

Quatrième 2400

ML 0780/7

Dossiers Archives N° 35951

Dossier Guenée N° 9

(1943 - 1945)

Sabotages de Septembre 1943 au 23 Aout 1945

9^e Annonciement V.B.

2400

Sabotages

ARCHIVES
VOIE SERVICE CENTRAL
N° 35951

De 1^{er} Septembre au 31 Décembre 1943

9^{ème} Arrondissement

29 Septembre

Paris Bâle -

Rem 445.500 - Jaurès Chivromont

Sabotage d'une T.T.S.

9

ayant circulé dans la période ci-dessus ont
subi un certain usage

La remise en état provisoire et la conso-
lidation de l'appareil a été laborieuse du fait
qu'il s'agissait d'un appareil de voir type A
pour lequel nous ne possédons aucune pièce de
rechange; elle a pu être terminée à 11.^h50 le
30-IX. Et la voir I menée à la circulation avec
ralentissement à 6 kmh. puis à 30 kmh. enfin
le 1-X. à 12.^h00 le ralentissement a été supprimé
et la circulation établie sans restrictions

Le remplacement de la fonction 6-7 qui
devait avoir lieu les 26 et 27-IX sera effectué
les 7 et 8-X.

Et on les auteurs de l'attentat sont inconnus,
les flics français et allemands enquêtent

BELFORT, le 1-X 1943
Le Chef de District

M. Paul

Transmis à 5^e Arrond. V.B. pour information et comme suite
au rapport sommaire de M. Doux en date du 30-9-43.

Belfort le: 1^{er} Oct. 43
Le Chef de la Section V.B. 67

B/C

Transmis à
RGR/ Monsieur le Chef du Service VB pour information
VESOUL, le 4 Octobre 1943
Le Chef d'Arrondissement,

Corvo

*Clémentine
daniellam*

VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français
RÉGION DE L'EST5^e ARRONDISSEMENT54^e SECTION

EXTRAIT DU RAPPORT

du chef de district 54. Belfort o/s du sabotage
N° 11 - de la T.J.S. N° 7 de la gare de Cheremont le 29-12-43

Ligne de Mulhouse à Belfort

Le 29-12-43 à 20^h 45 au passage du train 4.195
une explosion s'est produite dans la T.J.S. N° 7 de
la gare de Cheremont. P.K. 42.700. Voie I. Le mécani-
cien a immédiatement servi les freins et a pu
s'arrêter au P.K. 41.900. Il n'y a pas eu d'accidents
de personnes ni de dégâts importants au matériel
roulant (vites brisées à la machine)

Par l'explosion pierogues sans doute par
un retard, une partie de 0.70 de long de la
lame d'aiguille aval, fil et a été anaché ainsi
qu'une partie de 0.90 de long du rail contre
aiguille adjacente; 3 coussinets ont été anachés
et tordus, 3 bûtes ont été brisées, la plaque
support de l'aiguillage a été déchiquetée et
tordue sur 1.40 de long (voir croquis); 3 conduc-
teurs des lignes téléphoniques ont été rompus

Et on les auteurs de l'attentat ont également
tordu le balancier de calage de l'aiguille et entre-
baillé les lames de celle-ci.

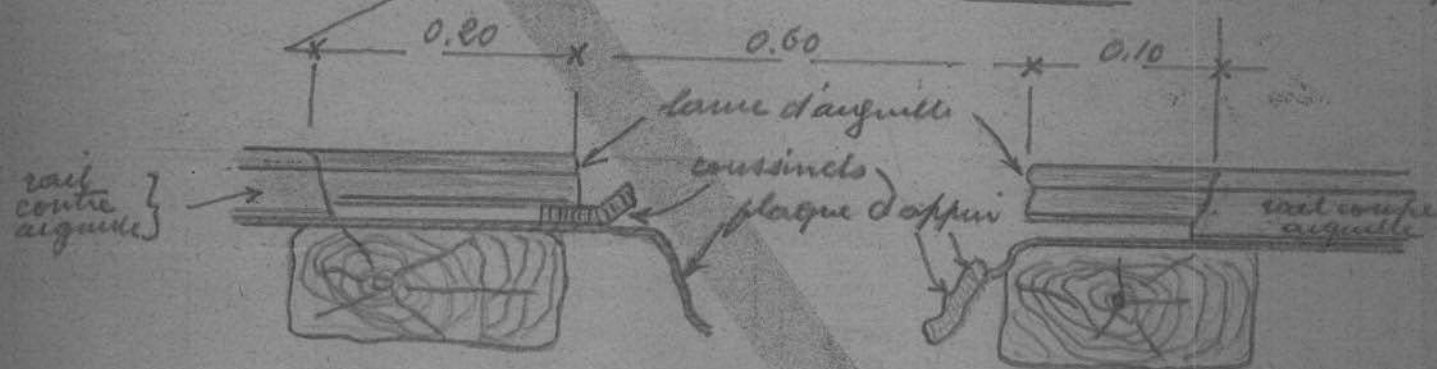
Par suite la voie I a été hors service et la
circulation à voie unique organisée à partir de
20^h 20 le 30-12 et supprimée à 12^h 10 le même jour
après établissement de la voie I, par suite les trains

Ligne de Mulhouse à Belfort
 jonc de chemin de
 sabotage dans la T.T.S. No 7
 le 29-12-43

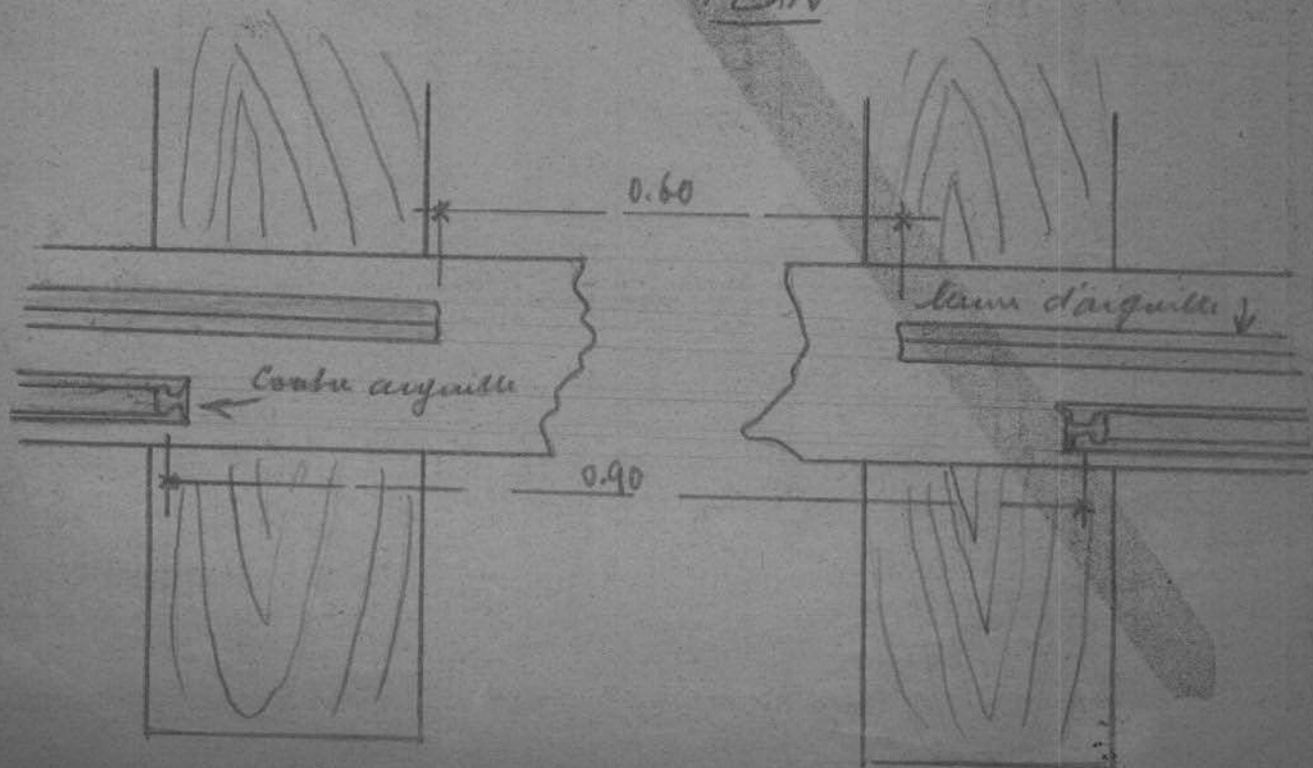
ENSEMBLE



PROFIL (coté entre voies)



PLAN



Ligne de Mulhouse à Belfort

lune de Chemeront

Sabotage de la T.T.S. N°7 le 29-IX-43

RAPPORT SOMMAIRE

Le 29-IX-43 à 20^h45 au passage du train N195
une explosion a endommagé la T.T.S. N°7 de la
gauche Chemeront, P.K. 42.700 de la ligne de Mul-
house à Belfort - voie I. Il n'y a pas eu de danger
ni d'accident de personnes. Éclat fait de
0^m60 de long. de la lame d'aiguille aval, fil a été
arraché par l'explosion ainsi qu'une partie de
0^m90 de long. du rail contre aiguille adjacent.
La voie I a été mise hors service et la circulation
assurée à voie unique - Le 30 à 11^h50 l'appareil
était remis en état avec des réparations de fortune
(app. de voie type AL) et la voie II reprendra la
circulation avec ralentissement à 6 km à l'heure
dans la traversée de l'app.

Le calage à vis du baguillage avait été fermé
par les oul. saboteurs - 3 conducteurs de lignes
téléphoniques avaient été rompus par l'explosion.

Les auteurs de l'attentat sont inconnus.
Les forces françaises et allemandes enquêtent.

Belfort le 30-IX-43

Le Chef de District

M. J. G.

IDOUX - Belfort 575

DESTINATAIRE

M.M.
le Chef de service
le Chef d'annonces
le Chef de section

10 Septembre

Paris - Bâle -

Jour de Des. Evette. Km. 435.650

Prêtant mon explication le voir 1

9

VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français
RÉGION DE L'EST5^e ARRONDISSEMENT57^e SECTION

EXTRAIT DU RAPPORT

de M. Boudry, Chef de District 572 à Belfort
No 18/572 Bas-Evette - Tentative d'attentat.

Ligne de Paris à Mulhouse.

Le jour 30 septembre vers 5^h 10 après passage
du train 407 le GVA Munsch et le sémaphoriste Mercier
de la gare de Bas-Evette alertés par une détonation
ont trouvé 2 pétards sur la voie 1 file 1 au droit du
leur 425.650, non explosés, le dispositif d'allumage
ayant seul fonctionné.

Il n'y a pas eu accident.

Les autorités compétentes ont été avisées par la
gare de la gare de Bas-Evette.

Belfort le 30.9.43

Le Chef de District

Boudry

Transmis à 5^e arrond: V.B. pour informationBelfort le 1^{er} Oct. 43

Le Chef de la Section V.B.

B/C

RGR/ Transmis à Monsieur le Chef
du Service VB pour information
VESOUL, le 4 Octobre 1943
Le Chef d'Arrondissement,

Boudry

5 Octobre

Paris Saïte

Départ en Belfort

Pont tournant immobilisé

9

M' North

Estimation

Pivot fault = 14,000'

Leute & belly = 22,000'

main damme &
transport = 15,000'

plafage
falliments
et divers = 6,000'

Total = 60,000'

22/10/43

VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français
RÉGION DE L'EST5^e ARRONDISSEMENT57^e SECTION

EXTRAIT DU RAPPORT

de M. Fourchard Chef de District à
Belfort.

No

Ligne de Paris à Mulhouse Gare de Belfort.

Araie du Pont tournant de 24^m00 du Dépôt par suite de sabotage.

Le 5 octobre 1943, à 5^h15, le pivot du pont tournant de 24^m00 de la rotonde du Dépôt a été araié par l'explosion d'un pétard. Le pétard avait été mis en place par un inconnu qui n'a pas été retrouvé.

Les araiés sont les suivants :

base de fondation du pivot cassée en plusieurs parties, brisée à billes cassées, les billes sont vintées sur 1/4 du roulement. partie supérieure du pivot fixée à l'entretoise centrale cassée.

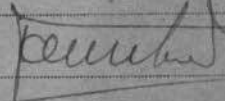
Ces araiés entraînent le remplacement du pont complet.

Les machines en stationnement sur les voies de la rotonde ont été sorties en utilisant le pont araié manœuvré avec précaution.

Les autorités allemandes et françaises procèdent actuellement à l'enquête pour découvrir les auteurs du sabotage.

Belfort, le 6 octobre 1943

Le Sous-Chef de Section,



Transmis...

Transmis à S. M. V.B.

Suivant renseignements fournis par le M.F. un pont
est en cours de chargement à St Dizier. Il sera à Belfort
vers le 11 Octobre. La durée d'immobilisation sera d'environ 15 jours
après réception du nouveau pont. Les dépenses qui résulteront de cet
incident devant dépasser 100.000 frs. Je vous demanderais de
vouloir bien nous notifier le n° de l'Atelier à ouvrir à l'art. 447 fait 924 38

BELFORT, le 7 OCT 1943

Le Chef de la Section V.B. 57

Transmis
au Service Régional, à titre d'information.

VEZOU, le

9 OCT. 1943

Le Chef du 1^{er} Arrondissement V B

Dorville

M. Dubs
MF

Le octbre

Sans Bale

12m 450.3

Compu de rail -

9

VOIE & BATIMENTS

Société Nationale des Chemins de fer Français
RÉGION DE L'EST5^e ARRONDISSEMENT5^e SECTION

EXTRAIT DU RAPPORT

sur chef de District 544 - 9/5 du sabotage
N° 12 - de la voie I au P.K. H. 695 (M-B) le 24 - 5. 43

M. Hoch
Ligne de Mulhouse à Belfort

Le 24 - 5. 1943 à 0^h 39 au passage du train 5111 au P.K. H. 695 (Mulhouse - Belfort) 2 jetards ont explosé sous le rail de la file 1 voie 1. L'explosion a arraché une partie du rail de 1^m 50 de long^r; le train 5111 est passé sans arrêt, le mécanicien a arrêté le convoi et revu visuellement la voie mais n'a rien remarqué d'anormal.

A 2^h 33 le mécanicien d'une machine HLP a entendu des secousses au passage à cet endroit s'est arrêté et, avec les G.V.A. a découvert le sabotage. Les G.V.A. ont immédiatement arrêté la gare de Chevremont. La circulation a été maintenue à été organisée à partir de 2^h 46.

Il n'y a pas eu d'accidents de personnes ni de dégâts au matériel roulant, pas d'autre dégât à la voie que le rail arraché.

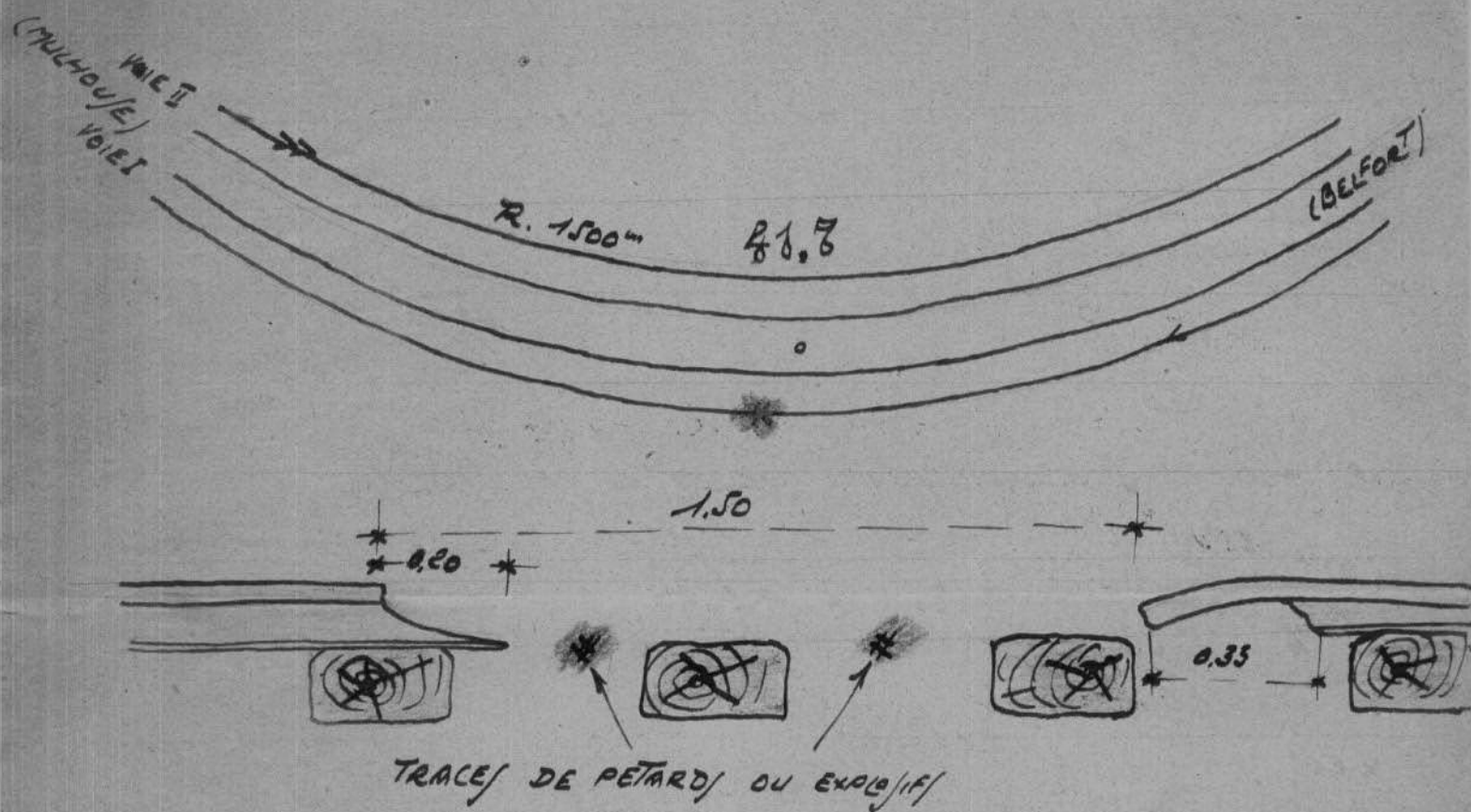
A 9^h 05 le rail arraché était remplacé et à 9^h 30 la circulation normale rétablie.

Renseignements complémentaires :

- Sans avertissement la voie est gardée nuit et jour par des garde voies auxiliaires.
- D'après les constatations faites le sabotage a été exécuté à l'aide de 2 jetards ou charges d'explosifs espacés de 1^m 00 env.

- Les services de tout ordre ont été immédiatement avisés par la gare de Chereny ont
- les forces de gendarmes française et allemandes en enquête

Et ou les auteurs de l'attentat sont inconnus



DOUX
BELFORT 574

BELFORT, le 25-X-1943
Le Chef de District,

U. G. G.

Transmis à 5^e Arrondissement V.B.
à titre d'information.

BELFORT, le 26 Octobre 1943

Le Chef de la Section V.B. 57

Transmis au Service Régional, à titre d'information.

VESOUL, le 27 OCT. 1943

Le Chef du 3^e Arrondissement V.B.

Corre

15 NOVE 1943

18 novembre

Paris. Bâle

Rm 44.725- Voi coupée.

9

Ligne de Mulhouse à Belfort (40)
Sabotage au P.K. H.H. 739. voie II le 15-XI-43

RAPPORT SOMMAIRE

Le 15-XI-43 à 18^h 30 au passage au P.K. H.H. 739 de la HLP. 40.210 une explosion s'est produite sous la file 3^o voie II le rail a été anéanti sur une long.^r totale de 2^m 33 (8. croquis)
La machine s'est arrêtée puis a continué jusqu'à Belfort.
Il n'y a pas eu d'accident de personnes, la machine a été légèrement endommagée; en ce qui concerne la voie, entre le rail rompu il y a 6 cm d'écartement très

La voie I étant impraticable la circulation a été assurée à voie unique de 20^h 35 à 2^h 56 entre Belfort et Chèvremont par suite tous les trains ayant circulé entre 18^h 30 et 2^h 56 ont subi des retards importants

La voie II avait été rétablie à 2^h 00 le 16/11

Le sabotage avait été causé par 3 fétards (ou charge d'explosifs) repartis de 1^h 20 env.

Si on les auteurs de l'attentat sont inconnus, les policiers et gendarmerie française et allemande enquêtent

DESTINATAIRE

M.M.

le chef de gare
le chef d'armement
le chef de section

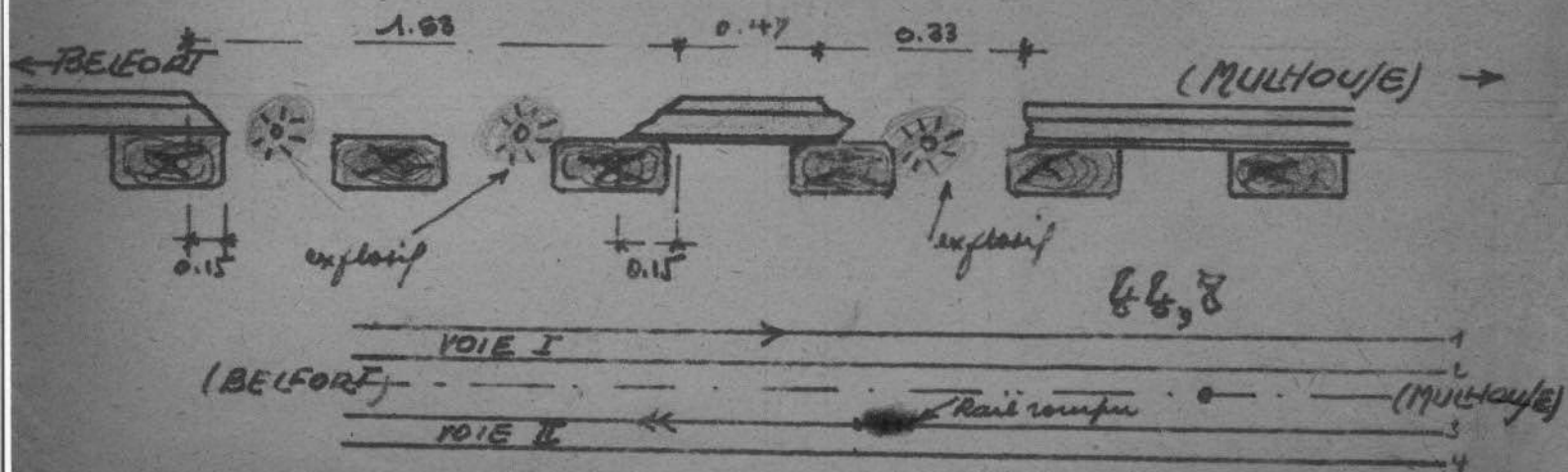
Belfort le 16-XI-43

Le chef de District

M. G. G.

1000X-DISTRICT 574

NOTA. Il ne sera pas envoyé de rapport définitif, un rapport sommaire en fera lieu



23 NOV 1943

23 Nov. 43

Ligne Paris à Mulhouse

Entre Petit Croix et Chireunault

rail pétardé

9

Sabotage au P.K. 39.795. Voir II du 23-12-43

(entre les gares de Cheminon et Petit Croix)

RAPPORT SOMMAIRE

Le 23-12-43 à 18^h 05 au passage au P.K. 39.795 de la H&P 40304 une explosion s'est produite sous la file 4 voie II, le rail a été anéanti sur une longueur totale de 1^m 65 (voir croquis). La machine s'est arrêtée puis a continué vers Belfort. Il n'y a pas eu d'accident de personnes, ni de dégâts au matériel roulant, ni d'arrêt concernant le rail, outre le rail rompu il y a eu 8 rails voisins fêlés et 8 traverses endommagées.

La voie II étant impraticable la circulation a été assurée à voie unique à partir de 20^h 19 et jusqu'à 3^h entre Petit Croix et Cheminon, par simple traction des trains ayant circulé entre 18^h 05 et 20^h 19 sans subir de retards importants.

La voie II a été rendue praticable le 24-12-43 à 8^h 40.

Le sabotage a été causé par 4 ou 5 personnes fêlées (ou chargées d'explosifs).

Les auteurs de l'attentat sont inconnus. Les policiers et gendarmes français et allemands enquêtent.

DESTINATAIRE/

M. H.
Le chef du bureau VB
Le chef de Cheminon
Le chef de section

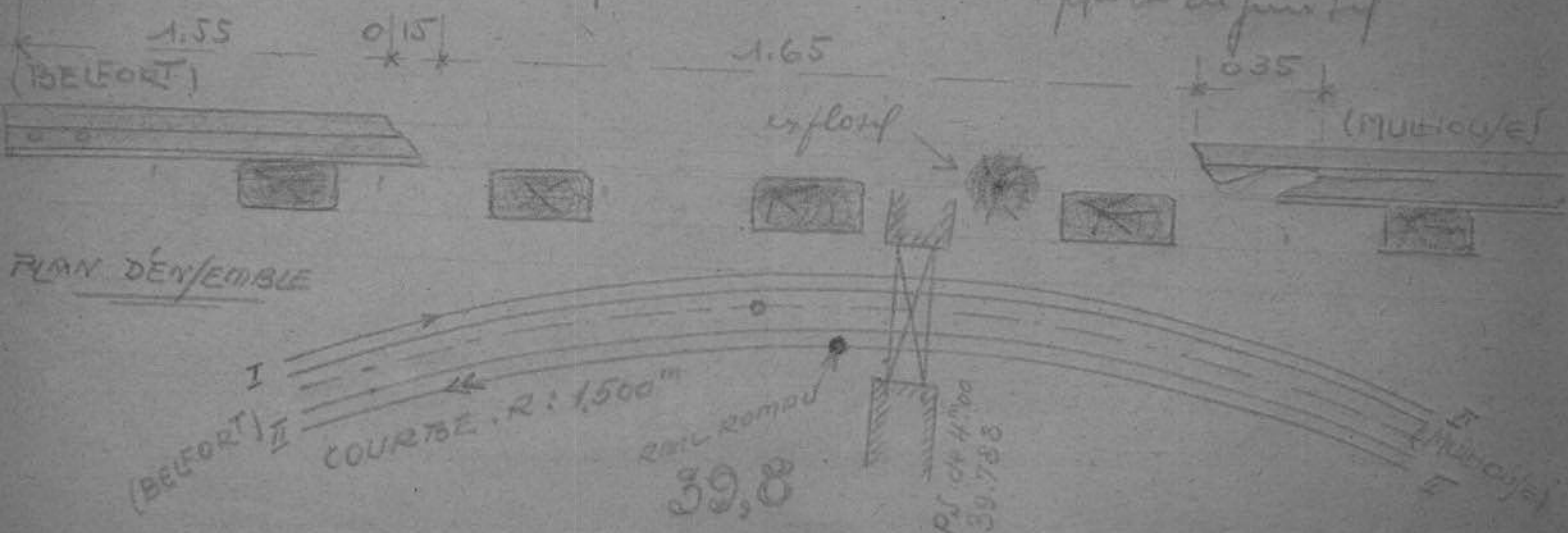
Belfort le 24-12-43

Le chef de Service

M. G. G.

NOTA. Le présent rapport tient lieu de rapport de finitif

DOUX. DISTRICT 574



-7 DECE 1943 7 décembre 1943

Paris à Bâle

Gare de Valdoie

Gare avariée par explosion.

9

-6 DECE 1943 6 décembre 1943

Paris à Bâle

Champagne

Grue avariée par explosion

9

-2 DECE 1943

Paris à Baie

2 Déc 43

Ronchamp

Exploration avariant gîte de
Changement.

9

10 JANV 1944

Ligne de Paris à Muttrouse

Belfort (Dépôt)

Vérin hydraulique arané par
explosion d'une bombe à retardement.

Pas d'accident de personnes.

9

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

Région de Est

Service de la Voie et des Bâtiments

5^e Arrond^t de Toul
57^e Section de Belfort
573^e District de Belfort

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certifi-
cat médical)

Avaries à la voie ou aux installa-
tions (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages
intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible,
les responsabilités et s'il y a lieu à enquête) ..

Enquête des Autorités administra-
tives et judiciaires (Premiers ré-
sultats)

Le Représentant du Service (3)
(Nom, titre, résidence et signature)

INCIDENT ⁽¹⁾ Acte **DE** ⁽²⁾ Sabotage

Ligne de Paris à Mulhouse
Gare de Belfort ou point kilométrique
entre les gares de Dépot de Belfort et

10 Janvier 1944 à 18^h 40
Destruction du vein hydraulique du Dépôt
provoquée par l'explosion d'une
bombe à retardement.

Pas d'accident de personnes.

dommages matériels du bâtiment abritant le vein
causés par l'explosion.

20.000 + environ

vein hydraulique hors d'usage
néant

Enquête en cours par les autorités françaises
et allemande

A Belfort, le 11 Janvier 1944
Le Chef de District
Jauchard
(Nom) FOURCHARD

(1) ou accident, ou acte.
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.
(3) M ou T acceptant la responsabilité.
S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

8 JUIN 1944

Puis à Bâle

1452

Entre Bas Elette et Champagny
km 431.800

Déraillement du train MV 1118 (5 wagons)
et locomotive dérailée.

Pas d'accident de personnes

9

**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

S. R

INCIDENT ⁽¹⁾ acte **DE** ⁽²⁾ malveillance

Région d Est

Service de la Voie et des Bâtiments

5° Arrond^t de Besoul

51° Section de Bellevue

542° District de Bellevue

Ligne de Paris à Mulhouse

Gare de au point kilométrique 431 988

entre les gares de Champagny et Bay-Evette

Date et heure de l'incident : 8 juil. 1^h 52

Nature de l'incident : Obstruction de la voie 2 entre les bornes 431 430 et 431 925

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

La machine 150 F 21 et 8 wagons du train MV 117 sont
sortis des rails provoquant la rupture d'alliage d'acier
la voie 2 sur 405 m de la suite du démontage d'un joint
type Nord d'alignement d'un rail avec soudure
de 0.10 sur 1.13 à l'extérieur du rassemblement
parabolique de la courbe de 1000 m de rayon au
born 431 988.

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
ficat médical)

pas d'accident de personnes

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct) } Bloquage de la voie standard avaries
 330 travaux de remplacement + 800 travaux
 20 points type Nord avaries
 Montant des dégâts : 80.000 francs environ
 Avaries au matériel : 8 wagons avaries
 Retard des trains :
 Mesures prises : Remplacement du matériel avarie. Réalignement des véhicules
 à partir des 8 h 45 min. Voie relachée le 30.12 heures gabarit
 jusqu'à ce heures situation normale établie le 30 à 21 h 45
 Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées. } Point de la 3^e file de montage au km 431.488. 3 rafales
 fulgurantes sur la traversée. Rail saisi de 0.10 au 1/3 à l'extérieur
 des courbes de 1000" dans le raccourcissement parabolique
 Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête).... }
 Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats) } Les autorités intéressées ont été avisées par le
 Service de l'Exploitation

A Belfort, le 30 juin 1944
 Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.
 (2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom COULON)

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

Ligne de Paris à Mulhouse

Entre les gares de Champagny and Bas Lottre

Acte de sabotage sur voie 2, le 11 mai 1944

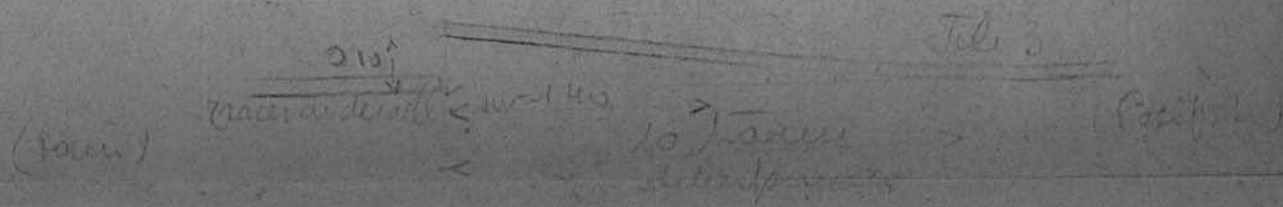
m. North

Rapport sommaire de M. Coulon, chef d'inspecteur
en date du 8 Juin 1944

Le 8 Juin 1944 à 14h22 le train MV1115 a survolé sans s'arrêter les bornes 431 925 et 431 430 porteurs d'acte de sabotage.

La voie était gardée par les G.A.C. Fey et Combaux.

Un joint de la voie a été démonté au born 431 938
et les traverses ayant été soulevées sur 40 centimètres les rails de la voie
étaient donc à une hauteur de 50 cm au-dessus de la voie.



Le sabotage a donné des résultats suivants : 2 exemplaires d'attelage, déraillement du convoi sur la voie machine, 150 E.P. et 6 wagons ont été sabotés de houille, cailloux, etc. etc. 6 longueurs de voie démontées, 30 de 18^m à remplacer et 330 traverses de 35 x 15.

Les services militaires ont été assurés par le service de l'exploitation qui a assuré le trafic par la voie de Roubaix-Paris.

Fait le 8 juin 1918
 Le Chef de Service

Particularités

- 1. L'ingénieur en Chef de la Voie de Roubaix-Paris
- 2. Le Chef du Service des Trains
- 3. Le Chef du Service des Trains

107
21 JUIN 1944

gh 10

Paris à Bule

Gare de Belfort.

Envisageant de poser un l'abri près du
bureau du chef de gare p^{ral}.

forte diffraction.

Pas d'acc. de personnes ni de matériel.

9

48

188

- 1 AOUT 1944

Arçons de la journée 19^h40

Paris à Bâle

Belfort (Porte 2)

Découverte d'un engin destiné à acte de malv.
par d'un inconnu grièvement blessé

Sans conséquences

9

S.F.

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

INCIDENT⁽¹⁾ Acte DE⁽²⁾ malveillance

Région d' e.l. Est

Service de la Voie et des Bâtiments

5^e Arrond^t d' Verdun

57^e Section d' Belfort

573^e District d' Belfort

Ligne d' Paris à Mulhouse

Gare d' Belfort ou point kilométrique

entre les gares d' et

Date et heure de l'incident

Nature de l'incident

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit ..

Conséquences (blessures notam-
ment : joindre si possible certi-
fikat médical)

1^{er} août 1944 à 17h40
Explosion d'un engin sur affaiblissement n° 1224
Un engin a explosé sous la pontée de la voie côté Mulhouse
de la T.T.S. n° 1224. L'engin de la société Renault Industries
réf. n° 62-2-1907 appartenant 31 bis Rue du 1^{er} mai à Belfort
qui se trouvait au dépôt au moment de l'explosion a été gravement
flamé.
Ce ponton auxiliaire Wagner qui a précédemment fait passer
plusieurs fois a été aussi posé par les Allemands. Il a
été relevé à 21h00 après intervention des services de secours
allemands.

Mod. L.F. 96. — OW 40.275. — Imp. LAURE, Paris. — 17953-7-42.

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Montant des dégâts

Avaries au matériel

Retard des trains

Mesures prises

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées.

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)....

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats)

Accident de cheminement au M^r Agouli arabe

Passage ^{maut} des bœufs dévies de l'appareil n° 124 au pas.

Les autorités allemandes accusent la victime l'identité d'être l'auteur de l'attentat

A

, le

19

Le Chef de District,

(1) ou accident, ou acte.

(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

(Nom

Exemplaire à adresser à M. le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments.

18 AOUT 1944

9^h 20^c

Paris Mulhouse
entre Bas Euxille et Champagny
km 434.070
Salotage

9

Ligne de Paris à Mulhouse

Entre les gares de Bas Evette et de Champagne

acte de malveillance sur voie 2 km 434.070

Rapport sommaire et définitif
de M. Conlon, Chef de District 572 Belfort

en date du 18 août 1944

Le 18 août à 9^h20 le train 40174 a provoqué l'explosion
d'un pétard posé sur hls 3 au km 434.070 et la rupture
d'un rail de 18^m type standard en 6 morceaux occasionnant
une brèche de 1^m70 dans la hls.

La machine ~~de~~ n° 1367 remorquant le train
de la hls de l'embarcadere avant de son tender et s'arrêta
au km 433.940.

Il n'y a pas eu d'accident de personnes.

La ~~tender~~ machine de secours arriva sur les lieux
à 13^h10. Le tender fut emballé à 15^h10.

Le train fut expédié sur Champagne à 15^h30
et la situation rétablie à 16^h00 par remplacement
du rail brisé au moyen d'un rail de 18^m
quels qu'à Bas Evette.

Les autorisations nécessaires ont été arrêtées par le 24
Exploitation

Destinataires

Belfort le 18/8/44

Le Chef de District

Conlon

M. l'Ingénieur en Chef VB. à Paris
M. le Chef d'arrondissement VB à Tervin
M. le 27 Ingénieur Chef de sm à Belfort

23 AOUT 1945

Fluniger. Walchhofen

Entre Heinsoutz et Hirsbach

Commune concise dans un joint

Ann. 6. 1970



**SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

INCIDENT⁽¹⁾ — DE⁽²⁾ Voie

Région d' Est

Service de la Voie et des Bâtiments

9^e Arrond^t d' Mulhouse

93^e Section d' Mulhouse

933^e District d' S. Louis

Ligne de Waltershausen à Kunmingue

Gare d' — ou point kilométrique 4,500

entre les gares d' Steinsoultz et Muespach

Date et heure de l'incident

23 août 1945 vers 9 heures

Nature de l'incident

Tentative de sabotage

Exposé de l'incident et conditions
dans lesquelles il s'est produit.

Le chef de canton retraite Moritz trouva le poteau hectométrique 4,500 couché dans le talus côté droit de la ligne, à quelques mètres de la voie. Ce poteau avait été coincé dans le joint de rail de la pile droite (Km 4,500). Une locomotive était passée dessus et l'avait projeté hors de la voie.

Conséquences (blessures notamment : joindre si possible certificat médical)

Dernier train passé : 3184^e. Le poteau hectométrique est constitué par un fer cornière de 100 x 100 x 10 de 0,70 de longueur.

Néant

Avaries à la voie ou aux installations (détail succinct)

Néant

Montant des dégâts

Néant

Avaries au matériel

Néant

Retard des trains

Néant

Mesures prises

Néant

Constatations faites, témoignages intéressants, causes présumées

Témoignage du Chef de canton retraite Moritz

Services intéressés (indiquer, si possible, les responsabilités et s'il y a lieu à enquête)

Enquête des Autorités administratives et judiciaires (Premiers résultats).

Gend armée de Dirmenach

Le Représentant du Service (3)
(Nom, titre, résidence et signature)

A. S. Louis le 25 août 1945

Le Chef de District

Schille

- (1) ou accident, ou acte
(2) de trains, de voie, de personnes, de malveillance
(3) M ou T acceptant la responsabilité.

S'il y a lieu, joindre un croquis sur feuille séparée.

Nom SCHILLE

Exemplaire à adresser à M. le Chef de Service de la Voie et des Bâtiments.