

2400

MLR18/16

ARCHIVES

VOIE SERVICE CENTRAL

N° 36000

Reims

Responsable Ant

Local

Noisy

Chabrol C^r LT

Brousse C^r Adj LT

Vaires

Galland Jusp^r

Mathieu J^r Ob
Ouv LT

Châlons

Desigend 4/1 Jusp^r

Roy C^r L.T

Reims

Roy C^r L.T.

Jammet C^r N^r 5^e S^r

Grayes Préze

Kippert 1/4 Jusp^r

Marchand C^r Adj LT

Blauville

Garet 1/4 Jusp^r

Dubrenil C^r L.T.

Sa-Raf

Gare de Reims

3^e Bombardement (30 Mai 1944)

Plan

de reconnaissance des installations du S.E.S

Echelle: 1/2000^e

Suite à note 39625 ET

Reims, le 31 Mai 1944

Le Sous-Ingénieur Chef de Section

Reçu à Sx

le 10 juin 1944 à 9

B3

M. Nesser

Sx

Gare de REIMS

Bombardement du 1er Mai 1944

Programme des travaux de remise en état des
installations de la gare

PROCES-VERBAL commun aux Services EX- ME- VP

Conférenciers... (M. VERBIELE, Inspecteur Principal 4^e Arrdt EX
(M. GROSSETETE, Ingénieur 5^e Arrdt ME
(M. CAQUOT, Ingénieur Principal, 4^e Arrdt VP

Programme soumis à l'U. S. A. de Châlons-sur-Marne

I - INSTALLATIONS VOIES

A - VOIES PRINCIPALES

Dates probables
de rétablissement

- | | |
|--------|--|
| 2 Mai | 1 ^o Remblaiement des entonnoirs voie 1 ter Reims - Laon
Remblaiement des entonnoirs voie 2 tronc commun et 2B Betheny
pour rétablir une liaison entre Reims et Châlons par le
triage |
| 3 Mai | 2 ^o Rétablissement de la circulation voie 1 ter Reims - Laon et
entrée du Dépôt par porte H.
Rétablissement d'une liaison Reims - Châlons par voie 2 tronc
commun - jonction man - voie 2B Betheny |
| 4 Mai | 3 ^o Rétablissement de la circulation voie 2 Reims - Charleville.
Rétablissement de la circulation voie 2 Reims - Châlons |
| 6 Mai | 4 ^o Rétablissement de la circulation voie 2 ter Reims - Laon
Rétablissement de la circulation voie 1 Recardement n° I |
| 8 Mai | 5 ^o Rétablissement de la voie 2 Recardement n° I |
| 10 Mai | 6 ^o Rétablissement de la circulation voie 1 Reims - Charleville
Rétablissement de la circulation voie 1 Reims - Châlons |

B - SIGNALISATION - POSTES D'Aiguillage

- 2 Mai - Remise en état et vérification des installations des Postes E et D
pour passage voie 2B faisceau Betheny - jonction man - voie 2 ligne 2
Tirage de tous les appareils empruntés dans cette zone.
Contournement téléphonique entre les postes E et D
Vérification des installations du Poste D pour rétablissement voie 1
ter ligne 10 Laon.
Contournement téléphonique entre les postes D et H
- 3 Mai - Vérification des installations du Poste G pour rétablissement voie 2
ligne 2 envoi 2 ligne 10 Châlons. Contournement téléphonique entre
les postes D et G
- 4 Mai - Sondage des câbles pour déterminer les points de coupure des câbles
zone Postes E et G.
Remise en état des transmissions du faisceau "entrée" du Poste du
dépôt.
Rétablissement signalisation normale entre Postes D et H.

- 5 Mai - Remise en état des transmissions des aiguilles du Poste G
suite aux rétablissements achevés ou en cours.
Rétablissement du contrôle de ces aiguilles.
- 6 Mai - Même travail que la veille pour rétablissement voie I raccordement n° I
Pose d'une commande fixe (carré rouge) en attendant réparation du
PSI 7^e.
- 7 Mai - Remise en état des transmissions et rétablissement du contrôle des
aiguilles du poste G intercalées par remise en service de la voie 2
du raccordement n° I.
- 9 Mai - Même travail en ce qui concerne le rétablissement de la voie I ligne 2
et de la voie I ligne 10 Châlons.
- 12 Mai - Rétablissement complet et définitif des transmissions fonculaires de
la zone du Poste G
- 13 Mai - Rétablissement des contrôles impératif et indicatif des aiguilles du
poste G (situation provisoire)
Effacement de tous les carrés du Poste G
Mise en service du PSI 7^e
- 15 Mai - Rétablissement des transmissions fonculaires du faisceau de sortie
du Dépôt.
- 16 Mai - Rétablissement définitif par câbles armés des contrôles impératifs et
indicatifs des aiguilles du poste G
- 23 Mai - Fonctionnement complet des pédales de circuit de voie de la zone du
poste G (situation provisoire).
Fonctionnement normal du contournement par circuit de voie; effacement
des indications sémaphoriques.
- 31 Mai - Remise en service du Poste M
- 1 Juin - Effacement des indications d'avertissement des suppression des limi-
tations supérieures à 30 Km.
- 10 Juin - Situation définitive des pédales de circuit de voie de la zone
du Poste G (câbles armés).
- 15 Juin - Rétablissement définitif de tous les câbles armés.
- 0 - LIGNES de TELECOMMUNICATION
- 17 Mai - Rétablissement définitif de la ligne aérienne entre le quai militaire
et le poste H
- 20 Mai - ----d°---- ----d°---- entre les postes D et G
- 27 Mai - ----d°---- ----d°---- entre les postes G et H.

Tout ce programme établi sur les effectifs moyens probés les suivants:

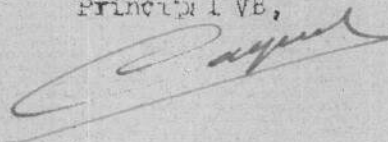
Voie	230
Entreprise	100
Traction	100
Matériel Roulant	20
Exploitation	20
Werkst.	150
Reichsbahn	80
<hr/>	
Total	700
<hr/>	

Châlons, le 8 Mai 1944

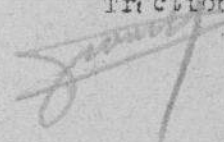
L'Inspecteur
Principal EX,



L'Ingénieur
Principal VB,



L'Ingénieur de
Traction,



C' - LIGNES FORCH et LUMIERE.

20 Mai - Remise en service des lignes "forces et lumière" du faisceau de Béthény et de la tranchée P.V.

D - VOIES de SERVICE

1° - Dépôt

- 3 Mai - Rentrée des machines côté Leon et côté Reins
- 4 Mai - Voie 9 et 37
- 5 Mai - Voies II - I et 35
- 6 Mai - Voies 19 - 21 et 23 (hors remise) voie 5 (quai militaire)
- 7 Mai - Voie 4 (aviation)
- 8 Mai - Voie 13
- 9 Mai - Voie 5
- 10 Mai - Voie 5
- 11 Mai - Voie 7
- 12 Mai - Voie 29
- 13 Mai - Voie 31
- 14 Mai - Voie 19 (hors remise - après relevage des locomotives)
- 15 Mai - Voie 21 {
16 Mai - Voie 23 {
- 17 Mai - Parachèvements
- 2° - Voies de service et triage

- 3 Mai - Voie 20 Béthény (pour liaison Reins - Ouflois)
- 4 Mai - Voie 3 Tranchée P.V.
- 5 Mai - Voie 5 ----- et voie 21 Béthény
- 6 Mai - Voies 17 - 18 et 19 Béthény
- 8 Mai - Voie 16 Béthény
- 9 Mai - Voie 12 Béthény
- 10 Mai - Voie 11 Béthény
- 11 Mai - Voie 8 Béthény
- 12 Mai - Voie 15 Béthény
- 13 Mai - Voie 14 Béthény
- 14 Mai - Voie 13 Béthény
- 15 Mai - Voie 10 Béthény
- 16 Mai - Voie 9 Béthény
- 17 Mai - Voies 6 - 5 - 4 Béthény
- 18 Mai - Voies 3 - 2 - 1 Béthény

E - INSTALLATIONS HYDRAULIQUES

1° - Dépôt

- 7 Mai - Alimentation des 6 grues devant la remise côté Reins
- 8 Mai - Alimentation de la grue voie 37 (rentrée des machines)
- 9 Mai - Remise en service de la conduite de réglage de la dynamo-pompe
- 16 Mai - Alimentation des 5 grues devant la remise côté Leon
- 23 Mai - Alimentation des 2 grues voie de rentrée côté Leon (La G.H. de la voie de sortie par pont tournant sera rétablie ultérieurement, le pont étant démonté).

2° - RACCORDEMENT

25 Mli - Remise en service de la conduite d'alimentation du réservoir de
100m3 du raccordement N° I

26 Mli - Alimentation de la grue hydraulique vois I R

3° - TRACÉ

Indéterminée - Etablissement de la conduite de liaison entre le réservoir
de 100m3 du raccordement et le réservoir de 50m3 de Betheny.

F - BATIMENTS

Designation des bâtiments	Dégâts causés	Travaux envi- sagés	Surface couverte	Observations
I° - Dépôt				
Ateliers	Toiture soufflée et charpente détériorée sur 400m2	rem. réparée	1120 m2	
Remise à machines	Toiture soufflée et charpente déteriorée sur 600m2	-3°-	28,0m2	
Magasin	Toiture soufflée Charpente déteriorée	-3°-	240m2	
Bureaux	Toiture soufflée	-3°-	330m2	
W.C. Huilerie	-3°-	-3°-	120m2	
Lavabo- Douches	-3°- Menuiseries évariées	-3°-	350m2	
Lampisterie	Bâtiment détruit	irréparable	75m2	
Verrières mécaniciens	Toiture soufflée	rem. réparée	140m2	
T.I.2.	-3°-	-3°-	60m2	
Sous-station	-3°-	-3°-	80m2	
Ecole des ap- prentis	Toiture soufflée	-3°-	250m2	
Magasin de la Voie	entièrement détruit	irréparable	35m2	
Porte d'ad- guillage (côté Reims)	Toiture soufflée	rem. réparée	8m2	

Désignation des bâtiments	Dégâts causés	Travaux envisagés	Surface couverte	Observations
Dynamo-pompe	partiellement détruit	sera réparée	20m2	
'bri des coketiers	Toiture soufflée	-d°-	20m2	
Dortoir des mécaniciens	-d°-	-d°-	150m2	
Tour à roues	-d°-	-d°-	45m2	
W.C. côté Lion	-d°-	-d°-	40m2	
Potasserie	-d°-	-d°-	42m2	
Bâtiment des grasseurs	-d°-	-d°-	38m2	
B.O.T.	-d°-	-d°-	25m2	
Sablerie	-d°-	-d°-	70m2	
Porte d'iguillages (côté Lion)	-d°-	-d°-	5m2	
Cantine	-d°-	-d°-	150m2	
Pavillons et buanderie (chef et S/Chef de dépôt)	-d°-	-d°-	260m2	
2° - Gare				
Poste D	Vitrerie cassée	sera réparée	7 m2	
Poste G	Toiture soufflée vitrerie cassée	-d°-	50m2	
Poste H	Vitrerie cassée	-d°-	20m2	
Poste E	Toiture soufflée	-d°-	15m2	
Poste de transformation de B. theny	Toiture soufflée	-d°-	25m2	
3° - Site				
Rue du Nord	1 maison totalement détruite	irréparable	160m2	
Rue des 2 cités	-d°-	-d°-	160m2	

Désignation des bâtiments	Dégâts constatés	Travaux envisagés	Surface couverte	Observations
Cité 4 33 maisons	Couverture T.N. soufflée	sera réparée	4.500m ²	
	4 ^e - P.N. de Reims n. 2			
Maison de garde	partiellement détruite	sera reconstruite	40m ²	
	5 ^e - Service social			
Bâtiment pour consultation de nourrissons et service médical	toiture soufflée plafonds crevés cloisons disjointes	sera réparé	300m ²	
G - <u>ENGINS</u>				
Dépôt - Pont tournant de 24m	détruit	irréparable		
H. - <u>PERSONNEL DE DIRECTION</u>				

* Service Voie et Bâtiments S.N.P.F.

Direction générale et permanence

M. LASCILLON

Sous-Ingenieur Chef de Section

M. VIRET, S/Chief de Section

M. GIRARDIN, S/Chief de Section

Dépôt et quai militaire

Voies principales

Triage de Sotheny

M. DESBRIANE, Chef de district de 1^{re} cl.

M. WATHEZ, Chef de district Principal

M. TRIQUELET, Chef de district de 1^{re} classe

SE - SM - LT - M. JURET, Contrôleur Principal du SES, aidé par M. DERNON, Contrôleur du SES

G. REANT et H. DEULIQUET - M. BOROMI, Contrôleur des Bâtiments
M. GENNY, Surveillant Technique principal

CITE - M. GARRET, Chef de district de 1^{re} classe

B. VIEREDEL - COUCHAGE - M. GRANDJEAN, S/Chief de Bureau

Journée du

Nature et lieu du travail	Chef d'équipe (nom et grade)	A-Personnel SNCF					B-Entreprises				C-Main d'oeuvre allemande	D-Matériel Roulant	E-Requis	Pourcentage d'avancement	Observations
		SE	SM	FL	SE ^T	LT									
<i>Poste D. - black 10</i> <i>Mise en service S. voie I</i>	<i>Lebrun</i> <i>C^e Adj^t</i>	4												100%	<i>en service</i>
<i>Depot -</i> <i>Câble téléph. Q.M</i> <i>et super. câble comp.</i>		4												100%	<i>en service</i>
<i>Betheny. lignes F.L.</i> <i>Recherches avec section sur câble H</i>	<i>Made</i> <i>C^e Adj^t</i>	4												50%	
<i>E. Remise en état câble souterr. zone poste</i>	<i>Mathelin</i> <i>C^e Pal^t</i>	2												25%	
<i>G. Dégage^t armure 56850</i> <i>rétabliss^t aliment. CI 254354</i>	<i>- d^e -</i>	5												80%	
<i>Communication téléph. entre D et G câbles comp.</i>	<i>Gaureau</i> <i>sur^t Pal^t</i>	3				10								90%	
<i>G.E. Remise en état-mat^{er} unicum</i> <i>et de P.S.L. 74</i>	<i>Husson</i> <i>C.G.</i>		12											100%	
		22	12			10									
<i>Journée du 8 Mai 1944</i>															
<i>Poste G. Mesure isolém^t câble P.S.L. 74</i>	<i>Lebrun.</i>	3												65%	
<i>Remise câble postes E G</i>	<i>-</i>					1								25%	
<i>C.d.V. G</i>	<i>Made</i>	5												35%	
<i>Lignes - 10</i>	<i>Bonnicaze</i>	1				7								80	
<i>2</i>	<i>Gaureau</i>					13								30	
<i>(9) Divers. isolém^t câble comp</i> <i>transp.</i>	<i>-</i>	8													
<i>S.M. -</i>	<i>Husson</i>		7											60%	
Totaux par colonne															
Totaux des rubriques A.B.C.D.E.....															
Total général (A+B+C+D+E)															

Alertes :

8.25 - 11.16
11.5 - 15.40

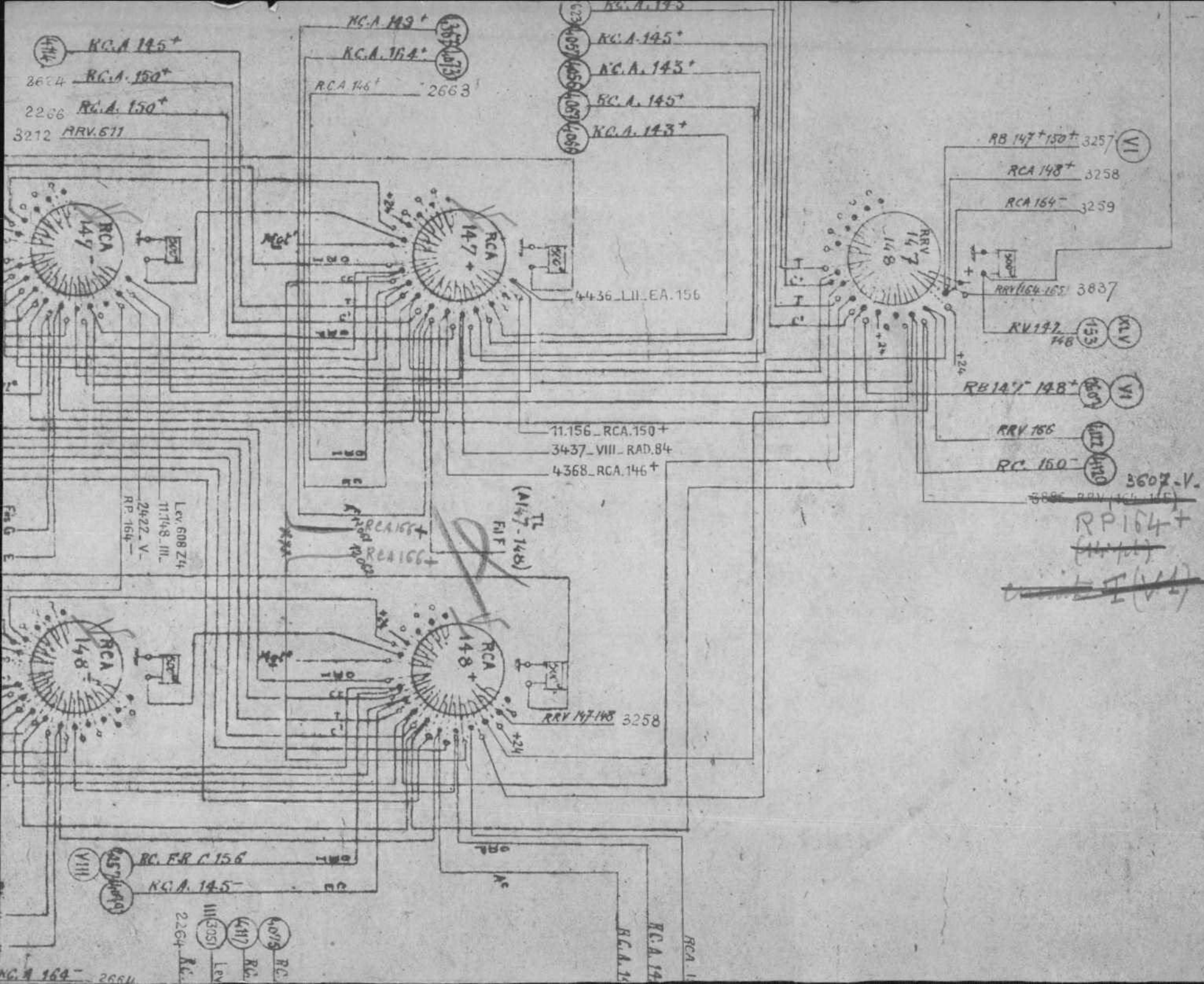
16.35 - 17.15

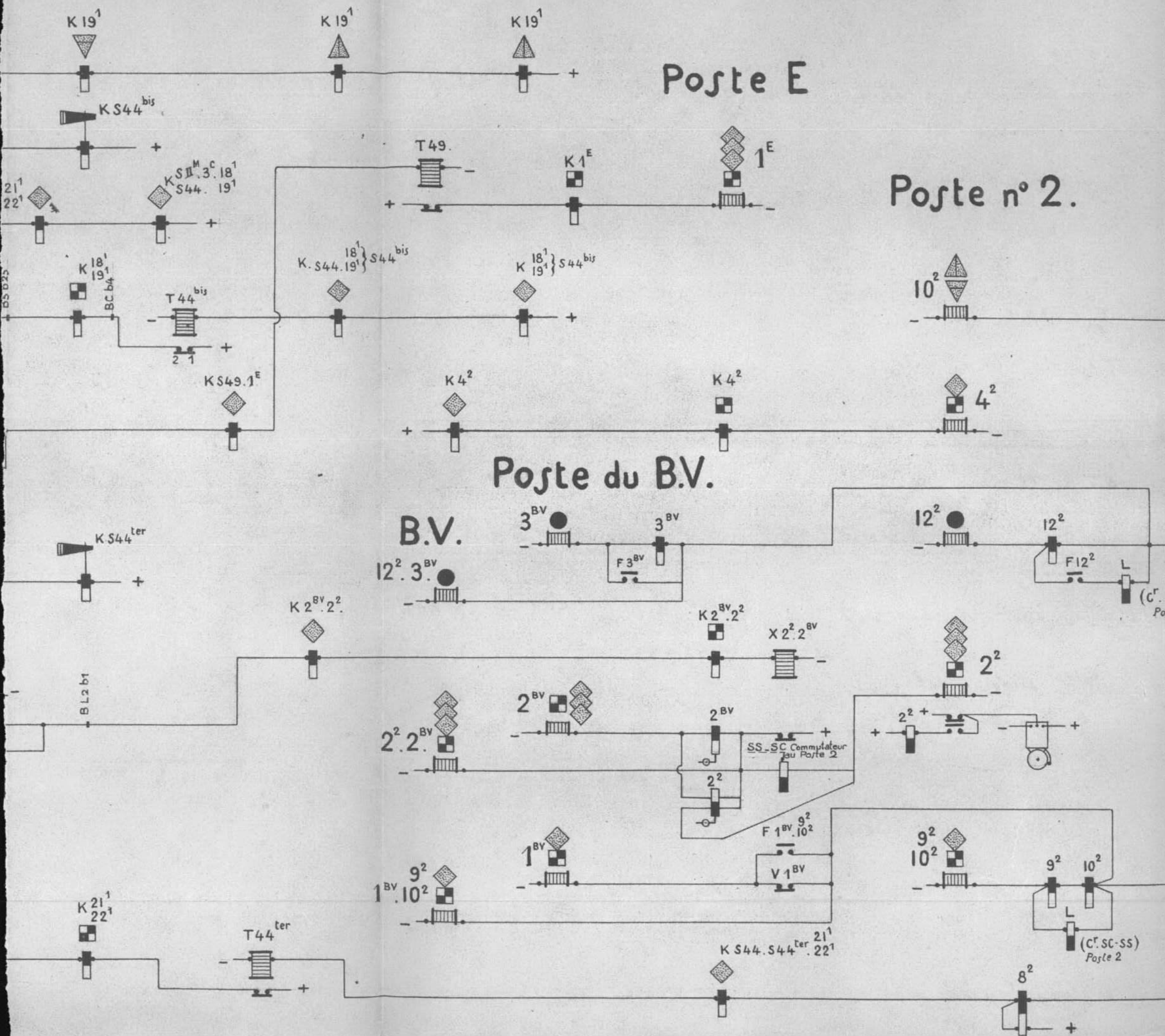
Curry-Brunant.

2c

A RETOURNER
au S^m des Signaux et de l'Electricité
Sx¹

Reims





Rev 8 Mar

	ST	LT	N	EW	SM
Porte G					
Alimentation en électricité Boulton pour le régulateur	1		50%		
Matière en service du P.R. ligne 2 et la situation provisoire	2		100%		
Mission de l'ensemble des câbles du PST. 75	3		50%		
Compteur de tête de câble	1	1	25%		
Refection de puits PST 75	3		90%		
Desigement du PST 300 du PST 25 pour les repères au PST. 75	2		100%		
Remise à état PV. 25 (initiale provisoire)	2		100%		
Détaillement lignes télégraphes à situation d'urgence					
ligne 10	1	6	70%		
ligne 2	1		20%	13	
Remise à état des appareils SM dans le jeu de puits G			45%	9	
	16	7		13	9

renseignements
reçus
à 11^h 32 minutes
15 secondes
11^h 47

Alerte qd y a un
17 à 17^h 45

30