

2400

SX

111 LN 19/1

Reconstruction

ARCHIVES

VOIE SERVICE CENTRAL

N° 36000

d'après guerre

(note de renseignements)
devis

Bombardements du 29 Mars et du 28 Juin 1944.

Trriage - Poste D2 (électrique de débranchement).

- A reconstruire entièrement avec tout l'appareillage et le câblage, après entente avec le Service Ex au sujet des dispositions à donner au nouveau bâtiment, et des modifications à apporter éventuellement aux voies.
- Reconstruire également la cabine et la sous-station des appareils R ainsi que tous les éléments de freinage de ces appareils.
- Rétablir dans leur situation définitive les câblages extérieurs et le circuit de voie.

Dest
Entrée de Bâtiment + Jut M. et E.
Entrée de Cell. aux

Bâtiment → Secteur
Interieur M.
Jut E.

Poste C3 - (Saxby de 25 leviers sur voies de circulation¹).

- Reconstruire la cabine définitive avec tout l'équipement intérieur du poste.
- Rétablir dans leur situation définitive les câblages extérieurs et le circuit de voie.

NOISY
-LE-SEG

CHARLONS

BLAIN-
-VILLE

TROYES
-PREIZE

CHARLE
-VILLE

CHAU-
-MONT

EPINAL

BEFORT

REIMS

GRETZ

CHALIN
-DREY

SLESME

VITRY-
-LE-FRAN

Bombardement du 18 Avril 1944

Poste 3N - (Saxby de 40 leviers).

- Remettre dans leur situation primitive les installations mécaniques et électriques de ce poste.
- Rétablir les liaisons électriques par câbles armés entre le poste, les aiguilles et les signaux.
- Rétablir le circuit de voie et le contrôle des aiguilles.

Poste 4N - (Saxby de 50 leviers).

- Remettre dans leur situation primitive les installations mécaniques et électriques de ce poste.
- Installer une cabine de relais.
- Réaliser le câblage intérieur du poste
- Rétablir les liaisons en câble armé entre le poste, les aiguilles et les signaux.
- Rétablir le circuit de voie et les contrôles d'aiguilles.

Noisy-le-

CHALONS

BLAIN-
-VILLE

TROYES
-PREIZE

CHARLE
-VILLE

CHAU-
-MONT

EPINAL

BEFORT

REIMS

GRETZ

CHALIN
-DREY

BLESME

VITRY-
LE-FRAN

Postes Z.K.D1-D2-D3-X.A.B

- Rétablir le circuit de voie et le contrôle des aiguilles.

Bombardement du 27 Avril 1944.

Poste B (funiculaire de triage). Poste détruit.

On a demandé à Ex son programme de
 modification de la tête de faisceau.
 La reconstruction du poste dépend de la décision
 à intervenir.

BLAIN-VILLE
TROYES-
PREIZE
CHARLE-
VILLE
CHAU-
MONT
EPINAL
BELFORT
REIMS
GREZ
CHALIN-
DREY
BLESME
VITRY-
LE-FRAN

Bombardements du 27 Avril et du 25 mai 1944

- Bâtiment des relais du Poste T (électrique de débranchement).
- Reconstruire le bâtiment et tout l'appareillage intérieur.
L'équipement du poste fera l'objet d'une adjudication à la Société Industrielle des Téléphones.
- Etablir des liaisons en câbles armés entre le bâtiment et les aiguilles des voies 41 à 47.

Poste électrique 2^B

- Réfectionner en totalité les canalisations électriques situées dans la zone du poste.

Blainville (Suite)

Poste U. (Poste Saxby et funiculaire)

- Remettre en état la cabine
- Rétablir ou remettre en état les transmissions
- Réfectionner le câblage extérieur

TROYES
-PREIZE
CHARLE
-VILLE
CHAU-
-MONT
EPINAL
BELFORT
REIMS
GRETZ
CHALIN
-DREY
BLESME
VITRY-
LE-FRAN

Bombardements du 1^{er} et du 30 Mar 1944

Poste C - (Vignier 18 leviers)

- Envisager la construction d'un poste Saxby à l'emplacement du poste Vignier détruit
- Rétablir dans leur situation définitive les câblages extérieurs et les contrôles d'aiguilles.

(1) Utiliser une
(2) Indiquer, se
(3) Trajet effect
(4) Trajet dans

Poste P - (Saxby de 40 leviers) - Poste incendié.
- Reconstruire la cabine avec toute l'installation
intérieure.

Troyes - St Julien

CHARLE
-VILLE

CHAU-
-MONT

EPINAL

BELFORT

REIMS

GRETZ

CHALIN
-DREY

BLESME

VITRY-
LE-FRAN

Poste C de la bifurcation de St Julien - (Saxby de 40 leviers).
Poste incendié.
- Reconstruire la cabine avec toute l'installation
intérieure.

Charleville.

Bombardements des 7, 8, 9, 10, 11, 22 Mai 1944

Poste C de Mohon (Saxby de 50 leviers).

- Rétablir dans leur situation définitive les câblages extérieurs, les lignes et le circuit de voie.
- Rétablir les contrôles d'aiguilles.
- Remettre en état les signaux.

*Chabert*Bombardements du 11 Mai et du 23 Mai 1944

- Rétablir le circuit de voie dans toute la traversée de la gare
- Poser de nouveaux câbles de signalisation.

un projet de modification des installations de la gare est en cours
d'étude

Bombardements du 11 Mai et du 23 Mai 1944

Poste n°2. (Saxby de 35 leviers)

- Rétablir dans leur situation définitive les câblages extérieurs, la ligne et le circuit de voie dans la zone du poste.
- Rétablir les contrôles d'aiguilles.
- Rétablir plusieurs signaux.

1
Poste n°3 - (Saxby de 40 leviers).

- Reconstruire la cabine, avec la table d'éclenchements et toutes les installations intérieures.
- Rétablir dans leur situation définitive les câblages extérieurs, la ligne et le circuit de voie.
- Rétablir les manœuvres et les contrôles d'aiguilles.
- Rétablir des signaux.

BELFORT

REIMS

GRETZ

CHALIN
- DREY

BLESME

VITRY-
LE-FRAN

Bombardement du 11 Mai 1944.

P.S.A. n°3.

- Reconstruire la cabine, et rétablir en totalité l'équipement intérieur.
- Réviser toute la câblerie extérieure.

Bombardement du 30 Mai 1944

Poste D (Saxby de 45 leviers)

- Rétablir dans leur situation définitive les câblages extérieurs, les lignes, et le circuit de voie, dans la zone du poste.

REIMS

GRETZ

CHALIN
- DREY

BLESME

VITRY-
LE-FRAN

(Suite)

Poste G - (Saxby de 50 leviers).

- Rétabli dans leur situation définitive les câblages extérieurs, les lignes, et le circuit de voie dans la zone du poste.

Reims (Suite).

Poste I - (Saxby de 35 leviers)

- Rétabli dans leur situation définitive les câblages extérieurs, les lignes, et le circuit de voie dans la zone du poste.

GRETZ
CHALIN
- DREY
BLESME
VITRY-
LE-FRAN

Bombardement du 22 juin 1944

créant

GRETZ

CHALIN

-DREY

BLESME

VITRY-

LE-FRAN

Culmont - Chalindrey.

Bombardement du 13 juillet 1944

Poste 2 - (Saxby de 70 leviers)

- Remettre sans leur situation primitive les installations mécaniques et électriques de ce poste.
- Rétablir les liaisons électriques par câbles armés entre le poste, les aiguilles et les piquets.
- Rétablir le circuit de voie et le contrôle des aiguilles.
- Rétablir la batterie MO. ^{Volt} alimentant les moteurs d'aiguilles.
- Réinstaller 5 nouveaux moteurs d'aiguilles.

Bombardement du 27 Juin 1944.

Poste n°2 - (Saxby de 70 leviers).

- Rétabli un P.S.L. sur potence dans la zone du poste.
- Réviser les câblages extérieurs.

lesme (Suite)

Poste M - (Vignier)

Remettre le poste en état.

VITRY-
LE-FRAN

Bombardement du 27 juin 1944

Poste n°1 - (Saxby de 50 leviers).

- Réinstaller un P.S.L. sur potence dans la zone du poste
- Les câblages extérieurs sont à rétablir partiellement.