

2400

MLN 1817

ARCHIVES
VOIE SERVICE CENTRAL
N° 36000

Chaumont

Remise en état

Chaumont

Bombardements des 11 et 23 Mai

MODELE K

8

GARE DE

BOMBARDEMENT

DU 23 MAI 1944

TRAVAUX DE REMISE EN ETAT DE LA SIGNALISATION

ET INSTALLATIONS ELECTRIQUES DE CHAUMONT

JOURNEE DU 26

JUILLET 1944

| Nature et lieu du travail | Chef d'équipe (Nom & grade) | A-Personnel S.N.C. | | | | | B - Entreprises | C-Main d'oeuvre à l'en- dormance | D-Maté- riel Roulant | E-Re- quis | % d'avancement | | Observations |
|--|---|--------------------|------|------|-----------------|---|-----------------|---|----------------------------|---------------|-----------------|----------------------|---------------------|
| | | S.E. | S.M. | E.L. | SE ^T | L | | | | | Par Tr- vail | Pour l'en- semble | |
| Zone poste 2 - Remise en état des caisses à piles avariées. | Chantier n°5 ¹ M. ROUSSEL (KAD) | | | | | | | | | | 10 % | | |
| Zone poste 1 - Démoulage de boîtes d'extrémité récupérées | | | | | | | | | | | 55 % | 32 % | Ensemble poste 1-2 |
| Zone poste 2 Remise en état des transmissions rigi- des des aiguilles 18 ² 21 ² et 25 ² Raccord ² et mise en fonction de l'aiguille 17 | Chantier n°5 ² M. DEBAKRE (CO ²) | | 11 | | | | | | | | 40 % | 43 % | Ensemble de la gare |
| Zone BV Remise en état du matériel téléphonique récupéré | Chantier n°6 M. MOUROT K(SE ^T) | | | 1 | 1 | | | | | | | 92 % | |

22

TROYES le 1er août 1944
L'Ingénieur Principal,

Dawij

Totaux par colonne . . .
Totaux des rubriques A.B.C.D.E...
Total général (A+B+C+D+E).....
Alertes :

2^e Bombardement

Chaumont

Notes et Schémas.

A RETOURNER
au S^o des Signaux et de l'Electricité

Sipanges

8/39

2ème Arr VB

2 AOUT 1944.

8478 SX/ AOUT 44 B 045.396

Chaumont

M. le Chef du 2ème Arr
EX à TROYES

Remise en état
des installations

Par note, dont copie ci-jointe, mon Service local me signale que le Chef de gare de Chaumont demandait :

1° - la remise en service du signal carré
43¹ voie II Bis, pour protection de l'aiguille
30¹ (V.II Bis)

2° - l'installation d'un bloc d'arrêt
30¹ sur voie 4 en remplacement de l'aiguille
30¹ (sur cette même voie) qui ne serait pas rétablie (ce bloc étant conjugué avec l'aiguille 30¹ voie II Bis).

Je vous demanderais de bien vouloir me faire connaître si vous êtes d'accord et si nous devons passer à exécution.

L'Ingénieur Principal

SX/ Copie au S.R. à titre d'information

2 AOUT 1944

L'Ingénieur Principal

Pour l'Ingénieur Principal

L'Ingénieur adjoint

M. Huser

R. J. Jauch

SX/

Gare de Chaumont

2ème Arrondissement

Bombardement du 23 Mai
1944.

Remise en service d'ins-
tallations.

J'ai l'honneur de vous faire connaître qu'en prévision de la réutilisation de la voie II Bis, en gare de Chaumont, le service local de l'Exploitation nous demande la mise en service des signaux et dispositifs de sécurité ci-après :

- 1° - remise en service du signal carré Voie II Bis, 431 Km. 261.624 pour protection de l'aiguille 301 (voie II Bis).
- 2° - Installation d'un bloc d'arrêt mobile à la place de l'aiguille 301 sur voie 4.

L'aiguille 301 sur voie 4 étant mise hors service le bloc d'arrêt serait manoeuvré par le levier 301 et conjugué avec l'aiguille 301 (voie II bis).

Je vous prie de bien vouloir me faire connaître si nous pouvons réaliser les installations demandées par l'Exploitation.

Chaumont, le 28 Juillet 1944

Signé: SERRE

Gare de Chaumont

Installations à rétablir après guerre

1. Le circuit de voie dans la traversée de la gare.
2. Les câbles annés ———— † ————

Le 27 Juin 1944

SNCF - EST - 2^e Arax
402 ml AOL
CHAUMONT
VR Sx du 15.6.44.

Monsieur le Chef du 2^e Arrondt VB
à TROYES.

Je suis d'accord pour ne pas installer, à CHAUMONT, de signaux temporaires de vitesse limite lors du relèvement de la vitesse de 10 à 30 Kmh.
Je vous laisse le soin de demander à ce sujet l'accord de la Traction.

Troyes, le 17 Juin 1944/
Signé: DE VANSSAY.

VESOUL, le 28 Juin 1944.

+++++

N^o 6774 D
Gare de CHAUMONT
Bombardement du 23/5/44.

Monsieur le Chef d'Arrondissement VB
à TROYES.

Suite à votre transmission du 20 courant d'une lettre de votre Chef de Section à CHAUMONT, je vous fais connaître que je n'ai pas ~~de~~ d'objections au relèvement de la limitation de vitesse dans la traversée de la gare de CHAUMONT entraînant pour les trains l'arrêt aux signaux carrés d'entrée de gare.

Le Chef d'Arrondissement,
Signature ...

SX.
Copie à Section 23, en réponse à sa note du 27 Juin.
Le 2^e Arrondt de l'Exploitation est également d'accord (ci-joint dessus également copie de sa réponse)
Les signaux d'avertissement et de ralentissement resteront calés en position de fermeture jusqu'à nouvel ordre et il ne sera pas installé de tableaux limitatifs temporaire de vitesse à 30 Kmh.

1^{er} Juillet 1944.
L'Ingénieur Principal,

SX.
Copie au Service Régional, à titre d'information.
1^{er} Juillet 1944.
L'Ingénieur Principal,

Dauvy

*H. P. ...
AC ...
concordance avec ...
cette affaire ...
report ...
11-7-44
B*

COMPTRE
DELVIT

Date de ...
Date de ...

SNOP-EST-VA 2

44343 Sx

Utilisation de câbles en cas de reconstruction à installations de sécurité et lignes téléphoniques directes détruites.

V.N. : n° 313 V
Dossier S. 353 du
22 Mai 1944.

- 2 Plans -
- 2 Relevés

→ Class. dans

domaine "Bombardement".
Remise en état"

- 2^e App.-

- Sx (3 ex.)

30 JUIN 1944

Monsieur le Chef de la
Délégation Technique
auprès de l'A.S.D. de
PARIS-EST

Ci-joint le plan et le relevé des câbles nécessaires pour chacune des gares de MOYENS-FRANCS et de CHARENT (suite à lettre 41 T6 Ktr sf du 20 Mai 1944 de l'A.S.D. de Paris).

Je vous prie de demander à l'A.S.D. de nous adresser, dès que possible, l'autorisation de déblocage pour les câbles portés aux relevés.

Signé: RIDET

SP

22 Juin 1944.

2^e Arrondissement VB. de FERGATHEST
4.854 SX.Remise en état des circuits de télécommunication
Monsieur le Chef du ServiceCHAUMONT
N^o 4816 Sx du
13 Juin 1944.Comme suite à ma lettre rap-
pelée en marge, je vous adresse
ci-joints les renseignements
concernant la 3^e urgence du ré-
tablissement des circuits de
télécommunication à CHAUMONT.

L'état

L'Ingénieur Principal,

*Dauvin**M. M...*

CHANGE ET ENCAISSE

SPS
V
22 JUN 44 1044356

BOMBARDEMENT DU 23 MAI 1944 à CHAUMONT

REMISE EN ETAT DES CIRCUITS DE SECURITE ET TELEPHONIQUES
(Lettres 40.217 Sx2 du 25 Mai 1944 et 40.416 Sx5 du 1^o Juin 1944).

| Nature et nombre de conducteurs | Liaisons assurées par le câble ou la ligne | Points Kil. entre lesquels le remplacem- ent est à effectuer. | Matériaux à mettre en oeuvre | Main-d'oeuvre nécessaire | Lieu de dépôt du matériel prévu pour être utilisé | Délais prévus pour la mise en état définitive |
|--|--|--|------------------------------|--------------------------|---|---|
| 3 ^o URGENCE (circuits signalisation et téléphones locaux) | | | | | | |
| a) Ligne aérienne | | | | | | |
| Néant (tous les circuits dans la zone de gare sont en câbles armés). | | | | | | |
| b) Câbles armés | | | | | | |
| Commandes de signaux, contrôle de signaux, Annonces Jousseilins, verrouillages, téléphones locaux Ces divers circuits dans les câbles suivants; | | | | | | |
| N° 23 7 p. | Guérite N°9 à BV | 26I.410 à 26I.800 | 470m. câble 7 p. | | | |
| N° 24 7 p. | -d°- | 26I.410 à 26I.800 | 470m. - 7 p. | | | |
| N° A 2 QC 13/10 | -d°- | 26I.410 à 26I.800 | 470m. - 2QC 13/10 | | | |
| N° 20bis 14 p. | Guérite n°9 à A15 | 26I.410 à 26I.624 | 235m. câble 14 p. | | | |
| n° 14 14 p. | A11 à AR25bis | Traversée des voies | 50m. - 14 p. | | | |
| n° 17 14 p. | A11 à A14 | 26I.470 à 26I.572 | 135m. - 14 p. | Entreprise | | |
| n° 17bis 7p. | A11 à A14 | 26I.470 à 26I.572 | 135m. - 7 p. | pour | | |
| n° 11 14 p. | Poste 1 à A14 | 26I.410 à 26I.572 | 172m. - 14 p. | exécution | | |
| n° 18 7 p. | A14 à A15 | Traversée des voies | 50m. - 7 p. | des | | |
| n° 19 14 p. | A14 à A15 | 26I.572 à 26I.624 | 62m. - 14 p. | Equipe | | |
| n° 20 14 p. | A14 à A15 | --- <td>62m. - 14 p.</td> <td>L.T.</td> <td></td> <td></td> | 62m. - 14 p. | L.T. | | |
| n° 17bis 8 c. | A14 à Poste 2 ^D | 26I.572 à 26I.624 | 52m. - 8 c. | souter- | | |
| n° 21 14 p. | A14 au B.V. | 26I.572 à 26I.799 | 228m. - 14 p. | raine | | |
| n° 22 14 p. | A14 au B.V. | --- <td>228m. - 14 p.</td> <td>de</td> <td></td> <td></td> | 228m. - 14 p. | de | | |
| n° 25 8 c. | B.V. à A16 | 26I.800 à 26I.774 | 36m. - 8 c. | TROYES | PANTIN | 6 mois |
| n° 26 14 p. | B.V. à Poste 2 | 26I.800 à 26I.933 | 153m. - 14 p. | | | |
| n° 27 14 p. | B.V. à Poste 2 | --- <td>153m. - 14 p.</td> <td></td> <td></td> <td></td> | 153m. - 14 p. | | | |
| n° B 2 QC | BV à guérite 21 | 26I.800 à 26I.935 | 190m. - 2QC 13/10 | | | |
| n° 35 14 p. | Poste 2 à A23 | 26I.933 à 262.025 | 150m. - 14 p. | | | |
| n° 36 14 p. | Poste 2 à A24 | 26I.933 à 262.110 | 220m. - 14 p. | | | |
| n° 35bis 8 c. | Poste 2 à A23 | 26I.933 à 262.025 | 120m. - 8 c. | | | |
| n° 37bis 8 c. | A23 à A24 | 262.025 à 262.110 | 85m. - 8 c. | | | |
| n° 37 7 p. | A23 à A24 | 262.025 à 262.110 | 85m. - 8 c. | | | |
| n° 38bis 7 p. | A24 à S171 | Traversée de voie | 45m. - 7 p. | | | |

| Nature et nombre de conducteurs | Liaisons assurées par le câble ou la ligne | Points Kil. entre lesquels le ciment est à effectuer | Matériaux à mettre en oeuvre | Main-d'oeuvre nécessaire | Lieu de dépôt du matériel prévu p ^r être utilisé | Délais prévus pour la remise en état définitive. |
|---------------------------------|--|--|------------------------------|--------------------------|---|--|
| n° 39 14 p. | : A24 à A26 | : 262.110 à 262.250 | : 140m. câble 14 p. | : | : | : |
| n° 41 4c.30/10. | : Poste 2 au B.V. | : 261.933 à 261.800 | : 153m. - 4c.30/10 | : | : | : |
| n° AS. 7 p. | : B.V. à Marquise | : | : | : | : | : |
| | : Potelet | : 261.800 à 261.860 | : 60m. - 7 p. | : | : | : |

REMARQUE - Les câbles circuit de voie 30/10 (tous de petite longueur) ne sont pas compris dans cet état.

26 JUIN 1944

Marché 196 - 10/E. 56802 6-41. Brodard, 31075.

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
Région de l'EST
VOIE ET BATIMENTS

A

BON pour les matériaux ci-après indiqués :

Exercice 1944 à expédier à l'adresse de M. Roussel C.A. du SE à Chaumont

| NUMÉRO D'ORDRE | ARRONDISSEMENT | SECTION |
|----------------|----------------|---------|
| 398 | 2 | 23 |

Compte destinataire } Comptes Divers
403.23 Chaumont. Remise en état des installations
de signalisation après bombardement
du 23 Mai 1944
Bon 21 de M. Pingon Art 974.367

NOMBRE D'ANNEXES :
Chantier, Magasin ou Arrond^l Expéditeur

Justification de la demande et indications d'emploi }
à livrer de suite

COMPTABILITÉ DU MOIS DE :

| SYMBOLE | à expédier à MATÉRIAUX DEMANDÉS Chaumont voie Fourton | CATÉGORIE | Quantités | Poids ou Cube | Prix de l'Unité | Montant total | Prix de réception des matériaux | |
|---------|---|-----------|-----------|---------------------|-----------------------|------------------|------------------------------------|-------|
| | | | | | | | à l'unité | Total |
| | Désignation | | | | | | | |
| LIIL | Câble armé à 25 paires de 65/100 ^e conducteurs émaillés | N | 50m | | | | | |
| LIIL5 | Câble de signalisation armé isolé au papier à 7 ^P conducteurs | N | 100m | | | | | |
| 6 | ----d---- à 14 ^P conducteurs | N | 300m | | | | | |

Dressé et présenté par
le Chef du 2^e arrondissement.
(Timbre de l'arrondissement
avec dateur)

23-6-44



N° et date de l'avis d'expédition :
522

Totaux ou Reports.

Transmis à
pour faire expédier les matériaux demandés.
Paris, le 194
Pour le Chef de Service de la Voie et des Bâtiments.

(Voir suite aux Annexes)

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
Région de l'EST
VOIE ET BATIMENTS

B

BON pour les matériaux ci-après indiqués :

Exercice 1944 à expédier à l'adresse de M Roussel C.A. du SE à Chaumont

| NUMERO D'ORDRE | ARRONDIS | SECTION |
|----------------|----------|---------|
| 398 | 2 | 23 |

Compte destinataire

Comptes Divers
403.23 Chaumont. Remise en état des installations de signalisation après bombardement du 23 Mai 1944

NOMBRE D'ANNEXES :

Chantier, Magasin ou Arrond^e Expéditeur

Bon 21 de M. Pingon Art 974.337

Justification de la demande et indications d'emploi
EST. — MOD. 938

à livrer de suite

COMPTABILITE DU MOIS DE :

| SYMBOLE | MATÉRIAUX DEMANDÉS | | CATÉGORIE | Quantités | Poids ou Cube | Prix de l'Unité | Montant total | Prix de réception des matériaux | |
|---------|-----------------------|--|-----------|-----------|---------------|-----------------|---------------|---------------------------------|-------|
| | à expédier à | Désignation | | | | | | à l'unité | Total |
| LIII | Chaumont voie Fourton | Câble armé à 25 paires de 65/100 ^e conducteurs émaillés | N | 50m | | | | | |
| LIII5 | | Câble de signalisation armé isolé au papier à 7 ^P conducteurs | N | 100m | | | | | |
| 6 | | à 14 ^P conducteurs | N | 300m | | | | | |

Dressé et présenté par le Chef du 21^e arrondissement.
(Timbre de l'arrondissement avec dateur)

23-6-44



(Voir suite aux Annexes)

N° et date de l'avis d'expédition :

Totaux ou Reports :

Transmis à _____

pour faire expédier les matériaux demandés.

Paris, le _____ 1944

Pour le Chef de Service de la Voie et des Bâtiments.

Chamouk

Programme de remise
en état des installations
de signalisation.

CHIMINS DE FER DE L'EST
VOIE

2ème Arr VB

9 Juin 1944.

8186 SX/
Chaumont

20 JUN 44 B 043.991

Remise en état après
bombardement du 23 Mai
1944.

Monsieur le Chef du 2ème Arrondt
EXPLOITATION
à TROYES

Programme de travaux de
signalisation

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint,
le programme des travaux de remise en état des
installations de signalisation de Chaumont
bombardées le 23 Mai 1944.

Ce programme a été établi d'entente avec votre Service local
(entrevue MM. GONNEL, Inspecteur des Signaux et M. HAYON, Contrôleur
Principal d'Exploitation).

Je vous demanderais de bien vouloir me faire connaître si les
dispositions envisagées donnent lieu à observations de votre part.

Les travaux indiqués aux § Signalisation I° et II° (c'est à dire
ceux de lère urgence) sont actuellement terminés.

Nous poursuivons ceux indiqués au § III (2ème urgence).

Je demande à la 23ème Section d'aviser, par écrit, le Chef de
Gare chaque fois qu'une installation sera remise en service.

Nous demandons au 2ème Arrondissement de Traction à Vesoul de
bien vouloir nous donner son accord au sujet de ce programme et
de nous fixer sur l'ordre d'urgence du rétablissement de ses instal-
lations de signalisation (Postes 1D et 2D).

- 1 Programme

L'Ingénieur Principal

SX/ Copie à Monsieur l'Ingénieur Chef du 2ème Arrondt de
Traction à Vesoul, en le priant de bien vouloir nous donner son
accord au sujet du programme de rétablissement dans la gare de Chaumont
et nous fixer sur l'ordre d'urgence de rétablissement des installa-
tions de signalisation du Dépôt (Postes 1D et 2D).

9 Juin 1944

I Programme

L'Ingénieur Principal

SX/ Copie au Service Régional à titre d'information.

9 Juin 1944

I Programme

L'Ingénieur Principal

Omnibus
Y a copie qui n'est pas
pour question de stabilité de dépôt
Stabilité de dépôt
1 Pel 2 P. (ports de per
programmés et stabilis
M. M. le programme n'est pas
être noté)

Sauvy
pour la sortie des machines
du dépôt
M. Rexer
Le programme fait et
responsable noté qu'il
n'est pas question de
mettre les installations
electriques en
service

Gare de Chaumont

Remise en état des installations de signalisation
détruites par le bombardement du 23 Mai 1944

PROGRAMME DES TRAVAUX

A) SIGNALISATION

I) Immédiatement

- Rétablissement en lignes provisoires des grands circuits téléphoniques du P.R. et de quelques circuits locaux indispensables (P.C. de Chantier, Poste 1, Poste 2 et tc...)

- Cantonnement téléphonique entre les postes 1 et 2 pour la traversée de la gare (en raison de la destruction totale du circuit de voie).

II) en lère urgence

a) Rétablissement d'une signalisation simplifiée sur voies I et II comprenant :

Voie I - Remise en état de fonctionnement des installations suivantes:

- Carré d'entrée au Poste 1 Km. 261.158 à manoeuvrer par les leviers 8¹ (itinéraire direct) et 6¹ (itinéraire V. Ibis par 13¹ R).
- Carré de sortie 32² au Poste 2 Km. 261.904.
- Sémaphore de couverture A. 171 Km. 262.110.

Voie II - Remise en état :

- du carré d'entrée au Poste 2 Km. 262.273 à manoeuvrer par le levier 32² (itinéraire voie II seulement, les appareils d'entrée sur V. Ibis et garages étant détruits.)
- du carré de sortie 47¹ au Poste 1 Km. 261.390.
- du sémaphore de couverture A. 142 Km. 261.255

En outre, remise en état du carré 32¹ sur voie I2 pour protéger la sortie du Dépôt côté Paris.

b) Rétablissement de la manoeuvre des aiguilles suivantes :

Poste 1 : aiguilles 12¹ - 13¹ - 14¹ - 15¹ - 16¹ - 19¹ - 20¹ - 21¹ - 22¹ - 27¹ - 33¹.

Poste 2 : aiguille 20² (la destruction des appareils de voie et des transmissions rigides dans la zone côté Mulhouse du Poste 2 ne permet pas la remise en état d'autres aiguilles.

Remarque - En raison de la destruction, à peu près totale, des câbles armés et du circuit de voie, les manoeuvres de ces diverses aiguilles seront assurées jusqu'à nouvel avis sans contrôles impératifs (pour les aiguilles en pointe) et sans pédales d'aiguilles ni enclenchements électriques, seuls les enclenchements mécaniques entre leviers d'un même poste seront assurés comme auparavant.

.....

III) en 2ème urgence

- Rétablissement, dans l'ordre indiqué ci-après :

1° - Zone du Poste 1 :

a) des carrés:

- 32¹ sur voie 4
- 43¹ sur voie IIbis (lorsque cette voie sera rétablie)
- 42¹ sur voie II
- 44¹ sur voie II
- 45¹ sur voie IIbis
- 49¹/50¹ sur voie 4
- 35¹/36¹ refoulement sur voie 4
- 37¹/38¹ sur voie I Bis

b) des aiguilles : 23¹ - 30¹ - 31¹

En vue de réaliser des économies de matériel, la manoeuvre de l'aiguille 26¹ sur voie III ne serait pas rétablie.

2° - Zone du Poste 2

a) des carrés:

- 2² sur voie I Bis
- 8² sur voie 4
- 4² sur voie II
- 5²/6² sur voie II Bis
- 10² à 13² Refoulement V.I.
- 32² à 37² Voie II (au fur et à mesure du rétablissement des itinéraires).

b) des aiguilles : 24² - 27² - 14² - 18² - 25² - 17² - 21² - 22² - 23²

En vue de réaliser des économies de matériel, la manoeuvre des aiguilles du SS 15² et 16² ne seraient pas rétablies; si ces aiguilles devaient être reposés on établirait ces manoeuvres à pied d'oeuvre.

Remarque - Comme dans les travaux mentionnés en § 1ère urgence, ne seront rétablis seulement que les enclenchements mécaniques entre leviers, l'asservissement des verrous électriques aux diverses installations de sécurité (pédales d'aiguilles, contrôles impératifs, cantonnement par circuit de voie, etc..) ne pouvant être rétabli que lorsque les câbles armés de signalisation et de circuit de voie seront reposés.

Installations du Dépôt - Nous demandons au 2ème Arrt de Traction à Vesoul de nous faire connaître le programme de rétablissement des installations les concernant (Postes 1D et 2D).

B) INSTALLATIONS FORCE & LUMIERE

L'installation d'éclairage extérieur a été presque complètement détruite, ainsi que la ligne d'amenée de courant partant du poste de transformation (situé dans les emprises du Dépôt) et aboutissant B.V.

Les installations d'éclairage intérieur sont toutes à revoir, la plupart des bâtiments ayant été endommagés.

Comme il paraît peu probable que les Ateliers du Dépôt ainsi que ceux du M.R. seront remontés à leur ancien emplacement, nous avons demandé aux Ateliers de Romilly (chargés de l'étude des branchements et des démarches auprès des Secteurs) d'envisager s'il ne serait pas possible d'établir simplement un branchement Bassé Tension lumière de 2 KVA pour l'éclairage intérieur des bâtiments subsistants et de l'éclairage extérieur.

Cette solution éviterait la remise en charge du poste de transformation dont les 2 transformateurs de 120 KVA pourraient être récupérés et évacués dans une zone moins exposée.

La remise en charge du poste de transformation et d'ailleurs subordonnée au rétablissement par le Secteur de l'amenée HT qui se fait par câbles armés coupés en plusieurs endroits.

Chaumont

PROCES-VERBAL

Embarquement
du 23 Mai 1944

d'une conférence tenue le mardi 20 Mai à Chaumont entre
les chefs des Bureaux Arrondissements XI et VII, le Chef de
Bureau et le Chef-Bureau d'entretien pour arrêter une
certaine tranchée de travaux de rétablissement des installa-
tions bombardées le 2.

SX
M. Dupuy

PROCES-VERBAL DU 20 MAI 1944

On circule sur les voies I et II.

Le tablier du pont de tête a été élargi, de sorte qu'on peut circuler
sur la voie 7 qui donne accès aux voies de la cour aux marchandises.

Au dépôt, on a établi la voie 12, ce qui permet la sortie de 4
chassepou endossés.

On a accès à toutes les voies qui conduisent à la remise aux ma-
chines.

Le pont tournant de 17a tourne normalement.

Celui de 24a tourne suffisamment pour desservir les voies qui y
accèdent.

La voie 1- bis du parc à combustible est rétablie.

La salle d'attente de 24a a été aménagée et on y a installé
le Chef de gare, le central téléphonique, le guichet des billets.

Les postes Saxby ont été re ouverts.

PROCES-VERBAL DU 20 MAI 1944

Voies : la livraison de 24a demande 2 voies de garage côté pair. A cet
effet, il fut d'abord que le S.B. relève les wagons renversés sur les
voies 4, 6, 8 et 7.

Il entreprend immédiatement ce travail.

Il demande que ces voies soient raccourcies côté Impres. Il faut
pour cela un appareil à voies qu'on va se procurer probablement dans
le dépôt.

Côté Impres : il demande les voies 19 et 20.

Il va être prêt le 21 Mai au soir, mais elle ne pourra être
utilisée que lorsque la réparation du quai, qui est en cours, sera
terminée.

est obligé de renvoyer le matériel roulant ne pourra les en-
voyer que lorsqu'il aura reçu la grue de 20 T. qu'il attend.

M. Chesch

Le Service de la Transition demande qu'on déblaye la voie 46 pour sortir une machine peu avariée et qu'on ménage les voies nécessaires pour sortir les quelques machines rapidement réparables.

Le Matériel Roulant demande qu'on déblaye et rétablisse la voie 35 de manière à pouvoir sortir le matériel roulant encasé sous les dômes.

Bâtiments. Le Chef de Gare va pouvoir s'installer dans un ancien bureau qui va être sommairement rendu habitable.

Dans la salle d'attente de 3^eme classe rentreront le Chef de Service, le Central téléphonique, la distribution des billets, les surveillants et la commande des agents de trains.

L'aile côté Troyes du B.V. a été sommairement réparée.

Les Inspecteurs de l'Exploitation sont installés en ville. Le 31 Mai au soir, ils seront reliés à la gare par téléphone.

Il faut un baraquement de 15m x 5m au moins pour servir de bureau PV et de réfectoire aux agents de trains. On l'installera sur lequel de la Halle aux marchandises.

Les W.C. étant détruits, on va en établir dans un baraquement en bois à construire.

Le Chef de Dépôt a reçu l'ordre de répartir son personnel dans les dépôts voisins. Il n'a donc besoin que d'un bureau de visiteurs pour lui, un téléphoniste et deux éveilleurs.

Le Sous-Chef d'entretien n'a plus d'atelier, ni de machines-outils. Il demande un atelier de 30m x 6m pour pouvoir réparer les wagons de passage. Ces dimensions nous paraissent exagérées et il serait nécessaire que la question soit étudiée au Service Régional du Matériel Roulant.

Signalisation - Le circuit de voie a été détruit dans toute la traversée de la gare. On lui substitue le cantonnement téléphonique.

Éclairage - Il n'y a toujours pas de courant électrique dans le quartier de la gare. La Ville n'espère pas pouvoir en fournir avant une semaine.

Installations hydrauliques - On pourrait alimenter en eau le réservoir en fonte de 15000 en puisant à la prise d'eau des Tanneries, mais une pompe non solatée sur la place de la gare empêche de travailler à la conduite en cet endroit.

Le Service Allemand ne compte pas pouvoir la faire exploiter avant le 2 Juin.

Vers le 4 Juin, nous pourrions alimenter en eau une grue citée sur voie 11 côté Langres.

Le pont de l'Arri - Au pont de l'Arri, la route a été ouverte par des
travaux de l'Arri.

Nous attendons la visite d'un agent que nous avons demandé au
service des O.S. pour dissuader la partie du tablier qu'il faut
relayer pour pouvoir réparer les engins.

Entre temps, on démolit les parties délogées.

Le Chef du Sinc Arri EL.

Le Chef du Sinc Arri VB

Le Chef de l'Etat

Le 1/ Chef d'Entretien

Le Chef du Service Allemand

[Signature]

Chamumont

Relevé des dégâts
causés aux installations
de signalisation

VOIE

MA/ - 2 JUIN 44 } 043.760

TROYES le 1er juin 1944

2° AR. VB.

n° 4.755-SX/

Chaumont

Monsieur le Chef du Service VB

Installation de
signalisation
détruites au
cours du bom-
bardement du
23 mai 1944

Comme suite à ma
lettre rappelée en marge, je
vous adresse ci-joint un relevé
détaillé des dégats causés aux
installations de signalisation
de la gare de CHAUMONT par le
bombardement du 23 mai 1944.

MR 4.737 Sx
du 26 mai 1944

-1-

D'Ingénieur Principal,
Pour l'ingénieur Principal,
L'ingénieur adjoint

M. L...
[Signature]

[Signature]

CHARGE ET FREINAGE

Relevé des dégâts causés aux installations de signalisation de
la gare de CHAUMONT par le bombardement du 23 mai 1944.

1

A - SIGNAUX & POSTES

- Au poste Saxby n° 1 - (4 répéteurs avariés
poste proprement dit (2 sonneries d'appartement à timbre
(1 -d°- à clochette
- groupe CA-Voie II - 44¹ verres lanternes à remplacer
occulteur détruit
- palan/ du moteur brisé et organe de protection
de manoeuvre inférieurs.
- Groupe CA-Voie II bis 45¹ verres de lanternes à remplacer
câble de manoeuvre du signal A, arrachés.
- Signal carré 32¹ voie 4 - Lanterne avariée
cocarde à redresser
- Potence et groupe CA - 37¹-38¹ voie I bis - garde corps de la potence avarié
verres de lanternes à remplacer
occulteurs détruits.
- TIV 30 - voie I bis arraché et détruit
caisse à pile 12^E (éclairage, détruite)
- CHÉMIN DE FER
Groupe CA-Voie II 42¹
et CA voie II bis 43¹ Lanterne à 2 feux R avariée
verres des lanternes 1 feu brisé
occulteurs détruits
crocodile projeté à 60 m détruit -
Pédale siléc brisée
1 caisse à pile 24 éléments écrasée
- C.I. des aiguilles (15¹-30¹-23¹) 7 contrôleurs de lame à remplacer et
toute la câblerie à refaire jusqu'aux armoires
voisines.
- Installations de circuit de voie - 32 ensembles pour raccord au rail à
refaire (installations anciennes détruites).
- Au BV - 2 abri-capote vitrés - 2 répéteurs avariés - 1 groupe convertis-
seur et appareillage détruit.
- Poste Saxby 2 - (5 répéteurs avariés
poste proprement dit (1 sonnerie d'appartement à timbre
(1 -d°- à clochette.
- Potence carré et A voie I et I bis - 2 cocardes losange jaune avariées
Km. 261.904 1 mat signal omnibus tordu
à remplacer (A voie I bis)
1 lanterne à 2 feux R avariée
2 -d°- 1 feu avariées

- 1 organe de protection de manoeuvre inf. de moteur
- 1 relais Hg. 500 Ω - 4 V avarié
- 1 boîte dérivation étanche 12 b
- 1 boîte -d°- 6 b
- 2 boîtes d'extrémité ét. 4 C

Carré 4² - voie II - Lanterne 2 feux verres cassé - cocarde tordue - occulteurs avariés.

A - Voie II - km. 261,915 - fourche et doigt de calage du signal avariés

carré voie II $\frac{5^2}{6^2}$ - Lanterne 2 feux avariée
commutateur C12 avarié

Tableau IV [30] voie II Verre brisé

carré sur potence 7² - Lanterne 2 feux avariée
Câble de manoeuvre détruit

~~XXXXXXXXXX~~ Armoire des relais RL² R 10² = (de 1,10 x 1,01) avariée
2 relais type unifié détruit
1 relai 500 Ω 4 V -d°-
6 boîtes d'extrémité -d°-
1 caisse à pile 12 E écrasée

Potence voie I - Km. 262.110 - Echelle d'accès avariée
Garde corps avarié

Sémaphore A 171 - Lanterne à 1 feu avarié - 1 caisse 12^E avariée

Carré de refoulement 10-11-12-13² - Lanterne avariée
Câble de manoeuvre détruit

Signal H (ext. voie 4) verre H brisé
Armoire km. 262.190 1 caisse 4^E avariée

C.I des aiguilles (27²-21²-18²-25²) 10 contrôleurs de lames à remplacer et toute la câblerie à refaire jusqu'aux armoires voisines.

Installations de circuit de voie - 32 ensembles pour raccord au rail à refaire (installations anciennes détruites).

B - CABLERIE -

c'est la partie des installations de signalisation la plus touchée se rapporter au plan déjà adressé

Un relevé détaillé de la cablerie détruite est en cours et sera adressé dès que possible.

C - LIGNES TELEGRAPHIQUES -

- a) Du km. 260.000 à la guérite de coupure du Posté 1 km. 260.420. - Tous les fils ont été coupés en plusieurs endroits. Réparation définitive effectuée - 20 kgs de fil cuivre - 1 kg fil de cuivre 20/10 isolé.

- b) de la guérite de coupure du 2 km. 261.940 au km. 262.400
 2 poteaux de 10 m cassés
 1 poteau de 8 m
 30 Isolateurs type A scellés sur console double forte
 16 fils détruits sur 400 mètres.

D - Installations force et lumière

Poste de transformation - Pourra être réutilisé
 Ligne d'alimentation 6V - Détruite entièrement
 Lignes extérieures en gare - Entre le poste Saxby 1 et le km.262.100
 tous les conducteurs aériens sont détruits, quelques appuis seulement
 pourront être réutilisés.

Un relevé détaillé sera dressé lorsque les travaux de déblaiement
 seront plus avancés.

Au dépôt - Les installations paraissent complètement hors d'usage.

E - Transmissions rigides et funiculaires (matériel avarié)

| | : Poste 1 | : Poste 2 | : Dépôt |
|--|-----------|-----------|----------|
| Appareil de calage (type belge) | : 4 | : 3 | : " |
| Transmission rigide (tube courant) | : 800 m | : 400 m | : |
| Boîte à billes à 5 transmission | : 4 | : " | : |
| 4 T | : 8 | : 4 | : |
| 3 T | : 6 | : 3 | : |
| 2 T | : 12 | : 4 | : |
| 1 T | : 42 | : 18 | : 16 |
| Madrier de fondation | : 100 ml | : 70 ml | : 30 ml |
| Retour d'équerre divers | : 12 | : 10 | : |
| Madriers de coffrages | : 500 ml | : 300 ml | : 200 ml |
| Compensateur vertical simple | : 3 | : | : |
| Poulie de renvoi de 220 m | : 8 | : 6 | : 4 |
| Fil de transmission (fer de 3 m/m) | : 3000 m | : 1000 m | : 1000 m |
| Câble de manoeuvre de 6 m/m ou 4 m/m 5 | : 300 m | : 400 m | : 200 m |
| Leviers de manoeuvre d'aiguille | : | : | : 8 |

CHAUMONT le 28 mai 1944
 Le S/inspecteur du SES
 PINGON

CHARGE ET FREINAGE

M. m. l.
E. l. m.
B. a. p.

SP
2^e Arrondt VB.
4.737 SX.
CHAUMONT

Troyes le 26 mai 1944.

CHÉMIN DE FER DE L'EST

Monsieur le Chef du
Service VB.

27 MAI 44 143.630

Installations de
signalisation dé-
truites au cours
du bombardement
du 23 Mai 1944.

Comme suite à votre lettre
rappelée en marge, je vous
adresse ci-joint :

VR. 39.625 ET.
du 6 Mai 1944.

- 1 schéma d'enclenchement sur
lequel sont indiquées les ins-
tallations de signalisation
détruites,

-5-

- 1 schéma d'enclenchement
sur lequel sont indiquées les
installations de télécommuni-
cation détruites

- 1 rapport concernant les des-
tructions des installations
Force et Lumière

- 2 états modèles K concernant
les travaux de remise en état
exécutés les 24 et 25 Mai 1944.

L'Ingénieur Principal,

Darvix

M. Meser

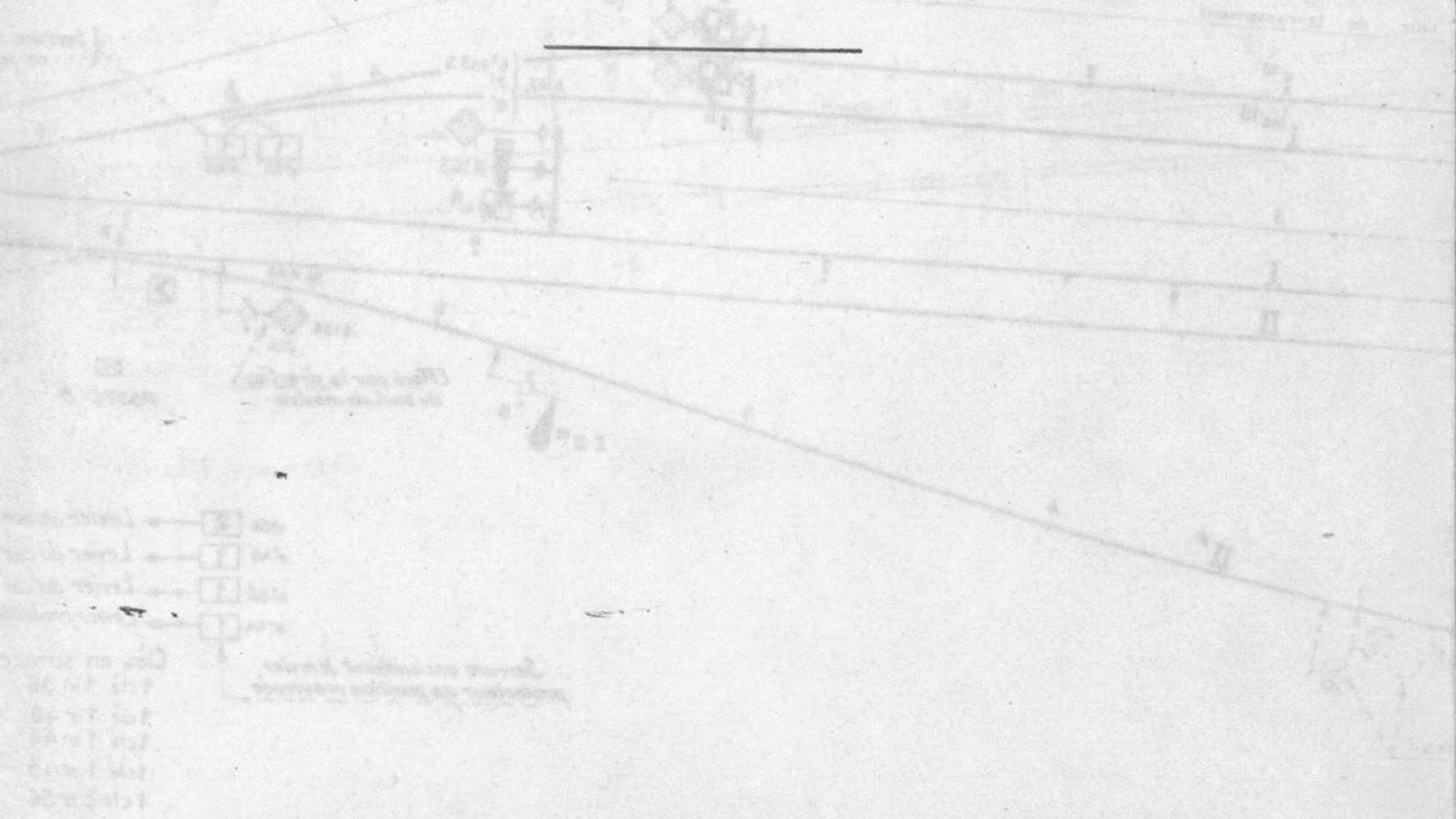
in partibus

Fait le 1.VI.44

Ad

Gare de Chaumont

Schéma indiquant l'état des installations
de signalisation et d'enclenchements
après le bombardement du 23 mai 1944



CHAUMONT

Entre le Poste B et le Poste N° 2 de Bologne (sens impair) en SC
 -d°- -d°- -d°- -d°-
 Entre les Postes A & B (sens pair) avec coupure au poste C en S.S. et en cas d'utilisation du Racc'direct pour le virage des machines.
 Entre le Poste B et le Poste B de Villiers-le -Sec
 Entre les Postes B & N° 1
 -d°- N° 1 & 2
 -d°- B & D en S.S.
 -d°- B & C en S.S.
 Entre le poste D et le Poste N° 2 de Bologne en S.S.
 -d°- C en S.S.
 -d°- D et le Poste B de Villiers-le-Sec en S.S.
 -d°- en S.S. et en cas d'utilisation du Raccordement direct pour le virage des machines.

Jousselin
 Téléphone
 Haut-parleur

Entre les Postes A & B
 Entre le Poste A et le Bureau des Chefs de Service de Chaumont-Garage
 -d°- B et le Central de Chaumont
 -d°- B et Chaumont-Garage (Chefs de Service)
 -d°- N° 1 et le B.V.
 -d°- N° 1 et le Chef de Service (2^e Quai côté Paris)
 -d°- N° 1 et le Poste N° 2
 -d°- N° 2D et le Chef de Dépôt
 -d°- N° 2 et le B.V.
 -d°- N° 2 et la grue hydraulique côté Paris

Téléphone

Cantonnement

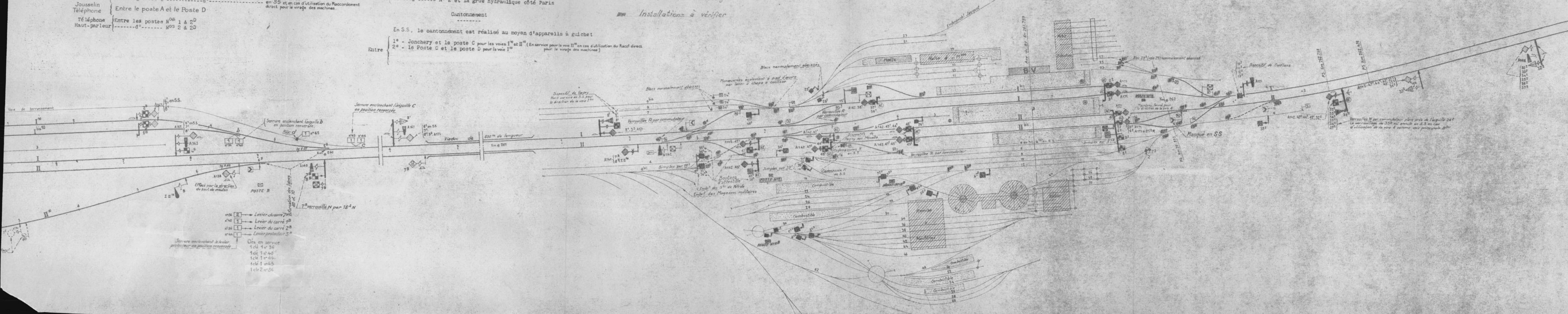
En S.S., le cantonnement est réalisé au moyen d'appareils à guichet

Entre

1° - Jonchery et le poste C pour les voies I¹⁰ et II¹⁰ (En service pour la voie II¹⁰ en cas d'utilisation du Racc'direct pour le virage des machines)
 2° - le Poste C et le poste D pour la voie I¹⁰

Légende
 ■ Installations détruites
 ■ Installations à vérifier

Nota - Les carrés 42¹ et 43¹, 2² et 3² sont munis d'un dispositif de désarmement des petards pour prise à revers.



7^e verrouille N par 18⁴ N

Dis en service
 1 clé 1 n° 36
 1 clé 1 n° 40
 1 clé 1 n° 44
 1 clé 1 n° 45
 1 clé 2 n° 56

Serrure enclenchant le levier protecteur en position renversée

Levier du carré 1^B
 Levier du carré 2^B
 Levier protecteur 3^B

2. Bombardement

BOMBARDEMENT DE CHAUMONT

LE MARDI 24 MAI 1944

PROCES-VERBAL

de la conférence tenue à CHAUMONT le 24 mai à 17 heures entre les Chefs d'Arrondissement Exploitation à Voie, le chef de dépôt et le s/chef d'Entretien du M.R.

Toutes les installations de la gare de CHAUMONT, ont été rendues inutilisables entre le pont de Fole et le pont de Langres, sauf les deux postes Saxby. -

Il ne subsiste du B.V. que les deux extrémités, très endommagées d'ailleurs et le Service de l'Exploitation va installer le bureau du chef de gare, celui du chef de service et le central téléphonique dans la salle d'attente de 3^e classe après une remise en état de fortune. - Un bureau de billets va être également installé, puis un baraquement servant de G.V. et de P.V. - Le transbordement se fera à BRICON. -

Le travail de Voie à exécuter en première urgence est le rétablissement de la circulation, d'abord sur une voie, à la traversée de la gare bombardée. L'itinéraire le plus favorable consiste à raccorder les deux bouts de la voie II par une voie empruntant le tracé de la Voie III bis. Le 24 au matin, on a commencé à déblayer cet itinéraire. Lorsque la plateforme sera prête, la voie sera posée avec du matériel récupéré sur les autres de la gare. Nous espérons rétablir cette voie II pour le vendredi 26 mai au soir. Ensuite, nous préparerons une plateforme pour recevoir une voie I empruntant le tracé de la voie II d'avant le bombardement. Enfin, conformément au désir de l'Exploitation, nous rétablirons une voie pour accéder au quai de la halle (détruite) et une pour accéder à la cour de départ. -

Les liaisons téléphoniques vont être établies d'après l'ordre d'urgence suivant : le circuit de commandement Paris-Vesoul, le circuit PR, et les circuits locaux. - Les installations intérieures des postes I et II ont peu souffert. Les signaux sont réutilisables. - Les transmissions rigides sont très endommagées ainsi que le circuit de voie et les câbles armés. Quand la circulation sera rétablie sur la voie II le commandement se fera par téléphone entre LUZY & le poste A de CHAUMONT-GARAGE.

Al dépôt, tous les bâtiments et une partie des voies sont détruits. - Le pont tournant de 24 m paraît endommagé. D'après le chef de dépôt, 4 machines sur 45 sont indemnes et peuvent être utilisées, mais il faut les sortir des ruines du dépôt. Nous avons donc organisé un chantier pour rétablir une voie de sortie côté Troyes suivant le tracé de la voie 12.

Le Matériel Roulant dont l'atelier est détruit, ne demande rien pour le moment et met 20 hommes à notre disposition pour coopérer au déblaiement.

Les installations hydrauliques de la gare et du dépôt sont très endommagées. Aucun réservoir n'a été épargné, ceux du Matériel Roulant sont irréparables. On procède à une reconnaissance pour essayer d'alimenter quelques prises d'eau. Cette reconnaissance est retardée du fait que les conduites de la Ville sont coupées.

Les ouvrages d'art sont intacts, sauf le pont de Voie (F.I. près du Saxby n° 1). - Une boussole est tombée à l'extrémité côté Chaumont de la culée côté Troyes, de sorte qu'une poutre de rive est en porte à faux. - Nous allons l'étayer immédiatement.

Cette avarie va interdire pendant quelques jours la circulation sur la voie 3. Mais cette interdiction est peu gênante, puisque la cour de déberd est inaccessible aux voitures.

Le Chef du 1^{er} Arrondissement M.

Le Chef du 2^{er} Arrondissement V.B.

apd

1 ex a été remis à Lx⁵ et Lx⁶ le 27 V. 44.

2: Bombardement

Gare de Chaumont.

Bombardement du 23 Mai 1944.

Avaries aux Installations de Signalisation
(Renseignements communiqués par M^r Jomel le 24. V. 44)

Poste 1 - Cabine à réparer partiellement. Titrie détruite.
quelques répétiteurs cassés.

Poste 2 - Cabine à réparer partiellement. Titrie détruite.
quelques répétiteurs cassés. Les verrous des leviers 21 et 24
sont cassés.

Transmissions rigides.

Détruites: sur 600^m au poste 1, sur 600^m au poste 2.

Signalisation - groupe convertisseur: détruit.

Tous les signaux sont à réviser.

Le TIV. 30 voie I^{ère} est détruit.

Câbles armés situés sans l'étendue de la gare: détruits.

Signes aériens.

Entre la grue au poste 1 et le viaduc: fils partiellement
rompus.

Entre ——— 2 et le pont de Langres:

2 poteaux cassés, 10 portés de 32 fils rompus.

Eclairage électrique:

de la gare et au dépôt: détruit. 700 de poteaux détruits.

Le 24 Mai 1944

1^{er} Bombardement

Chaumont

Notes et Schémas.

Section 23

5x

1^{er} Bombardement

Copie

2^e Arrondissement

Gare de Chaumont

Rétablissement des circuits téléphoniques et
de signalisation suite au bombardement du 11 Mai 1944

I - Circuits téléphoniques.

(Voir M^r Munier)II - Liste des circuits avariés sur ligne 40 entre les km.
262.400 et 262.500 et aux abords du km. 263.700

| Designation des circuits (avaries partielles) | Longueur des parties avariées | Nature des conducteurs | Matériel employé pour le rétabliss. définitif effectuée les 11 et 12 Mai 1944 |
|--|----------------------------------|---------------------------|--|
| n° 5 (1 seul fil) | 100 ^m | cuivre 30/10 | 100 ^m . fil de 30/10 |
| n° 65 (2 fils) | 150 ^m | 25/10 | 300 ^m . fil de 25/10 |
| commande TA voie II | 80 ^m | 20/10 isolé | 80 ^m fil de 20/10 isolé |
| — J — A voie II 262.704 | 100 | — J — | 100 ^m — — — |
| Avertisseur voie II au Poste 2 | 120 | 20/10 nu | 120 ^m fil 20/10 nu |
| commande came voie II 262.375 | 110 | 20/10 isolé | 110 fil 20/10 isolé |

Chaumont, le 17 Mai 1944
Le Sous-Ingénieur Chef de Section

23^e Section

:-:-:-:-:-

1^{er} Bombardement

Gare de CHAUMONT

:-:-:-:-:-

Bombardement du 11 Mai 1944

Montant approximatif des dégâts occasionnés aux installations électriques, signalisation électrique et mécanique.

:-:-:-:-:-

pe
Circuits divers N°5 - 65 - Manœuvre L.A.T.A. Voie 2 Poste 2
circuit d'annexe... (Côte Belfort).....45.000 f

Circuits téléphoniques et éclairage
(Côte Paris).....125.000 f

Imprévus..... 170.000 f
30.000 f

Total.....200.000 f

Chaumont, le 12 Mai 1944
Le Sous-Ingenieur-Chef de Section:

M M - *Musser* 4
Nexer 5
Buget 7

M. Nexer
pour M. Muller

CHÉVANCE DE
BOURNE
CAISSE D
SERVIC
CHEMIN DE FER DE L'EST

1^{er} Bombardement
SX

BOMBARDEMENT DE LA GARE DE CHAUMONT
du 11 Mai 1944

AVARIES AUX INSTALLATIONS DE SIGNALISATION

INSTALLATIONS DE SIGNALISATION.

Pas de signaux proprement dits avariés, mais seulement des circuits aériens de signalisation et de télécommunication parmi lesquels :

- grands circuits : P.R. - Circuit N° 5 - 26 et 64
- circuits de signalisation { Contrôles T^A-T^R Voie II au Poste 2
Announces Voie II aux postes 1 et 2
Contrôles d'aiguille 23^I au Poste 1.
- Circuits téléphoniques locaux alimentant la 23° Section et les locaux V.B.

Pas de dégâts aux Postes Saxby N°s 1 et 2 (sauf vitrerie à réfaire)

La remise en état, en câbles de campagne, des grands circuits a été effectuée le soir même.

INSTALLATIONS FORCE ET LUMIERE

Les circuits d'éclairage alimentant la zone côté PARIS (éclairage extérieur et alimentation des bâtiments : Service Médical, locaux VB 23° Section - Poste 1) ont été coupés en plusieurs endroits.

Les éclairages intérieurs du bâtiment Service Médical, bureaux Services Techniques, et d'une partie de la Halle de transbordement, ont été détruits en même temps que ces bâtiments.

1^{er} Bombardement

Journée du 13 Mai 1944

Renseignements téléphoniques de
M. Gouel du 15 Mai 1944:

les circuits définitifs de signalisation
sont rétablis.

| Nature et lieu du travail | Chef d'équipe (nom et grade) | A- Personnel SNCF. | | | | | B- Entreprises | C- Main- d'oeuvre allemande | D- Matériel Roulant | E- Requis | Pourcenta- ge d'avan- cement. | Observations |
|---|---------------------------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------------------------------|------------------------|-----------|--|--------------|
| | | SE. | SM. | FL. | ST. | LT. | | | | | | |
| - Rétablissement des circuits téléphoni- ques avec les services divers et réta- blissement des circuits d'éclairage de ces services ainsi que du poste Saxby 1 de CHAUMONT. | ROUSSEL KAD | 6 | | | | | | | | | Les circuits sont réparés en fils provisoires. | |
| | MINOT KAD | 5 | | | | | | | | | | |
| - Récupération de fils et câbles de cui- vre sur les circuits détruits. | | | | | | | | | | | | |
| | | 11 | | | | | | | | | | |
| Totaux par colonne | | | | | | | | | | | | |
| Totaux des rubriques A.B.C.D.E. | | | | | | | | | | | | |
| Total général (A+B+C+D+E) | | | | | | | | | | | | |

Alertes:

Troyes, le 15 Mai 1944.
L'Ingénieur Principal,

Sauvy

1^{er} Bombardement

Bombardement de Chaumont
en date du 11 Mai 1944.

Procès-Verbal de la Réunion
tenue à Chaumont, le 11 Mai à 21^h00, conformément
aux prescriptions de l'A.R. n° 32

Le programme suivant a été adopté pour le
rétablissement des installations.

Signaux - Réparation en définitif des circuits
signaux rétablis en situation provisoire le 11 Mai.

Force, Lumière - Rétablissement circuit d'éclairage
intérieur à la gare.

Lignes aériennes - Réparation en définitif des grands
circuits côté Belfort coupés aux abords du P.S.
de Chaumont et rétablis en provisoire le 11 Mai.

Remise en état de liaisons téléphoniques en local

Chemins de fer
de l'EST

Voie & Travaux

SE N° 21.409

Ligne de.....

OBJET: Envoi des appareils d'éclairage
et accessoires aux Magasins du Matériel et de
la Traction à Noisy-le-Sec ou à Mohon.

A Monsieur

Ingénieur Principal.

Paris, le 12 Juin 1923

Ingénieurs
Chefs de Sections
Chefs de districts
Garde-magasins

Sur la demande du Service du Matériel et de
la Traction, je vous prie d'adresser à l'avenir
aux Magasins Généraux de Noisy-le-Sec ou de Mohon
(suivant la circonscription d'approvisionnement)
les appareils d'éclairage et accessoires à réparer
ou à reverser à l'approvisionnement que vous en-
voyez jusqu'à présent aux Ateliers de Noisy-le-Sec
ou de Mohon.

P^r l'Ingénieur en Chef de la
Voie et des Travaux
L'Ingénieur en Chef attaché
au Service Central,

1^{er} Bombardement Bombardement du 11 Mai 1944

2^e Arrondissement

Le 11 Mai 1944 à 16^h 25, la gare de Chaumont a été touchée par des chutes de bombes au cours du bombardement réalisé par 2 vagues d'avions que nous estimons à environ 18 chacune.

La majeure partie des bombes sont tombées à l'Est de la localité, 8 points de chute ont été relevés en gare. Ces points sont groupés dans la cour PV., les destructions ci-dessous ont été constatées.

1^{er} Bâtiments

Livrai médical - complètement détruit

Halle de transbordement - — — —

Halle PV. - toiture et menuiseries très gravement endommagées

Bureau PV. - gros dégâts, vitrine, menuiserie, toiture

Bureau du chef de District, du Inspecteur Ex - dégâts importants aux menuiseries et vitrine.

Remise aux machines: rotonde, bureaux dépôt; dégâts importants aux vitrine et toiture.

2^e Voies -

Voies 11, 13, 14 et 21 - 120 ml. de voie à refectionner

Chaumont, le 12 Mai 1944
Le Sous-Ingenieur Chef de Section

POSTE B de Villiers-le-sec. (Type Saxby)

Table with columns: DÉSIGNATION DES LEVIERS, Positions incompatibles avec les leviers de la 1ère colonne, OBSERVATIONS. Rows include Voie I bis - Carré de contrevoie, Voie I bis - Avertissements, etc.

3/44

S.N.C.F. - EST V.P. - SX

POSTES C et D (Type Vignier)

Table with columns: DÉSIGNATION DES LEVIERS, POSITIONS INCOMPATIBLES AVEC LES LEVIERS DE LA 1ère COLONNE (NORMAUX, RENVERSES, EN REVERSEMENT), OBSERVATIONS. Rows include Chaumont, Briccon, Blesme, Vers Chaumont, etc.

POSTES A et B (Type Saxby)

Table with columns: DÉSIGNATION DES LEVIERS, POSITIONS INCOMPATIBLES AVEC LES LEVIERS DE LA 1ère COLONNE (NORMAUX, RENVERSES, EN REVERSEMENT), OBSERVATIONS. Rows include Paris - Carré & Av, Blesme - Carré & Av, V.3 vers V.I., etc.

1. Tableau des serrures d'annulation.

Table with columns: VERRU ELECTRIQUE CUIVRE S'AGIT D'ANNULER, ENCLENCHEMENTS ASSURES PAR LE VERRU DE LA COLONNE (1) ET SAUVEGARDES PAR LA SERRURE D'ANNULATION DE LA COLONNE (2) LORSQU'ON ANNULE LE VERRU, RAPPEL DE LA POSITION DANS LAQUELLE LE VERRU DE LA COLONNE (1) ENCLENCHE SON LEVIER POUR ASSURER LES RELATIONS DE LA COLONNE (2), TYPE DE LA SERRURE D'ANNULATION PORTÉE PAR LE VERRU DE LA COLONNE (1), OBSERVATIONS.

2. Tableau des serrures Bouré d'où doivent être extraites les clés propres à faire jouer les serrures d'annulation du tableau 1 ci-dessus.

Table with columns: DÉSIGNATION DES LEVIERS MUNIS DE SERRURES BOURÉ ASSURANT LES RELATIONS DE LA COLONNE (2) DU TABLEAU 1 ET INDICATION DE LA POSITION DANS LAQUELLE CES LEVIERS SONT ENCLENCHÉS PAR LE RETRAIT DES CLÉS, TYPE DES SERRURES BOURÉ, OBSERVATIONS.

Râtelier de Secours

Table with columns: TYPES DES CLÉS (S1, S2, 1, 2, 17, 1), Clés de rechange des serrures (Enclenchement, Annulation).

POSTE N° 1 (Type Saxby)

Table with columns: DÉSIGNATION DES LEVIERS, POSITIONS INCOMPATIBLES AVEC LES LEVIERS DE LA 1ère COLONNE (NORMAUX, RENVERSES, EN REVERSEMENT), OBSERVATIONS. Rows include Voie I Garages, Signal Voie I bis par 13 R et Avert, Voie I carré, Voie I bis par 13N et 15 R et Avert, etc.

Enclenchement à supprimer en S.S.

NOTA.- Les relations (42-16-)(43-28-)(43-28-)(44-29-)(44-14-)(45-29-) sont réalisées électriquement et les enclenchements des leviers des carrés 42, 43, 44 et 45 peuvent être annulés par la présence d'un essieu sur des