

Rubrique 2100

UMLM 2113  
(1944)

Dossier Archives 35951

Dossier guerre 1939-1945 n°6

Sabotages année 1944 (1<sup>er</sup> 107 au 31/07)

Rapports.

2<sup>ème</sup> arrondissement

320

1 - JUIL 1944

Sans lien à Periguy

Entre Thermelles et 4<sup>e</sup> Julie

km 174 710

Pont de tuit par explosion

(Pont de 10<sup>m</sup> à TM)

sur la Basse

2



1 - JUIL 1944

Paris à Bâle

Entre Bâzel et Port d'Ante

Ann 223, 370

Pont détruit (P.I. de 4<sup>m</sup> TM)

par acte de malveillance

2

322

23 JUN 1944

Signe de Paris à Mulhouse

Bombardement par des avions alliés de divers objectifs ci-dessous :

Port de Bâzel (sur la rive) Km 10 de Paris

Gare et dépôt de marchandises

Industrie de Bâzel

Port du 71, 840 (sur la rive) et (sur la rive) d'Ante

Structure multiples

Sans conséquence

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d e Est

**INCIDENT** <sup>(1)</sup>

Acte **DE** <sup>(2)</sup> malveillance

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond<sup>t</sup> d e Troyes

26° Section d e Troyes

262° District d e Barq. Aube

Ligne d e Paris à Mulhouse

Gare d Pont à TM ou point kilométrique 223.370

entre les gares d e Barq. Aube et Bayl.

Date et heure de l'incident .....

Le 1<sup>er</sup> Juillet 1944 à 4<sup>h</sup>05

Nature de l'incident .....

T.M. du pont de 4<sup>h</sup>00 km 223.370 détruit par explosion de pétard  
A 4<sup>h</sup>05, une forte détonation venant de se produire dans la  
direction de Barq. Aube, le ST ressorteur Jules, de service d'arrêt au  
PN de Fontaine, km 224.177, sous les aqueducs, courrant vers PN et  
explora la voie. Au km 223.370, le Tablier métallique du  
pont de 4<sup>h</sup>00 était coupé et affaissé

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certifi-  
cat médical) .....

Voies I et II coupées - Pas de blessures.

Avaries à la voie ou aux installa-  
tions (détail succinct) .....

Avancé aux Voies. 4 rails HG<sup>8</sup> de 18<sup>m</sup> coupés et tordus  
Avancé au pont. Ses parties formant le tablier étaient coupées à 0<sup>m</sup>50  
environ de la culée côté Bellort. L'entrebâtière reliant les pontons a été  
enduit et également détériorée

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Rien

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Après dégagement du tablier existant, le personnel du D 262 a continué sur  
tablier de fortune au moyen de bois de chêne de 30/30 et 30/20.  
La circulation sur voie II a été rétablie le 3 Juillet à 12<sup>h</sup>. La voie I a été  
ramenée à la circulation le 5/7 à 12<sup>h</sup>. Ralentis à 10<sup>h</sup>44 sur les 2 voies

Constatations faites, témoignages  
intéressants, causes présumées.

Acte de malveillance

Services intéressés (indiquer, si possible,  
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administra-  
tives et judiciaires (Premiers ré-  
sultats) .....

Autorités françaises et allemandes présumées

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A Barq. Aube, le 5 Juillet 1944

Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.  
(3) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom GUILLAUME)

2 JUIL 1944

346

Signature de M<sup>r</sup> Florentin a Châlons

---

Mo3

Gare de Bouilly-Rosceray

---

Destruction des installations hydrauliques  
(machine fixe réservoir et que hydraulique)

---

Pas d'accident de personnes.

---

2



**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS.**

Région de 1<sup>er</sup> Est

**INCIDENT** <sup>(1)</sup> Acte **DE** <sup>(2)</sup> malveillance

Service de la Voie et des Bâtiments

2<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup> de Groynes

25<sup>e</sup> Section d ✓

153<sup>e</sup> District d Evy le Châtel

Ligne de Groynes à St Florentin

Gare de Bouilly-Roncenay ou point kilométrique

entre les gares d \_\_\_\_\_ et \_\_\_\_\_

Date et heure de l'incident ..... :

Nature de l'incident ..... :

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certifi-  
cat médical) .....

Avaries à la voie ou aux installa-  
tions (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages  
intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible,  
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administra-  
tives et judiciaires (Premiers ré-  
sultats) .....

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A Bouilly, le 2 juillet 1944  
Le Chef de District,

(Nom FOZELLIER)

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.  
(3) M ou T acceptant la responsabilité.  
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

347

2 JUIL 1944

Ligne de St Florentin à Châlons

entre Pont St Maurice et Breuzy.  
Km 85 voie I

711

Rail déboulonné

Pas d'accident

situation rétablie le même jour 9/4/40

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région de Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup> de Troyes

25<sup>e</sup> Section d

252<sup>e</sup> District d

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certifi-  
cat médical) .....

Avaries à la voie ou aux installa-  
tions (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages  
intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible,  
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administra-  
tives et judiciaires (Premiers ré-  
sultats) .....

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

**INCIDENT** <sup>(1)</sup> Acte **DE** <sup>(2)</sup> malveillance

Ligne de Troyes à Châlons

Gare d ou point kilométrique

entre les gares de Crenoy et Pont St Marie

2 juillet 1944 à 7<sup>h</sup>  
rail déboulonné

Le mécanicien d'une machine HLP circulant sur voie II a découvert un rail déboulonné sur la voie I, file 2 et sortit vers l'entrevue. La gare de Troyes-Puize a été prévenue par téléphone les agents du canton 2524, qui ont remis le rail en place. La voie a été rendue à la circulation à 9<sup>h</sup> 40.

néant

néant

néant

néant

néant

(pas de circulation)

conservé avertis et réparations faites par 2 agents du canton 2524

Autorités judiciaires et Service allemand prévus  
enquête en cours

A Troyes, le 2 juillet 1944  
Le Chef de District,

(Nom FUZELLIER)

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.  
(3) M. ou T. acceptant la responsabilité.  
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.



380

- 4 JUIL 1944

St. Florentin à Châlons' de 20234  
Jours de St-Léger-Muray  
St-Jean de Bouneral  
Auxon

Explosion de pétards (coupures de roie)

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région de N-EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup> de Croyes

25<sup>e</sup> Section de Croyes

253<sup>e</sup> District de Croyes le Châtel

INCIDENT<sup>(1)</sup>

Acte DE<sup>(2)</sup> Malveillance

Ligne de St-Herentin à Troyes

Gare de St-Jean de Bâle ou point kilométrique

entre les gares d \_\_\_\_\_ et \_\_\_\_\_

Date et heure de l'incident..... :

Nature de l'incident..... :

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit....

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certifi-  
cat médical) .....

Avaries à la voie ou aux installa-  
tions (détail succinct) .....

Montant des dégâts..... :

Avaries au matériel..... :

Retard des trains..... :

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages  
intéressants, causes présumées..

Services intéressés (indiquer, si possible,  
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administra-  
tives et judiciaires (Premiers ré-  
sultats) .....

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A Croyes, le 5 Juillet 1944  
Le Chef de District, pepinier

(Nom MAILLARD)

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

(3) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

383

- 4 JUIL 1944

—  
Paris à Bâle

Hauter?  
8<sup>h</sup>35

Am. 190.018

Entre Montieramey et La Villeneuve au chène

—  
Vrais I et II coupés par explosion de  
pitard

—  
Sans conséquences

2



2° Arrondissement

SECTION 26

Rails pétardés kil. 190.018 le 4 Juillet 1944  
entre Montieramey et La Villeneuve

*Rapport sommaire et définitif.*

*en note*

Ce jour vers 8h35, le chef de canton PROY faisant la tournée de surveillance a trouvé deux rails de 18m pétardés en leur milieu l'un sur file 2, l'autre sur file 4, au kil. 190.018 entre Montieramey et La Villeneuve. Les deux voies 1 et 2 étant retirées à l'Exploitation du fait de leur destruction au kil. 197.500, PROY téléphona le fait à Montieramey en se servant du poste téléphonique de pleine voie situé au kil. 190.650 et se mit en devoir aussitôt de faire couper les extrémités avariées et de poser deux rails de 6m provenant du ratelier de secours. *après accord avec les autorités allées*

La voie 1 était réparée à 12h, la voie 2 à 17h30.

Il n'y eut pas d'accident de personne, les autorités françaises et allemandes furent avisées réglementairement.

Le Chef de Canton PROY doit être récompensé à mon avis pour sa découverte. Je propose de lui allouer une prime de 100f.

TROYES, le 4 Juillet 1944

Le Chef de Section,

*Diécho Bouley*

*St. An*  
            
Remis à M. le Chef du Service V.B.

7/7/44 L'Ingénieur Principal

*Dauvin*

385

- 4 JUIL 1944

St. Florentin à Châlons

Entre Ervy le Châtel et Auxon

Km 200.353

Pont métallique détruit par explosion  
d'engins.

Pas d'accident de personnes

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région de L'EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond<sup>t</sup> de Evores

25° Section de Evores

253° District de Evores le Chatel

**INCIDENT** <sup>(1)</sup>

**DE** <sup>(2)</sup>

Acte Malveillance

Ligne de St. Florentin à Evres

Gare de Auxon ou point kilométrique

entre les garès d \_\_\_\_\_ et \_\_\_\_\_

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certifi-  
cat médical) .....

Avaries à la voie ou aux installa-  
tions (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages  
intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible,  
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administra-  
tives et judiciaires (Premiers ré-  
sultats) .....

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A Evores, le 6 juillet 1944  
Le Chef de District.

(Nom MAILLARD)

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.  
(3) M ou T acceptant la responsabilité.  
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.



406

- 5 JUIL 1944

ligne de St-Florentin à Liâlons.

Gare de Montargis

Km 65,000

Par suite d'explosion, coupure des voies I et II à 0,05.  
Pas d'accident de personnes.

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région de l'Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup> de Groges

25<sup>e</sup> Section d ✓

252<sup>e</sup> District d ✓

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certifi-  
cat médical) .....

Avaries à la voie ou aux installa-  
tions (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages  
intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible,  
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administra-  
tives et judiciaires (Premiers ré-  
sultats) .....

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

**INCIDENT** <sup>(1)</sup> Acte **DE** <sup>(2)</sup> malveillance

Ligne de Groges à Châlons

Gare de Chanturguin ou point kilométrique

entre les gares d ..... et .....

le 4<sup>e</sup> juillet à 23<sup>h</sup> 55 et le 5<sup>e</sup> juillet à 0<sup>h</sup> 05

destruction d'appareils de voie

Des piquards déposés par des inconnus détruisent la pointe de cœur  
du branchement 2<sup>e</sup> voie n° 5 au Km 65.00, voie I et la pointe  
de traversée de la TJS n° 4<sup>e</sup> au Km 65.048 voie II suspendant  
la circulation sur les 2 voies

pas d'accident de personne

1 pointe de cœur d'un branch<sup>t</sup> 2<sup>e</sup> voies 46<sup>e</sup> Std  
1 pointe de traversée d'une TJS 46<sup>e</sup> Est  
1 bois de 3<sup>m</sup> x 0,30, 1 bois de 4<sup>m</sup> x 0,30

pas de trains annoncés, voie I rendue à 11<sup>h</sup>, voie II à 17<sup>h</sup>  
remplacement des parties d'appareils détruites par de la voie courante,  
suppression de la jonction voie I - voie II

attentat

Autorités administratives et judiciaires, S<sup>e</sup> allemand prévus  
enquête en cours

A Groges, le 5<sup>e</sup> juillet 1914  
Le Chef de District,

(Nom FUZELLIER)

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.  
(3) M ou T acceptant la responsabilité.  
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

459

-7 JUIL 1944

Troyes à Gray

2<sup>H30</sup>

Entre Ban of Seine et Comenot  
du 19. 900

Découverte d'un rail déformé

Sans conséquences

2



476

- 7 JUIL 1944

my

Troyes à Gray

21<sup>H</sup>

Jane de Courtenot-Senclos

Poste téléphonique urbain enlevé  
par des hommes armés

2

478

- 8 JUIL 1944

St. Florentin à Châlons

12 H 25

Entre Auxon et Ewy le Châtel

km. 197.900

Prescription par saplonf de l'aiguille  
de doublement m<sup>e</sup> I/II

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d'Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond<sup>t</sup> de Troyes

25° Section de Troyes

253° District de Troyes le Châtel

*Dr Noth*  
**INCIDENT** <sup>(1)</sup> Acté **DE** <sup>(2)</sup> Malveillance

Ligne de S. Florentin à Troyes

Gare d'Auxon ou point kilométrique

entre les gares d et

Date et heure de l'incident .....

8 Juillet 1944 à 13<sup>h</sup> 25

Nature de l'incident .....

explosion de pétards

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Explosion de 2 pétards sous le cœur et l'aiguillage  
de l'appareil n° 1 de la gare

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certifi-  
cat médical) .....

rien

Avaries à la voie ou aux installa-  
tions (détail succinct) .....

cœur de croisement et 1 aiguillage défect.  
(impossibilité de sortir de même gare v<sup>4</sup> les autres  
appareils ayant été défect. le 4.7.44)

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Locomachine venant chercher le train gare v<sup>4</sup> a du repartir H.P.

Mesures prises .....

cœur et 1 aiguillage remplacés par de la voie courante  
voies rendues à 17<sup>h</sup> 40

Constatations faites, témoignages  
intéressants, causes présumées.

rien

Services intéressés (indiquer, si possible,  
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

rien

Enquête des Autorités administra-  
tives et judiciaires (Premiers ré-  
sultats) .....

Suivi allemand et gendarmerie avisés

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A Troyes, le 8 Juillet 1944

Le Chef de District, *pequens*

*Maillard*  
(Nom **MAILLARD**)

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de vole, de personnes, de malveillance.  
(3) M ou T acceptant la responsabilité.  
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.



499

- 9 JUIL 1944

Munitions de Ravitaillement à Chaumont

Entre Vauxhautes et Lathiecy.

3 H 30

Km. 18.359

Pont métallique détruit par explosion  
(acte de malveillance)

Vas d'accident de personnes

2

517

10 JUIL 1944

Troyes à Gray

9 H 30

Entre Comtenot et Bar s/Seine  
km. 154.960

Découverte de 2 rails de barlomis  
et deséclissés

2

514

10 JUIL 1944

St. Florentin à Châlon

6<sup>H</sup>

Gare d'Auxon

Acte de manutenance sur des wagons  
de blé et de farine

2



Journée du II Juillet 1944

Amplitude de 7h. à 12h.  
13h.30' à 18h.30'

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
N° 1 V. P. M. WOLBER Chef de district	S.N.C.F. 10 hommes  Train-parc alle- mand: 50 hommes	Rétablissement de la voie I entre km.85.200 et 85.300. Chargement et transport de matériel à Coulommiers au km.85.250.	Remise en état de la voie 2.
N° 2 V. P. M. BOULANGER Chef de Section	Entreprises 18 hommes	Rétablissement de la voie 2 au km.95.500 après déblaiement des wagons déraillés.	Relevage de la voie 2.

Pour le chantier N° 1 la voie I a été remise en circulation de 23 h. le II Juillet à 6 h. le 12 Juillet puis retirée de nouveau à la circulation pour continuer le déblaiement des wagons obstruant encore la voie 2 du fait que la grue stationne sur la voie I pour exécuter les travaux de déblaiement. La voie I sera remise à la circulation par intermittence pour le passage des trains jusqu'à la fin des travaux.

La situation normale sur le chantier n°2 sera rétablie le 12 Juillet à 18h.00.

RGR  
7

COULOMMIERS, le 12 juillet 44  
Le Chef de Service

*[Signature]*

# L I G N E 4 1

Remise en état des destructions causées par les attentats du 10 juillet 1944.

Journée du 12 juillet 1944.

Heure de début 7 à 12 13.30 18.30

Designation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus le lendemain
N° 1 V.P. M. Wolber Chef de district	S.N.C.F. 4 hommes — Train parc allemand. 50 hommes.	Rétablissement de la voie 2 entre Km 85.250 et 85. 350. Relevage de la voie 1- Déblaiement des wagons sur la voie 2.	Relevage des voies 1 et 2.
N° 2 V.P. M. Boulanger Chef de Section	Entreprise 18 hommes	Relevage et remise en état de la voie 2 au Km 95.200	Néant  Ces travaux sont ter- minés. Circulation nor- male sur les 2 voies sans ralentissement.

La circulation normale a été reprise sur les 2 voies le 12 juillet à part  
de 21 heures avec ralentissement à 30 Km à l'heure sur la voie 1 et 10 Km à  
l'heure sur la voie 2.

Il ne sera plus produit de rapports spéciaux pour ces chantiers.

Remise en état des destructions causées par

Journée du 10 Juillet 1944

Amplitude de 7 h à 12h.00  
13h.30' à 18h.30'

Elévation de .....  
à .....

Designation du chantier	Effectifs	Travaux effectués	Travaux prévus pour le lendemain
N° I V.P. M. BOULANGER Chef de Section	S.N.C.F. 15 hommes Entreprises 18 hommes Train-parc alle- mand: 50 hommes	Voies I et 2 km.85.250 dégarnissage et dépose des voies I et 2. Remise en état de la voie I coupée au km.84.830, chargement de matériel à Coulommiers et transport à pied d'oeuvre.	Même travail
<p>La voie 2 a été également coupée au km.95.500 voie 2 (voir rapport du district 152. Les travaux de remise en état ne pourront être entrepris qu'après ceux du km.85.250.</p>			

COULOMMIERS, le 10-7-44  
Le Chef de Section

*[Signature]*



508

10 JUIL 1944

Paris à Bâle

Entre Montaubert et Luchon

1<sup>h</sup> 30

km 178.780

Variée coupée par explosion d'engin  
au passage du train 40.201

Pas d'accident

2

Attentat km 182.600 sur ligne 57  
le II Juillet 1944  
-----Rapport sommaire  
-----

Ce matin, à 4h10, le train 497I a déraillé au kil. 182.600 sur voie I entre Thennelières et Rouilly-Géraudot à la suite d'un acte de sabotage. Un rail de 22m, 46k EST, avait été déséclissé sur file 2, détirefonné sur une dizaine de traverses et ripé vers l'extérieur dans une courbe de 1500m.

La locomotive 230 E 613 dérailla en franchissant la brèche puis remonta sur le rail amont, alors que les 8 bogies des quatre voitures suivantes et que le cinquième wagon déraillèrent et roulèrent sur les traverses avant de s'arrêter.

Il n'y eut pas d'accident de personne.

Le chauffeur CARTIER Roger du dépôt de Châlons, détaché temporairement au dépôt de Vitry-le-François, trouva alors qu'il circulait sur voie 2, un autre rail de 8m = 30k déséclissé et détirefonné dans les mêmes conditions sur file 3 au kil. 182.500. Après autorisation des allemands, le rail (sur lequel un train était passé sans dérailler) était remis en place par l'équipe locale, et la circulation rendue normale dès 8h30 sur voie 2.

Les dégâts causés à la voie par ce déraillement sont de peu d'importance et pourront être réparés avec le matériel que nous possédons sur place.

Il n'a pas été constaté de manquant dans l'outillage de l'équipe intéressée.

Troyes, le II Juillet 1944  
Le Chef de Section,

*Dicholoulof*

SR

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

2 rails 46<sup>kg</sup> est à remplacer.

Néant.

40.017 retard 1<sup>h</sup>, 17.

Exploration de la voie II rendue à la circulation après reconnaissance.

Voie I rendue à la circulation à 8<sup>h</sup>, 20 sans ralentissement après remplacement du rail cassé par le matériel du râtelier de secours.

Attentat

Néant.

Autorités allemandes avisées.

Autorités civiles judiciaires avisées.

A Troyes , le 10 juillet 19 44

Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom

DAUNOIS

)

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.



SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d e l'Est.

Service de la Voie et des Bâtiments

2. Arrond' d de Troyes

22. Section d e Troyes

2.1. District d e Troyes

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

~~INCIDENT~~<sup>(1)</sup> ACTE DE<sup>(2)</sup> MALVEILLANCE.

Ligne de PARIS à MULHOUSE

Gare d ou point kilométrique Km. 178.780

entre les gares d e Montaulin et Lusigny.

10 juillet 1944 à 1<sup>h</sup>.30

Coupure de la voie I par explosifs

Le 10-7-44 à 1<sup>h</sup>.30 à son passage au Km. 178.780, le  
mécanicien du train 40/201 a perçu le bruit d'une  
explosion; le train n'ayant pas déraillé, la voie fut  
aussitôt explorée et l'on constata que le rail file  
2 de la voie I présentait une coupure sur une longueur  
de 0.60 environ.

Circulation Voie I interrompue jusqu'à 8.20<sup>h</sup>

Aucun accident de personne.

10 JUIL 1944

Ligne de Paris à Bâle

Entre Arsonval et Jossain

km 214.500

1<sup>h</sup>23Détaillement d'une machine et de 3 w.  
du tam de secours.

Inici à explosion de pétard

Pas d'accident de personnes

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région de l'Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup> d e Troyes

26<sup>e</sup> Section d e Troyes

262<sup>e</sup> District d e Bar & Aube

**INCIDENT** <sup>(1)</sup> Acte **DE** <sup>(2)</sup> malveillance

Ligne d e Paris à Mulhouse

Gare d Voie II ou point kilométrique 244.350

entre les gares d Assonval-Jaucourt et Jossaux

Date et heure de l'incident ..... : Le 10 Juillet 1944 à 1<sup>h</sup> 05

Nature de l'incident ..... : Déraillement de train suite à rail pétéardé  
à 1<sup>h</sup> 20 le 10/7, le mécanicien du train de secours venant de chaumont informait le chef de la Halte d'Assonval que son train venait de dérailer. à 1<sup>h</sup> 05 au km 244.350 suite à éclatement de pétéards posés sur le rail de la file 3. La machine 140 B 1211 son tender et les 3 wagons formant le train étaient dérailés de tous les côtés.

Conséquences (blessures notamment : joindre si possible certificat médical) .....

Voie II coupée et obstruée - Pas de blessures

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

1 rail 18<sup>m</sup> 46<sup>cm</sup> E cassé - 1 rail 18<sup>m</sup> 46<sup>cm</sup> E avarié - 13<sup>e</sup> traverses hors d'usage - 2<sup>e</sup> Joints type Nord complets, 2<sup>e</sup> boudins défectueux, 300 tirefonds tordus.

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Tender - Colonne boggy avant côté droit cassée

Retard des trains .....

4420 - 1<sup>h</sup> 40 4022 - 1<sup>h</sup> 30

Mesures prises .....

Service fini unique avec pilotage organisé - Relevage des wagons et machines commencé à 5<sup>h</sup> terminé à 18<sup>h</sup> - Voie tenue et la circulation à 18<sup>h</sup> 45 avec ralentissement à 30 km/h.

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Acte de malveillance

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

Autorités françaises et allemandes françaises.

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A Bar & Aube, le 11 Juillet 1944

Le Chef de District,

Guillaume

(Nom GUILLAUME)

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.  
(3) M ou T acceptant la responsabilité.  
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

528

11 JUIL 1944

01200° 0140

Finis à Bâle et St. Florentin à Châlon

Raccordé n° 2 St. Julien

km. 0.485

Voirs coupées par pétards

2



# SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d Est

Service de la Voie et des Bâtiments

° Arrond<sup>t</sup> d EST-ROYES

° Section d EST-ROYES

° District d EST-ROYES

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

INCIDENT<sup>(1)</sup>

ACTE<sup>(2)</sup>

Surveillance

Ligne d Paris à Mulhouse et à Strasbourg

Gare d Raccourci direct n° 2 ou point kilométrique 0 500

entre les gares d Rouilly et St-Germain

Le 11 Juillet de 04<sup>h</sup> 25 à 04<sup>h</sup> 40

Le train n° 2 du Raccourci direct n° 2  
entre les gares de 56 par explosion.

Le train n° 2 du Raccourci direct n° 2  
entre les gares de 56 par explosion.  
Le train n° 2 du Raccourci direct n° 2  
entre les gares de 56 par explosion.

Negatif

46

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

4 rails de 12<sup>m</sup> 30<sup>m</sup> EST  
4 rails de 8<sup>m</sup> 36<sup>m</sup> EST hors usage

Montant des dégâts .....

5000<sup>+</sup>

Avaries au matériel .....

Neant

Retard des trains .....

Train indisponible 3476033 perd 50'

Mesures prises .....

Circulation débarrassée par TROYES.

Circulation normale sur voie II du Raccord à 12<sup>h</sup>  
à 18<sup>h</sup>

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Acte de sabotage

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

Autorités allemandes } avisées  
— civils français }  
— administrateurs }

A TROYES, le 11-7-44 19  
Le Chef de District.

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom

Gouzdin

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

568

11 JUIL 1944

21<sup>h</sup>30

Mitli of Raviés à Chaumont

Entre <sup>Jaignes</sup> ~~Sennetay~~ et Mitli of Raviés

Coups de rocs par explosifs.

2

# GARE DE FLAMBOIN-GOUAIX

## Distribution d'énergie électrique.

Comparaison des dépenses relatives à la situation actuelle  
et à la situation envisagée

Situation actuelle	Situation envisagée
<p><u>Eclairage au pétrole</u></p> <p>Nombre de brûleurs 49 becs 7''' de 6 b. 7 Bardeau PM 200 b.</p> <p>Intensité lumineuse totale: 1694 b.</p> <p>Dépenses annuelles de fonctionnement : 17.600</p> <p><u>Alimentation hydraulique</u></p> <p>Dépenses de fonctionnement de la pompe à vapeur : 14.600</p> <p>Dépenses annuelles tota- les..... 32.200f</p>	<p>Dépenses d'installation 89.000 f</p> <p><u>Eclairage électrique</u></p> <p>Nombre de lampes : 173 Intensité lumineuse totale: 7800 b. Consommation d'énergie: 7000 kwh Prix du Kwh : 1,64</p> <p>Dépenses annuelles de fonctionne- ment.</p> <p>Consommation 11.480 Entretien: 173x12: 2.076 Main d'oeuvre 1.500</p> <p>15.050</p> <p><u>Alimentation hydraulique</u></p> <p>Dépenses annuelles de fonc- tionnement de la dynamo- pompe..... 5.575</p> <p>Dépense totale de fonc- tionnement..... 20.625</p>
<p>Economie sur les dépenses annuel- les de fonctionnement non compris amortissement..... 11.575f</p> <p>Economie sur les dépenses annuelles y compris amorti- sissement..... 4.900</p>	<p>Amortissement à 7,50% des dépenses d'installation</p> <p><math display="block">\frac{89.000 \times 7,5}{100} = 6.675</math></p> <p>27.300f</p>



## Région de l'EST

2<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup> de TROYES

23 • Section de CHAUMONT

234<sup>e</sup> District de CHATILLON

Ligne de Nicks P. à Beicon Tampon Neuf-Clatillon

Gare d \_\_\_\_\_ ou points kilométriques *Kil 24,780*

entre les gares de *Nuits, Paris* et *Laignes*

Date et heure de l'incident..... : *Coups de Kil 5,540 au 14.7.88 à 11-Juillet 1944 vers 21.30*

Nature de l'incident..... : Coupure de la voie par débordement.

Exposé de l'incident et conditions dans lesquelles il s'est produit....

Conséquences (blessures notamment: joindre si possible certificat médical) ..... *Circulation intervingna entre*  
*Arts & Paves. et Larynx.*

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) ..... 20 parts de 10 m navires de bruits au son  
loguen partant du l'éclage variant de 0.20 - 1.50

Montant des dégâts..... :

Avaries au matériel..... }

Retard des trains..... : Pas de circulation sur ligne 53 depuis le 2 juillet 1944

Mesures prises ..... } Couverture assurée par le pape de Nîmes & Tournon  
et Lézigne.

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.. *nutrime<sup>2</sup> talis le fils de l'éléphant au p<sup>er</sup> 5, 875*

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) . . .

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) ..... *Enquête au Chef de District le 12 Juillet à 14<sup>h</sup>00.*

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A Chatillon S., le 13 juillet 1948  
Le Chef de District

(Nom. HEYLER)

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.  
(3) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

11 JUIL 1944

4<sup>n</sup>10

Troyes à Brienne sous Reugny

Entre Theunelières et R<sup>g</sup> Jérandot  
Km. 182.500Déraillement au voir I  
suite à rail déboulonné et désiclé

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d J. Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond<sup>t</sup> d Troyes

20° Section d Troyes

263° District d Puy

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

**INCIDENT** <sup>(1)</sup>

acte

**DE** <sup>(2)</sup>

Malveillance

Ligne d

Troyes à Brieux

Gare d

ou point kilométrique 182500

entre les gares d

Therminières et R. Girardet

Le 11 Juillet 1944 vers 4h40

Département de l'Aube

Le 11 Juillet 1944 vers 6h15 j'étais avec un valet de chambre

chargé de se rendre sur l'air T au Kil 182500 à mes côtés

sur place et j'ai constaté qu'un rail avait été déplacé et

écartelé sur la voie de la ligne T et qu'il était dans l'axe

des machines et des wagons vont se décaler les 5 derniers ont

déviés du tracé 4021. Le chauffeur de la traine a traversé sur

voie II un rail dans la même position qui sera remis en place

au passage du 57112 à dernier m'a pas dévié

Rétablissement voie II à 8.30  
Rétablissement voie I à 22.30 avec intentionnement à 20.18. Hém  
Neant  
Gas d'entretien manquant

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

*un rail à 20.00 franchi un rail Nord  
20 rails 250 Tinslands 20 traverses*

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

*Accident  
incendie suite à circulation surpavée  
Réparation entreprise de suite*

*malveillance*

*Accident*

*Autorités municipales*

A

*Emery*, le *11/11/1914*  
Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom *PERROT*)

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.



11. JUIL 1944

(3 H 15)

ligne 41

~~Epemay à Romilly~~

Entre Comanté et Luthes

~~km 39.207 et 42552~~

Distinction de saignillages  
par engins explosifs

Sans conséquence

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d EST

Service de la Voie et des Bâtiments

° Arrond<sup>t</sup> d Strasbourg

° Section d Strasbourg

° District d Strasbourg

Date et heure de l'incident ..... : 11/7

Nature de l'incident ..... :

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

**INCIDENT** <sup>(1)</sup>

**DE** <sup>(2)</sup>

Ligne d Est - Rouen

Gare d

ou point kilométrique

entre les gares d

et

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

4 demi-aiguillages 46<sup>ME</sup> Poste 1 Km. 39.207  
Poste 11 Km 48.558

15.000

néant  
néant

Retablissement de la circulation par voies 2<sup>ME</sup> et 1<sup>ME</sup> en attendant le remblaiement des aiguillages qui seront posés dans l'un des Hicags de Commanche.

Néant

Gendarmeries française et allemande présentes sur les lieux -

A Commanche, le 11/7/44 19  
Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom HESSE)

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

551

12 JUIL 1944

Paris à Bâle

5<sup>#</sup>10

Entre Bar d'Aube et Arcenval  
km. 217.000

Déraillement du train 4420  
suite à rail coupé par explosion  
de pétards

2

12 JUIL 1944



**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région de l'Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2.° Arrond<sup>t</sup> de Troyes

26.° Section de Troyes

262.° District de Bar/Aube

*M. Hsch*  
**INCIDENT** <sup>(1)</sup> Acte **DE** <sup>(2)</sup> malveillance

Ligne de Paris à Mulhouse

Gare de Voie I ou point kilométrique 217 370

entre les gares de Bar/Aube et Arsonval

Date et heure de l'incident ..... : le 12 Juillet 1944 à 5<sup>h</sup> 05

Nature de l'incident ..... : Dérail<sup>t</sup> de train suite à rail petardé.

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Le CT Séguin Joigès, résidant au PT de Montier en l'Isle km 26,921,  
fut révisé à 5<sup>h</sup> 05 par une détonation en direction de Bar/Aube.  
Il s'agit immédiatement d'une visite de la Voie. Sans le train  
être arrêté, un rail de la file 3 était petardé et coupé en 4  
endroits. La machine et 21 wagons franchirent les coupures.  
Le 25<sup>e</sup> wagon, déraillé des 2 bogies, avait labouré la voie  
sur 60 m.

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certifi-  
cat médical) .....

Voie I et II obstruées. Pas de blessures

Avaries à la voie ou aux installa-  
tions (détail succinct) .....

1 rail 46<sup>e</sup> E<sup>18</sup> coupé - 1 rail 46<sup>e</sup> E 18 percé par les éclats  
40 traverses cassées - 200 traverses tordues.

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Neant

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Suppression du gabarit par ripage de la Voie I. Relevage des wagons  
de 14<sup>h</sup> à 17<sup>h</sup> 10. Vitesse normale rétablie sur Voie I à 16<sup>h</sup>.  
Voie II rendue à la circulation à 19<sup>h</sup> avec ralentiss<sup>t</sup> à 30<sup>e</sup> km/h.

Constatations faites, témoignages  
intéressants, causes présumées.

Acte de malveillance

Services intéressés (indiquer, si possible,  
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administra-  
tives et judiciaires (Premiers ré-  
sultats) .....

Autorités françaises et allemandes prévenues.

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A Bar/Aube, le 13 Juillet 1944  
Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.  
(3) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom GUILLAUME)

12 JUIL 1944

4445

Troyes à Châlons

Entre Pont St-Maire et Reney

km. 85.400 et 86.500

Destination de poteaux télégraphiques

Sans consignes

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d

Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup> de Troyes

25<sup>e</sup> Section d ✓

252<sup>e</sup> District d ✓

**INCIDENT** <sup>(1)</sup> Acte **DE** <sup>(2)</sup> malveillance

Ligne de Troyes à Châlons

Gare d entre les points kilométriques 85 000 et 86 500

entre les gares de Pont St Marie et Creney

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

12<sup>e</sup> juillet 1944 à 14<sup>h</sup> 15  
destruction de poteaux télégraphiques

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Une dizaine de pétards déposés par des inconnus sur les poteaux  
télégraphiques ont explosés et les ont détériorés sans  
obstruer les voies

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certifi-  
cat médical) .....

Avaries à la voie ou aux installa-  
tions (détail succinct) .....

rien

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages  
intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible,  
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administra-  
tives et judiciaires (Premiers ré-  
sultats) .....

Autorités administratives et judiciaires, S<sup>e</sup> allemand prévenus  
Enquête en cours

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A Troyes, le 12 juillet 1944  
Le Chef de District,

(Nom FUELLIER)

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.  
(3) M ou T acceptant la responsabilité.  
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.



546

12 JUIL 1944

Pau à Bâle

14/5

Entre Foulain et Vesaigne

km 277.588

Voies coupées par explosion au  
passage du train 4420

2



**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région de Ile de France

Service de la Voie et des Bâtiments

2<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup> de Evry

23<sup>e</sup> Section de Chaumont

233<sup>e</sup> District de Rolampont

Acte  
**INCIDENT<sup>(1)</sup>**

**DE<sup>(2)</sup>** Malveillance

Ligne de Paris à Belfort

Gare d<sup>o</sup>                      ou point kilométrique 277.567

entre les gares de Foulain et Rolampont

Date et heure de l'incident.....

Nature de l'incident.....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit....

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certifi-  
cat médical) .....

Avaries à la voie ou aux installa-  
tions (détail succinct) .....

Montant des dégâts.....

Avaries au matériel.....

Retard des trains.....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages  
intéressants, causes présumées..

Services intéressés (indiquer, si possible,  
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administra-  
tives et judiciaires (Premiers ré-  
sultats) .....

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A Chaumont, le 17 juillet 1944  
Le Chef de District, reçu

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.  
(3) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom FORESTIER)

556

12 JUIL 1944

Gîte 1<sup>h</sup>30 et 2<sup>h</sup>30

Nuits de Rivière à Chamfont

En gare de Baigne

Vies coupées par explorations  
d'engins

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région de L'EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup> de TROYES

23<sup>e</sup> Section de CHAUMONT

234<sup>e</sup> District de CHATILLON

**INCIDENT<sup>(1)</sup> Actes DE<sup>(2)</sup> malveillance**

Ligne de Nuits 9 - Bricou, Trignon Nuits Chatillon

Gare d                      ou points kilométriques 19,400 - 20,500

entre les gares de Laigues et Tornson

Date et heure de l'incident..... : Coups de rail 19,400 au 20,500 le 13 Juillet 1944 vers 2<sup>h</sup>00.

Nature de l'incident..... : Coups de la voie par explosif

Exposé de l'incident et conditions dans lesquelles il s'est produit....

La voie de la ligne 53 a été coupée par explosif aux endroits suivants : 19,402<sup>VI</sup> - 19,530<sup>VI</sup> - 19,600<sup>VI</sup> - 19,760 - 19,895 - 20,065 - 20,206 - 20,345 - 20,475. Soit au total 20 coups de rails. Au kil 19,600, ce sont les aiguilles et les 2 centres aiguilles d'un appareil de la gare de Laigues qui sont détruits.

Conséquences (blessures notamment : joindre si possible certificat médical) .....

Circulation interrompue entre Nuits, Trignon et Chatillon. Seize

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

40 rails P.M. 2 P. endommagés, détruits sans coupure partant de l'éclissage venant de 0,20 à 1,50 m.

Montant des dégâts.....

Avaries au matériel.....

Retard des trains.....

Pas de trains depuis le 9 Juillet 1944

Mesures prises .....

Couverture assurée par le personnel de Laigues et Tornson

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées..

Acte de sabotage de la part des ennemis.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

- V-13 -

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

Enquête au Chef de District le 12 Juillet à 9<sup>h</sup>00.

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A. Chatillon, le 13 Juillet 1944  
Le Chef de District,

(Nom HEYLER.)

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.  
(3) M ou T acceptant la responsabilité.  
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.



Sans suite

13 JUIL 1944

(6<sup>no</sup>7)

Chammout à Epinal

Entre Liffol le Grand et Vez de Lafanche  
Km 85.953

Rails pétardés

Pas d'accident de personnes

2



**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région de L'Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup> d Eroyes

27<sup>e</sup> Section d Chaumont

273<sup>e</sup> District d Andelot

**INCIDENT<sup>(1)</sup> ACTE DE<sup>(2)</sup> SABOTAGE**

Ligne d Chaumont à Epinal

Gare d                      ou point kilométrique 35.953

entre les gares d Eiffol-le-Grand et Rey/Saufauche

Date et heure de l'incident..... :

Nature de l'incident..... :

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit....

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certifi-  
cat médical) .....

Avaries à la voie ou aux installa-  
tions (détail succinct) .....

Montant des dégâts..... :

Avaries au matériel..... :

Retard des trains..... :

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages  
intéressants, causes présumées..

Services intéressés (indiquer, si possible,  
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administra-  
tives et judiciaires (Premiers ré-  
sultats) .....

Le 13 Juillet 1944 à 6<sup>h</sup>07'  
 Rails posés sur voies I et II fils 2 et 3 au km. 35.953  
 Au hachage du train n° 7644 au km. 35.953 l'explosion de rails  
 placés sur fils 2 et 3 des voies I et II, a provoqué la rupture  
 d'un rail 30<sup>e</sup> Est de 8<sup>m</sup>00 en créant une coupure de 0<sup>m</sup>27 sur file 2  
 et d'un rail 30<sup>e</sup> Est de 12<sup>m</sup>00 en créant une coupure de 1<sup>m</sup>10  
 sur file 3. Le train est parti complètement et le  
 mécanicien a stoppé au km. 35.720 -  
 Un rail placé sur file 4 n'a pas explosé -

Il n'y a pas eu d'accident de personnes.

1 rail 30<sup>e</sup> Est de 12.00 cassé à remplacer | 4 traverses à remplacer  
1 rail 30<sup>e</sup> Est de 8<sup>m</sup>00 | 2 traverses  
1 rail 30<sup>e</sup> Est de 12.00 forcé à remplacer  
1 rail de 8.00 cassé

Néant

Train n° 7644 : 29' Train n° 4577 : 3<sup>h</sup>10'

Le matériel nécessaire pour le réajustement des voies était à  
 pied d'œuvre à 8<sup>h</sup>30. L'autorisation d'exécuter la remise en  
 état des voies a été donnée à 9<sup>h</sup>30 après extinction du filard  
 non explosé. La voie I a été rendue à la circulation à 10<sup>h</sup>10. La  
 voie II a été rendue à la circulation à 11<sup>h</sup>50.

Néant.

Néant

Enquête en cours.

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A Andelot, le 13 Juillet 1944

Le Chef de District,

(Nom HENON)

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.  
(3) M ou T acceptant la responsabilité.  
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

27

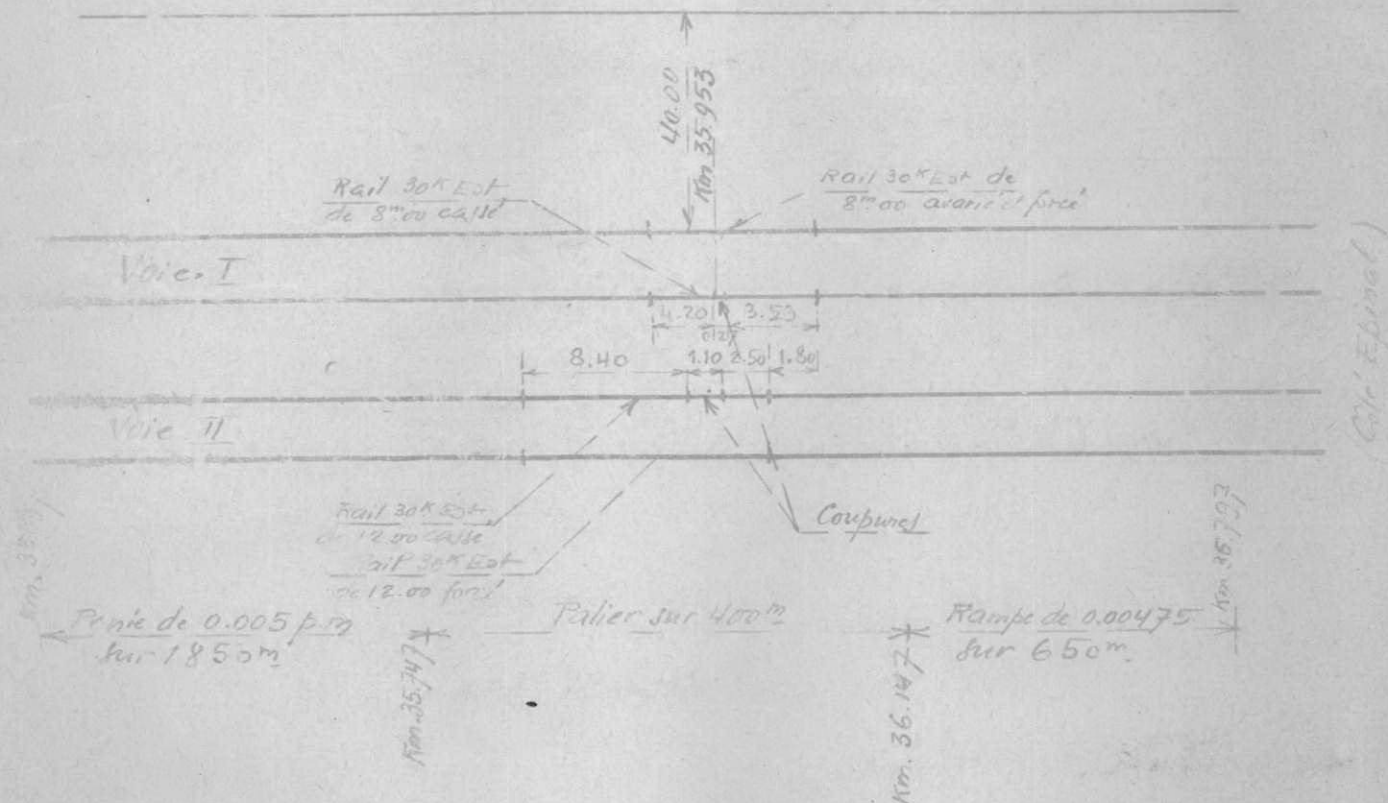
M. Héron Jean Chef de District à Andelot  
Joint à rapport Mod. IF 96 du 13 Juillet 1944

Chaumont à Epinal.

Acte de sabotage au Km. 35.953

Ci dessous croquis des lieux où l'acte de sabotage a été commis

Route Nationale n° 65



13 Juillet 1944

*[Signature]*

rapport Sommaire de M. Hénon  
Chef de District à Andelot.

Ligne de Chaumont à Epinal.

Acte de Sabotage au km. 35.953.

Exposé de l'incident.

Le 13 Juillet 1944 à 6<sup>h</sup>07 le train n° 7.644  
a provoqué l'explosion de pétards placés sur les voies  
I et II entre les ~~signaux~~ de Liffol-le Grand et Gregs/Safauche  
au km. 35.953. Le mécanicien a réussi à stopper  
son train au km. 35.720.

Conséquences :

Avaries à la voie

2 rails de 12<sup>m</sup>00 30° Est à remplacer  
2 " " 8<sup>m</sup>00 30° Est — d° —  
4 traverses à remplacer  
20 trefonds — d° —  
3 fils de transmission coupés

Avaries au matériel

Néant.

Retards de trains

Train n° 7.644 = 29'

4577 = 3<sup>h</sup>10'

Accident de personnes : Néant  
Mesures prises

Le matériel nécessaire pour le rétablissement des voies  
était à pied d'œuvre à 8<sup>h</sup>30.

L'autorisation d'exécuter la remise en état des voies  
a été donnée à 9<sup>h</sup>30 par l'Autorité Allemande.

La voie I a été remise à la circulation à 10<sup>h</sup>10

La voie II ————— à 11<sup>h</sup>50

Andelot, le 13 Juillet 1944

J. Hénon



Pour joint à lettre du 21 juillet 1907  
de l'Indigène (5<sup>e</sup> feuillet de Mchouphlain)  
Monsieur Sieglot (Indigène en chef de la ville de L.)

CHINA'S NEW BEST  
VOICE  
-2 JUN 07 A 039.738

581

13 JUL 1944

(18H30)

Paris à Mulhouse

Garde Trapes Preize

Destruction de la draine 49  
et de son abri

Acte de malveillance

2



**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2 • Arrond<sup>t</sup> d \_\_\_\_\_

22 • Section d \_\_\_\_\_

222 • District d \_\_\_\_\_

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

**INCIDENT** <sup>(1)</sup> Acte **DE** <sup>(2)</sup> mauvaisance

Ligne d Paris à Mulhouse

Gare d Grayes-Puy ou point kilométrique \_\_\_\_\_

entre les gares d \_\_\_\_\_ et \_\_\_\_\_

13 juillet à 18<sup>h</sup>30

Destruction de la draine (g) et de son abri  
Le 13 juillet 1941 à 18<sup>h</sup>30 un gendarme placé sur le  
monteur de la draine (g) (2022) a provoqué  
l'incendie de la draine et du bûcher qui  
l'abrite (franc à cli)

46

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

Destruction totale de la drainerie et de son abri

Pompier de la ville de Troyes sur place à 18<sup>h</sup>50. Le  
bâtiment abritant la drainerie s'est  
écroulé

Acte de malveillance

Antennes françaises et allemandes voisines

A Troyes, le 15 juillet 1914

Le Chef de District,

MARIE

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

581

13 JUIL 1944

N<sup>H</sup>

Ligne de Lens à Reingny

Entre Preje et Fontvannes

Km 97.800 à 97.960

Coupures de rails

2

SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d'EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup> de TROYES

22<sup>e</sup> Section de TROYES

224<sup>e</sup> District d'ESTISSAC

INCIDENT<sup>(1)</sup> ACTE DE<sup>(2)</sup> SABOTAGE

Ligne de SENS à TROYES (57 km)  
Gare d' ou point kilométrique 97.800 à 97.960  
entre les gares de TROYES-PRIZE et de FONTVANNES

Date et heure de l'incident ..... : 13 juillet 1944 de 17<sup>h</sup>25 à 17<sup>h</sup>40

Nature de l'incident ..... : Confusion de voie I et II par explosifs  
~~Explosion~~ Explosion de 8 pétards sur voie II (A 4) et 12 pétards  
sur voie I (A 1), déposés entre les km 97.800 et 97.960, voie  
couverte à rails. Incident constaté par le CT Thiers, le  
C/2241 et un garde de communications, qui assistèrent  
à la couverture réglementaire.

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) ..

Avaries à la voie ou aux installa-  
tions (détail succinct) ..

Montant des dégâts ..

Avaries au matériel roulant ..

Retard des trains ..

Mesures prises ..

Constatations faites, témoignages  
intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible,  
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ....

Enquête des Autorités administra-  
tives et judiciaires (Premiers ré-  
sultats) ..

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A ESTISSAC, le 15 juillet 1944

Le Chef de District, 224

(Nom) DALICHAMPT

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.  
(3) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.



A rendre à ET

La Direction - état de cours

~~A 2922~~  
~~H 72~~  
cf

ET

595

14 JUIL 1944

Ligne de St. Florentin à Châlons

fare d'Arcis s. Aube

Coupure des voies I et II et des lignes télégraphiques

2

24/0

## VOIE &amp; BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français  
RÉGION DE L'EST2<sup>e</sup> ARRONDISSEMENT25<sup>e</sup> SECTION25<sup>e</sup> district

## EXTRAIT DU RAPPORT

de M<sup>r</sup> HETH Norbert, Attaché fon de  
N<sup>o</sup> chef de district à Arcis-sur-Aube.

1452

Ligne de S<sup>t</sup> Florentin à Châlons (56 Nord).

Le 10 juillet 1944, entre 2<sup>h</sup>50 et 3<sup>h</sup>30 heures, des actes de sabotage ont été commis sur la ligne de S<sup>t</sup> Florentin à Châlons, à 300<sup>m</sup> de la gare d'Arcis-sur-Aube (côté Troyes), entre les points kilométriques 53,690 et 54,750, sur voie 1 et 2.

Prévenu de l'incident par le bruit des détonations, je me suis rendu immédiatement en gare. Le lieu de l'incident n'étant pas connu, j'ai exploré aussitôt les voies, accompagné du chef de service de nuit de la gare d'Arcis, M<sup>r</sup> Droit (facteur enregistrant), du cantonnier principal Bertrand et le mécanicien Césari du dépôt de Châlons, qui se sont mis spontanément à mes services, malgré les risques d'autres attentats dans la nuit.

À 4<sup>h</sup>10 heures, nous avons trouvé en commun 5 emplacements de sabotage, sur une jonction comprenant les appareils n<sup>o</sup> 1 et 2, 1 poste d'aiguillage, des lignes aériennes SNCF et P.T.T.

J'ai fait les constatations suivantes :

- 1<sup>re</sup> destruction par explosifs, du cœur de croisement de l'appareil n<sup>o</sup> 1, branchement à 2 voies, 46<sup>k</sup> Est, 7<sup>o</sup>30, album 1, case 6.
- 2<sup>e</sup> destruction par charges d'explosifs séparées, d'une 1/2 traversée, du croisement <sup>(d'entrée)</sup> et de sortie de l'appareil n<sup>o</sup> 2, T.J.S. 46<sup>k</sup> Est, 7<sup>o</sup>30, album 1 case 35.

- 3) destruction par explosifs d'un verrou électrique avec son support.
- 4) destruction par éclats d'une sonnerie de téléphone
- 5) destruction par éclats et déflagration des lignes aériennes commandant le disque sur voie 1 au km 55.175, les avertisseurs des PN Villette n° 3, Villette n° 4 et Arcis n° 2 et Ormes n° 5.

- 6) destruction par éclats et déflagration des lignes téléphoniques de la S.N.C.F. et P.T.T.

En collaboration avec le chef de service M<sup>r</sup> Troit, toutes les mesures de sécurité ont été prises :

- 1) couverture
- 2) aviser la gare de St Etienne par un cycliste.
- 3) aviser la Permanence et les services hiérarchiques exploitation et V.B
- 4) aviser la gendarmerie, le P.T.T et garde voies.

Les cantons 2512 - 2513 - 2514 et le surveillant du S.E. ont été appelés sur les lieux et les réparations ont commencé à 6.15 heures.

Ne disposant pas du matériel et appareils nécessaires, j'ai supprimé la jonction et posé de la voie courante.

Voici les heures de rétablissement des travaux :

- 1) 8.30 heures : voie 2 rétablie
- 2) 8.40 " : ligne téléphonique S.N.C.F. vers Troyes
- 3) 13 " : voie 2 et ligne P.T.T.
- 4) 16.30 " : les lignes aériennes du S.E.

Importance des dégâts : approximativement 30.000 francs.

Retard de train : train commercial n° 56748 de 3.50 à 8.30 heures en gare d'Arcis sur Aube.

Arcis sur Aube, le 14 juillet 1944.

Le chef de district Hou.

Transmis à M<sup>r</sup> le Chef du Service VTB pour le tenir au courant.

Troyes le 27 juillet 1944  
Le chef de district  
Principal  
L'Ingénieur adjoint



588

14 JUIL 1944

1140

Ligne de Seus à Reigny

fare de Rouilly-Seraudot

Coupure n° I par Pécard

2



SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d Nest

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond<sup>t</sup> d Troyes

26° Section d Troyes

263 District d Piney

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

~~INCIDENT~~ <sup>(1)</sup>

Acte DE <sup>(2)</sup> Malveillance

Rapport sommaire et Definitif

Ligne d Troyes à Brienne

Gare de Ry Germaud ou point kilométrique 186400

entre les gares d ..... et .....

Le 14 Juillet 1944 Vers 2.10  
Rupture du fil par explosion  
Le 14 Juillet Vers 4h, j'étais avec le train et j'ai  
constaté en gare de Ry Germaud K186400 j'ai constaté  
que le point de contact pointes d'acier coupées. j'ai fait  
faire un éclairage pour la voie et j'ai constaté  
la voie sans fil des tréfilés  
situation rectifiée à 8.26 sans signaux de  
ralentissement

Neant

4

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct).....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

*Reparation integrale materiel constatations faites*

A *Paris*, le *15 juillet* 19*14*  
Le Chef de District,

(Nom **PERROT**)

- (1) ou accident, ou acte.
- (2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

594

14 JUIL 1944

31130

Ligne de Nuits & Ravières à Chaumont

Fore de Chateaurillain

Destruction par explosif du pont métallique inférieur  
Km. 7.856

2

599

14 JUIL 1944

qH30

Ligne de Paris à Bâle

fare de Trayes Preije

Avané par explosion de la machine 140 A 135  
à la chapelle St. Luc

2



603

14 JUIL 1944

Ligne de Troyes à Troy  
Entre Pothières et St. Colombe

W<sup>H</sup>

Coupe de 3 poteaux téléphoniques

2

(E15)

14 JUIL 1944

18<sup>th</sup>

S<sup>t</sup> Florentin à Châlons

Entre ~~Gare de~~ S<sup>t</sup> Léger-Moussey et Bouilly-Rouenay  
km 174.000

Déraillement d'une machine

Explosion de pétards

Chef de train blessé grièvement.

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région de l'EST

**INCIDENT** <sup>(1)</sup> acte **DE** <sup>(2)</sup> malveillance

Service de la Voie et des Bâtiments

2<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup> d Briey

25<sup>e</sup> Section d id.

253<sup>e</sup> District d Ervy

Ligne de S<sup>t</sup> Florentin à Briey

Gare d \_\_\_\_\_ ou point kilométrique 174.400

entre les gares de Breuvannes et S<sup>t</sup> Egid

Date et heure de l'incident ..... 14 Juillet 1944 vers 18<sup>h</sup>00

Nature de l'incident ..... Machin dérailée

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Ecoplage de poutres au passage de la machine,  
trépidation de l'avant, n<sup>o</sup> 1404/143, occasionnant  
le déraillement de celle-ci, ainsi que des voyageurs  
misant immédiatement.

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certifi-  
cat médical) .....

Conducteur Jodot de Briey blessé

Avaries à la voie ou aux installa-  
tions (détail succinct) .....

29 traverses 30 kg 1.450 hors d'usage  
ainsi de 5 rails de 12<sup>nd</sup> 30 kg - 1

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Réparation faite avec le matériel présent sur place -  
Voie rendue le 16<sup>e</sup> juillet à 15<sup>h</sup>00

Constatations faites, témoignages  
intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible,  
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Service allumeur et conducteur avisés

Enquête des Autorités administra-  
tives et judiciaires (Premiers ré-  
sultats) .....

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A Ervy, le 17-7 1944

Le Chef de District,

Jany

(Nom GAUCHEROT)

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.  
(3) M ou T acceptant la responsabilité.  
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

605

14 JUIL 1944

124

ligne de Troyes à Bray

fore de Bar-sur-Seine

Avant par exploitif de la machine 230 B 810

L



15 JUIL 1944

638

17.25

Sous-Repigny

Entre km 200, 300 et 200, 400

Entre Mathieu et Brévannes

Pois principales coupés  
en 4 endroits

2

- I (Entre Paris-Est, Noisy-le-Sec et Nogent-le-Perreux, inclus
- II (Entre Paris-Bastille et La Varenne-Chennevières inclus  
(Entre Nogent-le-Perreux exclu et Champigny

Travaux de TERRASSE, MAÇONNERIE, CARRELAGES  
PAVAGES, GRANITS, CEMENTS et EGOUTS

## S O U M I S S I O N

Soussigné *Masmonteil Antoine*,  
13 Rue Edouard Pailleron à Paris 19<sup>e</sup>.

Entrepreneur de Travaux publics, demeurant à Paris 19<sup>e</sup> Département de Seine après avoir pris pleine et entière connaissance du cahier des Clauses et Conditions Générales applicables aux marchés de travaux des Grands Réseaux de chemins de fer français, enregistré à Paris (3<sup>e</sup> baux, le 20 Août 1936, n° 40, C<sup>e</sup> 787), du Cahier des Charges de la Compagnie des Chemins de fer de l'Est, pour l'exécution des travaux de bâtiments, édition de 1923, enregistré à Paris, S.S.P. le 19 Juillet 1923, sous le n° 438, et du projet de traité relatif aux travaux nécessaires, du 1<sup>er</sup> Janvier 1937 au 30 Avril 1939, à l'entretien des bâtiments et ouvrages accessoires de toute nature des gares, ainsi qu'à l'entretien des immeubles dans les parcours indiqués ci-dessus appartenant à la Compagnie ou loués par elle (à l'exclusion du bâtiment des voyageurs de Paris-Est, des bâtiments d'Administration 13, 21, 23, 50 rue d'Alsace, 144, 146 Faubourg St Denis, 168 et 191 rue La Fayette, 3 à 13 rue de Château-Landon, 162 Faubourg St Martin, des bureaux de ville, 55 rue Turbigo et 34 Boulevard Sébastopol, des immeubles à loyer dans Paris et 10 rue du canal à Joinville) lesquels travaux sont évalués aux sommes approximatives de Trois cent quatre-vingt cinq mille francs (385 000<sup>f</sup>) sur le parcours indiqué dans l'accolade I et à Six cent quarante cinq mille francs (645 000 Frs) pour les parcours indiqués à l'accolade II, soit ensemble à Un million trente mille francs (1.030.000 Frs) passibles du rabais ci-dessous.

Me soumet et m'engage à exécuter les dits travaux, conformément aux conditions imposées par les pièces ci-dessus indiquées, moyennant les prix d'application portés à la Série de la Société Centrale des Architectes (Edition 1934) modifiés par l'application des coefficients de variation publiés mensuellement par la Commission mixte de la série de la dite Société sur lesquels je consens.

I: Rabais de Douze (12) %

II: Rabais de Douze (12) %

Ensemble des travaux : Rabais de Douze (12) %

Je déclare être assuré dans les conditions stipulées au dernier alinéa de l'article 17 des Clauses et Conditions Générales. C<sup>e</sup> Journal d'Assurances - 69 Rue de la Victoire Paris 9<sup>e</sup>.

A Paris

le 9 Décembre 1936.

*Masmonteil*  
A. MASMONTÉIL  
Entrepreneur de Travaux Publics  
13, r. Edouard Pailleron, Paris 19<sup>e</sup>

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup> d. Troyes

26<sup>e</sup> Section d. Troyes

264<sup>e</sup> District d. Brichame

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

**INCIDENT** <sup>(1)</sup> Attentat **DE** <sup>(2)</sup> Voie

Ligne de Jour Lyan à Rivecourt

Gare d. .... ou point kilométrique 200 km - 200 400

entre les gares d. Breuvannes et Mathaux

18 Juillet 1944 14<sup>h</sup> 25

voie libérée

3 ponts file 1 et 3 pont 5 file 2 pont 1 sur pont

1 pont file 3 et 1 pont file 4 pont 1 sur pont

de gardarmen français ont retiré le pont non explosé

.....

.....

rien

46

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

12 Rails de 25<sup>m</sup> - 45 Kg à remplacer  
12 Traverses à remplacer  
8 Joints soufflés à remplacer  
25.000 fr

Voie II rétablie à 14<sup>h</sup> 30 voie I rétablie à 18<sup>h</sup> 30

Joints sautés à l'aide de deux jets d'eau joints

Enquête des Gendarmes Français de Brème

A

, le 17 Juillet 1904

Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de vole, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom

A. Deaux

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.



632

15 JUIL 1944

~~Paris~~ Leu - Raviguy

0430

Triangle de St Julien

poies 1 et 2 coupés - suite à explosions  
d'engins

2

633

15 JUL 1944

24.15

L<sup>e</sup> Florentin - Châlons  
Gare de Beaully - Reuvenay  
Voies carpiées - P.T. détruit

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup> d Biogis

2<sup>e</sup> Section d d.

213<sup>e</sup> District d Bray

**INCIDENT** <sup>(1)</sup> acte **DE** <sup>(2)</sup> malveillance

Ligne de S. Florent à Biogis  
Gare de Biogis ou point kilométrique  
entre les gares d \_\_\_\_\_ et \_\_\_\_\_

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certifi-  
cat médical) .....

Avaries à la voie ou aux installa-  
tions (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages  
intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible,  
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administra-  
tives et judiciaires (Premiers ré-  
sultats) .....

15 juillet de 1<sup>h</sup>41 à 3<sup>h</sup>15  
Explosion de pétards

Destruction des app<sup>h</sup>. 1.3.4.6 et 9.

et d'un P.I. de 4<sup>ml</sup> kil: 178.095 (T.M.)

Néant

app<sup>h</sup> N°1. 36 K S. cœur de croisement L. N°TJS. 46 K S. 33  
1 pointe de traversée, N°4 - cœur de croisement 36 K  
EST. N°6 - cœur de croisement 36 K EST. N°9 TJS. 46 K EST. 2 pointes  
de traversée + 1 cœur de croisement

Réparations sommaires faites avec le matériel pied  
en réserve sur place. Voie terminée à 18<sup>h</sup>. le 15.  
Pont rétabli à 23<sup>h</sup>15 le 13.

Néant

Néant

Service allemand et gendarmerie avisés.

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A Bray, le \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_

Le Chef de District,

(Nom GAUCHEROT)

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.  
(3) M ou T acceptant la responsabilité.  
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

15 JUIL 1944

(3<sup>H</sup>)

~~Deux Lyon - Bourg~~  
~~Trois à Bueane~~

Entre St. Julien et Thernelieis  
km 171.460

Rupture de voie par explosif

Sans conséquences

2



SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup> d Toul

24<sup>e</sup> Section d Toul

213<sup>e</sup> District d Reims

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

INCIDENT <sup>(1)</sup> Acte DE <sup>(2)</sup> Malveillance

Rapport sommaire et Définitif

Ligne de Toul à Paris

Gare d ..... ou point kilométrique 171 460

entre les gares d St Julien et Thionville

Le 15 Juillet 1944 vers 3 h  
Rupture de trois bar explosifs  
Le 15 Juillet 1944, j'ai été avisé par un collègue que la  
voie était coupée au Kil 171 460, à ma arrivée j'ai  
constaté que deux paquets de coquilles étaient tombés sur la  
voie, que de la poudre avait été répandue sur la voie et  
sur la voie de l'équipe de St Julien nous avons  
ramassé les 45 pièces d'appareils hors de la voie, constaté  
situation restée à 15.30. Pour suite à donner

Neau

46

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

*1 lame d'aiguille*

Montant des dégâts .....

*inconnus*

Avaries au matériel .....

*rien*

Retard des trains .....

*inconnus*

Mesures prises .....

*Reparation entreprises aussitôt constatations faites*

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

*rien*

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

*rien*

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

*rien*

A *Pinoy*

, le

*15 juillet*

1904

Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de vole, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom

**PERROT**)

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

635

15 JUIL 1944

34.30

S<sup>t</sup> Florentin - Cléclous

km 182.500

Gare de S<sup>t</sup> Jean de Bonneval

Voies principales et garage détruits

2

Flamboyant.

Paris, le -5 JUIN 1935

Suppression des  
jonctions 18' et 21'

n° 81427. S.

CLASSEMENT	
Station	
Entrée	Sortie
Voie d'arrêt	Pièce

Monsieur le Directeur du Contrôle (E.T.)

1 schéma en 3 exempl.

1 exempl. de la légende  
des signes conventionnels.

Un Mémor. T.C. <sup>a été</sup> ~~rendu~~ <sup>à</sup> ~~la~~ <sup>la</sup> ~~17 Mai 1935~~ <sup>17 Mai 1935</sup>  
adressé au Subdivisionnaire de votre Service  
pour la suppression des jonctions 18' et 21'  
de la gare de Flamboyant.

Conformément à votre lettre du  
10 octobre 1932, j'ai l'honneur de vous  
adresser en 3 exemplaires, un schéma  
des modifications corrélatives de signalisation  
et enclenchements.

Je vous serais obligé de vouloir  
bien approuver au point de vue  
technique, les nouvelles dispositions

B. L.

P.S. Le schéma de fond <sup>correspond à</sup> ~~indique en noir~~  
~~et en bleu~~ la situation <sup>qui a été</sup> approuvée  
par les Décisions Ministérielles n° 1.457 du  
29 avril 1933 et T. 2.985 du 13 juillet 1934, mais  
~~ce~~ <sup>dispositions</sup> les ~~modifications~~ indiquées en  
bleu n'ont pas été réalisées.

La retombe sur calque comporte en  
rouge les modifications à approuver.

-5 JUIN 1935

5) Copie à la 2<sup>e</sup> Division

avec 5 exemplaires du schéma  
Ce schéma comporte la suppression de signaux à  
flamme et feu vert aux aiguilles 14' et 11' Mais ces  
signaux ne doivent être déposés qu'après approbation du présent projet.



**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région de L'Est

Service de la Voie et des Bâtiments

° Arrond<sup>t</sup> d Briey

° Section d B

° District d Briey

**INCIDENT<sup>(1)</sup> Acte DE<sup>(2)</sup> Malveillance**

Ligne de S. Florenty à Broyes

Gare de S. Jean ou point kilométrique

entre les gares d \_\_\_\_\_ et \_\_\_\_\_

Date et heure de l'incident ..... : 15 juillet de 3<sup>h</sup> 30 à 4<sup>h</sup> 20

Nature de l'incident ..... : Explosion de piktards

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Explosion de piktards dans l'aiguillage de  
l'app. n° 1, cœur de traversée app. n° 2  
et cœur de croisement, cœur de croisement  
d. l'app. n° 3

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certifi-  
cat médical) .....

Neant

Avaries à la voie ou aux installa-  
tions (détail succinct) .....

aiguillage complet 46 K. S. 33 détruit, cœur de  
traversée 46 K. S. 33 et cœur de croisement  
1 cœur 36 K. EST.

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Réparations faites avec le matériel puis exécutées  
et terminées à 14<sup>h</sup> 00

Constatations faites, témoignages  
intéressants, causes présumées.

Neant

Services intéressés (indiquer, si possible,  
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Neant

Enquête des Autorités administra-  
tives et judiciaires (Premiers ré-  
sultats) .....

Service allemand et gendarmes avisés

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A Briey, le 15-7-1944

Le Chef de District,

Jauch

(Nom) GAUCHERDT

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

(3) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

15 JUIL 1944

—  
St. Florentin à Chilon

Entre Jougny et St. Jean

—  
Rails coupés par pétards

—  
Sans conséquences

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup> d Troyes

25<sup>e</sup> Section d Briey

253<sup>e</sup> District d Briey

**INCIDENT** <sup>(1)</sup> acte de **DE** <sup>(2)</sup> malveillance

Ligne de S. T. Torcy à Briey

Gare d \_\_\_\_\_ ou point kilométrique

entre les gares de Jenguy et S. Jean

Date et heure de l'incident ..... :

15 Juillet vers 3<sup>h</sup> 30

Nature de l'incident ..... :

Explosion de fétards

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Rails fétardis, un joint sur deux, du  
kil: 185.300 au 185.600, file 2.

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certifi-  
cat médical) .....

Néant

Avaries à la voie ou aux installa-  
tions (détail succinct) .....

22 rails 12 et 30 kils hors d'usage

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

réparation faite avec du matériel d'apari sur  
une voie retirée. Voie rouverte le 16 à 13<sup>h</sup> 30

Constatations faites, témoignages  
intéressants, causes présumées.

Néant

Services intéressés (indiquer, si possible,  
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administra-  
tives et judiciaires (Premiers ré-  
sultats) .....

Service Allemand et gendarmerie avertis

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A Briey, le 16. 7. 1914  
Le Chef de District,

Jaul

(Nom GAUCHEROT)

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.  
(3) M ou T acceptant la responsabilité.  
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

718

17 JUIL 1944

7100

Sens - Requin

Entre Tactraumes et Estissac  
km 107.000

Communications téléphoniques  
occupées

2



**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d' EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond' d' TROYES

22° Section d' TROYES

224° District d' ESTISSAC

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

**INCIDENT<sup>(1)</sup>**

**ACTE**

**DE<sup>(2)</sup>**

**SABOTAGE**

Ligne de SENS à TROYES (57 Sud)

Gare d' ..... ou point kilométrique 106.980 et 107.100

entre les gares de FONTVANNES et d' ESTISSAC

Nuit du 16 au 17 juillet 1944 -  
Sectionnement de la ligne téléphonique SNCF et PTT

27 fils sur la 29 constituant la nœlle du réseau  
téléphonique ont été coupés par des inconnus  
sur le K. 106.980 et 107.100

4

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

Retablissement de circuits SNCF par agents du S.E.  
le 19 juillet 1944 -

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

A ESTISSAC, le 19 juillet 1944  
Le Chef de District,

(Nom DALCHAMPT)

712

17 JUIL 1944

2100

J'Florentin-Châlais

Entre Evry et Auneau

km 202.530

P.T. de 3<sup>m</sup>

Destruction par explosif.  
piés 1 et 2 coupés

Pas d'accident

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d. 1<sup>ère</sup> Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup> d. Biroy

25<sup>e</sup> Section d. 2

33<sup>e</sup> District d. Ervy

**INCIDENT** <sup>(1)</sup> acte **DE** <sup>(2)</sup> malveillance

Ligne d. S. Florentin à Biroy

Gare d. \_\_\_\_\_ ou point kilométrique 202.449

entre les gares d. Ampou et Ervy

Date et heure de l'incident ..... :

Nature de l'incident ..... :

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certifi-  
cat médical) .....

Avaries à la voie ou aux installa-  
tions (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages  
intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible,  
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administra-  
tives et judiciaires (Premiers ré-  
sultats) .....

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A Ervy, le 18-7 1914  
Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.  
(3) M ou T acceptant la responsabilité.  
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom GAUCHEROT)



5422

18 JUIL 1944

Paris à Bâle

Gare de Montieramey

Explosion de wagons -

2



CHEMINS DE FER DE L'EST

EXPLOITATION

3<sup>e</sup> RÉGION

28, Quai Claude-le-Lorrain, 28

NANCY

TÉLÉPHONE : 9-41

N<sup>o</sup> 348

N<sup>o</sup> de la lettre à laquelle on répond

Dr Instances

OBJET :

Nancy, le 2 juin 1924

Monsieur l'Ingénieur Principal  
des Services Techniques

à Paris



Comme suite à votre lettre n<sup>o</sup> 1938 XT<sup>3</sup>  
du 24 Mai dernier j'ai l'honneur de vous faire  
connaître que le poste téléphonique de M. l'Ingénieur  
de la Traction à Nancy est constitué avec un  
panneau à leviers à 8 directions et une rosace 8 ns  
sans tableau annonceur à voyants

Normalement le montage ne permet pas  
aux postes reliés d'appeler sauf le poste Central  
de la gare de Nancy, la borne L' du commutateur  
à levier de cette direction donnant au repos  
contact avec le plot S1 relié à une sonnerie d'appor-  
tément.

M. l'Ingénieur de Traction demande que  
le poste Central Traction puisse aussi appeler ;  
le même montage que pour la direction BV Nancy  
devra donc être réalisé avec une sonnerie à  
timbre différent

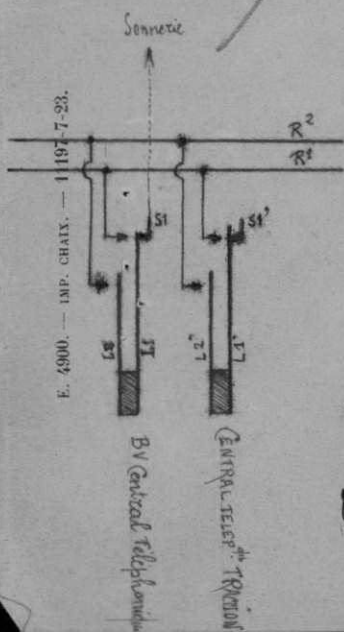
Très bien respectueux et dévoué

Honorable M. l'Ingénieur P. des S. Techniques

Le S<sup>r</sup> Inspecteur

Ch. Leger

Boivin



SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup> d TROYES

26<sup>e</sup> Section d TROYES

261<sup>e</sup> District d VENDEVYRE

Rapport définitif

INCIDENT (1) Acte DE (2) Sabotage

Ligne de PARIS - MULHOUSE

Gare de MONTIERAUX ou point kilométrique

entre les gares d et

Date et heure de l'incident ..... : 18 juillet 1944 à 5<sup>h</sup>22

Nature de l'incident ..... : Explosion de Wagon

Exposé de l'incident et conditions dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notamment : joindre si possible certificat médical) .....

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

Montant des dégâts ..... : 100.000

Avaries au matériel ..... : 22 Wagon hors service

Retard des trains ..... : Voir II rendue à la circulation le 18 juillet à 18<sup>h</sup>45  
Voir I rendue à la circulation le 18 juillet à 18<sup>h</sup>00

Mesures prises ..... : Enquête de réquis des communes de Montieraux, Briel et Neuville Blé - Train-parc à l'arrêt

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées. ....

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) .... : VB - Ex

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A Vendevy, le 4 Août 1944

Le Chef de District,

(Nom DUFFAUD)

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.  
(3) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.



759

19 JUIL 1944

Sens à Périgny

2 445  
1435

Entre St-Julien et Thémehère  
Km 171.150

Voie coupée au pont métallique  
par pétard

2



Mod. I. F. 96. — OW 40.275. — Imp. LAHURE, Paris. — 17952-7-42.

Service de la Voie et des Bâtiments

26 • Section d. *Troies*

263<sup>e</sup> District d. *Pinar*

Date et heure de l'incident ..... :

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notamment : joindre si possible certificat médical) .....

**INCIDENT<sup>(1)</sup>**

INCIDENT <sup>(1)</sup> Acte DE <sup>(2)</sup> Malséillances

Ligne d...

Ligne de Troyes a Brienne

Gare d..... ou point kilométrique ..... 171.103

entre les gares de St Julien et Thannelières

Le 19 Juin 1944 vers 1<sup>h</sup>35  
Explorations de l'état des talles multilignes Viret PT 171103  
Et vers 19 Juin 1944 à 2<sup>h</sup> au passage d'une rivière à une  
Suis rendit au Pt Viret 171103 à 15 km. Taux de Viret  
constatait que 2 talles avaient souffert de la talle  
avariée les 2 talles Viret les autres multilignes  
avant recharge. L'état de recharge a été entrepris  
en utilisant le Pt Viret 1 raccourci de Viret à la Viret pour  
faire une unique le Pt Viret 1 171103 n'étant pas rétabli.  
Situation est Viret à 18 km avec passage à la Viret

Neau

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

*Contre la voie et fortement avaries lampes cassées  
2 rails sort de leur sectionnés*

*inconnues.*

*Aucun  
inconnus*

*Matériellement satisfait de suite*

*Aucun Malveillance*

*Aucun*

*autorités française et allemandes avisées*

*A Paris, le 20 Juillet 1946*

Le Chef de District,

- (1) ou accident, ou acte.
- (2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom **PERROT**)

Explosion de pétards ,le 19 Juillet 1944  
sur le TM du P.I. de 8m50 km I7I.103  
entre St-Julien et Thennelières

Rapport sommaire

*M. North*  
Ce jour 19 Juillet à 1h35, trois pétards ont explosé sur le tablier métallique du P.I. de 8m50 situé au kil. I7I.103 entre la bifur de St-Julien et la gare de Thennelières avariant les deux poutres sous files 3 et 4; la première à 4m,90 de son extrémité coté TROYES, la seconde, à 2m,90 et à 7m,50 de son extrémité coté TROYES également les dégats sont relativement peu importants.

Pour rétablir la circulation, la voie unique actuellement en service entre St-Julien et Thennelières , sera reportée de voie 2 sur voie 1 à la traversée de ce P.I.. Durée de l'obstruction: 20h environ. i

Il n'y a pas eu d'accident de personnes, quatre pétards non éclatés ont été ramassés sur place, par le service de Surveillance allemand. Deux rails de 12m ,30k ont été sectionnés

Autorités françaises et allemandes avisées.

Troyes, le 19 Juillet 1944  
Le Chef de Section,

*D. Choquet*

SR

4

785

20 JUIL 1944

de 0<sup>h</sup> 20 à 0<sup>h</sup> 40

St. Florentin à Châlon

Jour de Charmant

du km. 70.700 au 71.300

Destruction de ponts de cuir  
par engins explosifs

2



**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d l'Est

**INCIDENT** <sup>(1)</sup>

**DE** <sup>(2)</sup> malveillance

Service de la Voie et des Bâtiments

2<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup> d Troyes

25<sup>e</sup> Section d Troyes

251<sup>e</sup> District d ARCIS-sur-AUBE

Ligne d L<sup>t</sup> Florentin à Châlons

Gare d Charmont ou point kilométrique 70.700 et 71.300  
en  
entre les gares d Charmont et

Date et heure de l'incident..... : 20 juillet 1944 entre 0.20 et 0.50 heures.

Nature de l'incident..... : acte de sabotage sur 5 appareils de voie et ligne aérienne  
Prévenu par gare d'Arcis à 3.45 heures. Arrivé à Charmont 5.30 heures.  
Des inconnus ont détruit les crochements et traversées des appareils  
N°s 1-2-10-11-12, en plaçant des explosifs dans les pointes de  
coeur et 1/2 traversées, et à 2 poteaux télégraphiques qui ont  
provoqué le sectionnement des 2 poteaux et la rupture des  
lignes téléphoniques SNCF et PTT, ainsi que les circuits de  
commande d'un avertisseur au PN n°8 de Charmont et du disque  
protégeant la gare côté voie 1. Voies 1 et 2 coupées. Voie  
de service n°3 et 5 inaccessible. 2 jonctions sur voies  
principales hors service.

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit.... : néant. Pas de blessés

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certifi-  
cat médical) ..... : néant.

Avaries à la voie ou aux installa-  
tions (détail succinct) ..... : 1) 4 franchement 2 voies 46<sup>e</sup> Est 7°30 : pointes de coeur détruites  
2) 1 T.I.S. 46<sup>e</sup> Est 7°30 : les 2 demi-traversées et 1 pointe de coeur détruits  
3) disque au km 72.600 et avertisseur au PN n°8 sans courant  
4) 8 fils P.T.T., 4 fils SNCF coupés.

Montant des dégâts..... : 40.000 francs

Avaries au matériel..... : néant.

Retard des trains..... : néant.

Mesures prises ..... : Heures de sécurité : prévenu les gares voisines, couverture sur voie 1,  
fermé le disque voie 2. Réparer à l'aide des cantons 25.21-25.22-25.23  
Commencement à 6 heures. Supprimer les appareils et poser de la voie  
courante. Voie 2 établie à 8.30 et voie 1 à 14.30 heures.

Constatations faites, témoignages  
intéressants, causes présumées.. : Constatations : néant. Pas de témoins  
Cause présumée : acte de sabotage par la "Résistance".

Services intéressés (indiquer, si possible,  
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) .. : Exploitation.  
Responsabilité : néant.

Enquête des Autorités administra-  
tives et judiciaires (Premiers ré-  
sultats) ..... : Enquête faite par la gendarmerie d'Arcis, gendarmerie  
et service de surveillance allemand (UAB Troyes)

~~Le Représentant du Service (2)~~  
~~(Nom, titre, résidence et signature)~~

A Arcis-sur-Aube 20 juillet 1944

Le Chef de District, FFon

H. HETH (attaché)

(Nom HETH)

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.  
(3) si on l'acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

7947

20 JUIL 1944

2100

Unité of Rivières à Chaumont

Brion of Ounce

Incendie de wagons chargés de bois

Sans conséquences

2

Flamboin

Paris, le 28 NOV. 1933

Modification de la  
signalisation  
Voies II et I bis

Note n° 83

Sx

Retourné à 2<sup>e</sup> Division

CLASSEMENT Station	
Classe	Dossier
8	2
Sous-Dossier	Pièce

Note annexe.

Bon  
M. 27-9

Les schémas des installations  
électriques de Flamboin ont  
donné lieu aux remarques qui  
font l'objet de la note ci-annexée.

Note

~~BP~~  
BP



**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région de L'EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup> de TROYES

23<sup>e</sup> Section de CHAUMONT

234<sup>e</sup> District de CHATILLON

INCIDENT<sup>(1)</sup>

DE<sup>(2)</sup>

Acte de Malveillance

Ligne de Nuits R. à Brien (Tronçon Brien Chatillon)

Gare de Brien ou point kilométrique

entre les gares d

et

Date et heure de l'incident..... :

le 20 Juillet 1944 à 3<sup>h</sup>00.

Nature de l'incident..... :

Silenciation de wagons d'avis par explosif

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit....

Sans la nuit du 19 au 20 vers 3<sup>h</sup>00, des agents  
de la résistance ont fait sauter quelques  
brides du ressort de suspension de 4 wagons  
chargés de bois à gazogène stationnés en gare  
de Brien.

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certifi-  
cat médical) .....

Pas d'accident de personnes.

Avaries à la voie ou aux installa-  
tions (détail succinct) .....

Avaries de la voie nient. Avaries à la halte.  
dom<sup>t</sup> de vitres brisées, 1 poteau coulissant brisé,  
12 m<sup>2</sup> toiture soufflée, tables brisées, planches déformées.

Montant des dégâts..... :

Avaries au matériel..... :

4 wagons immobilisés, 6 des 16 brides des 4 wagons  
cassées et inutilisables.

Retard des trains..... :

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages  
intéressants, causes présumées..

Acte de malveillance de la part des agents  
de la résistance.

Services intéressés (indiquer, si possible,  
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Service MT et V-B-

Enquête des Autorités administra-  
tives et judiciaires (Premiers ré-  
sultats) .....

Enquête au chef de district le 20-7-44 à 8<sup>h</sup>30

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A Chatillon, le 21-7-44 19 44

Le Chef de District,

(Nom HEYLER.)

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.  
(3) M ou T acceptant la responsabilité.  
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.



794

20 JUIL 1944

Lms à Perigny

Entre Torwille Montquiers et Messon

km 100

Ligne téléphonique coupée.

Sans conséquence

2

Numéro et objet des pièces	Détail des travaux d'œuvre et fournitures	Prix
	accessoires et tous réajustements. — La pièce quarante cinq francs	45 <sup>+</sup>
no 1 et 2594 Rose d'évier.	Rose d'évier en grès porcelaine avec siphon en plomb de 40 <sup>mm</sup> , un bouchon de débouchement et bouché en cuivre. coulées à scellément en fer forgé, le tout fourni par la Compagnie à proximité du lieu d'emploi, y compris montage, pose, raccord avec l'évacuation en plomb de 40/47, scelléments, tous soudures, main. d'œuvre, fournitures accessoires et tous réajustements. — La pièce : Cinquante cinq francs.	55 <sup>+</sup>
	Table mobile	

Nous espérons que l'Administration Supérieure  
voudra bien approuver le présent projet et l'imputation  
de la dépense.

Dressé à Charleville

VU ET PROPOSÉ

L'Ingénieur en Chef de la Voie

et des Travaux  
Pour l'Ingénieur en Chef de la Voie et des Travaux

L'Ingénieur en Chef adjoint

Du et présenté

Paris, le

19

Le Directeur de la Compagnie;

L'Ingénieur Principal,

79<sup>e</sup>

20 JUIL 1944

4<sup>th</sup>

St. Florentin à Châlons

Gare d'Auxon

Vie unique coupée par explosion d'engin

Sans conséquences

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d e l'Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup> d e Broys

4<sup>e</sup> Section d e Broys

43<sup>e</sup> District d e Evry

**INCIDENT** <sup>(1)</sup> acte **DE** <sup>(2)</sup> malveillance

Ligne d e S<sup>t</sup> Florentin à Broys

Gare d \_\_\_\_\_ ou point kilométrique 191.436

entre les gares d e Charnoy et e Aupoy

Date et heure de l'incident ..... :

Nature de l'incident ..... :

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certifi-  
cat médical) .....

Avaries à la voie ou aux installa-  
tions (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages  
intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible,  
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administra-  
tives et judiciaires (Premiers ré-  
sultats) .....

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A Evry, le 20-7-1944  
Le Chef de District,

Jaury  
(Nom GAUCHEROT)

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.  
(3) M ou T acceptant la responsabilité.  
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.



794

20 JUIL 1944

4<sup>H</sup>15

J<sup>t</sup>. Florentin à Châlons

Jenguy (gare)  
et entre Jenguy et Châmail St Phal Ann. 187-800

Destinction des app. 6 à 9 par exploration d'engins

Appareils 10 et 11 endommagés -

Variée coupée entre les Ann 188.100 et 188.300

Sans consignes

2

Paris, 1<sup>re</sup>

Ligne de Paris à Mulhouse

Gare de FLAMBOIN- SOULIX

Voie et ~~Travaux~~ *Bâtiments*

2<sup>e</sup> ~~Arrondissement~~

Remplacement du poste type Est N° ~~1~~ <sup>3</sup> par un  
poste Saxby

*Notice Explicative*

~~RAPPORT AU CONSEIL~~

Le poste N° 3 de la gare de Flamboin-Gouaix est pourvu de  
leviers d'un modèle très ancien dit type Est qui arrivent à limite  
d'usure.

Ce poste qui comporte 17 leviers dans une cabine en ~~acier~~ *béton*  
~~à~~ à fleur de sol, ne se prêterait à aucune adjonction; en  
outre il n'est plus possible d'en prolonger la durée par voie  
d'entretien.

Nous nous proposons de reconstruire le dit poste avec une  
cabine surélevée en béton armé et d'y installer un appareil d'en-  
clenchements Saxby de 25 leviers.

Les enclenchements seraient réalisés suivant le même progran  
me qu'actuellement.

La dépense totale évaluée à..... ~~260.000~~ <sup>260.000</sup> frs  
est imputable de la façon suivante:

Compte des Travaux Complémentaires..... ~~204.000~~ <sup>204.000</sup> frs  
Compte d'Exploitation..... 56.000 frs

Le Compte des Travaux Complémentaires supporterait en outre une  
majoration de ~~50.000~~ <sup>50.000</sup> frs pour frais généraux et intérêts.

~~Nous proposons de demander au Conseil l'approbation de ce pro-  
jet et l'autorisation de l'adresser à l'Administration Supérieure.~~

*Proposé le 20 Décembre 1937*  
L'Ingénieur Principal.

Vu

*Seu double*

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d' EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup> d' Gray

25<sup>e</sup> Section d' d.

43<sup>e</sup> District d' Gray

**INCIDENT** <sup>(1)</sup> acte **DE** <sup>(2)</sup> malveillance

Ligne de S. Florentin à Gray

Gare de Jaucourt ou point kilométrique  
entre les gares d' \_\_\_\_\_ et \_\_\_\_\_

Date et heure de l'incident..... :

Nature de l'incident..... :

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit....

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certifi-  
cat médical) .....

Avaries à la voie ou aux installa-  
tions (détail succinct) .....

Montant des dégâts.....

Avaries au matériel.....

Retard des trains.....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages  
intéressants, causes présumées..

Services intéressés (indiquer, si possible,  
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administra-  
tives et judiciaires (Premiers ré-  
sultats) .....

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A Gray, le 20-7- 1944  
Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.  
(3) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.



790)

20 JUIL 1944

Paris à Bâle

4 #20

Entre Arsonval et Jernans

km 213.240

Pont inférieur détérioré par explosion  
d'origine.

2



SERVICE DE LA VOIE

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE L'EST

ET DES TRAVAUX de FER de L'EST

5<sup>e</sup> Division 1 074.051

Mod. 1238

Ligne de Blesme à Gray  
Gare de Gray.  
(Partie commune avec la Compagnie P. L. M.)

CLASSEMENT	
Station	
Dossier	2
Titre	

Construction d'un bâtiment pour Service médical.

## RAPPORT ESTIMATIF

Les locaux affectés au Service médical dans le bâtiment des Voyageurs de la gare de Gray sont très exiguës. Ils ne comprennent qu'un petit cabinet et une salle d'attente de 3<sup>m</sup> x 3<sup>m</sup>. Cette installation est insuffisante pour la circonscription qui compte 645 agents.

Nous nous proposons de construire un bâtiment à simple res-de-chaussée de 17<sup>m</sup>30 x 6<sup>m</sup>40 comportant : une salle d'attente, un cabinet de consultations avec cabines de déshabillage, une salle de pansement et un laboratoire de radiologie.

Le bâtiment sera pourvu de chauffage central à l'eau chaude et éclairé à l'électricité.

Les locaux actuels du Service médical seront affectés aux agents du personnel de la gare et à leurs archives.

La dépense totale évaluée à 160.000<sup>f</sup>, suivant détail estimatif ci-après, comprend, savoir :

I. A) - Des Travaux Complémentaires de 1<sup>er</sup> Etablissement proprement dits, évalués en principal à 157.000<sup>f</sup>.

B) - Des Travaux Complémentaires de 1<sup>er</sup> Etablissement du Matériel Inventorié, évalués en principal à 3.000<sup>f</sup>.

La gare de Gray étant commune aux Réseaux P. L. M. et Est, nous nous mettrons d'accord avec la Compagnie P. L. M. pour l'imputation de la dépense au Compte de la Communauté conformément aux Conventions en vigueur.

Détail estimatif

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d e l'Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond<sup>t</sup> d e Troyes

26° Section d e Troyes

262° District d e Bar & Aube

**INCIDENT<sup>(1)</sup> Acte DE<sup>(2)</sup> malveillance**

Ligne d e Paris à Mulhouse

Gare d Pont à M du point kilométrique 213.340

entre les gares d e Jessains et Arsurval

Date et heure de l'incident ..... : 20 Juillet à H<sup>h</sup> 25

Nature de l'incident ..... : Explosion de poutres sur le T.M. du PI de 1<sup>re</sup> 00

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

m. north

Le 20/7 à 4<sup>h</sup> 25 des poutres ont explosé, sous voie I à 1<sup>re</sup> 50 de l'extrémité des ponts côté Mulhouse. Peu de temps après l'explosion un train de marchandises a franchi le PI sans difficulté. Le mécanicien ayant remarqué rien de choquant au passage sur le pont (choq produit par le platelage métallique soulevé) A arrêté à la halte d'Arsurval et pendant le chef de halte. Une visite de la voie permit de constater l'état du pont.

Conséquences (blessures notamment : joindre si possible certificat médical) ..

Voie I interdite à la circulation. Ralentissement à 30 km/h sur voie II. Pas de blessures.

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) ..

Avaries à la voie : Neant. Avaries au T.M. : 2 fers I PN 300 hors d'usage - 3 fers percés d'une lame (trous de 0.15 de  $\phi$ ) - 3 entretiens hors d'usage.

Montant des dégâts ..

Avaries au matériel ..

Neant

Retard des trains ..

Mesures prises ..

Ripage du Tablier Voie I qui était décalé de 5<sup>cm</sup> et allongé d'un pont provisoire avec poutres de 300 IPN. Après ripage du Tablier V II (terminé à 19<sup>h</sup>) la vitesse normale a été autorisée sur la voie.

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Acte de malveillance

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) ..

Autorités françaises et allemandes prévenues

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A Bar/Aube, le 28 Juillet 1944  
Le Chef de District

Guillaume

(Nom GUILLAUME)

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.  
(3) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

788

20 JUL 1944

4445

Paris à Bâle

Entre Aumont et Jéranville

Km 213.360

Voie I détériorée par explosion d'engin

Sans conséquences

2

803,

20 JUIL 1944

20 H 30

St. Florentin à Châlons

entre les PN n° 4 et 5 de Breney  
km. 80

J'ai coupée par explosion d'engin

Pas de détaillement

2



**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d Est

**INCIDENT** <sup>(1)</sup> Acte **DE** <sup>(2)</sup> malveillance

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond<sup>t</sup> de Groges

25° Section d ✓

252° District d ✓

Ligne de Groges à Châbons

Gare d \_\_\_\_\_ ou point kilométrique 80.000

entre les gares de Creney et Luyères

Date et heure de l'incident .....

le 20 juillet à 20<sup>h</sup> 30

Nature de l'incident .....

acte de malveillance

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Le train 56 188 a été arrêté par l'explosion de pétards sur  
voie II devant une brèche de 3<sup>m</sup> sur la voie. Un essieu  
a déraillé et a été relevé par les moyens du bord.  
Réparation faite aussitôt par l'équipe de la voie.  
Situation rétablie le 21 juillet à 0<sup>h</sup> 30

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certifi-  
cat médical) .....

néant

Avaries à la voie ou aux installa-  
tions (détail succinct) .....

1 rail de 12<sup>m</sup>

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

5 heures

Mesures prises .....

rail remplacé par un du matériel de secours

Constatations faites, témoignages  
intéressants, causes présumées.

attentat

Services intéressés (indiquer, si possible,  
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administra-  
tives et judiciaires (Premiers ré-  
sultats) .....

Autorités administratives et judiciaires, service allemand présents

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A Groges, le 21 juillet 1914  
Le Chef de District,

(Nom FUZELLIER)

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.  
(3) M ou T acceptant la responsabilité.  
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

812

20 JUIL 1944

23130

Puis à Bâle

Entre Mesquigny-Mery et Vallant St Georges  
km. 142.110

Vie coupée par explosion d'engin

2

SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d' EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond' de TROYES

21° Section de Romilly

212° District de Romilly

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

INCIDENT<sup>(1)</sup>

acte DE<sup>(2)</sup> sabotage

Ligne de

Paris à Mulhouse

Gare d

ou points kilométriques 142, 240 et 142,110

entre les gares de

Mesgrigny et Vallant St-Georges

20 juillet 1944 - 23<sup>h</sup>30

sabotage

Des inconnus ont fait sauter à l'aide d'explosifs  
le rail file 2 de la voie I au Km 142, 240 et le rail  
file 4 de la voie II au Km 142,110 : un éclat de ce  
dernier a gravement endommagé le rail file 3  
(perforation de l'âme, nécessitant également  
le remplacement).

pas d'accident de personnes

48

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

3 rails 46<sup>cm</sup> EST de 18<sup>m</sup> endommagés

6.000 francs  
néant

Interruption de circulation VI de 23<sup>h</sup>30 à 8<sup>h</sup>30, VII de 23<sup>h</sup>30 à 9<sup>h</sup>30  
remplacement des rails avaries après autorisation  
des autorités allemandes.

Les ruptures de rails semblent provenir d'explorations

Sabotage -

A Romilly, le 21-7-1944  
Le Chef de District,

*LTJ*

(Nom PETIT)

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.



20 JUIL 1944

Ann. a. Troyes

Entre Troyes, Preize et Fontaines

entre les Km. 100.105 et 100.240

Destruction de la ligne téléph. SNCF.

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond<sup>t</sup> d TROYES

22° Section d TROYES

924° District d ESTIAC

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

**INCIDENT<sup>(1)</sup>**

**ACTE**

**DE<sup>(2)</sup>**

**SABOTAGE**

Ligne d SENS à TROYES

Gare d ..... ou point kilométrique entre km 100,105  
et 100,240  
entre les gares d TROYES-PRIZE et FONTVANNES

Nuit du 19 au 20 juillet 1944

Sectionnement de la ligne Téléphonique SNCF-L.P.T.T

La totalité de fil composant la ligne a été sectionnée  
en de nombreux points entre les km 100,105 et 100,240  
pour des raisons

46

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

Établissement de circuit SNC par le agent du SE  
le 21 juillet 1944

fontaine et Feld gentan mène avec

AESTISSAC, le 21 juillet 1944  
Le Chef de District,

*Salichamp*  
(Nom *SALICHAMP*)

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

817

21 JUIL 1944

0<sup>n</sup>10

Paris à Bâle

Racc<sup>t</sup> de S<sup>t</sup> Julien  
Am 170.988

Attentat à main armée  
contre le poste E

Sans conséquence

2



21 JUIL 1944

Pari à Mulhouse

Gare de Payns

Arvails aux croisements des app.  
de la gare par explorifs.

11/20

DÉSIGNATION DES OUVRAGES

1

NUMÉROS  
de la  
série  
des  
prix  
2

2

QUANTITÉS

3

PRIX  
de  
l'UNITÉ

4

par  
ARTICLE

5

DÉPENSES

par  
OUVRAGE

6

par groupe  
d'OUVRAGES

7

SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d e l'Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond' d e Troyes

22° Section d e Troyes

221° District d de Troyes

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
fcat médical) .....

~~INCIDENT~~ <sup>(1)</sup> ACTE <sup>(2)</sup> DE MALVEILLANCE

Ligne d a Paris à Mulhouse

Gare de Payns ou point kilométrique

entre les gares d et

..... h ..... h  
Date et heure de l'incident ..... 21 juillet 1944 entre 1,20 et 1,45.  
Nature de l'incident ..... Avaries aux croisements des appareils de la gare de  
Payns par explosifs.

..... h ..... h  
Exposé de l'incident et conditions ..... Le 21 juillet 1944, entre 1,20 et 1,45, 12 explosions  
produites par des pétards posés dans les appareils  
de la gare de Payns ont mis hors d'état les 12 croi-  
sements constituant la totalité des appareils de la  
gare de Payns.

..... h ..... h  
Conséquences ..... Circulat. voie II interrompue jusqu'au 21-7 à 11,45  
---do--- I ---do--- à 16,30  
Aucun accident de personne.

### Matériel inutilisable

1<sup>er</sup> - sur V.P. : 1 coeur de crois<sup>t</sup> type "Abbaye" tg 0,10-46<sup>k</sup>  
1 coeur tg 0,13 et 3 coeurs tg 0,10 en Mn.46<sup>k</sup>std. std.  
1 contrerail de rails extérieur.

2<sup>e</sup> - sur V.S. : 5 coeurs et pattes de lièvre 5030 36<sup>k</sup> E  
2 coeurs et pattes de lièvre 36<sup>k</sup> E 7030

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

Néant

Voie II rendue à la circul.<sup>n</sup> le 21 à 11<sup>h</sup>,45 avec ralent.<sup>nt</sup>  
à 10 Km/H. et service de pilotage à voie unique.  
Situation normale rétablie sur les 2 voies sans ralentissement le 21 à 16<sup>h</sup>,30.  
Jonctions I-II et accès aux voies de service de la gare de Payus supprimés.

Attentat.

Néant.

Autorités allemandes avisées.

Autorités civiles judiciaires avisées.

A TROYES

, le

22 juillet<sup>19</sup> 44

Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom **DAUNOIS**)

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

819

21 JUIL 1944

3 H 15

St. Florentin à Troyes

Entre St. Jean et Jenguy  
km 183.447

P.I de 3 détruit par explosif

2



# Copie

Lettre de M. le Sous-Secrétaire  
d'Etat des Postes et Télégraphes à M. le Ministre  
des Travaux Publics.

---

Paris, le 23 Janvier 1900.

Monsieur le Ministre et Cher Collègue,

J'ai l'honneur d'appeler votre bienveillante  
attention sur la Municipalité d'Occy (Haute-Marne)  
qui sollicite l'établissement, dans cette Commune, à la  
station du Chemin de Fer, d'un poste télégraphique.

Je serais heureux d'apprendre qu'il vous a  
paru possible d'accueillir favorablement cette demande.

Agreez, Monsieur le Ministre, etc.....

Le Sous-Secrétaire d'Etat  
des Postes et des Télégraphes,  
Signé : Léon Mougeot.

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d' EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond<sup>t</sup> d' Broyes

28° Section d' Broyes

253° District d' Bry

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

**INCIDENT** <sup>(1)</sup> Acte **DE** <sup>(2)</sup> malveillance

Ligne de S. Florentin à Broyes

Gare d' ..... ou point kilométrique 183.500

entre les gares de S. Jean et Jeuigny

21 juillet à 3<sup>h</sup> 15  
P. I. de 3<sup>m</sup> détruit par explosifs

Vers 3<sup>h</sup> 15, une balle 183.50 destruction du pont  
métallique de 3<sup>m</sup> par suite d'explosion de  
pétards

46

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

*Pont détruit*

*Rétablissement du pont à l'aide de pontons de G<sup>re</sup> reçus de Troyes  
voie rendue à 19<sup>h</sup> 50 le 21.*

*Service attaché à l'indemnité avisé*

A

, le

19

Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom *SAINT-OT*)

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

818,

21 JUIL 1944

3430

Sens. Lyon à Périgueux

Entre Mathaux et Bièronnes

1 km. 199.700

Tré coupée par explosion

2



SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d. Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond<sup>t</sup> de Trèves

26° Section de Trèves

263° District de Piney

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

INCIDENT <sup>(1)</sup> Acte DE <sup>(2)</sup> Négligence

Rapport Sommaire et Définitif

Ligne de Trèves à Brienne

Gare d. .... ou point kilométrique 199 680

entre les gares de Brienne et Neathaus

Le 21 Juillet 1944 Vers 3<sup>h</sup> 00  
Rupture des rails par éclatements sur les 4 files  
sur 21 Juillet 1944 à 2<sup>h</sup> 40 après de cet acte je me  
suis aussitôt rendu sur place et par connaissance des  
lois j'ai rassemblé le personnel disponible de 2 équipes  
transporté matériel et outillage et commencé le service en  
état, en faisant des équipes pour réparer les rails de 22.00  
sectionnel. A 12.30 Mr Véz 7 est venu à la circulation  
et la voie II a 18.30 sans signaux de ralentissement

Néant

9

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

4 Rails de 22.00 sectionnés joints Nord Nord-Est  
4 traverses fortement en avaries 40 traverses

Montant des dégâts .....

Encadré

Avaries au matériel .....

rien

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Reparation integrale aussitot constatation faite

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Malveillance

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Encadré

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

Autrefois Transgessio et Allemande avisé

A

Emery

, le

22 juillet

1914

Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom **PERRCT**)

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

21 JUL 1944

21<sup>430</sup>

Muids et Ravères à Blicon

Entre St<sup>e</sup> Colombe et Laizues

km. 28.665 au 29.363

Coupe de la voie par captifs

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région de L'EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup> de TROYES

23<sup>e</sup> Section de CHAUMONT

234<sup>e</sup> District de CHATILLON

**INCIDENT** <sup>(1)</sup> Acte **DE** <sup>(2)</sup> Malveillance

Ligne de Nuits Janvier à Brion  
Gare d Trompon Nuits-Chatillon ou points kilométriques 22,665 au 29,363  
entre les gares de 5<sup>e</sup> Colombes et Laignes.

Date et heure de l'incident..... : le 21 Juillet 1944 vers 21<sup>h</sup>30

Nature de l'incident..... : Coupage de la voie par explosifs

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit....

Dans la nuit du 21-7 au 22-7 la ligne 53 a été  
coupée aux kil. 22,665 m 1<sup>er</sup> fil — 22,670 m 1<sup>er</sup> fil  
26,606 m 1<sup>er</sup> fil, — 29,363 m 1<sup>er</sup> fil.  
Au kil. 29,363 la coupure se trouve sur le pont  
métallique. La coupure des rails a entraîné la coupure  
des lignes. Pas d'autres avaries au pont.

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certifi-  
cat médical) .....

Voir coupure en 4 nouvelles places.

Avaries à la voie ou aux installa-  
tions (détail succinct) .....

Sur 4 coupures 5 trous de 1,50 à 2 m dans  
les rails.

Montant des dégâts..... :

Avaries au matériel..... :

Retard des trains..... :

Mesures prises .....

Niant  
Niant  
Courtoisie assurée par la gérance 5<sup>e</sup> Colombes.

Constatations faites, témoignages  
intéressants, causes présumées..

Acte de terrorisme.

Services intéressés (indiquer, si possible,  
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

- V-PB -

Enquête des Autorités administra-  
tives et judiciaires (Premiers ré-  
sultats) .....

Enquête du chef de District - le 22-7 - à 9<sup>h</sup>00

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A Chatillon le 23-7-1944  
Le Chef de District,

(Nom HEYLER)

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.  
(3) M ou T acceptant la responsabilité.  
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.



21 JUIL 1944

24<sup>n</sup>

Nuits d'Érives à Charumont  
Entre Vauxhautes et Lathrey  
du km. 23345 au 21411

Coups de voir par exploration

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région de C'EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup> de TROYES

23<sup>e</sup> Section de CHAUMONT

224<sup>e</sup> District de CHATILLON

**INCIDENT** <sup>(1)</sup> Acte **DE** <sup>(2)</sup> Malveillance

Ligne de Nuits par. à Briem. - Tonnay Briem. - Chatillon

Gare de                      ou points kilométriques 23.343 au 21.411

entre les gares de Veuilaullis et Latency

Date et heure de l'incident..... :

Nature de l'incident..... :

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit....

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certifi-  
cat médical) .....

Avaries à la voie ou aux installa-  
tions (détail succinct) .....

Montant des dégâts..... :

Avaries au matériel..... :

Retard des trains..... :

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages  
intéressants, causes présumées..

Services intéressés (indiquer, si possible,  
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administra-  
tives et judiciaires (Premiers ré-  
sultats) .....

Le 21. juillet vers 24<sup>h</sup>00.  
Courrou de la voie par explosion.

Les 24<sup>h</sup> et 7-44 des agents de la compagnie  
ont fait sauter la voie de la ligne 53 en  
20 places entre les kil 21.343 et 21.411  
soit sur 38 m.

Circulation interrompue entre Latency  
et Veuilaullis.

2 x 10 rails de 8 m. 304 EST, inutilisables  
10 traverses cassées.  
4 fils télégraphiques coupés.

Niant

Niant

Exécution faite par les paves de Latency et  
Veuilaullis.

Acte de malveillance des agents de la compagnie

- V-13 -

Enquête du chef de District le 22<sup>e</sup> à 15<sup>h</sup>00

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A Chatillon, le 22-7-1944

Le Chef de District,

(Nom HEYLER)

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.  
(3) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

835

22 JUIL 1944

0.110

St. Florentin à Châlons

Entre Charmant et Montigny

Détaillement de 3 machines du hâny 5.6232

2



**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup> de Groges

25<sup>e</sup> Section d ✓

252<sup>e</sup> District d ✓

**INCIDENT** <sup>(1)</sup> Acte **DE** <sup>(2)</sup> malveillance

Ligne de Groges à Châlons

Gare d          ou point kilométrique 68.500

entre les gares de Montsuzain et Charmont

Date et heure de l'incident ..... :

le 22 juillet 1944 à 0<sup>h</sup> 20

Nature de l'incident ..... :

attentat - déraillement de 3 machines

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Le train 56 232 composé de 3 machines allemandes a déraillé des 2 premières machines et six tenders de la 3<sup>ème</sup> sur un rail déboulonné et couché à l'intérieur de la voie, obstruant les 2 voies.

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certifi-  
cat médical) .....

néant

Avaries à la voie ou aux installa-  
tions (détail succinct) .....

voie I	2 rails de 17 <sup>m</sup>	16 <sup>k</sup> E	60 traverses	4 joints supports
voie II	10 rails de 8 <sup>m</sup>	30 <sup>k</sup>	55 traverses	6 joints ord <sup>m</sup> 500 tirefonds

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

2 machines et 3 tenders à visiter

Retard des trains .....

voie I obstruée pendant 18<sup>h</sup> 10 voie II obstruée pendant 11<sup>h</sup> 10

Mesures prises .....

voie I détournée provisoirement sur la piste - relevage par le Dépôt de Groges à l'aide de verrins - voie II rétablie au fur et à mesure du relevage - ralentissement à 10<sup>km</sup>/h sur chaque voie - La voie I a été utilisée en voie unique du 22 à 19<sup>h</sup> au 23/7 à 17<sup>h</sup> 30

Constatations faites, témoignages  
intéressants, causes présumées.

attentat

Services intéressés (indiquer, si possible,  
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administra-  
tives et judiciaires (Premiers ré-  
sultats) .....

autorités et service allemand prévenus

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A Groges, le 24 juillet 1944  
Le Chef de District,

(Nom FUZELLIER)

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.  
(3) M ou T acceptant la responsabilité.  
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.



886

22 JUIL 1944

1480

St. Florentin à Châlons

Entre St. Léger-Moussey et Bivriandes  
Km 173.600

Coupures de rac sous le tan 56328  
sans déraillement

Pas d'acc. de personnes

2

SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d' EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond<sup>t</sup> d' Broyes

25° Section d' Broyes

253° District d' Broyes

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

INCIDENT <sup>(1)</sup> Accident DE <sup>(2)</sup> Malveillance

Ligne d' S<sup>t</sup> Florentin à Broyes

Gare d' ..... ou point kilométrique 173.650

entre les gares d' S<sup>t</sup> Segond et Briciaudes

22 juillet à 10.50

Explosion de pétrole

Suite à explosion sur file 2, 4 rails de 18 et  
30 K. mètres, et 12 traverses.

Néant

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

*7 rails de la KST de 12<sup>m</sup> avariés  
40 barres 1.450*

*Reparations faites avec du matériel pris  
en location à St. Egen -  
Reparations terminées à 12h.*

*Service allemand et gendarmes avisés*

A *Burg*, le 23-7-1907  
Le Chef de District,

- (1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom) *CHAUCHERPT*

850

22 JUIL 1944

Ligue Nuits s/ Rivières à Chaumont

---

Entre Poinçon et Laigues 011  
km : 29,363 à 26,606

Entre Vauxhautes et Latreuey  
km : 22,670 à 22,665

---

Coupons de vus

---

Pas d'accident

---

~~52~~



853

22 JUIL 1944

Ligne St Florentin - Châlons

---

13<sup>h</sup>30

Entre Chaumont et Jougny.

Km 193, 483

---

Destruction du Pont métallique de 4<sup>m</sup>

---

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d' EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond' d' Broyes

28° Section d' d

253° District d' Emery

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

**INCIDENT** <sup>(1)</sup> route **DE** <sup>(2)</sup> malveillance

Ligne d' S<sup>r</sup> Florentin à Troyes

Gare d' ..... ou point kilométrique 193.490

entre les gares d' chaumoy et Auzoy

22 juillet 1900 vers 13 h.  
Pont métallique à 2 piles

Vers 13 h. le pont métallique situé au bit.  
193.490 fut détérioré par suite d'écarts  
de poutres posés à chaque extrémité.

4

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées. ....

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

*mont 12<sup>nd</sup> 30 km. environ*

*rétablissement de la voie sur la partie du pont  
côté voie d'approvisionnement Vu séance inscrite à  
R. 100*

*Service allemand et gendarmerie avisés*

*A Ervy*

, le 21  
Le Chef de District,

1900

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom *GAUCHE*)

854

22 JUIL 1944

Ligne de Paris à Bâle

---

Entre Paris et Caude et Arsonval  
Km: 216,921.

---

Dévoilement d'un train de houille  
( machine coulee  
10 Wagons détaillés )

---

2

16<sup>h</sup>30



**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d e l'Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup> d e Troyes

26<sup>e</sup> Section d e Troyes

162<sup>e</sup> District d e Bar/ Aube

**INCIDENT<sup>(1)</sup> Acte DE<sup>(2)</sup> malveillance**

Ligne d e Paris à Mulhouse

Gare d \_\_\_\_\_ ou point kilométrique 217.500

entre les gares d e Bar/ Aube et Aismes

Date et heure de l'incident ..... : 22 Juillet à 16<sup>h</sup> 05

Nature de l'incident ..... : Déraillement du train DP 1116 suite à rail retenti.  
Le 22/7 à 16.05 un rail ayant éclaté sous l'axe 4 lors du  
passage du train DP 1116, la machine 141 P 58 et 12 wagons  
chargés de houille traction déraillèrent sur km 217.500 voie II  
la locomotive et le tender se couchèrent dans le fossé. Les  
wagons furent entassés les uns sur les autres

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certifi-  
cat médical) ..

Avaries à la voie ou aux installa-  
tions (détail succinct) ..

Montant des dégâts ..

Avaries au matériel ..

Retard des trains ..

Mesures prises ..

Constatations faites, témoignages  
intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible,  
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administra-  
tives et judiciaires (Premiers ré-  
sultats) ..

Voies I et II obstruées.  
Le mécanicien fut légèrement blessé à la main droite.  
Il eut immédiatement les soins du D<sup>r</sup> Joubert de Bar/ Aube

2 langues de 18<sup>m</sup> 116<sup>h</sup> E sont complètement hors d'usage

12 wagons hors d'usage - Machine et tender avaries

Pre de secours demandée le 22 à 17<sup>h</sup> Arrivée de la garde Noire  
le 26 à 7<sup>h</sup> 45 - Voie I déblayée le 26/7 à 18<sup>h</sup> 15 - Reliégation  
terminée le 27/7 à 20<sup>h</sup> Voie II rendue à la circulation le 28/7  
à 18<sup>h</sup> avec circulation à 30<sup>h</sup> à l'heure

Acte de malveillance

Autorités françaises et allemandes prévenues

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A Bar/ Aube, le 29 Juillet 1914  
Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.  
(3) M ou T acceptant la responsabilité.  
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom GUILLAUME)

## Ligne de Paris à Mulhouse

Déraillement du DP III6 du 22 Juillet 1944  
au kil. 217,500

## Rapport sommaire

m. North  
Le 22 courant, à 16h05, un pétard ayant éclaté sous file 4 lors du passage de la locomotive I41 P 58 remorquant le DP III6, celle-ci et 12 wagons chargés de houille Traction, déraillèrent sur voie 2 au kil. 217,500; entre Arsonval et Bar-s-Aube, obstruant les 2 voies. La locomotive est complètement couchée dans le fossé, ainsi que le tender, les 12 wagons sont entassés les uns sur les autres. Seul, le mécanicien fut légèrement blessé à la main droite.

La voie 1 n'est pas endommagée; 3 longueurs de 18m ; 46k EST sont complètement hors d'usage sur voie 2.

La ligne télégraphique de la SNCF a peu souffert, mais devra être mise en cable au droit du déraillement, en vue de dégager la place où seront stockés les wagons avariés.

Les autorités françaises et allemandes ont été avisées réglementairement.

Troyes, le 23 Juillet 1944.  
Le Chef de Section,

SR  
8  
Erich Wenzel

867

23 JUIL 1944

Ligne de St Florentin à Châlons

---

Entre Ervy et Auxoy  
Km : 200, 353

---

2<sup>h</sup> 30

Pont métallique avarié par explosif.

---

2

872

23 JUIL 1944

Ligue Paris Bâle

Entre Vallant St Georges et  
St Mesmin Km: 144.000

Voie 2 coupée par explosif.  
Pas d'accident.

2

74



**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d' EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup> d' Eroyes

91<sup>e</sup> Section d' Romilly

91<sup>e</sup> District d' Romilly

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

**INCIDENT** <sup>(1)</sup> acte

**DE** <sup>(2)</sup> malveillance

Ligne de

Paris à Mulhouse

Gare d' X

ou point kilométrique

143.970

entre les gares d' Vallant St-Georges

et

Saint-Clément

23 juillet 1944 vers 7 h

obstruction de voie par rupture de rail  
vers 7 h la gare de St-Clément a découvert au chef de  
canton une tournee de voie par suite de disor-  
dance sur voie II. Le chef de canton a constaté  
au Km 143.970 que le rail file 3 était cassé et  
qu'un objet avait endommagé le rail file 4.

pas d'accident de personnes -  
circulation interrompue sur voie II

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

{ un rail cassé, un rail avarié (barres de 18<sup>me</sup> 46<sup>re</sup> EST) - ruptures de fils téléphoniques SNCF et PTT

Montant des dégâts .....

4000 francs

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

{ retard  
voie II obstruée de 7<sup>h</sup> à 10<sup>h</sup> 40  
remplacement des rails avariés.  
Service L.T. et P.T.T. avisés

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

{ la rupture du rail file 3 semble due à l'action d'engins explosifs

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

sabotage

A Remilly, le 23-7-1944

Le Chef de District,

ED

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom PETIT )

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

873

23 JUIL 1944

Ligne Paris - Bâle

9<sup>h</sup> 40

Entre Vaulxvilliers et Ventenure  
Km 201, 150

Voir 2 coupée par explosif.  
Pas d'accident.

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d' EST

*Rapport Sommaire et Définitif*  
**INCIDENT (1) Acte DE (2) Sabotage**

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond<sup>t</sup> d' TROYES

26° Section d' TROYES

261° District d' VENDEVRE

Ligne de PARIS - MULHOUSE

Gare d' ..... ou point kilométrique 201,160

entre les gares de VENDEVRE et JESSAINS

Date et heure de l'incident ..... :

Nature de l'incident ..... :

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

Avaries à la voie ou aux installa-  
tions (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages  
intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible,  
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ....

Enquête des Autorités administra-  
tives et judiciaires (Premiers ré-  
sultats) .....

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A Vendevre, le 23 juillet 1944

Le Chef de District,

*Juffau*  
(Nom DUFFAUD)

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.  
(3) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.



908

23 JUIL 1944

23 H 30

Sens Lyon à Rerigny

Entre Estissac et Aix en Othe

Hm. 111.200

Vois coupées par explosion d'égouts

Pas d'accident de personnes

2

SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d e P. Est

~~INCIDENT~~<sup>(1)</sup> ACTE DE<sup>(2)</sup> MALVEILLANCE

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond<sup>t</sup> d TROYES

22° Section d TROYES

224° District d ESTISSAC

Ligne d e SENS à TROYES (575)

Gare d                      au point kilométrique 111.210 et

entre les gares d AIX-EN-OTHE et ESTISSAC

Date et heure de l'incident ..... :

le 23 juillet 1944 à 23<sup>h</sup>15

Nature de l'incident ..... :

Coupures voies I et II

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Le 23-7-44 vers 23<sup>h</sup>15 après une forte explosion  
semblant provenir de la voie, le chef de canton François  
fut réveillé par le service Ex et fit une tournée  
pour reconnaître la voie, mais sans succès, en  
raison de la nuit et le manque d'éclairage  
le lieu de l'incident fut découvert par un ouvrier  
se rendant au chantier, à 6<sup>h</sup>30. Les voies I et II étaient  
coupées en 2 endroits sur les fils 2 et 4 par suite d'une  
explosion d'engin placé sous les rails.

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

Néant

Avaries à la voie ou aux installa-  
tions (détail succinct) .....

2 rails 30<sup>e</sup> E de 19<sup>h</sup>00 - 2 rails 30<sup>e</sup> E de 8<sup>h</sup>00  
4 échelles 30<sup>e</sup> E à patin - 1 fil téléphonique et 1 fil  
avertisseur sectionnés

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Néant

Mesures prises .....

Voie II rétablie à 8<sup>h</sup> le 24/7/44  
Voie I - 11<sup>h</sup>15 -

Constatations faites, témoignages  
intéressants, causes présumées.

Acte de malveillance

Services intéressés (indiquer, si possible,  
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ....

Enquête des Autorités administra-  
tives et judiciaires (Premiers ré-  
sultats) .....

Gendarmerie et Feldgendarmérie avisés

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A Troves, le 24/7 1944

Le Chef de District, Hs

gelf. 1

(Nom MACLOUX)

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.  
(3) M ou T acceptant la responsabilité.  
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

899

24 JUIL 1944

1 H 30

Paris à Baile

Entre St-Lyé et Barberey  
Pm. 759.200

Déraillement de 6 wagons du train 146

Pas d'accident de personnes

2

SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

INCIDENT<sup>(1)</sup> ACTE DE<sup>(2)</sup> MALVEILLANCE.

Région de l'Est

Service de la Voie et des Bâtiments

Ligne de Paris à Mulhouse.

2<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup> de Troyes

Gare ou point kilométrique 159.400

22<sup>e</sup> Section de Troyes

entre les gares de Saint Lyé et de Barberey

221<sup>e</sup> District de Troyes

Date et heure de l'incident ..... 24 juillet 1944; à 1h30

Nature de l'incident ..... Déraillement de 6 wagons du train 40.146

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Le 24 juillet 1944 à 1h30, à son passage au km/ 159.400 le mécanicien du train 40.146 a perçu le bruit d'une forte explosion. La machine n'ayant pas déraillé, le mécanicien arrêta son convoi au km 159.200 puis, visitant le train, il s'aperçut que 6 wagons étaient déraillés à partir du 17<sup>e</sup>. Quatre pétards avaient été posés, provoquant par leur explosion, une rupture du rail intérieur de la voie 2 sur une longueur de 4 mètres.

Conséquences (blessures notamment : joindre si possible certificat médical) .....

Voies I et II obstruées. Circulation interrompue jusqu'à 21 heures.  
Aucun accident de personne.



Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

2 rails 46k Est de 18 m et 40 traverses à remplacer.

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Légères avaries aux 6 wagons déraillés.

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Relevage effectué par le secours du dépôt de Longueville terminé à 20h20  
Circulation rétablie sur les deux voies à 21 heures, sans ralentissement sur voie I, avec ralentissement à 10 km/h sur voie II entre km. 159.420 et 159.500

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Situation normale rétablie sur voie II, le 15 juillet à 15 heures.  
Attentat.

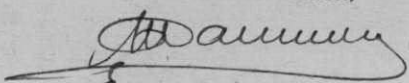
Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ....

Répondre

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

Autorités allemandes et autorités civiles judiciaires avisées.

A Troyes, le 25 juillet 19 44.  
Le Chef de District,



- (1) ou accident, ou acte.
- (2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom DAUROLIS )

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

100

24 JUIL 1944

1<sup>re</sup> 30

Sens - Lyon à Périgny

Entre Thémelhaies et Bouilly-Grandet  
km. 182.000

Déraillement de 6 wag. de hâny 57.251  
entre à rail de Boulonné

Pas d'accident de pers.

2

SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d Irish

Service de la Voie et des Bâtiments

2.° Arrond<sup>t</sup> d Tarbes

26.° Section d Tarbes

263.° District d Piney

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

INCIDENT <sup>(1)</sup>

Acte DE <sup>(2)</sup> Mahéuilliance

Ligne d Tarbes à Brieux

Gare d ..... ou point kilométrique 182.000

entre les gares d Thermidières et d Py Gerandol

Le 24 Juillet 1900 vers 2<sup>h</sup> 35

Déraillement Vici I et rails remonter Vici II  
causé par défectu de 24 Juillet d'un déraillement au K<sup>m</sup> 182.000  
une sautoie sur l'axe au rail de 82.00 décaoulman et de l'ac-  
tance rail de l'instaurer Vici I fil 3 la machine 241.423 n'a pas  
dérailleur 5 Wagon ont quitter les rails sans empêcher le Vici II  
Le dérail de 24 Juillet a l'horde au relèvement la dérailleur entité n'a  
causé d'un en état des Wagon dérailleur Vici I à 21.15  
sur Vici II un rail décaoulman et décaoulman sur l'axe l'instaurer  
fil 3 a été recouvert par le rail de l'instaurer dérailleur au K<sup>m</sup> 182.000  
Par le dérailleur sur cette Vici dérailleur dérailleur à 8.20

Neant

Pas d'anti-plaie manquant

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

3 Rails p 22.000 avaries 12 traverses 3 points Nord  
21 rails 110 traverses - en entre and de PN cassé

inconnus

des Wagons sur place 3 évacués  
inconnus

réparation intégrale sur site constatations faites

malveillance

Autorités françaises & Allemande mises

A Pancy, le 13.11.14 1914

Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom PEYROT)

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.



Attentats sur voies 1 et 2 le 24 Juillet 1944 aux km 182,000  
et 171,800 avec déraillement du train 57 251

## Rapport sommaire

Ce jour 24 Juillet à 1h30, 5 wagons du train 57 251 ont déraillé sur voie 1 au kil. 182,000 entre Thennelières et Rouilly-Géraudot par suite d'un acte de malveillance.

Sur file 2, un rail de 22m, 46k Est avait été déséclissé, détire-fonné et ripé vers l'intérieur de la voie: il était maintenu dans cette position par 3 tirefonds.

La locomotive 241 A 23 franchit la brèche sans dérailler.

Il n'y eut pas d'accident de personnes- les dégats causés à la voie sont peu importants.

Alors qu'il explorait la voie 2 aux abords du lieu du déraillement vers 3 heures, le chef du canton 2632, SCORDEL Marcel trouva un rail de 8m, 30k déséclissé et détirefonné sur file 3 au kil. 182,000 également SCORDEL fit immédiatement le nécessaire pour éviter un nouveau déraillement et prévenir les autorités.

Aujourd'hui encore, le chef du canton 2631 GALAT Pierre, vers 11h30, alors qu'il faisait la tournée de surveillance et d'extinction des signaux, trouva au kil. 171,800 sur file 3, deux rails de 8m, 30k complètement déséclissés et détirefonnés, mais laissés dans leurs entailles.

Il arrêta aussitôt un train qui venait sur l'obstacle et prévint aussitôt les autorités. Sur les ordres du service de surveillance allemand, il prit ensuite les mesures nécessaires pour rétablir la voie. Il n'y eut pas d'autres conséquences, malgré qu'un ou plusieurs trains eut passé, au cours de la nuit sur ces deux rails déconsolidés.

Troyes, le 24 Juillet 1944

Le Chef de Section,

*Dichotoulof*

*SR*

*4*

901

24 JUIL 1944

2420

St-Florentin à Châlons

Entre St-Etienne-Noyay et Voué  
km. 60.

Déraillement d'une machine et de  
4 wagons (rail de Boulonne) N° 56.284

Pas d'accident de pers.

2

# SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

 Région d l'Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond' de Troyes
25° Section d Troyes
251° District d ARCIS-sur-AUBE

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

 Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

 Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

 INCIDENT <sup>(1)</sup> \_\_\_\_\_ DE <sup>(2)</sup> malveillance

 Ligne de St Florentin à Châlons (56 Nord)

 Gare de St Etienne-Norzy ou point kilométrique 60,90

 entre les gares de St Etienne-Norzy et Monsuassin
24 juillet 1944 à 2<sup>h</sup> heures

déraillement d'un train militaire allemand par suite de sabotage.  
Le train chargé de chars tiré et poussé par des machines  
allemandes, a déraillé partiellement sur voie 2. La machine  
de tête N° 574673, type allemand, et 4 wagons chargés  
de munitions, ont déraillé et obstrué les voies 1 et 2.

La machine était conduit par du personnel  
allemand. Le mécanicien se plaignait d'un mal  
à l'épaule droite

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

Voie I : 5 longueurs de voie 30<sup>k</sup> Est Travel. 8/11  
Voie II : 4 longueurs de voie 30<sup>k</sup> Est. Travel. 12/17

1 machine allemande hors usage

12.40 heures : 3 trains militaires.

Voie 1 rétablie le 24/7.44 à 18.50 avec ralentis à 10<sup>km</sup>/heure

Voie 2 rétablie le 25/7.44 à 21.00 heures

Voie 1 rétablie définitivement le 26/7.44 à 18.50

Acte de sabotage par inconnus. Un rail de 12<sup>m</sup> fut déséclissé et détirefonné sur voie 2, file 3

néant

gendarmerie d'ARCIS, gardes-voies, autorités  
allemandes de la Reichsbahn  
Résultats : néant

A ARCIS, le 27 juillet 1944

Le Chef de District

N. Heth

(Nom HETH)

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.



912

24 JUIL 1944

11450

Lens à Perigny

Entre St-Julien et Thémelieix  
Km. 171.800

Découverte de 2 longueurs de rails  
de boulonnés

Sans conséquences

2

SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d T. 2<sup>e</sup>

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond' d Tourcoing

26° Section d Tourcoing

263° District d Piney

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment: joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

INCIDENT <sup>(1)</sup>

DE <sup>(2)</sup>

Ligne d

Gare d

entre les gares d

ou point kilométrique

et

Le 26 Juillet à 11 15  
Train de voyageurs de Valenciennes à Lille  
Le 26 Juillet 1900 vers 11 15 le chef de gare de Valenciennes  
2631 effectuant le service des trains à Valenciennes  
voie II Ligne 2 200 m de la gare complètement déviée  
et Valenciennes, mais laissée à l'état d'abandon.  
Arrêt de train 87206 qui s'approchait du point d'arrêt  
après avoir remarqué l'incertitude il alla chercher le aide  
de l'outillage situation rectifiée à 12.45  
Pas d'autres conséquences matérielles ou plusieurs manœuvres  
passés sur ces deux rails déviés  
Néant  
Pas d'outillage manquant

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

*Néaul*

*Néaul*

*07 206*

*Reparations entreprises de suite*

*Non vérifiées*

*Autorités Françaises et Allemandes avisées*

*A Foug*, le *25 juillet* 19*44*  
Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom *PE RCT*)

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

913,

24 JUIL 1944

(14<sup>th</sup>)

St. Florentin à Châlons & Maubeuge

Entre Charnoy et Auxon

Hm. 194.400

Vari unique coupée par suite à  
exploration de pétards

Sans conséquences

2



SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d' EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2 • Arrond<sup>t</sup> d' Evry

25 • Section d' 2

253 • District d' Evry

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

INCIDENT <sup>(1)</sup> Auto DE <sup>(2)</sup> malveillance

Ligne de S. Florentin à Troyes

Gare d' ..... ou point kilométrique 194.400

entre les gares d' Champoy et Quyon

24 juillet vers 15'30  
Rails pitoyés

On cours de la tournée faite par suite  
d'explosions entendues, le conducteur  
reconnut au Kil. 194.400. 2 rails  
à l'arrêt, suite à explosion de pitoyés

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct).....

8 rails de 12<sup>nd</sup> 20 l. hors d'usage  
8 bobines

Montant des dégâts.....

Avaries au matériel.....

Retard des trains.....

Mesures prises.....

Reparation, effectuée à 19.30 et terminée à 21.30, effectuée avec du matériel passé d'Etat

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.....

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

Service attribuant de l'entretien à l'Etat

A Evry, le 25.7. 1944  
Le Chef de District,

Gaupey  
(Nom GAUPEY)

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

928

25 JUIL 1944

2<sup>th</sup>

Lens Lyon à Périgny

Entre Mathaux et Bréenne

km. 203.950

Vie II coupée par explosion de pétrole

Sans conséquences

2

# SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

 Région d PCF

Service de la Voie et des Bâtiments

 21.° Arrond<sup>t</sup> d Troyes

 96.° Section d Troyes

 964.° District d Brinellechateau

Date et heure de l'incident ..... :

Nature de l'incident ..... :

 Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

 Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

 INCIDENT <sup>(1)</sup> attentat DE <sup>(2)</sup> Ave Voie II (57)

 Ligne d Sens Lyon à Rivecourt

 Gare d ..... ou point kilométrique 203.770

 entre les gares de Brinellechateau et Mothaux

25 Juillet 1944 3 heures  
Joint file 3 voie II suite à l'arrêt de 3 trains au Ren 203.770  
avarie découverte à 6 h 30 par un garde de communication

- nient -

46



Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

file 3 : fiche de 2<sup>me</sup> 40 p. d'un joint craqué 8<sup>me</sup> 30 kg à remplacer  
file 4 : 2 rails de 8<sup>me</sup> 30 kg fissurés à remplacer  
strassins et une poutre d'acier à remplacer.  
10<sup>000</sup> ps  
rien

voir II rendue à la circulation sans ralentissements  
à 14 h 15

Ledit accident a été entendu par les représentants du  
Feste de radomirille et les agents d'exploitation et de défense  
Canton de la gare de Malhans

enquête de la Gendarmerie de Brunn le Chateau

A Brunn le Chateau, le 25 Juillet 1944  
Le Chef de District,

*G. Waut*  
(Nom *D. De Tant*)

- (1) ou accident, ou acte.
- (2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

925

25 JUIL 1944

4<sup>405</sup>

Pau à Bâle

Jane de Clairvaux

km 233.617

Atterse à essence détruite par  
incendie (suite à acte de malveillance)

Pas d'accident de personnes

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d e Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup> d e Troyes

26<sup>e</sup> Section d e Troyes

262<sup>e</sup> District d e Bar/Aube

**INCIDENT<sup>(1)</sup> Acte DE<sup>(2)</sup> malveillance**

Ligne d e Paris à Mulhouse

Gare d e Clairvaux ou point kilométrique

entre les gares d \_\_\_\_\_ et \_\_\_\_\_

Date et heure de l'incident ..... :

Nature de l'incident ..... :

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certifi-  
cat médical) .....

Avaries à la voie ou aux installa-  
tions (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages  
intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible,  
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administra-  
tives et judiciaires (Premiers ré-  
sultats) .....

25 Juiller à 4<sup>h</sup> 05

Citerne d'essence brulée suite <sup>explosion</sup> retard.  
Ce 25 Juiller à 4<sup>h</sup> 05, une détonation se produisant  
en gare de Clairvaux.  
Le personnel de service de la gare constatata aussitôt  
que le wagon citerne N° 542 B/5, gare sur voie 7,  
brûlait.

aucune blessure

T'il de transmission du câble 103 coupé.  
5 traverses 30<sup>m</sup> brulées

le wagon N° 542 4/5 est hors d'usage

Le wagon était isolé sur voie 7 ; il a été impossible  
de s'approcher du Payer

Acte de malveillance

Autorités français et allemandes présentes

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A Barq. Aube, le 25 Juiller 1944  
Le Chef de District

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.  
(3) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom **GUILLAUME**)

969

25 JUIL 1944

13

Troies à Gray

Entre Bar s/Seine et Coulterot

Km. 198

et entre Polisot et Gyé s/Seine

Km. 205

Lignes téléphoniques coupées (SNCF et PTT)

Malveillance

2



952

26 JUIL 1944

4<sup>H</sup>

Paris à Bâle

St. Mesmin (gauc)

—  
Trois caupiss, app. de roie détériorés et  
Sémaphore renversé par explosions d'engins

—  
2

SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d' EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2. Arrond' de Proyes

91. Section de Romilly

212. District de Romilly

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

INCIDENT<sup>(1)</sup>

acte

DE<sup>(2)</sup>

malveillance

Ligne de

Paris à Mulhouse

Gare de

Saint-Mermin ou point kilométrique

entre les gares d

et

le 26 juillet 1944 - vers 4<sup>h</sup>

Sabotage des installations

vers 3<sup>h</sup> des individus se sont introduits dans la gare  
de St. Mermin : ils ont emmené à environ un kilomètre  
l'agent de service ainsi que le chef de gare et sa  
famille. Puis ils ont fait sauter les principales instal-  
lations de la gare par explosion successives  
de 3<sup>h</sup>30 à 4<sup>h</sup>15. Ils ont ensuite pris la fuite.

Pas d'accident de personnes

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ....

Enquête des Autorités administratives, et judiciaires (Premiers résultats) .....

B.V. léglrement - endommagé  
Sur V. P., 3 cœurs de croisement hors service - sur V. S., 4 cœurs de croisement  
et 1 cœur de traversée hors service - poste entièrement détruit,  
avec ses appareils de contrôle - sémaphore abattu - fils téléphoniques coupés.  
300.000 francs

Circulation interrompue sur voie I jusqu'à 8<sup>h</sup>30, sur voie II jusqu'à 10<sup>h</sup>30.  
rétablissement des voies I et II par substitution de rails aux  
3 cœurs de croisement détruits sur V. P. -

J'ai retrouvé dans les voies un -détonateur et une  
boîte qui semblent indiquer que la destruction provient  
d'engins explosifs. J'ai remis ces pièces aux représentants  
de la Reichsbahn présents.

sabotage

A Romilly , le 26 - 7 - 1944  
Le Chef de District,

LTJ

(Nom PETIT )

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

Transmis à 2<sup>o</sup> Arrondissement.

Après ces destructions, les installations suivantes sont supprimées :

- Jonction entre les voies principales
- Accès aux 2 voies de service de la gare.

Nous avons rétabli en 1<sup>ère</sup> urgence :

- la circulation sur les voies principales
- tous les circuits de télécommunication
- la manœuvre des signaux et les contrôles.

Les travaux suivants sont en cours :

- remplacement du sémaphore en prélevant celui du poste P de Remilly (raccordement des lignes 40 et 36 déposé).

Achèvement prévu pour le 28 Juillet.

Remilly, le 27 Juillet 1944  
Le Chef de Section



2<sup>e</sup> Arrondissement

Ligne de Paris à Mulhouse

21<sup>e</sup> Section

Gare de St Mesmin

Attentat du 25 Juillet 1944

84

L'attentat commis le 25 Juillet 1944 vers 4 H  
en gare de St Mesmin a provoqué les avaries ci après aux  
installations de sécurité :

1<sup>o</sup> Lignes téléphoniques : P & R établis à 11 H 40, Paris Trugny 12 H 10  
Omnibus : 12 H 30, Lenn. Arret-Rouilly, Trugny : 12 H 45,  
I D et D télégraphes : 13 H 30.

2<sup>o</sup> Sémaphore : mât coupé dans le support, boîtier de fondation  
cassé, boîtes sémaphoriques vis I et II avariées

3<sup>o</sup> Porte Vignier P.V. : 4 verrous Mors et 4 câbles brisés  
avaries. Transmissions jumelées coupées. Armure de  
signalisation du poste complètement détruite : brélais SA 4500  
avaries, boîtes d'entretien avariées, boîtes pontes sémaphores  
détruits.

Transmissions jumelées rétablies le 25 à 17 H 00  
Contrôles des signaux vis I et II rétablis à 17 H 30.  
Sémaphore remplacé par sémaphore du poste P de  
Rouilly - Sémaphores vis I et II rétablis le 31 Juillet

à 15 H 30 sans enclenchement sémaphoriques.

Enclenchement sémaphorique rétabli le 2 Aout à  
16 H 30

Rouilly le 3 Aout 1944

Le Contrôleur (P. 15)

Transmis à 2<sup>e</sup> Arrondissement

Rouilly le 3 Aout 1944

Le chef de gare

P. Camille

Y. Gaudet

4

SX/ Transmis au S.R. à titre d'information.

Troyes, le 7 Août 1944  
L'Ingénieur Principa l

*Dauvy*

971

26 JUIL 1944

6430

St. Florentin à Châlon

Entre Aenev et Anguès Aocanais  
N° 79.300

Déraillement de 7 wag. du train 7520  
suite à explosifs d'engin

Pts d'acc. de pers

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHÉMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2<sup>e</sup> Arrondissement d Groves

25<sup>e</sup> Section d - d -

252<sup>e</sup> District d - d -

**INCIDENT <sup>(1)</sup> acte DE <sup>(2)</sup> Malveillance**

Ligne d Groves à Châlons / s - Marne

Gare d \_\_\_\_\_ ou point kilométrique 79.500

entre les gares d Erny et Geny

Date et heure de l'incident ..... :

Nature de l'incident ..... :

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certifi-  
cat médical) .....

Avaries à la voie ou aux installa-  
tions (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages  
intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible,  
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administra-  
tives et judiciaires (Premiers ré-  
sultats) .....

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A Groves, le 27 Juillet 1914

Le Chef de District,

L. Liqueur

Sumont

(Nom .....)

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.  
(3) M ou T acceptant la responsabilité.  
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.



982.

26 JUIL 1944

23<sup>N</sup>40

Paris à Bâle

Inté Ansonal et Jersains

Nm. 213.340

Pont du Nm 213.340 détérioré par explosion  
d'argus

Sans conséquences

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région de l'Est

**INCIDENT** <sup>(1)</sup> Acte **DE** <sup>(2)</sup> malveillance

Service de la Voie et des Bâtiments

2<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup> de Troyes

16<sup>e</sup> Section de Troyes

162<sup>e</sup> District de Bar/Aube

Ligne de Paris à Mulhouse

Gare d'Pont provisoire ou point kilométrique 213.340

entre les gares de Jessains et Ansoinal.

Date et heure de l'incident ..... : Le 26 juillet à 23<sup>h</sup> 30

Nature de l'incident ..... : Pontelles du pont provisoire VI Km 213.340 coupées par pétards.  
Le 26 juillet à 23<sup>h</sup> 30 le chef de la halte d'Ansoinal constatant une forte détérioration en direction de Jessains. Il ne fit immédiatement prévenir. Une tournée effectuée par le Ct Baignat Charles en résidence à Jancourt permit de constater que les pontelles formant le pont provisoire ex construction (suite à l'attentat du 20 juillet) étaient sectionnées.

Exposé de l'incident et conditions dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notamment : joindre si possible certificat médical) ..

Pas de blessures

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) ..

Les 6 pontelles I PN de 300 sont coupées à 3<sup>m</sup> 7 de leur extrémité côté Jessains. Les 2 pontelles supportant la file 3 du tablier V II sont légèrement détériorées sur la semelle supérieure à 1<sup>m</sup> 70 de leur extrémité côté Jessains.

Montant des dégâts ..

Avaries au matériel ..

Neant.

Retard des trains ..

Mesures prises ..

Circulation à 10 km à l'heure sur voie II. Etablissement d'un nouveau pont provisoire avec pontelles I PN de 300.

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

acte de malveillance

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) ..

Autorités françaises et allemandes prévenues

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A Bar/Aube, le 29 juillet 1941  
Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.  
(3) M ou T acceptant la responsabilité.  
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom GUILLAUME)

993

27 JUIL 1944

4 H 30

Gratz à Vitzky le François

Connantes

Phn 39.080

5 wagons citernes d'essence attaqué  
par des inconnus

Sans conséquences

2

971

26 JUIL 1944

22<sup>4</sup>/10

St. Florentin à Châlons

Zone de Troges Priège

Restriction par explosion d'une vanne<sup>m</sup>  
d'arrivée au château d'eau situé au  
km. 28250

Triège et dépôt pure d'eau

2



**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

**INCIDENT** <sup>(1)</sup>

**DE** <sup>(2)</sup>

*M. bon*

*Acte* *DE* *malveillance*

Région d' *Est*

Service de la Voie et des Bâtiments

Ligne d' *Paris à Mulhouse*

Gare d' *Grozes-Beuze* ou point kilométrique

entre les gares d' et

2<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup> d' *Grozes*

22<sup>e</sup> Section d' *Grozes*

222<sup>e</sup> District d' *Grozes-Beuze*

Date et heure de l'incident .....

*25 juillet à 22<sup>h</sup>40*

Nature de l'incident .....

*Destruction de deux rainures de canalisation hydrauliques  
Un sabot a explosé dans une cage d'arrêt  
du Ract 22 au km 88'475 de la RV n° 53 située  
sur la conduite de dist. d'eau de 250 mm a été  
complètement détruit de RV n° 52 située sur la  
conduite d'alimentation de 135 mm a été très  
fortement endommagée*

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

*Manque d'eau au dépôt de Grozes-Beuze*

*46*

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

Destruction d'un RV de 250 mm et d'un RV de 135 mm

Tran. rétablie à quai du quai D le 27 juillet à 8<sup>h</sup>  
Situation normale le 28 juillet à 18<sup>h</sup>15

Autant les braves français et allemands avisés

A *Bray, le 27 juillet 19*

Le Chef de District,

*Marie*  
MARIE

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

978

27 JUIL 1944

3450

St. Florentin à Châlons

Entre Ais de Aube et St. Etienne Nogay  
Km 57.800

Vois I/II coupés par explosion d'engins sur  
le pont de la Barbuisie

Sans conséquences

2

SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région de 11<sup>ert</sup>

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond<sup>t</sup> de Troyes

25° Section de Troyes

251° District de ARCIS-sur-AUBE

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

INCIDENT<sup>(1)</sup> \_\_\_\_\_ DE<sup>(2)</sup> malveillance

Ligne de St Florentin à Chalon (56 Nord)

Gare de St Etienne ou point kilométrique 57.795

entre les gares d' ARCIS-sur-AUBE et St Etienne

27 juillet 1944 à 3<sup>h</sup>15

Destruction de 2 ponts à poutrelles jumelles de 6<sup>m</sup>

Des ponts explosifs ont été posés de l'incident.

J'ai envoyé le cantonnier principal explorer la voie.

A 5 heures, il a trouvé les ponts métalliques du

ruisseau de la "Barbuisse", détruits par incendie

à l'explosif.

rien



Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) ..... { Voie 1 et 2 coupées  
 2 ponts à poutres jumelles sectionnés à 24 du  
 l'un des extrémités. 4 rails 46<sup>k</sup> E inutilisables.

Montant des dégâts ..... :

Avaries au matériel ..... { néant

Retard des trains ..... : néant

Mesures prises ..... { A l'aide des 4 cantons du district, 2 ponts  
 auxiliaires à poutres jumelles ont été lancés,  
 Voie 2 établie le 28/7 à 20<sup>30</sup> Voie 1 le 30/7 à 21 heures  
 4 garder-voies ont été ligotés par les inconnus.

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées. { Ils n'ont pu reconnaître leurs agresseurs.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête).... { néant

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) ..... { gendarmerie, garder-voies, autorités allemandes  
 Résultats néant.

A ARCY

, le 29 juillet 1944.  
 Le Chef de District, F. H.

N. Heth

(Nom HETH )

(1) ou accident, ou acte.  
 (2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

977.

27 JUIL 1944

0430 21

Pania Bâle

Entre Pau et Aubert et Bayel

du km 223.900 au km. 224

7 longueurs de rail délimitées par explosion de pétards

Sans conséquence

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région de l'Est

Service de la Voie et des Bâtiments

3° Arrond<sup>l</sup> d e Troyes

26° Section d e Troyes

262° District d e Bar/Aube

**INCIDENT** <sup>(1)</sup> Acte **DE** <sup>(2)</sup> malveillance

Ligne d e Paris à Mulhouse

Gare d \_\_\_\_\_ ou point kilométrique du 223,8° au 224.  
entre les gares d e Bar o/ Aube et Bayel

Date et heure de l'incident ..... : Le 27 Juillet 1944 de 2<sup>h</sup> à 2<sup>h</sup> 20

Nature de l'incident ..... : Rails pétardés

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

*m. North*

Ce 27/7, entre 2<sup>h</sup> et 2<sup>h</sup> 20, 8 explosions se produisirent  
en direction de Bayel. Une explosion de la voie effective  
par le garde Clement en résidence sur P.T. de Fontaine  
224.177 permit de constater que des rails étaient coupés  
sur voie I et II entre les Km 223,8° et 224.  
4 pétards avaient été posés sur file 2 et 4 sur file 3.  
dans les points

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certifi-  
cat médical) .....

Voie I et II coupés.  
Pas de blessures

Avaries à la voie ou aux installa-  
tions (détail succinct) .....

8 Rails HG<sup>re</sup> E de 18<sup>m</sup> détériorés à leur extrémité  
8 — HG<sup>re</sup> S° 333 de 18<sup>m</sup> — d° —

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Rien

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Les rails avariés ont été scies à leur extrémité, le tirage de  
long effectué. 2 composés seulement ont été nécessaires.  
Voie I rendue à la circulation le 27/7 à 16<sup>h</sup> 30  
Voie II ————— d° ————— 28/7 à 16<sup>h</sup> 30

Constatations faites, témoignages  
intéressants, causes présumées.

Acte de malveillance

Services intéressés (indiquer, si possible,  
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administra-  
tives et judiciaires (Premiers ré-  
sultats) .....

Autorités françaises et allemandes privées

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A Bar/Aube, le 29 Juillet 1944  
Le Chef de District,

*Guillaume*

(Nom **GUILLAUME**)

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

(3) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

19

28 JUIL 1944

44

St. Florentin à Châlons

Entre St. Julien et St. Léger - Mussy  
km. 172.250

Rail coupé par explosion d'engins

Pas d'accident de personnes

2



SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d e l'Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond<sup>t</sup> d e Troyes

35° Section d e

253° District d e Emery

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

Incident <sup>(1)</sup> Date <sup>(2)</sup> Malveillance

Ligne d e St. Florentin à Troyes

Gare d ..... ou point kilométrique 172.550

entre les gares d e St. Segou et Brivaudes

28 juillet vers 4<sup>h</sup>05  
Rails coupés

du cours de la barrière de Vigliani, contenant  
discontinuité au Kil. 172.550, 3 rails coupés  
par suite d'incalculable de pétards

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Arcy, le 12-7-1940  
Le Chef de District,

(Nom GAUCHEROT)

20)

28 JUIL 1944

5<sup>#</sup>

Puis a - Bâle

Entre Ronilly St Bour et Montauban  
Km 179.800

Pont endommagé par explosion d'engins

Voies I/II obstruées

2

SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

~~INCIDENT~~<sup>(1)</sup> ACTE DE<sup>(2)</sup> MALVEILLANCE

Région d e l'Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond' d e Troyes

22° Section d e Troyes

221° District d e Troyes

Ligne d e Paris à Mulhouse

Gare d ou point kilométrique 176.873

entre les gares de Rouilly St-Loup et Montaulin.

Date et heure de l'incident ..... 28 juillet 1944 à 5.<sup>h</sup>30.

Nature de l'incident ..... Avaries du tablier métallique du P.I. du Km.176.873.

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Le 28-7-44 à 5.<sup>h</sup>30, à la suite d'une forte explosion, le tablier métallique du P.I. du Km.176.873 a été endommagé provoquant ainsi la coupure de la voie II et soufflant sensiblement la voie I de part et d'autre du P.I., les explosifs placés sous le tablier de la voie I n'ayant pas éclaté.

Conséquences (blessures notamment : joindre si possible certificat médical) ..

Circulation voie I interrompue jusqu'à 9<sup>h</sup> - pour désarmement des explosifs non éclatés.  
Circulation voie II interrompue jusqu'à 18<sup>h</sup>.  
Aucun accident de personne.



Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) ..... Longérons en fer I du T.M. sous voie II endommagés.  
 Longrine sous file 3 hors d'usage (à remplacer).  
 Somniers en granit sous coussinets voie II éclatés.  
 Rail file 3 rompu à remplacer.  
 Montant des dégâts ..... Rail file 4 avarié par éclats.

Avaries au matériel ..... Néant

Retard des trains ..... Après désarmement des explosifs placés sous voie I, cette voie fut rendue à la circulation à 9<sup>h</sup> avec ralentissement à 10 Km/h. entre les Km. 176.800 et 176.900 jusqu'à 18 h.

Mesures prises ..... Exécution d'une palée en traverses sous voie II pour consolider les longérons endommagés et remise de la voie I à l'exploitation à 18 h. avec ralentissement à 10 Km/H. entre les Km. 176.950 et 176.800.

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées. Attentat - Cet ouvrage avait déjà été l'objet d'un attentat le 28-6-44 et n'avait subi que de légères avaries.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête).... Néant.

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) ..... Autorités allemandes et autorités civiles judiciaires avisées.

A Troyes , le 28 juillet 1944  
 Le Chef de District,

- (1) ou accident, ou acte.  
 (2) de trains, de voies, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom

DAUNOIS

94

28 JUIL 1944

9<sup>H</sup>

Troyes à Gray

Entre Poligny et Gyé sur Seine

Km. 206. 600

Fils téléphoniques coupés et poteaux détruits

Matruillance

2

JUL  
29 AOUT 1944

28430

Troyes à Brienne sur Reungny  
Entre R<sup>e</sup> Jeanot et Priay

Yannes des étangs détruites par des  
cannon

Sans conséquences

2

SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d J. 421

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond<sup>t</sup> de Trappes

26° Section de Trappes

263° District de Piney

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

INCIDENT <sup>(1)</sup>

DE <sup>(2)</sup>

Ligne de Trappes à Viroflème

Gare d Étangs de Chardonnard et Ry Saccy

entre les gares de Ry Saccy et Piney

Nuit du 28 au 29 Juillet 1944 Vers 23<sup>h</sup>30  
Vannes des étangs détruites par des éclats d'obus  
L'un d'eux venant d'un obus allemand qui a explosé dans  
l'air au-dessus de la gare d'Étangs de Chardonnard  
C'est à cet instant que la gare a été détruite par des éclats d'obus  
Un obus a touché la gare d'Étangs de Chardonnard mais a traversé la  
gare sans faire de victimes. L'autre obus a explosé au-dessus de la gare  
d'Étangs de Chardonnard et a détruit la gare.  
Trois éclats d'obus ont touché la gare d'Étangs de Ry Saccy  
et ont détruit la gare d'Étangs de Ry Saccy.  
Les conséquences de l'incident ont été graves. Les gares d'Étangs  
de Chardonnard et de Ry Saccy ont été détruites.  
Les gares d'Étangs de Chardonnard et de Ry Saccy ont été détruites.  
Les gares d'Étangs de Chardonnard et de Ry Saccy ont été détruites.



Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) ..... } *Accident a eu lieu complètement*  
*Plaques de Vannes et immatriculation lors d'usage*  
 Montant des dégâts ..... : *inconnu*  
 Avaries au matériel ..... : *rien*  
 Retard des trains ..... : *rien*  
 Mesures prises ..... : *Relèvement de la bûche*  
 Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées. } *Malveillance*  
 Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête).... } *inconnus*  
 Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) ..... } *Autorités Sanitaires et Municipales avisées*

A *Guing*, le *29 juillet* 19*44*  
 Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom

*PEYROT*)

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

48

29 JUIL 1944

0 H 00

St. Florentin à Châlons

St. Julien

km. 170-800

Ponts de cam détruits par explosions d'engins

Raci: n° 1 et 2 H.S.

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

**INCIDENT** <sup>(1)</sup> *Accident*

**DE** <sup>(2)</sup> *Déclat*

Région d *Est*

Service de la Voie et des Bâtiments

Ligne d *Paris à Troyes*

Gare d *POUILLEY* ou point kilométrique

entre les gares d *Paris* et *Reims*

° Arrond<sup>t</sup> d *Reims*

° Section d *Est*

° District d *Reims*

Date et heure de l'incident ..... : *29.7.1935 vers minuit*

Nature de l'incident ..... : *Collision de Voies 1-2 ligne 56 et 1-2 ligne*

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) ..

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

8 points de cœur dont 5 en acier au Mn hors d'usage

Montant des dégâts .....

25000<sup>+</sup>

Avaries au matériel .....

néant

Retard des trains .....

néant

Mesures prises .....

Remplacement des rails avariés par de la voie courante  
assurant le confort de la voie  
Voie I rendue à 11<sup>h</sup> Voie II à 18.30<sup>h</sup>

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Voie d'autre part

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

/

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

M. Francis Lallemand Paris

A Troyes

, le 29 juillet 1944  
Le Chef de District,

1944

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom

G. Gordin)



29 JUIL 1944

145

St. Florentin à Troyes

Entre St. Jean et Jengny

km. 183.534

PI à TM de 3<sup>m</sup> sante km 183.534

—  
2

# SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond' d Boisges15° Section d id.43° District d Ervy

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit..Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....INCIDENT <sup>(1)</sup> Acte DE <sup>(2)</sup> malveillanceLigne d S. Florentin à BroyesGare d ..... ou point kilométrique 183.534entre les gares d S. Jean et JeuignyDate et heure de l'incident ..... 29 Juillet 1914 vers 10 h 45Nature de l'incident ..... Pont Inf. à T.N. de 3<sup>e</sup> route 183.534Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit.. Vers 10 h 45 une forte explosion s'étant produite le  
quintain habitant le P.N. 184.127 et une tournee  
de tir bonheure et constatata la destruction d'une partie  
de pont ainsi que 2 rails voisins par explosion  
de pétards au km 183.740.Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) ..... cf

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Measures prises .....

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

4 gels 30 k de 10<sup>ml</sup>  
6 mareses

Ripage de la voie sur la partie du pont  
présumé par le matériel  
pris sur place gare de St Jean. Voie rétablie  
à 19 h - le 29 -

A

, le

19

Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom GAUCHEROT)

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

29 JUIL 1944

2M<sup>30</sup>

St. Florentin à Châlain

Entre Auxon et Ervy

Km. 200.353

Pont métallique de km 1

2



occupés à la surveillance des travaux.

"2° - les accidents arrivés aux tiers par le fait des agents du Réseau qui ne sont pas mis à la disposition de l'entrepreneur

"L'entrepreneur est aussi tenu d'assurer à ses ouvriers qui viendraient à être atteints de maladie, par suite des travaux les soins médicaux et pharmaceutiques, y compris les frais de séjour dans les établissements hospitaliers. Il devra en outre payer à ces ouvriers la moitié de leur salaire pendant la durée de leur maladie. Toutefois lorsque les ouvriers seront soignés à l'hôpital, l'allocation de la moitié de leur salaire ne leur sera payée que dans le cas où ils seraient mariés ou auraient des charges de famille.

"Il sera tenu de justifier qu'il a contracté une assurance pour tous ses employés et ouvriers et pour lui-même.

"Dans le cas où il négligerait de remplir ses obligations envers les ouvriers malades, la Compagnie pourrait y pourvoir d'office. Les sommes ainsi avancées par la Compagnie seraient déduites par elle du montant des paiements à faire à l'Entrepreneur."

Le paiement des travaux aura lieu par acomptes mensuels proportionnels à leur avancement.

Fait à Troyes. le 10/4/11

La Compagnie me délivrera pour moi et mon représentant une carte de circulation de 2e classe valable pendant la durée prévue ci-dessus pour l'exécution des travaux plus un mois entre la station du Réseau de l'Est la plus proche de mon Etablissement principal *Paris* à Troyes et *Paris*



SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d' EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup> d' Troyes

2<sup>e</sup> Section d' Est

253<sup>e</sup> District d' Envy

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

INCIDENT<sup>(1)</sup> Auto DE<sup>(2)</sup> maillonne

Ligne d' S<sup>t</sup> Florentin à Troyes

Gare d' ..... ou point kilométrique 200.353

entre les gares d' Ampon et Envy

23 Juillet vers 9<sup>h</sup>30

Pont Métallique détruit

Pont métallique de 4<sup>m</sup> détruit suite

à cellement de fers de

4

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

3 rail 15<sup>00</sup> 30 K. déviées  
à certains

Impression des facultés reçues de l'Etat  
Voie normale 16<sup>00</sup> à 16<sup>30</sup>

Service allemand et gendarmerie avisés

A 6000

, le 25-7.  
Le Chef de District.

1900

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom GILBERTOT)

Ligne de Paris à Strasbourg

Gare de Blois.

=

Bombardement du 27 juin 1944

49

29 JUIL 1944

440

Lens - Lyon à Reims

Entre Matheux et Brévannes

Ph. 200.340

Voies coupées par explosion d'engins

2



Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct).....

Montant des dégâts.....

Avaries au matériel.....

Retard des trains.....

Mesures prises.....

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

15/7/44  
attentat fait au même endroit que celui du 11/11/43  
Il s'agit d'un attentat  
à coups de rail. usé de 2 m<sup>2</sup> vitres 12 jours d'absence -  
No. 600+00  
rien  
Vitesse établie à 15<sup>h</sup> 15 avec ralentissements à 30 km/h à l'heure  
Vitesse établie 61<sup>h</sup> 45  
différence de ralentissements à 30 km sur voie I à 18<sup>h</sup> 45.  
Les agents de l'exploitation de Hattaux et le chef du  
Canton 2617 ont entendu la dite machine.  
Enquête des Gendarmes de Brumet à Châtillon

A Brumet, le 29/7 1944  
Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

(Nom de l'agent)

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2. Arrond<sup>t</sup> d Tray

16. Section d Tray

264. District d Brienne-le-Château

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

*M. Kall*  
**INCIDENT** <sup>(1)</sup>

*attentat* <sup>(2)</sup> **DE**

*Am. voir I et II (57)*

Ligne d Lyon à Reims

Gare d ..... ou point kilométrique 200.340

entre les gares d Mathaux et Brienne

*29 Juillet 4<sup>h</sup>40*

*ballon de laide entrant la caudun de la  
voie I au leur endroit et de la voie II au leur  
endroit*

*voies diagonales vers 5<sup>h</sup>30. En l'absence du  
cantonnier 2641*

.....

*- neant -*

66

29 JUL 1944

17<sup>10</sup>

Paris à Bâle

Entre Vauclousvillier et Vandœuvre

Am. 204.100

Voi II coupée par explosifs

2

SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d' EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2. Arrond<sup>t</sup> d' TROYES

26. Section d' TROYES

261. District d' VENDEUVRE

INCIDENT<sup>(1)</sup>

Acte DE<sup>(2)</sup> Sabotage

Ligne de Paris à Mulhouse

Gare d' ..... ou point kilométrique 24.100

entre les gares d' Vendeuvre et Jossains

Date et heure de l'incident .....

29 juillet 17<sup>h</sup>10

Nature de l'incident .....

m. north  
Chabardas de 8 Rails

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Le 29 juillet à 17<sup>h</sup>10 une explosion ayant été  
entendue de Vanchnovillers, le chef de train  
Chabardas fit la reconnaissance de la voie et  
démonta 8 Rails posés par 24.100 fils 3 et  
la Voie II.

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

Néant

Avaries à la voie ou aux installa-  
tions (détail succinct) .....

8 Rails 512 hors service

Montant des dégâts .....

5 000

Avaries au matériel .....

Néant

Retard des trains .....

Interruption Circulation Voie II de 17<sup>h</sup>10 à 23<sup>h</sup>

Mesures prises .....

Les parties de rails avariés ont été remplacées  
par 8 Rails de 6<sup>00</sup> provenant du Retaker

Constatations faites, témoignages  
intéressants, causes présumées.

Retards indus par une voie non creusée ci-dessous  
Joint 1.00 1.00 Joint 1.20 1.30 Joint  
+ x x x + x x x +  
+ x x x + x x x +  
1.00 1.00 1.15 1.10  
VB - Joint 24.100 Joint

Services intéressés (indiquer, si possible,  
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ....

VB - Joint

Enquête des Autorités administra-  
tives et judiciaires (Premiers ré-  
sultats) .....

Enquête Gendarmerie : Aucun résultat  
Service GNC n'a rien constaté

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A Vendeuvre, le 29-7-1944

Le Chef de District,

Duffaud

(Nom DUFFAUD)

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.  
(3) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.



72

29 JUIL 1944

20 N 30

Pari - Bâle

Troyes - Preige

Vols par inconnus arrivés à la permanence  
VB - fils téléphoniques coupés

2

74

29 JUIL 1944

23<sup>H25</sup>

Pari à Bâle

Entre Montfauhin et Lusigny

km. 181.000

Déraillement d'une machine HLP suite  
à explosion d'engin.

2

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

6<sup>m</sup> de rail 46<sup>N</sup> E remplacé

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

rien

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Compagnie dans les 2 cas, notamment à avoir pour instructeur un comp. par de 6<sup>m</sup> E. rail à remettre à la circulation le 30 juillet à 8<sup>h</sup> 05

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées. ....

rien

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ....

rien

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

autorités allemandes et autorités civiles judiciaires

A *Bruxelles*, le 30 juillet 1914  
Le Chef de District,

- (1) ou accident, ou acte.
- (2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

*DAUNOIS*  
(Nom *DAUNOIS*)

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région de l'Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2. Arrond<sup>t</sup> de Bruges

22. Section de Bruges

201. District de Bruges

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment: joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

**INCIDENT** <sup>(1)</sup> Acte **DE** <sup>(2)</sup> malveillance

Ligne de Paris à Mulhouse

Gare de ..... ou point kilométrique Km 181.018

entre les gares de Montaulin et Lusigny

29-7-44 à 23-25

Déraillement de la machine HLP 141C 598  
Le 29 juillet 1944, à la suite d'une explosion, la machine  
HLP 141C 598 a déraillé d'une ligne formée sur  
voie I au Km 181.018. On s'est aperçu qu'il s'agit d'un  
sujet 141C 598 qui a explosé au passage du train et  
d'une explosion de l'entretien au point et d'un des rails constituant  
le point sur une longueur de 3 m.

Circulation voie I interrompue jusqu'à P 445.  
Aucun accident de personne.



30 JUIL 1944

17<sup>H10</sup>

99

St Florentin à Troyes  
Entre St Julien et Bévriandes  
km. 171.452

Rails coupés par explosifs

2

# SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d EST

Service de la Voie et des Bâtiments

21.° Arrond<sup>t</sup> d. Briey25.° Section d. Briey253.° District d. Briey

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....INCIDENT <sup>(1)</sup> Qata DE <sup>(2)</sup> malveillanceLigne de S. Florentin à TroyesGare d. .... ou point kilométrique 171 452entre les gares de S. Julien et Buxiandres30 Juillet à 17<sup>h</sup> 10

Rails coupés par explosifs

le 30 juillet vers 17<sup>h</sup> 10, à la suite d'explosions  
de pétards 2 rails ont été coupés au  
km 171.452.

4

2 rail 13.7 30 h.

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

A , le 13.7. 1904  
Le Chef de District.

(Nom GAUCHELOT)

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtimens.

30 JUIL 1944

28 #10

~~110~~  
Sens Lyon à Rerizy

Porte G de St-Julien

Entre Troyes et Thennichamps

Ann 170. 750

Vie coupée par pétards

2



**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d le Nord

Service de la Voie et des Bâtiments

2 \* Arrond<sup>t</sup> d Troyes

22 \* Section d Troyes

22 \* District d Troyes

Date et heure de l'incident ..... :

Nature de l'incident ..... :

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

*Incident* **INCIDENT** <sup>(1)</sup> Acte **DE** <sup>(2)</sup> malveillance

Ligne d Châlons à Reims (57)

Gare d Point G ou point kilométrique 22-75

entre les gares d Troyes et Thierville

30 juillet 1944 à 22h15

22-75 6 individus armés s'étant présentés  
à la gare de Point G de 8 heures du matin à 10 heures  
du soir, ainsi qu'à la gare de Thierville à 10 heures  
du soir, pour se faire remettre des bagages appartenant au  
train 22-75. Ils ont déclaré qu'ils étaient des soldats  
allemands et qu'ils avaient des armes à feu. Ils ont  
demandé des bagages appartenant au train 22-75.  
Ils ont déclaré qu'ils étaient des soldats allemands et  
qu'ils avaient des armes à feu. Ils ont demandé des  
bagages appartenant au train 22-75.

Néant

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) ..... { 4 ponts de cœur, 1 pont de traversé en acier au Mn  
 2 demi aiguillages hors d'usage - 1 aiguille de pont  
 Montant des dégâts ..... : 22000 + environs (hors pont aiguillage)  
 Avaries au matériel ..... { roulant  
 Retard des trains ..... :  
 Mesures prises ..... { Remplacement des pièces d'appareils avariés par des  
 coupes de rail assurant la continuité de la voie  
 directe - Voie 1 rendue à la circulation le 31/12/44.  
 Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées. { voir d'autre part  
 Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête).... { Sabotage  
 Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) ..... { Autorités civiles (Rangiers) enedis  
 Autorités allemandes A. TROY

, le 31 juillet 1944  
 Le Chef de District,

- (1) ou accident, ou acte.  
 (2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom Goudin)

79

30 JUIL 1944

Vis 0600  
21120

Paris à Bâle

Entre Vanchonville et Vendevre

Ann. 201.000

Variée coupée par explosion au passage km 40.112

Paris déraillement

2

Rapport Sommaire

Objet. Déraillement Train No 112

Rm. 200.850 Voie II entre les gares de  
Vendeuvre et Jossains

par suite peu d'arrêt sous la Machine

M. H. H.

Le 30 Juillet 44 à 21<sup>h</sup>20, le train No 112 a été  
dérailé au Rm 200.850 Voie II. 6 Wagon dérailés,  
1 Wagon resté sur Voie. 2 lingeurs sur Voie arrivés.  
Pas d'arrêt de personne. Le tête du train long  
dérailé a pu passer le gare de Vendeuvre.

Derniers - Chef Rail 38

Chf 1<sup>er</sup> Arr. VB

Chf Service VB

Vendeuvre le 30.7.44

Le Chef de District

Juffaut

DUFFAUD



108

30 JUIL 1944

29<sup>th</sup>

Bus Lyon à Périgny

Entre Pontilly Gérardot et Thémelie  
an 180200

Détaillement du train 54162  
mit à rail déboulonné

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d J. Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2 ° Arrond<sup>t</sup> d Troyes

26 ° Section d Troyes

263 ° District d Piney

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

**INCIDENT <sup>(1)</sup>**

**DE <sup>(2)</sup>**

Acte  
Rapport Définitif

Ligne d Troyes à Brienne

Gare d ..... ou point kilométrique 179.300 et 180.250

entre les gares d Thermalies et Py Géronville

Le 30 Juillet 1914 vers 22 h 15  
Rails débranchés et débrianchés (Débranchement)  
Le 30 Juillet 1914 vers d'un débranchement au Kil 180.350 vers 22 h 15  
à mon arrivée j'ai constaté que les deux rails et 3 Wagons du Train  
52162 étaient débranchés au passage du Kil 179.300  
sur rail était débranché et débrianché sur les deux rails  
au motif de leur longueur sur voie I le rail restait en place sur  
voie II à l'heure de l'incident un train est passé dessus sans arrêt.  
Rétablissement des deux rails au Kil 179.300 le 31.7. à 12.00  
Rétablissement de la voie I au Kil 180.350 le 31.7. à 18.30  
Rails ces deux points sans signaux de balise débranchement  
Rétablissement de la voie II au Kil 180.350 le 1<sup>er</sup> août à 11.00  
avec balise débranchement à 30 h heure pour l'heure présente  
Sans signaux

→ Neant

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

8 rails 50 K de 2.00, 36 traverses 30 K,  
120 bords de 23". 16 rails

Montant des dégâts .....

Inconnus

Avaries au matériel .....

3 Wagons hors d'usage le tender légèrement avarié  
~~matériel~~ Inconnus

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Rétablissement entrepris aussitôt après le sinistre

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Malveillance

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Inconnus

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

Autorités Françaises et Allemandes mises

A. Piquay, le 1<sup>er</sup> Août 1944  
Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom

PERROT)

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtimens.

Actes de malveillance du 30 Juillet 1944 sur  
voies I et II aux Kil. 179.300 et 180.460

RAPPORT SOMMAIRE

+++++++

*Mark*

Le 30 Courant, vers 22 heures, le mécanicien remorquant le train DP III6, machine I40 A I43 avisait la gare de THENNELIERES qu'il avait ressenti un choc vers le Kil. 179.300. Un rail de 8 m. 30 Kg. avait été déboulonné sur file 4, déformé et ripé à l'extérieur. Tout le train l'avait franchi et les roues des véhicules, après avoir roulé sur 2 traverses, étaient remontées sur le rail amont sans autre incident.

*qui le suivait de près*

Au même moment, le train 57.162 venait de franchir la gare de ROUILLY-GERAUDOT et arrivait sur un autre rail ripé dans les mêmes conditions au Kil. 180.460. Les bogies du tender de la machine américaine qui le remorquait ayant déraillé, les trois wagons qui le suivaient déraillèrent également, obstruant complètement les voies I et II.

Le tender a heurté légèrement la culée voie 2 du P.S. à T.M. de 4 m., Kil. 180.452.

L'outillage des équipes voisines est au complet.

Il n'y eut pas d'accident de personnes.

Les avaries causées à la voie sont :

8 rails de 8 m. 30 Kg.  
et 35 traverses complètement hors d'usage

Les autorités allemande et française ont été avisées régulièrement.

Un rail avait été déséclissé et ripé dans les mêmes conditions sur voie I au Kil. 179.300 mais sans résultat, aucun train ne l'ayant franchi.

Eroyes le 31 Juillet 1944.  
Le Chef de Section;

*Di cho Voulof*

SR

4.

SR



104

30 JUIL 1944

20 H 20

Chaumont à Epinal

Entre Remicourt et Mandis

km 19.380

Voies I/II coupées par pétards

Pas d'accident de personnes

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d e l'Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond' d e Troyes

27° Section d e Chaumont

273° District d e Andelot

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

**INCIDENT<sup>(1)</sup> ACTE DE<sup>(2)</sup> DE SABOTAGE**

Ligne d e Chaumont à Epinal

Gare d — ou point kilométrique 19.380

entre les gares d e Rimaucourt et Manois

Le 30 Juillet 1944 à 20h20  
Rail bitardé aux voies I et II fils 1-2-3 et 4  
S'explique de bitards placés sur les 3 fils des voies  
I et II au Km 19.380 a provoqué la rupture de  
2 rails 30KEst de 12.00 sur fil 1 et des atermes graves  
à 1 rail 30KEst de 12.00 sur fil 2 la rupture d'un  
rail 40KEst de 22.00 sur fil 3 et de 2 rails de  
22.00 sur fil 4

Il n'y a pas eu d'accident de personnes

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

2 rails 30<sup>K</sup> Est de 12.00 cassés à remplacer  
1 rail " " avarie  
3 rails 46<sup>K</sup> Est de 22.00 cassés  
3 traverses à remplacer  
10 tirefonds à remplacer

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Neant  
Neant

Mesures prises .....

Prevenu à 2<sup>h</sup>15 le personnel était sur place à 2<sup>h</sup>30 avec l'outillage et le matériel nécessaire pour le rétablissement des voies. Autorisation d'exécuter la remise en état donnée à 2<sup>h</sup>45 par l'Autorité allemande. La voie a été rendue à la circulation à 3<sup>h</sup>30 et la voie II à 6<sup>h</sup>10

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Neant

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Neant

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

Enquête en cours

A Andelot, le 31 Juillet 1944  
Le Chef de District.

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom

HENON)

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

M. H. H.

Rapport Sommaire de M<sup>r</sup> Hénon  
Chef de District à Andelot.

Ligne de Chaumont à Epinal  
Acte de sabotage au Km. 19380

Exposé de l'incident.

Le 30 Juillet 1944 à 20<sup>h</sup>20, l'explosion - de  
petards placés sur les 2 files - des voies I et II  
entre les gares de Rimancourt et de Manois  
au Km. 19380, a provoqué la rupture de  
2 rails de 12.00, 3 rails de 22.00 et de graves  
avaries à 1 rail de 12.00.

Conséquences

Avaries à la voie

2 rails 30" Est de 12.00 cassés à remplacer  
1 avarie  
3 rails 46" Est de 22.00 cassés  
3 traverses à remplacer  
10 tirfonds

Avaries au matériel Néant

Petards de trains Néant.

Accident de personnes : Néant

Mesures prises

Le matériel et l'outillage nécessaires pour le  
rétablissement des voies étaient à pied d'œuvre à 11<sup>h</sup>30

Autorisation de commencer le travail donnée  
à 0<sup>h</sup>45 par l'Autorité Allemande.

La voie I a été rendue à la circulation à 3<sup>h</sup>30

La voie II 6<sup>h</sup>10  
Andelot, le 31 Juillet 1944 Le Chef de D<sup>t</sup> Hénon



107

30 JUIL 1944

20<sup>th</sup> 5

Paris à Bâle

Entre Jexains et Arsonval

Vie II coupée par explosions d'engins  
Fils téléph coupés

Sans consignes

2

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région de l'Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2<sup>e</sup> Arrond<sup>t</sup> de Troyes

26<sup>e</sup> Section de Troyes

262<sup>e</sup> District de Barq. Aube

**INCIDENT<sup>(1)</sup> Acte DE<sup>(2)</sup> malveillance**

Ligne de Paris à Mulhouse

Gare de \_\_\_\_\_ ou point kilométrique 214.500

entre les gares de Ansoval Jaucourt et Jessains

Date et heure de l'incident ..... : 30 Juillet à 20<sup>h</sup> 15

Nature de l'incident ..... : Rails coupés par explosions de pétards

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Le 30/7/44 à 20<sup>h</sup> 15, 3 explosions furent entendues en direction de la halte d'Ansoval. Une visite de la voie fut entreprise aussitôt par le chef de halte qui constata que la voie II était coupée en 4 endroits ; entre les km 214.500 et 214.540 entre les gares d'Ansoval et Jessains.

Conséquences (blessures notament : joindre si possible certificat médical) .....

Voie II coupée. Pas de blessures

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

4 rails HGE de 18<sup>m</sup> détériorés.

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Néant

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Rails scés contre les coupures. Tirage de ligne effectué. Coupons mis en place. Voie II rendue à la circulation le 2/8 à 12<sup>h</sup>

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Acte de malveillance

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

Autorités françaises et allemandes prévenues.

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

A Barq. Aube, le 2 Août 1944  
Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.  
(3) M ou T acceptant la responsabilité.  
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom GUILLAUME)

109 /

31 JUIL 1944

0<sup>n</sup>30

Paris à Bâle

Entre Montbéliard et Lussigny  
km. 181.000

Déroulement d'une machine  
sur le rail débranché  
méc. et chauff. bleus ligné

2

# SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région de l'Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond<sup>t</sup> de Troyes

22° Section de Troyes

221° District de Troyes

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
fcat médical) .....

## INCIDENT<sup>(1)</sup> ACTE DE<sup>(2)</sup> MALVEILLANCE

Ligne de Paris à Mulhouse

~~Gare à~~ ..... ou point kilométrique 181.000

entre les gares de Montaulin et de Lusigny.

.....  
31-7-1944 à 0.<sup>h</sup>30.

Déraillement de la machine HLP 241 A 88

Le 31-7-44 à 0.<sup>h</sup>30, la machine 241 A 88 a déraillé sur  
voie II au Km. 181.000 par suite d'un acte de malveillance  
(déboulonnage d'un joint de la file intérieure voie II,  
détirefonnage sur 12 traverses et ripage transversal  
vers l'intérieur de la voie de l'extrémité déséclissée  
du rail aval)

Machine et tender déraillés et légèrement couchés vers  
la voie I.

Obstruction des voies I et II.

Pas d'accident de personne.



Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

3 longueurs de voies à remplacer (6 rails 46<sup>A</sup> de 18<sup>m</sup> et 90 traverses).-----

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Néant.

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Voie I rendue à la circulation sans ralentissement le 31-7-44 à 17<sup>h</sup>30 après relevage de la machine déraill. La voie II sera remise à l'exploitation le 1<sup>er</sup> août dans la journée.

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Attentat.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Néant.

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

Autorités allemandes et autorités civiles judiciaires avisées.

A TROYES , le 31 juillet 1944  
Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom DAUBOIS )

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtim. ....

$$d_{0H} 27 \text{ a } 0H 45$$

Gare de Bonilly. Roncey

Pont métallique détruit par explosion d'engin Am. 178.095  
Maries a ponts de cuir d'appareil  
Voie unique couplée au 3 au droit etc

2

DÉSIGNATION DES OUVRAGES	NOMBRES de la série des prix	QUANTITÉS	PRIX de l'UNITÉ	DÉPENSES		
				par ARTICLE	par OUVRAGE	par groupe d'OUVRAGES
1	2	3	4	5	6	7
<p>St. Florentin à Châlon</p> <p>Gare de Bonilly. Roncenay</p> <p>Pont métallique détruit par explosion d'engin km. 178.095</p> <p>Maries a ponts de cuir d'appareil</p> <p>soie unique couplé au 3 au droit etc</p> <p>2</p>						

SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond<sup>t</sup> d Troyes

25° Section d Troyes

253° District d Erny

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

INCIDENT <sup>(1)</sup> acte DE <sup>(2)</sup> Malveillance

Ligne d S<sup>t</sup> Florentin à Troyes

Gare d Banville ou point kilométrique 178.092

entre les gares d ..... et .....

31 Juillet 1944 vers 14h.  
Pont du 178.092 détruit par 2 coeurs de vert gars de Banville  
à la suite d'explosion de fétards, il a été trouvé  
au centre de la touraille 2 coeurs de crassement détruits  
châss 10 et 12, et le pont du 178.092 détruit  
pour la seconde fois.

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

*2 croquis de croquisants délégués.  
2 feuillets annexes,*

*Commissaires pour de la voie terminale par un plan  
Suppression de feuillets et renseignements utiles les  
autres ont du matériel. Informations terminées  
le 2. avant à 0:10*

*Service allumage et garde-réseau avisé*

A *Bary*, le *22 mai* 19 *44*  
Le Chef de District,  
*Jary*

(Nom *GAUCHEROT*)

(1) ou accident, ou acte.  
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.



31 JUIL 1944

Ligne de Chaumont à Epinal

Acte de sabotage au km 19.380

Voies coupées

2

27

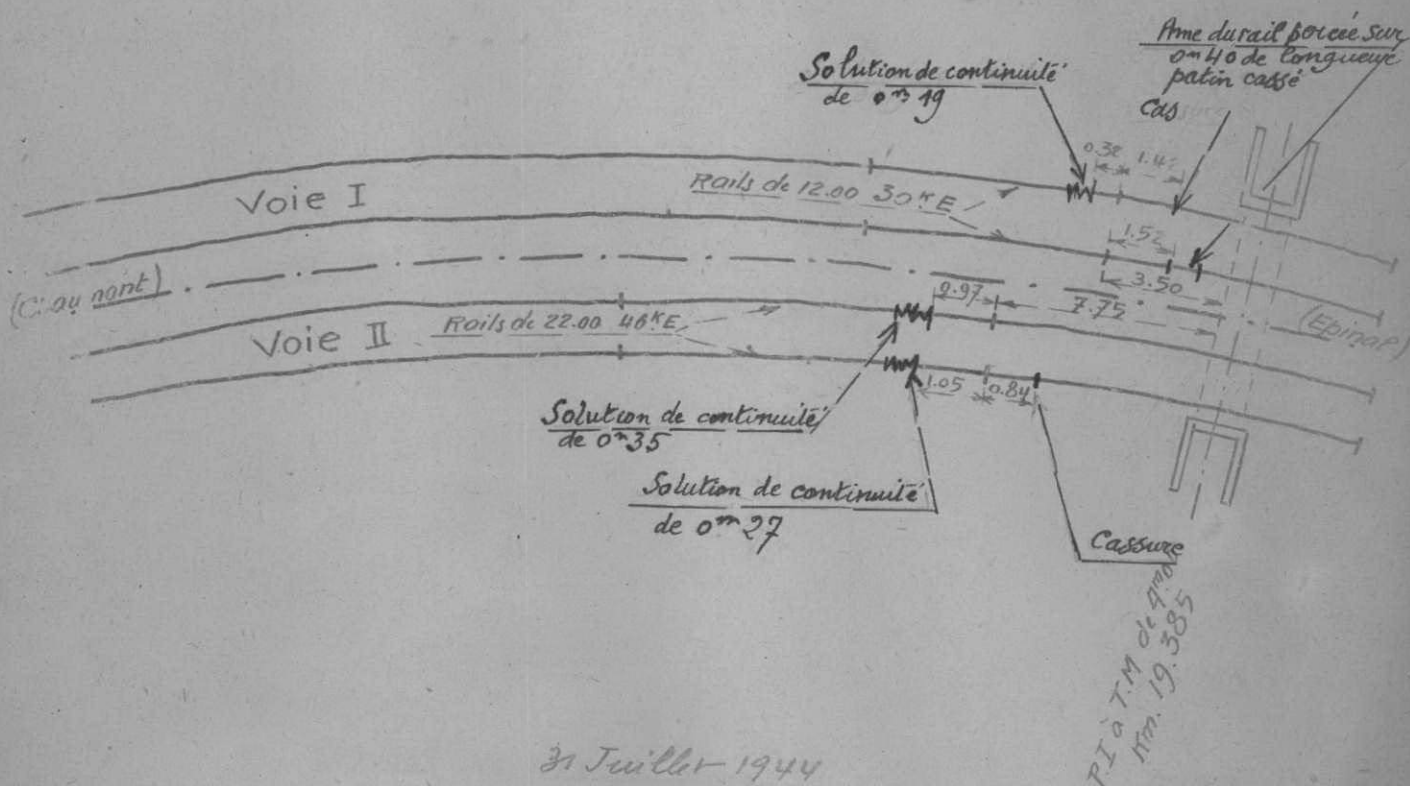
M. Henon Jean, Chef de District à Andelot  
Joint à rapport Mod. IF 96 du 31 Juillet 1944

Et

Chaumont à Epinal.

Acte de sabotage au Km. 19.380

Ci-dessous croquis des lieux, où l'acte de sabotage a été commis.



*Henon*

à joindre à l'appel de

141

31 JUIL 1944

18450

Paris à Bâle

Entre Montieramey et La Villeneuve au Chêne  
km. 190250

Déraillement du train de la gare de  
relavage de Bordeaux (suite à explosion de  
petards.)

Pas d'accident de personnes

2

# Rapport sommaire.

Objet. Déraillement par patauge du train 40.259  
le 31 Juillet 1914. Km 190.250 Voie I  
entre la gare de Montieramy et Vendœuvre

Le train 40.259 passant en tête la gare de 32<sup>T</sup>  
de Prodeaux a été pataugé Km 190.250. Le train et  
le Wagon tamponneur ont déraillé. Deux gardes-Voies  
de l'escorte de la gare ont été blessés. 2 longueurs  
Voie I sont avariées, le gabarit de la Voie II est engagé.  
La tenue des Jantes. Voies n'a rien remarqué. L'enquête  
de la Gendarmerie n'a pas donné de résultats.

Déclencheurs.  
Chef Service VB  
Chef de Train VB  
Chef de Train 26

Vendœuvre le 1-8-14

Le Chef de Train  
Juffaut

DUFFAUD



**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d' EST

Service de la Voie et des Bâtiments

9. Arrond<sup>t</sup> d' TROYES

26. Section d' TROYES

261. District d' VENDEUVRE

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

Avaries à la voie ou aux installa-  
tions (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages  
intéressants, causes présumées ..

Services intéressés (indiquer, si possible,  
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ...

Enquête des Autorités administra-  
tives et judiciaires (Premiers ré-  
sultats) .....

Le Représentant du Service (3)  
(Nom, titre, résidence et signature)

*Rappel définitif*  
**INCIDENT** <sup>(1)</sup> Acte **DE** <sup>(2)</sup> Sabotage

Ligne d' Paris à Mulhouse

Gare d' ..... ou point kilométrique 100 250

entre les gares d' MONTIERAMEY et VENDEUVRE

31 Juillet 44 à 19<sup>h</sup> 00

Pièçage du train 40.259

Le train 40259, passant en tête le gare de 32<sup>T</sup> de Baudouin à Vailly, pénétrant par 100 250. Le 1<sup>er</sup> et le 2<sup>e</sup> bogies tamponnés ont déraillé. Le V<sup>o</sup> II est déraillé et le 3<sup>e</sup> bogie de 6 V<sup>o</sup> II engazé.

Les Gardes de Communications Horace Haul et Dominique André ont été blessés : 1<sup>er</sup> 1<sup>er</sup> contusion à la cuisse gauche, le 2<sup>e</sup> fracture du Hamulaire.

2 blessures à Vailly 46<sup>h</sup> 55 arrivées.

20.000

Pénalité de la gare de 32<sup>T</sup> de Baudouin

Circulation Vailly II rendue le 1<sup>er</sup> Août à 14<sup>h</sup> 45

Circulation Vailly I rendue le 3 Août à 18<sup>h</sup> 45

—

—

Pièçage Rail 16.2 à 2<sup>h</sup> 30 du jour ultérieur

—

Ex-VB - MT

Enquête de la gendarmerie - Resultat - Nul

A VENDEUVRE, le 9 - 8 - 1944

Le Chef de District,

*Kuyaux*

(Nom DUFFAUD)

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

(3) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Ligne de Reims à Charleville



Gare de Mohon

Installations d'échange avec la ligne d'intérêt  
local à voie étroite de Signy l'Abbaye à Mézières

et à Mohon

Glan

Echelle : 0<sup>m</sup>001 p.m.

149

31 JUIL 1944

Paris-Bâle

km 170.024

Destruction de la queue de coupure  
Explosion d'engin

2

21/6

SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d EST

Service de la Voie et des Bâtiments

2 . Arrond<sup>t</sup> d Tray

22 . Section d Tray

223 . District d Tray

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

INCIDENT <sup>(1)</sup> acte DE <sup>(2)</sup> mauvaise

Ligne d e Paris - Belfort

Gare d S<sup>t</sup> Julien ou point kilométrique 170.024

entre les gares d Tray et Raillay S<sup>t</sup> Sauv

31 juillet à 21<sup>h</sup> 0

Quête de coupure aéro-sécurité détruite par  
explosion

Le 31 juillet 1964 à 21<sup>h</sup> 0 la quête de coupure  
aéro-sécurité située au début du pont de S<sup>t</sup> Julien  
Km: 170.024 a été détruite par explosion de  
châssis

Relation téléphonique par chemin de fer  
S<sup>t</sup> Julien et châtillon interrompues

Pas d'accident de personnes

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

Par d'avant à la voie -  
Quantité de copeaux détachés - 4 colis arrivés à 14 h 10/11  
Actionnaires arrivés du sol - 8 tonnes de fûts arrivés - 37  
Les copeaux évalués 90.000<sup>fr</sup>.00  
250 piques pour entrée de fûts - 20 à obtenir type 4  
500 - 250 m<sup>3</sup> de bois - 20 jaugeant de réparation -  
4 colis arrivés du P. 10/11 à réparation  
Retard des arrivés de télécommunication par l'air  
directe - et des arrivés de signalisation au col de la compagnie  
Aucun témoignage intéressant n'a été fait  
Surveillance aérienne allumée  
Surveillance allumée, autorités civiles et  
judiciaires avisées

A

, le 19  
Le Chef de District,

19

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom

PIERRE

)

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.



150

31 JUIL 1944

12430

Greyes-Gray

du km 210,600 au km 211,200

Destruction de 5 poteaux téléphoniques

Explosion d'engins

Entre Gye sur Seine et Paines

2

1944

31 JUIL 1944

8415

Paris à Bâle

Entre Romilly St-Loup et Montbéliard

km. 177.500

Découverte de rail déformé

2

SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région de l'Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2° Arrond<sup>t</sup> de Troyes

22° Section de Troyes

221° District de Troyes

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

INCIDENT<sup>(1)</sup> ACTE DE<sup>(2)</sup> MALVEILLANCE

Ligne de Paris à Mulhouse.

Gare d..... ou point kilométrique Km. 177.350

entre les gares de Rouilly-St-Loup et Montaulin

h

31 juillet 1944 à 8.15

Détirefonnage du rail file 2 sur toute sa longueur.

Le 31-7-44, vers 8.15, en assurant la couverture d'un  
lorry chargé d'outillage sur voie I, le cantonnier Gé-  
rard SALVIATI, du canton 2214, remarqua qu'un rail de la  
file intérieure de la voie I était détirefonné sur toute  
sa longueur; le rail non deséclissé était sorti de ses  
entailles en son milieu de 5 cm. environ vers l'extérieur.  
Il arrêta aussitôt la machine du train de secours qui  
se rendait à Lusigny et se présentait à ce moment, et  
l'équipe procéda immédiatement à la réparation.

Voie I obstruée jusqu'à 9 h.

Aucun accident de personne.

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

Néant.

Montant des dégâts .....

Néant.

Avaries au matériel .....

Néant.

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Réparation entreprise immédiatement et terminée à 9<sup>h</sup>.

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Attentat.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Néant.

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) .....

Néant.

Troyes, le 31 juillet 1944  
Le Chef de District,

- (1) ou accident, ou acte.
- (2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom DAUNOIS)



31 JUIL 1944

6465

120

Paris à Bâle

Entre Lorient et St Mesmin  
Km 148.900Explosions au passage du hwy P. 422  
Raï coupée en 5 endroits

2

DÉSIGNATION DES OUVRAGES

1

NUMÉROS  
de la  
série  
des  
prix  
2QUANTITÉS  
3PRIX  
de  
l'UNITÉ  
4par  
ARTICLE  
5DÉPENSES  
par  
OUVRAGE  
6par groupe  
D'OUVRAGES  
7

**SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région d e 1'Est

Service de la Voie et des Bâtiments

2. Arrond<sup>t</sup> d e Troyes

22. Section d e Troyes

221. District d e Troyes

Date et heure de l'incident .....

Nature de l'incident .....

Exposé de l'incident et conditions  
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-  
ment : joindre si possible certi-  
ficat médical) .....

**INCIDENT** <sup>(1)</sup> ACTE **DE** <sup>(2)</sup> MAUVETILLANCE.

Ligne d e Paris à Mulhouse

Gare d ..... ou point kilométrique 148.900

entre les gares d e Savières et de St-Mesmin

31 juillet 1944 vers 6.<sup>h</sup>45

Coupure de la voie II par explosions.

Le 31 juillet 1944, vers 6.45, à son passage au  
Km.148.900, le train P422 a provoqué l'explosion de  
pétards posés sur le rail; le train n'ayant pas dé-  
raillé, la voie fut aussitôt explorée et l'on constata  
que deux rails présentaient 5 coupures sur une lon-  
gueur de 10 m.

Circulation voie II interrompue jusqu'à 13 h.  
Aucun accident de personne.

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) .....

4 rails 46<sup>ml</sup> de 18<sup>ml</sup> à remplacer.

Montant des dégâts .....

Avaries au matériel .....

Néant.

Retard des trains .....

Mesures prises .....

Remplacement des rails avariés par les copeaux des  
routiers de secours. - Réparation terminée à 13<sup>h</sup>00.  
Voie II rendue à la circulation sans ralentissement  
à 13 h.

Constatations faites, témoignages  
intéressants, causes présumées.

Attentat.

Services intéressés (indiquer, si possible,  
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)...

Néant.

Enquête des Autorités administra-  
tives et judiciaires (Premiers ré-  
sultats) .....

Autorités allemandes et autorités civiles judiciaires  
avisées.

A Troyes

, le 31 juillet 1944

Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte,

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom

)

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.