6 Signalisation M.M.	SNCF - RB		
N° 7 Téléphonie M. Dunesme (Aide Sr du S.E.)	SNCF - RB.	Réparation de lignes	Même travail que la veille
N° 8 Ouvrages d'art	SNCF - RB Requis Ouvriers allemands		

		quantités unitaires	Requis ce jour	Requis antérieurs	Restant à recevoir
approvisionts	Rails	870^m	878^m	—	492^m
	Traverses	810	—	108	702
	appareils	—	—	—	—
	Remblai	—	—	—	—
	Ballast	—	—	—	—

Ravitaillement	
Faits marquants	Le train pour allemand quitte le chantier dans la nuit 13 au 14 pour Mohon.

Vu

a Laumois le 14 Août 194

Le Chef de District 625

Mutrat

Ligne ~~Gare~~ de Paris à Longuy. Kil 122,530 au 123,030. SR

Remise en état des destructions causées par le ~~bombardement~~ mitraillage du train d'essence N° 2284 le 10 Août et le bombardement et mitraillages du 12 Août 1944

Journée du 14 Août 1944

1er poste : 6h. à 18h.

Amplitude de ____ à ____ . Alertes : de ____ à ____ .

2e poste : 18h à 22h.

Désignation du chantier	Effectifs		Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
N° 1 VP M.M. Muscat	SNCF - VB MR MT Ex Requis Reichsbahn Entreprises Divers Dezicks et Konnetz	27 36	1re poste : préparation plateforme aux abords du wagon-citerne culbuté sur voie 1 (Kil 122,910) Pose de 2 longueurs de voie Charrytage de 108 traverses de Poix terron au chantier 2e poste : pose de 2 longueurs	Préparation plateforme. Pose de voie.
N° 2 ~~Gare de Charleville et dépôt de Mohon~~ M.M.	SNCF - VB MR MT Requis Train-parc VB Entreprise			
N° 3 ~~Installations hydrauliques du dépôt de Mohon~~ M.M.	SNCF - VB. MT			
N° 4 Bâtiments M.	SNCF - VB Entreprises Requis			
N° 5 Force et lumière M.	SNCF - VB			

Désignation du chantier	Effectifs		Travaux effectués				Travaux prévus pour le lendemain
N° 6 Signalisation M.M.	SNCF - RB						
N° 7 Téléphonie M. Duneme (Aide Gr du SE)	SNCF - RB.	3	Réparation de lignes				Même travail que la veille
N° 8 Ouvrages d'art	SNCF - RB Requis Ouvriers allemands						
			Quantités nécessaires	Requis ce jour	Requis antérieur.	Restant à recevoir	
Approvisionts	Rails		870m	—	378m	492 m	
	Traverses		810	108	108	594	
	Appareils		—	—	—	—	
	Remblai		—	—	—	—	
	Ballast		—	—	—	—	
Rattrapage							
Faits marquants							

Vu

Laumais le 15 Août 194

Le chef de district 625

SR

Ligne ~~Gare~~ de Paris à Longuyon du Kil 122,530 au Kil 123,030

Remise en état des destructions causées par le ~~bombardement~~ mitraillage du train d'essence n°2284 le 10 Août et le bombardement et mitraillages du 12 Août

DISTRICT 625

Journée du 15 Août 1944

1er poste: 6h à 18h.

Amplitude de _____ à _____. Alertes: de _____ à _____.

2e poste 13h à 22h.

Désignation du chantier	Effectifs		Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
N° 1 VP M.M. Muscat	SNCF - VB MR MT EX Requis Reichsbahn Entreprises Divers Dezicks et Konnetz	23 25	Pose d'1 longueur de voie (du Kil 122,418 au Kil. 122.936) mise en état plateforme entre le Kil 122,430 et le Kil. 122,910. Déblaiement terre au droit de l'entamon du kil. 122,540. Terrassement pour préparation plateforme déchargé du wagon-citerne culbuté sur voie I au kil. 122,910. Distribution de traverses.	Même travail que la veille
N° 2 ~~Gare de Charleville et dépôt de Mohon~~ M.M.	SNCF - VB MR MT Requis Train-parc VB Entreprise			
N° 3 ~~Installations hydrauliques du dépôt de Mohon~~ M.M.	SNCF - VB. MT			
N° 4 Bâtiments M.	SNCF - VB Entreprises Requis			
N° 5 Force et lumière M.	SNCF - VB			

Désignation du chantier	Effectifs		Travaux effectués				Travaux prévus pour le lendemain
N° 6 Signalisation M.M.	SNCF - RB						
N° 7 Téléphonie M Dunesme (aide Pr du SE)	SNCF - RB.	3	Réparation de lignes téléphoniques				Pose de signaux de ralentissement sur voie I unique
N° 8 Ouvrages d'art	SNCF - RB Requis Pionniers allemands						
			quantités unitaires	Requis ce jour	Requis antérieurs	Restant à recevoir	
approvisionts		Rails	870	—	378	492	
		Traverses	810	—	216	594	
		appareils	—	—	—	—	
		Remblai	—	—	—	—	
		Ballast	—	—	—	—	
Ravitaillement							
Faits marquants							

Vu

Le Lamnois le 16 Août 1944
Le chef de district 625
Mulcat

JR

Ligne ~~Gare~~ de Paris à Longwy du Kil 122,540 au Kil 123,030.

Remise en état des destructions causées par le ~~bombardement~~ mitraillage du train d'essence N° 2284 le 10 Août et les bombardement et mitraillages du 12 Août

DISTRICT 625

Journée du 16 AOUT 1944

Amplitude de 1er poste) 06h à 11h. à 2e poste) 13h. à 22h. Alertes : de _____ à _____.

Désignation du chantier	Effectifs		Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
N° 1 VP M.M. Muscat	SNCF - VB MR MT EX Requis Reichsbahn Entreprises Divers Dezicks et Konnetz	30 38 2	Le relevage du wagon-citerne couché sur voie I a été effectué à l'aide d'une machine de Mohan et de cables et terminé à 10h.05. Le wagon de secours de Mohan est arrivé à 11h.15 avec son équipe et a relevé les 2 wagons diraillés de l'A.M.A à 11h.30. Pose de 8 longueurs de 12 m, 46 Kg Est et d'1 longueur de 4 m (du kil 122,910 au kil. 122,730). Relevage voie I (du kil 123,030 au kil 122,730) Mise en service voie I à 20h. avec ralentissement à 10 km/h.	Entretien voie I
N° 2 ~~Gare de Charleville et dépôt de Mohon~~ M.M.	SNCF - VB MR MT Requis Train-parc VB Entreprise			
N° 3 ~~Installations hydrauliques du dépôt de Mohon~~ M.M.	SNCF - VB. MT			
N° 4 Bâtiments M.	SNCF - VB Entreprises Requis			
N° 5 Force et lumière M.	SNCF - VB			

Désignation du chantier	Effectifs		Travaux effectués				Travaux prévus pour le lendemain
N° 6 Signalisation M.M.	SNCF - RB						
N° 7 Téléphonie Dunesme	SNCF - RB.	2	Pose des signaux de ralentissement sur voie I unique				Réparation des lignes
N° 8 Ouvrages d'art	SNCF - RB Requis Ouvriers allemands						
approvionts			quantités unitaires	Requis ce jour	Requis antérieurs	Restant à recevoir	
			Rails	870 m	—	378 m	492 m.
			Traverses	810	—	216 —	596
			appareils	—	—	—	—
			Remblai	—	—	—	—
			Ballast	—	—	—	—
Ravitaillement							
Faits marquants							

Vu

à Launois le 17 AOUT 1944

Le chef de district 625

Mulcat

SR

DISTRICT 625

~~Gare~~ Ligne de Paris à Longwy du Pkl 122,540 au 123,030.

Remise en état des destructions causées par le ~~bombardement~~ mitraillage du train d'essai N° 2284 le 10 Août et les bombardement et mitraillages du 12 Août

ET

Journée du 19 AOUT 1944

Amplitude de 7h. à 17h.30. Alertes : de ____ à ____.

Désignation du chantier	Effectifs		Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
N° 1 VP M.M. Muscat.	SNCF - VB MR MT Ex Requis Reichsbahn Entreprises Divers Derricks et Konnetz	20 2	Déchargement des 6 wagons de matériel reçus le 18-8-44 Préparation de coupe de rails pour rétablissement voie 2 (123,025)	Réfection voie 2 en rails 46K 512 y compris dépose des longrines incendiées.
N° 2 ~~Gare de Charleville et dépôt de Mohon~~ M.M.	SNCF - VB MR MT Requis Train-parc VB Entreprise			
N° 3 ~~Installations hydrauliques du dépôt de Mohon~~ M.M.	SNCF - VB. MT			
N° 4 Bâtiments M.	SNCF - VB Entreprises Requis			
N° 5 Force et lumière M.	SNCF - VB			

Désignation du chantier	Effectifs		Travaux effectués				Travaux prévus pour le lendemain
N° 6 Signalisation M.M.	SNCF - MB						
N° 7 Téléphonie M. Dunesme	SNCF - MB.	7	Mise hors service des sémaphores, signaux d'avertissement, posts sémaphoriques de pleine voie. Réparation de lignes				Réparation de lignes.
N° 8 Ouvrages d'art	SNCF - MB Requis Tionnier allemands						
approvionts			quantités unitaires	Requis ce jour	Requis antérieurs	Restant à recevoir	
			Rails	870 m	+	846 m	0 m.
			Traverses	810	-	716	0
			appareils	-	-	-	-
			Remblai	-	-	-	-
			Ballast	-	-	-	-
Ravitaillement							
Faits marquants	Ce jour à 21 h. 00 les 6 wagons de matériel vides et 1 citerne sont repris par une machine et réexpédiés à Poix-terron.						

à Laroin Ce 21 AOUT 1944 944

Le chef de district.

Mascat

~~Gare~~ Ligne de Paris à Langroy. du 122,540 au 123,030

Remise en état des destructions causées par le ~~bombardement~~ mitraillage du train d'essence N° 2284 le 10 Août et les bombardements et mitraillages du 12 Août

DISTRICT 625

Journée du 22 AOUT 1944

Amplitude de 7h.00 à 21h.30 : Alertes : de _____ à _____.

Désignation du chantier	Effectifs		Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
N° 1 VP M.M. Muscat.	SNCF - VB MR MT EX Requis Reichsbahn Entreprises Divers Dezicks et Konretz	27 35 2	Remplacement traverses voie 2 entre les kil 122,760 et 122,896. Nivellement plateforme voie 2 à l'emplacement du trou de bombe du kil 122,910. Pose longueur de 6 m. voie 2 pour raccord et remplacement de traverses au kil 123,025. Relevage voie 2 kil 123,226. au voisinage trou de bombe talus voie 2.	Refection voie 2.
N° 2 ~~Gare de Charleville et dépôt de Mohon~~ M.M.	SNCF - VB MR MT Requis Train-parc VB Entreprise			
N° 3 ~~Installations hydrauliques du dépôt de Mohon~~ M.M.	SNCF - VB. MT			
N° 4 Bâtiments M.	SNCF - VB Entreprises Requis			
N° 5 Force et lumière M.	SNCF - VB			

Désignation du chantier	Effectifs		Travaux effectués				Travaux prévus pour le lendemain
N° 6 Signalisation M.M.	SNCF - RB	—					
N° 7 Téléphonie Equipe "lignes"	SNCF - RB.	5	Réparation de lignes.				Même travail que la veille
N° 8 Ouvrages d'art	SNCF - RB Requis Pionniers allemands						
			Quantités nécessaires	Requis ce jour	Requis antérieurs	Restant à recevoir	
approvisionts			Rails	870 m	—	846 m	—
			Traverses	810	—	716	—
			appareils	—	—	—	—
			Remblai	—	—	—	—
			Ballast	—	—	—	—
Ravitaillement							
Faits marquants	Les équipes de la voie et 2 requis ont travaillé jusqu'à 21 h.30 sur ordre de l'agent de la Reichs Bahn. Machine et wagon de secours dépôt de Mohon arrivés à 11 h.00. Enlèvement de 8 wagons-citernes, brûlés et d'1 wagon-plat coté Amagne à 12 h. 00. Enlèvement de 17 wagons citernes brûlés et d'un tamberan coté Charleville à 21 h.30. Relevage terminé. Voie 2 libre de wagons entre les bil 122,7 et 123,030, sera probablement remise en service le 23 avec ralentissement à 10 km/h. du bil 122,700 au 123,050. Les 18 wagons sont restés sur voie 2 vers le bil 125,000. où ils devront être visités par suite des gros défauts de roulement causés par l'incendie.						

cc Lamais

Le chef de district.

Mulcat

23 AOUT 1944