

M

2400

Fismes - 8/43

111 L 17 18 / 11

ARCHIVES

VOIE SERVICE CENTRAL

N° 36000

Fismes

Poste n° 1 (Type Vigier)

Mis à jour le : 5. XII. 1944

La ligne entre Fismes et Reims a été détruite
en plusieurs endroits (en particulier à Heizy) par mitraillages
à été rétablie aussitôt -

FISMES

Moyens de correspondance

Téléphone entre le Chef de Service et le B.V.

_____ d^o _____ et le Poste

_____ d' _____ et le Poste 3
Téléphone entre la Poste 2 et la B.V.

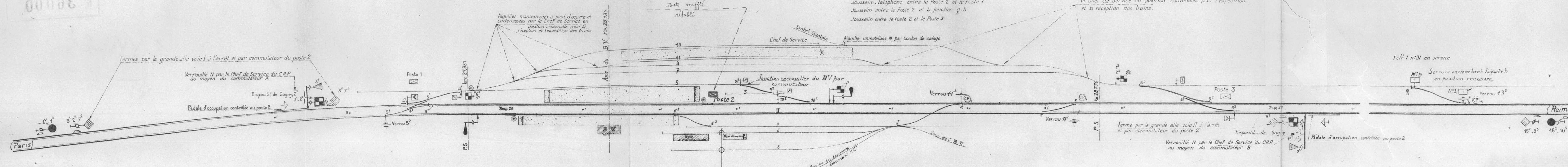
_____ d° _____ le Poste 3

Jousselin. téléphone entre le Poste 2 et le Poste

Jousselin entre le Poste 2 et la jonction g-h

Jousselin entre le Poste 2 et le Poste 3

Aiguilles manoeuvrées à pied-d'œuvre et cadenassées par le Chef de Service en position convenable pour l'expédition et la réception des trains.



Poste n° 1 (Type Vignier)

Désignation des leviers.	Position des signaux correspondant à la position des leviers.	Numéros des leviers	Positions incompatibles avec les leviers de la 1 ^{re} colonne.			Observations.
			Normaux	Renversés	En mouvement	
Disque v I	fermé	1	libre.			
Signal carré	- d ^o -	2		4 ⁺ 5 ⁻		
Paris { Signal carré, ouvert et T ^R	- d ^o -	3		4 ⁻ 5 ⁻		
Voie I - voie 5 - jonction.		4	2 ⁻ 7 ⁻	3 ⁻ 6 ⁻	5 ⁻	CI par 2, 3, 6, 7 - P
Voie I - voie II - jonction.		5	7 ⁻	2 ⁻ 3 ⁻ 4 [±]		CI par 7 - P
Voie 5 - Signal cul de sac	- d ^o -	6		4 ⁻		
carré vers { voie II.	- d ^o -	7		4 ⁺ 5 ⁺		

Poste 2 (Type Vignier).

Designation des leviers	Position des leviers pendant la pose, pour les leviers	Nombres des leviers	Positions incompatibles avec les leviers de la 1 ^{re} colonne			Observation
			Normaux.	Renversés	En mouvement	
Paris { Diaque	Fermé	1	Libre			
2. { Signal carré d'Avert.	Fermés	2		10-		
Verrou de la jonction 5'	lancé B	5		15- 5-		
Voie II Voie 4 jonction		6		5-15-		
Paris 2 ^e signal carré d'Avert.	Fermés	7		11- 12- 13-		
Voie 5 voie 3 jonction		9		10+		
Voie I voie 3 jonction		10	9-	2-		
Verrou des jonctions d'alarme	lancé B	11		7- 13- 15- 12-		
Verrou du levier 3'	a' B	12		7- 13- 11-		
Verrou de laiguille 2.	a' D	13		7- 11- 12-		
Reims { Signal carré d'Avert.	Fermés	15		5- 6- 11-		
2. { Diaque	Fermé	16	Libre			

(CP) Commutateurs de protection permettant à l'agent chargé de la manœuvre des jonctions d-d, e-e et d-e l'aiguille h d'empêcher l'agent du poste 2 d'effacer le carré 7^e voie I même si ces jonctions ont été remises normales.

Nota : Les commutateurs à rappel automatique A et B sont enclenchés électriquement suivant la relation $(A-B^-)$

POSTE 3 (Type Vignier)

Désignation		Position des leviers		Positions incompatibles avec les leviers de la 1 ^{re} colonne		OBSERVATIONS
DES	LEVIER	DES	LEVIER	NORMAUX	RENVERSE	
Voie 7	Voie 7 fermé	1	5-			
Carré vers	Voie I - d°	2	5+6-			
Levier enclencheur v. I		3	5-			Verrouillé N par 12° N
Voie I-Voie 7-Jonction		5	2-6-	1-3+		Cl. par 1.2.F.
V. II vers v. I - T. J.		6	8-	2-5+9-		Cl. par 2.8.9.F.
Reims	Voie 7 fermé	8	6+			
Carré vers	V. II, Avart ⁶ & T ⁴ - d°	9	6-			
Disque voie II	- d°	10	Litre			

II. Tableau des serrures Bouré d'ou doivent être extraites les clef propres à faire je

Designation des leviers munis de Serrures Bourné assurant les relations de la colonne (2) du tableau I et indication de la position dans laquelle ces leviers sont enclenchés par le reboul des des

[illegible]