

Rubrique 2100
dossier Archives JB 35951
dossier auene 1939-1945 n°6

MULM 021/4
(1944-1945)

Sabotages année 1944 (1^{er} Août à Déc)
et ~~août~~ et sept 1945

2^{ème} Arrondissement

181

- 1 AOUT 1944

7450

Troges à Châlons

Gare de Chaumont

Destruction de 2 points de cœur
par explosifs.

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2^e Arrond^t d Groisy

25^e Section d

250^e District d

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certifi-
cat médical)

Avaries à la voie ou aux installa-
tions (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages
intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible,
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administra-
tives et judiciaires (Premiers ré-
sultats)

Le Représentant du Service (3)
(Nom, titre, résidence et signature)

INCIDENT ⁽¹⁾ Acte **DE** ⁽²⁾ malveillance

Ligne de Groisy à Châlons

Gare de Charmont ou point kilométrique

entre les gares d et

le 1^{er} Août 1944 à 7^h 50

destruction de 2 pointes de cœur

Deux explosions détruisent les pointes de cœur des appareils n^{os}
5 et 8 formant jonction voie I-II et II-IV

le 3^e allemand enlève le reste d'un explosif

rien

1 pointe de cœur détruite
1 pointe de cœur avariée, utilisable provisoirement

11^h (conjointement avec le déraillement au Km 67)
voie directe rétablie à l'appareil n^o 5
pose de coupure à l'appareil n^o 8 afin de permettre la
fonction voie II-IV

attentat

enquête en cours. Autorités et 3^e allemand prévus

A Groisy, le 1^{er} Août 1944
Le Chef de District,

(Nom FUZELLIER)

(1) ou accident, ou acte.
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.
(3) M ou T acceptant la responsabilité.
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

158

- 1 AOUT 1944

5 #53

Troyes à Châlons

Entre Montargis et Charnant.

km. 67.000

Déraillement d'une locomotive
suite à explosion de pétard au passage

L

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2^e Arrond^t d c. Brojes

25^e Section d 1^{er}

252^e District d 1^{er}

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certifi-
cat médical)

Avaries à la voie, ou aux installa-
tions (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages
intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible,
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administra-
tives et judiciaires (Premiers ré-
sultats)

Le Représentant du Service (3)
(Nom, titre, résidence et signature)

INCIDENT ⁽¹⁾ Acte **DE** ⁽²⁾ malveillance

Ligne d Brojes à Châlons

Gare d ou point kilométrique 64.000

entre les gares d Montigny et Charmont

le 1^{er} Août 1944 à 5^h 53
déraillement du bissel AV d'une locomotive

Au passage du train 56.132 une explosion détruit un rail
intérieur sur voie II et un sur voie I. Le bissel AV de la
locomotive déraile, mais le train entier franchit une coupure
de 2^m environ et s'arrête à 200^m de là.

néant

1 rail 16ⁿ de 17^m 1 rail 30ⁿ de 8^m 20 Arêts Standard
1 traverses 16ⁿ 1 traverses 30ⁿ

machine à visiter

11^h
rails et traverses remplacés par les équipes de la voie
Voies rendues à la circulation à 17^h

attentat

enquête en cours. Autorités et S^t allemand prévenus

A Brojes, le 1^{er} Août 1944
Le Chef de District,

(Nom FUZELLIER)

(1) ou accident, ou acte.
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.
(3) M ou T acceptant la responsabilité.
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

154

1 AOUT 1944

H^H

Sens-Lyon-Repigny

km 199.900

Entre Préjournes et Mathaux

foies I et II coupés

Exploration d'engins

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région de Le 1.724

Service de la Voie et des Bâtiments

2 • Arrond^t de Troyes

26 • Section de Troyes

262 • District de Piney

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

INCIDENT ⁽¹⁾

DE ⁽²⁾

Acte de Malveillance

Rapport sommaire et définitif

Ligne de Troyes à Brienne

Gare d'..... ou point kilométrique 199 900

entre les gares de Brenouillet et de Neaumesnil

Le 10^e Août 1944 vers 5^H

Rupture du deux voies par des explosifs
le 10^e Août 1944 vers 5^H par un acte
de malveillance au K 199 900. On a constaté que
les 4 fils de rails étaient
coupés en deux places.
Nous avons entrepris aussitôt la remise en état
avec des couchons.
Rétablissement de la voie I à 13.30
Rétablissement de la voie II à 20 H 30
sans signaux de ralentissement

Néant

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

4 coupons de rails de 6.00
16 éclisses 32 rails

inconnus

Neau
inconnus

Reintéressant entupus rustrital sur place

Malveillance

inconnus

Autorités Françaises de Mandates mises

A Enny, le 1^{er} mai 1944
Le Chef de District,

02 # 05

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom

PERROT)

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

- 1 AOUT 1944

de 1^h20 à 3^h

St. Florentin à Troyes

Entre Bray et Courtaoult

Nm. 203.934

Port sauté ainsi que 2 croisements

2

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d' EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond' d' Ervy

26° Section d' Ervy

263° District d' Ervy

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

INCIDENT ⁽⁴⁾

DE ⁽²⁾

carte malveillance

Ligne de S^t Florentin à Bray

Gare d' Ervy au point kilométrique 203904

entre les gares d' Ervy et Courtenay

1^{er} Août 1944 de 14^h20 à 3^h00
Pont Kil. 203904 suite aux travaux de construction de la gare
à la suite d'exploration de poutres, il a
été trouvé au nord de la tournerie, 1 poutre
de boisement dans l'axe N° 2 suite aux travaux
d'axe l'axe N° 9, de plus le pont au Kil 203904
a été exploré pour la seconde fois.

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct).....

2 croquis de l'emplacement des avaries
2 feuilles de 15° de avaries avec renseignements

Montant des dégâts.....

Avaries au matériel.....

Retard des trains.....

Mesures prises.....

Remplacement des rails pour la voie concernée
réparation terminée à 13h
tout réparé à 14h

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

Service utilisant les renseignements fournis

A

, le

19

Le Chef de District,

- (1) ou accident, ou acte.
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom

GAUCHEROT

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

235

- 2 AOUT 1944

de 23^h00 à 23^h15

Paris à Mulhouse

Entre Vendevre et Jersais

Km. 203.830/203.910

Pétardage de 24 rails

2

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d. EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2 ° Arrond^t d. TROYES

26 ° Section d. TROYES

261 ° District d. VENDEUVRE

INCIDENT ⁽¹⁾

DE ⁽²⁾

Rapport Sommaire et Définitif

Acte de sabotage

Ligne de PARIS à MULHOUSE

Gare d. ou point kilométrique 23.830/23.910

entre les gares de VENDEUVRE et JESSAINS

Date et heure de l'incident

2 Avril 1944 de 23^h00 à 23^h15

Nature de l'incident

Sabotage de 24 Rails

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Le 2 Avril entre 23^h et 23^h15, six explosions furent
entendues à Vandœuvre et Vendevre. Chaque
explosion comportait le sabotage de 4 entretoises
de rail à 10^h70 du joint station.
Voie I Rn 23.830 - 23.885 - 23.915
Voie II Rn 23.840 - 23.880 - 23.910

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

Néant

Avaries à la voie ou aux installa-
tions (détail succinct)

24 Rails 18 h 46^e Standard pétales à
10^h70 de l'entente, enviro.

Montant des dégâts

10.000

Avaries au matériel

Néant

Retard des trains

Voie I rendue à la circulation le 3 Avril à 19^h30
Voie II rendue à la circulation le 4 Avril à 18^h00

Mesures prises

Remplacem. des fortes avaries des rails par des
coupes et enviro. 3^h00 de nuit et d'autr. du joint.

Constatations faites, témoignages
intéressants, causes présumées.

Les brats employés ont finis par du barbe sur le
pays du rail.

Services intéressés (indiquer, si possible,
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)

Le service des G.V.C. a vu les explosions mais n'a pu
les empêcher.

Enquête des Autorités administra-
tives et judiciaires (Premiers ré-
sultats)

VB et Ex
Enquête de la gendarmerie. Résultats Néant

Le Représentant du Service (3)
(Nom, titre, résidence et signature)

A Vendevre, le 2 Avril 1944

Le Chef de District,

Duffaud

(Nom DUFFAUD)

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

(3) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

220

- 2 AOÛT 1944

19450

St. Florentin à Châlons

Bonilly - Rancenay

Ann 178.095

Vie unique couplée par explosion

2

192

- 2 AOUT 1944 .

ON 30

Troyes à Châlons

Entre Lurey et Creney
km 80.100

Déroulement du train 56136 suite
à explosion de pétards

2

~~2 JUL 1944~~

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2³² Arrond^t d Croyes

36^e Section d

152^e District d

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certifi-
cat médical)

Avaries à la voie ou aux installa-
tions (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages
intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible,
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administra-
tives et judiciaires (Premiers ré-
sultats)

Le Représentant du Service. (3)
(Nom, titre, résidence et signature)

INCIDENT ⁽¹⁾ Acte **DE** ⁽²⁾ malveillance

Ligne de Croyes à Châlons

Gare d ou point kilométrique 80.100 Voie II
entre les gares de Luzères et Cieney

le 2 Août à 0^h30

déraillement de 6 citernes d'essence

le train 56 136 a déraillé à la suite de 7 explosions de pétards
qui ont coupés la voie II en 4 endroits différents. 6 citernes
ont déraillé obstruant les 2 voies, 3 d'entre elles se sont
enflammées.

le F.E.N. Lesaveur, 53 ans, marié, 3 enfants, a été grièvement
brûlé à la face et aux mains

81^m de voie. 23 rails 30^m de 12^m, 109 traverses, 20 citernes 30^m
600 tnefonds de 23^m

21^m environ sur VI - 18^m sur voie II
relevage effectué à la gare par l'équipe du Dépôt de Troyes
réparation à la voie par l'équipe du train par

attentat

Autaires et 1^{er} allemand prévus
Enquête en cours

A Croyes, le 2 Août 1914
Le Chef de District,

(Nom FUZELLIER)

(1) ou accident, ou acte.
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

(3) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

267

- 3 AOUT 1944

23415

-
Saon à Chammont

Entre St. Vrain (PN) et Blermes

km 220.300
-

Déraillement de la machine et de 7 wagons du train 10.070
sur le rail de burlaine

-
2

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d' Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2. Arrond^t d' Briey

24. Section d' Le Dugny

241. District d' Le Dugny

Date et heure de l'incident :

Nature de l'incident :

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

Avaries à la voie ou aux installa-
tions (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages
intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible,
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) . . .

Enquête des Autorités administra-
tives et judiciaires (Premiers ré-
sultats)

Le Représentant du Service (3)
(Nom, titre, résidence et signature)

A Briey, le 5 août 1945
Le Chef de District,

(Nom GERARD)

INCIDENT⁽¹⁾ Acte DE⁽²⁾ malveillance

Ligne de Blesme à Chaumont

Gare d' ou point kilométrique 221.320

entre les gares d' Blesme et St-Basle

3 août 1945 à 23 h 15

Déraillement du train 10072 sur voie II
Le train 10072 train au Km 221.320, avait
déraillement sur 13 bogies, déversés à une vitesse
et sous une charge de 13 centimètres
La machine 230 B 225 et les 7 premiers wagons
dérailèrent après la voie T et II

Obstruction des voies principales - Pas d'accident de
personne

Rails brisés et traverses en partie brisées sur la voie
sur 70 mètres

Montant 45.000 F

Machine déversée sur 500 L
matériel roulant sur 10.000 L

Train déversé du 3 août à 12 h 15 au 5 août à 1 h 50
déraillement de voie sur la voie de la gare de Briey
le 5 août à 1 h 50 - voie T rendue à l'exploitation
le 5 août à 1 h 50 - voie T le 5 août à 1 h 50

Ralentissement à 30 km/h maintenu sur voie II jusqu'au
5 août à 12 h 00 et sur voie T jusqu'au 7 août à 18 h

La gare de Briey a été mise en état de malveillance

(1) ou accident, ou acte.
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.
(3) M ou T acceptant la responsabilité.
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

- 3 AOUT 1944

28445

Troyes à Châlons

entre Montigny et Chammont

An 67.200

Déraillement du train 56 235
provoqué de tout par explosion

2

Verneuil - P. Etang

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d Est

Service de la Voie et des Bâtiments

8° Arrond^t d Grozes

25° Section d ,

252° District d ,

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certifi-
cat médical)

Avaries à la voie ou aux installa-
tions (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages
intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible,
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administra-
tives et judiciaires (Premiers ré-
sultats)

Le Représentant du Service (3)
(Nom, titre, résidence et signature)

INCIDENT⁽¹⁾ Acte DE⁽²⁾ malveillance

Ligne de Grozes à Châlons

Gare d ou point kilométrique 57,200.
entre les gares de Montsurain et Charmant

le 3 Août à 23^h 45

déraillement du train 56235

Au passage du train 56235, une explosion a détruit un rail
de la filer intérieure provoquant le déraillement de la queue de
Bordeaux et de 3 wagons, ainsi que le 1^{er} bogie de la voiture
suivante.

Un fûtard non explosé a été retiré par le 3^e allemand

néant

2 rails de 17" 16" Est, 25 traverses, 1 joint supporté

13^h 15

Le Secours du Dépôt de Grozes a terminé le relevage à 11^h 30 et
la réparation a été entreprise par les équipes de la Voie
voies I et II rendues à 13^h

attentat

Autorités administratives et judiciaires, 3^e allemand avisés.
Enquête en cours

A Grozes, le 4 Août 1944
Le Chef de District,

(Nom FUZELLIER)

(1) ou accident, ou acte.
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.
(3) M ou T acceptant la responsabilité.
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

- 3 AOUT 1944

21¹⁵00

Paris à Mulhouse

Entre Monticourt et Vandœuvre

km 191.200

Petardage de rail

2

Longueville

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d' EST

M. Hoch
INCIDENT ⁽¹⁾ Acte **DE** ⁽²⁾ Sabotage

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond^t d' TROYES

26° Section d' TROYES

261° District d' VENDEUVRE

Ligne d' Paris à Mulhouse

Gare d' ou point kilométrique 141.200

entre les gares d' MONTIERAMEY et VENDEUVRE

Date et heure de l'incident :

3 Avril 21^h00

Nature de l'incident :

Sabotage de rail

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Le 3 Avril à 21^h le rail fle 3 Voie II
sur 141.200 a été fêlé à 11^h00 du matin
entre Paris - Mulhouse, de continuité de 10^m60
dans le rail.

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

Aucun d'aucune de personnes

Avaries à la voie ou aux installa-
tions (détail succinct)

1 Rail de 18^m 16^m EST avarié

Montant des dégâts

1000 +

Avaries au matériel

Néant

Retard des trains

Voie II rendue à la circulation le 4 Avril à 18^h00

Mesures prises

Remplacement du rail fêlé avarié du rail par
un autre.

Constatations faites, témoignages
intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible,
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ...

VB - Ex

Enquête des Autorités administra-
tives et judiciaires (Premiers ré-
sultats)

Enquête de la gendarmerie - Résultats Néant

Le Représentant du Service (3)
(Nom, titre, résidence et signature)

A Vendeuvre, le 4 - 8 - 1914

Le Chef de District,

Juffau

(Nom DUFFAUD)

(1) ou accident, ou acte.
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.
(3) M ou T acceptant la responsabilité.
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

262

- 3 AOUT 1944

18415

Pari à Bile

Entre Jexanis et Vanchoவில்லிச

Am. 207.250

Vois I/II coupés par ceptorins de pétards

Sans conséquences

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d e Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2^e Arrond^t d e Troyes

26^e Section d e Troyes

262^e District d e Barq. Aube

Incident INCIDENT⁽¹⁾ *Acte* Acte DE⁽²⁾ *malveillance*

Ligne d e Paris à Mulhouse

Gare d - ou point kilométrique 207.700
entre les gares d e Jossains et Vauchonvilliers

Date et heure de l'incident : Le 3 Août 1944 à 18^h
Nature de l'incident : Rails coupés par explosion de pétards.
Le 3 Août 1944 vers 18^h, plusieurs détonations étaient entendues
de Jossains en direction de Vauchonvilliers.
Une visite de la voie fut faite immédiatement.
Ces voies Fer II étaient coupées (4 pétards sur chaque file)
entre les km 207.640 et 207.710 entre les gares de
Jossains et Vauchonvilliers.

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certifi-
cat médical) ..

Avaries à la voie ou aux installa-
tions (détail succinct) ..

Montant des dégâts ..

Avaries au matériel ..

Retard des trains ..

Mesures prises ..

Constatactions faites, témoignages
intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible,
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administra-
tives et judiciaires (Premiers ré-
sultats) ..

Voies I et II coupées. Pas de blessures.

16 rails de 18^{mm} coupés à 1^m d'une extrémité.

Néant

Rails sciés à proximité de la coupure. Tirage de long
effectués. Constataction et mise en place des coupons d'accords.
Voie I rendue à la circulation le 4/8/44 à 18^h 15.
Voie II - DP - 5/8/44 à 18^h.

Acte de malveillance

"

Autorités françaises et allemandes prévenues.

Le Représentant du Service (3)
(Nom, titre, résidence et signature)

A Bar/Aube, le 5 Août 1944
Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.
(3) M ou T acceptant la responsabilité.
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom GUILLAUME)

254

- 3 AOUT 1944

de 12^h35 à 12^h40

Sens à Troyes

Gare d'Estivac

Destitution par explosifs d'appareils
de voie

2

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Branchement 200g 46 K EST n° 4
T.O. en jonction 46 K EST
T.V.D. 36 K EST n° 2

inutilisables

Montant des dégâts

rien

Avaries au matériel

rien

Retard des trains

Mesures prises

Retablissement de la continuité de V.P. I et II
terminé le 3 août 1944 à 19 H.
Retablissement jonction entre v.s. n° 6 et V.P. n° 2 en cours
rien

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)

rien

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

brigade de Jours des Communications
gendarmerie
gendarmerie } présentes

A ESTIAC, le 3 août 1944

Le Chef de District

J. L. L.

(Nom) DAUCHAMPT

- (1) ou accident, ou acte.
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2 • Arrond' d TROYES

22 • Section d TROYES

224 • District d ESTISSAC

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

INCIDENT⁽¹⁾ ACTE DE⁽²⁾ MALVEILLANCE

Ligne d Senlis à Troyes (57 km)

Gare d ESTISSAC ou point kilométrique

entre les gares d et

3 août 1964 de 12^H35 à 12^H40

Sabotage attentif de voie sur V.P. et V.G.
Des explosifs ont été déposés sous la forme de sacs de
bois (sac n° 14 sur V.P. n° II, sous la pontée
de cœur du rase-côté côté Senlis de la T.D. la jonction avec
le branch T 4 sur V.P. n° I, et sous la cœur de rase-côté
de la T.D. n° 2 sur V.P. n° 4
Les explosifs ont été allumés à 12^H35 et
à 12^H40.

Par d'accident de personne

obstruction de V.P. T et II
et de V.P. n° 6

238

- 3 AOUT 1944

4 H 15

Sens - Lyon à Reims

Entre Thiel Cerisiers et Pont de Vaine
Km. 143.472

Vari coupée par explosion
et jonction de deux parties

2

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d e l'Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond^t d e Troyes

22° Section d e Troyes

195° District d e Sens

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

INCIDENT ⁽¹⁾ acte DE ⁽²⁾ M. surveillance

Ligne d e Châlons à Sens (57 Sud)

Gare d e Thiel-Corinnes ou point kilométrique 142,172

entre les gares d e Thiel-Corinnes et de Pont-sur-Yonne

Le 9 août 1944 à 14h15
Explosion de 2 pétards placés par des inconnus
Le pétard est été placé sur le cours de l'appareil
et l'autre sur la voie entreuse de la voie d'arrêt au
point du virage de la ligne normale. Des personnes se
sont présentées au BV après les explosions et ont
compté les rails. Les pétards ont été enlevés
de la voie mitrailleuse et ont été enlevés. Ils
ont eu une rafale de mitrailleuse dans le bureau en
le retirant.

aucun accident de personnes.

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

Rail de 11 m sectionné à 0,40 m du joint -
cours allongé de 4 m 53 - type ACA N° 560 défectueux -
plans d'appoint (N° 54) détériorés - travaux irréguliers -
transmission funiculaire du disque d'été sans souplesse -

Remplacement du rail par un coupon prélevé dans le
rail de 11 m. usiné - allié en place d'un rail de 11 m -
réparation de la transmission - Remplacement des 2 traverses
Témoignage de Breugnot facteur, mis de service à Thail
dans la nuit du 14 au 15 août 1944 -
tentative -

V.B. - et Ex -

Enquête de la gendarmerie -

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

A Lere, le 4 août 1944
Le Chef de District,

(Nom LEMOINE)

236

- 3 AOUT 1944

de 1^h à 2^h entrain

Paris à Belfort

Gare de Mesquigny-Méry

Sabotage des installations de la gare

2

SX.

Transmis au Service Régional
à titre d'information.

pour l'instant, et jusqu'au
moment où nous aurons remplacé le
sémaphore au moyen d'un signal
prélevé sur une installation hors
service, le cantonnement téléphoni-
que devra être appliqué.

7 Août 1944.

L'Ingénieur Principal,

EX

Dauv

2^e Arrondissement

Ligne de Paris à Mulhouse

21^e Section

Gare de Merguif - Mery

Attentat du 3 Dec 1944

8X

L'attentat commis le 3 Dec 1944 vers 1 h 15
en gare de Merguif, Mery a cause les avaries
ci. Apres aux installations electriques de securite:

- 1^o Circuits telephoniques coupes: PCK et Paris - Truys
(circuit a 10^h 00). Telegraphe Anis et S D etabli a 10^h 45
2^o Seinaphore: mat coupe au ras du bord de
fondation. Bords seinaphoriques avaries.
3^o Porte Vignier BV: Remet Decret. 7 cane.
Venous Mors Arin 5- 6- 7 et 8 avaries.
Cables tracteur venous 6- 7 et 8 - 1^o-
Venues des repetiteurs canes. Coffrage du porte a
refectioinner. 1 bote extreme a 28 en avarie
4^o Armoire Jaumelin telephone porte BV: magneto et
batterie avaries, cordon transmetteur coupe, porte
armoire avariee -

Fonctionnement normal des circuits des signaux
Voie I. Circuits Disque et A. Voie II circuit a
16^h 30.

Rouilly le 3 Dec 1944

Transmis a P. Broche Controleur P. H. E.

Rouilly le 8/8/44

le chef de section

P. Camy

Y. Deubert

4

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond^t d e Troyes

21° Section d e Romilly

219° District d e Romilly

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

INCIDENT ⁽¹⁾

Acte DE ⁽²⁾ malveillance

Ligne d Paris à Belfort

Gare de Mesgrigny ou point kilométrique

entre les gares d et

3 août 1944, de 1^h à 2^h environ

sabotage des installations de la gare de Mesgrigny
Des incendiaires armés se sont introduits dans la gare et
ont coupé les fils téléphoniques : puis ils ont saboté
l'appareil de voie et semé des bombes. Ils ont fait
manœuvrer la voie hydraulique de voie 4 et la plaque
tournante voie 5. Ils ont incendié plusieurs wagons d'une
rame stationnée sur voie 4, puis ont pris la
fuite.

Pas d'accidents de personnes

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

7 croix de croisement détruits - sémaphore double détruit - poste
hors service - 1 arme hydraulique détruite - une plaque tournante
détruite - plusieurs traverses brûlées - légers dégâts aux bâtiments.

300.000 francs

6 wagons avariés
voies I et II compress - voie II rétablie à 10'10 avec ralentissement à 30 km/h.
voie I rétablie à 12 sans ralentissement.

rétablissement des voies I et II en voie courante

sabotage établi

—

sabotage

A Romilly, le 3 août
Le Chef de District,

1944

27

(Nom PETIT)

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

237

- 3 AOUT 1944

1^{re} 40

Ponilly - Genay

Gare de Barboue

3 wagons de bois incendies

2

290

- 4 AOUT 1944

17^h30

Pauia Baile

Entre Lusigny et Montieramey

km. 185.520

Voie soufflée et dépotée sur une longueur de 10^m
par explosion d'engins (v. I) -

2

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d' EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2^e Arrond^t d' TROYES

26^e Section d' TROYES

261^e District d' VENDEUVRE

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit...

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

Avaries à la voie ou aux installa-
tions (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages
intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible,
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administra-
tives et judiciaires (Premiers ré-
sultats)

Le Représentant du Service (3)
(Nom, titre, résidence et signature)

INCIDENT⁽¹⁾

DE⁽²⁾

Ligne de Paris - Mulhouse

Gare d' ou point kilométrique 185.520

entre les gares d' LUSIGNY et MONTIERAUX

4 Août à 16^h 45

Éclatement de voie

Le 4 Août à 16^h 45 la file 1 Voie I Km 185.520
a été éclatée au droit du pont sur la Berse.
La voie a été rétablie sur 50 m environ.

Aucun accident de personne

2 Rails de 18^h 46^h EST avariés

2000

Neant

Circulation Voie I rétablie le 5 Août à 17^h 30
Bâti de rail avarié remplacé par un coupon de
3^h 00.

Rail file 1 écarté à 0^h 20 de l'autre du pont
ne plus sur la Berse était en permanence par
un GVC. Celui-ci écarté à 0^h 20 de l'autre du pont
pendant que le rétablissement s'effectuait.

VB et EX

Enquête Gendarmerie et GVC. Aucun résultat
actuellement

A Vendevre, le 6 - 8 1944

Le Chef de District,

(Nom DUFFAUD)

(1) ou accident, ou acte.
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.
(3) M ou T acceptant la responsabilité.
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

270

- 4 AOUT 1944

1440

Sens - Lyon à Requigny

Gare de Fontvannes

Trio F/II coupés par saplonfo

(malveillance)

—
2

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d' EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2 • Arrond^t d' TROYES

22 • Section d' TROYES

224 • District d' ESTISSAC

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

INCIDENT ⁽¹⁾ ACTE **DE** ⁽²⁾ MALVEILLANCE

Ligne de SENS à TROYES (57 km)

Gare de FONTVANNES ou point kilométrique

entre les gares d' et

4 août 1944 à 1^h50

Salotage affaiblissement de voie sur V.P.
Des explosifs ont été déposés dans le coin de croisement
du branchement 2^{voies} n° 1 sur voie II dans le
coin de croisement (côté Sens) de la T.J.S. n° 5
sur voie I, et dans le coin de croisement du
branchement 2^{voies} n° 8 sur voie I.
Une explosion se produisant entre 1^h50 et 2^h

obstruction de V.P. I et II

Pas d'accident de personne

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) { T.J.S. 46^{KE} EST. n°8 } inutilisable
 Branch 2V. 46^{KE} EST. n°9 }
 Montant des dégâts :
 Avaries au matériel { neant
 Retard des trains : neant
 Mesures prises { Retablissement de la continuité de V.P. I et II
 voie II relabie à 15^h 45. voie I en cours
 neant
 Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées. :
 neant
 Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête).... :
 Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) { Brigade de Gards des Communications } avisées
 Pehdarmeni
 Fels gendarmerie

A ESTISSAC, le 4 août 1944 à 18^h

Le Chef de District

DALICHAMPT
 (Nom

- (1) ou accident, ou acte.
- (2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

270

- 4 AOUT 1944

1115

Sens. Lyon à Périgny

Entre Estissac et Aixe en Othe

Vries I/II coupés par explosion
(malveillance)

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2 • Arrond^t d TROYES

22 • Section d TROYES

224 • District d ESTISSAC

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

~~INCIDENT~~ ⁽¹⁾ ACTE DE ⁽²⁾ MAIVEILLANCE.

Ligne de Sens à Troyes (57 km)

Gare de AIX-en-OTHE ou point kilométrique

entre les gares d et

110-248 à 117-463

4 août 1944 à 14^h15

Sabotage effectué de nuit sur V.P.
Des explosifs ont été déposés dans un coin de traversée
et dans le coin de croisement (côté Troyes) de la T.V.S. n°8
sur V.P. n° II, et dans le coin de croisement du
traversement 2nd (côté Troyes) n°9 sur V.P. n° I
Les explosions se sont produites entre 14^h15 et 14^h25

Obstruction de V.P. I et II

Pas d'accident de personne

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

T.J.S. 46 K EST n°8
Branché 20. 46 K EST n°9 } inutilisables

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

neant

neant

Retablissement de la continuité de V.P. I et II
le 4 août 1944 à 17h 45

neant

neant

brigade de garde de communications } prévenues
gendarmerie
Feldgendarmerie

A EYSSAC, le 4 août 1944

Le Chef de District

J. L. L.

(Nom) DALICHAMPT

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

4 AOUT 1944

Gene de Erger-Freize

Wagons vides suite explosion d'engins

2

- 5 AOUT 1944

18455

Paris à Mulhouse

Troyes - Preize

Poinle de cœur pétasde

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2. Arrond^t d Troyes

22. Section d Troyes

222. District d Troyes-Buzé

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

INCIDENT ⁽¹⁾ Acte **DE** ⁽²⁾ malveillance

Ligne d Paris à Mulhouse

Gare d Troyes-Buzé ou point kilométrique
entre les gares d et

5 août 1944 à 18^H55
Route de cœur pittoresque

Le 5 août 1944 à 18^H55, un pétard a détruit
la pointe de cœur d'un appareil stocké au
parc à matériel près de l'A.P.G. (Br⁺ 24.45°E 5°30'G.)

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

Souite de cour inutilisable

Autorités françaises et allemandes amies

A *Guyot Page*, le 7 août 1944

Le Chef de District,

MARIE

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom)

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

305/

- 5 AOUT 1944

2³⁰

Pari à Bâle

Entre Vesaignes et Foulain

km 276.400

Pont sur Canal endommagé par explosion aérienne

VI/II coupé

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d' Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2^e Arrond^t de Broyes

23^e Section de Chaumont

233^e District de Roëlampont

INCIDENT ⁽¹⁾ Acte **DE** ⁽²⁾ malveillance

Ligne de Paris à Belfort

Gare d' ou point kilométrique 276.387

entre les gares de Foulain et Vesaignes

Date et heure de l'incident :

5 Août 1944 à 2^h 30

Nature de l'incident :

Avaries aux pointes du tablier métallique
du P.T sur le canal de la Harne au Rhin

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Au cours de la nuit du 4 au 5, des
inconnus ont fait sauter une charge
d'explosif posée à l'about du tablier côté
Belfort.

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certifi-
cat médical)

Pas d'accident de personne.
Circulation des trains interrompue sur
voies 1 et 2

Avaries à la voie ou aux installa-
tions (détail succinct)

3 m³ maçonnerie culée côté Belfort détruite, 2 couronnes
de plaques d'appui brisées 20 traverses et 6
longues brisées 2 rails tordus (voir croquis joint
pour avaries du tablier). 500 000 +

Montant des dégâts

Avaries au matériel

néant

Retard des trains

Circulation sur voie 2 interrompue pour 6 jours au
minimum; sur voie 1 pour une durée indéterminée

Mesures prises

Rebâtement, entièrement matériaux H.S.

Constatations faites, témoignages
intéressants, causes présumées.

Aucun témoignage

Services intéressés (indiquer, si possible,
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Acte de sabotage

Enquête des Autorités administra-
tives et judiciaires (Premiers ré-
sultats)

Enquête de la Gendarmerie et de la justice
française

Le Représentant du Service (3)
(Nom, titre, résidence et signature)

A Chaumont, le 5 - 8 - 1944

Le Chef de District, rechy

Forestier

(Nom FORESTIER)

(1) ou accident, ou acte.
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

M ou T acceptant la responsabilité

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

308

- 5 AOUT 1944

1425

Lins-Lyon à Rorigny

Fontvannes (gare)

13 points de vue détruits par explosions d'engins

Pas d'accident de personnes

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d' EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2 • Arrond^t d' TROYES

22 • Section d' TROYES

224 • District d' ESTISSAC

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

INCIDENT⁽¹⁾ ACTE DE⁽²⁾ MALVEILLANCE

Ligne d' Sens à Troyes (57 Sud)

Gare de FONTVANNES ou point kilométrique

entre les gares d' et

5 août 1944 entre 14^h30 et 2^h

Avant sur V.P. I et II appareil de mi sur V.P. et V.G.
Des expéditions ont été déposées dans les appareils suivants :
- appareil n° 4 sur V.P. I : cœur de croisement (1 jeton)
- appareil n° 5 sur V.P. I : 2 cœurs de croisement et 2 cœurs de traversée
- appareil n° 6 sur V.G. n° 2 : cœur de croisement (1 jeton) (5 jetons)
- appareil n° 7 sur V.G. n° 3 : cœur de croisement (1 jeton)
- appareil n° 9 sur V.G. n° 4 : cœur de croisement (1 jeton)
- T.O. sur V.P. II : cœur de traversée et cœur de croisement (2 jetons)
- appareil n° 11 sur V.P. I : cœur de croisement (1 jeton)
Voie principale I et II et totalité de V.G.
interdites

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

7 appareils de voie inutilisables

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers ré-sultats)

neant

neant

Retablissement continuité de V.P. I et II
V. II rétabli à 17^h, le 5.8.44

neant

Brigade de Garde Communication } avisée
général armée
Télégentarmée

A ETISSAC

le 5 août

19 44

Le Chef de District

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom

DALICHAMPT

- 6 AOUT 1944

Brienne à Sorey

Entre Soumancourt et Châtouauph

Km. 273.890

Rail de baronné et enlevé

Sans conséquences

2

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

Arail de boulonn et culot de deux les entailles.

Rétablissement de la situation normale après avis
du Jura de Hureilhouc allouant. 19⁰⁰

Arail 3^o et 8^o de boulonn et culot de deux
les entailles.

Arail 3^o

enquête en cours.

A Jomville, le 4 Avril 1944
Le Chef de District,

J. Gué

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom Baurhion)

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région de EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2^e Arrond^t de Troyes

94^e Section de Chaumont

171^e District de Jouville

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

INCIDENT⁽¹⁾

Sabotage DE⁽²⁾ voie

Ligne de

Gare d

entre les gares de

Barleux à Sorcy

ou point kilométrique 273 890

et

Châtillon

Nuit du 5 au 6 Août

Sabotage (rail déboulonné et culé sur voie principale)

A la suite de la découverte du sabotage commis dans
la nuit du 5 au 6 Août à Chaumont, une visite générale
de la ligne a été faite entre Jouville et Wassy. Un rail
déboulonné et culé sur la voie principale a été trouvé
au Kil. 273.890

Aucune conséquence pour la circulation

46

371

- 6 AOUT 1944

15 H 30

Bar d'Aube à Vitry le François
Entre Jovanis et Dieuville
Ann 53.140

Développement du tracé 59.126 suite rail
rétréci

2

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

 Région d' Est

Service de la Voie et des Bâtiments

 2. ° Arrond^t d' Troyes

 26. ° Section d' Troyes

 164. ° District d' Brienne-le-Château

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

 Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

 Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

 INCIDENT ⁽¹⁾

acte

 DE ⁽²⁾

malveillance

 Ligne d' Paris à Troyes

 Gare d' ou point kilométrique 213 140

 entre les gares d' Dinnville et Jouancy

le 8 août 1944 vers 19 h 00

déraillement du train 59 126 - sur km 213/140

le 8 août 1944 vers 19 h 00

déraillement du train 59 126 - sur km 213/140

déraillement du train 59 126 - sur km 213/140

déraillement du train 59 126 - sur km 213/140

déraillement du train 59 126 - sur km 213/140

déraillement du train 59 126 - sur km 213/140

déraillement du train 59 126 - sur km 213/140

déraillement du train 59 126 - sur km 213/140

déraillement du train 59 126 - sur km 213/140

néant

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

580 tonnes à remplacer. 6 Rails 80 kg de 8^e à remplacer. 600 Conteneurs à remplacer.

100.000 + 00

16 Wagon dérailés. 2.000 + de petite réparation.

travaux de remise en état commencés le 7 à 7h00
wagon de secours de l'Entrepôt de Brienne arrive le 7 vers 2h00
wagon de secours du dépôt de Chammont arrive le 7 vers 18h30
réparations du wagon terminées le 8 à 2h00 voie rendue à l'exploitation
non le 8 à 20h00 avec ralentissement à 6 Km à l'heure
entre les Km 213000 et 214000

Enquête des autorités civiles du canton de
Enquête de la Gendarmerie de Vandœuvre

A Brienne, le 10
Le Chef de District, 19

- (1) ou accident, ou acte.
- (2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom A. Doyon)

- 6 AOUT 1944

12 Heures

Brienne à Forey

Gare de Fournancourt
km. 269.520

Découverte de rail de barlomé

Entre Joniville et Wassy au km. 273.890
Rail de barlomé découvert à 19th

Sans conséquences

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région de EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2^e Arrond^t de Troyes

27^e Section de Chaumont

271^e District de Jornelle

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

INCIDENT ⁽¹⁾ Sabotage **DE** ⁽²⁾ voie

Ligne de Brienne à Joinville

Gare de Sommaucourt ou point kilométrique 269,520

entre les gares de et

Nuit du 5 au 6 Août

Sabotage (rail déboulonné et enlevé sur voie principale)

A la suite de l'arrestation de 4 personnes par la police allemande
dans la région de Wassy, le service de surveillance allemand de
Sézizy nous avertit le 6 Août à 12 heures qu'un acte de sabotage
devait avoir été commis aux abords de la station de Sommaucourt
ligne de Brienne à Joinville. L'inspecteur Tournier, Wassy, vient aussitôt
de l'avis sur les lieux. Il a trouvé un rail 365 d'acier déboulonné
et enlevé sur la 1^{re} extension de la V.P. au Km 269,520

Sans conséquence pour la circulation

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct).....

1 rail déboulonné et entré de dans les entailles.

Montant des dégâts..... :

Avaries au matériel..... :

Retard des trains..... :

Mesures prises.....

Retablissement de la situation normale après avis du service de surveillance allemand. - à 17^h00

Constatations faites, ~~intéressants~~ témoignages, causes présumées.

*1 rail déboulonné et entré de dans les entailles.
Sabotage.*

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

enquête en cours.

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

A Joinville

, le

7 Avril

1949

Le Chef de District,

Bourniche

(Nom **BOURNICHE**)

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

et

A la suite de l'arrestation de 4 personnes par la police allemande dans la région de Wassy, j'ai été avisé ce jour 6 Août à 12 heures par le service de surveillance allemand de St. Dizier, qu'un acte de sabotage devrait avoir été commis aux abords de la gare de Sommevoire (Ligne de Paris à Troy, section Jonville Wassy.) N'étant rendu de suite sur le lieu j'ai débrouillé en rail 30^h de 1^h00 déboulonné et enlevé sur voie pale au km 269.520 (gare de Sommevoire).

Après avis du service allemand de surveillance la situation normale a été établie à 17^h00.

D'autre part ayant fait visiter la voie entre Jonville et Wassy un 2^e rail 30^h de 8^h00 a été déboulonné et enlevé au km 273.890 (entre Sommevoire et Châlons). Situation normale établie à 19^h00.

Sans conséquence pour la circulation

Jonville le 6 Août 1944

Le chef de district

L. Dreyer

Copie à M^r le chef de service V.B.

Copie à M^r le chef de 2^e bureau V.B.

Copie à M^r le chef de la section 27.

6 AOUT 1944

11415
—

Paris — Mulhouse

En ~~tre~~ Montiersamey et Vendevrie

Km. 190.800

Pétardage de la voie
—

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d' EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2^e Arrond^t d' TROYES

26^e Section d' TROYES

261^e District d' VENDEUVRE

Rapport sommaire et définitif

INCIDENT ⁽¹⁾ Acte **DE** ⁽²⁾ Sabotage

Ligne d' Paris à Mulhouse

Gare d' _____ ou point kilométrique 190 800

entre les gares d' MONTIERAHEY et VENDEUVRE

Date et heure de l'incident : 6 Avril à 11^h 15

Nature de l'incident : Pétardage de Voie

Exposé de l'incident et conditions dans lesquelles il s'est produit ..
Le 6 Avril à 11^h 15 la file 1 Voie I Km 190 800 a été pétardée à 1^h00 et 2^h30 du jour de l'acte Mulhouse.

Conséquences (blessures notamment : joindre si possible certificat médical)
Aucun accident de personne.

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)
1 Rail de 18^h 46^h EPP avarié

Montant des dégâts
1000⁺

Avaries au matériel
Néant

Retard des trains
Circulation Voie I rendue le 7 Avril à 18^h00

Mesures prises
Entée au rail avarié remplacée par coupon de 8^h00

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.
Néant

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)
VB et EX

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)
Enquête de la Gendarmerie : Aucun résultat

Le Représentant du Service (3)
(Nom, titre, résidence et signature)

A Vendevre, le 8 Avril 19 44

Le Chef de District,

Juffaut

(Nom DUFFAUD)

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

(3) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

354

- 6 AOUT 1944

Sens - Lyon - Revingny.

Gare de Bouilly-Rouvenay.

N^o 178.240.

Appareil de voie en mauvais état par enlèvement.

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond^t d TROYES

25° Section d - d°

25.3° District d ERVY

Date et heure de l'incident.....:

Nature de l'incident.....:

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

INCIDENT⁽¹⁾ Acte DE⁽²⁾ malveillance

Ligne d 56 SUD - ST FLORENTIN A TROYES

Gare d BOUVILLY - R^{AY} ou point kilométrique 178.850

entre les gares d / et /

6 AOÛT à 2^h 45

Pétardage du cœur de circuit de l'App n°3 de BOUVILLY

Explosion violente à 2^h 45. Après visite des lieux le
chef de service constate la destruction d'une partie de cœur
de la T.T.S. N°3 (déjà avancée par pétardage précédent)

Circulation interrompue.

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

** Pointe de cœur inutilisable.*

*Réparation par l'équipe locale. remplace du cœur par de la tôle courante.
Voie rendue à la circulation à 11^h 30.*

Destruction par sabotage.

Gendarmerie et Services allemands avertis.

A ERVY-

, le 7 Clout

1944

Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom ROBERT.)

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

389

- 7 AOUT 1944

1450

Leuo hyon à Revigny

Gare d'Estissac

km 112.100

Destruction par explosion de poutres
de cœur d'appareil

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d' EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond' d' TROYES

22° Section d' TROYES

22M° District d' ESTISSAC

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment: joindre si possible certi-
ficat médical)

INCIDENT ⁽¹⁾ ACTE ⁽²⁾ DE MALVEILLANCE

Ligne d' SENS à TROYES (57 km)

Gare d' ESTISSAC ou point kilométrique

entre les gares d' et

7 avril 1944 de 1^h50 à 6^h02
obstruction du V.P. et de V.G. 12 par le matériel
de la ligne de la gare d'Estissac
- 2 v. 46523 0/v. II n° 1
- 2 v. 46527 2/v. I n° 9
- 2 v. 46527 2/v. I n° 12
- 1 v. 46527 2/v. I n° 12
à 1^h52 - 2^h12 - 2^h42 et 2^h52 - 2 v. 46527 2/v. I n° 12
les 2 v. 46527 2/v. I n° 12 et 12, et
celles du 12 avril 1944 de la gare d'Estissac
Par accident de personne

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

2 affaires de voie inutilisables

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

neant

neant

Retablissement continuité de V.P.

neant

Brigade de Garde de Communication } averse
Jeu d'armes
Tels gentamens

A ESTISSAC, le 7 août 1944

Le Chef de District

Salichamps

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

378

- 7 AOUT 1944

OK

Entre Lyon à Berziny

Entre St-Julien et Thameles

km 171.150

Pont métallique supérieur détérioré par
explosifs.

2

HOENHE - COMMISSARIAT DES COMMISSAIRES

Reçu, le 18 octobre 1944

Les commissaires de la région de Lyon ont été avisés
par le commissaire de la région de Lyon, le 18 octobre 1944,
qu'un pont métallique supérieur, situé entre St-Julien et Thameles,
a été détérioré par des explosifs.

Ligne de Troyes à Brienne

Acte de malveillance au P.I. de 8m,50 kil.171.103
entre St-Julien et Thennelières
et Mise hors service de 2 pointes de coeur en gare
de Thennelières dans la nuit du 6 au 7 Août 1944

Rapport sommaire

Dans la nuit du 6 au 7 courant, le T.M. du P.I. de 8m,50-
kil.171.103 entre St-Julien et Thennelières a été mis hors
d'usage par l'explosion de pétards. Les 8 poutres supportant les 4
files des voies 1 et 2 sont percées et déchiquetées dans l'âme
au milieu de leur portée.

Dans la même nuit, une explosion de pétards mettait hors
service deux pointes de coeur en gare de Thennelières, une dans
le branchement N° 1, l'autre dans la T.T.S. n° 2.

Il n'y eut aucun accident de personne.

Les autorités françaises et allemandes ont été avisées
réglementairement.

Troyes, le 7 Août 1944
Le Chef de Section,

D.ichowinkel

4

7 AOÛT 1944

2°10

Paris-Bâle

Entre Montiermory & La Villeneuve aux Chânes
km 190.500

Une copie par expédition

2

8 AOUT 1944

Pain à Mulhouse

Entre Vandœuvre et Jersains

1 km. 201.450 / 201.520

Voies I et II coupées par p^{er}etard

2

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d'EST
Service de VENDEUVRE

Rapport sommaire et définitif

INCIDENT⁽¹⁾ Rupture DE⁽²⁾ rails

Ligne de Paris à Mulhouse
Gare d' ou point kilométrique 21.450/21.520
entre les gares de VENDEUVRE et JESSAINES

Incident
ent
L'incident et conditions
desquelles il s'est produit ..

8 Août 1944 de 22^h45 à 23^h00
Grande Voie I et II

Le 8 Août 1944, 9 détonations se sont fait entendre
à Vendevre de 22^h45 à 23^h00. La reconnaissance
a montré que chaque explosion correspondait au
frelutage de 2 rails 1^{er} et 2nd.

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

Néant

Avaries à la voie ou aux installa-
tions (détail succinct)

10 Rails 46 cm et 5 traverses avariés Voie I
8 Rails 512 et 4 traverses avariés Voie II

Montant des dégâts

10.000[£]

Avaries au matériel

Néant

Retard des trains

Voie I rendue à la circulation le 9 Août à 18^h
Voie II rendue à la circulation le 10 Août à 16^h

Mesures prises

Cause des parties de Rails avariés, tirage de long, de
façon à former un seul coupon de 12m.

Constatations faites, témoignages
intéressants, causes présumées.

✓

Services intéressés (indiquer, si possible,
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Ex - VB

Enquête des Autorités administra-
tives et judiciaires (Premiers ré-
sultats)

Enquête de la Gendarmerie - Résultats Néant

Le Représentant du Service (3)
(Nom, titre, résidence et signature)

A VENDEVRE, le 10 - 8 - 1944

Le Chef de District,

J. J. / ans
DUFFAUD

(Nom DUFFAUD)

(1) ou accident, ou acte.
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.
(3) M ou T acceptant la responsabilité.
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

8 AOUT 1944

Château-Thierry-RouvillyEntre les Esarts et Villeneuvekm 55.850

Découverte d'une bombe non explosée

2

425

8 AOUT 1944

Seus Rivigny
Gare de Reuilly-Grandot
Lr 186.350

Votre copie par express

2

425

8 AOUT 1944

2^H

Sens Lyon à Reizy.

Ronilly-Jeandot

Km 186.850

Vie I coupée par saploris

2

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Rapport Sommaire et définitif

INCIDENT⁽¹⁾ ACTE DE⁽²⁾ MALVEILLANCE

Région d'EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond' de TROYES

26° Section de TROYES

263° District de PINEY

Ligne de TROYES à S^t DIZIER

Gare de ROUILLY-GERAUDOT ou point kilométrique

entre les gares d et

Date et heure de l'incident : Le 8 Août 1944 à 2^h00

Nature de l'incident : Explosions de filards

Exposé de l'incident et conditions dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notamment : joindre si possible certificat médical) ..

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) } *aiguillage et point de coeur détruits*
 Montant des dégâts :
 Avaries au matériel :
 Retard des trains :
 Mesures prises } *Remplacement de l'aiguillage et point de coeur par de la
 voie courante. Accès au quai militaire supprimé
 voie rétablie le 8.8.44 à 17h30*
 Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées. } *malveillance*
 Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête).... }
 Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) } *Service allemand et gendarmerie avisés*

A Lincy, le 9 Août 1944
 Le Chef de District, *Maillard*
Maillard

- (1) ou accident, ou acte.
 (2) de trains, de vole, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom **MAILLARD**)

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

8 AOUT 1944

1st
✓

Paris à Mulhouse

Entre Vendresse et Jersani

Ann. 203.800

Voie coupée par explosion de pétard

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d' EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond^t d' TROYES

26° Section d' TROYES

261° District d' VENDEUVRE

Rapport sommaire et définitif

INCIDENT ⁽¹⁾ Acc **DE** ⁽²⁾ sabotage

Ligne de Paris - Mulhouse

Gare d' VENDEUVRE ou point kilométrique 23.800
entre les gares d' VENDEUVRE et JESSAINES

Date et heure de l'incident

8 Août 1944 à 1^h00

Nature de l'incident

Sabotage Rails

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Le Rail file 2 Vae 2 a été posé à 0^h30 du
jour et à Mulhouse et le rail file 4 Vae II a
été posé du jour et à Mulhouse

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

Néant

Avaries à la voie ou aux installa-
tions (détail succinct)

1 Rail 18³ 46 EST) avarié
1 Rail 18³ 112) avarié

Montant des dégâts

1500

Avaries au matériel

Néant

Retard des trains

Vae I rendue le 8-8-44 à 12^h00
Vae II rendue le 10-8-44 à 14^h00

Mesures prises

Remplacements faits de rails avariés par des
cours

Constatations faites, témoignages
intéressants, causes présumées.

/

Services intéressés (indiquer, si possible,
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)

VB-EX

Enquête des Autorités administra-
tives et judiciaires (Premiers ré-
sultats)

Enquête de la Judicature - Résultat Néant

Le Représentant du Service (3)
(Nom, titre, résidence et signature)

A VENDEUVRE le 10-8-1944

Le Chef de District,

Jy/ant

(Nom DUPAUD)

(1) ou accident, ou acte.
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.
(3) M ou T acceptant la responsabilité.
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

- 8 AOUT 1944

0ⁿ15

km à Châlons

Pont de Vaux

km. 141.800

Fils téléphoniques de km 1

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d P'Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2.° Arrond^t d Troyes

92.° Section d Troyes

995.° District d Seno

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

INCIDENT ⁽¹⁾

AdB

DE ⁽²⁾

Malveillance

Ligne d Seno à CRécy (52 Sud)

Gare d Port/Vanne ou point kilométrique 141,800

~~entre les gares d~~ en gare de Port/Vanne et et

La nuit 1944 à 0h15

ATTENTION
Des inconnus se sont présentés à la gare de Port/Vanne
et ont pris les fils téléphoniques et ont fait les appa-
reils de téléphone en raccourcissant l'agent Ex de service
qui se trouvait dans la gare à 20m BV pendant que
un train de marchandises SNCF en direction de Paris se trouvait
à l'arrêt et des explosions se produisaient
Les rails I et II ont sauté au km 141,800 sur 50m de
longueur.

aucun accident de personnes

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Le Chef de District,

(Nom

)

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

- 9 AOUT 1944

17^{#45}

Lens Lyon à Reims

Entre Mathaux et Brienne le Château
Km. 203.780

Voie coupée par explosion de jétand

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

INCIDENT ⁽¹⁾ acte **DE** ⁽²⁾ malveillance

Région d Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2^e Arrond^t d Trèves

6^e Section d Trèves

264^e District d Brienne-le-Château

Ligne d Lure à Ravigny

Gare d ou point kilométrique 203.750

entre les gares d Northaux et Brienne-le-Château

Date et heure de l'incident

9 août 1944 à 17^h45

Nature de l'incident

ballonnage de deux câbles entraînant la rupture de la file 1 voie I
sur 1^{er} 50 m Rm 213 730
2 câbles de deux câbles, leur extrémité ont été retirées aux
mêmes points sur la file 2 voie I et file 3 voie I

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

pas d'accidents de personnes -

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

5.000⁰⁰

rien

rien

Reparations entreprises de la voie et de 7.00 francs
terminés à 11⁰⁰

L'inspecteur a été entendu par le agent de l'exploitation
des gares de Mathocourt et de Brémont la Chapelle

Enquête de la Juridiction de Brémont la Chapelle

A Brémont la Chapelle, le 16/8

Le Chef de District,

1940

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom A. Duval)

3° - Un état nominatif des agents qui
avaient plus de 45 ans au 1^{er} Janvier 1884
et ne peuvent plus être commissionnés. Ces
agents continueront à être employés en régie.

SERVICE CENTRAL

Paris, le 28 Juillet 1884.

Le Directeur de la Construction,

C. P. J.

- 9 AOUT 1944

8^H

Sens à Châlons

Entre Malay le grand et St. Savinien

Km. 150.100 - 152.500

Fils téléphoniques sectionnés

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d Est

INCIDENT ⁽¹⁾ Acte **DE** ⁽²⁾ Malveillance

Service de la Voie et des Bâtiments

2^e Arrond^t d Trèves

22^e Section d Trèves

225^e District d Sens

Ligne d Sens à Châlons 57 Sud
Gare d _____ ou point kilométrique 150.100 - 152.500
entre les gares d Malay le Grand et S^t Savinien

Date et heure de l'incident :

Nature de l'incident :

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certifi-
cat médical)

Avaries à la voie ou aux installa-
tions (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages
intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible,
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administra-
tives et judiciaires (Premiers ré-
sultats)

Le Représentant du Service (3)
(Nom, titre, résidence et signature)

A Sens, le 9-8-1944
Le Chef de District,

[Signature]
(Nom MANGIN)

(1) ou accident, ou acte.
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.
(3) M ou T acceptant la responsabilité.
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

10 AOUT 1944

13¹⁵

Chammont à Epinal

Entre St. Blin et Prez de Lafanche

Km. 29.060

Rail coupé par déséchissage
et attaqué à main armée du train
24.135

2

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Neant

Montant des dégâts

Neant

Avaries au matériel

Neant

Retard des trains

Locu 24.135 : 44.20

Mesures prises

Le chef de canton Bourgoin a été avisé au moyen du téléphone par la gare de St Blain à 13h25 au P.N. de Neaigues n° 1 ont été trouvant. Il a été rendu de la gare avec son équipe à 14h30. L'autorité a été avisée par la gare et lui a donné de remettre la voie en état. Celle-ci a été remise à la circulation à 16h20.

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Neant

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Neant

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

Enquête en cours

A Andelat, le 10 Août 1914
Le Chef de District,

(Nom HENRI)

(1) ou accident, ou acte.
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Batiments.

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

INCIDENT⁽¹⁾ ACTE DE⁽²⁾ SABOTAGE

Région d e l'Est

Service de la Voie et des Bâtiments

Ligne d e Chaumont à Epinal

2.° Arrond^t d e Troyes

Gare d - en point kilométrique 29.060

27.° Section d e Chaumont

entre les gares d e St Blin et Prez s/Esfranche

273.° District d e Andelot

Date et heure de l'incident

Se 10 Août 1944 à 13^h15

Nature de l'incident

Attaque à main armée du train n° 24 135
Le train n° 24 135 composé de wagons citernes a été stoppé par
son mécanicien à 13^h15 au Km 29.000 devant une rupture de
la voie I effectuée au Km 29.060 par détachement de 2 rails sur
les 1^{er} et 2^e et ripage de 7m de la voie vers l'intérieur. Dès que
le convoi a été stoppé il a été attaqué par des individus
armés de mitraillettes. Le personnel allemand d'accompagnement
du train a répondu au mitraillage et le mécanicien a
refoulé rapidement jusqu'au gare de St Blin.

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

Néant

10 AOUT 1944

12^H25

Lus Lyon à Revigny

Entre les gares d'Eclaron et Allichamps

Km 261.780

Coupure de la voie par explosion de pétard

2

Avaries à la voie ou aux installa-
tions (détail succinct)

1 rail de 12^{ml} 30 kg sectionné sur 45 cm à 1m50
du joint art. relation
1 traverse à remplacer

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Cas d'avaries au matériel roulant

Retard des trains

3h 05

Mesures prises

Remplacement du rail de 12^{ml}
Remplacement d'une traverse
Situation normale rétablie à 15h30

Constatations faites, témoignages
intéressants, causes présumées.

acte de sabotage

Services intéressés (indiquer, si possible,
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administra-
tives et judiciaires (Premiers ré-
sultats)

néant

A Montigny, le 10-8-1914
Le Chef de District,

BIDAUT

BIDAUT

(Nom BIDAUT)

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région de l'Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond^t de Troyes

24° Section de St Dizier

244° District de Montierenda

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

INCIDENT ⁽¹⁾ Acte **DE** ⁽²⁾ malveillance

Ligne de Sens Lyon à Berrigny

Gare d'..... ou point kilométrique 261,780

entre les gares d' Eclaron et d' Allierbault

Le 10 août 1944 à 12^h 25
Coupure de la voie par explosion d'un pétard

Le 10 août 1944 à 12^h 25 au km 261,780 de la ligne 57
entre Allierbault et Eclaron, et au passage du train
de secours St Dizier Romilly, une explosion
provoquée par un pétard sectionne le rail
sur une longueur de 45 cm. La machine
et 5 wagons franchissent la coupure sans difficulté.

rien 46

1945

11 AOUT 1944

Pari à Mulhouse

Montieramey

Points de cours délimités par explosions
de pétards

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d E 87

Service de la Voie et des Bâtiments

2^e Arrond^t d TROYES

26^e Section d TROYES

261^e District d VENDEVRE

Rappel Commune et définitif
INCIDENT ⁽¹⁾ Acte **DE** ⁽²⁾ Sabotage

Ligne de Paris - Mulhouse

Gare d. MONTIERAMEY ou point kilométrique

entre les gares d _____ et _____

Date et heure de l'incident :

Nature de l'incident :

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certifi-
cat médical)

Avaries à la voie ou aux installa-
tions (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages
intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible,
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administra-
tives et judiciaires (Premiers ré-
sultats)

Le Représentant du Service (3)
(Nom, titre, résidence et signature)

A Vendevre, le 12 Avril 1944

Le Chef de District,

Duffau
(Nom DUFFAU D)

(1) ou accident, ou acte.
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.
(3) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments

11 AOÛT 1944

9th

Pari à Mulhouse

Entre Jernais et Vanchonvillers

km 207 7 40

Rails coupés suite à explosions de pétards

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2^e Arrond^t d Troyes

26^e Section d Troyes

262^e District d Bar/Aube

INCIDENT ⁽¹⁾ Acte **DE** ⁽²⁾ malveillance

Ligne d Paris à Mulhouse

Gare d _____ ou point kilométrique 207, 740
entre les gares d Jessains et Vauchonvilliers

Date et heure de l'incident :

Nature de l'incident :

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certifi-
cat médical)

Avaries à la voie ou aux installa-
tions (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages
intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible,
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administra-
tives et judiciaires (Premiers ré-
sultats)

Le Représentant du Service (3)
(Nom, titre, résidence et signature)

A Bar/Aube, le 13 Août 1914
Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.
(3) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom GUILLAUME)

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments

11 AOUT 1944

645

Laon à Chaumont

Entre Froules et Vignory
Km. 282.180

Pétardage du rail au passage
du train COY

2

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

~~INCIDENT~~⁽¹⁾ Acte DE⁽²⁾ Sabotage

Région d' Est

Service de la Voie et des Bâtiments

Ligne de Laon à Chaumont

2 . Arrond^t de Troyes

~~Gare d~~ ou point kilométrique 282180

24 . Section de Chaumont

entre les gares de Troncles et Vignory

242 District de Bobigny

Date et heure de l'incident

11 Août 1944 à 6^h 45.

Nature de l'incident

Rupture du rail V^o 1^{re} p^l 2 par suite d'explosion au passage du train COY.

Exposé de l'incident et conditions dans lesquelles il s'est produit ..

Rail rompu sur voie I p^l 2 par suite d'explosion au passage du train COY.

Conséquences (blessures notamment : joindre si possible certificat médical)

Néant.

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

(Laon)

K 0,75 * 2,98

(Chamant.)

Accident de 18^h 00 casse (46^k 5.33), ainsi que 2 traverses
1 fil de la nappe des PTT casse.

4000^f

Machine du COY avariée, 5 briques de vitres au pare-chocs
et aux vitesses de ce train.

COY retard 50' ; navette de Chamant-Juilly sur
Voie II, retard 1^h 30.

Remplacement du rail et des 2 traverses cassées sur voie I
entièrement explosif, coiffeau et détecteurs sur Voie II par Feldmann
Rail casse ainsi que 2 traverses constatées par le chef de gare
allemand S. Bologna, H. Richman-Willy. Sur Voie II, fil 3^e
existait, en face, 4 points d'explosifs au coiffeau et détecteurs
devant produire une explosion au passage d'un mouvement
sur cette voie.

Reaut

A

Bologna, le 11 Août 1904

Le Chef de District,

Bretaux

(Nom

BERTRAND

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de vole, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

12 AOUT 1944

Blesme à Chaumont

entre les gares de Blesme et St. Julien

Km. 224.480

Reconstruite de rail déformé et déclassé

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d' Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2^e • Arrond^t d' Groves

24^e • Section d' Requin

241 • District d' Requin

INCIDENT ⁽¹⁾

Acte

DE ⁽²⁾

Malveillance

Ligne d' Blesme à Chaumont

Gare d' ou point kilométrique 224 480

entre les gares d' Blesme et Requin

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit...

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

Avaries à la voie ou aux installa-
tions (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages
intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible,
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administra-
tives et judiciaires (Premiers ré-
sultats)

Le Représentant du Service (3)
(Nom, titre, résidence et signature)

A Requin, le 12 18 1946

Le Chef de District,

(Nom FERARD)

- (1) ou accident, ou acte.
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.
(3) M ou T acceptant la responsabilité.
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

11 AOUT 1944

2H15

Troyes à Châlons

Entre les Gares de Creney et de Pont St Marie
Idm. 84.125

Déraillement de 3 wagons du train 7517
sur la voie prétendue

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHÊMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2 • Arrond^t de Groynes

35 • Section d ✓

252 • District d ✓

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

~~INCIDENT~~ ⁽¹⁾ Acte DE ⁽²⁾ malveillance

Ligne de Groynes à Châlons

Gare d ou point kilométrique 84 125

entre les gares de Crenoy et Pont St Marie

20 11 Août 1944 à 2^h 15
déraillement de 3 wagons

Un wagon du train 7517 marchant à contresens de Châlons
à Groynes sur voie I. un retard a causé la voie
sur 2 m de longueur faisant dérailler les 6^e et 7^e
wagons et obstruant les voies I et II

rien

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

2 rails de 17^m 16^e E ; 1 joint supporté, 8 traverses 16^e.

rien
Voie I 9^h 15 Voie II 8^h 15

la brèche a été comblée par un coupon de 5^m pris au ratchet de secours

attentat

Autorités et S^e allemand prévenus - Enquête en cours

A Leroy, le 11 Août 1944
Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de vole, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom FUZELLIER)

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

12 AOUT 1944

20^{H30}

Troyes à Châlons

Entre St. Etienne Vozay et Montfauzin
Km. 62-650

Voie coupée par explosion de pétard

Pas d'accident de personnes

2



NOTES

NOTES

12 AOUT 1944

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d P 21

Service de la Voie et des Bâtiments

2 • Arrond' d Evores

95 • Section d

252 • District d

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

INCIDENT ⁽¹⁾ Acte DE ⁽²⁾ Maintenance

Ligne d Evores à Châlons

Gare d ou point kilométrique 62.650

entre les gares d St Etienne Vézzy et Montigny

12/8/44 à 20 H 30

Obstruction Voie II
Se 12 Août 1944 le rail voie II file 4
d 11.96 m s'effondre à cet endroit en son milieu
par une explosion accidentelle une balle de 150 mm

Pas d'accidents de personne

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

Le rail de 45° 56' - 30° K

Heure

Remplacement du rail avec le matériel
disponible de la même ligne sous le 15° 30' à 9° 11'

attesté

avant

Enquête en cours. Autorités administratives et judiciaires
appelées ainsi que services allemands

A

, le

14 Août 19

Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom DUMONT)

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

12 AOUT 1944

1945

Troyes à Châlons

Grite Montargis et Chaumont
km - 67.300

Varié I coupé par explosion d'engin

Pas d'accident de personne

2

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

 Région d. Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond' d. Creuzot
25° Section d. R
252° District d.

Date et heure de l'incident :

Nature de l'incident :

 Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

 Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

 INCIDENT⁽¹⁾ acte DE⁽²⁾ Malveillance

 Ligne d. Creuzot à Chalon

 Gare d. ou point kilométrique 64 800

 entre les gares d. Montargis et Chalon
12 Avril 1944 à 19^h 45
obstruction voie T
Le 12 Avril 1944 à 19^h 45 le rail de 17² 46 A
900 T a été coupé par
une explosion occasionnant une brèche
de 2751 environ
Pas d'accident de personne

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

*1 convoi de 4^e gr. 46^h 2^e gr.
1. faire d'écarter les rails*

*Neant
Remplacement de rails avaries
En attendant le 12^e 2^e 10/8*

attesté

Neant

*Arrivée en gare de la gare administrative et
judiciaire en gare de la gare administrative*

A *Givry*, le *15 Août* 19*44*

Le Chef de District,

(Nom

BUMONT

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

12 AOUT 1944

0430

Troyes à Châlons

Gare de Chaumont
km. 70.900

Destinction par explosif
d'une pointe de cœur

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2 • Arrond^t de Lorcy

35 • Section d ✓

252 • District d ✓

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

INCIDENT ⁽¹⁾ Acte **DE** ⁽²⁾ malveillance

Ligne de Lorcy à Châlons

Gare de Charmont ou point kilométrique 92 900

entre les gares d et

le 12 Août 1944 à 0^h 30

destruction d'une pointe de cœur

Une explosion de pétard détruit la pointe de cœur du branchement
2 voies n° 8, obstruant la voie I et interdisant la jonction
Voie I - Voie II

rien

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

1 pointe de cœur

Montant des dégâts

Avaries au matériel

néant

Retard des trains

Sur Voie I 9^h

Mesures prises

remplacement de la pointe de cœur par un coupon pour rétablir la voie droite

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

attentat

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

Autorités et S^e allemand avisés

A Broys, le 12 Août 1914
Le Chef de District,

1914

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom FUZELLIER)

lesquels ces agents ne sont admis qu'à titre temporaire à la Compagnie, il convient de les payer pour toutes choses, comme ils l'étaient par l'Etat.

D'autre part, il avait été convenu que nous puissions M^r Fontier, Chef de section, qui avait été nommé sur la liste des agents à reprendre par la Compagnie, et que ses appointements, qui étaient de 3000^{fr}, seraient portés à 3500^{fr}. Faut-il attendre l'expiration des 3 mois pour le payer à ce dernier taux ? oui

Je serais d'avis de vous le proposer, pour nous conformer strictement à la prescription de la circulaire ci-dessus.

Je suis avec respect, Monsieur l'Ingénieur en Chef, votre très-humble, et très obéissant serviteur.


Louis Lyon

13 AOUT 1944

13ⁿ50

Lyon à Périgny
V. h. le For à Bar of Aube

Gare de Bricme le Château

km. 207.500 ligne 57

— 222.600 ligne 59

Destruction de points de cam
par capteurs

2

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

 Région d Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2 ° Arrond' d Troyes
6 ° Section d Troyes
64 ° District d Brinnes le château

 INCIDENT ⁽¹⁾ acte DE ⁽²⁾ malveillance

 Ligne d Sen Lyan à Ravigny - Vitry le François à Bercy

 Gare de Brinnes le château ou point kilométrique 107.500 L 57
222.600 L 59

entre les gares d _____ et _____

 Date et heure de l'incident : 13 août-1944 à 13^h 50

 Nature de l'incident : Cour de croisement acte d'incrimination dans TJS N°1
acte de croisement du chapt N°21 détenu

 Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit...

Pour suite de l'achèvement de l'acte : le cours de
croisement de la TJS N°1 est détenu et le cours de
croisement du chapt N°21 est détenu

 Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

rien

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

le com de croisement de la TJS est inutilisable
le com de croisement du chemin croit sera à
remplacer plus tard. (citer en profil mais pas de finir
approuvé
20.000 fr

rien

rien

rien

Remplacement du com de croisement de la TJS
vous rendrez à l'exploitation à 21^h 30

rien

Enquête de la Gendarmerie de Brunn-le-chaâteau

A Brunn, le 14 août 1900
Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom

A. Picaut)

13 AOUT 1944

6450

Lens à Chalons

Malain le Grand

Incendie de 5 autosails en gare

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond^t d trayes

22° Section d trayes

225° District d Sans

INCIDENT⁽¹⁾

DE⁽²⁾

Malveillance

Ligne d Sans à Châlons

Gare d Malay le Grand ou point kilométrique

entre les gares de Malay le Grand et

Date et heure de l'incident

13/8-44 à 6h50

Nature de l'incident

Incendie de 5 autorails garés en gare de Malay le Grand
Le 13-8-44 à 6h50, le chef de gare de Malay a
constaté, en sortant du BV, qu'un incendie s'était
déclaré dans chacun des 5 autorails garés en gare
de Malay - le Grand.

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certifi-
cat médical)

pas de blessé.

Avaries à la voie ou aux installa-
tions (détail succinct)

Néant

Montant des dégâts

Avaries au matériel

autorails ZZ 70066 - 3116 - 3021 - 3022 entièrement
détruits. - ZZ 51 légèrement endommagé

Retard des trains

Néant

Mesures prises

devant la rapidité de l'incendie, seul l'autorail
ZZ 51 a pu être protégé

Constatations faites, témoignages
intéressants, causes présumées.

acte de malveillance.

Services intéressés (indiquer, si possible,
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administra-
tives et judiciaires (Premiers ré-
sultats)

Le Représentant du Service (3)
(Nom, titre, résidence et signature)

A Sans, le 13-8-1944

Le Chef de District,

Mangin

(Nom MANGIN)

(1) ou accident, ou acte.
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.
(3) M ou T acceptant la responsabilité.
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

13 AOUT 1944

6 H 45

Troyes à Brienne Jean Remy

Entre Théméricières et Ronilly Gérardot
km. 179.300

Déraillement d'une machine et de deux
Wagons suite à rail déboulonné et déséclissé

Pas d'accident de personnes

2

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d' L'EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2^e Arrond^t d' TROYES

26^e Section d' TROYES

903^e District d' PINEY

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

INCIDENT ⁽¹⁾ ACTE DE ⁽²⁾ MALVEILLANCE

RAPPORT DEFINITIF

Ligne d' TROYES à BRIENNE

Gare d' ou point kilométrique 179.300

entre les gares d' THENNELIÈRE et ROUILLY-BÉDAUDT

Le 13 Août 1914 à 6 h 45

Déraillement sur voie II

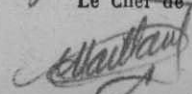
La machine 141 C 398 remorquant un train sanitaire vide
a déraillé de tous ses essieux ainsi que son tender et les
2 wagons suivants.
un rail de 8 m 30^e avait été déplacé et les essieux de la
machine et des 2 wagons ont été brisés.
On fait une unique voie de St Julien à Rouilly-Bédaudt

Cas d'accident de personnes

46

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) } 8 rails de 8m - 35 traverses 5 eclins 30k
 20 boulons 50 trefonds hors d'usage
 Montant des dégâts :
 Avaries au matériel :
 Retard des trains : voie rendue le 15 Août à 23h
 Mesures prises : Relevage avec le wagon de secours du dépôt de Troyes
 une avarie remplacée
 Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées. } néant
 Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête).... }
 Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) } Service allemand et gendarmerie avisés

A Pincy, le 16 Août 1941
 Le Chef de District, payeur


 (Nom MAILLARD)

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de vole, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

2^e Arrondissement

Section 26

Ligne de Troyes à Brienne

Acte de malveillance sur voie 2 Kil:179.300
entre Thennelières et Rouilly-Géraudot le 13 Août 1944.

Rapport sommaire

Aujourd'hui 13 courant à 6^h45 la machine 1410598 remorquant un train sanitaire vide a déraillé de tous ses essieux ainsi que son tender et les deux wagons suivants au Kil/179.300 entre Thennelières et Rouilly-Géraudot dans les circonstances suivantes. Un rail de 8m 30K avait été déséclissé, détirafonné en partie et a ripé vers l'intérieur de la voie sur file 3 (on fait voie unique sur voie 2 de St Julien à Rouilly-Géraudot)

Il n'y a pas eu d'accident de personnes.

2 rails et 35 traverses sont hors d'usage.

Le relevage commencé parax avec le wagon de secours de Troyes durera environ 48 heures.

Les autorités civiles allemandes ont été avisées réglementairement.

Troyes, le 13 Août 1944.
Le Chef de Section,

Dickson

SR

13 Août 1944

23^N30

Unité d'aviation à Bricon

entre Saignes et Semmeroy

plm. 18.140 - 17.500

Coupure de la ligne 53 (rails et téléphone)

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région de Paris

INCIDENT ⁽¹⁾ Acte DE ⁽²⁾ malveillance

Service de la Voie et des Bâtiments

2^e Arrond^t de Groux

23^e Section de Chailmon

23^e District de Chailmon

Ligne de Nuits St R à Baigny tronçon Nuits Chailmon

Gare d ou point kilométrique 18,140 - 18,500

entre les gares de Eaigué et Sennecy

Date et heure de l'incident :

Nature de l'incident :

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certifi-
cat médical)

Avaries à la voie ou aux installa-
tions (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages
intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible,
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administra-
tives et judiciaires (Premiers ré-
sultats)

Le Représentant du Service (3)
(Nom, titre, résidence et signature)

A Chailmon, le 21.9 1944
Le Chef de District,

(Nom HEYLER)

(1) ou accident, ou acte.
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.
(3) M ou T acceptant la responsabilité.
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

13 AOUT 1944

9^{H10}
—

—
Ligne Lyon à Reims
—

Entre Mathaux et Brienne le Château

Km. 202.650

—
Rail coupé par explosion de pétard

—
2

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d Est

Service de la Voie et des Bâtiments

21 • Arrond^t d Trappes

25 • Section d Indre

264 • District d Brumet Chateau

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

INCIDENT ⁽¹⁾ acte **DE** ⁽²⁾ malveillance

Ligne de Jourdan à Rivecourt voie I

Gare d ou point kilométrique 202 650

entre les gares de Hathaux et Brumet Chateau

13 août 1944 2^h 10
Belonin de l'école entendant l'activation d'un rail 30 kg 8^m
sur l'axe 21, voie I et le déterminant d'un rail sur l'axe 1
de la gare de Hathaux a entendu l'activation d'une
machine HLP qui a son lance à l'endroit l'activation
un rail de 21 l'école l'axe 21, voie I sur l'axe 1
sur 202 650 m a les enlève
la machine HLP et lance sans échelle
machine 202 650

rien

4

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

2 rails de 8^m 30 R. à remplacer

10 000⁺ no

manut

manut

venir rendre à l'exploitation 11^H 30

Requête de la gendarmerie de Bruni-le-Château

A Bruni, le 14/8 1944

Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom & Prénom)

13 AOUT 1944

0^N10
()

—
Lus à Troyes

—
Gare de Vulaines
—

Destruction de deux appareils en V.P.

2.

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d

Service de la Voie et des Bâtiments

2. Arrond^t d

22. Section d

224. District d

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
fikat médical)

INCIDENT ⁽¹⁾ ACTE DE ⁽²⁾ MALVEILLANCE

Ligne d e Sens à Troyes 575

Gare de Vulaines ou point kilométrique

entre les gares d et

13 Août 1944 à 0^h30

Destruction de 2 appareils sur VP

Des explosifs ont été déposés dans les cœurs
de montage des appareils 1 et 2 de la
gare de Vulaines.
Les explosions ont été produites vers 0^h10.

Pas d'accident de personne

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

Voies I et II détruites

Incidents de transport inévitables (app. tel ?)

rien

rien

des individus armés causés du méfait ont été tués sans peine de mort de représailles

Gendarmes français et allemands misés

A ESTISSA, le 14 aout 1944
Le Chef de District,

- (1) ou accident, ou acte.
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom

MACLOUX

14 AOUT 1944

16445

Montier de à Pagny de Meuse

Enli Wassy et Lormancourt
Ann. 261.836

Démontage d'une église

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région de l'Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond^t de Troyes

24° Section de S. Dizier

244° District de Montier-en-Du

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

INCIDENT ⁽¹⁾ Acte **DE** ⁽²⁾ malveillance

Ligne de Montier-en-Du à Barigny s. Meuse

Gare d'..... ou point kilométrique 261, 836

entre les gares d' Wassy et Sommaumont

Le 14 août 1914 à 16^h 45

Démontage d'une clôture

Le 14 août 1914, à 16^h 45 et au km 261,836 de la
ligne 25, les gendarmes de la brigade de Wassy
démontèrent au cours de leur tournée de
surveillance une clôture d'arbres démolie dont
les bords avaient été maintenus par des fils de fer
qui se trouvaient à cet endroit.

.....
.....
.....
.....

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

rien

*Arrivée en place des débris -
Travail terminé à 18 h 45*

Enquête de la gendarmerie

Abadine, le *14*, 19*14*
Le Chef de District.

Butet

(Nom)

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

14 AOUT 1944

G#15

Paris à Mulhouse

Entre Montfaulx et Lusigny
Km. 180.750

Déconseillé de rail de bourse et d'exploitation

2

~~INCIDENT~~ ⁽¹⁾ ACTE DE ⁽²⁾ MALVEILLANCE

Région d e l'Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2. Arrond^t de Troyes

22 " Section d e Troyes

221. District d e Troyes

Ligne de Paris à Mulhouse

Gare d..... ou point kilométrique Km.180.750

entre les gares d e Montaulin et de Lûsigny.

Date et heure de l'incident :

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notamment : joindre si possible certificat médical)

14 août 1944 à 6.15^h

Découverte d'un acte de malveillance sur voies I et II. Km. 180.750.

Le 14-8-1944 à 6,15, à son passage au Km.180.750, un garde communications a constaté ce qui suit :
Sur voies I (file 2) et II (file 3) un joint était dés-
éclissé, le rail aval détirefonné sur 8 traverses et
l'extrémité de ce rail ripée transversalement vers
l'intérieur de la voie, ceci dans le but de provoquer
le déraillement du premier train à survenir.

Obstruction des voies I et II jusqu'à réparation effectuée.

Pas d'accident de personne.

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Néant.

Montant des dégâts

Néant.

Avaries au matériel

Néant.

Retard des trains

Mesures prises

L'équipe local avisée a procédé à la remise à l'état normal des voies I et II qui ont été rendues à la circulation à 8 h.

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Attentat.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Néant.

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

Autorités avisées.

A

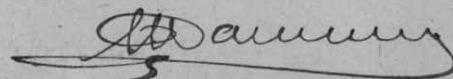
Troyes, le 14 août

19 44

Le Chef de District,

- (1) ou accident, ou acte,
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.



(Nom DAUNOIS)

622

15 AOUT 1944

21⁵⁵

Lettre à Perigny

Entre Robert Espagne et Moqueville

Chm. - 11300

Détaillement de la machine et du tender
du train 57.159 (raie coupée par explosion)

2

Avaries à la voie ou aux installa- } rails de 18" 46 et arraches - 50 traverses sd cassés
 tiens (détail succinct) } 200 biefonds hors d'usage - 100 m de voie déterrée
 Montant des dégâts : évalué 5.000^F
 Avaries au matériel { machine 1 roue avariée à remplacer - wagon mesant
 Retard des trains : train 57159 calé provisoirement à Robert Espagne
 Mesures prises { Relevage effectué par le dépôt de St-Dizier et terminé le
 16 août à 11 h 15. Voie remise en état et rendue à
 l'exploitation avec ralentissement à 30 km à l'heure le 16 août à 20 h
 Constatations faites, témoignages } Traces de pelats nettement relevées sur les rails
 intéressants, causes présumées.
 Services intéressés (indiquer, si possible, }
 les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....
 Enquête des Autorités administra- }
 tives et judiciaires (Premiers ré-
 sultats)

A St-Dizier, le 16 août 1914
 Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom BENTOT)

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

21⁴⁰⁰

Entre Lanneroz et Nuits & Ravieres
du Km. 8.913 au 4.025

Voie coupée par captation d'argini

2

Dépense totale

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région de Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2^e Arrond^t de Éparges

23^e Section de Chaulmon

23^e District de Châtillon

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certifi-
cat médical)

Avaries à la voie ou aux installa-
tions (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages
intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible,
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administra-
tives et judiciaires (Premiers ré-
sultats)

Le Représentant du Service (3)
(Nom, titre, résidence et signature)

INCIDENT ⁽¹⁾ Acte **DE** ⁽²⁾ malveillance

Ligne d Quintz s/o R. à Bruion .

Gare d ou point kilométrique 8,913 au 4,025

entre les gares de Sennevoy et Quintz s/o R.

Le 15 août 1944 à 21^h 00.
Coupure de la ligne 53

Dans la nuit du 15 au 16 août 44 des agents de
la résistance ont coupé la ligne 53 en 25 places entre
les Km. 8,913 et 4,025 par explosifs placés sous les
rails.

Signe coupée

Rails et traverses séquestrés aux abords des coupures

néant

néant

Concertation assurée par les gares de Quintz et Sennevoy

Cause : immobilisation de la ligne 53

V.B.

Enquête du chef de District le 21.9.44

A Châtillon s/o R., le 21.9 1944

Le Chef de District,



(Nom HEYLER)

Mod. I.F. 96. — Paris, Imprimerie administrative Centrale, O.E. 3357 (8-1941) 556

(1) ou accident, ou acte.
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.
(3) M ou T acceptant la responsabilité.
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

16⁰⁰

15 AOUT 1944

Sus à Périgny

Entre Montier en Per et Voillecomte
km 248.650

Coups de voir par suite
d'exploration de pectol

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d e l'Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2^e Arrond^t de Troyes

24^e Section de S^t Dizier

244^e District de Montier-en-Du

INCIDENT ⁽¹⁾ acte **DE** ⁽²⁾ malveillance

Ligne d Sens à Reims

Gare d _____ ou point kilométrique 248,650

entre les gares de Montier-en-Du et Villecomte

Date et heure de l'incident..... : Le 15 Août 1944 à 16^h00

Nature de l'incident..... : Coupage de la voie par suite d'explosions de pétard

Exposé de l'incident et conditions dans lesquelles il s'est produit.... : Le 15 Août 1944 vers 16^h00 le Cantonnier Almyu effectuant une tournée spéciale de surveillance découvrit que la file 3 de la ligne 57 au km 248,650 était coupée sur une longueur d'un mètre dix de part et d'autre d'un joint.

Conséquences (blessures notamment : joindre si possible certificat médical) : rien

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) : 2 rails de 8^m 30^k à remplacer. 2 traverses, 1 paire d'éclisses et 4 boulons également à remplacer. Le rail file 4 est également transpercé mais peut ne pas être remplacé immédiatement.

Montant des dégâts..... : 2^e remplacé immédiatement.

Avaries au matériel..... :

Retard des trains..... :

Mesures prises : Remplacement de 2 rails de 8^m, de 2 traverses, d. 1 paire d'éclisses et de 4 boulons.

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.. : acte de sabotage

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) .. :

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) : enquête des la gendarmerie locale

Le Représentant du Service (3)
(Nom, titre, résidence et signature)

A Montier-en-Du, le 15.8.1944

Le Chef de District, Pi

BIDAUT
(Nom)

(1) ou accident, ou acte.
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.
(3) M ou T acceptant la responsabilité.
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

15 Nov 1944

6⁰⁰

Monte under a Geyser near Murre

km 247800 & 248280

Enter Monte under at Wavy

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d. Est

INCIDENT ⁽¹⁾ Actes **DE** ⁽²⁾ malveillance

Service de la Voie et des Bâtiments

2 • Arrond^t d. Troyes

24 • Section d. S^t Dizier

214 • District d. Montier-en-Du

Ligne d. Montier-en-Du à Bagny-sur-Meuse
Gare d. _____ ou point kilométrique 247,800 et 248,780
entre les gares d. Montier-en-Du et de Wassy

Date et heure de l'incident : le 15 août 1944 vers 0^h15

Nature de l'incident : Coupage de la voie par explosion de piquets

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit... : Le 15 août 1944 vers 0^h15, de fortes explosions se
font entendre. Une boussole défectueuse à 8^h par des
agents de la voie permet de déterminer que les 2
rails de rails au km 247,800 et 1 rail au km 248,780
étaient coupés sur une longueur de 1m20 à 1m22.
On a constaté 2 points effondrés de part et
d'autre des points.

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical) : rien

Avaries à la voie ou aux installa-
tions (détail succinct) : 4 rails et 3 traverses au km 247,800 à remplacer
2 rails et 1 traverser au km 248,780 à
remplacer

Montant des dégâts : _____

Avaries au matériel : _____

Retard des trains : rien

Mesures prises : Remplacement de 5 rails, de 3 paires d'écrous
et de 4 traverses.
Travail terminé à 13^h15

Constatations faites, témoignages
intéressants, causes présumées. : Actes de sabotage

Services intéressés (indiquer, si possible,
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête).... : _____

Enquête des Autorités administra-
tives et judiciaires (Premiers ré-
sultats) : Enquête de la gendarmerie locale

Le Représentant du Service (3)
(Nom, titre, résidence et signature)

A Montier-en-Du, le 15. 8. 19 44
Le Chef de District, BIDAUT

(Nom BIDAUT)

M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

(1) ou accident, ou acte.
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.
(3) M ou T acceptant la responsabilité.

Joindre un croquis sur feuille séparée.

604

15 AOUT 1944

9 4400

—
Lens à Rerigny

—
Entre Montreuil et Voillefontes

Km. 247-800

—
Voie coupée par explosion d'engins

—
2

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

INCIDENT ⁽¹⁾ acte **DE** ⁽²⁾ mauvaise

Région d Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2 ° Arrond^t d Troyes

24 ° Section d S^t Dizier

244 ° District d Montier-en-Der

Ligne d Sens à Paris

Gare d ou point kilométrique 247,800

entre les gares d Montier-en-Der et Voillecomte

Date et heure de l'incident : Nuit du 14 au 15 août 1944

Nature de l'incident : Posé d'engins explosifs sur la voie

Exposé de l'incident et conditions dans lesquelles il s'est produit .. : Par l'acte d'une personne de sexe masculin le 15 août 1944 vers 5h le contourneur allemand disposait sur la file 4 de la ligne 52 au Km 247,800, 2 engins placés contre l'âme du rail, non explosés et reliés par un cordon pour amorçage.

Conséquences (blessures notamment : joindre si possible certificat médical) : rien

4

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

rien

- ok -

- ok -

- ok -

autorités allemandes et gendarmerie Française avisées. Infos reçues par autorités allemandes à 16h30

Tentative de sabotage

rapport de la gendarmerie locale
rien

Alv. A. A., le *15. 8.* 19*41*
Le Chef de District,

(Nom *BIDART* -)

- (1) ou accident, ou acte.
(2) de trains, de vole, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

15 AOUT 1944

0445

Leus à Troyes

Estissac

km. 110-400

Vie coupée par caplonfi.

2

Mod. L F. 96. — OW 40.275. — Imp. LAHURE, Paris. — 17952-7-42.

Service de la Voie et des Bâtiments

22. • Section d. *Graves*

Date et heure de l'incident :

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notamment : joindre si possible certificat médical)

INCIDENT⁽¹⁾ ACTE⁽²⁾ DE MALVEILLANCE

Ligne de SENS à TROYES

Gare d' Belissac ou point kilométrique 110.400

entre les gares d et et

15 Oct 1944 vers 0445
Observations d'un V8 par 2 explorateurs
Un explorateur a été blessé par la file extérieure
au V8 de la rampe d'atterrissage et a été gravement
blessé. Il a été transporté dans un point
d'attente à l'hôpital de la base.

Client - Les Accidents de Personne

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

2 rails 30^k Est 3^m00 avaries
1 paire d'éclisses 30^kE et barreaux détruits

2 wagons vides ont une roue arrachée par l'explosion
détachage barreaux
Montant

Montant

Montant

Autres renseignements à l'attention du service

A ESTISSAC, le 16.7
Le Chef de District,

1944

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom MAILLOUX)

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

594

15 AUG 1944

Lens - Lyon & Reims

2nd

Entre Rouilly-Glandot et Echemelière
km 183.610.

Rail Voie II coupe par enlèvement.

2

CONCOURS D'ARTS
1944

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région de L'EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2.° Arrond^t de TROYES

26.° Section de TROYES

262.° District de PINEY

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

INCIDENT⁽¹⁾ ACTE DE⁽²⁾ MALVEILLANCE

RAPPORT SOMMAIRE et DÉFINITIF

Ligne de TROYES à BRIENNE

Gare d..... ou point kilométrique 183.610

entre les gares de THENNELIÈRE et BOUILLY-GÉRAUDOT

15 Août 1944 à 2^h15

explosions de fétards sous 2 joints de voie courants

La suite d'explosions de fétards la voie a été creusée
au droit de l'embarras sur les 2 fils
4 fétards ont été posés de part et d'autre de l'embarras sur chaque
fil provoquant ainsi une trébuch d'environ 1 m. La voie
est en rail 66^{kg} et de 22 m.

Pas d'accident de personne

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

2 joints type Nord hors d'usage
H rails de 22m H6 - avaries
Mitraille hors d'usage

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

voie rendue le 15 Août à 23h

Mesures prises

voie avarie remplacé par 2 coupures

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Néant

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

Service allemand et gendarmerie avisés
l'enquête n'a jusqu'à présent donné aucun résultat
à ma connaissance

A

Sancy

, le

16 Août

1944

Le Chef de District, *pequeux*

Maillard

(Nom MAILLARD)

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

637

16 AOUT 1944

18 453

Sous Lyon à Périgny

Gas de Brienne

Destruction de pointe de cuir
par explosif

2

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Rapport Sommaire et définitif
INCIDENT⁽¹⁾ Acte DE⁽²⁾ malveillance

Région d'Est

Service de la Voie et des Bâtiments

21^e Arrond^t d. Troyes

26^e Section d. Troyes

264^e District d. Brienne-le-Château

Ligne de Paris-Lyon à Rivecourt
Gare d. Brienne-le-Château ou point kilométrique 207.500
entre les gares d. et

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
fcat médical)

16 août 1944 18^h 15
Crise de croissance du champ 20 n° 2) détérioré.
Par suite de l'absence de jetards, les
cours de croissance du champ 20 n° 2) de la
ligne de Brienne-le-Château (52-59) de la détérioré
le 13 août 44 a de nouveaux jets filaires.
Rien

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

le coin de croisement sera à remplacer.

neant

neant

circulation à voie unique sur voie II⁵⁷ établie
Voie I 57 rendue à la circulation à 10 h 10 à l'heure
le 17 août à 9^h 00

Enquête de la Gendarmerie de Brienne la Chatonnière

A Brienne, le 17 août 1944
Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom

636

16 AOUT 1944

11ⁿ 30

Nuits-sous-Ravières - Chaumont
Entre Semevoy et Nuits-sous-Ravières
Voie coupée en 10 points

2

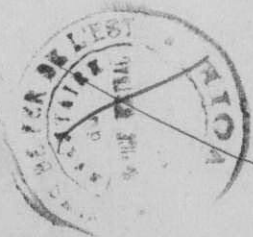
17 AOUT 1944

6^N30

Paris à Mulhouse
Entre Venduvre et Jersaint
Km. 203.800
—

Pétardage de rails

2



SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d' EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2 • Arrond^t d' TROYES

96 • Section d' TROYES

261 • District d' VENDEUVRE

Date et heure de l'incident.....:

Nature de l'incident.....:

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

Rappel sommaire et définitif

INCIDENT ⁽¹⁾ Cité **DE** ⁽²⁾ Subotage

Ligne d' Paris à Mulhouse

Gare d' ou point kilométrique 23.800

entre les gares d' VENDEUVRE et TESSAINES

12 Avril à 6'30
Éclatement de Rails
Le 12 Avril à 6'30, 4 explosions ont été entendues
à Vandœuvre. La reconnaissance de la voie a
fait connaître que les rails étaient fissurés
Vie I Ry 203.780 et 23.805
Vie II Ry 23.785 et 23.805

Aucun accident de personne

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) } *4 Rails avariés*
 Montant des dégâts : *5000 [£]*
 Avaries au matériel } *Néant*
 Retard des trains : *Voie I rendue à la circulation le 17 Août à 13h 19h*
 Mesures prises } *Déplacement des parties de rail avariées par des couples.*
 Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées. } *Le ralentissement a eu lieu à 6h50 en moyenne du jour*
 Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête).... } *VB - Ex*
 Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) } *Enquête de la gendarmerie - Résultats Néant*

A Vendôme, le 17-8-1944

Le Chef de District.

(Nom

DUFFAUD)

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

18 AOUT 1944

4480

St. Florentin à Troyes
Joue de Bonilly Rencenay

Ann 178.915

Sabotage des réservoirs à eau

2

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région de l'EST

2^e Arrt de TROYES
SECTION 25 de TROYES
DISTRICT 253 de ERVY-I-CH.

(1)
INCIDENT

Acte

(2)
DE

malveillance

Ligne d 56 SUD. ST FLORENTIN A
Gare de BOUILLY-RONCENAY ou point kilométrique
entre les gares d et

Date et heure de l'incident.....: 18 Août 1944 à 14^h 30

Nature de l'incident.....: Sabotage des réservoirs de BOUILLY-RONCENAY

Exposé de l'incident et conditions dans lesquelles il s'est produit.....: Explosions violentes vers 14^h 30. Après six heures le chef de service constata que les réservoirs alimentant les installations de BOUILLY-RONCENAY étaient percés au moyen de pétards.
(trous de 20 cm à la base de chaque ciste)

Conséquences (blessures notamment joindre si possible certificat médical).....: Plus d'eau pour les machines à BOUILLY-RONCENAY

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct).....: Réservoirs inutilisables; 26 caueaux canalisés de la gare; toitures légèrement endommagées.

Montant des dégâts.....: /

Avaries au matériel.....: Néant

Retard des trains.....: Néant.

Mesures prises.....: Réparations aux bâtiments sinistrés par les locaux. Services intéressés avisés du manquement.

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées).....: Avaries par sabotage.

Servies intéressés (indiquer si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête).....: /

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats).....: Gendarmerie et Services allemands

A ERVY le
Le Chef de District

Robert

(Nom ROBERT)

- (1) ou accident, ou acte
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance

S'il y a lieu joindre un croquis sur feuille séparée.

19 AOUT 1944

Nuit du 19

Blesme à Chaumont

Entre Blesme et St Eulien

Km. 220.300

Y'ai coupée par suite d'éclatement de pétards

Sans conséquences

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2^e Arrond^t d Groynes

24^e Section d St Dizier

241^e District d St Dizier

INCIDENT⁽¹⁾ Auto DE⁽²⁾ malveillance

Ligne d e Blesme à Chaumont
Gare d _____ ou point kilométrique 220.300
entre les gares de Blesme et St Julien

Date et heure de l'incident..... : 19 août dans la nuit

Nature de l'incident..... : voie coupée par suite iclatement 2 rails

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit....

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certifi-
cat médical)

Avaries à la voie ou aux installa-
tions (détail succinct)

Montant des dégâts..... : 1000⁺ environ

Avaries au matériel..... : rien

Retard des trains..... : rien aucun train ne s'est présenté avec la
réparation

Mesures prises : Réparation avec le rail du râteau de secours
Voie rétablie à 11^h00

Constatations faites, témoignages
intéressants, causes présumées..

Services intéressés (indiquer, si possible,
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administra-
tives et judiciaires (Premiers ré-
sultats)

Le Représentant du Service (3)
(Nom, titre, résidence et signature)

A St Dizier, le 19 août 1944

Le Chef de District,

[Signature]

(Nom GERARD)

(1) ou accident, ou acte.
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.
(3) M ou T acceptant la responsabilité.
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

19 AOUT 1944

23. H₂O

St. Florentin à Troyes

entre St. Léger et Bonilly Rouenay
km 178.035

Retardage du T.M. du pont de 4^m

2

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d EST

Service de la Voie et des Bâtimnts

2 • Arrond^t d TROYES25 • Section d d^o253 • District d ERVY-LCH^t

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
fiat médical)~~INCIDENT~~⁽¹⁾ ACTE DE⁽²⁾ MALVEILLANCE.Ligne d 56 SUD ST FLORENTIN A TROYESGare d / ou point kilométrique 178.095entre les gares d ST LEGER et BOUILLY RONC^{AY}19 AOÛT à 23^h00

SABOTAGE PI kil. 178.095

Le PI à T.M. de 4^m du kil. 178.095 a été saboté
pour la 3^e fois (sabotages précédents 15 et 31 juillet)
2^e attentat a été commis avec des pétards gelés
contre l'âme des pontiers provinciaux.

Circulation interrompue

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct).....

Montant des dégâts..... :

Avaries au matériel.....

Retard des trains..... :

Mesures prises.....

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

Tallier pous" coupé

Les poutres pous" ont été tuées de long de manière à ce que la coupure porte d'une culée.

Voie rendue à la circulation le 20 à 19^h30.

ral^{te} 10 Km.-H.

Salotage.

Gendarmerie et services allemands avisés.

A ERVY.

, le 21 Août

1944

Le Chef de District,

Robert

(Nom ROBERT.)

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

19 AOUT 1944

14^h/6

Troyes à Brice

Jean Rungius

Entre Thann et St-Julien
Km 17 & 200

Déplacement du hain 57234

Tril à rail désecluse

2

2° Arrondissement

SECTION 26

Ligne de Troyes à Brienne

Acte de maveillance km 172,200 le 19 Août 1944

Rapport sommaire

Le 19 courant, à 14h50 le train d'essence 57.234 a déraillé sur voie 2 au kil. 172,200 entre Thennelières et St-Julien par suite du désclissage, du détirefonnage et du ripage vers l'extérieur, d'un rail 8m ; 30k sur filax 3

La locomotive allemande N° 57.2690 est couchée au pied du talus du remblai, le tender et 8 wagons citernes sont déraillés, engageant le gabarit voie I. Il n'y eut pas d'accident parmi le personnel exclusivement allemand conduisant ce train.

La voie est complètement arrachée sur 70m envi ron.

Le cantonnier chargé de faire la tournée de surveillance était passé à 9h en cet endroit et n'avait rien constaté d'anormal.

Durée de l'obstruction: 48 heures environ.

Troyes, le 20 Août 1944

Le Chef de Section,

SR

Dichotomely

19 AOUT 1944

Entre 7^h30 et 8^h00

Monté en Per à Pagny of Meuse

Entre Sommarcourt - Maizières et Chatoignat

km. 272.216

Explosion d'imengui au passage
d'une draine

Sans conséquences

2

271.2.10.11

Joinville

Rapport Sommaire

Ligne (25) Brienne à Seray -

Obstruction de la voie unique entre Soumencourt et
Chatoirrupt le 19 Aout 1944 de 7^h45 à 12^h10 par suite
d'un acte de sabotage.

Le 19 Aout à 7^h45 la machine 1005 de 245 arrivant
effectuant le parcours Soumencourt Chatoirrupt sur ligne 25
a été fortement détournée au km 242. 516 par l'explosion d'un
groupe de 3 pétards posés sur la file gauche.

Destruction de 2 rails 30^m de 8^{kg}00

Draissine inutilisable.

Sans accident de personnes.

Situation normale rétablie à 12^h10 après avis du service allumant
de surveillance de St Dizier.

Joinville le 19 Aout 1944

Le chef de district

Copi à M^r le chef de ligne VB.

Copi à M^r le chef de 2^e An^{te} VB.

Copi à M^r le chef de la Section VF.

2^e Arrondissement

REGION EST

EXTRAIT DU RAPPORT

24^e SECTION

de M. Rebergue Chef de district

No

Ligne de Montier-en-de-Pagny. s. Neun.

Le 19 Aout 1944, entre 7.30 et 8^h00 la drasiline
1005 conduite par le conducteur Mardine, accompagnée
par le Contremain Chaffut circulait entre les gares
de Sommancoeur. Neuzin et Chatoigney. En passant
au kilomètre 27.2. 25^e les roues de l'engin firent
explosion un fûtard qui avait été fixé par des
scaboteurs dans ce fûtard la voie.

Les agents Mardine et Chaffut n'ont reçu aucune
blessure, ont seulement été fortement étonnés par
l'explosion.

Pas d'autres accidents de personnes.

Les avaries de la drasiline sont : les roues, les ressorts
cassés des commandes, ~~arrachement~~ ^{arrachement} du plancher, du marchepied,
bris des trois glaces, torsion des tôles du côté droit, perforation
de la toiture. Les organes essentiels ne semblent pas
avoir souffert.

Montier-en-de le 21. 8. 1944

Le Chef de district

Rebergue

Transmis à 2^e Arrondissement

Comme nous ne pouvons envoyer la drasiline à Pagny, nous
allons essayer de la remettre en état de marche par les moyens
locaux

Foys, 23 Septembre 1944

S. Orzuer, le 22/8/1944.

Transmis à M. le chef du service de S. I. G. S. N

NB pour le tenir au courant -

L. Ingénieur Principal,
Dauvy

Dauvy

20 AOUT 1944

Thoues à Bouenne

du 1er au 20

Entre Thermelins et Rouilly Géraudot
km. 181.500 et 178.500

Rail déformé et explosible jetés

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2^e Arrond^t d TROUVÉ

26^e Section d TROUVÉ

263^e District d PINEY

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
fcat médical)

INCIDENT ⁽¹⁾ ACTE **DE** ⁽²⁾ MALVEILLANCE

Ligne d TROUVÉ à BRIENNE

Gare d ou point kilométrique 181.500

entre les gares d THENNELIERE et POUILLY GERAUDOT

Date et heure de l'incident le 20 Avril 1944 à 19h

Nature de l'incident rail dévié par un employé de l'Etat

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit .. Au cours de la tournée de surveillance supplémentaire
demandée par le conducteur d'entretien, le conducteur
Michon a dévié au km 181.500, un rail dévié par
un km 178.500, 2 employés ont été blessés.

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
fcat médical) On a dévié le rail.

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

6 rails de 8^m 30* hors d'usage
2 paires d'eclosoes

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

voir rendue le 22 Août 44 à 7^h30

Mesures prises

rails remplacés

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

rien

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

rien

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

autorités françaises et allemandes avisées

A Diney, le 22 Août 1944

Le Chef de District, *provisoirement*

Maillaro

(Nom MAILLARD)

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

20 AOUT 1944

18415

Paris à Mulhouse

Entre Montiermay et Vendevre

Km. 192.000 - 191.430

Pétage de rails

2

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2. Arrond^t d TROYES96. Section d TROYES961. District d VENDEVRE

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
fiat médical)INCIDENT⁽¹⁾Actes DE⁽²⁾ SabotageLigne de PARIS à MULHOUSEGare d ou point kilométrique 192.000 - 191.430entre les gares d MONTIERAHEY et VENDEVRE20 Août à 18^h00 à 18^h15Péroration de railsLe 20 Août la Voie II a été pérorée file 3 en
4 endroits vers 18^h00 et la Voie I file 2 en
2 endroits vers 18^h15.Aucun accident de personne

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

4 Rails de 18^h. 46^h et avaries

Montant des dégâts

3 000 ⁺

Avaries au matériel

Néant

Retard des trains

Vie II rendue à la circulation le 20 Août = 16^h
Vie I rendue à la circulation le 21 Août = 16^h

Mesures prises

Remplacement des joints de Rails avariés par des rayons

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

—

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Ex - VB

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

Enquête de la gendarmerie - Résultats : Néant

A Vendôme, le 21 - 8 - 1944

Le Chef de District,

Duffaud

(Nom DUFFAUD)

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

20 AOUT 1944

20 AOUT 1944

17 H 40

Châlons à St Florentin

Entre Montigny et Charnant
km. 67.00

Destruction de rails par explosifs

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d e. Paris

Service de la Voie et des Bâtiments

• Arrond^t d e. Troyes

• Section d e. Troyes

• District d e. Troyes

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

INCIDENT ⁽¹⁾ acte **DE** ⁽²⁾ Malveillance

Ligne d e. Châlons à St-Denis 56 km

Gare d ou point kilométrique 67.00

entre les gares d e. Montguin et Charmont

Le 20 août 1941 à 17h40

Distribution de rails par explosifs.

Le 20 août 1941 vers 17h40 des mines de TNT ont été
couplées par des explosifs placés par des inconnus
sur le droit de voie joint au km 67.00

Aucun accident de personne.

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

4 rails 30 kg RM - 2 rails - 6 traverses et 4 paires d'éclisses
- clous 30 kg multipliables -

5000 fr

Voies I et II rendues à la circulation le 21-8-24
à 0.00 avec ralentissement à 30 km/h -

attesté

autorités civiles et militaires avisées -

A Troyes, le 20 août 1924
Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom

LEMAINE

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

17^{MIS}

20 AOÛT 1944

Chalons St. Florentin

Inde Port Ste Marie et Reney
km. 84.900

Xci II coupée par explosifs

2

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

~~INCIDENT~~ (1) acte DE (2) malveillance

Région de l'Est

Service de la Voie et des Bâtiments

Ligne de Chalons à St Florentin 56 nord

2 Arrond' de Troyes

Gare de ou point kilométrique 84.900

25 Section de Troyes

entre les gares de Pont Sainte Marie et Creney

22 District de Troyes

Date et heure de l'incident : Le 20.8.44 à 17h15

Nature de l'incident : Voie II coupée par explosifs

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Le 20.8.44 vers 17h15 une explosion ~~intéressant~~
~~aux km 84.900 et 85.000~~ se produisit au km
km 84.900 et a coupée la voie II. Il s'agissait d'un
pétard placé par un inconnu au droit des deux joints
de la voie II

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

Aucun accident de personne

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

4 rails de 3m 30 kg détériorés. 2 traverses détruites.
2 paires d'éclisses inutilisables

Montant des dégâts

2000fr

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Voie II rétablie à 21h le 20.8.44 avec ralentissement à 30km/h

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Attentat

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)...

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

Autorités civiles et militaires avisées

A

, le

19

Le Chef de District

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom

LEMOINE

)

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

20 AOUT 1944

7H45

St. Florentin à Troyes
entre Neuvy-Sautour et Ervy le Châtel
Hm 203.934

—
Destination du P.I. Hm 203.934
par jétandage du T.M.

2

Région de l'EST

Service V.B

2^e Arrondissement de TROYES
SECTION 25 de TROYES
DISTRICT 253 de ERVY-I. CH-

Ligne d 56 SUD. ST FLORENTIN A TROYES
Gare d ou point kilométrique
entre les gares d NEUVY. SAUTOUET ERVY-I.

Date et heure de l'incident....: 20 Août 1944 à 7^h45.

Nature de l'incident.....: Destruction du P.I. kil 203.934

Exposé de l'incident et donci-
tions dans lesquelles il s'est
produit.....: Effectuant la tournée de vigilance au matin
20 Août, le cantonnier pp^e PONCELET de l'é
constata le pètaudage du tablier métallique
P.I. kil 203.934 dit "PONT DE CHESY" déjà
au cours de 2 sabotages précédents (28-6 et

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible cer-
tificat médical).....: Circulation interrompue.
(duée indéterminée)

Avaries à la voie ou aux instal-
lations (détail succinct).....: Tablier coupé
2 rails de 18^m00 : 46.5^m coupés.

Montant des dégâts.....: /

Avaries au matériel.....: /

Retard des trains.....: /

Mesures prises.....: réparations en cours.

Constatations faites, témoigna-
ges intéressants, causes présu-
mées.....: Les hommes de garde ont déclaré que l
avaient tenté de détruire le pont une première fo
25^m. Sans résultat. Ils sont revenus vers 7^h le 2

Services intéressés (indiquer, si
possible les responsabilités et
s'il y a lieu à enquête).....: /

Enquête des Autorités administ-
ratives et judiciaires (Pre-
miers résultats).....: Gendarmerie et services all^s adinés.

A ERVY. le 20 A
Le Chef de Dist

- (1) ou accident, ou acte
(2) de trains, de voie, de personnes
de malveillance

(Nom ROBER

S'il y a lieu joindre un croquis
sur feuille séparée.

20 AOUT 1944

2400

—
Paris à Belfort

Entre Fontaine et Vesaignes

km. 277.567

—
Avaries par explosifs à TM d'un P.I.

—
Pas d'accident de personnes
—

2

Région de Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2^e Arrond^t d Diogen

3^e Section d Chamane

33^e District d Robampant

Ligne d Paris à Belfort

Gare d _____ ou point kilométrique 277.567

entre les gares d Foulain et Vosges 1901

Date et heure de l'incident..... : 20 Août 1944 à 2^h00

Nature de l'incident..... : Projet per explosif voie II sur PT. à l'extrémité métallique
per cours de la nuit du 19 au 20 Août 1944
un certain nombre d'ouvriers à l'origine de la
mission du T.M. au droit de la section
côté Paris, occasionnant une coupure
de la voie II, seule voie en service de Paris
le dernier acte de malveillance de 1944

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit....

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certifi-
cat médical)

Avaries à la voie ou aux installa-
tions (détail succinct)

Montant des dégâts.....

Avaries au matériel.....

Retard des trains.....

Mesures prises

Constatations faites, témoignages
intéressants, causes présumées..

Services intéressés (indiquer, si possible,
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administra-
tives et judiciaires (Premiers ré-
sultats)

Le Représentant du Service (3)
(Nom, titre, résidence et signature)

A Robampant, le 21 août 1944

Le Chef de District,

(Nom MARCHAL)

(1) ou accident, ou acte.
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.
(3) M ou T acceptant la responsabilité.
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

20 AOUT 1944

St. Florentin à Troyes

entre Neuvy-Sautour et Ervy le Châtel
km 206.826

Démontage de rail par délinéage
et desséchage

2

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2. Arrond' d TROYES25. Section d 2^o253. District d ERVY-I-CH²

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

maison

~~INCIDENT~~ ⁽¹⁾ ACTE DE ⁽²⁾ MALVEILLANCE

Ligne d 56 Sud ST FLORENTIN A TROYESGare d / ou point kilométrique 206.826entre les gares d ~~ERVY-I-CHATEL~~ et ERVY-I-CH²
NEUVY. SAUTOUR

Nuit du 19 au 20 AOÛT 1966

Démontage de rail au km 206.826

Effectuant la tournée de surveillance au matin du 20-8.
Le cantonnier p.v. PONCELET de l'ip 2.533 constate
qu'un rail 30 km de 12^m avait été démonté, débranché
et une bar de l'entaille au km 206.826 fil 3.

Circulation interrompue

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

Néant.

repro du rail par l'équipe U.B. 2.933

Sabotage

Gendarmerie et services allemands avisés

A ERUY.

, le

20-8

19 44

Le Chef de District,

Robert

(Nom

ROBERT.)

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

20 AOUT 1944

Paula Mulhouse

Enth. St-Lizé et Baberay

An 159.650

Corpus des raies I et II
par explosifs

2

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d e l'Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2 • Arrond' d e Troyes

22 • Section d e Troyes

221 • District d e Troyes.

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

~~INCIDENT~~ ⁽¹⁾ ACTE DE ⁽²⁾ MALVEILLANCE

Ligne d e PARIS à MULHOUSE

Gare d ou point kilométrique 159.650

entre les gares d Saint-Lyé et Barberey.

20 août 1944 vers 23^h-

Coupures des voies I et II par explosifs

Le 20 août 1944, vers 23^h-, la gare de Barberey
ayant perçu trois grosses explosions, il a été re-
cennu qu'il s'agissait de coupure de joints des
voies I et II au Km. 159.650, soit 3 joints sur
voie I et 2 joints sur voie II.

Arrêt de la circulation sur voie II jusqu'au 21 à 17^h

---d°--- I -d°- à 20^h,30
Pas d'accidents de personne/

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

Matériel 46^k Standard à remplacer.

5 rails de 18 m, 4 traverses et 3 paires d'éclisses

Matériel 46 k E à remplacer.

4 rails de 18 m, 3 traverses et 2 paires d'éclisses.

Néant.

Rétablissement des voies I et II par adjonction de coupons provisoires de 6 m. dans les zones de coupure.

Voie I rendue à la circul. sans ralentist^t le 21 août à 17^h

Voie II

Attentat.

Néant.

Autorités civiles judiciaires et Services allemands avisés.

A Troyes, le 22 août 1944
Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom

DAUNOIS

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

22^h25 à 23^h40

21 AOUT 1944

Village François à Bas d'Aube
et Fossé Lyon à Reviçung

~~St~~ Valentigney (Gare)

km 0.540

km 230.850

Destruction par explosion d'appareils de guerre

2

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

 Région d Est

Service de la Voie et des Bâtiments

 21^e Arrond^t d Troyes

 96^e Section d Troyes

 964^e District d Brienne

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

 Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

 Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
fiat médical)

 INCIDENT⁽¹⁾
acte

 DE⁽²⁾
malveillance

Ligne d

Troyes à Troyes à Ban Saône

Gare d

de Troyes à Troyes à Ban Saône

ou point kilométrique

2540 L 59

entre les gares d

et

230.850 L 87
21 août 1944 de 22^h 35 à 23^h 40
Explosion de pétards dans les affûts de la ligne de Valentigney
affût n° 20 coup de feu rendue inutilisable
affût n° 21 coup de feu détenu
rien
40

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Li Cocins de croisement au Hm à remplacer

Montant des dégâts

20 000 + 00

Avaries au matériel

rien

Retard des trains

negligent

Mesures prises

circulation à 10 Km. à l'heure en attendant 08^h30 du soir I 59 et (52)
circulation normale établie sur voie II 59 0 12^h45
circulation interdite sur voie I 59

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

La gare de Valentigney a entrecouvé la ligne

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

Le Gardarmeur de Brienne le châteauneuf a fait une enquête

A Bruni, le 22 août 1900
Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom

Bruni
Bruni

21 AOUT 1944

21^h15

Trippe à Briance sur Rungis

Entre St-Julien et Thermes

Nm. 174.776

Pont provisoire mis hors service
par explosion de pétards

2

12
Acte de maveillance contre le Pont Provisoire
km 174,776 le 21 Août 1944

Rapport sommaire

Le 21 courant, à 21h15 le pont provisoire de 16m lancé sur voie 2, au kil. 174,776 entre St-Julien et Thennelières a été mis hors service par l'explosion de pétards. Les quatre fers I de 700 sont ouverts sur toute la hauteur de l'âme à 4m environ de leur extrémité côté Brienne et sur une longueur de 2m environ. La partie supérieure et inférieure de l'I a résisté sur 3 de ces poutrelles, ce qui fait que le tablier ne s'est pas effondré.

Il n'y a pas eu d'accident de personne

Les autorités françaises et allemandes ont été avisées réglementairement.

Troyes, le 22 Août 1944
Le Chef de Section,

SR
4
Richaumont

21 AOUT 1944

14H30

Vitry le François à Bar d'Anbe
Entre Dieuville et Jersaint
Km 215.200

Variée coupée par explorifs

2

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

 Région d Est

Service de la Voie et des Bâtiments

 2^e Arrond^t d Troyes

 25^e Section d Troyes

 251^e District d Brichemé le château

Date et heure de l'incident :

Nature de l'incident :

 Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

 Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

 INCIDENT ⁽¹⁾ acte DE ⁽²⁾ malveillance

 Ligne de Troyes le François à Bar sur Aube

 Gare d ou point kilométrique 215, 200

 entre les gares de Brichemé et Juvenay

 21 août 1944 à 14^h 30

Enlèvement de fers de contention de 4 rails

4 rails de 8 m, 30 kg et coupe au milieu de

leur longueur par fers de 2 et 2

sur file 1 et 2

.....

.....

.....

.....

.....

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

1 rail de 8" 50 Rg St à remplacer et 2 traverses

10 000⁺ au

neant

neant

travaux de réparation entreprises à 16^h 00 et terminées à 19^h 30

neant

Inquête de la Gendarmerie de Tondreau.

A Bouen, le 21/8

Le Chef de District,

19 au

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

21 AOUT 1944

Sens à Châlons

13^{H15}

Entre Fontvannes et Messon

km 102.960 et 102.970

Tracé copié par explosions de pétards

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d e. P. est

Service de la Voie et des Bâtiments

3. Arrond^t d e. Troyes

22. Section d e. Troyes

225. District d 'Estime

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

INCIDENT ⁽¹⁾

Acte

DE ⁽²⁾

Malveillance

Ligne de Sens à Orléans (57 Sud)

Gare d ou point kilométrique 102,960 et 102,970

entre les gares de F. Estime et Moson (Halte)

le 21 août à 18h.15

Explosion de pétrole

Des pétroles ont été placés aux joints (km I Km
102,970) et aux joints voie II (km 102,960) par
des maîtres étrangers des carreaux Kerolle et
Foreyrieux qui allaient se rendre au chantier de RI
10 phale (km 101,150) à la gare de F. Estime
et ont été - les explosifs. Les agents allaient
arrêter aux des lieux avec un G.V.C.

aucun accident de personnes

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

Bois de 8 m 30 kg est détériorés. 4 paires d'éclisses
30 kg inutilisables. Traverses détachées - la ligne té-
léphonique a été partiellement coupée.
8000^{fr}

Couverture des obstacles sur les 2 voies

attentat -

Gendarmerie avisée -

A ESTISSA le 21 août 1944
Le Chef de District,

[Signature]

(Nom) LEMOINE

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

21 AOUT 1944

8⁴⁰⁰
()

—
Paris à Mulhouse
—

Entre Luigney et Montieramey
km. 183.850
—

Rails déformés et ripés
—

2

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d' EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2 • Arrond^t d' TROYES

26 • Section d' TROYES

261 • District d' VENDEVIRE

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
fcat médical)

INCIDENT ⁽¹⁾ Cute DE ⁽²⁾ Sabotage

Ligne de PARIS à MULHOUSE

Gare d' ou point kilométrique 183.850

entre les gares de LUSIGNY et MONTIERAHEY

21 Août à 8^h00

Rails détachés et ripés

Le 21 Août à 8^h00 le Cantonnier de tournée
Guyot a démonté Vae I et II les rails côté aval
ont été détachés sur 13 traverses, aux
extrémités du Rail ripé vers l'aval de
la voie.

Néant

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) } *Marché*
 Montant des dégâts : *1000*
 Avaries au matériel } *Marché*
 Retard des trains : *Voies I et II entraves à la circulation le 21 Avril 1964*
 Mesures prises } *—*
 Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées. } *—*
 Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête).... } *Ex. VB*
 Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) } *Enquête en la gendarmerie à Rueil-Malmaison*

A *BOISSEVILLE*, le *21* *juin* 19 *64*

Le Chef de District,

(Nom *DUFFAUD*)

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

21 AOUT 1944

314

Troyes à Brienne

Entre Thermelière et Ronilly Gérardot
Km 179.400

Voir coupée par p'tard et rail
de l'infanterie

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d' EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond^t d' TROYES

26° Section d' TROYES

233° District d' PINEY

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
fcat médical)

INCIDENT⁽¹⁾ ACTE⁽²⁾ DE MALVEILLANCE

Ligne d' TROYES - BRIENNE

Gare d' ou point kilométrique 179 400

entre les gares d' THENNELIERE et RAULIV. GÉRAUDOT

Le 21 Août 1944 vers 3^h
explosion de la voie et rail détaché

Explosion d'explosifs de la voie vers 3 points
à 100 m de la voie sur le rail de la voie
un autre rail a été détaché par un rail
explosion de la voie et rail détaché jusqu'à l'arrêt

Explosion de la voie et rail détaché

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) } 5 rails de 8^m 30⁴ à changer
14 paires d'éclisses

Montant des dégâts :

Avaries au matériel }

Retard des trains : voie II rendu le 22 Août à 7^h 30

Mesures prises } rails remplacés

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées. } *rien*

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête).... } *rien*

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) } Service allemand et gendarmerie avisés

A Diney , le 22 Août 1944
Le Chef de District, *pequent*

Maillard
(Nom MAILLARD)

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de vole, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Vole et des Bâtiments.

0430
()

21 AOUT 1944

H. F. Breton, à Châlons

Entre Mais d'Ante et H. F. Steine Nogay

Nm 56.812

Vai compée par explosion

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d Est

Service de la Voie et des Bâtiments

92 • Arrond^t d Reims

95 • Section d Reims

951 • District d Château de la Motte

Date et heure de l'incident :

Nature de l'incident :

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

ACTE
INCIDENT⁽⁴⁾

DE⁽²⁾ MALVEILLANCE

Ligne d St Quentin à Châlons

Gare d ou point kilométrique 56 712

entre les gares d Château de la Motte et St Etienne de Reims

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

à remplacer { 2 rails 30^e Est de 12^h00 + 2 joints ordinaires
2 rails 46^e Est de 22^h00 + 2 joints supports

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Néant

Retard des trains

Néant

Mesures prises

Vie II rétablie à 10^h
Vie I — à 17^h

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Acte de malveillance

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

Autorités administratives et judiciaires allemandes et françaises informées

A Orléans

, le

21/12

1944

Le Chef de District.

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom MACLOUX)

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

22 AOUT 1944

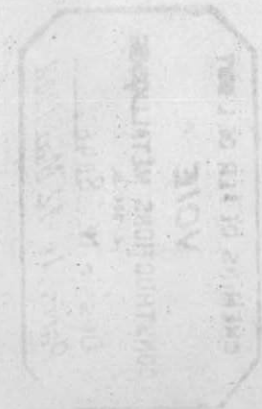
7^H40

Village Français à Bar of Anbe

Entre Bienville et Jersains
km 211.500

Très coupée par explosion de pétard

2



-18-

g.m. 12 100.457.

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond^t de Troyes

26° Section de Troyes

264° District de Brienne la Grande

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

INCIDENT ⁽¹⁾

acte

DE ⁽²⁾

malveillance

Ligne d

Troyes à Paris

Gare d

ou point kilométrique

entre les gares d

et

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

1 rail 30 kg Est et L'axe vers à Belfort

5.000 + ou

neant

neant

travail de réparation antérieur à 10^h 30 et terminé à 14^h 30 l'incendie de 25 décimètres à 9^h 50 que le poteau non rempli était retiré vers 10^h 30

neant

Enquête de la Gendarmerie de Verdun

A Belfort

, le

23/2

19 au

Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom

à cocher
à cocher

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

8435

22 AOUT 1944

Châlon à St-Florentin

Entre Montargis et Charnant
Km. 68.600

Tricoupée par explosifs

2

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d e l'Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2 Arrond^t d e Troyes

25 Section d e Troyes

252 District d e Troyes

Date et heure de l'incident : le 22.8.44 à 8h35

Nature de l'incident : Destruction de rails par explosifs

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Le 22.8.44 vers 8h35 des explosions se sont produites
au km 68.600 et ont coupées les voies aux I et II
au droit des joints.

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

~~INCIDENT~~ ⁽¹⁾ ACTE DE ~~DE~~ ⁽²⁾ MALVEILLANCE

Ligne de Chalons à St Florentin 56 ^{noed}

~~entre les~~ ou point kilométrique 68.600

entre les gares de Montsuzain et Charmont

Aucun accident de personne

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

3 rails de 1 m et 4 rails de 1 m détériorés.
8 traverses inutilisables .4 paires d'ecisses détruites

6000fr

Rétablissement des voies Petilla à 15h le 22.8.44

Attentat

Autorités civiles et militaires avisées

A

, le

Le Chef de District,

19

(1) ou accident, ou acte,

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom

)

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

6H40
✓

25 AOUT 1944

Sens à Périgny

Entre Soumelaune et St-Pizier

1 km - 21.240 - 21.300

Développement d'un fossé du hâni spécial
ZAM.

2

- 82 -

7.8.44

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d. E. Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2.° Arrond. d. Tray

24.° Section d. Origny

242.° District d. Origny

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

INCIDENT⁽¹⁾

DE⁽²⁾

circulation

Ligne d. Saumur à Renne (57 V)

Gare d. ou point kilométrique 21 240 - 21 300

entre les gares d. Saumur et Origny

25 août à 6 H 40

Département de l'Orne à 1 km de la gare

au moment du passage du train 25744

4023 au 25744 en direction de Paris

10 h 15 min du 25 août 1914

8 h 15 min du 25 août 1914

8 h 15 min du 25 août 1914

8 h 15 min du 25 août 1914

8 h 15 min du 25 août 1914

8 h 15 min du 25 août 1914

8 h 15 min du 25 août 1914

8 h 15 min du 25 août 1914

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

accident, 30' Col de 7^m 10 mètres
8 traverses 30' Col 14' 10 cassées
les rails 3.

3000 francs

avant

accident

Relavage effectué par le dépôt de J^e Digue le 25 août et
terminé à 11^h 00 sans incident
Situation normale établie à 16^h sans incident

Recher des papiers retrouvés

Super allemand arrivés

A J^e Digue, le 25 août 1944
Le Chef de District,

Paulot
(Nom BENTOT)

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

de 7^H45 à 9^H10

23 AOUT 1944

Village François à Bar d'Aube

Entre Dieuville et Jersain

Km. 215.735

Voie coupée par explosion de pétards

2

Bois de 35 ans 2013
Dessiné N° 2433
CONSTRUIT EN MÉTALLIQUES
VOIE
CHEMIN DE FER DE L'EST

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

 Région d Est

Service de la Voie et des Bâtiments

21 ° Arrond^t d Troyes
86 ° Section d Troyes
264 ° District d Brieux

Date et heure de l'incident :

Nature de l'incident :

 Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

 Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

 INCIDENT ⁽¹⁾
acte

 DE ⁽²⁾
malveillance

 Ligne d Vitry le François à Bar sur Aube

 Gare d ou point kilométrique 215 735

 entre les gares d Dieuville et Jenain
23 août 1944 de 9^h45 à 9^h10
Explosion de pétards
Le 23 août de 9^h45 à 9^h10 des pétards ont
explorés au km 215.25 de la l. p. 59 courant
2 fois simple et 2 fois double

.....

.....

.....

rien

.....

.....

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

Train 309 97-1-80 a circulé

de 000^h 00

mont

mont

circulation normale à 11^h 30

train terminés à 16^h 20

circulation normale à 16^h 20

mont

responsabilité de la Gendarmerie du
Canton

A

Paru

, le

28/3

19

44

Le Chef de District

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de vole, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

28 AOUT 1944

1#55

Sens à Périguy

Entre Soumeloire et St Dizier
du km. 20.300 à 20.500

Pétardage de la voie au passage du tram
57 262

2

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

 Région d. Est

Service de la Voie et des Bâtiments

 1.° Arrond^t d. Paris

 211.° Section d. 2^e Digne

 2112.° District d. 2^e Digne

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

 Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

 Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

 INCIDENT ⁽¹⁾

 DE ⁽²⁾
circulation

 Ligne de Strasbourg - Belfort

 Gare d. ou point kilométrique de 22300 à 22500

 entre les gares d. Saundersheim et de 2^e Digne

le 28 août 1944 à 14.55

Un train de 2 wagons en partant d'ail. avait sa locomotive sur la voie

2.° passage à 22500 m. 3.° point kilométrique 22500

1.° Digne 2.° Digne 3.° Digne 4.° Digne 5.° Digne 6.° Digne 7.° Digne 8.° Digne 9.° Digne 10.° Digne

11.° Digne 12.° Digne 13.° Digne 14.° Digne 15.° Digne 16.° Digne 17.° Digne 18.° Digne 19.° Digne 20.° Digne

21.° Digne 22.° Digne 23.° Digne 24.° Digne 25.° Digne 26.° Digne 27.° Digne 28.° Digne 29.° Digne 30.° Digne

31.° Digne 32.° Digne 33.° Digne 34.° Digne 35.° Digne 36.° Digne 37.° Digne 38.° Digne 39.° Digne 40.° Digne

41.° Digne 42.° Digne 43.° Digne 44.° Digne 45.° Digne 46.° Digne 47.° Digne 48.° Digne 49.° Digne 50.° Digne

51.° Digne 52.° Digne 53.° Digne 54.° Digne 55.° Digne 56.° Digne 57.° Digne 58.° Digne 59.° Digne 60.° Digne

61.° Digne 62.° Digne 63.° Digne 64.° Digne 65.° Digne 66.° Digne 67.° Digne 68.° Digne 69.° Digne 70.° Digne

71.° Digne 72.° Digne 73.° Digne 74.° Digne 75.° Digne 76.° Digne 77.° Digne 78.° Digne 79.° Digne 80.° Digne

81.° Digne 82.° Digne 83.° Digne 84.° Digne 85.° Digne 86.° Digne 87.° Digne 88.° Digne 89.° Digne 90.° Digne

91.° Digne 92.° Digne 93.° Digne 94.° Digne 95.° Digne 96.° Digne 97.° Digne 98.° Digne 99.° Digne 100.° Digne

Avaries à la voie ou aux installa-
tions (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages
intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible,
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administra-
tives et judiciaires (Premiers ré-
sultats)

5 rails 46533 d. 18" anarchisés ou mitrailés
8 rails 3061 d. 8" — — —
200 barreaux brisés
400 m. de voie déformée
15 000 francs

13 wagons brisés

Train 5762 Libourg en part. à 5^h 00 jour 1^{er} juillet à Soummeville

Choc par le 5762 à 5^h 00 jour 1^{er} juillet à 12^h
vous l'indiquez à l'Exploitation avec indication sur le 15 août à 18-75 à 12^h
organisation d'un service de pilotage sur vos rails à 5^h 00 jour 1^{er} juillet à Soummeville
vous l'indiquez à l'Exploitation avec indication sur le 15 août à 18-75 à 12^h
29 août à 12 H.

A

5^h 00 jour 1^{er} juillet, le 29 août 1944

Le Chef de District,

(Nom

BENTOT)

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

6 AGOUT 1945

3⁰²

Paris - Bâle

Le Chapellet St Luc

Exposition de 3 wagons de munitions

2

Ligne de PARIS à BAIE

Dépêche N° 9
reçue de Troyes PR
le 6-8-45 à 7h50

Le 6 Août 1945, à 3h07, au triage de La
Chapelle-St-Luc, 2 wagons de munitions ont fait ex-
plosion.

Dégâts importants aux installations, aux bâtiments
SNCF et dans la localité.

100 wagons incendiés ou avariés.

Agents blessés :

- 1) VILLIERS, Lucien, 27 ans, pointeur-reveur (hospitalisé à Troyes)
- 2) BALLANTAT, Raymond, Sous-chef de gare, légèrement blessé
- 3) DIRAND, Adolphe, visiteur au M.R., légèrement blessé.

Tête faisceau pair côté poste A inutilisable pour
24 heures.

Voie I retirée à la circulation pour une durée probable
de 3 heures.

Des pompiers de la localité sont sur les lieux.

Les trains 40 (1er) et 48 (2ème) ont subi un retard
de 2h30.

Cause probable : à déterminer.

Renseignements complémentaires suivront.

P.C.C. avisé

Copie transmise à Monsieur Dudoite

S.N.C.F. - EST

P.C.R.

Ligne de PARIS à BALE

Dépêche N° 10
reçue de Troyes PR
le 6.8.45
à 9h50

Suite dépêche N° 9 du 6 Août -- explosion de
3 wagons de munitions au triage de la Chapelle-St-Luc.

Causes probables : rattrapage de 1 wagon de pierres
par 3 wagons de munitions au cours de débranchement.

Voie I rendue à la circulation à 9 heures.

P.C.C. avisé

Copie transmise à Monsieur *Dubois*

- 5 SEP 1945

12 SEP 1945

17 Str. 1945

St. Paulin - Châlon

km 67.910 et 181.600

*Sabotage des Installations de Signalisation
Vol de matériel*

2

VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français

RÉGION DE L'EST

RONDISSEMENT

SECTION

EXTRAIT DU RAPPORT

de Monsieur ARNOUX, Contrôleur du SES

à TROYES

Ligne de St-Florentin à Châlons-sur-Marne

Objets: Vols de matériel - Détérioration d'appareils et
Sabotage d'installations de sécurité.

Le 5 Septembre 1945, au cours d'une visite d'entretien, l'Aide-Surveil-
lant HUARD a constaté le vol de 6 éléments secs IO5 x IO5 qui
constituaient la pile moteur du disque voie II de MONTSUZAIN.

Le 12 Septembre 1945, à la mise à ~~un~~ ~~un~~ ~~un~~ en service de la voie uni-
que, un incident a été provoqué vers 8 h 30 à l'avertisseur

des trains voie II du P.N. de CHARMONT N° 5 par suite du vol
de 2 éléments dans la caisse à piles située au Km: 67.910

Des éléments neufs avaient été mis en place la veille dans
l'après-midi.

Le 17 Septembre 1945, le SUP CHOISELAT fut avisé d'un non fonctionne-
ment de l'avertisseur des trains du P.N. de RONGENAY. Au cours
des recherches, CHOISELAT a constaté que la pédale Silec simple
située au Km: 181.600 avait été déplombée. Des graviers ain-
si que de l'eau (très probablement de l'urine) remplissaient
l'intérieur de cette pédale. Après le nettoyage de cet appareil
dont toutes les pièces sont oxydées, CHOISELAT a constaté la
disparition du bouchon du frein à huile et la déformation des
contacts. Le remplacement de cette pédale sera effectué inces-
sament.

Il est fort probable, d'après les renseignements recueillis sur place, que la détérioration de cette pédale a été provoquée par des enfants qui gardent un troupeau à proximité de la voie.

Des observations avaient été faites à ces enfants qui se trouvaient sur la voie quelques jours auparavant par le Chef de District,

Monsieur ROBERT, ainsi que par le Chef de Canton.

Le 18 Septembre 1945, la Halte de PONT-Ste-MARIE avise le SUP CHOISELAT du non fonctionnement de la sonnerie d'annonce des trains (sonnerie Ericsson). Ce non fonctionnement était dû à la présence d'un petit caillou placé volontairement par inconnu entre le marteau et le bâti de la sonnerie. Après retrait de l'obstacle, et le réglage de la sonnerie, l'installation a fonctionné normalement.

Plaintes ont été déposées aux Gendarmeries intéressées.

Des observations ont été faites aux SU CHOISELAT & HUARD pour n'avoir pas rendu compte immédiatement de ces faits.

Ci-joint fiches d'incidents relatifs aux PN de RONCENAY et PONT-Ste-MARIE N° 4.

Troyes, le 20 Septembre 1945
Le Contrôleur du SES

Transmis à 2^e Arrondissement

Le Chef de Section Principal

A Lefebvre

2/ Transmis au S.R. à titre d'information.
Nous saisissons le 2^e Arx en ce qui concerne l'immobilisation du marteau de la sonnerie d'annonce de la Halte de Pont-Ste-Marie.

TROYES, le 27 Septembre 1945
L'Ingénieur Principal

Krupping

2. Division
2.5 Section
2.53 District

Ligne de St Florentin à Troyes
Passage à niveau de Nonenay
Km. 179.068

N°

1918

Date et heure du dérangement : 15 septembre 1945

Constatations faites — Circonstances dans lesquelles le dérangement s'est produit :

L'avertisseur ne fonctionne plus depuis le passage du train n° 2605 à 7h 15

VISA :

Mme Lang G. B.

Date et heure à laquelle (le Chef de District :
a été avisé : (le Surveillant du S. E. :

le 15.9.45 à 11h30

Nature et cause du dérangement :

Non fonctionnement de la
pedale immobilisée par
suite de grève trouvée dans
la pedale (déboulée, remplie
d'eau et de grève, contacts
jaunis et fil rouillé

Date et heure de rétablissement de la situation normale :

le 17.9.45
à 17h 45

Volant à envoyer au Chef de District, qui le transmettra, s'il y a lieu,
au Surveillant du S. E.

Après avoir été convenablement complété, ce volant sera transmis à la
Section, puis à la Division.

Types d'avertisseurs

- Cloches électriques
- Sonneries à gros timbre
- Téléphones
- Avertisseurs à pédales
- Avertisseurs à circuit de voie
- Avertisseurs mixtes (pédales, circuit de voie, etc...)
- Appareil Guiraud { négative
à annonce { positive
- Jousselins
- Autres types d'avertisseurs

Causes des incidents;

- Défaut de matériel
- Défaut de pose ou d'entretien
- Fautes de personnel { Sec de la Voie
{ Sec de l'Exploitation
- Intempéries
- Diverses
- Indéterminées

Genre des incidents

- Défaut d'avertissement par non déclanchement de l'appareil optique (ou silence de la cloche)
appareil type A par omission de courant
- Défaut d'avertissement seulement par le silence de la sonnerie.
- Avertissement intempestif.

Souligner dans chacun des 3 paragraphes ci qui est intéressé

Au point de vue des types de matériel indiquer :

- a) pour les pédales, s'il s'agit d'une pédale élastique ordinaire ou d'une pédale SHFO.

.....

b) pour les sonneries s'il s'agit d'une sonnerie ordinaire ou d'une sonnerie Ericsson, dans ce dernier cas, rappeler:

1°) la lettre repère :

G (couleur rouge)
ou H (couleur bleue)

2°) le n° d'ordre

3°) n° porte sur le boîtier
(s'il s'agit d'une sonnerie Ericsson révisée).

4°) Pour les sonneries remplacées, indiquer :

Avis-d'expédition) N°
au Magasin de)
Pantin) Date

MESURES PRISES :

A la suite de la visite que j'ai effectuée à la pédale, j'ai constaté que cette pédale était déplombée et remplie de gravier et d'eau ce qui empêchait la manœuvre du fleau.

D'autre part le bouchon d'arrêt fermant du bac à huile à disparu et il se trouvait que de l'eau et peut-être des graviers aient été mis dans le bac.

Les contacts sont détériorés et attaqués par la rouille ainsi que diverses pièces nichelées de la pédale. pour éviter des accidents futurs il y aura lieu de procéder au remplacement de la pédale qui devra être vérifiée entièrement.

D'après renseignements que j'ai pu obtenir, il se trouvait que des enfants qui gardaient les vaches à proximité ne savaient pas, ignorant de ce qui s'y passe, j'ajoute le 19.9.45
Le surveillant M. SE (M. L.)

S.N.C.F. - EST
EXPLOITATION

Journée du

194

Nom de l'agent transmetteur

GARE DE

DÉPÊCHE N° 72

Série B

REÇUE DE

à

h m

Numéro
de transmission
du correspondant

EXPÉDIÉE OU RÉEXPÉDIÉE

Numéro de
réception du
correspondant

Gare
destinataire

Gare
expéditrice

Heure de dépôt

Expéditeur

Destinataire

Avertisseur PN de Roncenay km 179.068
ne fonctionne pas faire nécessaire

Préciser à 15 30
Provenance

Le 194
(Signature)

REÇU à h m la dépêche
N° de (Signature du destinataire.)
M. Choulat

Division
Section
District

Ligne d St Quentin Châlons 9 km
Passage à niveau de Part St Marie 166
Km. 86.042

N° 36

Partie à remplir
par le Garde du P. N.

Date et heure du dérangement : 17 Sept 1945

Constatations faites — Circonstances dans lesquelles le dérangement s'est produit, Nos des trains intéressés : 226 04

Date et heure du rétablissement de la situation normale, s'il s'est fait sans intervention du Chef de District ou du Surveillant du S. E. _____

Visa :

Partie à remplir par le Chef de District
ou le Surveillant du S. E.

Date et heure à laquelle { le Chef de District : _____
a été avisé : { le Surveillant du S. E. le 18.9.45 à 10h
par téléphone

Nature et cause du dérangement :

Le voyant de l'avertisseur tombe
la sonnerie cricsson ne tinte pas
par suite d'une grève trouvée
entre le marteau et la membrane
de la sonnerie empêchant
son fonctionnement

Date et heure du rétablissement de la situation normale :

le 17 septembre 1945 à 15.15
(Provisoire)

Volant à envoyer au Chef de District ou au Surveillant du S. E.

Après avoir été convenablement complété, ce volant sera transmis à la Section, puis à la Division.

14 SEPT 1945

16 SEPT 1945

17 SEPT 1945

Paris Batte à Ventail Pétang

Entre La Varenne - Chauxvires et Aug - Roussel

Coupures de commissions

km 17.200 et 17.600

1er Arrt. 1B

signaux.

Copie -

Section 14

ligne Paris Bastille à Vincennes l'Etang

Acte de malveillance

Les 14. 16. 17 Septembre 1945, des incidents de signalisation ont provoqué des perturbations de circulation sur voies 1 et 2 entre les gares de La Varenne Chémervières et Sucy. Bouvinciel -

Il s'agit d'actes de malveillance commis entre les points Km: 17.200 et 17.600, des connexions de rail à rail ont été cassés ou placés sur les rails par des enfants circulant sur les voies.

Une plainte écrite a été déposée au Commissariat de Police de la Ville de St Maurice les Fossés au cours de la soirée du 17 courant -

Vincennes. le 18. 9. 45

Le s/Ingénieur chef de section.

Signé: Mignotte

Transmis à Monsieur le chef de Service de la Voie et des Bâtiments.

Paris le 22 Septembre 1945

L'Ingénieur,

