

Refugee 2400

Dossier Archives UB , 35950

Dossier guerre 39/45 n°5

111CM2313

(1944)

Bombardements de juin et juillet 1944

Rapports

4^e arrondissement

3 JUIN 1944

Ligne de Laon à Chaumont

Entre Coucy-le-^ÉEps et Laon

Km 49, 500 16⁴.00

Bombardement aérien d'objectif ~~ennemi~~ ^{ennemi} dans.

4

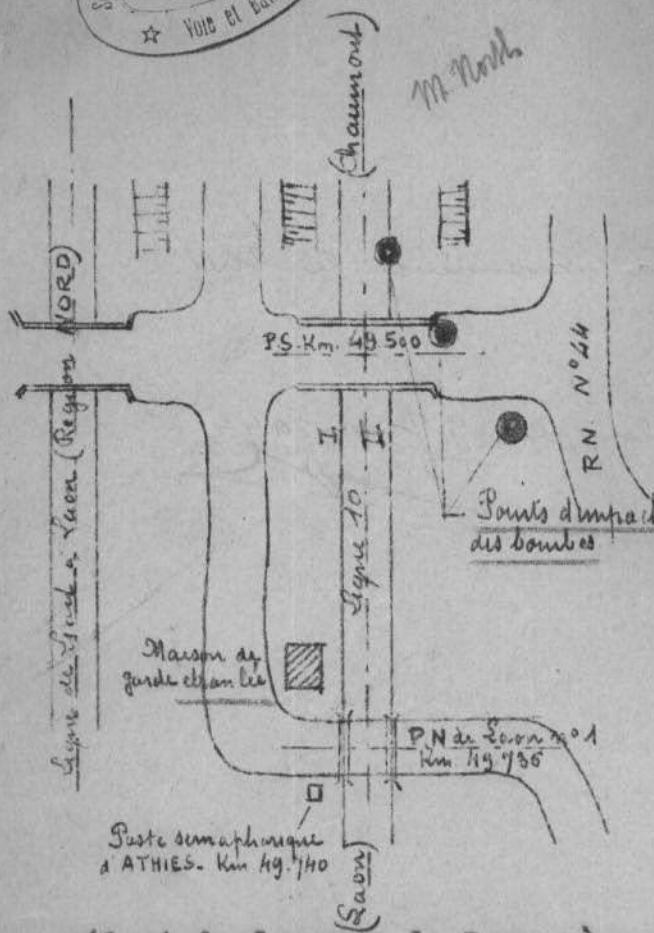
Section 4I

4^e VB

de M. BROCARD, Chef de District à St-Erme
en date du 4 Juin 1944



Ligne de Laon à Chaumont



Le 3 Juin 1944 vers 16 h 00 des chasseurs bombardiers ont attaqué divers objectifs de la région de Laon, entre autre le P.S. Km. 49.500, ligne de Laon à Chaumont.

Sur les 3 bombes destinées à cet objectif, une tomba au milieu de la Voie II Km. 49.450 occasionnant les dégâts suivants :

- voie II soufflée sur 40 m - 7 traverses 46 S 33 arrachées, les 2 rails 46 S 33 de 18 m projetés de part et d'autre de l'axe de la voie ont pu être réutilisés.
- Voie I soufflée sur 12 m.
- Ligne télégraphique coupée sur 4 portées de 10 fils.
- Un éclat de bombe mit hors d'usage la boîte sémaphorique N° I du P.S. d'Athies Km. 49.740.
- Du fait de ce bombardement et du précédent de la gare de Laon où une bombe tomba à 80 m de la maison de garde du P.N. de Laon N° I, Km. 49.736, cette dernière est fortement ébranlée décollement du pignon et de la façade (Côté Route).

L'ouvrage ne subit aucun dégât et il n'y a aucun accident de personne.

Les travaux de remise en état des voies furent entrepris immédiatement par les équipes des cantons 4I42 et 4I43.

La circulation sur voie I fut rétablie le 3 Juin à 19 h dans ralentissement et celle sur voie II le même jour à 20 h avec ralentissement à 10 K entre les Km. 49.400 et 49.500

Dans le talus côté voie I, Km. 49.450, il existait une trace qui laissait supposer la présence d'une bombe non éclatée, entrée dans le talus. Après visite d'un S/Officier allemand, il fut décidé qu'il s'agissait de la bombe voie II qui avait dû ricocher du talus à la voie avant d'éclater.

St. Erme, le 4 Juin 1944

Le Chef de District

signé : BROCARD

.....T.S.V.P.

Transmis au 4^e Arrondissement V.B.
pour l'en informer.

REIMS, le 6 Juin 1944
Le Sous-Ingénieur, Chef de Section

Hallé

~~DR~~ Transmis à monsieur le chef

du service V.B.

Châlons, le 9 Juin 1944

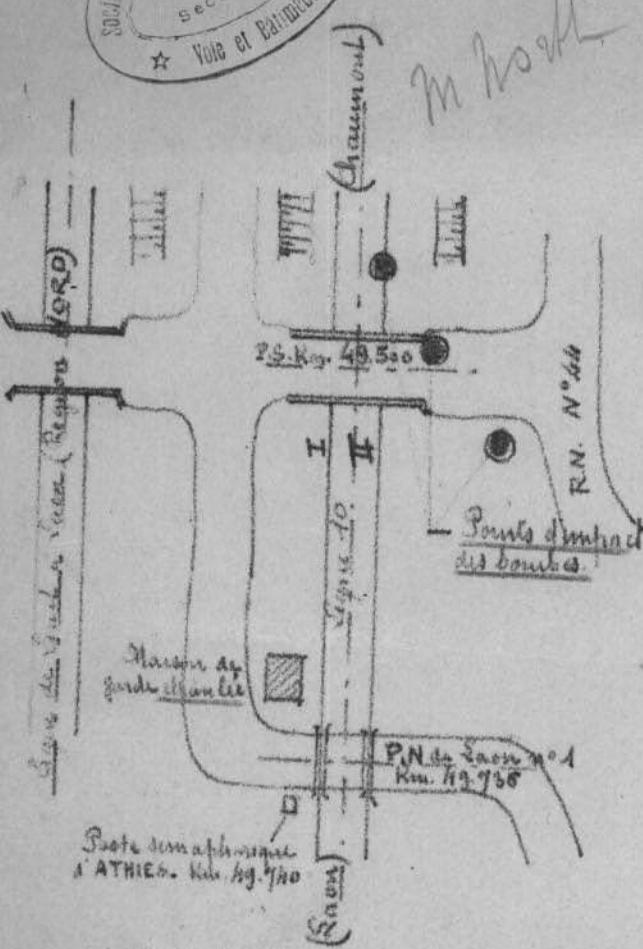
Conserver copie -

Dreyfus

Section 41

de M. BROCARD, Chef de District à St-Erme
en date du 4 Juin 1944

Ligne de Laon à Chaumont



Le 3 Juin 1944 vers 16 h CC des chasseurs bombardiers ont attaqué divers objectifs de la région de Laon, entre autre le P.S. Km. 49.500, ligne de Laon à Chaumont.

Sur les 3 bombes destinées à cet objectif, une tomba au milieu de la Voie II Km. 49.450 occasionnant les dégâts suivants :

- voie II soufflée sur 40 m - 7 traverses 46 S 33 arrachées, les 2 rails 46 S 33 de 18 m projetés de part et d'autre de l'axe de la voie ont pu être réutilisés.
- Voie I soufflée sur 12 m.
- Ligne télégraphique coupée sur 4 portées de 10 fils.
- Un éclat de bombe mit hors d'usage la boîte sémaphorique N° 1 du P.S. d'Athies Km. 49.740.

Du fait de ce bombardement et du précédent de la gare de Laon où une bombe tomba à 80 m de la maison de garde du P.M. de Laon N° 1, Km. 49.736, cette dernière est fortement débranchée décolllement du pignon et de la façade (Côté Route).

L'ouvrage ne subit aucun dégât et il n'y a aucun accident de personne.

Les travaux de remise en état des voies furent entrepris immédiatement par les équipes des cantons 4142 et 4143.

La circulation sur voie I fut rétablie le 3 Juin à 19 h sans ralentissement et celle sur voie II le même jour à 21 h avec ralentissement à 10 K entre les Km. 49.400 et 49.500

Dans le talus côté voie I, Km. 49.450, il existait une trace qui laissait supposer la présence d'une bombe non éclatée, entrée dans le talus. Après visite d'un S/Officier allemand, il fut décidé qu'il s'agissait de la bombe voie II qui avait dû ricocher du talus à la voie avant d'éclater.

ST. Erme, le 4 Juin 1944

Le Chef de District

signé : BROCARD

.....T.S.W.P.

Transmis au Service Régional
pour l'en informer.

REIMS, le 6 Juin 1944
Le Sous-Ingénieur, Chef de Section

H. M.

20 JUIN 1944

Ligne de Soissons à Reims

Entre Azy-Termoise et Braine
Km 11.180

Mitailage aérien de la voie 1

~~N8^{H15}~~

4

37

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d.

Service de la Voie et des Bâtiments

Arrond^e d.

Section d.

District d.

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions dans lesquelles il s'est produit

Consequences (blessures notamment : joindre si possible certificat médical)

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

Le Représentant du Service (3)
(Nom, titre, résidence et signature)

A., le 19.....

Le Chef de District,

(Nom PRIOLUX.)

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

(3) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

16 JUIN 1944

Signe de Saon à Chaumont

M⁴30

Entre Amfontaine - Aison et Guignicourt -

Km 24.000

Détructions diverses par suite de bombardement aérien.

4

5

4^e Arrondissement

Section 41

Extrait du rapport

de M. GUILLOT, Chef de District à GUIGNICOURT (Aisne)

Ligne de Laon à Chaumont

Bombardement du Km. 24.000

Le 16 Juin vers 18 h 30 une formation anglo américaine a bombardé les installations de l'aérodrome de Juvincourt. Une des vagues a lâché ses bombes aux abords du Km. 24.000 (200 points de chute environ).
Avaries à la voie

- Km. 23900 - 1 bombe sur le talus de déblais voie II - 5 m³ terres à évacuer
Km. 24013 -(R.N.) 1 bombe sur le déblai voie II - 5 m³ terres à évacuer
Km. 24050 - 1 bombe voie I - Entonnoir de 10 m Ø - 5 m hauteur
voie I coupée, voie II soufflée.
Km. 24250 - 1 bombe au pied du déblai voie I - 20 m³ terres à évacuer
voies I et II soufflées.
Km. 24300 - 1 bombe voie II - Entonnoir de 10 m Ø - 5 m hauteur
voie II coupée, voie I soufflée.
Km. 24300 - 1 bombe voie I sur le talus de déblais - 40 m³ terres à évacuer.

S.E. - Ligne SNCF coupée entre 23.900 et 24.700 - 1 appui cassé
Bâtiments - Maison de garde du P.N. de Guignicourt Km. 24013 - toiture
soufflée - carreaux brisés.
Accidents de personne - Néant.

Travaux de remise en état - Le 17 Juin à 7 h 00 les agents des cantons 4132, 4133, 4134, 4141 et 4142 étaient réunis et attaquaient les travaux de remise en état.

A 16 heures un train parc allemand venant de Laon composé de 60 ouvriers environ (cheminots allemands - prisonniers russes - requis civils) arrivait sur les lieux.

La circulation sur les voies I et II a été rétablie le 17 Juin à 21 h 15, avec ralentissements à 10 km/heure sur les 2 voies.

Matériel - 2 longueurs 46 S 33 - 2 longueurs 46 EST H.S.
Les brèches ont été réparées avec 46 EST, longueurs diverses récupérées sur le dernier chantier de Courcy.

Guignicourt le 18 Juin 1944

Le Chef de District

signé : GUILLOT

Transmis au 4^e Arrondissement V.B.

Pour l'en informer.

Transmis à monsieur le
Chef du Service V.B.

Laon, le 23/6/44

Le Sous-Ing. n° 1 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 2 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 3 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 4 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 5 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 6 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 7 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 8 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 9 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 10 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 11 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 12 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 13 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 14 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 15 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 16 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 17 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 18 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 19 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 20 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 21 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 22 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 23 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 24 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 25 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 26 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 27 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 28 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 29 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 30 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 31 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 32 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 33 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 34 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 35 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 36 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 37 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 38 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 39 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 40 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 41 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 42 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 43 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 44 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 45 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 46 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 47 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 48 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 49 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 50 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 51 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 52 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 53 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 54 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 55 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 56 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 57 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 58 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 59 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 60 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 61 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 62 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 63 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 64 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 65 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 66 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 67 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 68 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 69 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 70 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 71 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 72 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 73 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 74 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 75 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 76 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 77 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 78 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 79 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 80 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 81 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 82 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 83 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 84 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 85 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 86 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 87 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 88 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 89 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 90 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 91 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 92 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 93 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 94 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 95 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 96 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 97 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 98 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 99 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 100 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 101 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 102 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 103 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 104 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 105 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 106 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 107 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 108 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 109 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 110 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 111 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 112 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 113 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 114 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 115 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 116 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 117 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 118 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 119 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 120 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 121 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 122 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 123 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 124 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 125 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 126 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 127 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 128 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 129 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 130 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 131 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 132 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 133 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 134 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 135 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 136 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 137 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 138 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 139 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 140 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 141 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 142 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 143 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 144 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 145 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 146 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 147 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 148 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 149 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 150 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 151 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 152 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 153 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 154 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 155 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 156 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 157 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 158 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 159 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 160 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 161 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 162 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 163 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 164 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 165 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 166 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 167 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 168 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 169 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 170 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 171 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 172 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 173 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 174 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 175 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 176 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 177 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 178 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 179 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 180 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 181 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 182 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 183 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 184 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 185 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 186 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 187 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 188 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 189 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 190 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 191 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 192 Mr. chef de section

Le Sous-Ing. n° 193 Mr. chef de section

<

Section 41

de M. GUILLOT, Chef de District à GUIGNICOURT (Aisne)

Ligne de Laon à Chaumont

Bombardement du km. 24.000

Le 16 Juin vers 18 h 30 une formation anglo-américaine a bombardé les installations de l'aérodrome de Juvincourt. Une des vagues a lâché ses bombes aux abords du Km. 24.000 (200 points de chute environ).
Avaries à la voie

Km. 23900 - 1 bombe sur le talus de déblai voie II - 5 m³ terres à évacuer.
 Km. 24015 - (R.N.) 1 bombe sur le déblai voie II - 5 m³ terres à évacuer.
 Km. 24050 - 1 bombe voie I - Entonnoir de 10 m Ø - 5 m hauteur
 voie I coupée, voie II soufflée.
 Km. 24200 - 1 bombe au pied du déblai voie I - 30 m³ terres à évacuer
 voies I et II soufflées.
 Km. 24300 - 1 bombe voie II - Entonnoir de 10 m Ø - 5 m hauteur
 voie II coupée, voie I soufflée.
 Km. 24300 - 1 bombe voie I sur le talus de déblai - 40 m³ terres à évacuer.

S.E. - Ligne SNCF coupée entre 25.900 et 26.700 - 1 équip. cassé.

Bâtiments - Maison de garde du P.M. de Guignicourt Km. 24015 - toiture soufflée - carreaux brisés.

Accidents de personnes - Rien.

Travaux de remise en état - Le 17 Juin à 7 h 00 les agents des cantons 4131, 4132, 4134, 4141 et 4143 étaient réunis et attaquaient les travaux de remise en état.

À 16 heures un train parvint venant de Laon composé de 60 ouvriers environ (charpentiers allemands - prisonniers russes - requis civils) arrivait sur les lieux.

La circulation sur les voies I et II a été rétablie le 17 Juin à 21 h 15, avec ralentissements à 10 km/heure sur les 2 voies.

Materiel - 2 longueurs 46 S 35 - 2 longueurs 46 EST 1.S.

Les brèches ont été reparées avec 46 EST, longueurs diverses recommandées sur le dernier chantier de Courcy.

Guignicourt le 16 Juin 1944

Le Chef de District

signé : GUILLOT

Transmis au Service Régional V.S.

Pour l'en informer :

REIAC, le 19 Juin 1944
 Le sous-ingénieur Chef de Section
 Pr. le Sous-ingénieur Chef de Section
 Le Sous-Chef de Section

J. Guillot

20 JUIN 1944

Signe de Laon à Chaumont

Gare de Guignicourt

Km 21, 184

M#30

Mitraillage par des avions d'un train de troupe stationné en gare

4

38

4^e Arrondissement

Extrait du rapport de M.

Section 4I

GUILLOT, Chef de District à GUIGNICOURT (Aisne)

Ligne de Laon à Châlons

Gare de Guignicourt - Mitrailleurage du 20 Juin 1944

Le 20 Juin 1944 vers 18 h 30, quelques avions de chasse anglo américains ont attaqué à la mitrailleuse, à de nombreuses reprises, un train de troupes allemand garé sur voie 3 et 5 de la gare de Guignicourt.

Ce train chargé de véhicules motorisés et de munitions a pris feu aussi-tôt. Les explosifs ont sauté pendant 2 heures environ.

Sur 53 wagons composant le train, 34 ont été incendiés.

5 autres wagons garés sur les autres voies de la gare ont brûlé également.

Accident de personne - S.N.C.F. : Néant.

Troupes - Quelques soldats tués et blessés.

Avaries à la voie - Voie I - Nombreuses traverses brûlées sur 200 ml

Voie II - quelques traverses brûlées.

Voies 3, 5, 9, - 2 x 100 ml de rails cassés H.SA

400 ml de traverses brûlées

1/2 des boîtes des appareils 9 et 13 brûlées.

Ligne télégraphique SNCF coupée.

Transmissions signaux voie I coupées.

Remise en état - Remplacement des traverses complètement brûlées sur voie I et II en cours - 25 % des traverses brûlées seulement, les autres dont les attaches sont encore bonnes sont conservées.

Voie de Service - On ne pourra attaquer la remise en état qu'après déblaiement des voies. D'accord avec la gare, la remise en état des voies sera faite en prenant le matériel sur voie 9 à partir du heurtoir.

GUIGNICOURT, le 21 Juin 1944

Le Chef de District

signé : GUILLOT

Transmis au Service Régional

pour l'en informer. La circulation sur V.P. a repris dès la fin des explosions.

REIMS, le 22 Juin 1944

Le Sous-Ingénieur, Chef de Section

4^e Arrondissement

Section 41

Extrait du rapport de M.

GUILLOT , Chef de District à GUIGNICOURT (Aisne)

Ligne de Laon à Chaumont

Gare de Guignicourt - Mitrailleur du 20 Juin 1944

Le 20 Juin 1944 vers 18 h 30 , quelques avions de chasse anglo américains ont attaqué à la mitrailleuse, à de nombreuses reprises, un train de troupes allemand garé sur voie 3 et 5 de la gare de Guignicourt.

Ce train chargé de véhicules motorisés et de munitions a pris feu aussitôt . Les explosifs ont sauté pendant 2 heures environ. Sur 53 wagons composant le train , 34 ont été incendiés. 5 autres wagons garés sur les autres voies de la gare ont brûlé également. Accident de personne - S.N.C.F. : Néant. Troupes - Quelques soldats tués et blessés.

Avaries à la voie - Voie I - Nombreuses traverses brûlées sur 200 ml
Voie II - quelques traverses brûlées.

Voies 3 , 5 , 9 , - 2 x 100 ml de rails cassés H.34

400 ml de traverses brûlées

1/2 des bois des appareils 9 et 13 brûlés.

Ligne télégraphique SNCF coupée.

Transmissions signaux voie I coupées.

Remise en état - Remplacement des traverses complètement brûlées sur voie I et II en cours - 25 % des traverses brûlées seulement, les autres dont les attaches sont encore bonnes sont conservées.

Voie de Service - On ne pourra attaquer la remise en état qu'après déblaiement des voies . D'accord avec la gare, la remise en état des voies sera faite en prenant le matériel sur voie 9 à partir du heurtoir.

GUIGNICOURT , le 21 Juin 1944

Le Chef de District

signé : GUILLOT

Transmis au Service Régional

pour l'en informer. La circulation sur V.P. a repris dès la fin des explosions.

REIMS, le 22 Juin 1944
Le Sous-Ingénieur, Chef de Section

4^e Arrondissement

Section 41

Extrait du rapport de M.

GUILLOT, Chef de District à GUIGNICOURT (Aisne)

Ligne de Laon à Chaumont

Gare de Guignicourt - Mitrailleurage du 20 Juin 1944

Le 20 Juin 1944 vers 18 h 30, quelques avions de chasse anglo américains ont attaqué à la mitrailleuse, à de nombreuses reprises, un train de troupes allemand garé sur voie 3 et 5 de la gare de Guignicourt.

Ce train chargé de véhicules motorisés et de munitions a pris feu aussi-tôt. Les explosifs ont sauté pendant 2 heures environ.

Sur 53 wagons composant le train, 34 ont été incendiés.

5 autres wagons garés sur les autres voies de la gare ont brûlé également.

Accident de personne - S.M.C.P. : Néant.

Troupe - Quelques soldats tués et blessés.

Avaries à la voie - Voie I - Nombreuses traverses brûlées sur 200 ml

Voie II - quelques traverses brûlées.

Voies 3, 5, 9, - 2 x 100 ml de rails cassés H.S.

400 ml de traverses brûlées

1/2 des bois des appareils 9 et 13 brûlés.

Ligne télégraphique SNCF coupée.

Transmissions signaux voie I coupées.

Remise en état - Remplacement des traverses complètement brûlées sur voie I et II en cours - 25 % des traverses brûlées seulement, les autres dont les attaches sont encore bonnes sont conservées.

Voie de Service - On ne pourra attaquer la remise en état qu'après déblaiement des voies. D'accord avec la gare, la remise en état des voies sera faite en prenant le matériel sur voie 9 à partir du heurtoir.

GUIGNICOURT, le 21 Juin 1944

Le Chef de District

signé : GUILLOT

Transmis au 4^e Arrondissement

pour l'en informer. La circulation sur V.P. a repris dès la fin des explosions.

REIMS, le 22 Juin 1944

Le Sous-Ingénieur, Chef de Section

Transmis à Monsieur

le Chef du service Y.B.

Blâmont, le 23-6-44

Dagueau

22 JUIN 1944

Ligne de Paris à Strasbourg.
Bataille de Longwy

Mécaillage par des avions alliés du train n° 1250 - ligne téléphoniques
nationnées.

4

62

Section A2

District 424

Rapport de M. Thomas - Chef du district

Années d'attaques aériennes

1) Jour	Jeudi 22 Juin 1944
lieu	Environs de Longy
Brain	1250
Nombre d'avions	4
" de bombes	"
" " " explosives	"
" " " incendiaires	"
" " " fuses	"
Autre mode d'attaque	Mitrailleur

Dommages

a) Personnes

a) Personnes	Morts	gravement blessés	Légerement blessés
Wehrmacht	"	A	"
Voyageurs civils allemands	"	"	"
Agents de la Reichsbahn	"	"	"
" de la SNCF	"	"	"
Voyageurs civils français	"	"	"

b) Batemientos

Installations

Wedges

Lignes téléphoniques

Sie lösen

Vair obtuse

Vie stagnante
Vie obstruée
Travail à 4^e arrondissement
26. 6. 44

32 fils coupés par DCA sur train ayant tiré sur les avions.

Transmis à monsieur
le chef du Service Y.B.
Châlons, le 27-6-44

CHALONS, 10 34/6/14

Le Chef de District

Le Chef de District

22 JUIN 1944

Signe de Laon à Chaumont

Gare de St Hilaire au Temple

N° 30

Métaillage à 15.30 Des installations de la gare ci-dessus par un avion isolé! Dégâts insignifiants.

4

89

Prénonce d'attaque aérienne.

Jour : Jeudi 22 Juin 1944

Lieu : St Hilaire au Temple

Heure : 15 30

Nombre des avions : 1 chasseur.

Pas de bombes lancées

Pas d'accidents de personnes.

L'attaque a été effectuée avec les armes de bord : mitrailleuses et canon de 20.

Dans l'enceinte du chemin de fer seuls furent atteints 2 wagons des ^{L.T. SNCF} : un wagon fourré et un wagon atelier, par environ 30 balles et obus. Il y eut quelques dommages faibles sur petit entretoise divers, et une bicyclette fut détruite. Ces 2 wagons se trouvaient ~~transports~~ sur la voie de garage à côté du poste 1.

(Dommages hors de l'enclave du chemin de fer :

20 balles de la ligne de TTT coupés

1 fil de la ligne H^e Réunion 54 CT coupé)

Maurice Lou, le 24 Juin 1944

Pr Le Chef de district,

C. T. Loual

Transmis à 4^e Arrondissement. Transmis à monsieur

Châlons, le 26 Juin 1944 le chef du territoire V.B.

Reçu le 27/6/44

F. G. L.

copie

W. B. Dreyfus

22 JUIN 1944

Ligne de Paris à Longwy

Entre Fère-en-Tardenois et Oulchy-Brieny

Km 105.300

Mitrailleur aérien du train 2276

16¹¹80

4

60

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d.....

Service de la Voie et des Bâtiments

* Arrond^e d.....

* Section d.....

* District d.....

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions dans lesquelles il s'est produit

Consequences (blessures notamment : joindre si possible certificat médical)

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

Le Représentant du Service (3)
(Nom, titre, résidence et signature)

INCIDENT⁽¹⁾ DE⁽²⁾

Ligne d.....

Gare d..... ou point kilométrique

entre les gares d..... et

A Tournai, le 23-6-19

Le Chef de District,

PRIOUX

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

(3) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

JOHN
22 ~~■■■~~ 1944

Signe de St Florentin à Châlons
Entre Guise et Bapaume
km. 14,600

15/15

Mataillage par un avion allié d'un groupe de soldat allemand.

L+

57

Annexe Attaques aériennes

1^o Jour Jeudi 22 Juin 1944 à 15^h15
 Lieu ligne 56 vers 14 km.
 Train néant
 Nombre d'avions 5
 bombes explosives néant
 bombes incendiaires néant
 fusées néant
 Mitrailleur.

Dommages.a) Personnes.

	Morts	Gravement blessés	Légèrement blessés
Wehrmacht			
Voyageurs civils allemands			
Agents de la Reischtbahn			
Agents de la SNCF			
Voyageurs civils français			

b) Bâtiments.

Installations	
Véhicules	
Lignes téléphoniques	4
Voie bloquée	néant au moins heures

c) Autres indications (bombes n'ayant pas éclaté, attaques avec armes de bord.)
 attaque avec arme de bord sur un groupe de soldats allemands.

A. Lombez le 22-6-1944
 Le Chef de District.

Croquis sommaire des points de chute des bombes.

Transmis à monsieur le chef du service V.B.

Châlons, le 26-6-44

Duguet

22 JUIN 1944

Signe de Paris à Strasbourg.

15^h25

Gare d'Epernay.
(Faisceau du Cumié)

Mitrailage aérien des trains stationnés en gare

4

88

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

INCIDENT⁽¹⁾

DE⁽²⁾

MITRAILLAGE

Région d'EST

Service de la Voie et des Bâtiments

Arrond^t d'Châlons

Section d'Epernay

District d'Epernay

Ligne d'

Gare d'Epernay

entre les gares d'

Paris - Strasbourg par armes étrangères

ou point kilométrique 5200m - 5300m

et 139,500 m 139,600 m

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions dans lesquelles il s'est produit

Conséquences (blessures notamment : joindre si possible certificat médical)

22 juillet à 15h25
Minuterie des rails gare du pôle
(en ce qu'il est)
Un train circulant sur voies et une ligne
de marchandise sortant sur le bord de la ligne
de voie ont été attaquées à la mitrailleuse
par des armes étrangères

pas d'accident de caractère

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

(1) ou accident, ou acte.
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

(Nom CAPDE

A , le 19 44
Le Chef de District.

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d' **EST**

Service de la Voie et des Bâtiments

4^e Arrond^e de Châlons

48^e Section d' Epernay

482^e District d' Epernay

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit

Consequences (blessures notamment : joindre si possible certificat médical)

INCIDENT⁽¹⁾

DE⁽²⁾ MITRAILLAGE

par avions

Paris - Strasbourg étrangers

Ligne d'

Gare d' Epernay ou point kilométrique Faisceau de Cumières

entre les gares d'

Km 139,500 et 139,600

22 juin à 15^h 25
Mitraillage des rames garées au faisceau.
(born de grante).

Le train 1206 circulant sur voie I et une rampe
de manœuvre située sur le voie de la ligne
de grante ont été attaqués à la mitrailleuse
par des avions étrangers.

pas d'accident de personne

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

(1) ou accident, ou acte.
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. l'Ingénieur de la Direction Générale des Transports (à qui a été adressé un premier avis).

Le Chef de District.

(Nom)

À Epernay, le 22 juil 1944

23 JUIN 1944

2000

Louviers. Seine

Subte Autrecourt et Moyon

km 134-900

Water village

4ème Arrondissement

Section 47

R A P P O R T

de M. COULMON, Chef de la Section 47 à Verdun
en date du 24 Juin 1944

-8-

Ligne de Lérouville à Sedan
:-:-:-:-:

Mitraillage du train T.C.O. 19.214 au Km. 134.000
entre Autrecourt et Mouzon
le 23 Juin 1944 à 20 h.

---eOe---

Le train de troupes 19.214, se dirigeant sur Verdun, a été mitraillé avec balles incendiaires par un groupe de 15 avions portant la cocarde américaine.

Machine avariée et train complètement incendié.

Dégâts matériels: 2 rails 36 K standard de 12m

10 traverses brûlées.

Lignes télégraphiques S.N.C.F. coupées sur 5 portées.

Rétablissement du circuit omnibus le 24 Juin à 11^h 30

Rétablissement de la circulation normale le 24 Juin à 1

Le Chef de Section;

transmis à monsieur le chef
du service Y.B.

Châlons, le 6/7/44

conventionnelle

af



23 JUIN 1944

Ligne de Paris à Strasbourg.

Partement de Metz

Mitailleur du train n° 1801 par des avions alliés.
Tué et blessé dans les troupes de la Wehrmacht.

4

Rapport de M. Thomas - Chef du district

Années d'attaques aériennes.

1) Jour	T vendredi 23 Juin 1944
Lieu	Environs de Mataugues voie I bis
Crain	1101
Nombre d'avions	4
" de bombes	"
" bombes explosives	"
" " incendiaires	"
" " fusées	"
Autre mode d'attaque	Mitailage

Kramm 2 monsieur
 le chef du service V.B.
 à Châlons le 27-6-44
 M. Thomas

Dommages

a) Personnes

Wehrmacht
 Voyageurs civils allemands
 Agents de la Reichsbahn
 " de la SNCF
 Voyageurs civils français

	Morts	gravement blessés	légerement blessés
	1	6	"
	"	"	"
	"	"	"
	"	"	"
	"	"	"

b) Bâtiments

Installations

Véhicules

Lignes téléphoniques

Voie bloquée

Voie obstruée

6 rails entamés par les balles sur voies
 I-II-I bis (n'engagent pas la sécurité)

8 fils coupés.

Brûlure à 4^e au端正ement.
 CHALONS le 27-6-44
 Le chef de District

CHALONS le 27-6-44
 Le chef de District

R. Thomas

23 JUIN 1944

n° 200

Ligne de Paris à Strasbourg.

Entre Altkirch et Bischwiller 18/11/44
Km 149,000

Mitailage et bombardement du train n° 1288

4

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d'Est

Service de la Voie et des Bâtiments

4^e Arrond^t d'Châlons-Mame

48^e Section d'Epernay

482^e District d'Epernay

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions dans lesquelles il s'est produit

Conséquences (blessures notamment : joindre si possible certificat médical)

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

Le Représentant du Service (3)
(Nom, titre, résidence et signature)

Mitry-l'Église

INCIDENT⁽¹⁾

DE⁽²⁾ trains

et tentative de bombardement des voies par des avions étrangers.

Ligne d'Paris → Strasbourg

Gare d'Orsay point kilométrique 149,000

entre les gares d'Orsay et d'Orly-Main

Ce jour à 13 h 11

Mitry-l'Église et tentative de bombardement des voies lors du passage du train 1284 des avions étrangers sur la ligne de Paris à Strasbourg et dans l'aire de l'Atalante. Ces avions ont tombé 25 minutes de la voie en débris des empêches du chemin de fer à droite de la ligne. Un des deux bombes n'a pas explosé.

pas de personne blessé.

pas d'abord à la vie

réact

200+

réact

le 1284 à un 50' d'etend

le gars allemand a fait sauter le bombe

n'a explosé

les autres allemands ont pris à

l'envers

à Epernay, le 23 juillet 1944

Le Chef de District,

Narbonne

(Nom) CARDEBOIS

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

(3) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments

23 JUIN 1944

Ligne de Paris à Longwy

Gare de Bazancourt

Bombardement aérien de la gare à 13^h25

4

VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français
RÉGION DE L'EST11^e ARRONDISSEMENT115^e SECTION

EXTRAIT DU RAPPORT

d. M^r. Tricheler H., Chef de Poste,
à Barancourt.

No.

Ligne d. Paris à Longwy.

Bombardement Gare de Barancourt.

Le 23 Juin 1944 à 13^h25, un avion léger
pidant sur la gare de Barancourt y a
lâché 3 bombes, 2 atteignant le chemin de fer.
Voie 2 coupée au km: 71,560 à l'extrémité du
quai N° 2, côté Reims.

Voie 7 coupée au droit du km: 71,422.

Dégâts matériels:

1 rail 46^t Est de 18^m00 et 1 traverse. PR

1 rail 30^t Est de 8^m00 et 5 traverses.

1 levier T.J. et 1 verrou avariés.

7 rideaux métalliques de la halle à marchandises
squiffés.

9^{me} de bardine dur à voyageurs brisé.

Nombreuses tuiles brisées ou arrachées, canaux cassés,
halle à marchandises, bancs P.V. Bureau Poste.

Magasins VB, SE, enclenchements, B.V.

2 plafonds partiellement effondrés logement du
Chef de Gare.

Réservoir d'eau en B.A. côté Reims, percé à un
endroit à mi-hauteur.

Ligne télégraphique S.N.C.F coupé au droit du 71,560

La 3^e bombe est tombée sur l'Hôtel de la

Gare qui fut entièrement détruit.
L'aide avier Bastien Adrien, célibataire,
en pension dans cet hôtel et blessé en service
fut de nouveau blessé légèrement à la tête,
et se trouve sinistre 100%.

A

BAZANCOURT, le 24-6-44

Le Chef de District.

Muguet

Voie 2 et ligne télégr. rétablies le 23 à 18^h.
Voie 7 et levier T.S. —————— le 24 à 18^h.

Transmis à 4. arrond!
pour les avions

26/6/1944

SR

A

lit
29/6/44

Transmis à monsieur le chef du
service V.B.

Châlons, le 1-7-44

Duguet

23 JUIN 1944

Ligne de (Paris) Gretz à Villy-le-François
Gare de Sompuis
Km 33,591

NH H H o

Mitailage par des avions de wagons stationnés dans le vies de garage

4

V. B.

District 443

SOMMESOUS

SR/VB

Annonce d'attaque périenne1^e) Jour: Vendredi 23 juin 1944Heure de l'attaque: 14^h40

Lieu: ligne 41 gare de Sommeus voie 8 Km 33,591

Train: wagons en stationnement.

Nombre des avions: 3

Nombre des bombes:

bombes explosives: 0

bombes incendiaires: 0

missiles: mitrailleuse

Dommages

a) Personnes:

Wehrmacht

Voyageurs civils allemands

Agents de la Reichsbahn

Agents de la S.N.C.F.

Voyageurs civils français

Morts	gravement blessés	légerement blessés
1	1	1
1	1	1
1	1	1
1	1	1

b) Bâtiments, installations, véhicules et lignes téléphoniques:

wagons couverts S.N.C.F. 27.698 et 275.268 quelques traces de balles.

Voie bloquée (selon prévisions) au moins heures

Voie obstruée (selon prévisions) au moins heures

Autres indications (bombes n'ayant pas éclaté, attaques avec armes de bord, etc....) attaque avec arme de bord.

Sommeus, le 23.6.44
(signature)

le chef de district

Gare d'attaque. Sommeus.....

Waxin

23 JUIN 1944

Ligne de St Florentin à Chalon.

Gare de Sommecais

Km 25,524

111¹50

Mitailage par des avions du train n° 7513 stationné en gare.

4

V. B.
District 443
SOMMESOUS

SR/VB

Annexe d'attaque aérienne

1.) Jour: Vendredi 23 Juin 1944 Heure de l'attaque: 14^h 50
Lieu: ligne 56 km 25,524 voie I
Trait: 7.518 (manœuvre en gare de Sommesous)
Nombre des avions: 12
Nombre des bombes: 0
bombes explosives: 0
bombes incendiaires: 0
Sur: Mitrailleur.

Dommages

a) Personnes:

Wehrmacht

Zoegueuse civile allemande

Gens de la Reichsbahn

Agents de la S.N.C.F. - - - - -

Zoegueuse civile française

	Morts	gravement ; légèrement	blessés	blessés
Wehrmacht				
Zoegueuse civile allemande				
Gens de la Reichsbahn				
Agents de la S.N.C.F. - - - - -				
Zoegueuse civile française				

hommes d'équipage sans homme
Destruction Antibes
n° 25-12-1944 à Châlons

b) bâtiments, installations, véhicules et lignes téléphoniques:
14 rails atteints sans gravité ne seront pas remplacés - 14 lignes téléphoniques coupées - machine 230K1/6
du dépôt à Châlons lors d'usage -
voie bloquée (selon prévisions) au moins ... heures voie débloquée $\frac{1}{2}$ heure après attaque
voie ... obstruée (selon prévisions) au moins ... heures par machine venue de Marly.
Autres indications (bombes n'ont pas éclaté, attaque avec armes de bord,
etc...) attaque avec armes de bord.

Sommesous le 23-6-44

(signature)
le chef de district

Weller

CR

LR

Gare d'attaque, Sommesous....

Transmis à Monsieur l'Ingénieur en Chef
de la Voie et des Travaux avec l'engagement
de responsabilité signé par M. le Dr. Bonnard.

Je propose de réclamer à l'intérêt
le paiement de la somme de 1680^{fr}

Châlons, le 2 novembre 1937

Le 2/11/37

Arg.

Whe

Retourné à 7^e Division pour réclamer
la somme de 1680^{fr}

Paris, le 10 novembre 1937

P^r l'Ingénieur en Chef de la Voie et des Travaux
L'Ingénieur Principal du Matériel de Voies et son contrôle des
approvisionnements du Matériel fer.

23 JUIN 1944

Ligne de Paris à Strasbourg

Entre Dormans et Port-a-Binson
Km 120,835 à 121,140

157
159

Mitailage du train d'essence n° 1284 par des avions.

4

S. N. C. F.

IF 96

VB

Région

Est

Arrond. d

Châlons
d'Épernay
Dourdan

Section d

48

H.B.I.

District d

INCIDENT⁽¹⁾ ACTE

de⁽²⁾

GUERRE

Ligne d e Gare à Stzaibouzy
entre les Dourdan

au point kilométrique

120.835 et 121.150
gare à Biway

NATURE DE L'INCIDENT

DATE ET HEURE DE L'INCIDENT

Mitzaillage d'un train d'essence — (train 1284)
Le 23 Mai 1940 à 15^h00

Le train 1284 circulant sur la ligne II a été attaqué par des avions qui ont mitzaillé et incendié le train chargé de essence en fûts en 200 lit (27 wagons + 1 fourgon)

Mécanicien et chauffeur blessé, transporté à l'hôpital d'Épernay

CONSEQUENCES
(blessures notamment : joindre, si possible, certificat médical).

1) ou accident, ou acte.

2) de trains, de voies, de personnes, de malveillance.

**AVARIES A LA VOIE OU
AUX INSTALLATIONS**
(détail succinct)

MONTANT DES DÉGATS :

AVARIES AU MATERIEL

RETARD DES TRAINS :

MESURES PRISES

CONSTATATIONS FAITES
(témoignages intéressants, causes
présumées).

Arrivée du train pour Allemagne de Strasbourg
vers 11h métallisé le 24 Juin à 10 km/h
2017 (10 km/h)

Circul 20
20

SERVICES INTÉRESSÉS
(indiquer, si possible, les responsa-
bilités et s'il y a lieu à enquête.)

**ENQUÊTE DES AUTORITÉS
ADMINISTRATIVES ET JUDICIAIRES**
(Premiers résultats.)

A

10

19

Le Chef de District (Nom).....

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

23 JUIN 1944

Ligne de St Florentin à Châlons-s-Marne

Km 1,060

N542a

Mitailage par des avions alliés du train n° 56 093 - Pas d'accident de personnes.

14

Attaques aériennes

- Rapport -

de Monsieur VENNIN Chef du district 443

a Monsieur l'Ingénieur Principal Chef du 4^e Arrondissement VB

Annonce d'attaques aériennes

I Jour

Vendredi 23 Juin 1944 Heure d'attaque 15⁴ 20

Lieu ligne 56 voie I Km. 1,060

Train 56.093 machine 140 A 56 du dépôt de Châlons

Nombre d'avions 4

Nombre de Bombes 0

explosives 0

incendiaires 0

fusées mitrailleur

II Dommages

a) Personnel

Wehrmacht

Voyageurs civils allemands

Agents de la Reichsbahn

Agents S.N.C.F.

Voyageurs civils français

Morts	Gravement blessés	Leigrement blessés

b.) Bâtiments

Installations 3 rails endommagés sans gravité

Véhicules machine 140 A 56 du dépôt de Châlons avancée

Lignes téléphoniques 24 lignes coupées dont 6 GASNC

Voie bloquée reposoir de nos lignes faites par nos sous au moins heure

Voie obstruée Voie I au moins 3 heures

Vu et transmis

c) Autres indications (Bombes n'ayant pas éclaté, attaque avec armes de bord etc...). attaque avec armes de bord

CHALONS, le 25 Juin 1944
S/Ingénieur Chef de Section

C. Werner

S.N.C.F.

Région de l'Est

V.B.

SITUATION DES AGENTS DETACHEES

4^e Arrondissement

du Cadre Permanent

Mois de

194

AGENTS de l'Arrondissement
détachés au

AGENTS DETACHEES du

o Arrondissement

o Arrondissement

8 ---de--

o ---d°--

o ---d°--

o ---d°--

au Service de { ex-Est
l'Exploit•n { Ex- A.L.

du Service de { ex - EST
l'Explor•n { ex - A.L.

AU Service du { ex- Est
Miel & Traction { ex- A.L.

du Matériel
et
Traction { ex - Est
ex - A.L.

à Ma Région de

de la Région de

TOTAL

TOTAL

NOTA - Pour déterminer le nombre d'agents détachés d'un autre Service ou d'une autre Région , on divise le nombre d'heures de travail effectif fournies dans le mois par le personnel par le nombre d'heures de travail effectif prévues pour ce mois au tableau de service des agents V.B. du cadre permanent exerçant les mêmes fonctions .

27 JUIN 1944

Ligne de Paris à Strasbourg

Gare de Reigny

1138

Bombardement au Km 236,620 - Sans conséquences

4

annonces d'attaques aériennes

1^e) Jour: 27 juin 1944 Heure d'attaque: 8^h35
 Lieu: Gare de Rungy
 Train: 3F124
 Nombre des avions: 2
 Nombre des bombes:
 bombes explosives: 1 au droit du 206.620. à 30^m de la voie II.
 bombes incendiaires:
 fusées:

	Morts	gravement blessés	légerement blessés
Personnes:			
Wehrmacht			
Voyageurs civils allemands			
Agents de la Reichsbahn			
Agents de la S.N.C.F.			
Voyageurs civils français			

2^e) Bâtiments, installations, véhicules et lignes téléphoniques.....

Voie bloquée (selon prévisions) au moins.....heures
 Voieobstruée (selon prévisions) au moins.....heures
 Autres indications (bombe n'a pas éclaté, etc.) avec armes de bord, etc.....)

1 fil coupé à la ligne des P.T.T.

25/6/44
 (signature)

gendarmerie de Rungy

27 JUIN 1944

Ligne de Châlons à Hagondange
Gare de Cuperly

1843

Mitraillage d'une rame TCO garée sur voie 4. 1 wagon incendié

4

27 JUIN 1944

Ligne de Châlons à Hagondange
Gare de Valmy

Ruines au bombardement aérien de la gare et
Bombardement aérien du 27-6-44.

=
4

gare de Valmy
Bombardement du 27 juillet 1944

en tout
Rapport Journalier du Dr Renac chef du district 462
à St Menchoult

Journee du 30 Juin 1944

Début du Service V.B.	14	Deuxième
Fin de l'entreprise Nicora de Clermont	H	Passage 15°
		<u>15</u>

Travail effectué

Substitution voie 30^K à voie 46^K sur voie 3.
Déplacement de wagons pour mise au gantier
La circulation a été reprise ce jour à 18⁰⁰ sur
la voie II.

Travail prévu

Emmarchage du matériel.

Reprise en état de voies 1 et 2 terminée

Service Normal rétabli

St Menchoult le 30 juillet 1944
Le chef du district 462

(Signature)

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région de l'EST

Bombardement Aérien
INCIDENT⁽¹⁾ DE⁽²⁾

Service de la Voie et des Bâtiments

Arrond^e de Châlons

Section de Meuse

District de Meuse

Ligne de

Gare de

entre les gares de

DE⁽²⁾

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions

dans lesquelles il s'est produit

Conséquences (blessures notamment : joindre si possible certificat médical)

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

Le Représentant du Service⁽³⁾
(Nom, titre, résidence et signature)

A Meuse, le 1er juillet 1944

Le Chef de District

(Nom RENAC)

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

(3) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Bombardement aérien du 27 juin 1944

2^e Mouscron le 1^{er} juillet 1944

Le Chef du district

Svenn

Ligne de Châlons à Hagondange

GARE DE VALM

Croquis schématique

4^e ArrondissementSection 46

District 462

Rapport pompiers
de M. Renac chef du district 462 à M. Meuchouard

M. Meuchouard
Le 27 juin 1944 de 18⁴⁵ à 19³⁰ une rame T.C.O. vide, en garage en gare de Valmy a été bombardée et mitraillée par avions.

Entre les Km 21.900 et 22.300 de la ligne de Chalons à Hagondange, les voies principales ont été coupées en deux endroits.

voie 1 coupée à 5 emplacements, obstruction d'un demi protub de 24 ^{lt}
voie 2 - à 6 - ^{73 H}

6 wagons déraillés sur voie de service

16 bombes sont tombées à l'intérieur des emprises

H - - - à l'intérieur - ausabord immédiat

H bombes non éclatées ont été retrouvées à l'extérieur des emprises ausabord
immédiat du chemin de fer

M. Meuchouard le 28 juin 1944.

et chef du district 462

L. Renac

4^e Arrondissement

Section 45

District 482

Gare de Valençay (Bandoisement)

du 27/6/44

Report journalier du M. Renac Ch. Audet tel 962

Marché des

M. Borth

Journée du 28 Juin 1944

	Journée n° 44
Nombre d'agents du service V.B. occupés	21
d'origine de l'Intendance Gén. de Clermont	7
d'agent de la Reichsbahn	22
Total	<u>50</u>

Marché des

NCF et bataillons : Peuplé en état de la voie I grande
entra à l'habilité le 28/6/44 à 18⁰⁰

Reichsbahn : Statut normal de la tranchée 30^e II
étaient dans un état de réhabilitation, le
raie 30^e au 1er 46^e en tout

au plus pour le 29

NCF et bataillons : Peuplé en état de la voie II.

Reichsbahn : Épon-vou d'peuve 30^e I upos pour
un peu en état voie II.

Nippeskoold le 25/6/44

Arché du secteur 46^e

Véras

27 JUIN 1944

Ligne de Blâmont à Hagondange
Entre Suippes et Cuperly
Km 197, 300

Mag II

Dombardement et mitraillage du train TGO n° 4110 par avions alliés
Dégats matériels pas d'accident de personnel SNCF.

4

Annexe d'attaque aérienne

1^e) Jour: 27.6.44

Lieu: Ligne 4 Km 197300 entre Cappy & Snippe

Train: 4110

Nombre des avions: 25

Nombre des bombes:

bombes explosives: 1 (non éclaté)

bombes incendiaires: 1

fusées:

Heure de l'attaque: 19⁰⁰

Dommages

a) Personnes

Wehrmacht

2

3

0

Touristes civils allemands

0

0

0

Agents de la Reichsbahn

0

0

0

Agents de la S.N.C.F.

0

0

0

Touristes civils française

0

0

0

b) Bâtiments, installations, véhicules et lignes téléphoniques

1 wagon et 1 wagon plat mandis machine HS sur II coupe ligne téléphonique coupé sur 300m

Voie II bloquée (selon prévisions) au moins 24 heures

Voie I abîmée (selon prévisions) au moins 8 heures

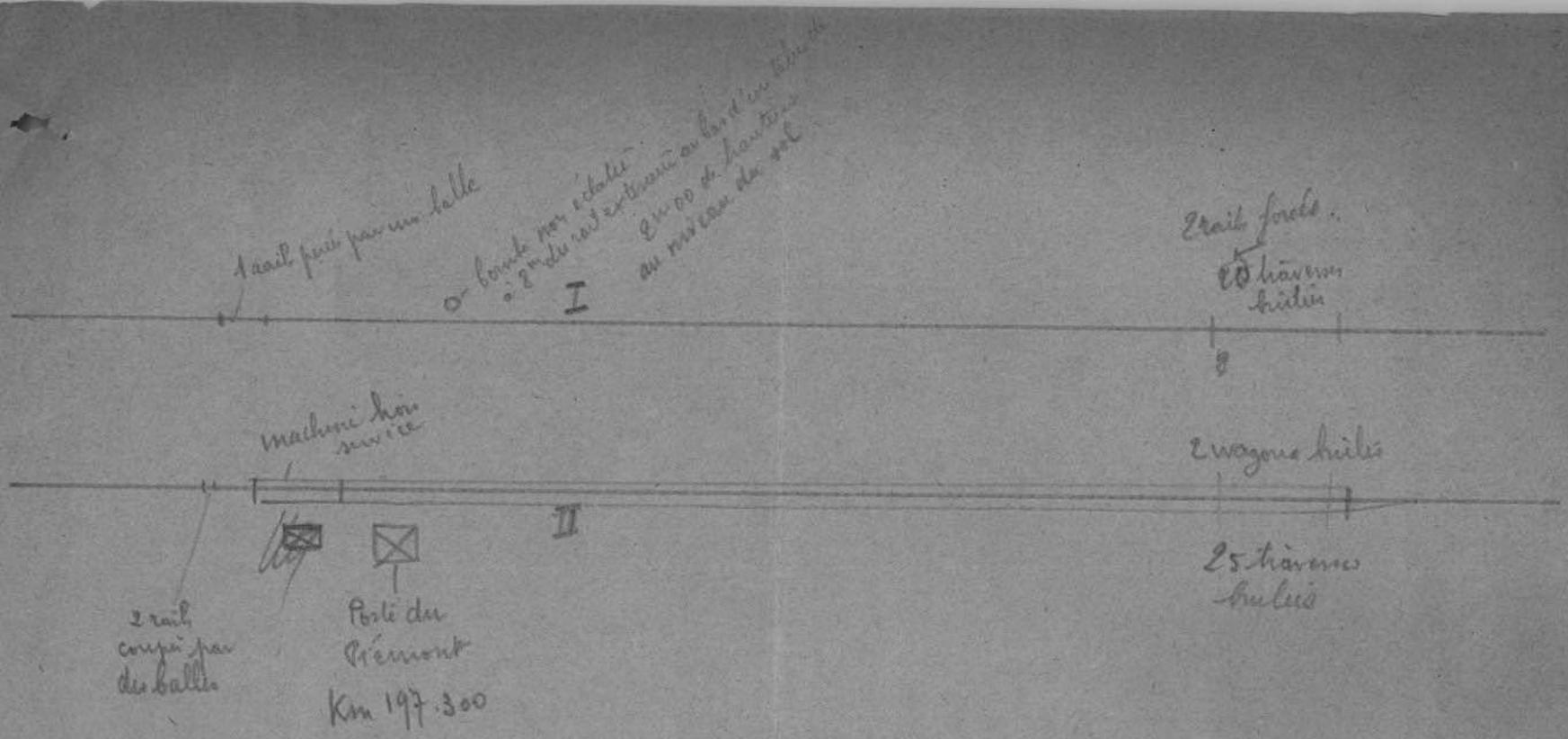
Autres indications (bombes n'ayant pas éclaté, loges avec armes de bord, etc....) 1 bombe non éclaté au pied du hêtre du remblai

Le Chef de District
(signature)

Transmis à monsieur le chef
du service V.B.
Bâle, le 4/7/44

18 Juillet
Gare d'attache. Snippe.

Cadier



Progrès joint au rapport IF 95 du 29.6.44.

SOCIETE NATIONALE DES
CHEMINS DE FER FRANCAIS

Paris le 11 avril 1940

Région de l'Est

Voie et Bâtiments

N° 23.904 C

Transports pour le compte
de l'Etat
(Guerre ou Armement)

Messieurs les Chefs d'Arrondissement,

Il convient d'appliquer les règles suivantes
pour les transports effectués pour le compte du Ministère de
l'Armement ou de diverses Autorités Militaires:

1°) Transports pour le compte du Ministère de l'Armement.

Ces transports sont à effectuer au moyen de
déclarations d'expédition militaires du modèle "Guerre" dé-
livrées par le Chef du district du Service des Fabrications
dans l'Industrie dont dépend l'expéditeur.

2°) Transports de matériaux cédés. à des Services ou Etablis-
sements militaires.

Il doit être fait usage, pour ces transports,
de la déclaration d'expédition du modèle "Guerre" ou, à défaut,
de la déclaration d'expédition commerciale en port dû à
l'adresse du Chef de Service V.B. chargé de la facturation des
matériaux cédés.

Les frais de transports concernant cette caté-
gorie de transports sont facturés au Service V.B. par la Bi-
vision Commerciale du Service de l'Exploitation; ils sont
incorporés dans les factures au Compte du Service ou de l'Eta-
blissement intéressé.

LE CHEF DU SERVICE DE LA
VOIE ET DES BATIMENTS,

J. Lidey

R - L - Dx - N - Ch - Se - Eh

1° - 2° - 3° - 4° - 5° - 6° - 7° - 8° - Sc Arrêts (Sections et districts)

Magasin de Pantin et de St.Dizier -

Chantier de Port d'Atelier

C.B - C (6 ex.)

27 JUIN 1944

Signe de St Florentin à Thalons

Entre Brusy et Nuisement

Km 12,800

=

Bombardement à 19^h15 du train n° 17511

Machaine 140 P - 1445 HS.

Voi I coupée

1 cheminot allemand tué

4

V
District 443
SOMMERSOU

de Monsieur VENNIN Chef du district 443 à Sommersous

à Monsieur l'Ingénieur Principal Chef du 4^e Arrondissement

Annonce d'attaques aériennes

I Jour 27-6-44 Heure d'attaque 19^h15

Lieu ligne 56 Km. 12, 800 voie I entre Bussy et Nanteuil
 Train 17.511 (train allemand de manœuvre à Marly)
 Nombre d'avions 4
 Nombre de bombes 9 petite dont 1 non explosée, Km 13, 400 à 150^m
 explosives 9
 incendiaires 0
 fusées mitrailleur

II Dommages

a) Personne

Wehrmacht

Voyageurs civils allemands

Agents de la Reichsbahn

Agents S.N.C.F.

Voyageurs civils français

Morts

Grevés
bles

1 mécanicien

b) Bâtiments

Installations 1 rail mitraille sans gravité Km 12, 800 Voie I

Véhicul. machine 140 P1445 H.S.

Lignes téléphoniques 1 fil P.T.T. coupé

Voie bloquée Voie I au moins 5^{ft} (renversement du train).

Voie obstruée au moins

c) Autres indications (Bombes n'ayant pas éclaté, attaque dans le bord de...).

attaque avec armes de bord.

Sommis 4^e Arrondissement

et pour l'informer

CHALON, le 30 JUIN 1944

Le Sapeur chef de section

Celius

Sommis à monsieur
le chef du service V.B.

à Chalon, en 3/7/44

SOMMERSOU, le 28-6-44

Le Chef du District 443

Wauz

Dreyfus

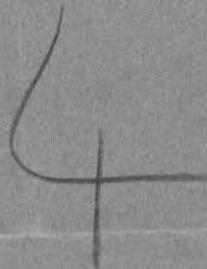
27 JUIN 1944

Ligne de Reugny à Huison

Entre St-Mesme et Villers-Daucourt

Km 79.200

Mitailage du train n° 6261 à 19^h21. Explosion de munitions. Pas d'accident de personnes.



VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français
RÉGION DE L'ESTH^e ARRONDISSEMENTH6^e SECTION

No. 10

EXTRAIT DU RAPPORT

de Mr Thierry chef de District H6^e

Ligne de Revinny à Huisson

W Le 27 juin 1944, vers 19^h30, le train 6261, expédié à 19^h21 par la gare de Villers Daucourt en direction de St Menchoult, a été mitraillé sur Voie 1, au Km. 79.200, par des avions Anglo-Américains.

Wagons incendiés et explosion de munitions.

Pas d'accident de personnes.

La MG de châssis N° 3, Km 79.019, a eu quelques tuiles brisées sur le versant côté Voies et quelques traces de balles sur le crépi de la façade située du même côté. Quel concrétion brisé.

Une ligne téléphonique a été détruite sur 600m de longueur.

10 à 20 traverses seront à remplacer sur les 2 voies, par suite des explosions et incendie.

La circulation ne pourra être reprise sur les 2 voies, qu'après enlèvement des projectiles s'y trouvant (obus, détonateurs, balles, grenades). Le service allemand de Revinny en a été avisé le 28 à 7^h HS.

St Menchoult le 28 juin 1944

J. Thierry

Veuillez à l'aut. à titre d'information

Transmis à monsieur le
Maj du Service V.B.
châtel, le 4-7-44

St Menchoult le 29/6/44.
Le Chef de Section principale.

hors m

Dougal

28 JUIN 1944 — 30 JUIN 1944

Signe de Paris à Longwy
Entre Bazoches et Reims
Km. 41000

Bombardements aériens de la région de Fismes et de la ligne 2 entre St. Brice
et Jonchery

Dégâts multiples aux voies principales, de survie, aux bâtiments
à la signalisation, aux lignes téléph.

~~~~~  
4

E & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français  
RÉGION DE L'EST

ARRONDISSEMENT

5<sup>e</sup> SECTION

EXTRAIT DU RAPPORT

No.

de cl. Feidt. Chef de District

Ligne de Paris Longuy

Bombardement aérien le 28/6/HH entre Sianes et Bayeux.

Le 28/6/HH entre 8<sup>h</sup>.05 et 8<sup>h</sup>.20 la ligne Paris Longuy a été bombardée entre Sianes et Bayeux

1 bombe de gros calibre dans l'axe de la voie II au Km. 27.000 = entonnoir de 30<sup>m</sup> de Ø et 10<sup>m</sup> de profondeur - voies I et II coupées

1 bombe dans l'axe de la voie II au Km. 26.600 = entonnoir de 5<sup>m</sup>.00 de diamètre et 8<sup>m</sup>.00 de profondeur -

Matériel arraché : 12 rails de 18<sup>m</sup>.00.

100 traverses environ

Pas de victimes

Zone privée à interruption de la circulation :

voie I = 5 jours

voie II = 8 jours.

Sianes le 28/6/HH

Le Chef de District

François à 4<sup>e</sup> Arrondissement

Monsieur informez. Les troupes allemandes ont réquisitionné des travailleurs à Thionville pour activer les importants travaux de remblaiement afin de réduire la durée de la guerre.

Reims, le 1 Juillet 1944. La voie I doit être rétablie le 1.7.44 au soir.

Le Chef de Section Principal



## R A P P O R T

de M. SERGE - Chef de Section Principal.

JUIN

### Bombardement de la ligne 2 entre Bazeches et Reims les 28 et 30 juillet 1944.

Le 28 juin, vers 8<sup>h</sup>30, une cinquantaine d'avions ont bombardé la région de Fismes. Le 30 juin vers 5<sup>h</sup>30, une vingtaine d'avions ont bombardé la ligne 2 entre Saint-Brice et Jonchery.

Il n'y a pas eu de victime ni de sinistré parmi le personnel S.N.C.F.

#### Avaries : 1°) Voies principales :

- |            |                                        |   |                             |
|------------|----------------------------------------|---|-----------------------------|
| Km. 26.600 | voie II coupée                         | ) | entre Fismes et Bazeches    |
| Km. 26.950 | Voies I & II coupées                   | ) |                             |
| Km. 38.820 | voie II coupée en gare de Jonchery     |   |                             |
| Km. 44.950 | voie I coupée                          | ) | entre Jonchery et Muizen    |
|            | voie II soufflée                       | ) |                             |
| Km. 46.050 | Voies I & II coupées                   | ) |                             |
|            | voie I bis soufflée                    | ) | en gare de Muizen           |
| Km. 46.350 | Voies I & II coupées en gare de Muizen |   |                             |
| Km. 46.580 | Voies I & II coupées                   | ) |                             |
| Km. 48.300 | voie I soufflée                        | ) | Entre Muizen et Saint-Brice |
| Km. 48.480 | voie II soufflée                       | ) |                             |

#### 2°) Voies de service

- Voies 4 et 6 de Jonchery coupées  
voie 4 de Muizen coupée

#### 3°) Bâtiments

Toitures soufflées au B.V. de Muizen, à la halle de Muizen, à la halle de Jonchery, aux P.N. de Muizen n° 4 et Chambigny n° 1.

Avaries légères aux menuiseries ; Carreaux cassés .

#### 4°) Matériel de voie détruit

Rails 25 (environ) 46 Kg S 33 - 10 (environ) 30 Kg Est - Traverses : 200 environ

#### 5°) Signaux et enclos enchevêtrements

Transmissions funiculaires partiellement détruites au droit des trous de bombes

#### 6°) Lignes téléphoniques sériennes

1.500 m. de ligne détruite .

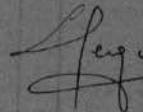
#### Rétablissement des voies :

- 1°) Rétablissement de la voie I au Km. 26.950 terminé le 1<sup>e</sup> juillet 1944 au soir (aide de 50 requis civils)
- 2°) Rétablissement de la voie I entre Jonchery et Saint-Brice, en réparant la voie I au Km. 44.950 - 46.580 & 48.300 et en utilisant la voie I bis (réparée au Km. 46.050) entre les postes A et B de Muizen, terminé le 1<sup>e</sup> juillet 1944 au soir (aide d'un train parc allemand et de 100 requis civils)
- 3) Rétablissement de la voie II entre Jonchery et Muizen en réparant la voie II au Km. 46.050, la voie I au Km. 46.580 et en réalisant une jonction entre ces deux points. Ce travail devait être, en principe, terminé le 3 juillet au soir, mais par suite des pluies, ce ne sera sans doute fait que le 4 (aide de 100 requis et d'un train parc allemand le 2 juillet - de 50 requis le 3 juillet). La voie unique subsistera entre Muizen et Saint-Brice.

- 4\*) Rétablissement de la voie II entre Bézoches et Fismes : sera sans doute terminé le 4 au soir (aide de 50 requis)
- 5\*) Rétablissement de la voie II entre Lhuison et Saint-Brice : sera sans doute terminé le 5 au soir, la circulation des trains impairs se faisant toujours par la voie I bis en gare de Lhuison.

La date du rétablissement de la voie I en gare de Lhuison ne peut être encore fixée; elle dépend de la mise à disposition de wagons pour amener le matériel provenant de la dépôse de la voie 3 de Jonchery.

Reims, le 3 juillet 1944  
Le Chef de Section Principal,



28 JUIN 1944

9<sup>h</sup>30

Dans Longwy  
Gare de Vire au bord  
Matrillage

SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d. *St*

INCIDENT<sup>(1)</sup> *Ménilles* DE<sup>(2)</sup>

Service de la Voie et des Bâtiments

Arrond<sup>t</sup> d. *Château*

Section d. *Reims*

District d. *Ferrières*

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions dans lesquelles il s'est produit .....

Conséquences (blessures notamment : joindre si possible certificat médical) .....

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées .....

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) .....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

Le Représentant du Service<sup>(3)</sup>  
(Nom, titre, résidence et signature)

A *Ferrières*, le 6-1-1944

Le Chef de District,

19

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

(3) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

(Nom *PRINUX*)

TRANSMIS

*RBL*

*PRINUX*



TRANSMIS à Monsieur le Chef du Service Régional VB.

pour information et en priant de bien vouloir faire examiner la grue de 6 T avariée par un agent spécialiste du M.F.

CHALONS , le 12 Juillet 1944  
L'Ingénieur Principal ,



29 JUIN 1944

Ligne de (Paris) Gretz à Vitry. G. Francois

Entre Brumainville et Ozou la Fauve

Km 29,400 - 29,700 - 29,900 - 30,250

=

Bombardement aérien de la ligne - Vari I et II coupés.

4



Section 44

Bombardement du 29 juin à 19<sup>h</sup>10.

30.250

Voie 8 bombes sont tombées entre 8 et 60<sup>m</sup> de distance du  
chemin de fer

Des éclats ont abimé 7 rails sur Voies I et II au km 29.600

29.600 -

Situation normale retrouvée le 30-6-44 à 15 heures

km 29.400

Téléphone - rame entièrement couchée, fil tenu cassé au 29.400

fil coupé et détendus sur environ 1400 m. P.T.T. arrête de 7<sup>h</sup> le 30-6-

Communication entre Soumous et Lompuis rétablie  
provisoirement le 30-6- à 18<sup>h</sup>00.

Lommay le 1-7-44  
Le chef de district

Wexia

29 JUIN 1944

Signe de (Paris) Gutz à Vitry - L. François  
Gare de Sampuio

Bombardement des installations - Légers dégâts.

M9 11/10

4

V. B.  
District 443  
SOMMESOUS

on work

### Annonces d'attaches : étiendres

1°) Janz: L 29-6-44

Lieu: Ligue de Paris, 947, Vitry-le-François. Heure de l'attaque 33,450. gare de Loupeville  
Train: Wagons vides en stationnement

Heure de l'attaque : 19<sup>h</sup><sub>10</sub>

Tree in: Wagons vides en stationnement  
Number:

Nombre des avions: 4

Nombres des combes: 2' à 5<sup>me</sup> de la rivière 3.

bombs explosive; 2

bombs incendiary;

Filipino

65

Domestic

### i) Performance:

## Wehrmacht

### Voyageurs civils allemands

Agents de la Reichsbahn

Agente de 13. NO P.

### Younger civil service

b) Bâtiments, installations véhicules et lignes téléphoniques  
hall P.V. 12 carreaux carrelage 1 m<sup>2</sup> 2m

Voie bloquée (selon *avis*) - BV. 1 carreau cases - 1 partie refermer - BV. 2 carreaux 1 serre case - PN Lorafréjus n° 2

• le bloqué (selon prévisions) au moins ~~meilleur~~ heureux  
voie ~~est~~ établie (à l'heure actuelle)

8 - PN Scaphia n° 2  
2 Carrasco Calle

Autres indications : *meilleur*, heure(s) de la matinée.

Autres indications (bombe n'a pas éclaté, tirer avec armes de bord, etc....) *n'a pas*

process 4' American accent

pour l'informer

~~Chalon le 2 Juillet~~ Sommeau.

bez' Zugemmen dage so liegen

Wenck

Lorraine Let - 6 - 44  
(See Lecture)

*Weiss*

29 JUIN 1944

Ligne de Paris à Strasbourg

Coolus

Bombardement récent de la gare  
le 29.6.44

1873

Hébergée par Moutteau à l'exception de sonmission

VIA D'ADICAVATO

4

Service de la Côte de l'Est

(ADMIREUR DU MUSÉE DU BUREAU DE LA GARE)

Moutteau

Annexe d'attaques aériennes1<sup>e</sup>) Jour : 29 Juin 1944Heure de l'attaque : 18<sup>h</sup>15

Lieu :

Train :

Nombre des avions : 6

Nombre des bombes : 11 dont 1 dans les emprises du chemin de fer  
bombes explosives : 11  
bombes incendiaires :  
fusées :Dommages

a) - Personnes :

|                            | Morts    | gravement | légèrement |
|----------------------------|----------|-----------|------------|
|                            | blessés  | blessés   | blessés    |
| Wehrmacht                  | probable | 1         | 2          |
| Voyageurs civils allemands |          |           |            |
| Agents de la Reichsbahn    |          |           |            |
| Agents de la S.N.C.F.      |          |           |            |
| Voyageurs civils français  |          |           |            |

b) - Bâtiments, installations, véhicules et lignes téléphoniques :

Voie bloquée (selon prévisions) au moins ..... heures  
 Voie ..... obstruée (Selon prévisions) au moins .....  
 ..... heures  
 Autres indications (bombe n'ayant pas éclaté, attaques avec  
 armes de bord, etc....)

(Signature)

A/cpt Boillet

Gare d'attache .....

BV. de Coles - P.N de Coles n°1 blique 1 - Maison du chef de Canton  
 P.N de Coles n°2 blique 56 - 500 m<sup>m</sup> de locomotives à remiser  
 Nouveau Carré (cas) - réparations diverses aux  
 remises.

Voies I et II P.A. - endommagées - 8 rails de 18 m<sup>m</sup> de G.R.  
 1.33 à remplacer.

Transmissions régies du Poste C à remettre en état 50%  
 certains téléphones - Coups de châlons vers Troyes  
 et vers Vichy le François.

La circulation a été reportée entre Coles et  
 châlons sur les voies I bis et II bis les travaux  
 s'y rapportant ont été terminés vers 22 h<sup>o</sup>  
 T.S.V.P. →

La circulation normale Sur Vire' I sera  
révolue probablement ce Soir vers 18<sup>h</sup>,  
celle Sur Vire' II demandera Vers 10h

Chalons 30/6/44

## Chief de district

Signe'. Baileys.

Copie' Hausmire a' si arrondissement / B  
pour le Seigneur du Comocet.

Ajout : etait de plan de la  
gare de Coches avec devant les  
ponts de chate.

Chabot 1 Juillet 1944

Pchef de Seefrau

*Huey*

30 JUIN 1944

9<sup>00</sup>

Laon à Chambon

Gare de Soissons

Wetzlar-Hausen

4

4<sup>e</sup> Arrondissement

EXTRAIT du rapport

Section 4I

de M. GUILLOT, Chef de District à GUIGNICOURT (Aisne)

U.S. AIR FORCE

Ligne de Laon à Chaumont.

Gare de Loivre - Mitrailage le 30 Juin 1944

Le 30 Juin 1944 vers 9 h une formation de chasseurs a attaqué divers objectifs dans la Région de REIMS.

Plusieurs d'entre eux ont mitraillé les wagons stationnés en gare de Loivre.

4 wagons chargés de paille garés sur voie 7 ont été atteints et complètement incendiés.

Avaries à la voie: 35 traverses 30 K Est brûlées.

Ligne télégraphique SNCF coupée en plusieurs endroits entre le Km II.200 et II.900 (10 fils coupés) Situation normale rétablie à 19 h 00.

Accident de personnes : Néant.

Guignicourt , le 4 Juillet 1944  
Le Chef de District  
GUILLOT

COPIE au 4<sup>e</sup> Arrondissement

pour le renseigner.

REIMS, le 8 Juillet 1944  
Le Sous-Ingénieur, Chef de Section

TRANSMIS à Monsieur le Chef du Service Régional V.E.

CHALONS , le 10 Juillet 1944



4<sup>e</sup> Arrondissement

EXTRAIT du rapport

Section 41

de M. GUILLOT, Chef de District à GUIGNICOURT (Aisne)

SR

Ligne de Laon à Chaumont.

Gare de Loivre - Mitrailage le 30 Juin 1944

Le 30 Juin 1944 vers 9 h une formation de chasseurs a attaqué divers objectifs dans la Région de REIMS.

Plusieurs d'entre eux ont mitraillé les wagons stationnés en gare de Loivre.

4 wagons chargés de paille garés sur voie 7 ont été atteints et complètement incendiés.

Avaries à la voie : 35 traverses 30 K est brûlées.

Ligne télégraphique SNCF coupée en plusieurs endroits entre le Km II.200 et II.900 (10 fils coupés) Situation normale rétablie à 19 h 00.

Accident de personnes : Néant.

Guignicourt , le 4 Juillet 1944

Le Chef de District

GUILLOT

Copie au Service Régional

pour le renseigner .

REIMS, le 7 Juillet 1944  
Le Sous-Ingénieur, Chef de Section

9<sup>h</sup> 00

- 4 JUIL 1944

Dans Longwy

Gare de Vouz-en-Bardeois

Wistrullage

4



..453° district

Annonce d'attaques aériennes

I<sup>e</sup>) Jour: 4 Juillet 1944

Heure de l'attaque: 9 h 00

Lieu: Gare de FERE-en-TARDENOIS

Train: 3.I66

Nombre des avions: groupe d'avions

Nombre de bombes:

bombes explosives:

bombes incendiaires:

fusées:

Mitrailleur

|  | Morts | gravement<br>blessés | légerement<br>blessés |
|--|-------|----------------------|-----------------------|
|--|-------|----------------------|-----------------------|

Dommages

a) Personnes:

Wehrmacht

Voyageurs civils allemands

Agents de la Reichsbahn

Agents de la S.N.C.F.

Voyageurs civils français

b) Bâtiments:

installations

véhicules : tender de la machine avarié

lignes téléphoniques SNCF avariées

Voie bloquée (selon prévisions) au moins ..... heures

Voie obstruée (selon prévisions) au moins ..... heures

Autres indications (bombes n'ayant pas éclaté, attaques avec armes de bord, etc.

Socle levier d'iguilles Poste 3 jonction ff avarié .

Le train 3I66 limité à FERE-en-TARDENOIS

... le 6 Juillet 1944

Signature

Signé : PRIOUX

Gare d'attache .....

TRANSMIS au Service Régional

Châlons , e le 13 Juillet 1944



16°35

4 JUIL 1944

Paris - Longwy

Gare de Bapaume

Bombardement

4

VOIE &amp; BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français  
RÉGION DE L'ESTA<sup>e</sup> ARRONDISSEMENT45<sup>e</sup> SECTION

## EXTRAIT DU RAPPORT

No.

de N° 5, Trinquetaille No.

Chef de District à Bazancourt.

Ligne d

Paris à Longwy.

Bombardement Gare de Bazancourt  
Le H Juillet 1944.

Le H Juillet 1944 à 16<sup>h</sup>35, 10 avions ont attaqué à la bombe la gare de Bazancourt et les environs. 5 bombes sont tombées dans nos emprises (H dans la gare et l'entre Bazancourt et Le Châtelet) et une vingtaine en dehors.

1 bombe - km: 71.582, sur la bordure du quai N° 1 coulant les voies 1<sup>ère</sup> et 1<sup>ère</sup> et causant d'importants dégâts à la halle à marchandises.

1 bombe - km: 71.830, sur Voie 2, coulée, au droit du 71.970, coulant les voies d'attente des machines (Installation S.M. 26)

1 bombe au droit du 71.730, dans le court à volet, coulant la Voie 11 et détruisant la Voie 9.  
11 soldats allemands assurant la garde des voies et cantonnant dans la halle ont été tués, une douzaine environ blessés.

Dégâts matériels : 2 rails 46 kg Est de 13<sup>m</sup> 00. 26

3 rails 46 kg Est de 18<sup>m</sup> 00. 108

2 — 30 kg de 12<sup>m</sup> 00. 14

7 — 30 kg de 8<sup>m</sup> 00. 56 RER

25 traverses 46<sup>k</sup> Est et 30 traverses 30 kg.

1 croisement 7<sup>30</sup> - 36<sup>k</sup> pour déviation à Gy.

Couverture et auvent de la halle arraché.

5 rideaux métalliques hors d'usage. A réparer.

12<sup>me</sup> bordure de quai, 10<sup>me</sup> clôture en béton.

Tasse à pique de la voie d'attente inutilisable.

Camé 51<sup>me</sup> mat brisé.

Transmissions d'aig. coupées divers châssis arrachés.

Ligne téléphonique SNCF (10 fils) coupée entre les km: 71.500 et 71.700.

1 bombe est tombée au km: 71.880, entre Bazancourt et Le Chatelet, à proximité du P.S. de l'Ecarille, côté voie 2, à 4<sup>me</sup> de l'axe de cette voie, et n'a pas éclaté. A 20.<sup>me</sup> 30 elle était désamorcée et enlevée par des soldats d'occupation.

Situation voie 1 rétablie à 22<sup>me</sup> le 4 juillet.

Rétablissement probable:

Voie 2 - Le 5 juillet vers 18<sup>me</sup>.

Voie 1 bis - Le 6 — — — .

Voies 9 et 11 - Le 7 — — — .

BAZANCOURT, le 5 Juillet 1914.

Le Chef de District,

*J. Miquel*

Transmis à : Arrondissement V.B

Depuis l'accident, la circulation de voie II a été reportée sur voie II bis à la traversée de la gare de Bazancourt.

Le 4 juillet à 11<sup>me</sup>, après réparations effectuées par l'équipe locale secondée par de la main d'œuvre fournie par les militaires allemands du service de garde, la circulation a été rétablie sur voie I.

La circulation a donc pu être rétablie, dans les deux sens, dès le 4 juillet à 18 heures.

Les Allemands ont mis à notre disposition, dans la journée du 5 juillet, une équipe de réquis civils pour la réparation de la voie II, la circulation normale dans les deux sens sur voie I et II sera reprise le 6 juillet à 9 heures.

Je demande aux Allemands la prolongation de la réquisition de civils pour effectuer la réparation de la voie I bis et les réparations des voies de service endommagées.

Reims, le 5 Juillet 1914.

Le Chef de Section Principal,

*G. J. G.*

Ci-joint tableau indiquant les destructions.

Résumé d'attaques aériennes

1<sup>e</sup>) Jour: 4 Juillet 1944

Lieu: Gare de Bézancourt

Heure de l'attaque: 16<sup>h</sup>35

Nombre des avions:

Nombre des bombes: 5 dans les emprises - une vitrostatine en dehors

bombes explosives: 5.

Autres indications:

Friseur

|           |                          |
|-----------|--------------------------|
| : MORTS   | : gravement : légèrement |
| : blessés | : blessés                |

Dommages

a) Personnes:

Wehrmacht

Voyageurs civils allemands

Agents de la Reichsbahn

Agents de la S.D.K.F.

Personne civile française

4

10 morts

b) Bâtiments, installations, véhicules et lignes téléphoniques.... 9-11. conféd.

Halle à marche - 120 wagons détruits

Voie bloquée (selon prévisions) au moins... 6 heures

Voie... II... I... obstruée (selon prévisions) au moins... H.8... heures V.9.11.4 Jours

Autres indications (bombes n'ont pas éclaté, lignes avec armes de

cord, etc.....) 1 bombe non éclatée à H.50, axe voie 2, au

commune à monsieur le chef du

service V.B.

châlon, le 8/7/44

km: 7H; 880

Bézancourt le 4-7-44

Le Chef de district

Auguetat

RMR  
LB

Conseil de guerre d'attaque Bézancourt

- 4 JUIL 1944  
Châtris Hagondange

17<sup>00</sup> - 17<sup>15</sup>

~~Présentation~~

Gare de Valmy

Mutzig

—  
4

Années d'attaque aérienne

I<sup>e</sup>) Jour: 4 Juillet 1944

Lieu: Gare de Valmy

Train: Train T.C.O. vide

Nombre des avions: 4

Nombre des bombes:

bombes explosives: //

bombes incendiaires: //

fumées: //

Heure de l'attaque:

17<sup>h</sup> à 17<sup>15</sup>

Dommages

a) Personnes:

Wehrmacht

Voyageurs civils allemands

Agents de la Reichsbahn

Agents de la S.N.C.F.

Voyageurs civils français

|           |              |              |
|-----------|--------------|--------------|
| : Morts   | : grièvement | : légèrement |
| : blessés | : blessés    | : blessée    |

|         |         |         |
|---------|---------|---------|
| : Neant | : Neant | : Neant |
| :       | :       | :       |
| :       | :       | :       |
| :       | :       | :       |
| :       | :       | :       |
| :       | :       | :       |

b) Bâtiments, installations, véhicules et lignes téléphoniques... quelques corps

Voie bloquée (selon prévisions) au moins.....heures

Voie.....abîmée (selon prévisions) au moins.....heures

Autres indications (bonne n'aient pas éclaté, tirs avec armes de

vélo, etc.....)

M. Menhould le..... le 5/7/44  
Le Chef du district (signature)

Gare distante... de MENHOULD

Fenet  
RENAC

TRANSMIS à Monsieur le Chef du Service Régional VB

CHAUMONT, le 11 Juillet 1944

L'Ingénieur Principal, p.

M. Deneau

Adjoint

gendarmerie

24 JUIL 1944

17<sup>4</sup><sub>00</sub>

Rueyay Hison

La Neuville au Pont

Pont sur l'Aisne

km 64.834

Bombardement

4 E21

#### Innances d'attaque iétiennes

1<sup>e</sup>) Jour: 4 juillet 1944 Heure de l'attaque: 17<sup>h</sup>  
Lieu: Neuville au Pont - Pont sur l'Aisne  
Train: — km 64.834  
Nombre des avions: 4  
Nombre des bombes: 8  
bombes explosives: 8  
bombes incendiaires: —  
fusées: —

### Dominican

### 8) Personnes :

Webern geht

## Les genres civils allemands

### Agents de la Reichsbahn

Agents de la S.N.C.R.

#### **VISITES CIVILS FÉDÉRALES**

b) Betriebsinstillationen während einer Saison

Ville bloquée (selon prévisions) au moins — heures

... et le prévoit pour la fin de l'année. Les deux dernières semaines ont été détruites (selon prévisions) par un

Autres indications (bombe n'a pas éclaté, éclater avec masse de  
cord, etc...) *Nomurk*

St. Nechuan. 6/7/44  
(signature)

Sure d'attache. St. Meerhould.

~~Feijerella~~

TRANSmis à Monsieur le Chef du Service Régional VB:

CHALONS , le 13 Juillet 1944  
L'Ingénieur Principal

*Dreyer*

4 JUIL 1944

14° 00'

Pierrey Flon  
et  
Bazancourt Aireur

Boulevardement

4

## VOIE &amp; BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français  
RÉGION DE L'EST

4<sup>e</sup> ARRONDISSEMENT46<sup>e</sup> SECTION

District 464

d.e. 16<sup>e</sup> Thomas Chef de District  
No. 10 Challerange

## EXTRAIT DU RAPPORT

Ligne d.e. Revigny à Vouziers

*9/7/44*  
Le 4 juillet 1944 à 17<sup>00</sup>, la gare de Challerange a été mitraillée et bombardée par 3 avions.

2 bombes sont tombées dans la cour aux marchandises entre le quai découvert et la voie 14, km 40.655

2 - d° - à 60<sup>m</sup> des voies, dans la prairie, à droite de la ligne, km 40.330.

2 - d° - à 375<sup>m</sup> des voies, dans un parc, à droite de la ligne, km : 38.880.

Le wagon frigorifique (3) 916935 sur voie 14 km 40.655 a été éventré par les effets de 2 bombes.

La machine 230 - 8 - 528 du dépôt d'Almagne a été mitraillée soigneusement. Elle est hors d'usage pour l'instant. Elle était située près de l'abri à machines.

Dégâts

## A) aux bâtiments

Le mur de fondation du réservoir de 100 m<sup>3</sup> est criblé <sup>travers</sup> de balles.

Des tuiles ont été brisées aux bâtiments ci-après.

a) remise à machines 80 environ

b) halle aux marchandises 100 f

c) poste 2 15

d) maison de garde km : 40.259 40

e) dortoir des agents de trains 80

La cité n° 13, en planches, a été percé par une quinzaine de balles. 6 carreaux d'éverité de 0.40x0.40

sont à changer - Les planches et les cloisons sont à réparer  
Des carreaux sont brisés.

- a) au dortoir des agents de trains
- b) au bureau du SE
- c) au BV
- d) à la halle aux marchandises

B) aux voies

L'appareil de calage "type belge" du changement à 2 v, n° 39, sur voie II ligne 6 est endommagé et ne fonctionne plus.

Des traces de balles sont relevées dans la TJS n° 38.  
Les pièces cassées ne sont pas à changer pour l'instant.  
3 transmissions rigides sont sectionnées partiellement au poste sasby n° 3.

C) aux lignes téléphoniques et électriques

8 fils téléphoniques coupés.  
16 fils lumière - d'

Les autorités allemandes ont été prévenues.  
Les dépêches réglementaires ont été passées.  
Pas d'accident de personne.

Challerange, le 5.7.1944.

Le Chef de District

Thomas

Transmis à 4<sup>ème</sup> Arrondissement.

■ - Menehould, le - 7 JUIL 1944

Le Chef de Section Principal

Lam

TRANSMIS à Monsieur le Chef  
du Service Régional VB

CHALONS, le 11 Juillet 1944  
L'Ingénieur Principal

Le Génie Civil et son Adjoint

Barreau

Jean

- 4 JUIL 1944

17°15'

Lemire - Sedan

Dun-sur-Meuse

Bombardement

4

## VOIE &amp; BATIMENTS

H. ARRONDISSEMENT  
47 SECTION

Société Nationale des Chemins de fer Français  
RÉGION DE L'EST

## EXTRAIT DU RAPPORT

de M. Bolot C.D.T<sup>e</sup> à Druy Meuse

No Bombardement Gare de Druy Meuse

Ligne de Vézouville à Sedan

*M. Bolot*  
Le 4 juillet 1944 à 14<sup>h</sup>.15, 3 avions survolent la gare de Druy Meuse et lâchent une bombe qui a éclaté vers le kil 93,050, créant un entonnoir de 7<sup>m</sup> de diamètre et de 5<sup>m</sup> de profondeur à 6<sup>m</sup> de prof.

La tôle a été projetée sur les murs principaux. Aucun accident de personne n'est à signaler.

La ligne téléphonique a été endommagée sur 7 portes, dont 1 fût au bout celle.

Druy Meuse le 4 juillet 1944

Le chef du District

*C. Bolot*

Trommés au 4<sup>e</sup> arrt.

Les réparations nécessaires sont en cours.

Vendom. le 6-7-44.

P. Le chef du District

*J. J. de la Roche*

TRANSMIS à Monsieur le Chef du Service Régional VB

CHALONS, le 11 Juillet 1944  
L'Ingénieur Principal

*J. J. de la Roche* *Adjoint*

*J. J. de la Roche*

6 JUIL 1944

17<sup>4</sup>45

Lyon à Chambon

Région de Reims

km 20.500

Bombardement

4

4<sup>e</sup> Arrondissement

Section 4I

Mm EXTRAIT du Rapport  
de M. GUILLOT , Chef de District à GUIGNICOURT (Aisne)

Ligne de Laon à Chaumont

Km. 20.500 - Bombardement le 4 Juillet 1944

Le 4 Juillet 1944 vers 17 h 45, une formation de chasseurs bombardiers a attaqué divers objectifs dans la région de Reims.

4 appareils ont lâché leurs bombes aux abords du pont sur le canal Km. 20.524 entre Guignicourt et Leivre.

Points de chute : 2 bombes Km 20.250 - I à 4 m voie I dans le remblai  
I à 8 m voie II ---d°---

2 bombes au Km 20.600 - I à 10 m voie I pied remblai  
I à 50 m du chemin de fer.

4 bombes Km. 20.150 - dépendance de la sucrerie.

Pas d'avaries aux voies.

Quelques coupures aux lignes télégraphiques dont la réparation provisoire a été terminée le 5 Juillet à 16 h 00

Accidents de personnes : Néant.

GUIGNICOURT , le 5 Juillet 1944  
Le Chef de District  
GUILLOT

COPIE au 4<sup>e</sup> Arrondissement V.B.

pour le renseigner .

REIMS , le 7 Juillet 1944  
Le Sous-Ingénieur,Chef de Section

TRANSMIS à Monsieur le Chef du Service Régional VB

CHALONS , le 10 Juillet 1944  
L'Ingénieur Principal

J.P. *Duguet*

4<sup>e</sup> Arrondissement

Section 4I

No EXTRAIT du Rapport  
de M. GUILLOT, Chef de District à GUIGNICOURT (Aisne)

*Juhau*  
Ligne de Laon à Chaumont

Km. 20.500 - Bombardement le 4 Juillet 1944

Le 4 Juillet 1944 vers 17 h 45, une formation de chasseurs bombardiers a attaqué divers objectifs dans la région de Reims.

4 appareils ont lâché leurs bombes aux abords du pont sur le canal Km. 20.524 entre Guignicourt et Leivre.

Points de chute : 2 bombes Km 20.250 - I à 4 m voie I dans le remblai  
I à 8 m voie II ---d---

2 bombes au Km 20.600 - I à 10 m voie I pied remblai  
I à 50 m du chemin de fer.

4 bombes Km. 20.150 - dépendance de la sucrerie.

Pas d'avaries aux voies.

Quelques coupures aux lignes télégraphiques dont la réparation provisoire a été terminée le 5 Juillet à 16 h 00

Accidents de personnes : Néant.

GUIGNICOURT, le 5 Juillet 1944  
Le Chef de District  
GUILLOT

COPIE au Service Régional

pour le tenir au courant.

REIMS, le 7 Juillet 1944  
Le Sous-Ingénieur, Chef de Section

*[Signature]*

6 JUIL 1944

Paris - Strasbourg

—  
Bouage et gare de Sables-Matouges

Matouges

—  
4

## Annonce d'attaques aériennes

Jour : 6 Juillet 1944

Heure de l'attaque : 20h30

Lieux : Triage et ligne de Châlons-Matouges

Trains : I44 voyageur Châlons-Epernay attaqué par des armes de bord au km. I70.800  
I042 (essence) attaqué dans les mêmes conditions au km. I67.000

Nombre d'avions: 22

Nombre de bombes: néant

Dommages :

a) Personnes :

Morts: Gravement blessés : légèrement blessé

WehrmachtVoyageurs civils allemandsAgents de la ReichsbahnAgents de la S.N.C.F.Voyageurs civils françaisb) Triage : Communications interrompues avec le Chef de circulation, Postes X, I, (fils coupés)

Wagons avariés: 4I5I4 poste voie 3 N.F. (caisse perforée)

S.N.C.F (5) T.52429 vide voie 5 N.F. (caisse avariée suite chute de réservoir essence)

K.D.R. I2I6I9 vide voie 6 N.F. (caisse perforée)

K DR. 2I489 vide voie 7 N.F. (caisse écrasée)

K D.R. II3I vide voie 7 N.F. (déraillé 2 paires de roues)

SNCF (3) T.66542 vide voie II N.F. (porte forcée)

SNCF (2) 237076 vide voie II N.F (caisse perforée)

SNCF (1) MF 2033 vide voie II N.F (caisse perforée)

SNCF (1) K 2I5203 vide voie I3 N.F (déraillé 1 paire de roues)

P.O (4) K 249290 vide voie I3 N.F (I porte arrachée)

Italien (K) I09I87 vide voie I7 N.F (porte cassée)

SNCF (2) Ty 574835 Houille Tomécourt - Génnevilliers (caisse perforée par un obus)

SNCF (5) T 235474 vide voie II N.F (caisse perforée 4 balles)

P.O I7I47 collecteur voie I7 N.F. Châlons-Blainville (incendié)

Citerne laitière (3) 537963 vide à destination de Challerange (caisse perforée)

T. DR 42924 voie I2 N.F. Houille Tomécourt-St Denis (2 parois forées)

T. DR 42925 voie I2 N.F. bois Mourmelon (caisse disloquée)

En outre, la machine de manœuvres n° I 230 B 864 est rendue inutilisable diverses suite diverses perforations de balles.

Poste n° I: 7 carreaux cassés, plusieurs tuiles de la toiture également brisées

Train I44 : Voyageurs Châlons Epernay a été mitraillé au km. I70.800 à proximité n° I, un voyageur légèrement blessé, Monsieur DEMACON Hubert, Maxime, né 1er mars 1925, mineur ajusteur au Dépôt de Châlons sur Marne, domicilié à Matouges, té à l'hôpital de Saint-Memmée.

Train I042 : En provenance de l'Allemagne Gagny transit.

La machine 230 K I97 du dépôt de Troyes a été rendue inutilisable (perforé balles).

Tous ces renseignements sont destinés à l'information  
 pour information  
 Châlons-sur-Marne  
 10 juillet 1944

Châlons, le 7 Juillet 1944  
 Le Chef de District

TRANSmis à Monsieur le Chef du Service  
 CHALONS, le 10 Juillet 1944

6 JUIL 1944

S' Vronquier - Châlons

20<sup>h</sup>00

Entre Bayry et Cocher

km 2.100

Wabwällage

4

443° district

### Annonce d'attaques aériennes

I<sup>o</sup>) Jour: 6 juillet 1963

Lieu: Lieu: Ligne 56. Km. 2,100, garage d'Ecury 1/2 est. Heure de l'attaque: 20 h.

Train: same. Artel at machine en garage.

Nombré des avions: 4

Nombre des avions: 4  
Nombre de bombes: 2

Número de bombas: 0

bombes explosives: o

bombes incendiaires: o

*fusées: mitrailleuse*

Sommer 67-7-44

Signature

Gare d'attache Sommeuse.

Renvise en état les lignes  
téléphoniques entreprise  
des le 7 au matin par  
notre personnel S.E  
rétablissez des circuits directs omnibus... etc.  
à 14<sup>e</sup> le 7 les magasins clés de la ville

TRANSMIS à Monsieur le  
Chef du Service Régional VB

CHALONS, le 10 Juillet 1944

~~=~~ 8 JUIL 1944

6<sup>4</sup> 30

Lam. Chauvain

1<sup>er</sup> Etme

Montreillage

4

H.A. district

Annonce d'attaques aériennes

I<sup>e</sup>) Jour: 8 Juillet 1944

Lieu: Gare de St. Etienne

Heure de l'attaque: 6<sup>h</sup>30.

Train: 10.212

Nombre des avions: 4

Nombre de bombes:

bombes explosives:

bombes incendiaires:

fusées:

mitraillage -

Dommages

a) Personnes:

Wehrmacht

Voyageurs civils allemands

Agents de la Reichsbahn

Agents de la S.N.C.F.

Voyageurs civils français

b) Bâtiments:

installations Halle à marchandise - fortification détruite et mité démolie.

véhicules

lignes téléphoniques - 3 portées démolies Km 34.200 - 2 portées - Km 35. (soit)  
ligne d'alimentation électrique des moulins de la gare du réservoir coupe Km 34.200.

Voie I et II - bloquée (selon prévisions) au moins ... 3... heures

Voie III obstruée (selon prévisions) au moins 30... heures après

Autres indications (bombes n'ayant pas éclaté, attaques avec fusées, obstructions de wagons de marchandise)

Wagon de marchandise brisé sur voie du raccord de Marne  
au droit du Km 34.200

|                            | Morts | gravement blessés | légerement blessés |
|----------------------------|-------|-------------------|--------------------|
| Dommages                   | 0     | 0                 |                    |
| a) Personnes:              |       |                   |                    |
| Wehrmacht                  |       |                   |                    |
| Voyageurs civils allemands |       |                   |                    |
| Agents de la Reichsbahn    |       |                   |                    |
| Agents de la S.N.C.F.      |       |                   |                    |
| Voyageurs civils français  |       |                   |                    |

Gare d'attache . At 6mm .....

Le chef de district

Signature

TRANSMIS à Monsieur le Chef du Service Régional VB  
CHALONS, le 15 Juillet 1944  
L'Ingénieur Principal

Réf. 1000

4<sup>e</sup> Arrondt V.B.

Section 4I

Extrait du Rapport  
de M. BROCARD , Chef de District à St-Erme.  
en date du 10 Juillet 1944

Ligne de Laon à Chaumont

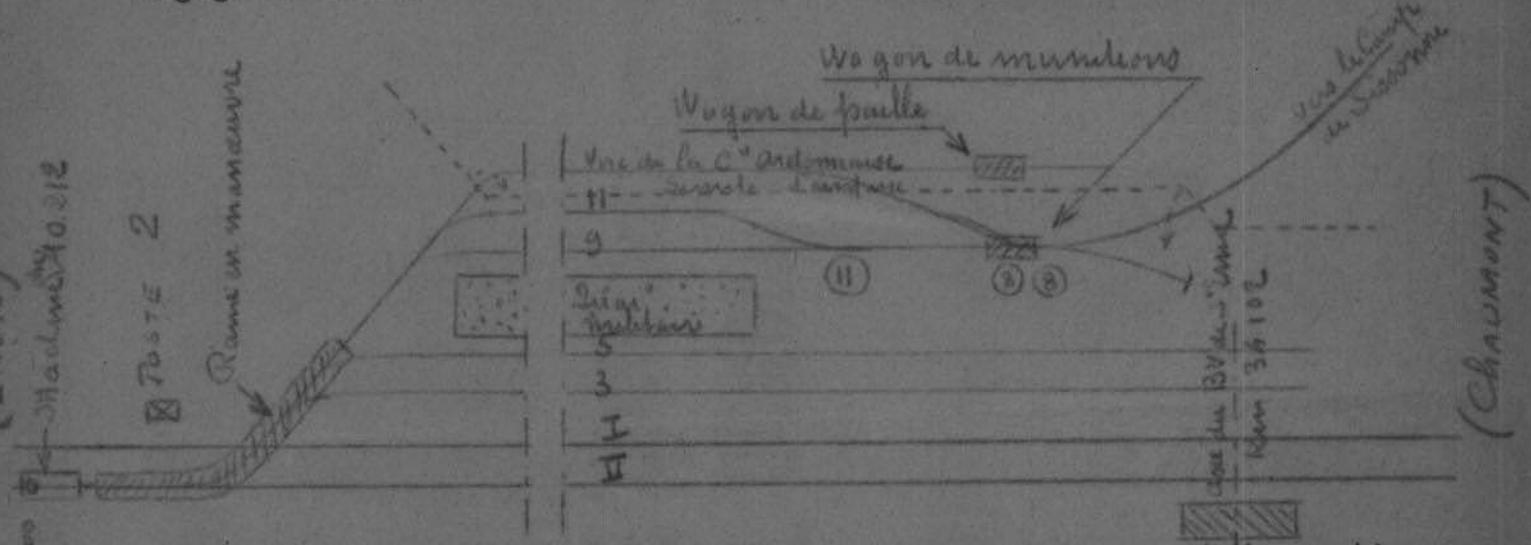
Gare de St-Erme

Le 8 Juillet 1944 à 6 h 30 , 4 chasseurs bombardiers ont mitraillé la gare de St-Erme prenant pour objectifs :

- 1°) la machine du spécial 10212 qui manœuvrait pour garer une rame de wagons citerne sur jonction I-II poste 2 Km. 35.000 , ligne de Laon à Chaumont.
- 2°) les wagons de munitions et citerne d'alcool garés au quai Militaire Km. 34.200 au 34.500

Au cours de cette attaque :

- I°) la machine du 10212, atteinte d'une rafale de mitrailleuse fut immobilisée alors qu'elle refoulait la rame sur voie II par jonction I - II engageant ainsi les voies I et III Laon - Chaumont.



Situation rétablie à 10 h 00 après garage de la rame et évacuation de la machine.

- 2°) Un wagon de munitions garé sur voie du raccordement du camp de Sissonne Km 34.200 et un wagon de faible situé sur voie du chemin de fer départemental de St-Erme à Dizy-le-Gros furent incendiés.

Le mécanicien et le chauffeur du 10212 furent contusionnés en sautant de leur machine. Il n'y a pas d'accident de personne.

L'explosion au wagon de munitions dura environ 24 heures.

Les avaries aux installations du chemin de fer sont les suivantes :

A - Au Km. 35.000

1°) V.P. : Néant :

2°) Lignes téléphoniques et signaux coupées sur 2 portées de 21 fils

B) - Au Km. 34.200.

T S V P ....

B = Au Km. 34.200

- 1°) Voie du raccordement de Sissonne (1<sup>o</sup> partie) coupée sur 50 ml  
    rail 30 K Est 8 m / 10 traverses  
    Le branchemet à 2 voies type Belge hors d'usage par suite de l'explosion.
- 2°) Lignes téléphoniques et signaux coupés sur 3 portées de 45 fils.
- 3°) Ligne électrique 220 v d'alimentation de la pompe du réservoir coupée.
- 4°) Halle aux marchandises, toiture soufflée (30 tuiles en verre et 50 tuiles ordinaires hors d'usage) Tous les carreaux sont cassés.
- 5°) Quelques vitres cassées au B.V. , logement du Chef de district et M.G. du P.N. de St-Erme N° 2.

Du fait de la coupure de la ligne signaux, la gare de St-Erme est désenclenchée.

St-Erme, le 10 Juillet 1944  
Le Chef de District  
BROCARD.

~~COPIE~~ au Service Régional

Le Branchemet 2 voies type Belge N° 8 bis est remplacé par de la voie courante supprimant ainsi la liaison côté Chaumont avec le chemin de fer départemental.

REIMS, le 12 Juillet 1944  
Le Sous-Ingénieur, Chef de Section

~~Signature~~

4° Rennert V.B.

Extrait du Rapport

Section 4I

de M. BROCARD , Chef de District à St-Erme.

en date du 10 Juillet 1944

Ligne de Laon à Chaumont

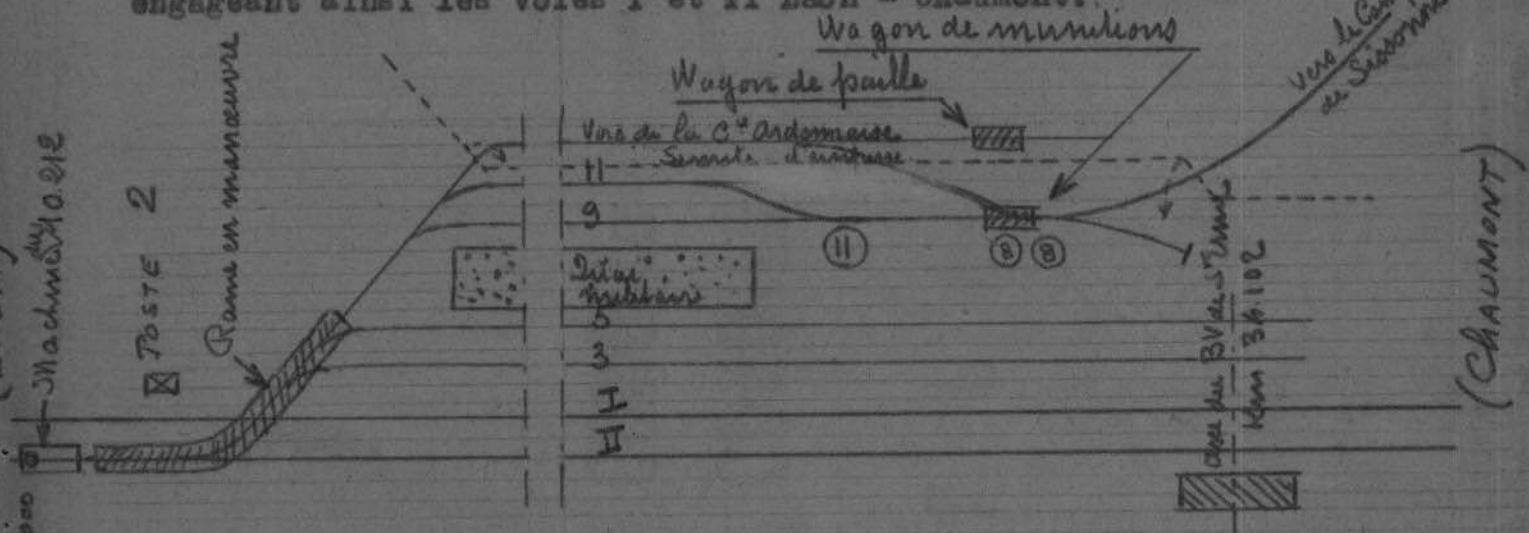
Gare de St-Erme

Le 8 Juillet 1944 à 6 h 30 , 4 chasseurs bombardiers ont mitraillé la gare de St-Erme prenant pour objectifs :

- 1°) la machine du spécial 10212 qui manœuvrait pour garer une rame de wagons citerne sur jonction I-II poste 2 Km. 35.000 , ligne de Laon à Chaumont.
- 2°) les wagons de munitions et citerne d'alcool garés au quai militaire Km. 34.200 au 34.500

Au cours de cette attaque :

- 1°) la machine du 10212, atteinte d'une rafale de mitrailleuse fut immobilisée alors qu'elle refoulait la rame sur voie II par jonction I - II engageant ainsi les voies I et II Laon - Chaumont.



Situation rétablie à 10 h 00 après garage de la rame et évacuation de la machine.

- 2°) Un wagon de munitions garé sur voie du raccordement du camp de Sissonne Km 34.200 et un wagon de paille situé sur voie du chemin de fer départemental de St-Erme à Dizy-le-Gros furent incendiés.

Le mécanicien et le chauffeur du 10212 furent contusionnés en sautant de leur machine. Il n'y a pas d'accident de personne.

L'explosion du wagon de munitions dura environ 24 heures.

Les avaries aux installations du chemin de fer sont les suivantes :

A) - Au Km. 35.000

1°) V.P. : Néant :

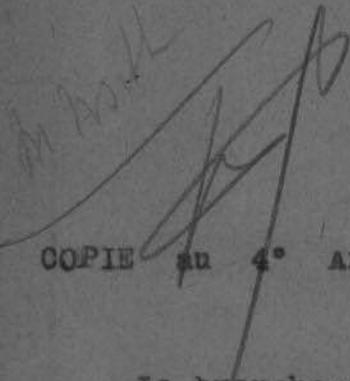
2°) Lignes téléphoniques et signaux coupées sur 2 portées de 21 fils

B) - Au Km. 34.200.

B - Au Km. 34.200

- 1°) Voie du raccordement de Sissonne (1<sup>e</sup> partie) coupée sur 50 ml rail 30 K Est 8 m / 10 traverses  
I branchemet à 2 voies type Belge hors d'usage par suite de l'explosion.
- 2°) Lignes téléphoniques et signaux coupés sur 3 portées de 45 fils.
- 3°) Ligne électrique 220 v d'alimentation de la pompe du réservoir coupée.
- 4°) Halle aux marchandises, toiture soufflée ( 30 tuiles en verre et 50 tuiles ordinaires hors d'usage) Tous les carreaux sont cassés.
- 5°) Quelques vitres cassées au B.V., logement du Chef de district et M.G. du P.R. de St-Erme N° 2.

Du fait de la coupure de la ligne signaux, la gare de St-Erme est désenclenchée.

  
St-Erme, le 10 Juillet 1944  
Le Chef de District  
BROCARD.

COPIE au 4<sup>e</sup> arrondissement VB

Le branchemet 2 Voies type Belge N° 8 bis est remplacé par de la voie courante supprimant ainsi la liaison côté Chaumont avec le chemin de fer départemental.

REIMS, le 12 Juillet 1944  
Le Sous-Ingénieur, Chef de Section

  
Transmis à M. le Chef du Service V.B.  
Le branchemet 2 v. N° 8bis, qui est très rarement utilisé ne sera pas remplacé pour le moment, en accord avec le chemin de fer départemental.

Châlons, le 20 Juillet 1944



6°45

= 8 JUIL 1944

Taxis Stasbourg

Km 151.300 au 151.800

Métralage

4

422 ° district

Annonce d'attaques aériennes

I<sup>o</sup>) Jour: 8 Juillet 1944 Heure de l'attaque: 6!45

Lieu: Cepu 1 voie 1 km 151.300 au 151.800

Train: 129

Nombre des avions: 25

Nombre de bombes:

bombes explosives: ..

bombes incendiaires: ..

fusées: ..

*Mitaillage*

|  | Morts<br>gravement<br>blessés | légerement<br>blessés |
|--|-------------------------------|-----------------------|
|--|-------------------------------|-----------------------|

Dommages

a) Personnes:

Wehrmacht

1

Voyageurs civils allemands

3

Agents de la Reichsbahn

Agents de la S.N.C.F.

1

Voyageurs civils français

1

b) Bâtiments:

installations

véhicules *Machine avariée*.

lignes téléphoniques *19 fils coupés*

*Pas d'avaries à la voie.*

Voie 1 bloquée (selon prévisions) au moins ..... heures

Voie obstruée (selon prévisions) au moins ..... heures

Autres indications (bombes n'ayant pas éclaté, attaques avec armes de bord, etc.

*BAILLY*

Signature

Gare d'attache ... *Châlons* .....

Transmis à M. VB

pour information

CHALONS, le 9 Juillet 1944

Le Chef de l'Etat-Major

Le Sous-Chef de l'Etat-Major

TRANSMIS à Monsieur le Chef du Service Régional VB

CHALONS, le 11 Juillet 1944  
L'Ingenieur Principal  
L'Ingenieur Adjoint

7"05

8 JUIL 1944

Beyancourt - Andaine

Gare de Warmeriville

Métrallogie

4

H.53° district

Annonce d'attaques aériennes

I<sup>e</sup>) Jour: Samedi 3 Juillet 1944 Heure de l'attaque: 7<sup>h</sup> 05.  
Lieu: Gare de Waremmeville Poste 3 de Bajancourt.  
Train: 11 245  
Nombre des avions: 5.  
Nombre de bombes:  
    bombes explosives:  
    bombes incendiaires:  
    fusées:

*Métraville*

Dommages

a) Personnes:

Wehrmacht

Voyageurs civils allemands

Agents de la Reichsbahn

Agents de la S.N.C.F.

Voyageurs civils français

|  | Morts | gravement blessés | légerement blessés |
|--|-------|-------------------|--------------------|
|--|-------|-------------------|--------------------|

b) Bâtiments:

installations P.E. Waremmeville - l'ambulance

véhicules P.N. Waremmeville N° 3, fém. 3, SGH

lignes téléphoniques toutes et toutes ouvertes.

quelques courbes

Voie bloquée (selon prévisions) au moins ..... heures

Voie obstruée (selon prévisions) au moins ..... heures

Autres indications (bombes n'ayant pas éclaté, attaques avec armes de bord, etc.

Machinie 832 TA 914

au dépôt de trains hors d'usage.

Citronniers 3112 et 3114, en garage à

Waremmeville, arrachés.

Gare d'attache .....

Bajancourt.

..... 7 AH

Signature

*Bruguet*

TRANSMIS à Monsieur le Chef du Service Régional VB

CHALONS, le 11 juillet 1944

Le Général Adjoint

*Bruguet*

8 AM

VOIE &amp; BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français  
RÉGION DE L'ESTH<sup>e</sup> ARRONDISSEMENT

H5. SECTION

District 453

## EXTRAIT DU RAPPORT

d. 11<sup>e</sup>. Guiselet NC.

Che de Nistric à Barancourt.

Ligne d.

Barancourt à Chalons.

Gare de Warmeriville - Poste 3 de Bat<sup>t</sup>

Mitraillage par avions.

Le 8 Juillet 1944 à 7<sup>h</sup>05, 5 avions se détachant d'une formation de 48 appareils ont attaqué en piqué et avec les armes de bord le train d'ouvriers 11245 arrêté en gare de Warmeriville au km: 3,850, et les abords du poste 3 de Barancourt km: 1,910.

Homme d'équipe Petit Marcel, 55 ans, marié sans enfant, se servit au poste 3, a été blessé par une balle qui lui a traversé le mollet droit.

Mme Madame G.B au P.N. Warmeriville 3, légèrement blessé par éclat, dos de la main droite n'intervint pas son service.

Néfats matériels :

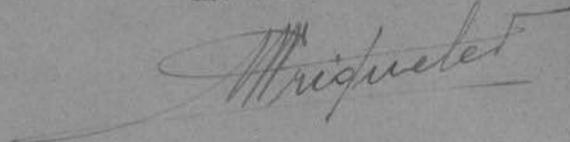
Machine 232 TA 914 du dépôt de Reims, perforée en divers endroits inutilisable.

Autorails 3112 et 3114, en garage à Warmeriville carrosseries atteintes par de nombreux projectiles B.V., lambrisserie maison de garde : tuiles et carreaux brisés murs percés.

Ligne télégraphique coupée en différents

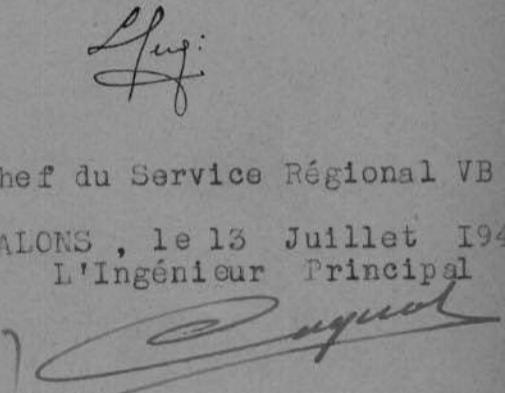
endroits aux abords du Pont 3 et de la Gare.  
Pas d'avarie aux voies, circulation normale  
rétablie à 8<sup>h</sup>40 après reconnaissance effectuée  
entre Bazancourt et Warcqeville.

BAZANCOURT, le 8-7-44  
Le Chef du District,



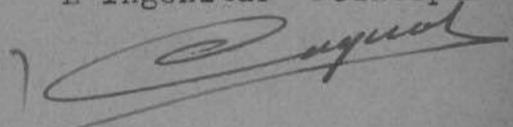
Transmis à M<sup>e</sup> Grouillet S.R  
Pour le faire en courant -

Reims le 11-7-44.  
Le Chef du Service Principal.



TRANSMIS à Monsieur le Chef du Service Régional VB

CHALONS, le 13 Juillet 1944  
L'Ingénieur Principal



9 JUIL 1944

0°50

S'Vorouh Chakus

Cochus

Bombardement

4

GARE DE CHALONS SUR MARNE

Annonce d'attaques séries

Jour : 9 Juillet 1944

Heure de l'attaque : Oh.50

Lieux : Triage et ligne 56 Km.0,980 (District 424)

Train : Néant

Nombre d'avions : 1

Nombre de bombes: 4

Dommages :

a) Personnes :

Morts: Gravement blessés:Légèrement blessés :

Wehrmacht

:

Voyageurs civils allemands

:

Agents de la Reichsbahn

:

Agents de la S.N.C.F.

NEANT

Voyageurs civils français:

:

b) Conséquences :

1<sup>er</sup> A Oh.50, alors qu'un seul avion survolait le triage (sans a-lerter) deux bombes sont tombées en tête du nouveau faisceau côté poste Z, l'une coupant la voie 7, soufflant trois appareils et recouvrant de gravas les voies 4 à 11; la seconde tombée entre 17 et 18 soufflant et déplaçant légèrement cette dernière.

Les trous profonds d'environ 4 mètres ont un diamètre approxi-matif de 10 mètres.

Pas d'accident de personnes.

Trausse à  
l'arrondissement V B3  
pour information  
Châlons 11 Juillet 1944

Le Chef de Section Principal.

Huebel

Châlons le 10. VII. 44  
Le chef de District

Amz

TRANSMIS à Monsieur le  
Chef du Service Régional VB  
CHALONS, le 12 Juillet 1944

u/ Dreyer

424 ° district

Annonce d'attaques aériennes

I<sup>e</sup>) Jour: 9.7.44

Lieu: ~~Coolus~~ Poste A ligne 56

Heure de l'attaque:

Train: "

0650

Nombre des avions: 1

Nombre de bombes: 1

bombes explosives: 1

bombes incendiaires:

fusées:

| Morts | gravement<br>blessés | légerement<br>blessés |
|-------|----------------------|-----------------------|
|-------|----------------------|-----------------------|

Dommages

a) Personnes:

Wehrmacht

Voyageurs civils allemands

Agents de la Reichsbahn

Agents de la S.N.C.F.

Voyageurs civils français

b) Bâtiments: ~~toiture partiellement soufflée~~  
installations <sup>PN de Coolus 4.</sup>  
véhicules  
lignes téléphoniques ~~20 fils coupés~~

Voie bloquée (selon prévisions) au moins ..... heures

Voie obstruée (selon prévisions) au moins ..... heures

Autres indications (bombes n'ayant pas éclaté, attaques avec armes de bord, etc.)

aucun effet à la voie, transmission de signaux coupés! Les aiguilles du poste fonctionnent normalement .... BAilly... est après dégagement des transmissions rigides. Signature

Gare d'attache .. Châlons.....

Transmis à l'ant V3  
pour information

Châlons 9 Juillet 1944  
Le chef de section

Houff

TRANSVIS à Monsieur  
le Chef du Service Régio-  
nal V.B  
CHALONS , le 10 -7-1944

J.B. Cayer

10 JUL 1944

6"35

Paris à Longwy

km 102.060  
(Vra en Eardinois )

4

Métracolage

452 ° district

Annonce d'attaques aériennes

I°) Jour: 10 Juillet 1944

Lieu: Ligne 2 au Km. 103.060

Train: 2335

Nombre des avions: 8

Nombre de bombes: ""

bombes explosives:

bombes incendiaires:

fusées:

Mitralage

Heure de l'attaque: 6 h 35

|  | Morts | gravement<br>blessés | légèrement<br>blessés |
|--|-------|----------------------|-----------------------|
|--|-------|----------------------|-----------------------|

Dommages

a) Personnes:

Wehrmacht

Voyageurs civils allemands

Agents de la Reichsbahn

Agents de la S.N.C.F.

Voyageurs civils français

b) Bâtiments:

installations

véhicules : machine du train 2335 avariée

lignes téléphoniques : Ligne téléphonique SNCF  
en dommages.

Voie Néant bloquée (selon prévisions) au moins ..... heures

Voie Néant obstruée (selon prévisions) au moins ..... heures

Autres indications (bombes n'ayant pas éclaté, attaques avec  
armes de bord, etc.

Borne de courbe à remplacer .

.. Le Chef du District

Signature

Signé : TRIOUX

Gare d'attache FERE-SN-TARDENOIS

TRANSMIS à M. le Chef du Service VB

CHALONS , le 19 Juillet 1944

- L'Ingénieur Principal

Pour l'ingénierie principale

L'Ingénierie Aéroportuaire  
Dessouvenance

11 JUIL 1944

0"20

Y Ligne de Paris à Strasbourg  
Gare de Châlons-sur-Marne

Retrahlage du B.V.

Installations endommagées

Lieu = 23, 4e Ch<sup>e</sup>vara

Teste - 1997

### Número de aviones - 1

#### **Nombre de bombes -**

Document 1

www.ergonomics.com

Morts: Gravement blessees; Legement blesse

Wortmecht

*Journal of Health Politics, Policy and Law*, Vol. 35, No. 4, December 2010  
DOI 10.1215/03616878-35-4 © 2010 by The University of Chicago

b) Conséquences : mitraillage du BV. de Châlons à faible altitude.

Toitures de l'appentis de l'atelier du 4<sup>e</sup> arrondissement (6 tuiles cassées).  
Mur côté Paris d<sup>e</sup> d<sup>e</sup> (1 trou de petit obus).  
Mur de la remise à bascule (1 obus de petit calibre fiché dans le sous-sol).  
Quadrille enfoncé dans le mur d<sup>e</sup> d<sup>e</sup> (à l'angle sud-ouest).

Guérîte gardien cour IV. (1 éclat dans le mur et dans une vitre).  
Bureau du Secrétaire de M. CHRETIEN (Bureau IV.) (2 vitres trouées).  
Et plusieurs traces d'obus sur les pavés entre le Bureau IV. et le Chantier impair.

Pas d'accident de personne.

Châlons, le 11 Juillet 1944

Le chef de l'ordre général

4<sup>c</sup> Art. V. B.  
12. J. 44

## Le Chef de Section Principal

TRANSMIS à Monsieur le Chef du Service Régional VB

CHALONS , le 13 Juillet 1944

11 JUIL 1944

0"35

Ligne de Paris à Strasbourg

km 161.900

Mettrage

d'un train de matériel

Tel coupé

Annexe d'attaques aériennes

1<sup>e</sup>) Jour : 11-7-44  
 Lieu : entement Ibi Matouges  
 Train : Km. 169.900  
 Nombre des avions : 1  
 Nombre des bombes : 0  
 bombes explosives : 0  
 bombes incendiaires : 0  
 fusées : 0

Heure de l'attaque : 01.35

Dommages

## a) - Personnes :

|  | Morts   | gravement | légèrement |
|--|---------|-----------|------------|
|  | blessés | blessés   |            |

WehrmachtVoyageurs civils allemandsAgents de la ReichsbahnAgents de la S.N.C.F.Voyageurs civils français

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

n'a pas

## b) - Bâtiments, installations, véhicules et lignes téléphoniques : .....

Voie bloquée (selon prévisions) au moins ..... heures

Voie ..... obstruée (Selon prévisions) au moins ..... heures

..... heures

Autres indications (bombes n'ayant pas éclaté, attaques avec armes de bord, etc....)

\* BAILY  
\*(Signature)

Gare d'attache Châlons

TRANSMIS à Monsieur le Chef  
du Service Régional VB

CHALONS, le 13 Juillet 1944  
L'Ingénieur Principal

Duguet

4<sup>e</sup> Arr. V.B

12.7.44

Le Chef de Section Principal,

Hennequin

12 JUIL 1944

7" 50

Ligne de Paris à Strasbourg

Km. 193.600

Bombardement d'un train de matériel allemand

des corps

31

#### Annexe à l'attique : séries

1<sup>er</sup>) Jour: 12-7-44  
Lieu: ~~ligne 1 - km. 193.600~~  
Train: de matiériel allemaud  
Nombre des avions: 1  
Nombre des bombes: 5  
bombe explosive:  
bombe incendiaire  
fusées:

## Geographical Distribution.

1<sup>h</sup>.50

les bombes sont tombées à l'extérieur  
des emprises - Côté voie 2 - 1 n'est pas éclatée  
mais se trouve à 25 m du chemin de fer envoi.

Dormage

1) Personnes:  
Wehrmacht  
Voyageurs civils allemands  
Agents de la Reichsbahn  
Agents de la S.N.C.F.  
Voyageurs civils français

: Morte : gravement : légèrement  
: : blessées : blessées

b) Bâtiments, installations, véhicules et lignes téléphoniques. *30 fils coupés.*

~~Voie bloquée (selon prévisions) au moins.....heures  
Voie.....obstruée (selon prévisions) au moins.....heures  
Autres indications (bombée n'a pas éclaté, tirs avec armes de  
ord, etc.....)~~

TRANSmis à Monsieur BAILLY cot  
le Chef du Service Ral (signature)

VR

CHALONS le 13 Juillet 1944

Vie  
Vie.  
Autre  
o  
Le Chef de Section Principal,  
*Hercule*  
Paris d.

2° 05

11 JUIL 1944

Ligne de Paris à Strasbourg

km ~~n° 1286~~ 148 250

Arrivage du train 1286

Vols coupés

482<sup>e</sup> district

Annonce d'attaques aériennes

I<sup>e</sup>) Jour: 11 juillet 1944 Heure de l'attaque: 2<sup>h</sup>05  
Lieu: km 148.250 Ligne Paris à Strasbourg  
Train: n° 1286  
Nombre des avions: un - présumé  
Nombre de bombes: ancune  
bombes explosives:  
bombes incendiaires:  
fusées:

Dommages

a) Personnes:

Wehrmacht

Voyageurs civils allemands

Agents de la Reichsbahn

Agents de la S.N.C.F.

Voyageurs civils français

b) Bâtiments:

installations

néant

véhicules tender de la machine 230.126 minotraîne  
lignes téléphoniques 12 fils SNCF 4 PTT corpi

Voie bloquée (selon prévisions) au moins ..... heures  
Voie obstruée (selon prévisions) au moins ..... heures  
Autres indications (bombes n'ayant pas éclaté, attaques avec  
armes de bord, etc.)

attaque du train à la minotraîne

les lignes téléphoniques ont été rentrées Le Chef de district,  
en état à jour à 11<sup>h</sup> Signature

Gare d'attaque S.N.C.F.: Région EST

V \_\_\_\_\_ ents

3 \_\_\_\_\_ nent

48 \_\_\_\_\_

District 482

TRANSITS à Monsieur le  
Chef du Service Régional VB  
CHALONS, le 13 Juillet 1944  
L' Ingénieur Principal,

*Buguet*

12 JUIL 1944

2" 45

Ligne de Paris à Strasbourg

Km. 154.000 au 154.600

Bombardement du train 1070

Vos avances

Procédure  
à l'arrêt b.  
18/7/44.

Le Chef de Section Principal

District 422

36

Minence d'attaque sérieuse

Jour: 12.7.44

Lieu: Ligne 1 - Athio du km. 154.000 au 154.600

Train: 1070

Nombre de personnes: 1

Nombre de bombes:

bombes explosives: 10 dont 2 non explosées, toutes ces bombes  
bombes incendiaires: sont tombées en dehors des voies, de part et  
fusées: 8 au-delà du C. de F.  
1 et tombée sur le MG du PN d'Athio n° 2 km 154.560  
qui est entièrement détruite

Morts : gravement ; légèrement  
: blessés : blessés

Dommages

a) Personnes:

|                            |   |   |   |                  |   |              |
|----------------------------|---|---|---|------------------|---|--------------|
| Wehrmacht                  | : | ? | : | ?                | : | ?            |
| Voyageurs civils allemands | : |   |   |                  |   |              |
| Agents de la Reichsbahn    | : |   |   |                  |   |              |
| Agents de la S.N.C.F.      | : |   |   |                  |   |              |
| Voyageurs civils français  | : |   |   | 1 (Mme Odot 9,8) |   | 1 (sa fille) |
| étrangers à la SNCF        | : |   | 1 |                  |   |              |

b) Bâtiments, installations, véhicules et lignes téléphoniques... 20 filo coupé.

Voie 1 bloquée (selon prévisions) au moins... 5...heures

Voie 2... abîmée (selon prévisions) au moins... 9...heures

Autres indications (bombes n'ayant pas éclaté, attaques avec armes de  
ord, etc....)

- Le train a été également mitraillé et 2 wagons de munitions et  
fuze ont été détruits au km 154.600. Ils ont communiqué le feu  
au BV de la gare d'Athio qui a été complètement incendiée.

BAILLY... COT  
(signature)

RGR  
S  
S  
S

Gare d'attaque... Châlons....

Sai

Nota. La circulation a été rétabli sur voie 2 à 12h00. - Le tarif à 9<sup>h</sup>00.  
2 Railo de 18<sup>h</sup>00 46<sup>h</sup>533 avaries  
30 traverses plus ou moins avaries.

TRANSMIS à Monsieur le Chef du Service Régional VB

CHALONS, le 13 Juillet 1944  
L'Ingénieur Principal

J. Auger

637

14 JUIL 1944

Paris getz Poly-le-Français

new 20<sup>445</sup>

Tout terrain de Saupuis  
Lignes PTT coupées

443° district

Annonce d'attaques aériennes

I<sup>e</sup>) Jour: 14 Juillet 1944

Lieu: Ligne 41 souterrain de Glonne km. 40, 303 coté Voie à 4<sup>me</sup> dans le tunnel.  
Train:  
Nombre des avions: 15  
Nombre de bombes: 3 + 1 ~~hors en piste~~  
bombe explosive: 3  
bombe incendiaire: —  
fusées: —

Heure de l'attaque: 20<sup>h</sup> 45  
40, 303 coté Voie à 4<sup>me</sup> dans le tunnel,  
40, 450 coté Voie II à 6<sup>me</sup>  
au dessus du tunnel à 25<sup>me</sup> de la tête  
coté Vitré. C.-Français

Dommages

a) Personnes:

Wehrmacht

Voyageurs civils allemands

Agents de la Reichsbahn

Agents de la S.N.C.F.

Voyageurs civils français

b) Bâtiments:

néant

installations

néant

véhicules

néant

lignes téléphoniques nappé <sup>gros</sup> fil sur 400 ml

Voie ~~néant~~ bloquée (selon prévisions) au moins ..... heures

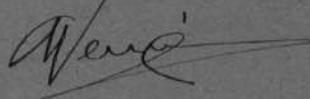
Voie ~~néant~~ obstruée (selon prévisions) au moins ..... heures

Autres indications (bombes n'ayant pas éclaté, attaques avec armes de bord, etc.

|  | Morts | gravement<br>blessés | légerement<br>blessés |
|--|-------|----------------------|-----------------------|
|  |       |                      |                       |

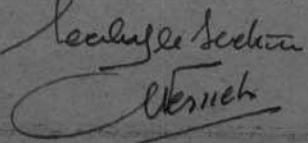
Sommons le 15.7.44.

Signature



Gare d'attache Sommons.....

Transmettre à l'Américain  
Lignes téléphoniques <sup>SNCF</sup> rétablies  
en français le 15/7 à 18<sup>h</sup>.  
par personnel SNCF (3 agents SE.)

15/7   
Leclercq Section  
Mersch

TRANSMIS à Monsieur le Chef du Service Régional VB

CHALONS, le 17 Juillet 44  
L'Ingénieur Principal



14 JUIL 1944

214

Ligne de Paris à Strasbourg

Boulement d'un tram gare

entre Bécon et Véz

Vos avis

TRONTS à Monsieur le Chef du Service  
 Régional VB  
 CHALONS le 1<sup>er</sup> Juillet et 1944  
 L'Ingenieur Principal

442<sup>e</sup> district

Annonce d'attaques aériennes

I<sup>e</sup>) Jour: 14 juillet 1944

Heure de l'attaque: 21<sup>h</sup>

Lieu: ligne 1.

Train: rames de wagons avancés, gênés sur la route Blefure et Vitry (1)

Nombre des avions: 36

Nombre de bombes: 7

bombes explosives: 7

bombes incendiaires: -

fusées: -

| Morts | gravement blessés | légèrement blessés |
|-------|-------------------|--------------------|
|-------|-------------------|--------------------|

Dommages

a) Personnes:

Wehrmacht

Voyageurs civils allemands

Agents de la Reichsbahn

Agents de la S.N.C.F.

Voyageurs civils français

Génat

b) Bâtiments:

installations (âtre de 1000v. coupée au Km 212.490

véhicules wagon vide Esty: 24.151 TTW. dévié du chemin au Km 210.490 via II 1/4 vitrine p<sup>o</sup> gosseuse

Wagons avancés lignes téléphoniques { SNCF 8 fil coupé P.T.T. de ligne débute

Voie / bloquée (selon prévisions) au moins ..... heures

Voie / obstruée (selon prévisions) au moins ..... heures

Autres indications (bombes n'ayant pas éclaté, attaques avec armes de bord, etc.)

Blefure Haussignemont le 15-7-44

Le Chef de Diarie

Signature

Énonciation d'Annonceur

pour l'informer

lignes téléphoniques SNCF rebâties  
éte défunctif le 15 juillet à 12 h pour agents SNCF  
cable de 1000 avancé des renseignements complémentaires devant

étre ultérieurement

Gare d'attache Blefure

Olivier

Km 212.500 Mitrailleur ramé de wagons réformés, gêné sur 2 li.  
 Km 210.200 à droite de la ligne, 1 bûche à 40m de la voie I, tendue à l'est en dehors de l'empierre.  
 Km 210.220 à gauche — 1 — 20m — I — — . ob — — .  
 Km 210.380 à droite — 1 — 8m — II — — . ob — — .  
 Km 210.490 à droite — 1 bûche en bordure de la voie II, câble de 1000 v. sectionné, wagon vide Esty: 24.151 TTW.  
 dévié d'un ericau sur voie de garage II, n'engage pas le garde de la voie II  
 à droite de la ligne 1 bûche à 15m de la voie II tendue à l'est de l'empierre  
 — 2 — 1 bûche à 60m — ob — — .

14 JUIL 1944

21<sup>00</sup>

Ligne de Paris à Strasbourg

Gare de Revin

Retraçage d'un train militaire

Tels couples

432.

### district

### Annonce d'attaques aériennes

*[Signature]*

Gare d'attache . Rivigny . . . . .

TRANSmis à M. le Chef du Service Régional VB

CHALONS , le 32 Juillet 1944  
L'Ingénieur Principal

ingénieur principal

14 JUIL 1944

20<sup>55</sup><sub>a</sub>-21<sup>10</sup>

Ligne de Paris à Strasbourg  
km. 202.400

Métrallage du train O.C.C.

Vous et fils avareis

441. ° district

Annonce d'attaques séries

1°) Jour: 14 Juillet 1944 Heure de l'attaque: 20<sup>55</sup> à 21<sup>15</sup>  
Lieu: Km. 202.400 lignes  
Train: O.C.C. (l'ame auvin Todt)  
Nombre des avions: 12  
Nombre de bombes:  
    bombes explosives: //  
    bombes incendiaires: //  
    furées: //

|                                  | Morts  | gravement<br>blessés | légerement<br>blessés |
|----------------------------------|--------|----------------------|-----------------------|
| Dommages                         | éteint | - d° -               | - d -                 |
| a) Personnes:                    |        |                      |                       |
| Wehrmacht                        | -      | -                    | -                     |
| Voyageurs civils allemands       | -      | -                    | -                     |
| Agents de la Reichsbahn          | -      | -                    | -                     |
| Agents de la S.N.C.F.            | -      | -                    | -                     |
| Voyageurs civils français        | -      | -                    | -                     |
| b) Bâtiments:                    |        |                      |                       |
| installations                    |        |                      |                       |
| véhicules : 1 machine arrêtée    |        |                      |                       |
| lignes téléphoniques coupées (5) |        |                      |                       |

Voie I bloquée (selon prévisions) au moins ..... heures  
Voie I obstruée (selon prévisions) au moins ..... heures  
Autres indications (bombes n'ayant pas éclaté, attaques avec armes de bord, etc.)

abîmement de la locomotive du train O.C.C. (l'ame auvin Todt)

de la ligne de destruction

Signature,

Pilote  
électrique

Gare d'attache Vitry le frans

train 4<sup>e</sup> Annexion

Lignes téléphoniques SNCF rétablies et définitives  
le 15 Juillet à 11<sup>15</sup> 30  
l'avant rétabli par 3 agents SF.

15/7 lecluy le section  
Mennecy

TRANSmis à Monsieur le  
Chef du Service Régional  
VB  
CHALONS , le 17 Juillet  
1944  
L'Ingénieur Principal

Juguet

625

94 JUIL 1916

20°30' &amp; 21°05'

## Paris - Strasbourg

|                                      |                           |                                                                           |  |
|--------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--|
| Gou de Lercerville                   | Méthallorger de macleines | } pas d'oc-<br>} voie 1 <sup>er</sup> coupé } cideau<br>} ruisseau blosse |  |
| " " Nancois :                        | d°                        |                                                                           |  |
| Entree Bar-le-Duc<br>et Longeville : | d°                        |                                                                           |  |
| Lercerville :                        | d°                        |                                                                           |  |
| Entree Longeville et<br>Bar-le-Duc : | d°                        | succédée d'un train - 4000 coupées.                                       |  |

Gou de Nancois Longeville  
et de Longeville

4

434 ° district

Annonce d'attaques aériennes

I°) Jour: 16 juillet 1944

Lieu: Nancy - Tronville

Train:

Nombre des avions: 8

Nombre de bombes:

bombes explosives: 1

bombes incendiaires: /

fusées: /

Heure de l'attaque: 20<sup>h</sup>30

Dommages

a) Personnes:

Wehrmacht

Voyageurs civils allemands

Agents de la Reichsbahn

Agents de la S.N.C.F.

Voyageurs civils français

|  | Morts | gravement blessés | légerement blessés |
|--|-------|-------------------|--------------------|
|--|-------|-------------------|--------------------|

/

/

/

/

/

/

/

/

/

/

/

/

/

/

/

/

/

/

/

b) Bâtiments:

installations

Méant

véhicules

Wagon porté Paris-Belfort rentré au train 5009 gare à Nancy

lignes téléphoniques

Lignes T.T coupées

incendié complètement  
par mitraillage.

Vieille

bloquée (selon prévisions) au moins ... 16 .. heures

Voie

obstruée (selon prévisions) au moins ..... heures

Autres indications (bombes n'ayant pas éclaté, attaques avec

armes de bord, etc.

Machine 111 TB 436

militaire au dépôt de Nancy - Non d'usage.

2 wagons portés militaires dans la rame du 5009 gare - Un incendié

(ypt en débris - dégat aux véhicules).  
Nancy, 15 juillet 1944

Signature

Gare d'attache NANCOIS - TRONVILLE

TRANSMIS à Monsieur le Chef du Service Régional VB

CHALONS, le 18 Juillet 1944  
L'Ingénieur Principal.

43<sup>e</sup> district

BÂR LE DUC

Annonce d'attaques aériennes

I<sup>e</sup>) Jour: 14 Juillet 1944

Lieu: Ligne P.S. Kil 259,300 non loin de l'agence de LONGEVILLE

Train: Train N. 1370 chargé de munition.

Nombre des avions: une vingtaine

Nombre de bombes:

bombes explosives: Neant

bombes incendiaires: -d-

fusées: -d-

Explosion d'un train de munition, mitraillé par les avions

| Morts | gravement blessés | Légèrement blessés |
|-------|-------------------|--------------------|
|       |                   |                    |

Dommages

a) Personnes:

Wehrmacht

Voyageurs civils allemands

| Neant | Neant | Neant |
|-------|-------|-------|
| 1     | 1     | 1     |

Agents de la Reichsbahn

Agents de la S.N.C.F.

Voyageurs civils français

| Neant | 1 (agent ton) | 1 |
|-------|---------------|---|
| 1     | 1             | 1 |

b) Bâtiments: { de la gare de Longeville à la P.T. de Longeville N. 2 légerement endommagé (carrance cassée. Fenêtres et portes installées. Les 4 voies sont détruites en 300 mètres autonomes) véhicules 10 wagons détruits lignes téléphoniques Les lignes téléphoniques sont toutes fonctionnelles

Voie bloquée (selon prévisions) au moins ..... heures

Voie obstruée (selon prévisions) au moins ..... heures

Autres indications (bombes n'ayant pas éclaté, attaques avec armes de bord, etc.)

Plusieurs maisons du village voisin (LONGEVILLE-TANNOIS) ont été incendiées par le projection des munitions de train

Signature

Gare d'attache B.A.R. 49: B.V.B....

TRANSVIS à Monsieur le Chef du Service Régional VB

CHALONS, le 28 Juillet 1944  
L'Ingénieur Principal

L. Chef d'Office

CHEMINS DE FER DE L'EST

**VOIE**  
ET TRAVAUX**LIGNE DE** Paris à Strasbourg

Note, Rappel, Observations

4<sup>e</sup> DIVISION43<sup>e</sup> Section

N° .

**Objet:** Explosion d'un train à Longeville  
Km 259.300 - Entre Longeville et Nangis

A Monsieur l'Ingénieur Principal

Chef du 4<sup>e</sup> Arrondissement VB à Châlons

Le 14 Juillet 1944 à 21 h - Explosion d'un train de 38 wagons chargés de munitions mitraillé par les avions - Les 4 voies coupées

*M. Mathieu*  
*J. B.*

Le 14 Juillet 1944 vers 21 h un train de munitions circulant sur IIbis a été mitraillé et a fait explosion au Km 259.300. Les 4 voies sont détériorées sur 300 m.

Les voies IIbis, II et I sur 300 m environ, la voie I bis sur 100 m environ, la plateforme est bouleversée; vastes entonnoirs de 2 à 3 m de profondeur emplacement de la IIbis et II, moindres sur I et faibles sur Ibis.

Les wagons sont déchiquetés.

On ne peut encore approcher (15 juillet 10 h), les bombes éclatent encore et la durée de l'interruption totale est encore indéterminée.

Il faudra environ 24 h avec 500 ouvriers requis pour rétablir la voie Ibis après enlèvement des bombes non explosées, le matériel pris sur IIbis.

Les lignes téléphoniques souterraines fonctionnent.

On recherche un chef de train disparu qui serait l'unique victime sur le chemin de fer.

Les bombes projetées ont mis le feu à plusieurs maisons à Longeville et Tannois, des civils ont été blessés.

Bar le Duc le 15 Juillet 1944  
Le S/Ingénieur Chef de Section,

TRANSMIS à ~~Monsieur~~ le Chef du  
Service Régional VB

CHALONS, le 18 Juillet 1944  
L'Ingénieur Principal

*J. B.*

*Demande de*

14 JUIL 1944

20° 45

Ligne 56

Km 18.500, vers I

Métralpage  
d'un train sautant

4

443<sup>e</sup> district

Annonce d'attaques aériennes

I<sup>e</sup>) Jour: 14 juillet 1944

Lieu: ligne 56 km 11,500 vne I.

Heure de l'attaque: 20<sup>45</sup>

Train: 56.169

Nombre des avions: 5

Nombre de bombes: 0

bombes explosives: 0

bombes incendiaires: 0

fusées: mitraillage

| Morts | gravement blessés | légèrement blessés |
|-------|-------------------|--------------------|
|       |                   |                    |

Dommages

a) Personnes:

Wehrmacht

2

Voyageurs civils allemands

Agents de la Reichsbahn

Agents de la S.N.C.F.

Voyageurs civils français

b) Bâtiments: néant

installations néant

véhicules néant

lignes téléphoniques néant

Voie néant bloquée (selon prévisions) au moins ..... heures

Voie néant obstruée (selon prévisions) au moins ..... heures

Autres indications (bombes n'ayant pas éclaté, attaques avec armes de bord, etc.)

attaques avec armes de bord.

Soussevres, le 15.7.44

Signature

Weller

Gare d'attache .Soussevres.....

Évacuée 4<sup>e</sup> Année dernière

Il s'agit du mitraillage d'un train sanitaire dans la campagne dequel  
se trouvait une wagon D.C.A.  
pas d'avoir à nos installations

FAXNIS à Monsieur le  
Chef du Service Régional le 16/7  
CHALONS, le 17 Juillet 1944  
L'Ingénieur Principal

Le chef de section  
Weller

Duguet

443<sup>e</sup> district

Annonce d'attaques aériennes

I<sup>e</sup>) Jour: 14 juillet 1944

Lieu: gare de Sommeaux

Train:

Nombre des avions: 15

Nombre de bombes: 9

Heure de l'attaque: 20<sup>h</sup> 40

9 bombes explosives: (3 m V.P. - 1 m V.3 - 1 m non explosé - 4 hors empuse)  
" bombes incendiaires:  
" fusées:

Dommages

a) Personnes:

Wehrmacht

Voyageurs civils allemands

Agents de la Reichsbahn

Agents de la S.N.C.F.

Voyageurs civils français

civil

b) Bâtiments:

installations 2 nées en bon état fortement endommagées

véhicules n'étaient plus utilisées depuis quelques jours

lignes téléphoniques au Km. 26195 nappes de 60 fil PTT et SNCF coupées

Voie 1 bloquée (selon prévisions) au moins ..... heures

Voie 1 et 2 obstruée (selon prévisions) au moins ..... 20. heures I

Autres indications (bombes n'ayant pas éclaté, attaques avec II armes de bord, etc.)

Voie 1 coupée au 25.520 et 25.450 1 bombe non éclatée sur quai militaire

Voie 2 — 25.195 — 25.450

Sommeaux, le 15/7/44

Signature

Gare d'attache Sommeaux....

Examiné 4<sup>e</sup> arrondissement

Voir plan ci-joint

Voie 1 coupée au 16<sup>h</sup> au 25.520 - 16<sup>h</sup> au 25.450 - déteriorée au 16<sup>h</sup> au 26.195 (Voir au 30<sup>h</sup>)  
Voie 2 coupée au 16<sup>h</sup> au 25.450. 26<sup>h</sup> au 26.195 (y compris 1 mois 16<sup>h</sup> à 0.13) - déteriorée au 16<sup>h</sup> au 25.520 (Voir au 30<sup>h</sup>)

Voie 1 rendue à la circulation le 15 juillet à 15<sup>h</sup>30

TRANSMIS à [censure]

le Chef du Service Régio  
- [censure] VB.

CHALONS, le 18-7-1944

L'Ingénieur Principal

Chalons le 16/7/44

Le 9<sup>me</sup> eng. cluf le 16/7/44

644

15 JUIL 1944

4

Paris-Strasbourg

Abords du saut de mouton de Mussey  
Découverte de bombes non引爆ées  
aux abords des voies I et I bis

15 JUIL 1944

2"

de Pessigny à Henry

432<sup>e</sup> district

Annonce d'attaques aériennes

I<sup>e</sup>) Jour: 15 juillet 1944

Lieu: de Reuilly à Murey.

Heure de l'attaque: 2<sup>h</sup>

Train:

Nombre des avions: ?

Nombre de bombes:

au moins un Rm. 257.000 à droite à 500m. 4.  
241.000 - gauche. 500 - 8.

bombes explosives:

Rm. 243.000 - à gche 100m. 8.

bombes incendiaires:

à droite 300 - 12.

fusées: So.

Dommages

a) Personnes:

Wehrmacht

Voyageurs civils allemands

Agents de la Reichsbahn

Agents de la S.N.C.F.

Voyageurs civils français

b) Bâtiments:

installations

véhicules

lignes téléphoniques

Voie bloquée (selon prévisions) au moins ..... heures

Voie obstruée (selon prévisions) au moins ..... heures

Autres indications (bombes n'ayant pas éclaté, attaques avec armes de bord, etc.)

| Morts | gravement blessés | légerement blessés |
|-------|-------------------|--------------------|
|       |                   |                    |

Gare d'attaque Reuilly.....

Le chef du district

Signature

TRANSMIS à M. le Chef du service Régional VB

CHALONS, le 22-7-1944  
L'Ingénieur Principal

PAR-L.E-BBC, 17 JUIL 1944

Le Sous-Ingénieur Chef de Section,

628

14 JUIL 1944

vers 21h05

Paris - Strasbourg

Dépot de Jiry - le - François

Bombardement et mitraillage  
11 machines hors service

4

III. district

Annonce d'attaques aériennes

I<sup>e</sup>) Jour: 11 Juillet 1944

Lieu: Dépot de l'hyd. le François

Train:

Nombre des avions: 21

Nombre de bombes: 4

bombes explosives: 4

bombes incendiaires: 0

fusées: 0

Heure de l'attaque: 20<sup>55</sup> 21<sup>05</sup>

| Morts | gravement | légerement |
|-------|-----------|------------|
|-------|-----------|------------|

Dommages

a) Personnes:

Nehrmacht

Voyageurs civils allemands

Agents de la Reichsbahn

Agents de la S.N.C.F.

Voyageurs civils français

Neant

b) Bâtiments:

installations légers dégâts à la toiture du dépôt et 1 dépendance des ciles SNCF détruite  
véhicules Voie 8 coupée au dépôt pour 12<sup>h</sup>, 1 locomotive avarie dont 1 gravement  
lignes téléphoniques tout dégât à la ligne -

Voie bloquée (selon prévisions) au moins ..... heures

Voie obstruée (selon prévisions) au moins 24 heures

Autres indications (bombe n'ayant pas éclaté, attaques avec armes de bord, etc.)

mitrailleur des machines du dépôt.

..... chef district

Signature

filieres

Gare d'attaque Vito le François

Tramway 4<sup>e</sup> Arrondissement

4 bombes { 1 Voie 8 (voie coupée) - 12<sup>h</sup> Voie 46 Est H.S.  
1 dans les ciles SNCF - dépendance de la voie occupée par le cheff district détruite  
1 lors empêche au bordure de la Marne derrière le dépôt  
1 non explosée dans une case à combustible à 4<sup>e</sup> V1 ligne 41

le chef le secteur

13/7

Verneuil

TRANSMIS à Monsieur le Chef  
du Service Régional VB  
CHALONS, le 17 Juillet 44  
L'Ingénieur Principal

Dugay

10°05

17 JUIL 1944

Entre Germaine et Rilly  
Bombardements têtes du Souterrain  
50m voie détruite, part et d'autre -

4

## VOIE &amp; BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français  
RÉGION DE L'EST4<sup>e</sup> ARRONDISSEMENT48<sup>e</sup> SECTION

Districe 483

No.

## EXTRAIT DU RAPPORT Sommaire

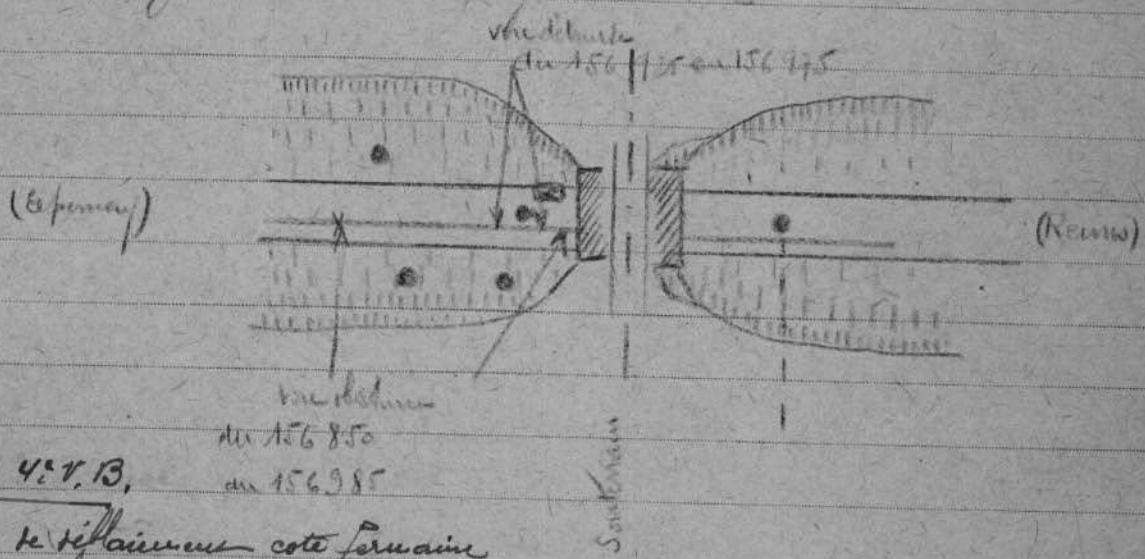
de M. Petitfrère Directeur Général Chef du district  
à Avenay le date du 17 juillet 1944

Ligne d Epernay Remus

Le 17 juillet 1944 à 10<sup>h</sup> des armes allemandes ont lancé des bombes sur les installations du chemin de fer entre Epernay et de Reilly le Montagne, aux abords des lieux du souterrain de Reilly causant la mort d'un militaire par l'allumage

Du côté d'Epernay, la voie est détruite par l'explosion de deux mines au bout de 50<sup>m</sup> de voie détruite. D'autre part il y a un déraillement de deux wagons dans la direction de 10<sup>h</sup> à 30 hommes.

Le Remus - Voie détruite par un moteur tombé à environ 50m de la tête - zone attribuée au secteur SNCF



Brauduis à 4<sup>e</sup> V.B,

Les travaux de réparation côté fermain sont effectués par la Wermacht avec l'aide de quelques amis de commun entourants. Côté Reilly, nous n'intervenons pas ce travail de réparation est réalisé par les ouvriers du N° de surveillance allemand de clôture.

EPERNAY, le 18 JUIL 1944

Le Chef de Section

*Couture*

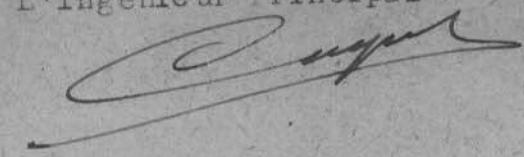
Avenay, le 17 juillet 1944

Le Chef de District

TRANSMIS.

TRANSVIS à M. le Chef du Service Régional V.B.

CHALONS , le 30 Juillet 1944  
L'Ingénieur Principal



Années d'attaques aériennes1°) Jour: le 17 juillet 1944.Lieu: Têtes du souterrain de Bally la MontagneHeure de l'attaque: 10 h 05Précis:Nombre des avions: une centaine environNombre des bombes: indéterminé (6 sur les installations SNCF)

bombes explosives:

bombes incendiaires:

meillefusées: 4 -

Mort(s)

gravement ; légèrement

blessée(s) ; blessée

Dommages

a) Personnes:

Wehrmacht31 à 20inconnuVoyageurs civils allemandsmoinsAgents de la ReichsbahnmoinsAgents de la S.N.C.F.moinsVoyageurs civils françaismoinsmoinsb) Bâtiments, installations, véhicules et lignes téléphoniques... détruitesVoie bloquée (selon prévisions) au moins... 8 joursVoie..... betruée (selon prévisions) au moins... 8 joursAutres indications (bombes n'ayant pas éclaté, attaques avec armes de bord, etc....) meille

Avenay, le 17.7.44

Le Chef de District,  
(signature)Gare d'attache.. AvenayTRANSFÉRÉ à M. Le Chef du Service  
Régional VB

CHALONS, le 22 Juillet 1944

Oeuf

SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région de TEST

INCIDENT<sup>(1)</sup>

DE<sup>(2)</sup>

Bombardement  
de  
Ville

Service de la Voie et des Bâtiments

4 Arrond<sup>t</sup> de Châlons

48 Section de Germanny

183 District d' Avernes

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notamment : joindre si possible certificat médical) .....

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées .....

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) .....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A Avernes, le 17 juillet 1947  
Le Chef de District

*Matay*

(Nom) PETITFAUX

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

(3) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

Bombardement de Germainne en date du 17 juillet 1944

ET

Rapport sur les réparations effectuées à la voie unique entre le km 156 835 et le km 156 985

Après entente avec le Service de surveillance allemand et déblaiement des terres par les régions civils, le personnel du district a pu pénétrer dans la zone interdite et rétablir la voie en trois jours.

Le 24 juillet : Dégauchement, dressage et remplacement de la partie soufflée au km 156 850.

Le 25 juillet : Enlèvement de 2 longueurs sectionnées au 156 950. Remplacement des rails et traverses - Raccord des deux longues - Circulation rétablie, avec ralentissement à 5 km/h à 15 heures 30. Enlèvement des matériels de remplacement en excédent.

Pas de signaux de pas; pas le service VB. Le 26 juillet : Remplacement d'un rail usé 46<sup>s33</sup>/55<sup>s39</sup> de 18 m. 00 arraché de Germainne.

Arrivé à gare française Chiffre de St. Allemagne devant Enlèvement du matériel détruit - Passage à 30 km/h normale. Arrivé à gare allemande de Rilly. Remplacement général par collage des 150 mètres déconsolidés.

Materiel de remplacement utilisé

|                                      |                             |     |
|--------------------------------------|-----------------------------|-----|
| Traverses 46 <sup>s33</sup>          | us 1.435 Vpa                | 6   |
| Rails 46 <sup>s33</sup>              | 18 m. 00 us 2a <sup>3</sup> | 1   |
| Rails - " - us 1a <sup>2</sup>       | 2                           |     |
| Boulons d'éclisses 46 <sup>s33</sup> |                             | 8   |
| Trefonds 26 fm de remplacement       |                             | 110 |

Materiel détruit retiré de la voie

1 rail usé 46<sup>s33</sup>/55<sup>s39</sup> de 18 m. 00 arraché en 3 points collé 5.89 pouvant encore donner après recoupe : 1 corpon 46<sup>s33</sup>-6 m. 80 us 2a<sup>3</sup> 1 corpon 55<sup>s39</sup>-5,40 us 2a<sup>3</sup>

1 corpon 46<sup>s33</sup> 3 m. 40 us 2a<sup>3</sup>

{ 4 m. 00 " " "

3.90 Tordu inutilisable

6.50 {

10.00 }

8.20 }

Traverses 46<sup>s33</sup> us 1.435 Vp 8 à enclilles - 2 cassées 4

Érempis de 26 fm tordus 50

Boulons éclisses cassés - 8

Temps passé : au 26 juillet 563 heures.

TRANSMIS à M.  
le Chef du Service  
VB.

CHALONS, le 28-7-

1944

Avenay, le 26 juillet 44

Le Chef de District,

J. Puyal  
A. Petitjean

Transmis à 4<sup>e</sup> VB pour  
état au courant.

27-7

X L'antre

10°15

17 JUIL 1944

~~4~~ Ligne 41, voie 2. tel 48-480

électrification train 10-046

24 m voie 145 et 16 voitures

400 ° district

Annonce d'attaques aériennes

I<sup>o</sup>) Jour: Lundi 17 Juillet 1944  
Lieu: Ligne 41 Voie 2 Kil. 48.480  
Train: 10.046  
Nombre des avions: 1  
Nombre de bombes: 0  
    { bombes explosives:  
    { bombes incendiaires:  
    fusées:

Heure de l'attaque: 10° 15

au haufrage

| Morts | gravement<br>blessés | légèrement<br>blessés |
|-------|----------------------|-----------------------|
|-------|----------------------|-----------------------|

Dommages

a) Personnes:

Wehrmacht

Voyageurs civils allemands

Agents de la Reichsbahn

Agents de la S.N.C.F.

Voyageurs civils français

Méaut

b) Bâtiments:

installations

véhicules 2 Citronet allumeuse incendiaire

lignes téléphoniques

Voie bloquée (selon prévisions) au moins ..... heures

Voie 1 et 2 obstruée (selon prévisions) au moins .. 12 .. heures

Autres indications (bombes n'ayant pas éclaté, attaques avec armes de bord, etc.)

Attaque avec armes de bord

24<sup>me</sup> Voie 3<sup>me</sup> HS sur V.2

16<sup>me</sup> — aviaires — V.1

P. Chef de District.

Signature

S. Hiller

Gare d'attache Villy-le-François .....

Brasserie 4: Annonciation

Les 2 Wagons ont été mis hors les Voies  
et la circulation rétablie sur les 2 Voies  
à 18°30 le 17/7

le 18/7/44

Secours de Section

Wernicke

TRANSMIS à Monsieur le  
Chef du Service Régional  
VB.

CHALONS, le 30-7-1944

Cayet

17 Juil 1944

*Garage d'Barrey sur Coole*  
*Métralpage*  
*Tels coupons*

- (1) A faire précéder de « M. » ou de « Mme » si l'il s'agit d'une femme-agent.  
(2) Ou à son défaut, la fille âgée, majeure, célibataire, ou l'une des autres filles majeures célibataires, tenant le ménage de son père veuf, divorcé ou séparé.

- (3) A l'exception pour l'agent-homme ou la femme-agent chef de famille séparé ou divorcé, de la famille de son conjoint ou de son ex-conjoint.  
(4) Nom du bénéficiaire.  
(5) Inscrire dans chacune des colonnes des bénéficiaires et en regard du parcours le nombre de permis demandés suivis de la lettre C pour les membres de la famille voyageant ensemble ou de la lettre S pour ceux effectuant le voyage isolément.

Années d'attaque aérienne

1<sup>e</sup>) Jour: 17 juillet 1944

Lieu: Ligne 56 km 2,400 et 2,100 garage d'Veurey s/Coit.

Heure de l'attaque:

Train: machines froides 140 G 128 et 140. 1009

Nombre des avions: 10

Nombre des bombes: —

bombes explosives: —

bombes incendiaires: —

Fusées: mitraillage

|           |              |              |
|-----------|--------------|--------------|
| : Morts   | : grièvement | : légèrement |
| : blessés | : blessés    |              |

Dommages

a) Personnes:

Wehrmacht

Population civile allemande

Agents de la Reichsbahn

Agents de la S.N.C.F.

Population civile française

b) Bâtiments, installations, véhicules et lignes téléphoniques.....  
4 file P.T.T. coupé.

Voie bloquée (selon prévisions) au moins neuf heures

Voie réputé obstruée (selon prévisions) au moins ..... heures

Autres indications (bombes n'ont pas éclaté, attaques avec armes de bord, etc....)

attaque avec armes de bord.

Sommaire le 17-7-44

(signature)

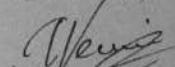
Vagues G. d'attaque Sommaire

pour l'informe

18/7 Secrétariat de la D.G.S.

VB

TRANSMIS à M. le Chef du Service  
CHALONS, le 18 Juillet 1944


17 JUL 1944

12<sup>th</sup> 02

Entre Moraines et Céphalées  
Métracalage du train 41.152

Gas d'air avec a la voie

VOIE &amp; BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français  
RÉGION DE L'EST4<sup>e</sup> ARRONDISSEMENT48<sup>e</sup> SECTION

## EXTRAIT DU RAPPORT

d - M. Brunette piquem S<sup>e</sup> 49 Reims  
concernant le mitraillage du train n° 41.152 le 17.8.44

*Mmth*  
Ligne d Epernay à Ronilly.

Le 17.8.44 à 12<sup>h</sup>02 le train n° 41.152 quittait la gare de Morains se dirigeant vers Coligny lorsque il fut mitraillé par 10 avions. La machine qui se trouvait en queue ( 140 A 29 ) fut d'abord touchée puis celle de tête ( DR 573030 ). Les mécaniciens et chauffeurs eurent juste le temps de sauter dans le talus, mais malheureusement furent atteint là . Immédiatement après le départ des avions, Petipas ( T ( 4844 ) porta secours aux 2 français de la machine de queue . Bauthillier , Henrotin , Petipas , Jolly , Jamart et Justine emportèrent les 2 blessés sur lorry à la gare - Henrotin ( T ( 4844 ) téléphona pour avoir des médecins sans réponse . Dès le début il avait fait usage de la boîte à pansement . Sur ce , 3 personnes le curé de Banne , M<sup>e</sup> Jérôme ( Morains ) , M<sup>me</sup> Ballant donnaient les premiers soins spontanément à Messieurs Talbot et Salkael , dont l'un avait toute une partie de cuisse enlevée . Vers 16<sup>h</sup> , M<sup>e</sup> Baucman , de la coopérative de Coligny , répondit à l'appel de Henrotin et transporta à Epernay en camionnette les deux blessés

Le n'est que vers 18<sup>h</sup>30 que la voie fut dégagée

*transmis à 42 W.B.*  
EPERNAY, le 19.7.44

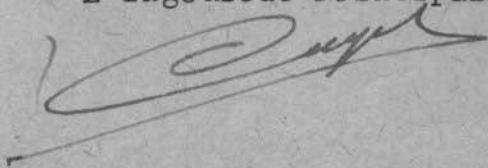
Le Chef de Section *Paul Leautaud*

Fait à Vertus le 18.8.44

*C. Brunelle*

TRANSMIS à M. le Chef du Service Régional VB

CHALONS , le 22 Juillet 1944  
L'Ingénieur Principal



17 JUIL 1944

12<sup>me</sup> 15

Gare de Sompuis  
Chute d'un arbre  
12<sup>me</sup> 80 cheveux à remplacer

attaques aériennesR A P P O R Tde Monsieur ... VENIN .... Chef de District à Lamponne.

à

Monsieur l'Ingénieur Principal Chef du 4<sup>e</sup> Arrdt VB.

à Châlons-sur-Marne

Années d'attaques aériennesI Jour : 17 Juillet 1944. Heure d'attaque 12<sup>h</sup>15Lieu gare de Longpont ligne 46 km 33,500 voie 3Train ..... n'aientNombre d'avions 1 avion descenduNombre de bombes : ..... explosives : incendiaires :

## II Domages

a) Personnes

Wehrmacht .....

Voyageurs civils allemands .....

Agents de la Reichsbahn .....

Agents de la SNCF .....

Voyageurs civils français .....

|                            | Morts | Gravement blessés | Légèrement blessés |
|----------------------------|-------|-------------------|--------------------|
| Wehrmacht                  | ..... | .....             | .....              |
| Voyageurs civils allemands | ..... | .....             | .....              |
| Agents de la Reichsbahn    | ..... | .....             | .....              |
| Agents de la SNCF          | ..... | .....             | .....              |
| Voyageurs civils français  | ..... | .....             | .....              |

b) BâtimentsInstallations 12<sup>h</sup>00 de route 30 Kg EST à remplacer  
les signaux confiés

Véhicules .....

Lignes téléphoniques .....

Voie bloquée .. n'aient au moins ..... heuresVoie obstruée .. n'aient au moins ..... heuresc) Autres indications

(bombes n'ayant pas explosées, attaque avec armes de bord)

avion descendu par D.C.A.

Brassus 4<sup>e</sup> Arrondissement  
4<sup>e</sup> étage rebâti le 1<sup>er</sup>  
Voie après dégagement laisser  
par les allemands  
le 18/7/44.

A Lamponne le 17-7-44TRANSMIS à M. le Chef du Service V.  
CHALONS le 18 Juillet 1944  
L'Ingénieur Principal

17 JUIL 1944

12°15

Gare de Soumous (ligne 56)

3 fils coupés  
2 réservoirs HS.

4

443<sup>e</sup> district

Announce d'attaques aériennes

I<sup>e</sup>) Jour: 17 juillet 1944 Heure de l'attaque: 12<sup>e</sup> 15  
Lieu: gare de Sommevois - ligne 56  
Train:  
Nombre des avions: 15  
Nombre de bombes:  
    bombes explosives: —  
    bombes incendiaires: —  
    fusées: — mitrailleuse

| Morts | gravement<br>blessés | légèrement<br>blessés |
|-------|----------------------|-----------------------|
| —     | —                    | —                     |

Dommages

a) Personnes:

Wehrmacht

Voyageurs civils allemands

Agents de la Reichsbahn

Agents de la S.N.C.F.

Voyageurs civils français

b) Bâtiments: des dégâts

installations: 2 réservoirs mitraillés, multiples trous, tables déchirées

véhicules: —

lignes téléphoniques: 3 fils coupés

Voie neutre bloquée (selon prévisions) au moins ..... heures

Voie neutre obstruée (selon prévisions) au moins ..... heures

Autres indications (bombes n'ayant pas éclaté, attaques avec armes de bord, etc.)  
attaque avec armes de bord.

Sommevois, le 17.7.44  
Signature

Gare d'attaque Sommevois.....

Évacuation et Arrondissement

2 réservoirs O.C. de  $110^3$  H.S. ils ont été isolés. Le réservoir de  $250^3$  resté en service lignes téléphoniques rétablies à 15<sup>h</sup>

18/7 La chef le Section  
Wernic

TRANSMIS à M. le Chef du Service V.B.

CHALONS, le 18 Juillet 1944.  
L'Ingénieur Principal

Ougel

12°15

17 JUIL 1944

~~4~~  
Gare de Nuisement  
Métaux  
Téléphones compris

#### Ammonium dihydrogen sulfide

1<sup>er</sup>) Jour: 17 juillet 1944

Lieu: gare de huisement Ligne 56

House of Littauer: 12<sup>th</sup>/15

Lieu: gare de Pussemont ligne 5 km

Train: machine fraîche 150 E 180 - rame 1.C.0 vide - train passe alternativement

Nombre des avions : 10

**Número de oblea**

bombs exploded.

bomber incendiary

Fuses: mitraille

Document 289

1). Personnes:

Voyageurs civils allemands

Agente de la Reichspolizei

Agente de Fisca no RJ

• ~~the~~ ~~new~~ ~~franchise~~

b) Bâtiments, installations, véhicules et lignes téléphoniques.....  
 machine 150 E 180 - H.S. - 8 fil téléphoniques coupés  
 Voie bloquée (selon prévisions) au moins ~~neuf~~ heures  
 Voie ~~neant~~ obstruée (selon prévisions) au moins ..... heures  
 Autres indications (bombes n'ont pas été tirées, y compris avec armes de  
 bord, etc.....)  
 attaques avec armes de bord

Sommerv. 17. Juillet 1944  
(signature)

TRANSMIS à M. le Chef du Service VB  
CHALONS ; le 18 Juillet 1944

Travaux 4<sup>e</sup> Annonciation. L'ouvrage...  
Les communications téléphoniques  
sont rétablies / Secrétariat de Section

18

bering de Seckler  
Wenrich

17 JUIL 1944

72°15'

4

Entre Touques et Sauvages

Métralage du SF 125

2 rats embourrages

ANNONCE D'ATTAQUE

de Monsieur VENNIN... chef de district à Sommeuse...

Monsieur l'Ingenieur Principal, Chef du 4<sup>e</sup> arrêt V.E.A.  
Châlons-sur-Marne

annonces d'attaques aériennes

I jour 17 juillet 1944 heures d'attaque ... 12<sup>h</sup> 15

Ligne : Ligne 41. Km 32,400. Voie II entre les gares de Sompuis et de Sommeuse.  
Train : S.F. 125 machine 241 A 33 dépôt Bar-le-Duc.

Nombre d'avions ..... 6

Nombre de bombes .....

explosives .... Incendiaires .....  
mitraillage.

II dommages

a) personnes

|                                  | Morts | Gravement | Legèrement | Blessés | Blessés |
|----------------------------------|-------|-----------|------------|---------|---------|
| Uhrmacht .....                   | 1     | 2         | 1          | 4       | 1       |
| Voyageurs civils allemands ..... | —     | —         | —          | —       | —       |
| Agents de la R.N.C.P .....       | —     | —         | —          | —       | —       |
| Voyageurs civiles français ..... | —     | —         | —          | —       | —       |

b) matériel

Installations 2 rails cassés filé 3 voie II Km 32,100 (rail 8<sup>m</sup> - 30 Kg, 50)  
5 rails endommagés sans gravité (rails 8<sup>m</sup> - 30 Kg, 50)

Véhicules machine 241 A 33 dépôt Bar-le-Duc. H. S.

Lignes téléphoniques 7 fils téléphoniques coupés du 31,800  
au 32,500

Voie bloquée Voie II ..... au moins 6 heures

Voie obstruée ..... au moins 1 heure

c) autres indications

(bombe n'ayant pas explosées, attaque avec armes de bord  
attaque avec armes de bord

Brancard à Annulation  
les 2 rails cassés sont remplacés  
des mesures pressées pour rebatisser les  
communications téléphoniques  
le plus rapidement

Sommeuse le 17-7-44

TRANSMIS à M. le Chef du Service V.E.A.  
CHALONS, le 18 Juillet 1944

18/7

Etat

de Monsieur ... VENNIN ... Chef de District à Sommepy

à

Monsieur l'Ingénieur Principal Chef du 4<sup>e</sup> Arrdt VB.  
à Châlons-sur-Marne

Annonces d'attaques aériennes

I Jour : 17 Juillet 1944 Heure d'attaque 12<sup>e</sup> 15

Lieu Ligne 41... Km 41,650 - Voie II entre les gares de Litz et le François et Sommepy.

Train ... 4.908 .....

Nombre d'avions ... 10 .....

Nombre de bombes : .....

explosives ..... incendiaires .....  
mitrailleuse .....

II Domages

a) Personnes

Wehrmacht .....

Voyageurs civils allemande .....

Agents de la Reichsbahn .....

Agents de la SNCF .....

Voyageurs civils français .....

Morts Gravement légerement blessés blessés

b) Édifices

Installations 5 rails endommagés légèrement .....

Véhicules machine 230 K 132 dépôt de Chaumont H.S.  
1 wagon couvert entièrement brûlé .....

Lignes téléphoniques .... P.P.T et S.N.C.F. coupées ..

du 41,400 au 41,800 .....

Voie bloquée .....

au moins 8 heures .....

Voie obstruée .....

au moins .....

c) Autres indications

(bombs n'ayant pas explosées, attaque avec armes de bord)

attaque avec armes de bord.

Bracemus le 17 Aout 1944

Les 5 rails avoisinants peuvent être  
maintenus en Voie .....

A Sommepy le 17 Juillet 1944

Des équipements ont été pris  
pour rétablir les communications  
téléphoniques

TRANSIS à M. le Chef du Service V.B.

CHALONS, le 18 Juillet 1944

L'I ... au Principal

le chef de Section

.....

9"35

18 JUIL 1944

~~Brûage de Cuvières~~

~~Boukanément~~

~~2 voies suffisent~~

SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région de l'Est

Service de la Voie et des Bâtiments

Arrond<sup>1</sup> d'Châlons-en-Champagne

Section d'Epernay

District d'Epernay

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notamment : joindre si possible certificat médical) .....

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées .....

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) .....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

Bombardement  
**INCIDENT<sup>(1)</sup>** DE<sup>(2)</sup> voies

par des avions ennemis

Paris - Strasbourg

Epernay ou point kilométrique

entre les gares d'Epernay et

Le 18 juillet 1944 à 9 h 35

Des avions ennemis ont attaqué le chantier de tracage de Cumières. Un coup a explosé au pied du talus au km 139,7800 gauche de la ligne Paris - Strasbourg, la ligne II. Le métal tombé sur le rail I. Au km 139,7850 une autre bombe est tombée sur la ligne 8 et le km 139,7890 une autre bombe a explosé au km 139,7850 et elle a détruit un câble téléphonique au km 139,7850 et il a été cassé.

Pas de personnes blessées

Les wagons 60.456 et 506.802 étaient détruits

mais

les trains sur la ligne I et II ont été empêchés de circuler à temps normal. A 16 h 30 le train sur la ligne I le 18 juillet à 16 h 30 a circulé à 30 km/h sur la ligne II à 16 h 10. Le trafic a été rétabli sur la ligne II le 19 juillet à 18 h.

A Epernay, le 19 juillet 1944

Le Chef de District,

Laboulong

(Nom CAPDEB Q.C.)

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

(3) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

482 district

Announce d'attaques aériennes

I<sup>o</sup>) Jour: 18 juillet 1944

Heure de l'attaque: 9 h 05

Lieu: Ligne Pô S. Km 139.790. Voie II et Km 140.000 Voie I 8.9 Cuniees

Train: rame à l'arrêt dans le triage

Nombre des avions: 10

Nombre de bombes:

bombes explosives: 1 au km 139.790 côté Voie II - 1 au km 140.000

bombes incendiaires: et 7 autres dispersées dans la campagne SNCF

fusées:

Dommages

a) Personnes:

Wehrmacht

Voyageurs civils allemands

Agents de la Reichsbahn

Agents de la S.N.C.F.

Voyageurs civils français

b) Bâtiments:

installations Voie II soufflé sur 50 m. Voie I soufflé sur 5 m.

véhicules wagons 60.456 et 506.807 détruites

lignes téléphoniques coupées entre B.V et Poste 1

Voie I bloquée (selon prévisions) au moins ..... heures

Voie II obstruée (selon prévisions) au moins ..... heures

Autres indications (bombes n'ayant pas éclaté, attaques avec armes de bord, etc.

La circulation a été rétablie à l'heure normale sur voie I à 18 h 10  
30 Km/h sur voie II . d'

Téléphone provisoirement rétabli entre B.V et Poste 1

Signature  
Enrav. le 18 juillet 1944

Gare d'attache ... ERINAY .....

TRANSMIS à M. le Chef du Service Régional VB

CHALONS, le 20 Juillet 1944  
L'Ingénieur Principal

18 JUIL 1944

9° 35.

Gare de Soumecques  
Bombardement  
Bâtiments et voies endommagés.

4

R A P P O R T

de Monsieur J. VENNIN...Chef de District à Louhans

Monsieur l'Ingénieur principal Chef du 4<sup>e</sup> Arrdt VB.  
à Châlons-sur-Marne

Années d'attaques aériennes

I Jour : 18 juillet 1944 Heure d'attaque 9<sup>h</sup>35  
Lieu ligne 41 Km 18,000 voie I et II (1 bombe sur voie I)

Train n'aient

Nombre d'avions 6

Nombre de bombes : 4

explosives : 4 incendiaires :

II Domages

## a) Personnes

|                            | Morts | Gravement blessés | Légerement blessés |
|----------------------------|-------|-------------------|--------------------|
| Wehrmacht                  |       |                   |                    |
| Voyageurs civils allemands |       |                   |                    |
| Agents de la Reichsbahn    |       |                   |                    |
| Agents de la SNCF          |       |                   |                    |
| Voyageurs civils français  |       |                   |                    |

## b) Bâtiments

1 Mil légèrement endommagé (tuile soufflée)  
(Milieu de P.N. 9<sup>e</sup> Louhans)

Installations (Km 18,000 voie I) 4 rails 8<sup>me</sup> 30<sup>me</sup> E.S.T.  
à remplacer.

Véhicules n'aient

Lignes téléphoniques 10 fil coupé

Voie bloquée ..... au moins ..... heures

Voie obstruée I et II ..... au moins ..... heures

| voie I au moins | ..... heures |
|-----------------|--------------|
| voie I au moins | 12 heures    |
| voie I au moins | 24 heures    |

c) autres indications (Bombes n'ayant pas explosé, attaque avec armes de bord)

n'aient

Bombe tombée à l'axe de la voie 1 qui a été coupée sur 16<sup>me</sup> - la voie 2 a été sautée et réparée sur 20<sup>me</sup>

Tous les postes sont prêts pour retablir la communication téléphonique

*Vennin*  
TRANSMIS à M. le Chef du Service Y.B.  
CHÂLONS

9."50

18 JUN 1944

Gare de Vitry le Frêne

Bombardement

Batiment et voie endommagé

441° district

Annonce d'attaques aériennes.

I<sup>e</sup>) Jour: 18 Juillet 1944  
Lieu: gare de Vitry le François  
Train:  
Nombre des avions: 4  
Nombre de bombes: 6  
6 bombes explosives:  
, bombes incendiaires:  
, fusées:

Heure de l'attaque: 9<sup>h</sup>50

Dommages

a) Personnes:

Wehrmacht

Voyageurs civils allemands

Agents de la Reichsbahn

Agents de la S.N.C.F.

Voyageurs civils français

b) Bâtiments: - Toiture du B.R. (versant côté Voies) sautée

installations

véhicules 4 Wagons du train B.R. n° 1128 en stationnement sur Voie 2, vers 10h 45 par la bombe tombée Voie 20f. 340  
lignes téléphoniques

Nœud

Voie 2<sup>es</sup> bloquée (selon prévisions) au moins 24<sup>h</sup> et 4 heures  
Voie 1<sup>er</sup> obstruée (selon prévisions) au moins 24<sup>h</sup> et 4 heures  
Autres indications (bombes n'ayant pas éclaté, attaques avec armes de bord, etc.)

2 bombes non éclatées, 1 sur quai militaire et 1 sur le pont entre Voies 2<sup>es</sup> et 14  
proximité du poste 2,

Vitry le 18 Juillet 1944  
Signature

Gare d'attaque Vitry le François...

Trouvons 4 armes dispersées les œuvres allemandes prennent des positions pour soulever les bombes non explosées:

Voie 1<sup>er</sup> couverte sur 36<sup>m</sup> (46 m)

Voie 2<sup>es</sup> couverte sur 1<sup>d</sup>

Voie 3 couverte sur 18<sup>m</sup> (45 m)

- 34 couvert sur 20<sup>m</sup> (46 m)

Voies 7<sup>es</sup> et 11 sautées sur 18<sup>m</sup> - d -

La Voie 1<sup>er</sup> sera rendue à la circulation à 20<sup>h</sup> 30 le 18/7  
la Voie 2<sup>es</sup> le sera le 19 vers 20<sup>h</sup> (Voie obstruée  
par 4 Wagons H.S.)

le 19/7

Chercheur

Chef de district

TRANSMIS à M. le Chef du Service  
Régional V.B.

CHALONS, le 20 Juillet 1944  
L'Ingénieur Principal

L'Ingénieur Principal

L'Ingénieur Adjoint

Signe

22 JUIL 1944

Gare de Tournes

Mébrautage 2237

Batiments abandonnés

..451<sup>o</sup> district

Annonce d'attaques aériennes

1<sup>o</sup>) Jour: 12 Juillet 1944

Heure de l'attaque: 19 h 30

Lieu: Gare de FISMES

Train: 2237

Nombre des avions: 12

Nombre de bombes:

bombes explosives:

bombes incendiaires:

fusées:

Mitrailleur

|  | Morts | gravement<br>blessés | légerement<br>blessés |
|--|-------|----------------------|-----------------------|
|--|-------|----------------------|-----------------------|

Dommages

a) Personnes:

Wehrmacht

Voyageurs civils allemands

Agents de la Reichsbahn

Agents de la S.N.C.F.

Voyageurs civils français

b) Bâtiments: { 100 tuiles cassées à la Halle à marchandises  
                          { 30 carreaux cassés à l'abri à voyageurs Voie I  
installations  
véhicules 6 machines avaries  
lignes téléphoniques - Néant -

Voie bloquée (selon prévisions) au moins ..... heures

Voie obstruée (selon prévisions) au moins ..... heures

Autres indications (bombes n'ayant pas éclaté, attaques avec  
armes de bord, etc.

Attaque aérienne de la Gare de FISMES à la mitrailleuse et le  
même jour, mitraillage en poste des Grands Bois du train 2237

Le Chef de District

Signature

Signé : FEIDT

Gare d'attache ..FISMES.....

TRANSMIS à M. le Chef du Service V.B.

CHALONS , le 18 Juillet 1944

L'Ingénieur Principal

27 JUIL 1944

19<sup>H</sup> 10

Ligne 2 km. 106.550

2 Bombes

sous bombardement

9

4

452° district

Annonce d'attaques aériennes

I<sup>e</sup>) Jour: 27 Juillet 1944

Heure de l'attaque: 19 h 10

Lieu: Km. 106.550 - ( ligne z )

Train: 3003

Nombre des avions: 20

LO7.930

Nombre de bombes: 3 ----- ( 1 au pied du talus côté V.I - Km.

bombes explosives: ( 1 ----- côté V.II - Km.

bombes incendiaires: 106.515

fusées:

Dommages

a) Personnes:

Wehrmacht

Voyageurs civils allemands

Agents de la Reichsbahn

Agents de la S.N.C.F. ..... 2

Voyageurs civils français

b) Bâtiments:

installations : Réservoir de la Gare de FERRE-en-TARDENOIS ayant reçu 5 balles de mitrailleuse, aucun écoulement

véhicules ..... d'eau à ce jour

lignes téléphoniques : détériorées entre les Km. 106.000 et 106/760

Voie I bloquée (selon prévisions) au moins ... A... heures

Voie obstruée (selon prévisions) au moins ..... heures

Autres indications (bombes n'ayant pas éclaté, attaques avec armes de bord, etc.

1 machine et 1 fourgon détériorés .

Le Chef de District

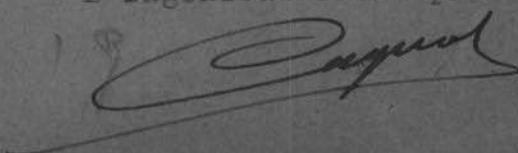
Signature

Signé : PRIOUX

Gare d'attache . FERRE-en-TARDENOIS

TRANSMIS à Monsieur le Chef du Service V.E.

CHALONS, le 1<sup>e</sup> Août 1944  
L'Ingénieur Principal



29 JUIL 1944

8<sup>e</sup> 85

Bombardement Paris : 24.000 - ligne 60 -

Par 2 avions sur chemin de fer

4

VOIE &amp; BATIMENTS

## Société Nationale des Chemins de fer Français

RÉGION DE L'EST

4<sup>e</sup> ARRONDISSEMENT41<sup>e</sup> SECTION

## EXTRAIT DU RAPPORT

No.

Ligne d

Rem chauvout.

Bruxelles le 29 juillet 1944 à 8<sup>h</sup>45

ce jour plusieurs bombardements anglo-américains ont bombardé les installations de l'arsenal de Juvignac, des bombes tombent aux abords du km 24.00 ligne 10, lieu dit Bois en Vie.

Les agents du centre 4134 s'occupaient dans les champs voisins de la ligne et l'un d'eux le camionneur amateur Félix Prieur fut tué et blessé superficiellement (fuit de la boue et contusions de l'épaule droite).

Pas d'ouvrage au chemin de fer. Le raccordement allemand entre la gare d'Auvelais et le coup de Juvignac est cassé à plusieurs points.

Galigncourt, le 30.7.44.

Le Chef de district,

Guillot

Transmis au 4<sup>e</sup> Arrd<sup>e</sup> V.B

Reims, le 1 AOUT 1944  
LE Sous-Ingénieur Chef de Section,

TRANSMIS à M. le Chef du Service V.B.

CHALONS, le 3 Août 1944  
L'Ingénieur Principal

Guillot

29 JUIL 1944

9"00

Gare de Sohles

Métrage train 12.284

Pas d'avenus à la voie

4

.462° district

*Whisky* Annonce d'attaques aériennes

I<sup>e</sup>) Jour: 29 Juillet 1944 Heure de l'attaque: 9 h 00  
Lieu: Gare des ISLETTES  
Train: 12.284  
Nombre des avions: 4  
Nombre de bombes: Néant  
bombes explosives:  
bombe incendiaires:  
fusées:

Mitrailleur

| Morts | gravement blessés | légèrement blessés |
|-------|-------------------|--------------------|
|-------|-------------------|--------------------|

Dommages

a) Personnes:

Wehrmacht

Voyageurs civils allemands

Agents de la Reichsbahn

Agents de la S.N.C.F.

Voyageurs civils français

b) Bâtiments:

installations

véhicules : machine et wagons touchés par des balles de mitrailleuse

lignes téléphoniques

Voie bloquée (selon prévisions) au moins ..... heures

Voie obstruée (selon prévisions) au moins ..... heures

Autres indications (bombe n'ayant pas éclaté, attaques avec

armes de bord, etc.)

... Le Chef de District

Signature

Signé RENAC

Gare d'attache ..Sainte-EUROPE

TRANSMIS à M. le Chef du Service VB

CHALONS, le 1<sup>e</sup> Août 1944  
L'Ingénieur Principal

19 *Ougier*

30 JUIL 1944

Ligne de Paris à Strasbourg

Gare de Rouen

Bonbe uoncalate daas lekwoer I bis II bis  
au feur 237-745

4

VOIE ET TRAVAUX

## COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE L'EST

H<sup>1</sup> DIVISIONH<sup>2</sup> SECTION

## EXTRAIT DU RAPPORT

de M. Seduc chef du district H<sup>32</sup>

N°

Perigny

Ligne de Paris à Strasbourg.

Gare de Perigny

Bombe moy éclatée  
dans l'entrevie I<sup>hi</sup>-II<sup>hi</sup>  
au km. 237. 415.

Le 3- juillet 1944 une bombe moy éclatée est découverte dans l'entrevie I<sup>hi</sup>-II<sup>hi</sup> au km. 237. 415.

Elle est mise à jour par des débrouss de droit commun et examinée le 3 aout par un artisan allemand qui déclare qu'elle n'est plus dangereuse du fait qu'elle est dans l'eau. Il en donne l'assurance mais le service de surveillance ne veut pas donner une confirmation écrite.

Par ordre du service de surveillance la fouille est menée V.B. le 21/8/44 rebouchée et les voies I<sup>hi</sup> et II<sup>hi</sup> posées à cet emplacement. Les voies lentes sont rétablies le 5 aout à 18<sup>h</sup>. Mais le service de l'Exploitation se refuse à laisser passer les trains sans appliquer l'ordre régional n° 113 du 19. 7. 44. à 20<sup>h</sup> le service de surveillance donne un écrit dont ci-dessous traduction.

Perigny le 5 aout

M. le chef de gare de Perigny,

" Suite aux renseignements reçus de l'artisan allemand, la bombe moy éclatée se trouvant entre les voies I<sup>hi</sup> et II<sup>hi</sup> n'est plus à considérer comme dangereuse. tous les mouvements peuvent circuler sur les voies sans danger."

Le chef de gare allemand : signature -&gt;

La circulation normale est reprise sur les voies I<sup>hi</sup> et II<sup>hi</sup> à 20<sup>h</sup>.

Circulation à l'arrondissement, pour l'instant

PARIS-LE-BUC. - 9 AOUT 1944

Perigny le 7 aout 1944

Le chef de district

Perigny

31 JUIL 1944

20° 85

Notes du souterrain de Rilly

Bombardements

Voies et Entrepôts endommagés

31-7  
4

S. N. C. F.

IF 96

VB

Région

EST

# INCIDENT<sup>(1)</sup>

de

- Arrond' d \_\_\_\_\_
- Section d \_\_\_\_\_
- District d \_\_\_\_\_

Ligne d *Chalon à Reims*  
Gare d *Chalon* ou point kilométrique  
entre les gares d *Chalon* et *Reims*

NATURE DE L'INCIDENT

DATE ET HEURE DE L'INCIDENT

EXPOSÉ DE L'INCIDENT  
(conditions dans lesquelles il s'est produit).

CONSÉQUENCES  
(blessures notamment : joindre, si possible, certificat médical).

Bombardement du RER du Sud par  
Si feuille à 20h35  
une vingtaine d'avions chargés de bombes  
au nord de la gare de Chalon sur lequel le RER  
se dirigeait vers la gare de Moulins.  
L'alerte a été donnée à 20h03

Le train a été arrêté au niveau de la gare SNCF  
dans laquelle il était en cours de desserte.

1) ou accident, ou acte.

2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

O/W 1122. — IMP. LAHURE. — 10026 - 7-43.

AVARIES A LA VOIE OU  
AUX INSTALLATIONS  
(détail succinct)

MONTANT DES DÉGATS : 200.000

AVARIES AU MATERIEL

RETARD DES TRAINS :

MESURES PRISES

CONSTATATIONS FAITES

(témoignages intéressants, causes présumées)

SERVICES INTÉRESSÉS

(indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu d'enquête.)

ENQUÊTE DES AUTORITÉS  
ADMINISTRATIVES ET JUDICIAIRES

(Premiers résultats.)

BY 01.01.1974  
Ligne Paris - Lille (et au-delà) Marne la Vallée  
Réparation du rail à la hauteur de l'abri de la gare de  
Goussainville dans le sens Paris - Lille, entre 15h et 16h.  
Service mobilisé de substitution de la voie cassée. 15h  
Travaux réalisés par la ligne de nombreux boulons  
et vis.  
Le 1<sup>er</sup> juillet 1974, vers 20h, une partie de la ligne SNCF  
entre Goussainville et la zone militaire de  
Petitfaux.

A AVIGNY le 1<sup>er</sup> juillet 1974

Le Chef de District (Nom)

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

*Stéphane*

10

483 ° district

Annonce d'attaques aériennes

I°) Jour: 31 juillet 1944 Heure de l'attaque: 20<sup>h</sup>35  
Lieu: 8 km au 155.000 et du 160.000 au 163.000  
Poisson: Files du souterrain de Germainville à Rilly manque de renseignements - zone en bordure  
Nombre des avions: une certaine  
Nombre de bombes: cinq cents environ  
bombe explosive: à retardement > 400  
bombe incendiaire:  
fusées: 2

Dommages  
a) Personnes:

Wehrmacht

Voyageurs civils allemands

Agents de la Reichsbahn

Agents de la S.N.C.F.

Voyageurs civils français

b) Bâtiments: BV et magasin d'équipement légèrement détruit  
installations 800 m<sup>2</sup> de voie déboulée et dégagées à Germainville  
véhicules Indéterminé côté Rilly - Tunnel probablement perforé  
lignes téléphoniques Coupées du 155.470 au 163.000.

Voies I et II ~~bloquées~~ (selon prévisions) au moins 15 jours  
Voie ~~obstruée~~ (selon prévisions) au moins ..... heures  
Autres indications (bombes n'ayant pas éclaté, attaquées avec  
~~armes de bord, etc.~~ Nombreuses bombes à  
retardement non encore éclatées

Avenay le 1. Août 1944  
Signature

Gare d'attache Germainville.....

Mettayer

TRANS IS à M. le Chef du Service V.B.

CHALONS, le 3 Août 1944  
L'Ingénieur Principal

Zayt