

2400

ML1718/15

15

ARCHIVES
VOIE SERVICE CENTRAL
N° 36000

Noisy-le-Sec.

Remise en état

Plan de Nowsy le Sec.

Remise en état des installations de signalisation
et enclenchements

fourni du 1^{er} Mai 1944

Effectif utilisé

Nature du travail.

	SM	SE	FL
Recupération de matériel et remise en état des installations du poste 3 ^N	Groupe Équipe Gillet (3 agents)		
do _____ postes K et K ^{BIS}	Groupe Équipe Aerts (3 agents)		
do _____ poste 4 ^N	Groupe Desmullier (3 agents)		
do _____ postes X et Z	Groupe Hanain (3 agents)		
Confection de ferrures diverses et remise en état des signaux en français	Groupe Barret (3 agents)		
Confection de voies de St Audu pour signaux hors source.	Groupe Ehmann (3 agents)		
Recupération du matériel et remise en état des installations du groupe de signaux voies imprais km. 8.222 et voies fixes km. 7.955	Équipe _____	Équipe Moupin (3 agents) Suvallat	
do _____ poste 3 ^N et groupe signaux voies fixes km. 8.315 et 8.700	_____	Équipe Laurent (3 agents) Suvallat	
do _____ poste 4 ^N et groupe signaux voies imprais km. 8.922	_____	Équipe Hanain (3 agents) Suvallat	
do _____ groupe signaux voies fixes km. 9.331 et rétablissement du circuit de voie fixe de Nowsy	_____	Équipe Bucy (3 agents) Suvallat	
Vérification et remise en état des installations entre Pantuy et le km. 7.630	_____	Équipe Voirin (3 agents) Petit (3 agents) Suvallat	
Total	22	25	

28. Avril Nassy. le Sec.

—
Equipe JE

Equipe Morneau (6 agents) — Branch^h provision B.T alimentaires
H.H. normale B.L.X

Manger 6 agents | Recuperation matériel chèque
Morneau 6 agents, 4 Net 12

Voirs 3^h Seroules calls à l'ouvrage

Petit 5^h — m. travail pu le 27.

—
25

— JM —

Groupe Gilet (eff 5^h) — Recuperation matériel Poste K
Aest (eff 4^h) ————— Poste 4 IV

Barret eff 2^h } Co sign^x de chantier pour
Bermouli eff 3^h } les voir II

Marais (2^h) — m. travail pu le 27

Ekammie (4^h) Croix de St André pour
sign^x tous sermes

—
20 —

Total 46 agents

Remise en état des installations de
signalisation et enclenchement

Journée du 27 Avril 1944

1° Équipes SM.

- Groupe Gillet (effectif 5^h) = Démontage de l'abri de l'équipe pour
venir travailler à Noisy.
- Groupe Acets (effectif 4^h) - Remise en état provisoire du magasin
de l'équipe (matériel et outillage).
- Groupe Barvet (effectif 2^h) - Installation de signaux de chantier
- Groupe Desmoulin (effectif 3^h) - Remise en état des installations du
Poste 4N avec 5 allemands. (Soldats)
- Groupe Harois (effectif 2^h) - Remise en état des installations des
posts X et Z avec 10 allemands (soldats)
- Groupe Etimmès (effectif 4^h) = Préparation et pose de signaux sur
voie I 1315 (II PA provisoire) - Terebunage
d'aiguilles au poste PZ de Pantin.
Pose d'écrans sur les signaux de
voie I 1315

2° Équipes SE

- Équipe Mangin (effectif 6^h) - Installations de crocodils et de files
aux signaux de chantier et signaux
d'avertissement fixes (voies I et II
PA provisoires) - ~~général~~ Bonoly et Normy.
Récupération matériel électrique des
Posts X et 4N.
- Équipe Rousseau (effectif 6^h) - Raccordement de câbles de
campagne au B.T. de Noisy
(Relations téléphoniques)
- Équipe Vorein (effectif 3^h) - ~~travail~~ Désarmement des détonateurs
de la voie I 1315 (II PA provisoire)
- Installations de crocodils et fils aux
signaux de chantier et avertissement
fixes. (par Pantin)
- Équipe Petit (effectif 5^h) - Préparation d'un câble à 14p (téléphonie)
au tray. 6.1°.

NOISY

Journée du 25 Avril

Travaux des équipes SE et SM

(Déplacement des transmissions d'aiguilles au Poste 2 de Bondy pour
(permettre la déviation de la voie IIPA
(Préparation de signaux pour la mise en service de la voie I^{ter} et
(I^{bis} (voie IIPA provisoire)

Equipes SM
Desmoulin - Gillet

(
Marais
et équipes allemandes (Rétablissement des transmissions d'aiguilles aux Postes Z et K
(15 hommes) (

Equipes SE
Equipe Petit (5 agents) Remise en état des câbles armés coupés au Pont du Canal de l'Ourcq

Journée du 26 Avril

Travaux des équipes SE et SM

(équipe Gillet : Remise en état des transmissions d'aiguilles du poste Z
(équipe Aerts : -d°- K
(équipe Marais et
Equipe SM (15 allemands : -d°- X
(équipes Desmoulin: Remise en état des installations du poste 4^N

(équipe Mangin : Pose de crocodiles aux signaux de ralentissements des voies
(6 agents) I et II provisoires
Equipe SE (équipe Petit : Remise en état des câbles armés coupés au Pont du Canal de
(5 agents) l'Ourcq

NOISY

Journée du 25 Avril

Travaux des équipes SE et SM

Equipes SM
Desmoulin - Gillet (Déplacement des transmissions d'aiguilles au Poste 2 de Bondy pour
permettre la déviation de la voie IIPA
Préparation de signaux pour la mise en service de la voie Iter et
Ibis (voie IIPA provisoire)

Marais
et équipes allemandes (15 hommes) (Rétablissement des transmissions d'aiguilles aux Postes Z et K

Equipes SE
Equipe Petit (5 agents) Remise en état des câbles armés coupés au Pont du Canal de l'Ourcq

Journée du 26 Avril

Travaux des équipes SE et SM

Equipe SM (équipe Gillet : Remise en état des transmissions d'aiguilles du poste Z
(équipe Aerts : -d°- K
(équipe Marais et
(15 allemands : -d°- X
(équipes Desmoulin: Remise en état des installations du poste 4^N

Equipe SE (équipe Mangin : Pose de crocodiles aux signaux de ralentissements des voies
(6 agents) I et II provisoires
(équipe Petit : Remise en état des câbles armés coupés au Pont du Canal de
(5 agents) l'Ourcq

Noisy-le-sec

Bombardement
du 18/4/44

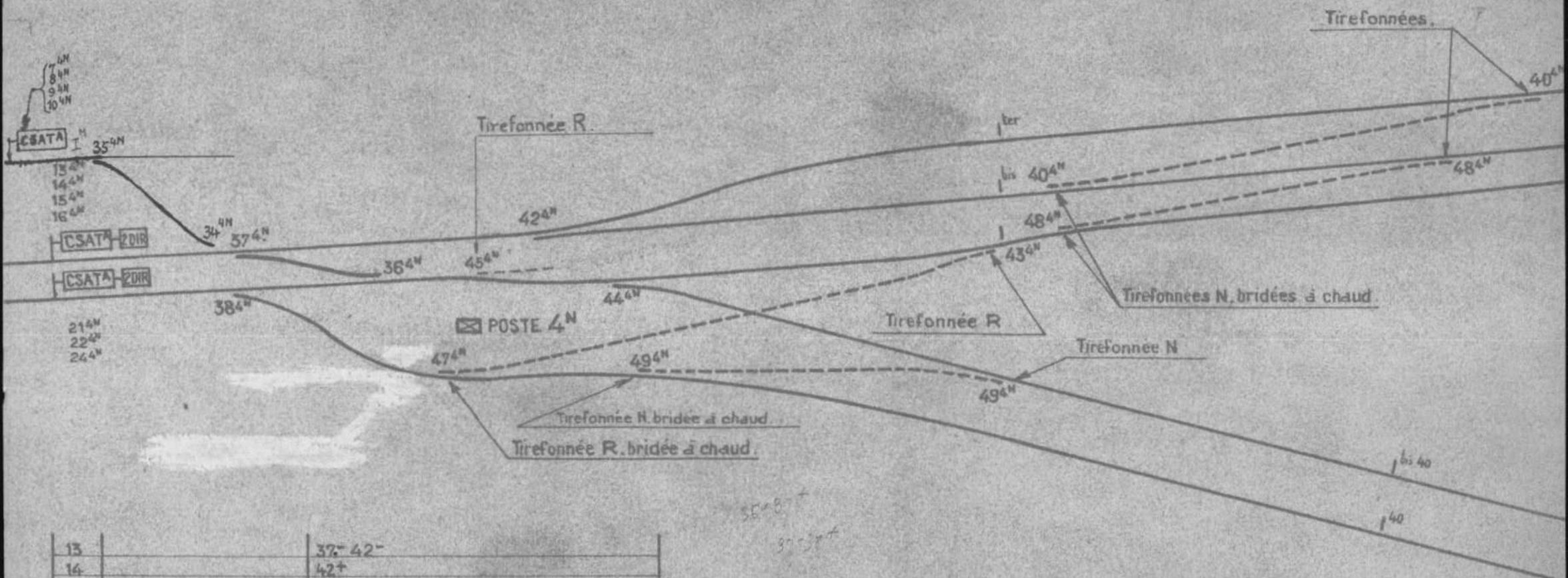
Protonome
de

tenue et état
des installations.

NOISY - LE - SEC.

POSTE 4^N

Situation sur



13		37-42-
14		42+
15		36+44-
16		36+44+
21		37-38-44-
22		37-38-44+
24		38+
36	15-16-	37+38+
37	36-	13- 21-22-42-
38	36-24-	21-22-
42	14-	13-37-
44	16-22-	15-21-

55-8-
37-38+

SNCF-EST-VB
44408 Sx2
Noisy-le-Sec.
Rétablissement
des installations.

2 P.

- 3 JUIL 1944

Monsieur le Chef du Service
de l'Exploitation.

Je vous adresse ci-joint
en 2 exemplaires le schéma des
dispositions envisagées par
nos Services locaux pour ratta-
cher au poste 4^N de Noisy-
le-Sec la manœuvre des si-

guilles 35 et 34 et la commande de l'indication
"C" du PSL voie I^M (7-8-9-10).

Les aiguilles nouvelles ne seraient pour-
vues, ni de contrôle, ni de pédale.

Je vous serais obligé de bien vouloir m'in-
diquer les enclenchements nouveaux à réaliser
au poste 4^N.

Signé: RIDET

1° Ar (VR 1016 Sx du 24-6-44).

Troroy - le - Sec

Le 10-8-44.

- Poste 4N -

Rattachement au poste de la manœuvre des aiguilles 34 et 35
et du carri' voie I^M (7-8-9-10)

Lettre de l'Expl^m n: E2A-D-06-19 du 4-8-44- A 35953.

Observation

Par suite du remplacement de la relation (36-38+)
par la relation (37-38+), les relations existantes
(21-37-) et (22-37-) deviennent surabondantes.

$$\begin{array}{r} 38-21- \\ 38+ \quad 37- \\ \hline 21-37- \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 38-22- \\ 38+ \quad 37- \\ \hline 22-37- \end{array}$$

Paris le _____ Juin 1944

- 3 JUIL 1944.

40 11/10/8 - Ex²

Naisy le Sec

Rétaille^t des installations

1^{er} Ex (H. Hourmand)
en accord avec Besjeaux

2^e

Box
Monsieur RIDET
1-7-44

Monsieur le Chef du
Service de l'Exploitation.

Je vous adresse ci-joint ^{en} 2 exemplaires
le schéma des dispositions envisagées par nos
services locaux pour rattachier au Poste 4N
de Naisy le Sec le manœuvre des aiguilles 35 et
34 et le commande de l'indicateur "C" du
PSI voie I^M (7.8.9.10)

Les aiguilles nouvelles ne seraient pourvues,
ni de contrôle, ni de pédale.

Je vous serais obligé de leur vouloir
m'indiquer les enclenchements nouveaux
à réaliser au Poste 4N.

Signé: RIDET

~~Soumis~~

~~Monsieur Borden~~
29-6-44

1^{er} Arr^t / suite à votre lettre 1016 Ex du 24.6.44)

- 3 JUIL 1944.

RB/
SNCF-EST-VB
1er Arrt
N° 1016 Sx
Rétablissement
des installa-
tions

CHERMIN S. A. DE L'EST
27 JUN 44 11 34 1.402

PARIS, le 24 Juin 1944

Monsieur le Chef du Service de la
Voie et des Bâtiments

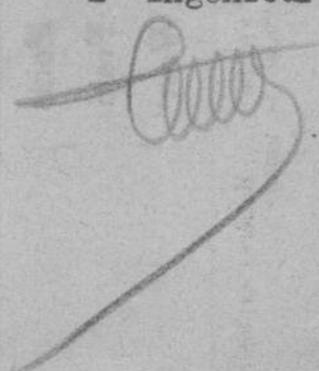
En gare de NOISY-le-SEC, nous nous proposons de remettre en service la voie I Mois- IM entre les postes T et 4N. La sortie côté AVRICOURT s'effectuera sur voie I ter par les appareils de l'ancienne jonction 35-34 4N. Provisoirement ces 2 aiguilles seront manoeuvrées à pied-d'oeuvre et les leviers cadenassés; la protection sur voie IM s'effectuera au moyen d'un carré pilote manoeuvré à la main par le chef de Service.

Lorsque nous aurons réalisé la manoeuvre, par le poste 4N, des jonctions entre principales, conformément au programme primitivement prévu, nous rattacherons au poste la manoeuvre de la jonction 35-34 et nous mettrons en service le P.S.L. sur voie IM.

Ces dispositions ont fait l'objet d'un accord avec le 1er Arrondissement de l' Exploitation.

Je vous adresse, en 4 exemplaires, un schéma des dispositions prévues, en vous demandant de m'indiquer les enclenchements nouveaux à réaliser au poste 4N

L' Ingénieur



M. Boudier
ET
IM
Amorfat

B^m. E.2A 06.19 du 15 Juin 1944. Namy le Sec - 4 N

ser. Arond^t pour exécution et rendu compte
des achèvements du travail

20 JUIN 1944

Rox
19-6-44
RIDEY

AP

RL

Programmes de
remise en état
des installations

Poste 4 N

S.N.C.F. — EST

DIVISION DES ÉTUDES EX.
2^{me} Section A

K3 S.N.C.F. Région de l'EST

VOIE ET BATIMENTS Paris, le 15 JUIN 1944

16 JUN 44 034,888

Monsieur le Chef du Service de la
VOIE et des BATIMENTS.

N^o E2A - 06 - 19.

NOISY-LE-SEC

Poste 4^N nouvel indice

Rétablissement
des
installations.

V.R. 40 400 Sx 2 du H. 5. 44

- Monsieur l'Ingénieur,
Chef du 1^{er} Arrondissement.
- Monsieur le Chef de la Division
du Mouvement.

Le programme d'enclenchements du Poste 4^N de
Noisy joint à votre lettre rappelée en marge ne donne
pas lieu à observations de ma part.

Les liaisons rétablies resteront bien entendu ^{jusqu'à}
tirefonnées en position normale en dehors des périodes
où elles devraient être utilisées à titre de secours.

P. Le Chef du Service de l'Exploitation p. 1.

Le Chef de la Division des Études

COPIE TRANSMISE à

Sx/2 - Communiqué à 1^o Arrondissement
pour exécution et rendre compte dès achèvement
du travail.

20 JUIN 1944

Le Chef du Service de la Voie et des Batiments

RETOURNE à Monsieur le Chef
du Service de la Voie et des
Bâtiments après avoir pris note
PARIS, le 24 Juin 1944
L'Ingénieur.



SNCF-ES^I-VB

140400Sx2

Noisy-le-Sec
Établissement
des installations

-2-

31 MAI 1944

Monsieur le Chef du Service
de l'Exploitation

Au cours de la réunion inter-
services du 9 Mai 1944, il a été
décidé de rétablir certaines liaisons aux postes 3 et 4
de Noisy-le-Sec.

Le programme que je vous adresse en 2 exemplaires
pourra être réalisé dans un délai d'un mois environ,
étant entendu que les aiguilles ne seront pourvues ni de
contrôle impératif, ni de pédales.

Je vous serais obligé de vouloir bien me faire
connaître s'il donne lieu à observation de votre part.

Le programme concernant le poste 3 vous sera soumis
incessamment.

W. ROY

-2- 1^{er} Arr, avec 2 exemplaires
du schéma

ES

N° 60400 Lx²

Paris, le 31 MAI 1944 1944

Noisy le Sec
Rétablissement
des installations

M. le Chef de Service
Exploitation,

Au cours de la réunion interservices
du 9 Mai 1944, il a été décidé
de rétablir ^{certaines} liaisons ~~de secours~~
aux postes 3 et 4 de Noisy le Sec.

Le programme que je vous adresse
en 2 exemplaires pourra être réalisé
dans un délai d'un mois environ,
étant entendu que les aiguilles ne seront
pournues ni de contrôle impératif, ni
de pédales.

Je vous serais obligé de vouloir
bien me faire connaître s'il donne
lieu à observation de votre part.

Le programme concernant le poste 3
vous sera soumis incessamment.

Service Ex
Distriq des Etuds
(M. Masson)
est d'accord
27-5-44
Bouffant

- 2 - Copie à 1^{er} Arrond^t
avec 2 exemplaires du schéma

RIDEL RB
Bouffant
à Monsieur Bouchier
27-5-44
L

Reçu
Monsieur Ridel
30-5-44
L

- ES

ES
Bouffant

BREICALEM
TUBES EN
RECEV
S.M.C.

Noisy-le-Sec

Boite 4^N

Réajustement des installations

(lettre n° 988 Sx du 1^{er} Ar^t du 15-5-44)

Observations.

Dans la nouvelle situation il est prévu de tirer en position renversée l'aiguille 45 voir I^{bis}.

Si le Service de l'Exploitation ne peut accepter que le levier 45 soit normalement renversé il faudrait 1° Détacher l'aiguille de sa transmission pour permettre de tirer l'aiguille renversée et immobiliser le levier normal.

2° Supprimer les relations (15-45+)(21-45+) et (44-45+).

20-5-44

RB/
SNCF-EST-VB
1er Arrt
N° 988 Sx
Rétablissement
des installa-
tions de NOISY-
le-SEC

PARIS, le 15 Mai 1944

Monsieur le Chef du Service de la
Voie et des Bâtiments

l'Exploitation

il a été décidé de rétablir des liai-
Au cours de la réunion interservices du 9 Mai 1944, le Service de l'Exploitation a demandé l'établissement de liaisons de secours aux postes 3 et 4 de NOISY-le-SEC.

Je vous adresse en 2 exemplaires le programme que je me propose de réaliser à ce sujet au poste 4 N de NOISY-le-SEC.

Je vous prie de vouloir bien me faire connaître s'il donne lieu à observation de votre part.

Le programme concernant le poste 3^N va vous être soumis.

2p

L'Ingénieur

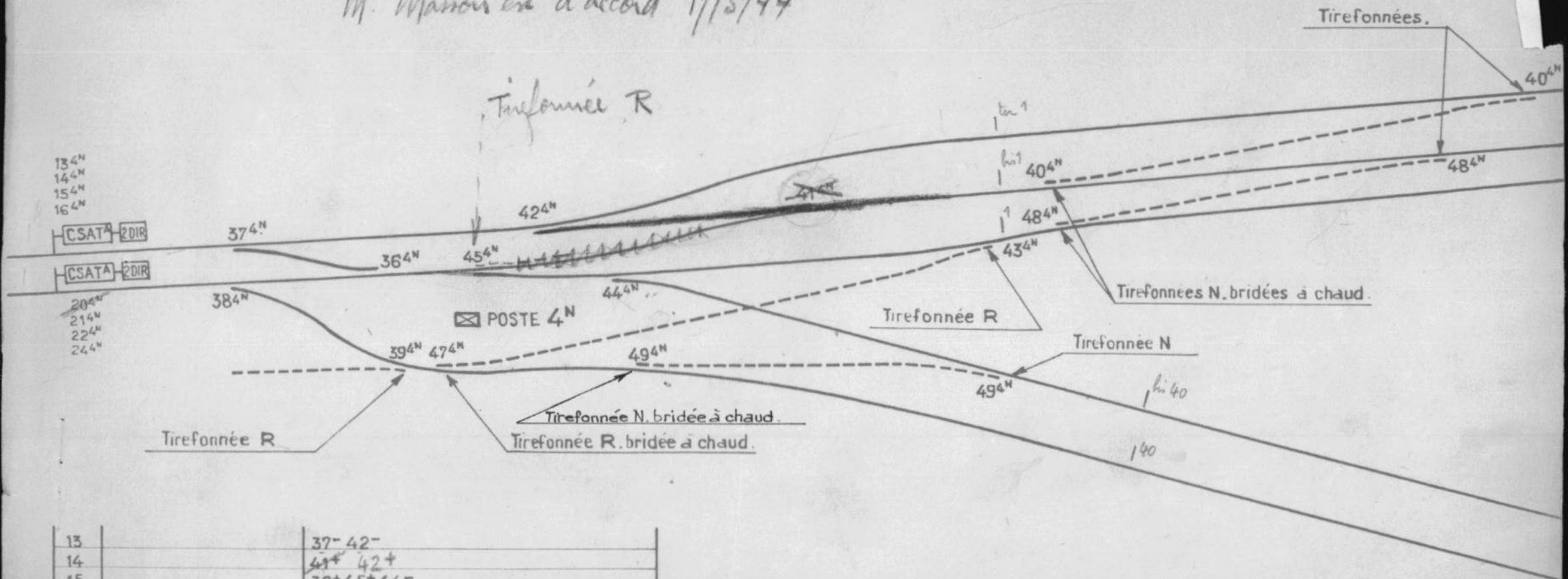


NOISY - LE - SEC.

POSTE 4^N

Situation au:

M. Manon est d'accord 17/5/44



Poste 3N

S.N.C.F. — EST
DIVISION DES ÉTUDES EX.
2^{me} Section A

K3
S. N. C. F. Région de l'EST
VOIE et BATIMENTS
16 JUN 44 034,880

Paris, le 15 JUN 1944

S. N. C. F.
Région de l'EST
21 JUN 1944
VOIE ET BATIMENTS
1^{er} Arrondissement

Monsieur le Chef du Service de la VOIE
et des BATIMENTS.

N^o E2A - 06-19.

NOISY-LE-SEC

Poste 3^N

Rétablissement
des
installations

V.R. 40613 Sx2
du 7-6-44.

Je suis d'accord pour rétablir, à titre de secours,
les liaisons 5 - 6 & 7 - 8 du poste 3 N de Noisy dans
les conditions prévues au schéma joint à votre lettre
rappelée en marge.

P. Le Chef du Service de l'Exploitation p. l.
Le Chef de la Division des Études

Sx/2
Communiqué
à 1^{er} Arrondissement - pour exécution et rendre
compte dès achèvement.

Le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments

20 JUN 1944

Retourne

ENCF-EST-VB
40613 Sx2
Noisy-le-Sec
Rétablissement
des installations
MR. 40400 Sx2
du 31/5/44

- 7 JUIN 1944

Monsieur le Chef du Service
de l'Exploitation,

2 p.

Je vous adresse en 2 exemplaires le programme des liaisons que je vous propose de réaliser au poste 3 de Noisy-le-Sec.

Ce programme pourra être exécuté dans un délai d'un mois environ, étant entendu que les aiguilles ne seront pourvues ni de contrôle impératif, ni de pédales.

Je vous serais obligé de vouloir bien me faire connaître s'il donne lieu à observation de votre part.

Signé: RIDET

1 Arr

Le programme que vous m'avez
soumis a été transmis sans modification

n° 10613 Sx²

Paris, le 7 JUIN 1944 1944

Noisy-le-sec
Rétablissement
des installations
M.R. 40400 Sx²
du 31.5.44

M. le Chef de Service de
l'Exploitation;

2

Je vous adresse en 2 exemplaires
le programme des liaisons ^(que je vous propose de) réaliser
au poste 3 de Noisy le sec.

Ce programme pourra être ^{exécuté} réalisé
dans un délai d'un mois environ, étant
entendu que les aiguilles ne seront
pourvues ni de contrôle impératif, ni
de jébales.

Je vous serais obligé de vouloir bien
me faire connaître s'il donne lieu à
observation de votre part.

Signé: RIDET

RP

1^{er} Arrond.

Le programme que vous m'avez soumis
a été transmis sans modification.

Bordier
Monneur Bordier
5-VI-44

- 7 JUIN 1944
Rose
Monneur Ridet
6-6-44

Just
ca

RB/
SNCF-EST-VB
1er Arrt
N° 1003 Sx
NOISY-le-SEC
Reconstruction
poste 3 N

CHÉMIN DE FER du NEST
VOIE
- 1 JUIN 44
1043.709

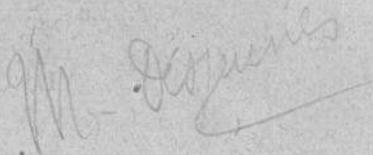
PARIS, le 31 Mai 1944

Monsieur le Chef du Service de la
Voie et des Bâtiments

Je vous adresse, en 2 exemplaires, le programme des dispositions que nous comptons réaliser au poste 3N de NOISY-le-SEC pour satisfaire à la demande du service de l'Exploitation

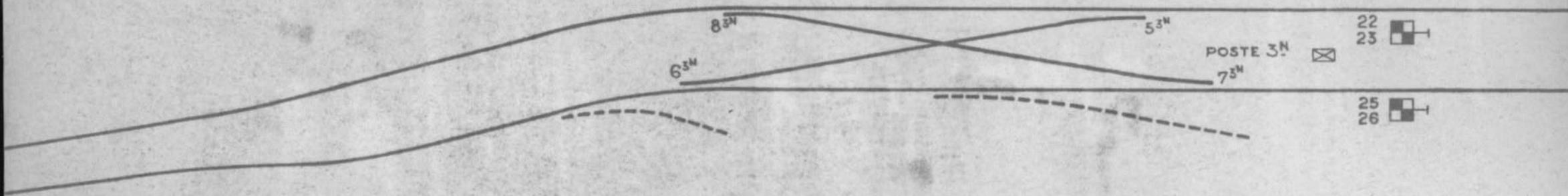
2p

L'Ingénieur



NOISY LE SEC.

POSTE 3^N



5	6 ⁻	7-22-26 ⁻
6	23 ⁻	5 ⁺
7	8 ⁻	5-22-26 ⁻
8	25 ⁻	7 ⁺
22		5-7 ⁻
23		6 ⁺
25		8 ⁺
26		5-7 ⁻

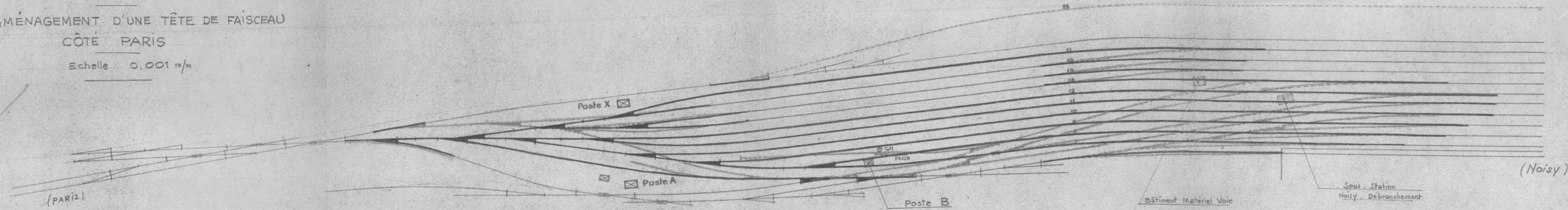
NOISY-LE-SEC

AMÉNAGEMENT D'UNE TÊTE DE FAISCEAU

CÔTÉ PARIS

Echelle : 0,001 m/m

par devis



Situation actuelle

Voie déposée : 2200 m

Appareils :

Branche 2 ^v 5:30 à D	4
à 7:30 à D	4
à G	2
Branche 3 ^v asym 7:30	1
T. J. S.	1
T. J. D.	2
	14

Situation projetée

Voie nouvelle : 3500 m

Appareils :

Branchements 2 ^v 7:30 à D	4
à G	7
Branchement 3 ^v asym 7:30	1
	12

Matériel à fournir

Voie : 1300 m

Appareils :

Branche 2 ^v 7:30 à G	5	matériel de la tête de BV.
---------------------------------	---	----------------------------

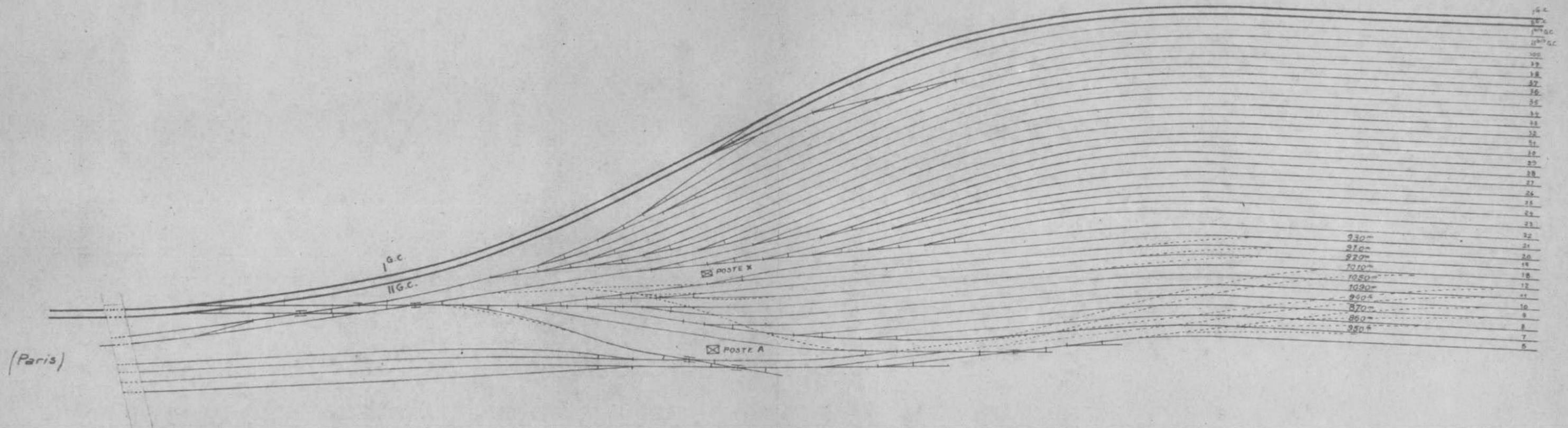
S.N.C.F.
Est-Ex-Division E

N° 12.197

Classement : 5.012

Date : 6-5-1944

Noisy-le-Sec - Aménagement
de la tête du faisceau côté Paris.
Échelle : 1/2.000.



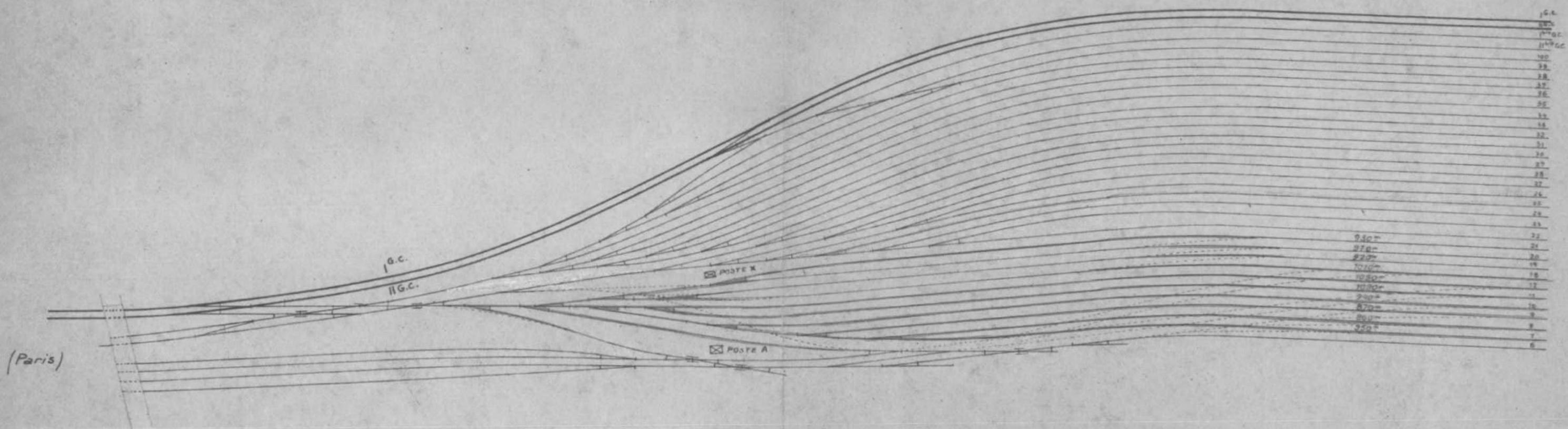
Class^t: 5.012
N° 12.197

S.N.C.F.
Est-Ex-Division E

N°: 12.197

Classement : 5.012
Date : 6-5-1944

Noisy-le-Sec. Aménagement
de la tête du faisceau côté Paris.
Échelle : 1/2.000.



Class¹: 5.012
N° 12.197

Noisy - le Sec.

Remise en état des installations

A) Travaux de guerre

- Poste 4^N =
- Manœuvre mécanique des aiguilles 36, 37, 38, 42 et 44 et commande du PSL CSA via I^{er} I^{er} par le poste 4^N (programme approuvé par S.R. Ex. par Bⁱⁿ E2A.06.19 du 15/7/44)
 - ① Ces aiguilles sont normalement tuées - elles peuvent être utilisées en cas de secours.
 - ② Manœuvre mécanique des aiguilles 34 et 35. commande du PSL CSA via I^{er} Manœuvre mécanique des autres aiguilles après remise en état des aiguillages.

- Poste 3^N =
- Manœuvre mécanique des aiguilles 5, 6, 7 et 8. Code des carrés via II^{er} et II^{er} par le 3^N Programme approuvé par S.R. Ex. par Bⁱⁿ E2A.06.19 du 15/6/44
 - ① Ces aiguilles restent tuées en position N en dehors des périodes où elles devraient être utilisées à titre de secours
 - ② Manœuvre mécanique des autres aiguilles après remise en état des aiguillages.

Autres Postes : retouchage de la manœuvre mécanique des aiguilles

N. K. II, II, II, II
X - A - B

Retouchage du câble 100% d'alimentation du Block lumineux et de câbles armés nécessaires pour le commandé et le contrôle des signaux en service des Block lumineux

B) Travaux d'après guerre

Poste 4^N - Remise dans leur situation primitive des installations mécaniques et électriques de ce poste

- Installation d'un câble de relai -
- Calage intérieur du poste.
- Sauvons en câble armé entre poste - aiguilles et signaux -
- Retouchage circuit à voie et contrôle aiguille.

Poste 3^N - Remise dans leur situation primitive des installations mécaniques et électriques de ce poste

- ① Rétablissement des liaisons ^{électriques} entre poste - aiguilles et signaux (câbles armés)
- ② - de - circuit à voie et contrôle aiguille

Autres Postes

N. K. II, II, II, II
X - A - B

① Réfection des câbles armés
② Retouchage des circuits à voie et contrôle aiguille

M. le Commissaire Militaire

Paris, le 19 Janvier 1917

Exercice de 1914-1916.

Signe de ^{M. Rogez} St Florentin à ^{de Poind} Vitry-le-François

Le Directeur de la Compagnie
Commissaire Technique
à M. le Commissaire Militaire.

Station de Bouilly-Roncenay
Etablissement d'une voie de garage

2^e Décompte provisoire

N° 11.830¹¹⁴

4

M. le Commissaire Militaire,

J'ai l'honneur de vous adresser, en 4 expéditions,
avec ~~pièces justificatives à l'appui~~, un 2^e décompte
provisoire, mod. 15 bis S.M. des dépenses faites au 30 Septembre 1916
par la Compagnie de l'Etat pour l'établissement d'une
voie de garage à la Station de Bouilly-Roncenay

Ce décompte s'élève à la somme de 184.^f76
que je vous serai obligé de bien vouloir nous faire rembourser le plus
tôt possible.

Veuillez agréer.....

M

Signé: Gerardin.

G

Copie à 2^e Division.

1 — Ci-joint pour les archives un exemplaire
du décompte en question qui porte le
N° 994 du classement général que
j'ai adopté.

Paris, le 20 Janvier 1917.

P M

Expédié:

Memento del
conferencia inter-servicios

Conferences
inter-service

Gare de Trossy-le-Sec
Programme de remise en état des installations

Conférence inter-services du 1^{er} Mai 1944

A/ - Programme signalisation et enclenchement :

Il a été décidé de rétablir en premier lieu le cantonnement automatique sur 1 voie montante et 1 voie descendante (ligne 1 et 40) en commençant par la ligne 1.

La date fixée pour le rétablissement du cantonnement sur ligne 1 (8 Mai 8 heures) a été respectée -

Aucune date n'a été fixée pour le cantonnement ligne 40 qui ~~les installations~~ pourraient être mises en service le 13 Mai à 17 h.

B/ - Programme F.L

Il a été décidé de rétablir en premier lieu les branchements force des Ateliers et du Dépôt - Aucune date n'a été fixée pour l'achèvement de ce travail

C/ Programme L.T

Le programme EX et M.T est réalisé avec du câble de campagne -

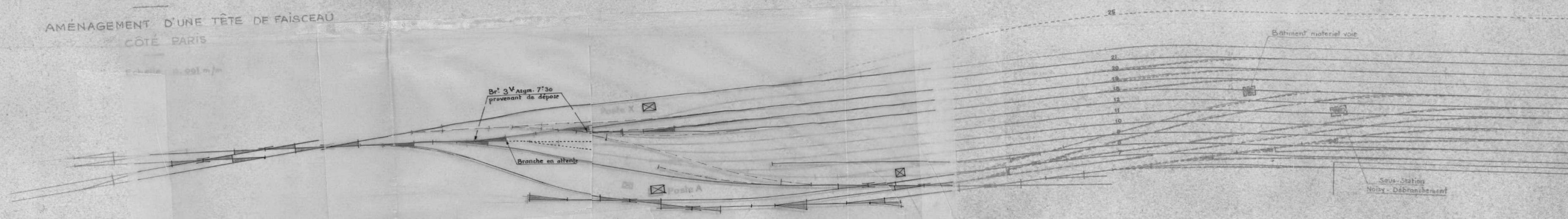
La prochaine conférence inter-services aura lieu le 9 Mai à 10 h 30.

NOISY - LE - SEC

AMÉNAGEMENT D'UNE TÊTE DE FAISCEAU

CÔTÉ PARIS

Echelle 1:200 m/m



FOURNITURE ET POSE

1 Br. 2^v 7:30 à G.
(peut être pris sur les appareils disponibles de la tête coté Strasbourg)

DÉPOSE ET REPOSE

2 Br. 2^v 7:30 à D.
1 Br. 3^v asym. 7:30
300 m. voie courante
RIPAGE voie courante : 200 m

DÉPOSE ET ENLÈVEMENT

1 Br. 2^v 7:30 à D

Situ

Voie départ : 2200 m

Appareils

Branche 2 ^v 7:30 à D	4
à 7:30 à D	4
à 7:30 à G	3
Branche 3 ^v asym. 7:30	1
T. J. S	1
T. J. D	2
Total	15

Situ

Voie nouvelle : 3200 m

Appareils

Branche 2 ^v 7:30 à D	4
à 7:30 à G	7
Branche 3 ^v asym. 7:30	1
Total	12

Matériel à fournir

Voie : 1300 m

Appareils

Branche 2^v 7:30 à G : 4 appareils à la tête coté Paris

NOTA - la m. 25 est comprise dans le départ de la tête coté Noisy

M. Desjeunes
V.B.

RETABLISSEMENT DES INSTALLATIONS DE NOISY-le-SEC. -

MEMENTO de la réunion tenue le 9 mai par les
Représentants des trois Services.

Société Nationale des Chemins de Fer Français

RÉGION de l'EST.

Exploitation - L'AMEN DES ETUDES

(2^{me} Subdivision - 3^{me} Section A)

Etaient présents :

Exploitation - MM. SEPTIER, MEUNIER, DE LONG,
MICHON, CHERRUAULT.

Matériel et Traction - MM. MICHARD, VALLANCIEN,

Voie et Bâtiments - MM. CESSBLIN, DIDIER,
DORVEAUX, DESJEUNES.

Les Représentants des trois Services examinent tout
d'abord la situation existante.

Depuis la réunion du 1er mai les travaux suivants ont
été effectués:

Voies et terrassement - (Annexe n° 1 au memento du 1er mai).

L'itinéraire d'entrée et de sortie des faisceaux de
Pantin par voie GC et raccordement GC ligne 1 est réalisé de-
puis le 7 mai.

4 voies principales, 2 montantes et 2 descendantes sont
en service. Les quais bordant à Noisy la voie lbis et la voie
II⁴D peuvent être utilisés.

Les travaux prévus par la remise en état des voies du
gril du dépôt et de l'accès direct à la rotonde Ouest sont ter-
minés. Il reste à remettre en état la voie II du dépôt, les
travaux étant gênés par la présence d'une bombe non éclatée.

Les voies I et II des Ateliers sont en service, les tra-
vaux de dégagement et de remise en état de 4 à 5 voies du
faisceau Nord de l'Atelier sont en cours et seront terminés le
11 mai.

fonction Les travaux de terrassement concernant les câbles haute
~~fréquence~~ alimentant les installations force sont en cours et
seront vraisemblablement terminés vers le 18 mai. Le raccor-
dement GC ligne 40 sera mis en service le 9 mai.

Le dégagement, la remise en état des autres voies des
Ateliers et du triage ont commencé.

Les travaux de signalisation prévus par l'annexe II au memento du 1er mai sont terminés sauf ceux prévus par les § 4 et 5 qui seront achevés le 13 mai.

Pour permettre le dégagement des wagons dans le triage, le Service V.B. a rétabli une partie des commandes d'aiguilles et de signaux par le poste K avec enclenchements mécaniques seulement.

Bâtiments et Installations annexes (Annexe III au memento du 1er mai).

L'alimentation des réservoirs en eau potable par la Compagnie des Eaux a été réalisée le 7 mai.

Les fondations du baraquement à usage de dortoir à Bondy sont commencées.

La mise hors l'eau des locaux se poursuit normalement.

Sont terminés : le bâtiment des Messageries et les bureaux de la Forge.

Sont en cours : 3 locaux du BV (téléphone, Chef de service, local de la Surveillance allemande) postes Z, K, N, 3N et 4N, bureau du dépôt, une partie des bureaux des ateliers, bureau de la section.

Il est procédé ensuite à un échange de vues pour établir l'ordre d'urgence à adopter pour la continuation du rétablissement des installations de Noisy-le-Sec.

L'annexe I au présent memento indique l'ordre d'urgence qui a été adopté pour les voies, terrassement et installations de force motrice.

En ce qui concerne la signalisation, il convient de continuer les travaux déjà prévus. On réalisera ensuite la commande des aiguilles des postes Z et K avec enclenchements mécaniques seulement et enfin la commande mécanique des liaisons prévues entre les voies principales au BV de Noisy.

Le Service V.B. examinera également la possibilité de réaliser aux Ateliers un petit central téléphonique permettant de rétablir les relations intérieures les plus indispensables.

Pour les bâtiments et installations diverses, on continuera le programme en cours en y ajoutant un baraquement à installer à Bondy pour les agents des trains Ex.

Les Représentants des Services estiment qu'il n'y a plus lieu de procéder à des réunions au Service Régional. Il reste surtout à régler des questions de détail et de bâtiments et le programme détaillé en sera effectué par des réunions tenues entre les Chefs d'Arrondissement en tenant compte des disponibilités.

Programme de rétablissement des installations
de NOISY par ordre d'urgence.

Voies et terrassements.

EX	T	MR	Installations communes.
Réaliser un accès aux voies de transbordement pour dégager les wagons encore chargés. Le 1 ^{er} Arr ^t Ex. donnera au Service local VB les renseignements de détail nécessaires.			Continuer la remise en état des sous-stations notamment de la sous-station D.
Rétablir une voie de triage avec accès du poste Z et du poste K pour libérer les 2 voies GC.			
Etablir des liaisons de secours permettant le passage de Iter sur 40 et Ibis sur 1 au poste 4N, et de 40 sur Ibis 1 et de ligne 1 sur II ¹ au poste 3N.	Rétablir une voie permettant de sortir les autorails.		
		Dégagement et remise en état de certaines voies des Ateliers suivant programme établi par le Service M.R.	
Remise en état progressive des voies du triage.			
	Les autres voies du dépôt.	Les autres voies des Ateliers.	

Rétablissement des installations de NOISY-le-SEC.

Mémorandum de la réunion tenue le 1er mai par les Représentants
des trois Services.

Etaient présents MM.
EX.: SEPTIER, DEFFORGES, DELONG, WICHOW, CHERRUAULT,
M.T.: JOUVELET, BRIONNE.
V.B.: PICOT, DIDIER, DORVEAUX, DESJEUNES.

Les Représentants des 3 Services examinent tout d'abord la situation existante.

Depuis la réunion du 26 avril, les travaux effectués sont les suivants:

-x Besoins du Service EX.

La signalisation prévue au § 1 du mémorandum du 26 est terminée.

L'installation d'un itinéraire d'entrée et de sortie des trains marchandises du faisceau de Pantin est terminée en ce qui concerne la voie, mais n'est pas mise en service par suite de la présence d'une bombe non éclatée au poste Z.

La voie unique pour ligne 40 prévue au § 3 est prête, mais sa mise en service a été différée par suite de la présence de bombes non éclatées. Les travaux concernant le rétablissement de 2 voies impaires et de 2 voies paires dans la traversée de Noisy-le-Sec seront terminés demain 2 mai, mais la mise en service à 4 voies ne pourra être effectuée que si les bombes qui existent encore sur ce parcours sont détruites.

Rien n'a encore été entrepris dans les voies du triage.

- Besoins de la Traction.

Le rétablissement de la voie 2 est terminée de même que les voies 4, 20 et 22.

Les installations hydrauliques sont rétablies à titre provisoire, c'est-à-dire que les conduites existantes entre les réservoirs et les grues sont remises en état mais l'alimentation en eau des réservoirs se fait toujours d'une façon provisoire par pompage dans le canal de l'Ourcq. Le Service V.B. a prévu une alimentation des réservoirs par la Compagnie des Eaux à qui la S.N.C.F. fournira les hommes nécessaires.

Le baraquement de Bondy n'est pas commencé, le Service M.T. devant tout d'abord examiner si ce baraquement, qui se trouve à Noisy, est complet et en bon état.

Les travaux de déblaiement de la rotonde ouest sont très avancés. Le pont tournant fonctionne. La révision des toitures de l'atelier du magasin et des bureaux est en cours.

- Besoins du M.R.

La révision des voies 1 et 2 des ateliers est à peu près terminée, mais tous les autres travaux restent à faire.

Après échange de vues, les Représentants des trois Services examinent l'ordre d'urgence à adopter pour la continuation du rétablissement des installations de Noisy-le-Sec.

L'Annexe I du présent procès-verbal indique l'ordre d'urgence qui a été adopté pour les voies et pour les installations de force motrice. À ce sujet, les Représentants du Service V.B. font remarquer que ce rétablissement est surtout du ressort du Service M.R. à qui le Service V.B. fournira tout son concours et notamment la main-d'œuvre nécessaire pour les travaux de terrassement.

L'Annexe II indique l'ordre d'urgence pour les travaux de signalisation et l'Annexe III l'ordre d'urgence pour les bâtiments

La prochaine réunion aura lieu le mardi 9 mai à 10^h30.

Programme de rétablissement des installations
de Noisy par ordre d'urgence.

Voies et terrassements.

R.K.	T	M.R.	Installations communes
Itinéraire d'entrée et de sortie des faisceaux de Pantin par voie GC et raccordement GC ligne 1.			
4 voies principales (2 voies montantes et deux voies descendantes) et quais bordant à Noisy la voie Ibis et la voie II ⁴⁰ .			
	Voies du grill du dépôt (14-16-18). Accès direct à la rotonde ouest (voies 11 et 5).		
		Voies I et II des Ateliers.	
		Dégager et remettre en état 4 à 5 voies du faisceau nord de l'atelier de montage et la voie mère.	
			Travaux de terrassement concernant les câbles à haute tension alimentant les installations "force".
Raccordement GC ligne 40.			
		Dégagement - Remise en état des autres voies des Ateliers.	
Dégagement et remise en état des voies du triage. Les dispositions simplifiées des voies à rétablir seront fournies par Rk à V.B.			

Programme de rétablissement par ordre d'urgence
des installations de Noisy.

Signalisation

1) Assurer la signalisation simplifiée à Noisy des voies Ibis et IIbis/II40 (losanges fixes et guidon d'arrêt) pour la circulation sur ligne 40.

2) Assurer la continuité du circuit de voie pour le 7 mai à 18^h au plus tard:

sur voie I^{ter}/Ibis entre les panneaux S17 (km. 7.600 environ) et S53 (km. 9.900 environ).

Cantonnement
ligne 1.

sur voie III¹-IIbis¹ et IIbis entre les panneaux S2 (km. 9.300 environ) et S18 (km. 7.900).

3) Rétablir le fonctionnement du panneau S45 tout au moins les indications S et A sur voies I^{ter} (km. 8.900) et des signaux de Noisy avertissement et carré (25 et 26) ^{3N} km. 8.700 (extrémité des quais côté Paris) voie III¹.

4) Rétablir le fonctionnement des panneaux:

sur I^{ter} puis IbisI - S35
sur IIbis - S12

Cantonnement
ligne 40.

5) Rétablir la continuité du circuit de voie sur voie Ibis/Ibis40 et II40-III¹ et II à la traversée de Noisy. Puis les signaux intéressant ces voies aux extrémités des quais de Noisy et enfin les signaux intermédiaires S33 et S10.

ANNEXE III

Programme de rétablissement par ordre d'urgence
des installations de Noisy.

Bâtiment et installations diverses.

Bâtiments			Installations diverses
EX	T	M.R.	
			Alimentation hydraulique (Les conduites étant rétablies entre les réservoirs et les grues, prévoir l'alimentation des réservoirs par la Cie des Eaux).
	Construction du baraquement à usage de dortoir à Bondy.		
Mettre hors l'eau les locaux des Services dans l'ordre ci-après:			
Bureaux indispensables aux 3 Services.			
Sous-stations			
Magasins (y compris le magasin des imprimés)			
Ateliers			
	Remise en état du foyer des mécaniciens et chauffeurs		

Bouilly - Roncenay.

Etablissement d'une voie de garage.

2^e décompte provisoire.

30 Septembre 1916



B
Lefevre

