

Rubrique 2400

Dossier Archives VB 96000

MLM 19

(1943 - 1945)

2<sup>e</sup> Arrondissement

- Reconstruction -

- 7 SEP 1944

SNCF-EST-VB  
42593 - Sx2 -  
Reconstruction.  
Inventaire des  
destructions.

M. le Chef du 2 Arr,

5 p.

En application des instructions contenues dans la notice relative à la préparation des fiches de destructions qui vous a été transmise le 11/8/44, je vous adresse ci-jointes les fiches de destructions intéressant les postes d'aiguillages A, K, C, P de la gare de Troyes-Preize, et C de la bifurcation de St-Julien.

Vous me les retournerez dès que possible après les avoir complétées.

D'autre part vous m'adresserez, au fur et à mesure de leur établissement, les fiches concernant toutes les autres destructions (S.E., SM, F.L. et télécommunications) de votre Arrondissement.

Signé : de NERVILLE

Chammont, le 25-1-45

Monsieur Blich.

Voici quelques renseignements qui pourront, je pense, vous être utiles.  
Nouveau Dépôt de Chammont.

Travaux en cours

Élargissement de la tranchée:

Cote Voie I du 262.046 au 262.500

" " II du 262.186 au 262.984

Remblai

Cote Voie II du 262.984 au 263.439 (vers emplacement du dépôt)

Construction des BI de Choignes

Kil: 263.429 sur lequel passant les voies d'accès du dépôt.

La distance, d'axe en axe de ce BI et de celui situé sur ligne km de 18<sup>m</sup>.

Travaux prévus

1/ Une voie de chantier doit être faite cote Voie II. L'affaiblissement de voie sera situé au 262.950. Cet affaiblissement sera rapproché de Chammont au fur et à mesure de l'élargissement de la tranchée. Le matériel est demandé.

2/ Ponts de "Langis" et de "Chammont": démolition et reconstruction prévue pour l'été 1945.

VBot dit non ← le "pont de Flamme" serait allongé cote Voie II.

Remarque. Il n'y a pas à craindre que le groupe de signaux Voie II

Kil: <sup>263.361</sup> 263.261 gêne les travaux.

La Voie II actuellement réservée à VB restant à sa disposition, si Ex. accepte, au moins 6 mois.

Remise en état des postes de gares de Chammont et Bruion

Chammont - Poste 2

Intérieur de la cabine: avancement 90%. Dis que les planches sont

Le poste 2 est prévu au Km 262.055

terminés, je fais commencer la mise en état des enclenchements mécaniques.  
(La presque totalité des pannes ont été livrées par le fondon de la Nore)

Post 1 Cabine et table d'enclenchements remis en état.

Afin d'économiser des fils d'éclairage, j'ai fait alimenter les lampes de  
signal de la poste par le neutre (adresse et accus)

Briçon - Post. 1

Une équipe d'enclenchements travaille actuellement à la mise en  
état de la table d'enclenchements défectueuse. Je pense que ce travail sera terminé  
en un ou deux jours.

Le rééquipement électrique pourra être attaqué assez rapidement et être  
terminé probablement un peu avant fin Février.

Si de nouveaux renseignements qui me semblent nécessaires me parviennent,  
je ne manquerai pas de vous les communiquer.

Votre bien dévoué.

~~G. Franck~~

Chammont, le 2 janvier 1945

Monsieur Alix.

Je m'excuse du retard apporté à la réponse de votre lettre du 20 Décembre, j'attendais d'avoir des renseignements substantiels concernant les travaux du nouveau dépôt, mais l'agent, chargé de ce chantier, qui fournit une réponse utilement et raisonnable. Je vous prie donc à ce sujet.

Je joins les renseignements relatifs aux destructions de Briçon et de Chammont. Nous avons reçu jusqu'ici 60% des pièces de la Fonderie de la Nove mais nous n'avons pu entreprendre ni même la remise en état des parts de ces deux gares, les pièces manquantes. La fonderie me fait savoir que le reliquat de la commande vient d'être terminé. Un camion va à 5<sup>h</sup> 30 demain 3 janvier pour prendre livraison. Nous nous mettons aussitôt à la remise en état des parts.

Je fais refaire le part 1 de Briçon le premier car j'ai fait, avec le matériel résiduel de Chammont, le récupérer électriquement. Ainsi, la gare de Briçon pourra être réintégrée, compte tenu évidemment des appareils de voie supprimés.

Gare de Chammont Je profite de la mise en service des viaducs le 5 janvier pour remettre en service les mécanismes mécaniques du part 1. Tous les signaux et aiguilles existants de la gare sont manœuvrés des parts pour cette date.

Ne connaissant pas les intentions du SR quant au projet de remise en état, ni même provision, de matériaux, je n'ose commander du matériel par anticipation.

de me faire tomber dans les vices de Paris. Si vous aviez, de main-  
tenant, quelques enseignements sur les quels tables, je vous en suis reconnaissant  
de me les indiquer. Je ferais ainsi, avec l'accord de Monsieur Goud  
interpréter cette remise en état.

### Nouveau dédit

Finances en cours: Élargissement de la tranchée entre Voie II entre les hôt.:

262.050 et 263.000. - Construction des murs de soutènement

Construction du P I de Choisy les Vaux: 263.429.

La Voie II est retirée à l'exploitation de Foulain à Chammont. VB de  
test de cette voie comme voie de tranchement.

Finances envisagées Je vous d'apprendre qu'à l'issue de la tournée de Mon-  
sieur Oudette, <sup>le 5 mars</sup> son programme sera établi; je vous tiendrai au courant.

Votre très dévoué

~~G. Goud~~

H. Haraux  
Contrôleur principal