

Rubrique 2400

Dossier Archives VB n° 35950

Dossier guerre 39-45 n° 5

111LM2315

(1944-45)

Bombardements de décembre 1944 à mai 45

Rapports

4^e arrondissement VB

19 DECE 1944

19^h00

Paris à Bougry

Gare de Bazancourt

Mitailage de la gare par un avion isolé

Pas d'accident de personnes ni de gats
matériels

4

VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français
RÉGION DE L'EST

H.° ARRONDISSEMENT

45.° SECTION

EXTRAIT DU RAPPORT

No District 453

d

Ligne d

Gare de Bazancourt Mitrailles.

Le 19 Décembre 1944 vers 13^h
un avion allemand s'est
mitrailleur la Gare de Bazancourt.
occurrence par l'U.S. à l'ennemi.

Pas d'accident de personne ni
de dégâts matériels.

Bazancourt le 20.12.44.

Le Chef de District

Friguier.

Transmis à l'Armistice
pour le tenir au courant

21/12/44

Transmis à Monsieur le

Chef du Service Y.B.

Châlons, le 25/12/44

J
du

17

Paris à Longwy

23 DEC. 1944

19^H18

Gare de Beims

Bombardement de la gare

Pas d'accident de personnes

4

GARE de REIMS

Le 23 Décembre 1944 à 19 h18 un avion allemand a bombardé la Gare de Reims avec des petites bombes semblables aux grenades d'infanterie, dans le secteur compris entre le Pont de la rue de Courcelles et l'extrémité des quais à voyageurs, coté Paris.

Aucune avarie aux voies.

Seuls les bâtiments suivants ont eu quelques dégâts :

Bâtiment Services divers - Toiture à remanier, carreaux cassés.
Bâtiment District 412 - -----d°-----
Magasin District 412 - Quelques tuiles et carreaux cassés.
Poste 2, provisoire et Magasin S.E? - Quelques carreaux cassés.
Logements 18 et 22 rue de Courcelles - Toiture à remanier, quelques chevrons à remplacer, carreaux cassés.
Quelques fils téléphoniques et de lumière ont également été coupés et remis en état le 24 Décembre.

Pas d'accidents de personnes en ce qui concerne le personnel SNCF.

Quatre morts et une quinzaine de blessés en dehors de nos emprises.

Reims le 26 Décembre 1944

H. Guardy

TRANSMIS à Monsieur le Chef du Service Régional VB
pour l'en informer

CHALONS , le 29 Décembre 1944
L'Ingénieur Principal

7 *Cognat*

COMMANDE D'ACHAT N°	FOURNISSEUR	QUANTITÉ	DÉSIGNATION
1	2	3	4

25 DECE 1944

23⁴²⁰

Puis à Longwy
Gare de Reims

Bombardement de la gare

Pas d'accident de personnes concernant
la SNCF

4

Gare de Reims

Bombardement aérien du 25 Décembre 1944

13e
Le 25 Décembre 1944 à 23 h 20, un avion allemand a bombardé la Gare de Reims au Kil. 55.530, voies principales et installations P.V. avec des bombes d'environ 25 Kgs éclatant en surface mais d'un effet brisant assez important.

Appelé de suite j'ai fait la reconnaissance des lieux en ce qui concerne les voies et vers 2 h 45 j'ai pu donner l'assurance que les voies I et II étaient libres.

Dégâts aux voies : Voie I - 1 rail de 12 m cassé.
Voie 4^{re} - 2 rails de 12 m brisés.
Voie 8 et 9 PV - 4 rails de 8 m H.S.
Voie II - 1 crocodile H.S.

Une bombe non éclatée avait été auparavant enlevée par les autorités américaines.

Pas d'accidents de personnes concernant la S.N.C.F.

1 officier et 3 soldats de l'armée américaine blessés légèrement.

Circulation sur voies II et 4 PV rétablie à 12 h.

Installations téléphoniques P.T.T. et S.M.F. ainsi que lignes d'éclairage coupés.

Matériel - 9 wagons atteints légèrement.

Reims le 26 Décembre 1944

Le Chef de District Ppal

signé : MAITRE

Transmis à 4° Arrondissement avec un croquis donnant la zone des points de chute.

En plus des avaries signalées ci-dessus il convient d'ajouter :

Halle Expéditions E - quelques chevrons et tasseaux cassés
50 m² de tuiles à remanier

Halle Expéditions D - Charpente de couverture en partie détruite
1/4 des chevrons à remplacer
50% des tuiles cassées sur 2000 m² à remanier

Ligne aérienne éclairage PV détruite, intervalle de 2 palées, un appui avec isolateur à remplacer.

Sous halle, éclairage de dérogation coupé.

Sauf en ce qui concerne les bâtiments, toute la remise en état : voie, SE et FL a été terminée dans la soirée du 26 Décembre.

Reims le 27 Décembre 1944

TRANSMIS à Monsieur le Chef
du Service Régional
pour l'en informer

CHALONS, le 29 Déc. 1944

Par le Sous-Ingenieur Chef de Section
Le Sous-Chef de Section

H. Guéry

25 DECE 1944

23^{H20}

—
Baon à Chaumont
—

—
Gare de Courcy les Eppes et H. Erme
—

—
Mitrailage de trains
—

—
Pas d'accident de personnes parmi le
personnel SNCF
—

4

VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français
RÉGION DE L'EST41^e ABRONDISSEMENT41^e SECTION

EXTRAIT DU RAPPORT

de M^r Brocard F. Chef de district à St Erme.
en date du 27 Décembre 1944.

No

Ligne de Laon à Chaumont.

Mitraillement des gares de Bouy, les Eppes et St Erme.

VBe

Dans la nuit du 25 au 26 Décembre 1944 à 23^h30
un avion allemand a mitraillé un train en stationnement
en gare de Bouy, les Eppes. Il n'y eu pas d'occident de
personnes et les dégâts matériels aux installations du chemin de
fer sont insignifiants.

Dans la nuit du 26 au 27 Décembre 1944 vers 23^h30
un avion ennemi a de nouveau survolé la ligne se mitraillant
les gares de St Erme et Amisputaine et attaquant au km 30.400
un train de troupe.

De l'attaque du train, il faut déplorer 6 tués, militaires
américains et une vingtaine de blessés. Le personnel civil du train
est indemne.

Il n'y eu pas de dégâts à la voie mais la ligne
télégraphique fut coupée sur 350 m entre les km 30.200 et 30.550.

Pas de perturbation importante dans le service des trains
du fait de cette attaque.

Situation télégraphique et ligne signaux rétablies
le 27 Décembre 1944 dans la journée.

Le Chef de district

Transmis à M^r Arrondis^t
pour l'en informer
Reçu le 2 Janvier 1945

Section
H. Guadey

TRANSMIS à Monsieur le Chef de
Service VBCHALONS, le 4 Janvier 1945
L'Ingénieur Principal

29 DECE 1944

19^H45

—
Saon à Chaumont

—
Gare de Mourmelon

—
Mitailage de la gare par un avion

—
Pas d'accident de personnes

—
4

VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français
RÉGION DE L'EST4^e ARRONDISSEMENT41^e SECTION

EXTRAIT DU RAPPORT

de M^r COLIN, Chef de District
à ReimsN^oVBe
Ligne de Laon à Chaumont

mitrillage de la gare de Mourmelon

Le 29 décembre 1944 vers 19^h45, un avion isolé
allemand a mitrillé une machine en gare de Mourmelon.

Pas d'accident de personne

Dégâts : Réservoir central de 200^m³ fuit en 3 endroits
Bâtiment de la motopompe : caueaux cassés et toiture
légèrement endommagée

Fils électriques alimentant la motopompe coupés

Nappe PTT coupée

Tendu de la machine avarié

mesures prises aussitôt : Isolement immédiat du dit réservoir.

Reims le 30-12-44

Le Chef de District

Transmis à 4^e Arrond^e -

Prendre mesures pour réparation -

Reims, le 30-12-44

TRANSMIS à Monsieur le
Chef du Service VB.CHALONS, le 3 Janvier 1945
L'Ingénieur Principal

H. Guendy

20 JANV 1945

145

Jeté à Votry le Foré

Gare de Lommèsous

Découverte d'un détonateur sur mi 58

Sans conséquences

4

VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français

RÉGION DE L'EST

4 • ARRONDISSEMENT

44 • SECTION

EXTRAIT DU RAPPORT

de Monsieur Bovarch Chef de district
à Sommesous.

No

Ligne d Gare de Sommesous.

Le 20 janvier à 1^h45 le service américain de Sommesous a constaté qu'un détonateur avait été posé sur la voie 58 du faisceau d'attente ALVF, côté Poste G, entre les cinquième et sixième wagons du train 41.211 chargé de munitions.

Le détonateur a été désamorçé par les soins du service américain.

A 8^h j'ai envoyé les cantonniers Millet, Champion et Viot visiter tout le faisceau d'attente ainsi que les faisceaux A et B de l'A.L.V.F. où étaient stationnés plusieurs trains. Aucun autre engin n'a été découvert.

Le train 41.211 a quitté Sommesous le 20 janvier à 17^h13.

Examiné par le A. N. pour l'informé
le chef de section

24/1

Desmoulin

Transmis à Monsieur le
Chef du service V.B.

Châlons, le 26/1/45

Desmoulin

21.1.45

L.V. 412

14 FEVR 1945

10 Hoo

—
Ligne de Saon à Chaumont

—
Jard de Maumelon & Petit

—
Incendie d'un dépôt d'essence américain

—
Pas d'accident de personnes

—
4

Va Mi Jéard
le 21-2-45
K

seront évacués par machine à St-Hilaire.

Les américains ayant évacué, après réquisition des civils et tout le personnel sous la main, les jûcaux entreposés dans la cour aux voyageurs et coupé la rame de citernes, firent la part du feu, et malgré les explosions de bidons et de citernes ils arrivèrent à maîtriser le feu avec leur pompe à mousse et ensuite noyèrent les débris.

Les pompes de Reims et de Chalons étaient sur les lieux. Le feu ayant également pris dans les rames de wagons sur voies 5 et 3 fut également éteint.

A 12^h00 le feu était en principe circonscrit.

J'ai effectué aussitôt, avec le Chef C^{on} Mangelaux la reconnaissance des V.P. du 195.000 au 196.000.

J'ai fait procéder au débarrasement des V.P., les aiguilles ont été remis normales, car elles avaient été toutes manœuvrées pour le sauvetage des wagons et ensuite dirigées par le passage des tracteurs à chenille et camions.

A 13^h30 j'ai rendu les voies 1 et 2 à la circulation avec ralentissement à 30^e heure.

A 15^h30 la remise en état définitive des voies 1 et 2 était terminée.

Circulation normale rétablie sur voies 1 et 2 à 15^h30. Les dépêches réglementaires ont été passées par le service Exp. Pas d'accident de personne.

Dégâts voir feuille annexée.

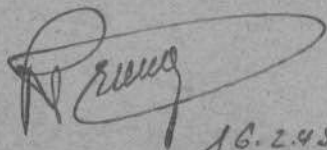
Cause de l'accident = Inconnue.

Reims le 15/2/45

Le Chef de District

Colj

Transmis à votre Monseigneur
pour information



16.2.45

Transmis à Monsieur le Chef
du Service V.B.

Châlons, le 19/2/45



VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français
RÉGION DE L'EST4^e ARRONDISSEMENT41^e SECTION

EXTRAIT DU RAPPORT

de Monsieur Colin

N^o 7

Chef de District à Reims

Ligne de Laon à Chaumont

Gare de Mourmelon le-Petit

Incendie du dépôt d'essence américain le 14-2-1945

Les américains avaient établi depuis plusieurs mois un dépôt d'essence en gare de Mourmelon le P^t.

Les rames de wagons citernes sont garés sur voie 7 et les rames de Jenican vides arrivent voie 5 et sont rechargées aussitôt de Jenican pleins. Les cours à marchandises et à voyageurs et le quai militaire voie 7 servent de dépôt et sont pleins de ces bidons d'essence.

Les américains étaient occupés avec des prisonniers à faire la vidange des citernes et à remplir les Jenican, quand le feu se déclara sur le quai militaire à 10 heures. Le feu gagna rapidement et ce fut un saut qui fut général des abords. Le nécessaire fut fait aussitôt par la gare pour interdire la circulation sur voies 1 et 2.

Le feu se propageant rapidement les installations intérieures et tout le matériel de la gare furent évacués.

Pendant ce temps les tracteurs à chenilles et des camions évacuaient tous les wagons garés sur les V.S. en direction de Chalons et de Reims sur les V.P., ceux vers Chalons furent

VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français
RÉGION DE L'EST4^e ARRONDISSEMENT41^e SECTION

EXTRAIT DU RAPPORT

de Mr Colui, Chef de District à Reims

No 7 (suite)

Ligne de Laon à Chammont

Incendie dépôt d'essence américain le 14/2/45 en
gare de Moumoulou le P.^r

VB e

Dégâts 45 wagons avariés dont 17 citernes
1 grue de 10 T
1 hall aux marchandises provisoire

Sur V.S. 133 trav. inter 30^e Est à 1.455
350 ————— 1.445
10 ————— 46^e Est à 1.445
6 bois d'appareils
36 rails 30^e Est de 12^m00
2 rails de raccord 46^e Est 11^m80 et 6^m10
2000 traverses de 23% 500 de 26%
70 éclisses - 150 boulons 150 rondelles (30^e Est)

Sur V.P. 61 trav. inter 46^e Est à 1.435
21 ————— 1.445
2 ————— c/j ————— 1.435
500 traverses de 26%
550 têtes de traverses fendues par usage tracteur (pas de boulons)
10 bois d'appareils.

PN & Moumoulou 1 bois en tube embouti de 9^m85 cassé

T.S.V.P.

25 poutres de courbes et alignement exécutés
quai militaire voie 7 = 250^m bordure } brûlé
250^m mur

7^m00 de bordure de quai à voyageurs.

Ligne lumière du quai militaire brûlé

Ligne télégraphique SNCF endommagée

Toutes les installations intérieures de la gare à remettre
en état.

Rennais le 15/2/45

Le Chef de District

Colj

VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français
RÉGION DE L'EST4^e ARRONDISSEMENT41^e SECTION

EXTRAIT DU RAPPORT

de Monsieur Colin, Chef de district

No 6

à Reims

DISTRICT 411

Ligne de Saon à Chammont

Incendie de Mourmelon-le-Petit
Incendie d'un dépôt d'essence américain

Le 14-2-45 à 10^h00 le feu s'est déclaré au dépôt d'essence américain en gare de Mourmelon-le-Petit, situé sur l'ancienne voie 7, com à voie d'attente, com à voyageurs et sur voie 7 (rampe de 17 citernes).

Voies 1 et 2 interdites à la circulation vers 10^h30

Pas d'accidents de personne

Dégâts matériels importants (200^m voie 7, quai, bûche pourvue de grande arête à 12^h00.Voies 1 et 2 rendues à la circulation à 13^h30 avec ralentissement à 30 kmVoies 1 et 2 rendues à la circulation normale à 15^h30

Rapport détaillé suit. - Cause de l'incendie inconnue.

Reims le 14/2/45

Le Chef de District

Colin

- 4 MAI 1945

11°05

Beaucourt à Châreaux

Gare de Belvaux

Destinée de substage

4

VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français
RÉGION DE L'ESTH^e ARRONDISSEMENTH6^e SECTION

EXTRAIT DU RAPPORT

d. M^r Friqueler.
Chef de Dist^t à Challerange.N^o

Ligne de Bazancourt à Challerange.

Gare de Béthemville.
Tentative de sabotage.

Le 4 Mai 1945 alors que nous allions effectuer la visite contradictoire des installations de Béthemville, le facteur enregistrant Masson remplaçant le Chef de Gare malade, a découvert, à 11^h05, bloqué dans l'ornière des pattes de lièvre du branchement 2 voies N^o 1, km: 16:000, un gros pétard en acier muni de 4 petits câbles s'allongeant le long de la pointe de cam.

Courant au devant du 12303, annoncé de Fontaverdes, Masson arrête ce mouvement au km: 15:800 à 11^h20.

Il est à présumer que ce pétard a été posé il y a plusieurs jours car il présente des traces de matage occasionnées par le boudin des roues de véhicules, mais dont la rouille est récente. (Dernière visite mensuelle du Chef de Canton faite le 7 Avril) -

Le pétard a été enlevé à 14^h00, par 2 prisonniers allemands de l'U.S. Army de Béthemville, prisonniers à 11^h30.

Fas d'avarie au matériel ni aux voies...
Retard occasionné au 12.303 : 2.^e 45.
Gendarmerie de Souffrayeret avisée.
Divers services prévenus par la gare-centre
de Bazancourt.

Challerange, le 4 Mai 45.
Le Chef de District

Musquet

Transmis à l'aut. a été d'information.

S. Moushaid, le 4/5/45
Le Chef de Section Principal,

Moushaid

Transmis à Monsieur le chef de Service X.B.

Châlons, le 11-5-45

Pour l'ingénieur Principal

L'ingénieur Adjoint

M. Moushaid

14 MAI 1945

0^h50

Paris - Strasbourg

Gare de Châlons

Explosion dans l'abri
du poste 1

4

VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français
RÉGION DE L'EST4^e ARRONDISSEMENT42^e SECTION

EXTRAIT DU RAPPORT

d^e M. TONDU Chef du Service des P.S. à Chalons s/M.

No 27

en date du 17 Mai 1945

Ligne de PARIS à Strasbourg

Explosion inopinée dans l'abri contre les bombardements au Poste 1
Gare de Salency Km. 170.578

Dans la nuit du 13 au 14 Mai, à 0^h50, une explosion s'est produite dans l'abri du Poste 1 : cet abri est situé dans le remblai du P.S. Km 170.578 à proximité de la queue de l'aiguille.

Après une première enquête : une citerne d'essence contenant encore plusieurs mille litres stationnait pour réparation sur la voie I du chantier de l'entretien à environ 100 mètres de l'abri. Il apparaît possible que des inconnus aient profité de l'abri pour y stocker de l'essence prélevée dans cette citerne et de la faire disparaître ensuite. C'est l'inflammation accidentelle de l'essence qui aurait provoqué l'explosion. L'aiguilleur de service au moment de l'explosion n'a pu donner de renseignements intéressants.

Le service d'incendie américain puis la moto-pompe du dépôt de Chalons ont essayé successivement d'arrêter l'incendie communiqué par l'explosion aux traverses et au pont de l'abri. Ils n'ont pu obtenir de résultats et jusqu'à ce jour il a été impossible d'explorer l'abri.



La police locale est avisée
Les dangers d'asphyxie par fumée et dangers d'engouffrement
(les traverses en partie brûlées n'assurent plus le maintien des
terres), nous ont conduit à ouvrir l'abri.

Le déblaiement est en cours et je vous communiquerai le
résultat de l'enquête aussitôt les fouilles terminées.

Le chef de District

[Signature]

Grandmid H^e Arrondissement

Le déblaiement de l'abri demandera une huitaine
de jours.

Châlons 17 mai 45
Le chef de section :
[Signature]

Transmis à M. le Chef du Sec VB,
Je vous tiendrai au courant des résultats
de l'enquête.

Châlons, le 22 Mai 1945.

[Signature]