

Rubrique 2600

ANALN 1816

Dossier Archives VB 36001.

CHARLEVILLE

NOON

LUNES

Reprise en état des installations.

SNCF-EST

6<sup>e</sup> AR-VB

7.900/Sx

Rétablissement  
de la circulation  
et de la signalisa-  
tion à Mohon et Char-  
leville.

V.R. 39.600/Sx2 du  
6 Mai 1944.

l p.j.

Charleville, le 24 Juin 1944

Monsieur le Chef du Service VB

Je vous adresse ci-joint  
le schéma de la 12<sup>e</sup> phase de  
rétablissement de la circula-  
tion et de la signalisation  
entre MOHON et CHARLEVILLE.

Cette phase établie d'ac-  
cord avec le 6<sup>e</sup> Arex sera mise  
en service le 24 Juin 1944.

Pour l'ingénieur Principal

l'ingénieur Adjoint

A. Laiq

M. Nisser

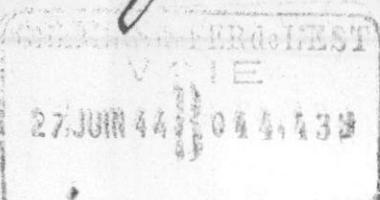
- Mabon -

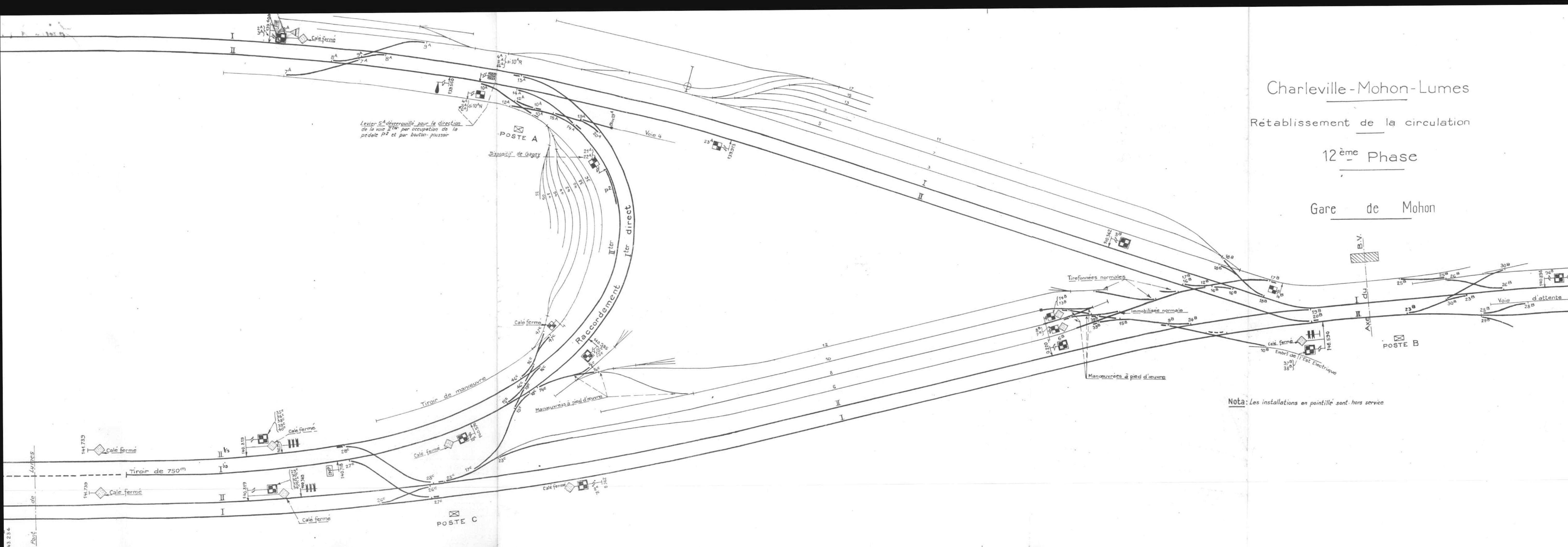
Remise en état

(Tbases)

12<sup>e</sup> phase

Joint à l. F. 900 Fr du 24 Juin 1944  
du 6<sup>e</sup> Gén. VB au Gén. R. al





Charleville-Mohon-Lumes

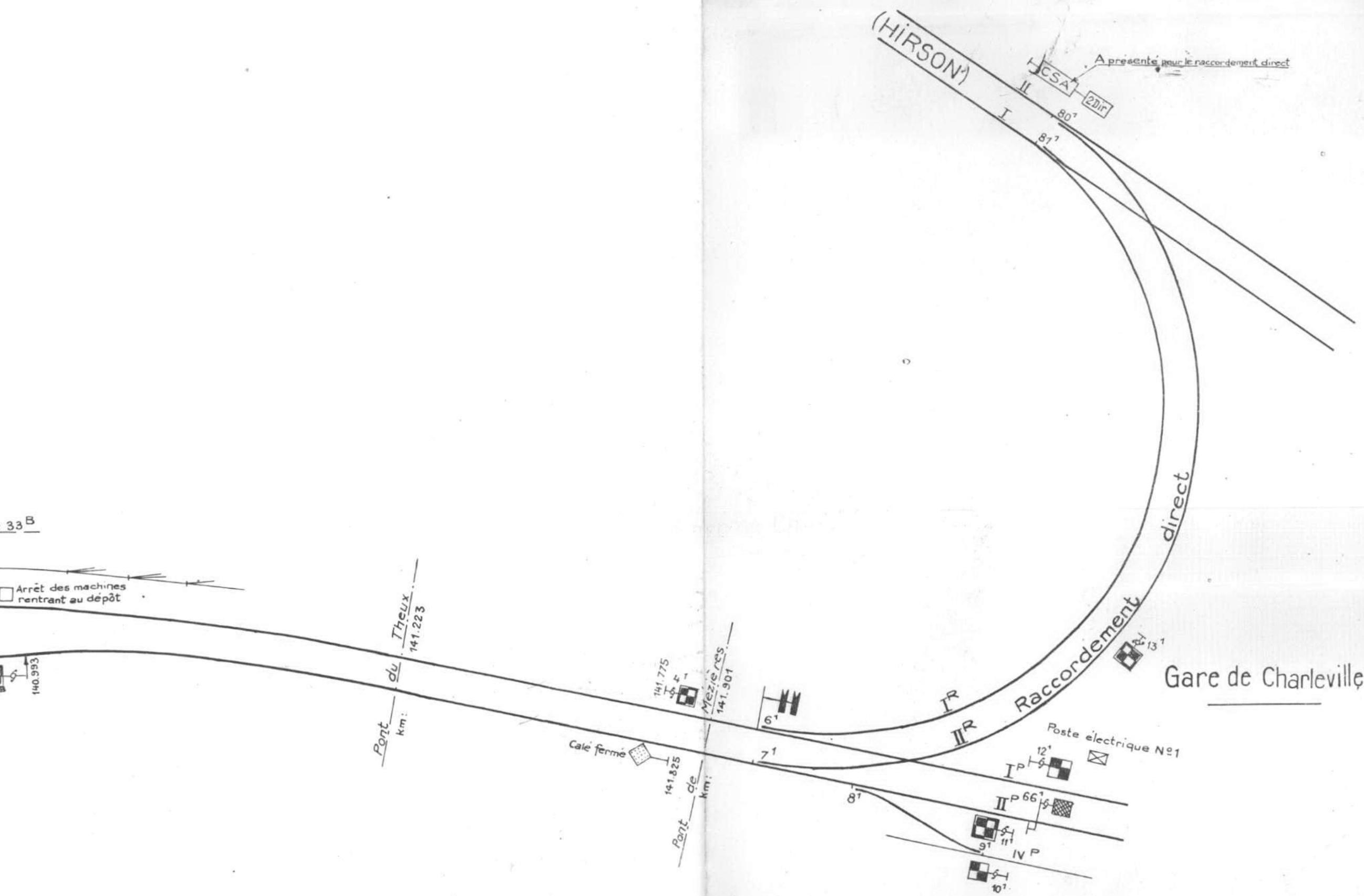
Rétablissement de la circulation

12<sup>ème</sup> Phase

Gare de Mohon

Gare de Charleville

Note: Les installations en pointillé sont hors service



S R  
Société Nationale des Chemins de fer Français.

Région de l'Est .

Matériel et Traction  
4ème Arrondissement

Exploitation  
6<sup>e</sup> Arrondissement .

Voie et Bâtiments  
6<sup>e</sup> Arrondissement

Avis d'Arrondissement Signalisation N° 6804

Distribution :

Charleville, le 10 Juillet 1944.

Repartition :

spéciale :

Rétablissement de la circulation entre  
Charleville, Mohon et Lumes .

La circulation entre Charleville, Mohon et Lumes a été rétablie dans les conditions ci-après :

- sur voies I et II entre la gare de Charleville et les postes B, A et C de Mohon,

- sur voies I, II et IIbis entre le poste C de Mohon et le poste N°1 de Lumes. La voie Ibis reste hors service .

- sur voies Iter et IIIter entre les postes A et C de Mohon :

L'exploitation entre les différents postes a lieu sous le régime du cantonnement téléphonique .

Les postes de cantonnement sont le poste N° 1 de Charleville, les postes B, A et C de Mohon et le poste N° 1 de Lumes .

Le cantonnement est absolu. A cet effet, les postes désignés ci-dessus , ne peuvent expédier ou laisser passer aucun mouvement vers le poste suivant , sauf en cas de secours, avant d'avoir reçu du poste correspondant , avis de l'arrivée au complet du mouvement précédent et acquis l'assurance que le canton est libre .

En cas d'interruption dans les communications téléphoniques, les dispositions du Règlement de cantonnement téléphoniques devront être appliquées ;

Par dérogation aux prescriptions de l'Instruction Générale de sécurité N° 1, les mouvements arrêtés en pleine voie n'auront pas à être couverts à la main .

Les postes B et C de Mohon sont désenclenchés. Dans les zones de ces postes, les prescriptions du chapitre 18 de l'Instruction Régionale sur les installations de sécurité doivent être rigoureusement observées et en particulier celles concernant le désenclenchement des bifurcations .

Limitations de vitesses.

Les limitations de vitesse ci-après sont observées entre Charleville, Mohon et Lumes .

Entre le poste A de Mohon et Charleville .

Voie I - à 10 km/h du km 139.640 au km 142.000

Voie II - à 10 km/h du km 142.000 au km 139.640 .

Entre Charleville et le poste N° 1 de Lumes-Triage .

Voie I - à 10 km/h du km 142.000 au km 0.040

à 30 km/h du km 0.040 au km 140.670

à 30 km/h du km 142.850 au km 143.450

Voie II - à 30 km/h du km 143.450 au km 142.850

à 30 km/h du km 0.880 au km 0.060

à 10 km/h du km 0.060 au km 142.000

Voie IIIbis - à 10 km/h du km 143.450 au km 141.860

à 10 km/h du km 140.530 au km 139.640

Entre les postes A et C de mohan .

Voie Iter - à 10 km/h du km 139.640 au km 140.670

Voie II<sup>ter</sup> - à 10 km/h du km 140.530 au km 139.640

Pour l'observation de ces limitations de vitesses, il est alloué formellement aux mécaniciens :

	Trains rapi-	Trains	Trains de
	des et express	voyag <sup>r</sup> et	marchandises
		messag. om-	
		nibus .	
Entre Mohon ( Poste A ) et Charleville : Voie I .....	13'	13'	15' 5
Voie II .....	13'	13'	15'5
Entre Charleville et Mohon (Poste C) : Voie I .....	12'	12'	13'
Voie II .....	12'	12'	13'
Entre Mohon (Poste C) et Lumes (Poste 1) : Voie I .....	2'	2'	2'5
Voie II .....	2'	2'	2'5
Voie II <sup>bis</sup> .....	10'5	10'5	12'5
Entre Mohon (Poste C) et Mohon (Poste A) : Voie I <sup>ter</sup> .....			8'
Voie II <sup>ter</sup> .....			8'

P. Le Chef du 4<sup>ème</sup> Arrt .      P/ Le Chef du 6<sup>o</sup> AREX.      Le Chef du 6<sup>o</sup>  
 de Traction,      L'Inspecteur Principal Adjoint ,      Arrondt V.B.,  
 L'Ingénieur Adjoint ,      Signé : GETHIERRY.      Signé : GEORGE .  
 signé : CHANSON .

Rétablissement de la circulation.

Je vous informe ~~dès~~/ de la réalisation de la 13e phase du rétablissement de la circulation en gare de Mohon, à la date du 7 Octobre 44.

Charleville, le 27 Octobre 1944.

Le Chef de Section  
Signé: TRIBUT.

*APU*  
Sx - Copie à Monsieur le Chef du Service V.B. suite à ma lettre  
n° 6.115 Sx du 21 Août 1944.

Copie à 6ème AREX.

Charleville, le 31 Octobre 1944.  
Le Chef du 6e Arrondissement VB,

*Le chef du 6e arrondissement VB*

*L'Instalur*

*M. Nexen*

*A. Faig*

*Vin Ghoul*

19 JUIN 44 B 044,226

SNCF-EST  
6° AR-VB  
7874/SX

Rétablissement  
de la circulation  
et de la signalisa-  
tion dans la gare de  
Mohon.

V.R.39600/Sx2  
du 6 Mai 1944.

--

l'achèvement de ces travaux pour rétablir le cantonne-  
ment sémaphorique entre MOHON et BOULZICOURT qui aura  
lieu le 17 Juin à 11h.

Charleville, le 17 Juin 1944  
Monsieur le Chef du Service VB

La mise en service de la 10°  
phase a eu lieu le 15 Juin à 10h  
et celle de la 11° phase le 12 Juin  
à 12h50.

Le rétablissement de la ligne  
d'alimentation du poste A en énergie  
électrique n'étant pas terminé, ce  
poste n'a pas été réenclenché.

Néanmoins, nous n'attendons pas

Aleone

L'énergie au poste A  
est fournie habilement  
par un groupe cambr  
tisseur.

L'Arb a simplement  
fait une pile sémaphor  
pour assurer le C5 II

As  
Amiens  
I'auß.  
L'arbitre a donc utilisé la  
pile de secours très usagée

SNCF-EST  
67 ARRÈB

Charleville, le 10 Juin 1944  
Monsieur le Chef du Service V.B.

7 24 FZ6910 17 MINI  
Rétablissement de la circulation  
de la circulation  
et de la signalisation entre  
MOHON et CHARLEVILLE.

Cette phase établie d'accord avec  
le 6<sup>e</sup> Arr. Ex sera mise en service le  
12 Juin 1944.

Rétablissement de la circulation  
et de la signalisation entre  
MOHON et CHARLEVILLE.

V.R. 39600/Sxa du 11/6/44

6 Mai 1944.

-1-

Ehly

Tpa

VPS

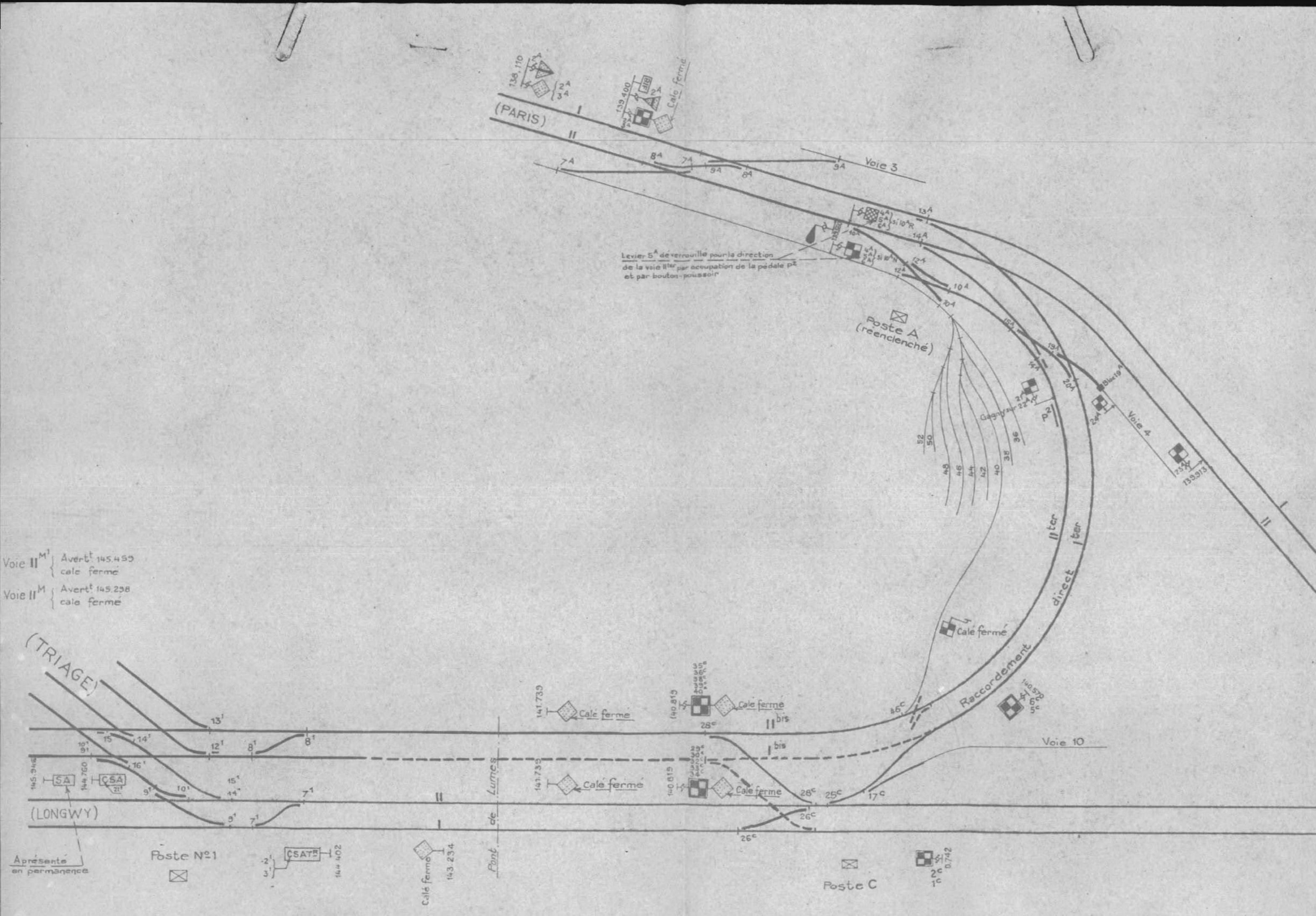
12

Aleony

M. Wexel

11<sup>eme</sup> phase

Joint à Lettre N° 7.844/Sx du 10 Juin 1944 du 6<sup>e</sup> Ar.VB  
au Service Régional.



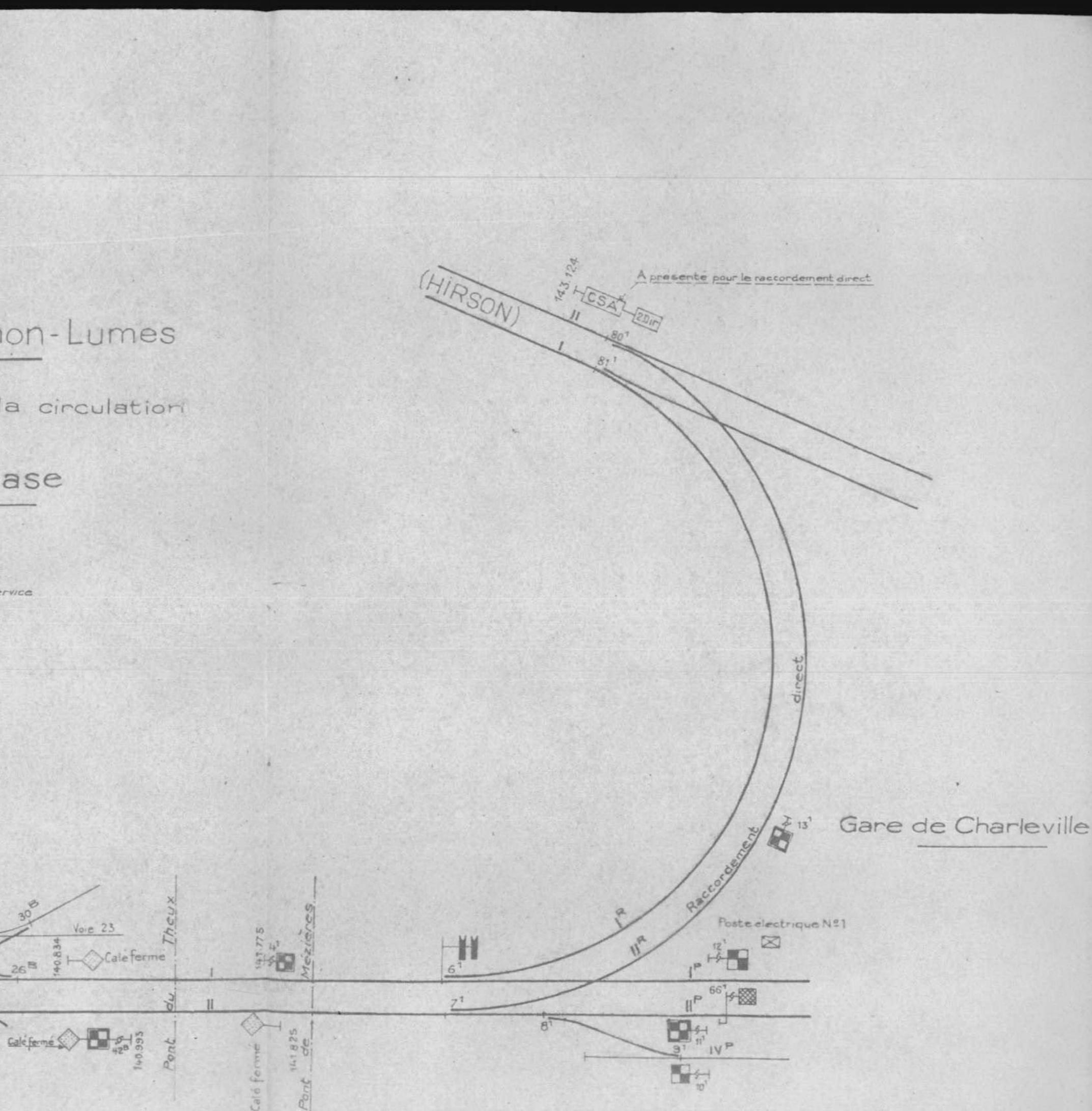
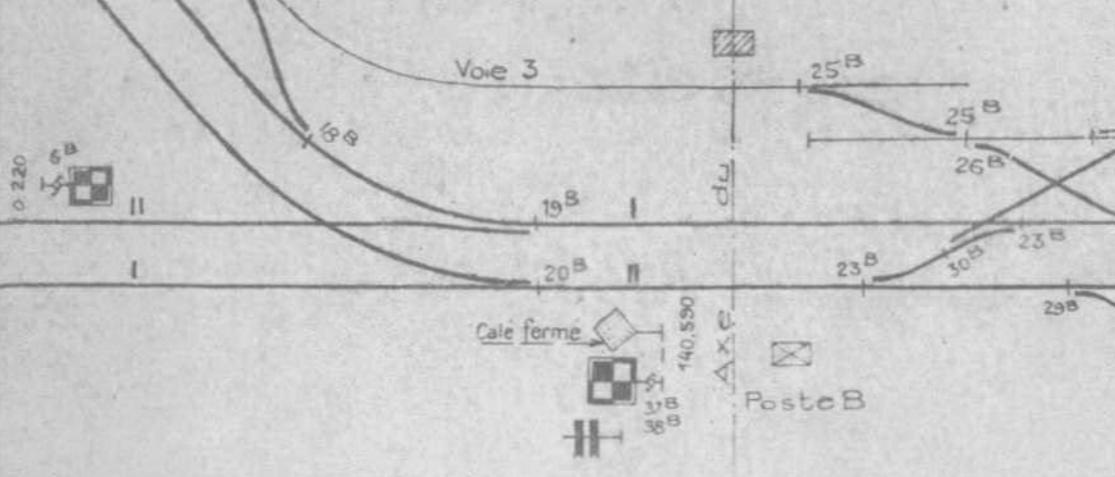
## Charleville-Mohon-Lumes

Rétablissement de la circulation

### 11<sup>eme</sup> Phase

Nota: Les installations en pointillé sont hors service

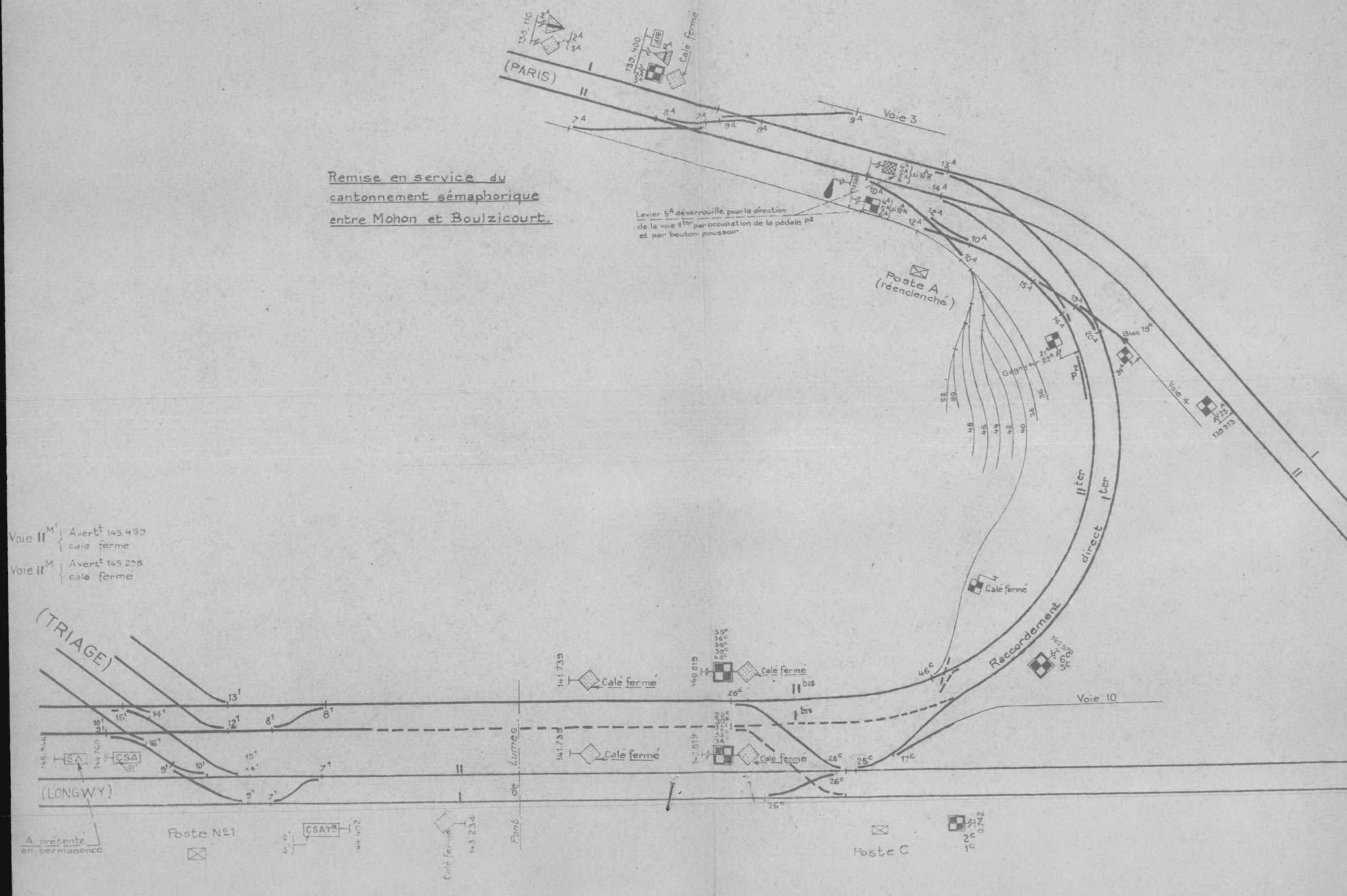
## Gare de Mohon



Joint à Lettre 7829/Sx du 7 Juin 1944  
du 6<sup>e</sup> Ar VB au Service Régional

10<sup>e</sup> phase

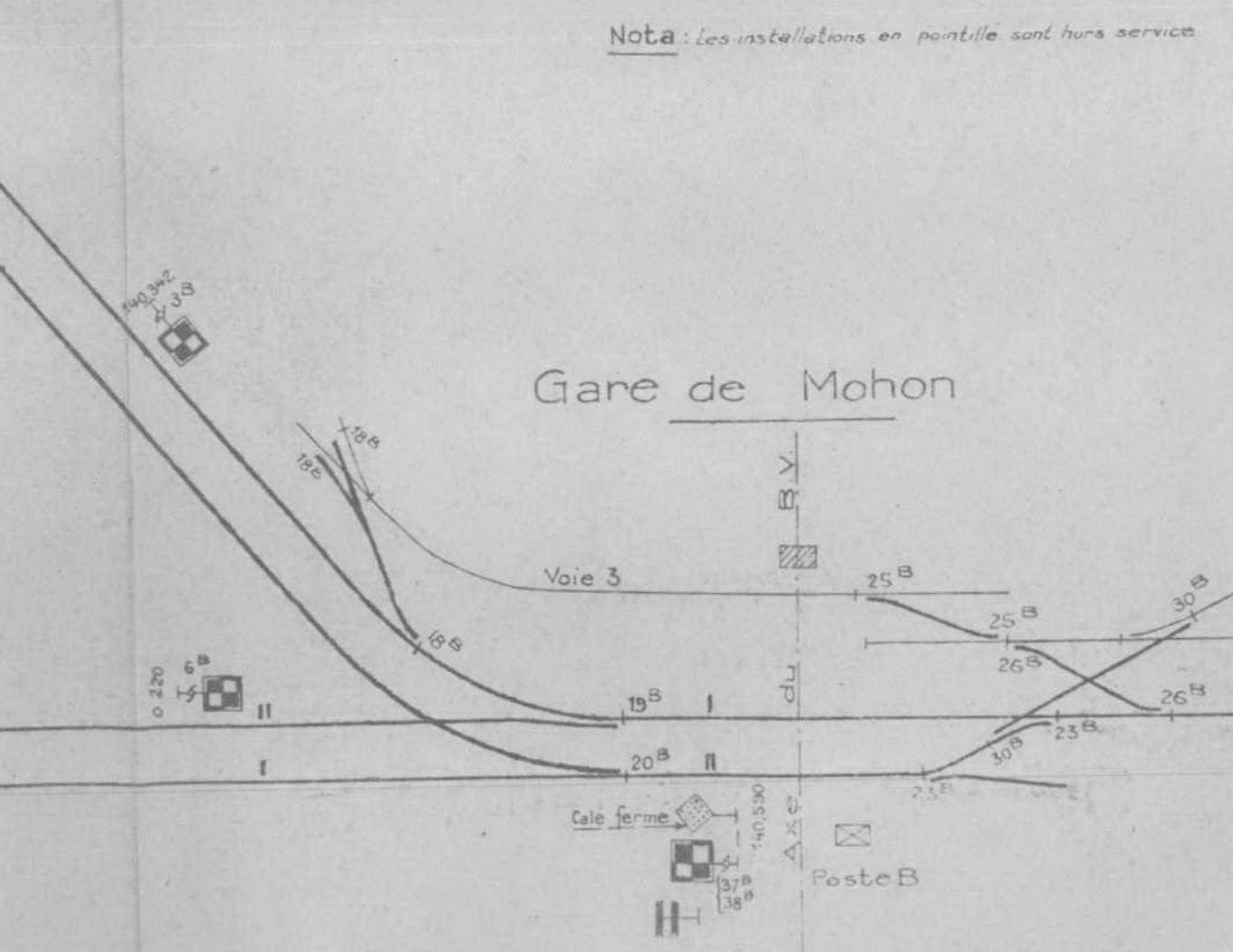
(CIRCONSCRIPTIONS)



## Charleville-Mézières

### Rétablissement de la circulation

10<sup>ème</sup> Phase



SNCF-VB-EST  
5ème Arrondissement  
N° 7.819 SX

Rétablissement de la circulation et de la signalisation dans la gare de Mohon.

VR 39.600 SX du 6 Mai 1944.  
-1-

Monsieur le Chef du Service VB

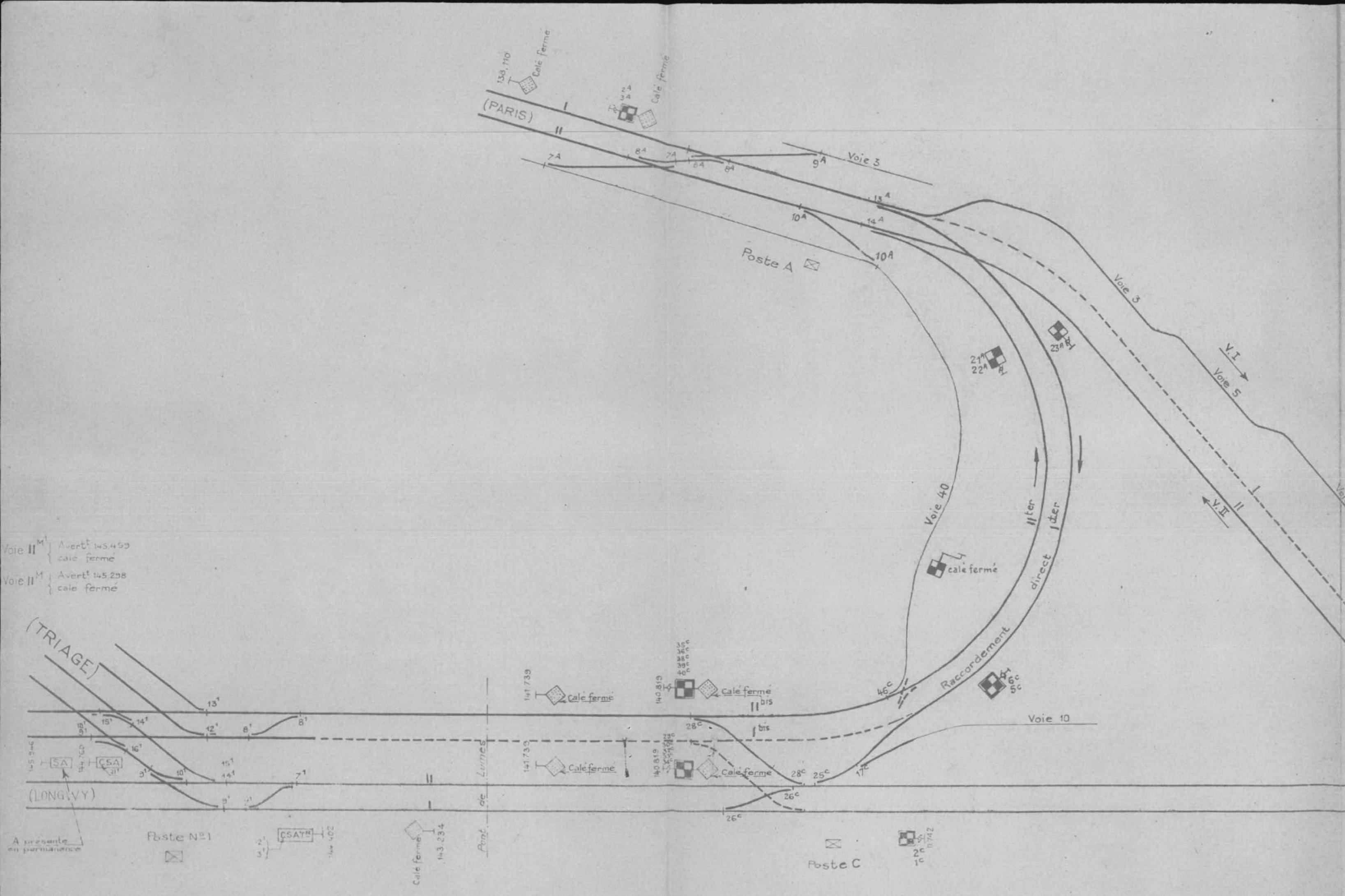
Je vous adresse le schéma de la 9ème phase de rétablissement de la circulation et de la signalisation dans la gare de Mohon.

Cette phase établie d'accord avec le 6ème Arrondissement EX sera mise en service le 6 Juin 1944.

Aleony

M. Max

germ phase

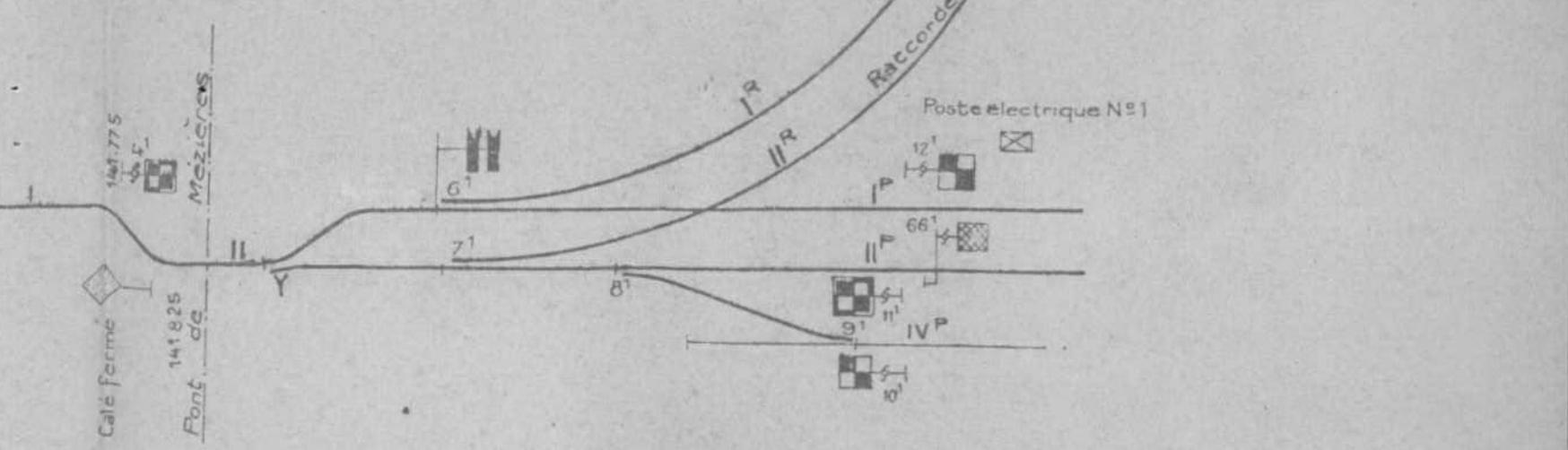
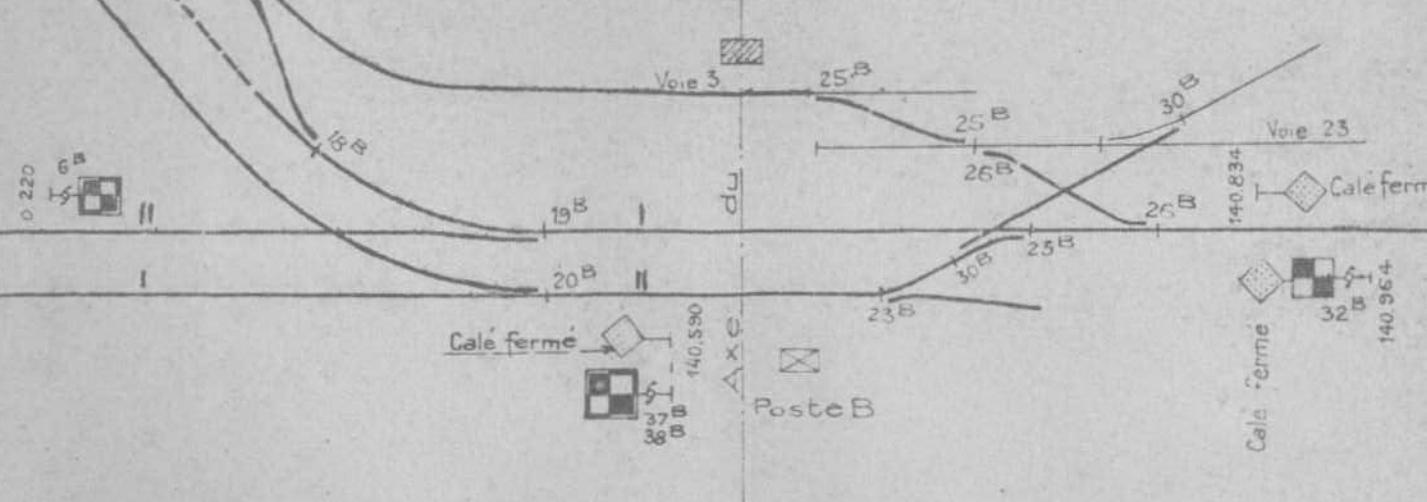


## Charleville - Mohon - Lumes

Rétablissement de la circulation

9<sup>eme</sup> Phase

## Gare de Mohon



SNCF-EST

6° AR-VB

7.812/Sx

-1-

Rétablissement  
de la circulation  
et de la signalisa-  
tion dans la gare de  
MOHON.

V.R. 39.800 Sx<sup>2</sup> du  
6 Mai 1944.

---

\*

\*

\*

/

Charleville, le 3 Juin 1944

Monsieur le Chef du Service V.B.

Je vous adresse un schéma de la  
8<sup>e</sup> phase de rétablissement de la  
circulation et de la signalisation  
dans la gare de MOHON.

Cette situation établie d'accord  
avec le 6<sup>e</sup> Arrondissement Ex. sera  
mise en service le 3 Juin 1944.

Pour le Chef du 6<sup>e</sup> Arrondissement?

... M. R. G. M.

Le Chef du Bureau

Gremy

M. Wexer

Joint à Lettre 7.812/Sx du 3 Juin 1944  
du 6<sup>e</sup> Arrondissement VB au Service Régional

8<sup>e</sup> phase

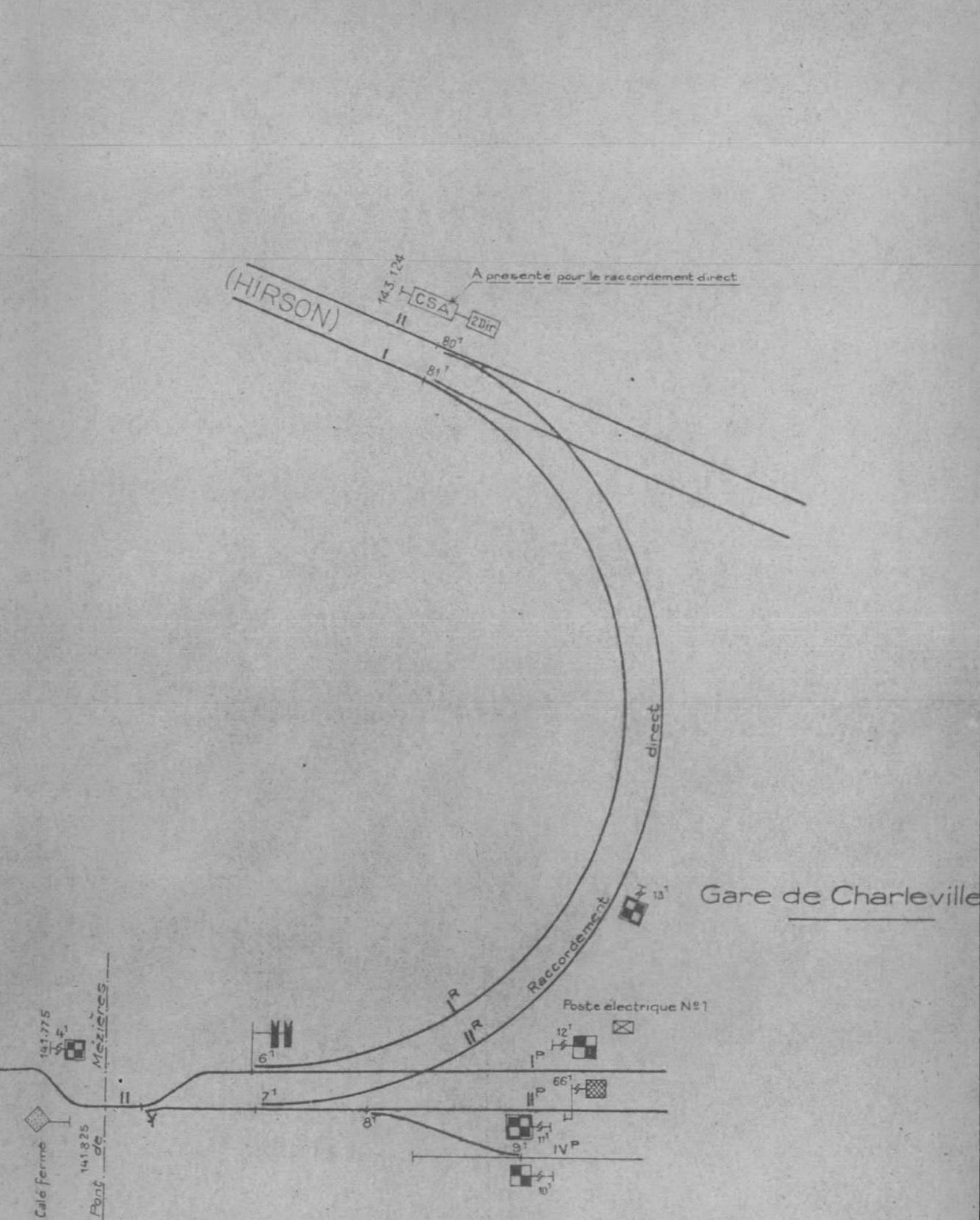
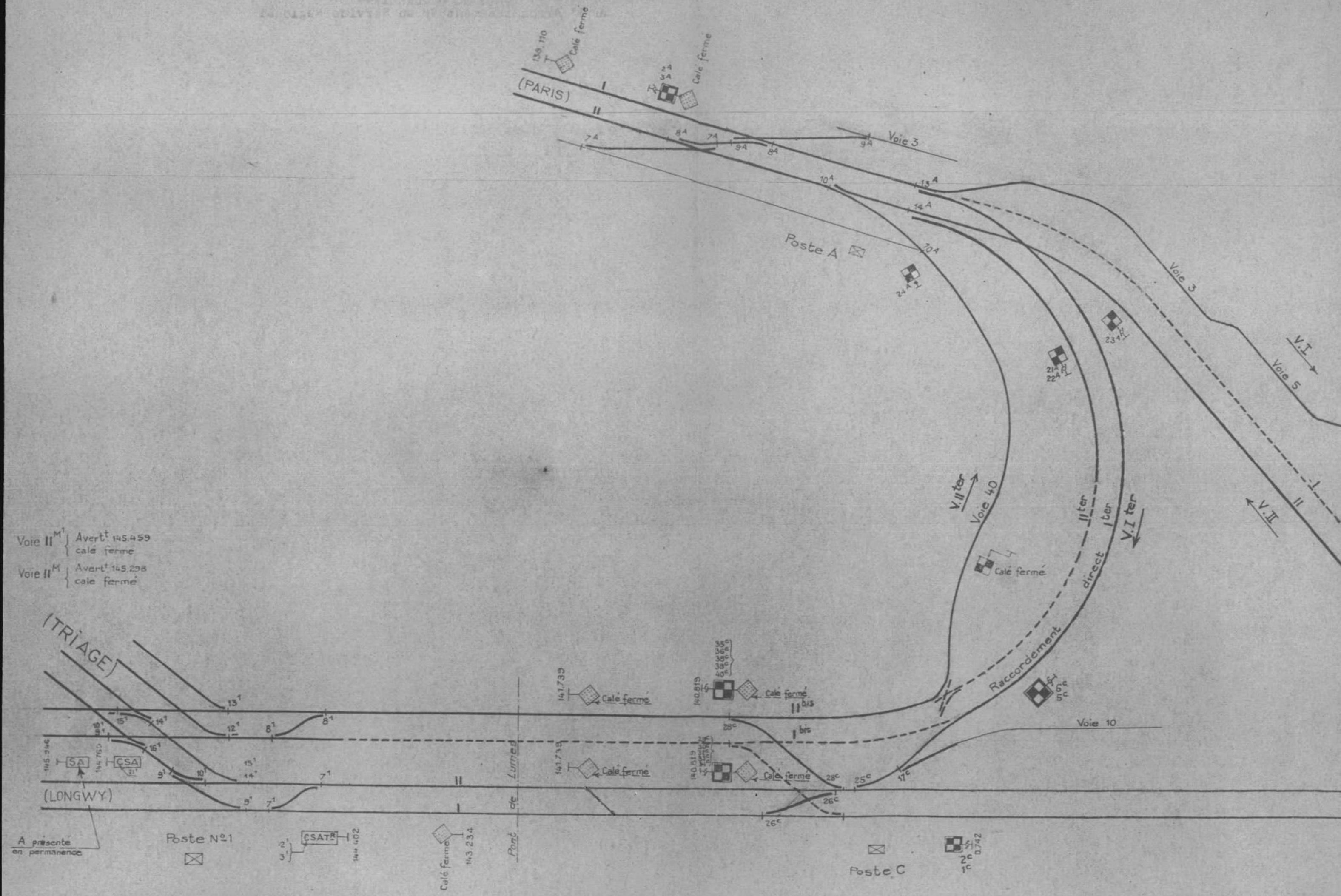
(CHEMIN DE FER DE L'EST)

## Charleville-Mézières

Rétablissement de la circulation

8<sup>ème</sup> Phase

Note : les installations en pointillé sont hors service



SNCF-VB-EST  
6<sup>e</sup> Arrt.  
N° 7.804/Sx

13  
44  
043.781

Charleville, le 1<sup>er</sup> Juin 1944  
Monsieur le Chef du Service VB;

La mise en service de la 6<sup>e</sup> phase a eu lieu  
le 30 Mai à 10 heures.

Je vous adresse un schéma de la 7<sup>e</sup> phase de  
rétablissement de la circulation et de la signa-  
lisation dans la gare de Mohon.

Cette phase établie d'accord avec le 6<sup>e</sup>  
Arrondissement EX sera mise en service sauf  
imprévus le 2 Juin 1944

Rétablissement de  
la circulation et  
de la signalisa-  
tion dans la gare  
de Mohon  
VR. 39.600 Sx2 du  
6 Mai 1944

1 P.

S<sup>+</sup>

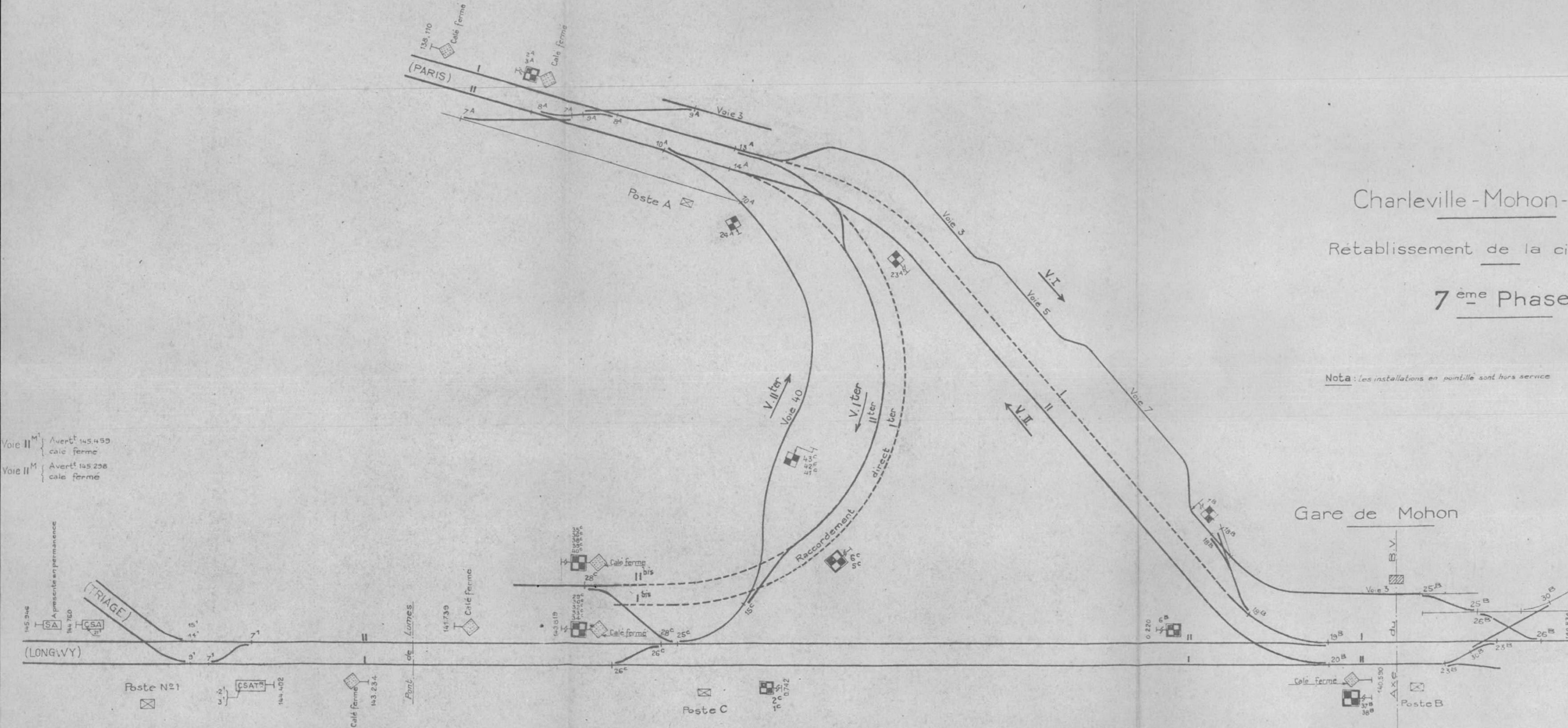
V/V

Aleone

M. Versel

7<sup>e</sup>me phase

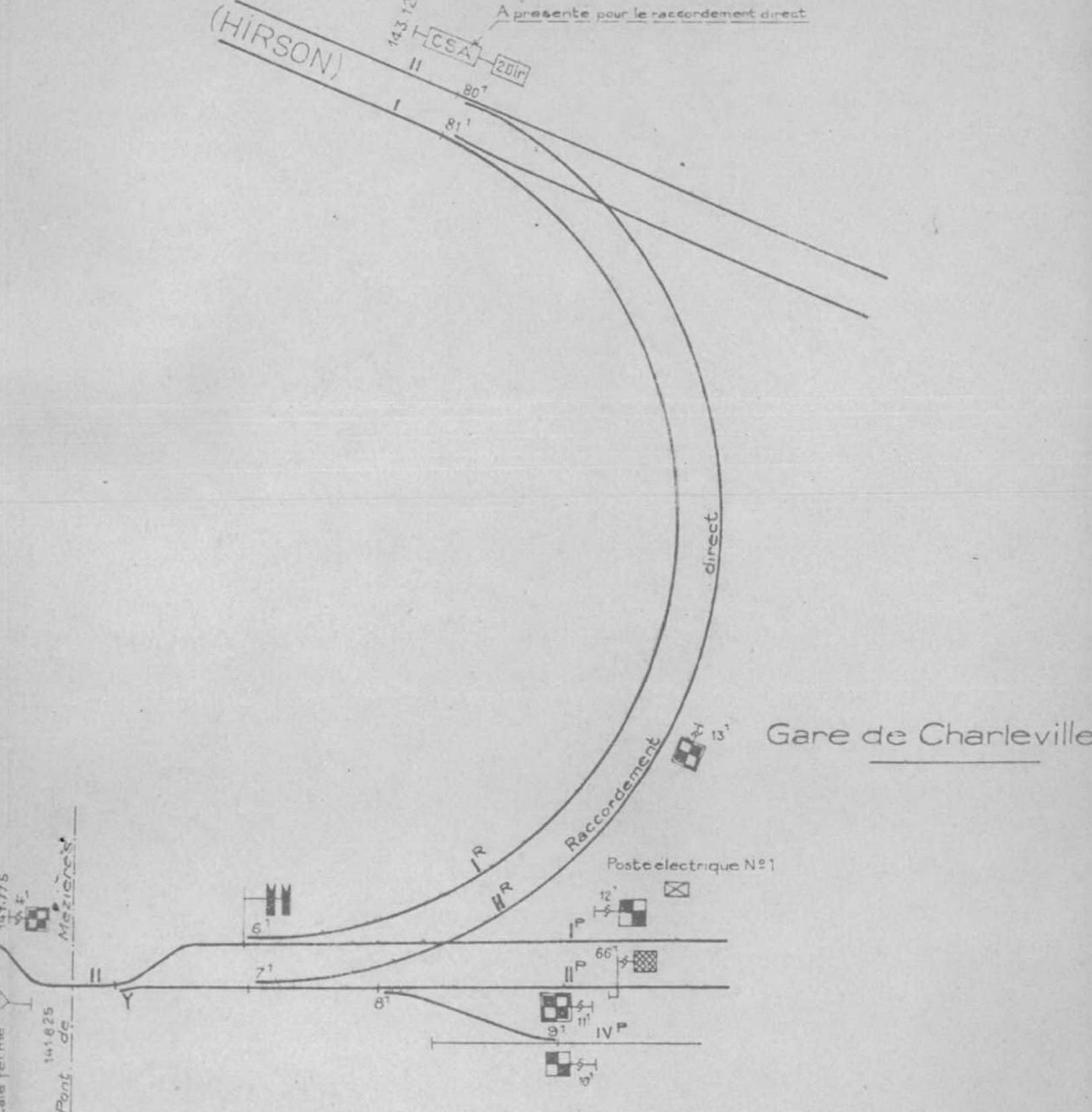
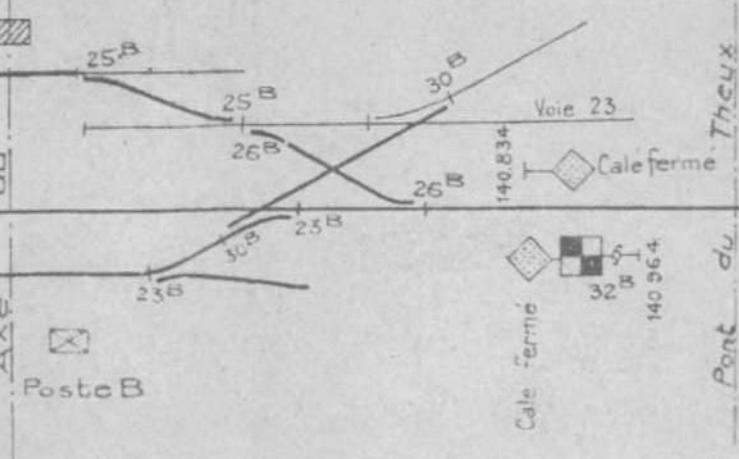
(CHAMPS DE LA VILLE)



Rétablissement de la circulation  
7<sup>ème</sup> Phase

Nota: les installations en pointillé sont hors service

Gare de Mohon



SNCF-VB-EST

Charleville, le 30 Mai 1944

6<sup>e</sup> Arrt

Monsieur le Chef du Service VB

N° 7793/SX 44  
Rétablissement  
de la circulation  
et de la signalisa-  
tion dans la  
gare de Mohon.

VR. 39600 SX2  
du 6 Mai 1944

La 5<sup>e</sup> phase a été mise en service le 30 Mai  
1944 à 9h,40.

Je vous adresse un schéma de la 6<sup>e</sup> phase de  
rétablissement de la circulation et de la signalisa-  
tion dans la gare de Mohon.

Cette situation établie d'accord avec le  
6<sup>e</sup> Arrondissement EX sera mise en service dans la  
journée du 30 Mai 1944.

1 schéma

*Colonge*

*M. Verhaeghe*

SNCF - VB - EST. . Charleville, le 27 Mai 1944.  
6ème Arrondissement.

N° 7.786 SX/

Mensieur le Chef du Service V.B.

Rétablissement de la circulation et de la signalisation dans la gare de Mohon.

VR 39.600 SX2 du 6  
Mai 1944.

La 4<sup>e</sup> phase a été mise en service le 26 Mai à 15 heures. Je vous adresse un schéma de la 5<sup>e</sup> phase de rétablissement de la circulation et de la signalisation dans la gare de Mohon.

Cette situation établie d'accord avec le 6ème Arrondissement EX sera mise en service le lundi 29 Mai 1944.

1-

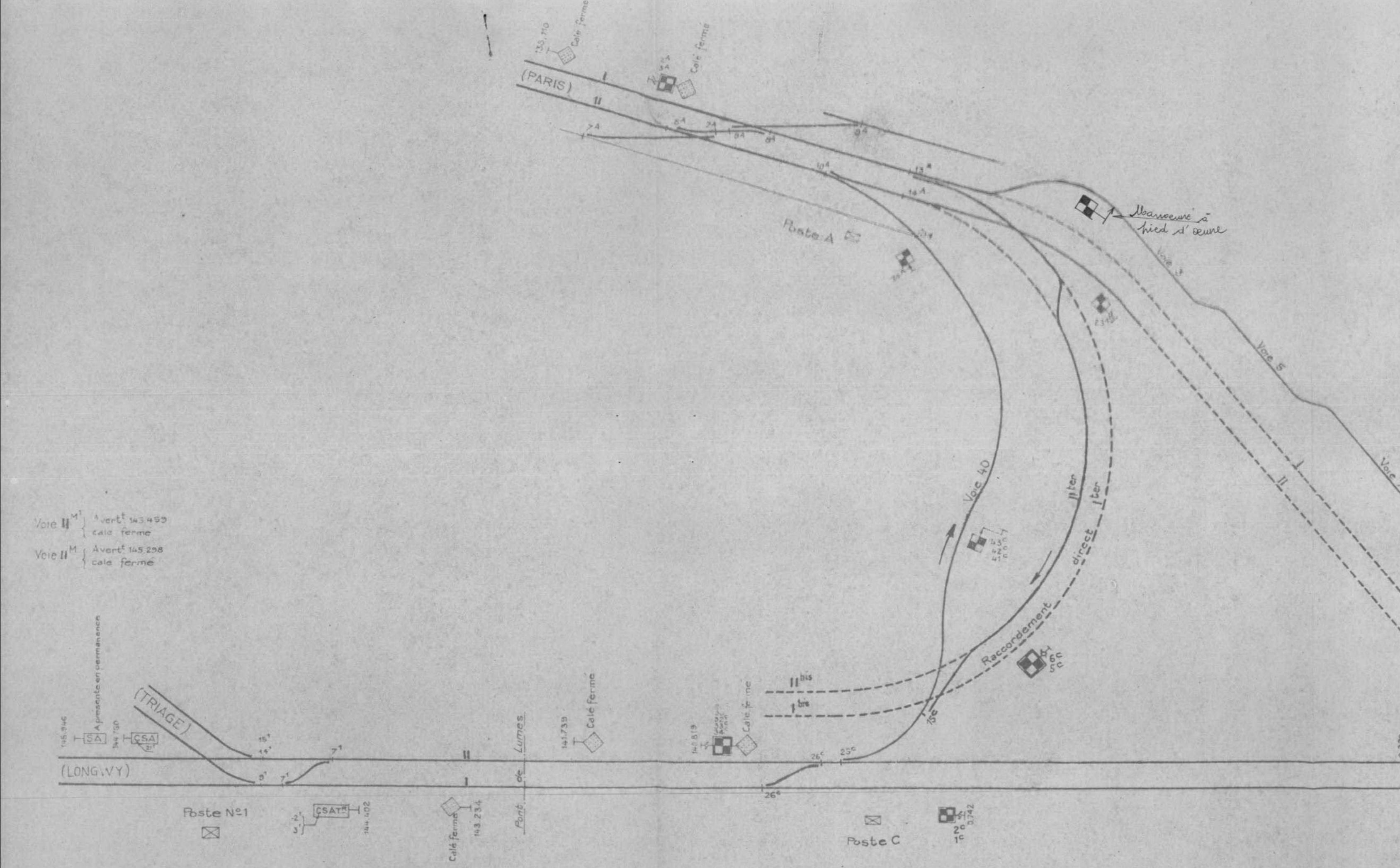
Da

HG

Aleone

M. Maser

6eine Phate



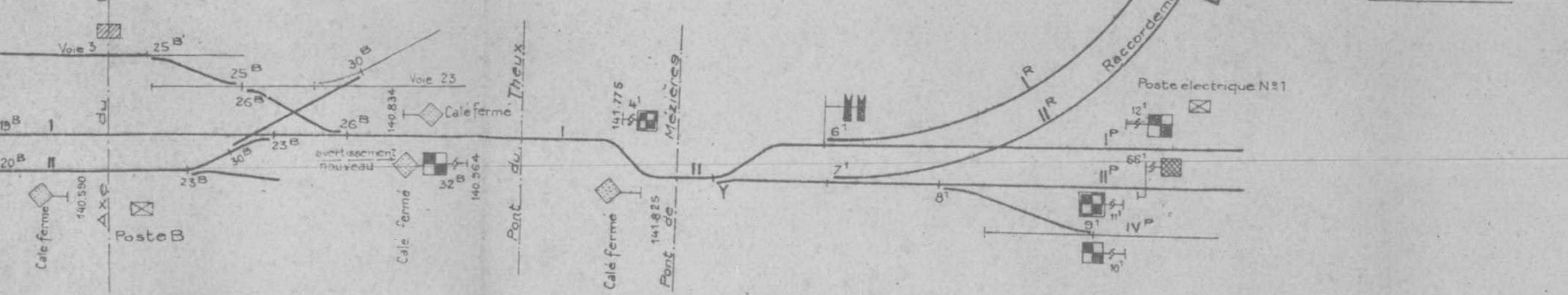
## Charleville - Mohon - Lumes

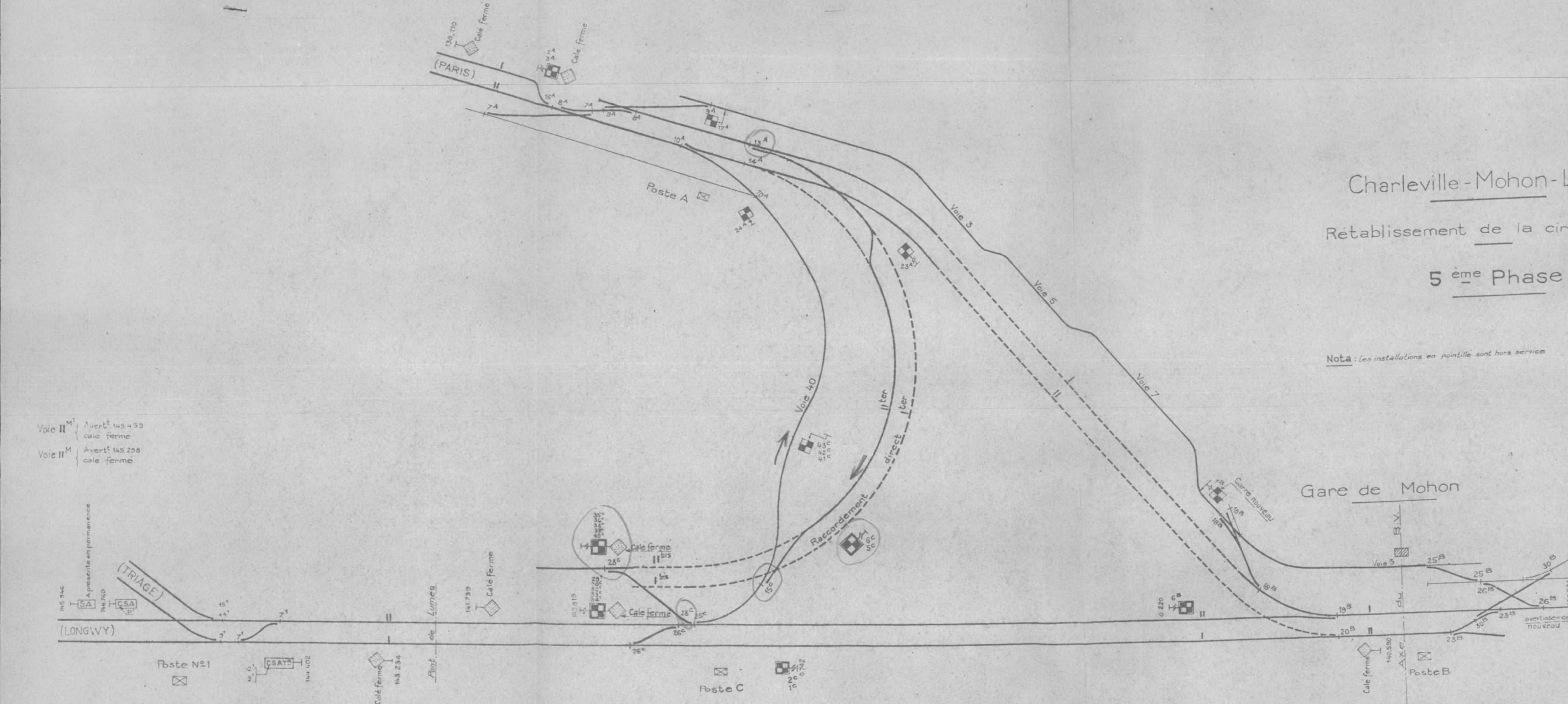
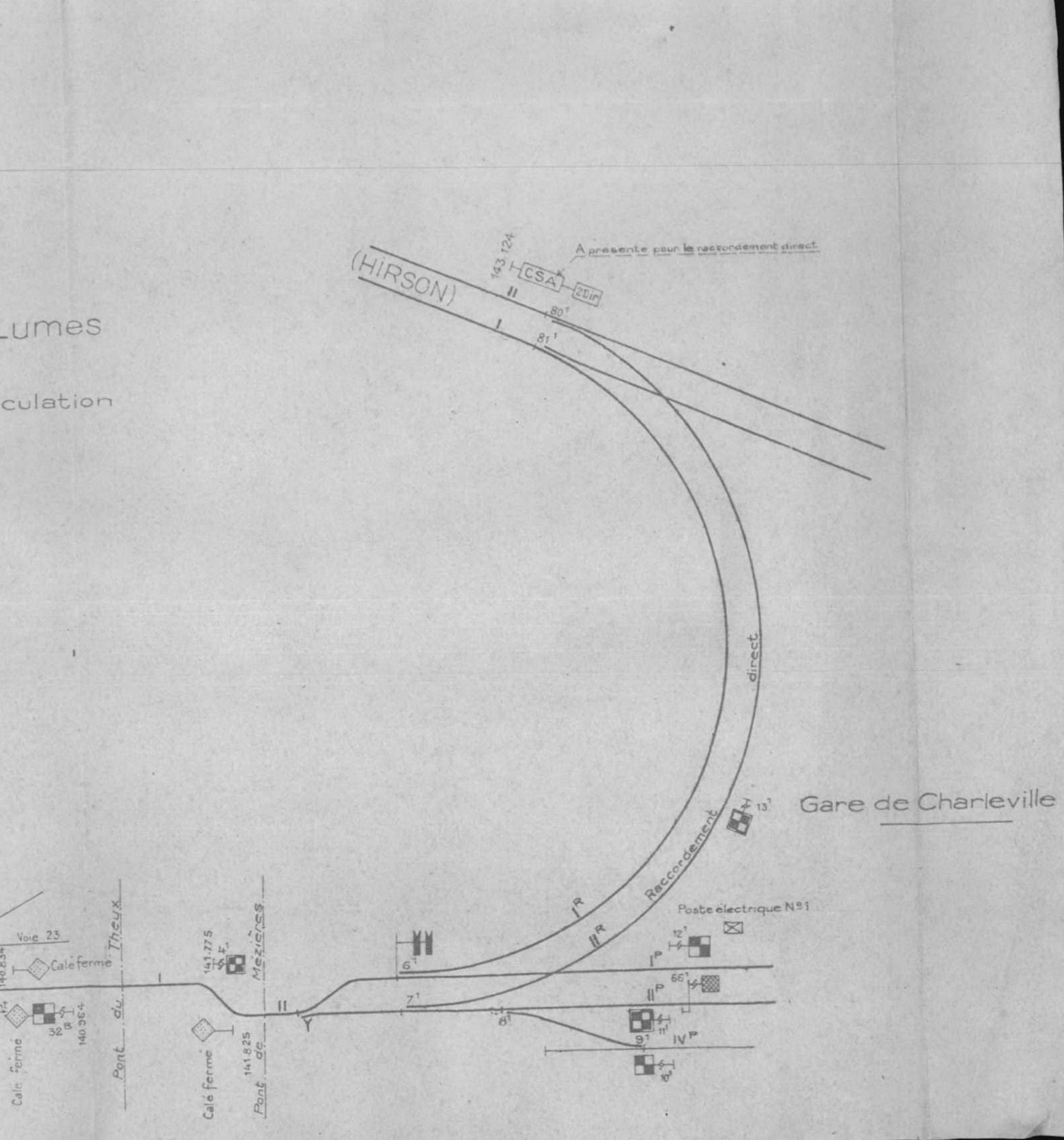
Retablissement de la circulation

### 6<sup>ème</sup> Phase

Nota : les installations en pointille sont hors service

## Gare de Mohon





SNCF-VB-EST  
6ème Arrondissement  
N° 7.774 SX/

Rétablissement de  
la circulation et  
de la signalisa-  
tion dans la gare  
de Méhon.

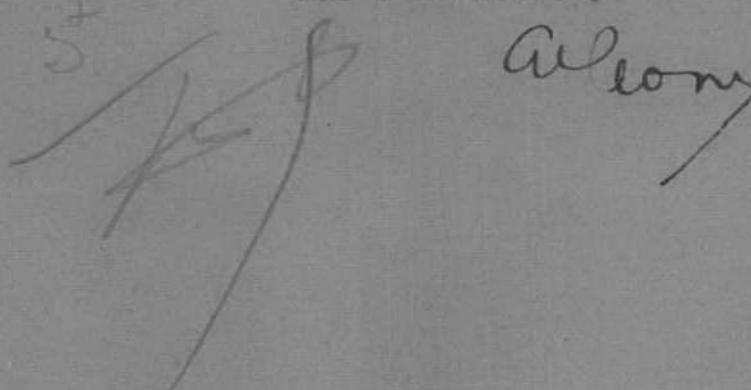
VR 39.600 SX2 du  
6 Mai 1944.

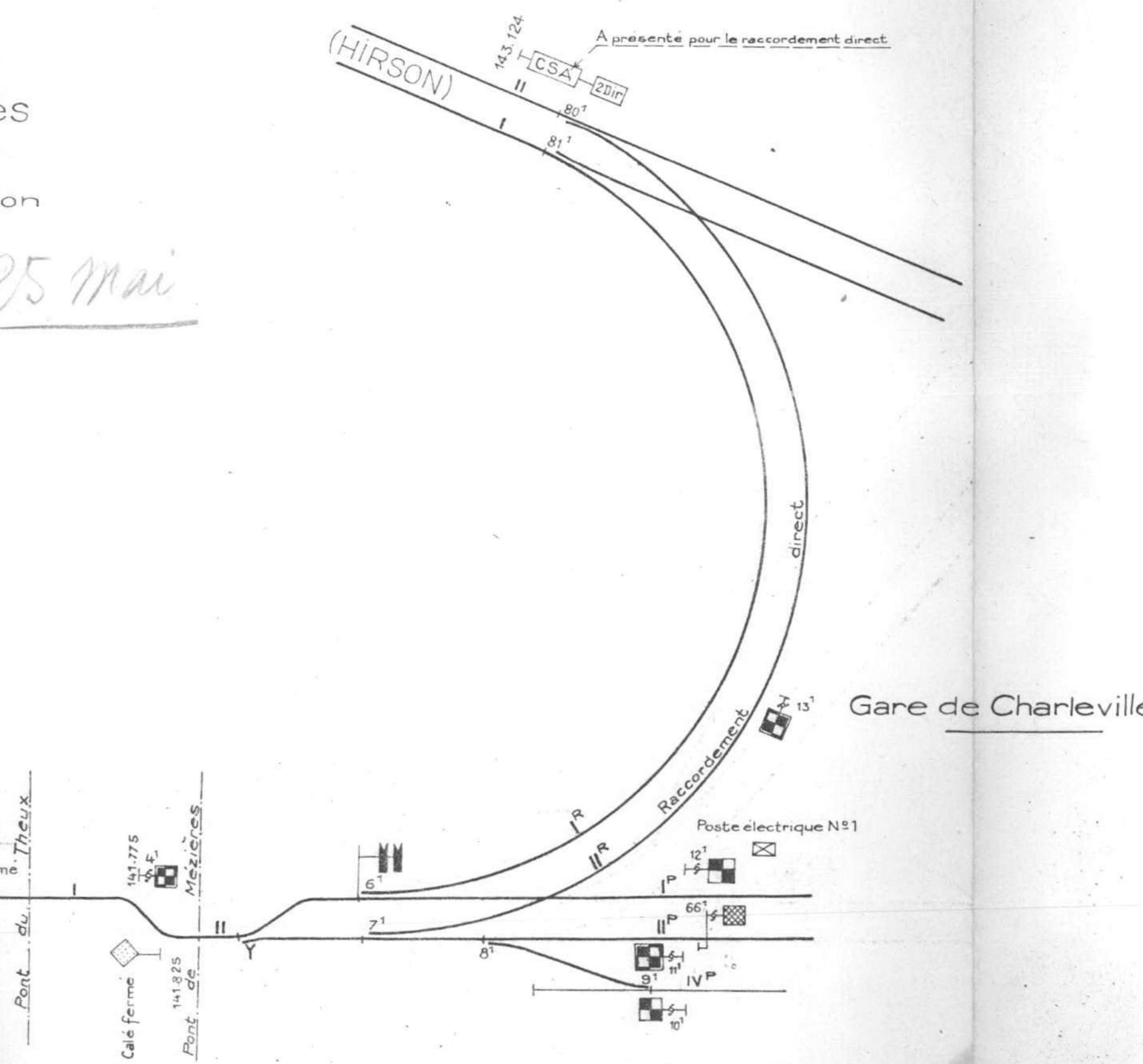
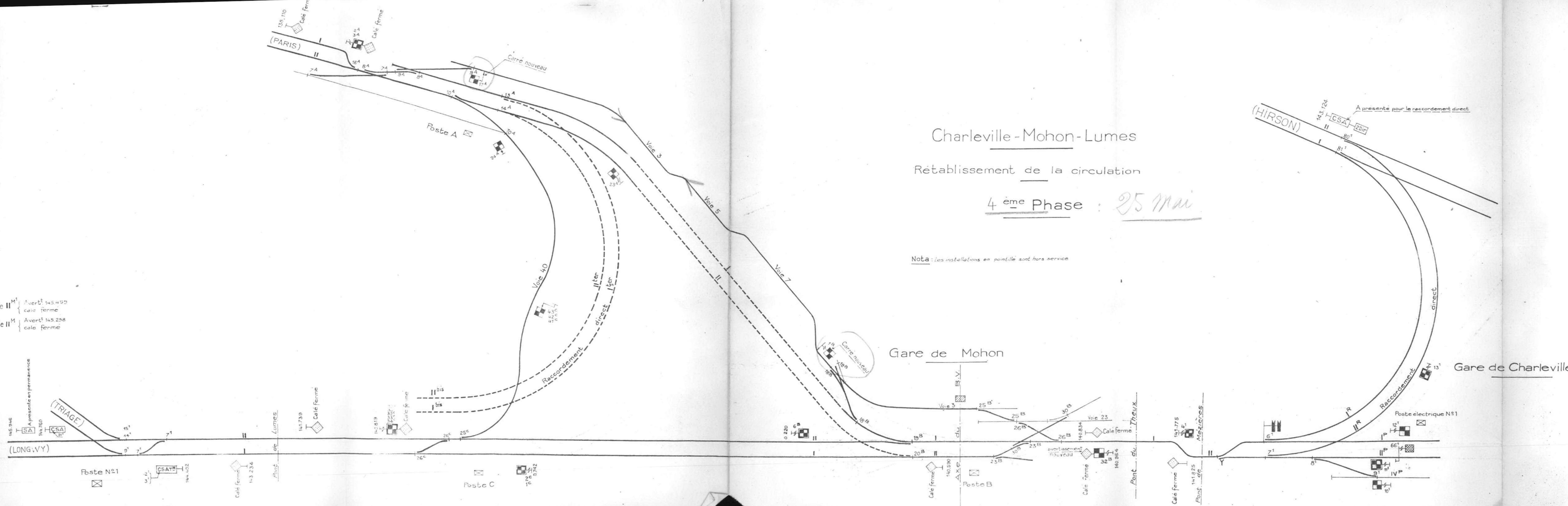
-1-

Charleville, le 24 Mai 1944  
— — —  
Monsieur le Chef du Service  
VB

Je vous adresse un schéma  
de la 4ème phase de rétablis-  
sement de la circulation et de  
la signalisation dans la gare  
de Méhon.

Cette situation établie  
d'accord avec le 6ème Arren-  
dissement EX sera mise en ser-  
vice sauf imprévus le Jeudi 25  
Mai à 18 heures.

5  
  
Aléonay



SNCF-VB-EST

6° Arrt.

N° 7756/Sx

Remise en état  
de la signalisa-  
tion.-

3<sup>e</sup> phase

-1-

Charleville, le 19 Mai 1944.

Monsieur le Chef du Service VB.

Pour permettre la rentrée et la sortie du dépôt de Mohon, la situation de la 3<sup>e</sup> phase que je vous ai adressée par ma lettre N° 7751/Sx du 17 Mai 1944 est à modifier conformément au schéma ci-joint.

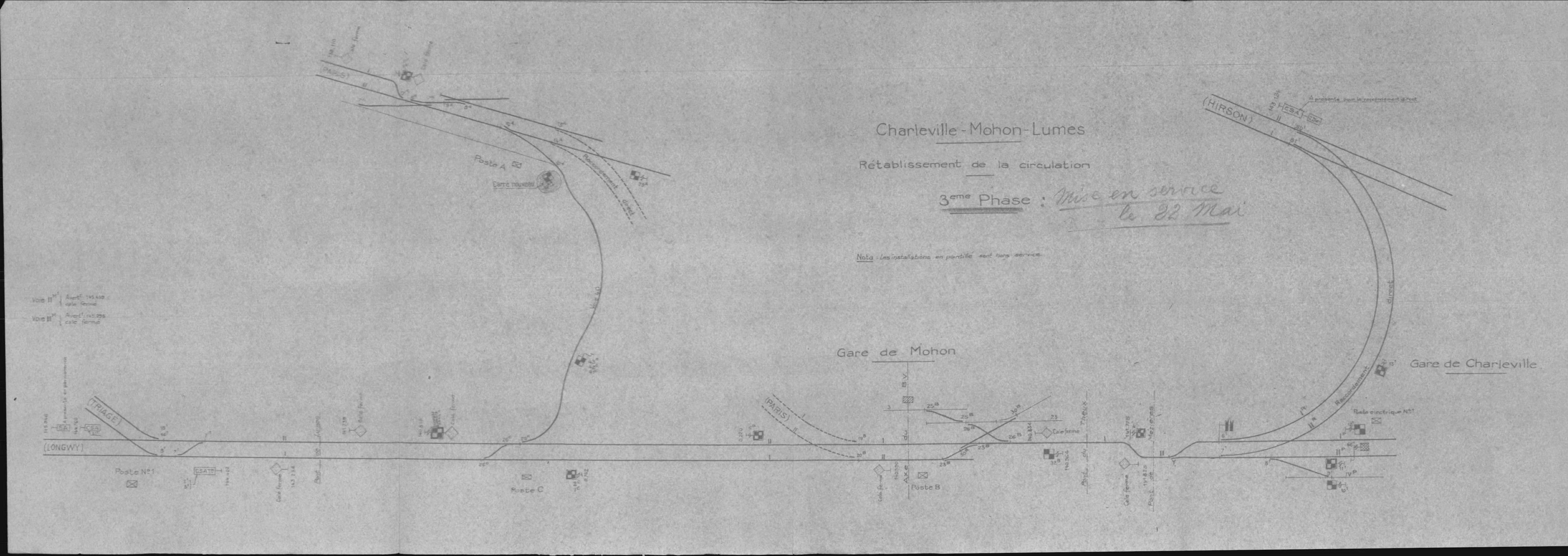
Cette situation a été établie d'accord avec  
le 6<sup>e</sup> Arrt. EX.

J<sup>e</sup>  
K<sup>e</sup>

Aileony

M. Avel

gene phase



SNCF-VB-EST  
6e Arrondissement.  
7751/Sx

Rétablissement de la circulation et de la signalisation entre Charleville et Lumes et entre Lumes et Boulzicourt.

VR 39600 Sx2 du 6 Mai 1944.

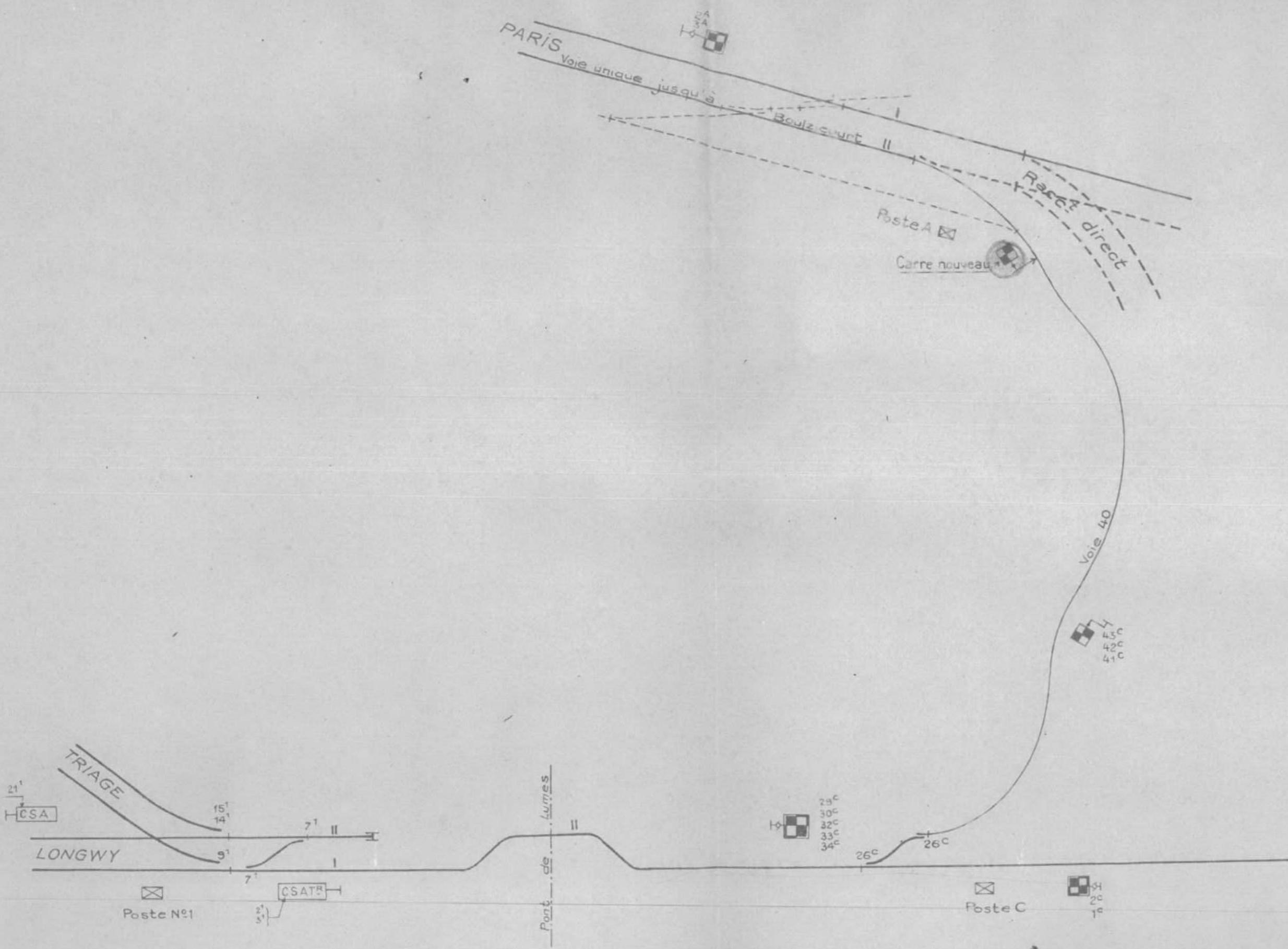
- Je vous adresse un schéma des phases de rétablissement de la circulation et de la signalisation entre Charleville et Lumes et entre Mohon et Boulzicourt mis au point avec le 6ème Arrondissement Exploitation.
- Trois services à voie unique par pilotage sont prévus en 1ère phase:
- 1° - entre Charleville poste 1 et Mohon poste C.
  - 2° - entre Mohon poste C et Lumes poste 1
  - 3° - entre Mohon poste C et Boulzicourt.

En 3e phase et en attendant la remise en état du cantonnement automatique entre Mohon poste B et Lumes poste 1 le cantonnement sera assuré par téléphones.

*Alloney*  
pour la 3<sup>e</sup> phase  
voir schéma  
joint à cette  
N° 7.756 Sx du 19 Mai 1944

Joint à l'acte N° 7.751 Asc du 17 Mai 1944  
du 6<sup>e</sup> Arrondissement N° 13.

1<sup>ere</sup> & 2<sup>eme</sup> phases



## Charleville - Mohon-Lumes

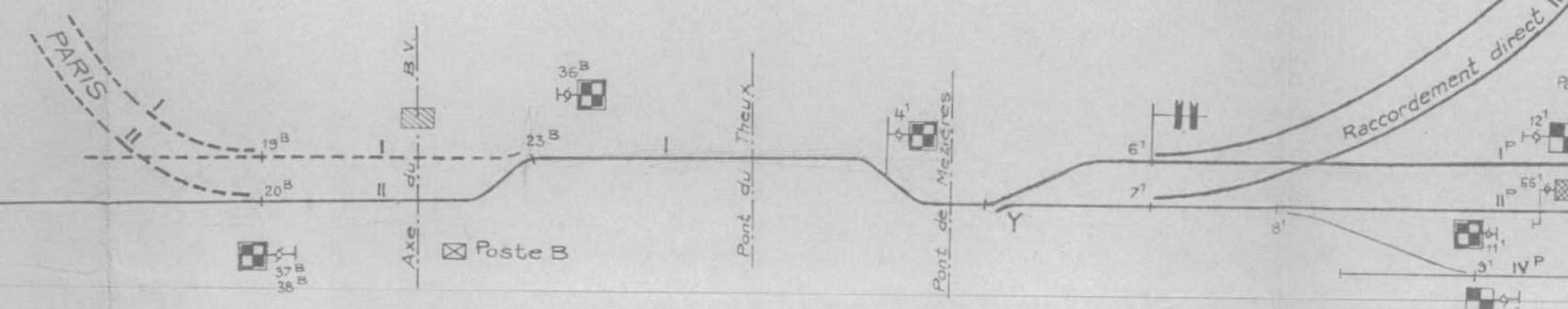
Retablissement de la circulation

1ère Phase : En service le 19 Mai

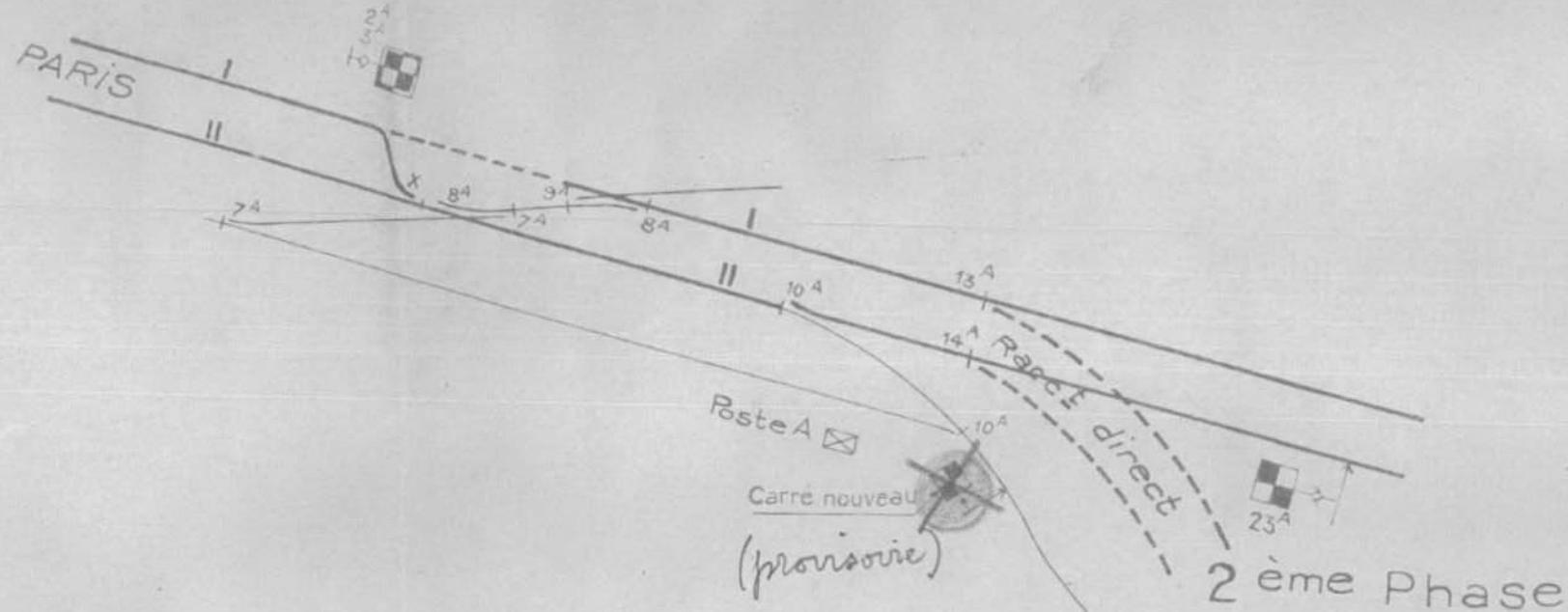
Nota: les installations en pointille sont hors service.

Les avertissements annonçant les carres seront calés à l'arrêt.

## Gare de Mohon



## Gare de Charleville



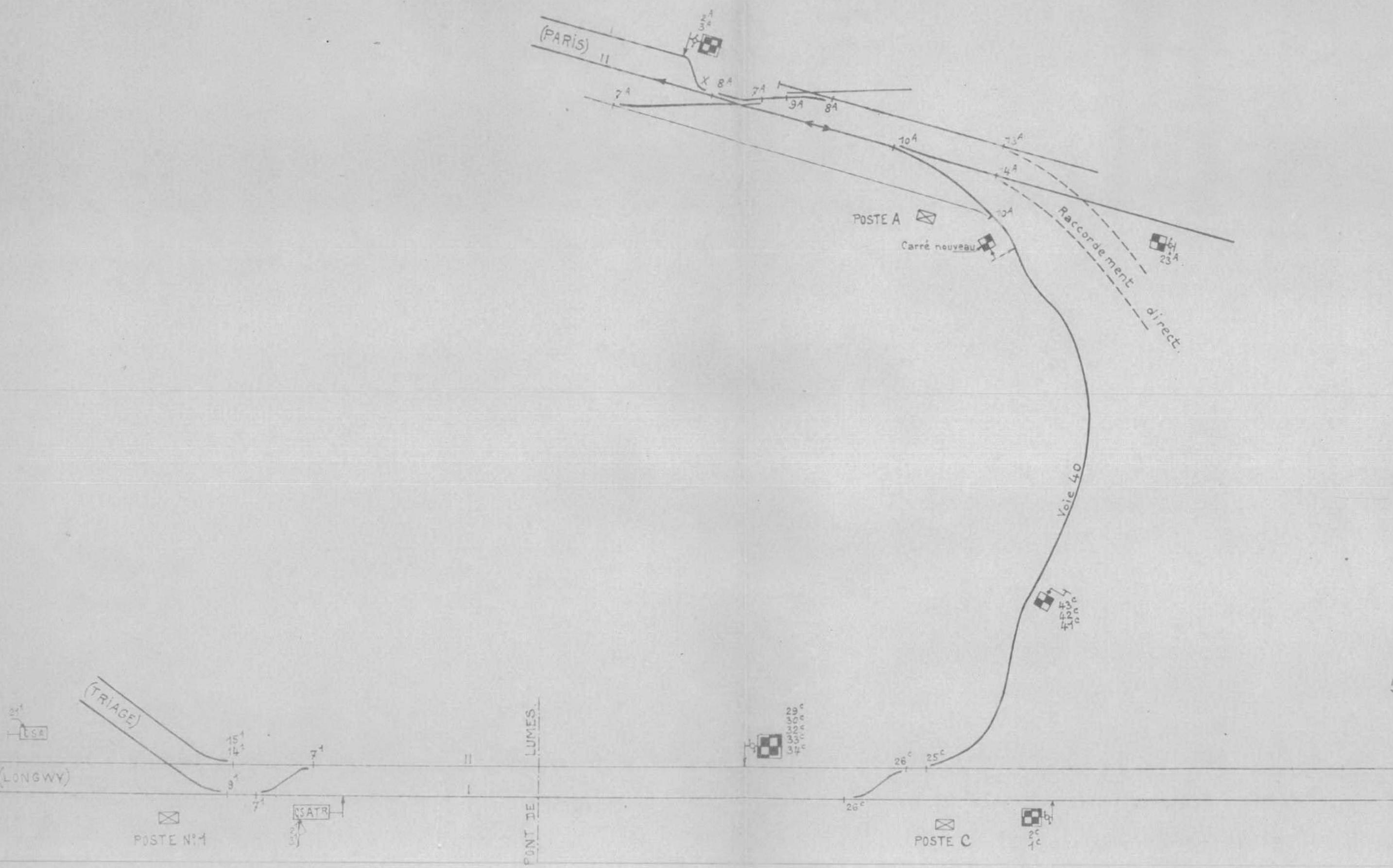
In service  
le 31 mai

Joint à Lettre n° 7.751 N° du 17 mai 1944.

du 6<sup>e</sup> Arrondissement de Paris.

3<sup>e</sup> phase

annule



Charleville - Mohon - Lumes

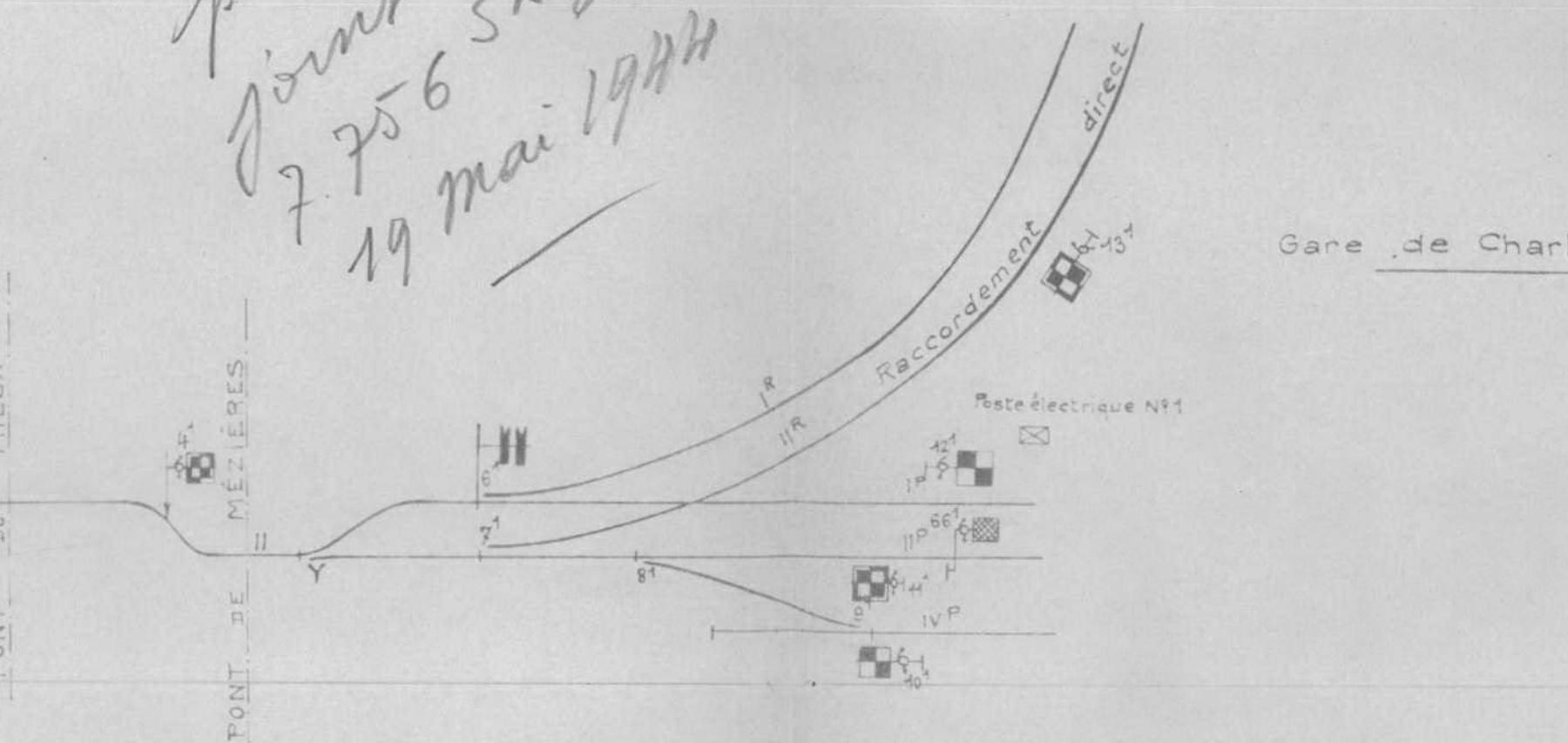
Rétablissement de la circulation.

3<sup>ème</sup> Phase.

Note: Les installations en pointillé sont hors service.

Les avertissements annonçant les carrés seront calés à l'arrêt.

annule  
et remplace  
par schéma  
Joint à cette  
7 25 6<sup>st</sup> du  
19 mai 1944



Coupures de  
la cahierie

1

---

N°

$s \times 2$

~~Destructions par suite  
de bombardements~~

~~Mohon - Charleville~~

Paris, le

6<sup>e</sup> Avril

Précise de m'adresser un  
état indiquant l'utilisation  
et la nature des câbles d'après  
les N° figurant sur chacun  
des plans de câblage joints à  
votre lettre du 17 Mai 1944.

Par exemple :

Charleville. Câble N°1 - telecom. 72 papiers  
Mohon - Câble N°20 - 7 p. 10%

$s \times 5$

6<sup>e</sup> Ar<sup>t</sup> V.B.

Mohay - Charlerville.

Destructions par l'art.  
de bombardements

Signalisation et  
communications

- 3 p. -

Am Mmeur

3 MAI 44 11 43.400

Charlerville le 17 Mai 1945.

Moutien le chef du Service V.B.,

Je vous adresse ci-joint un plan des nouvelles destructions d'installations de signalisation entre Charlerville et Mohay. Ci-joint également des plans de la cavalerie de Charlerville et Mohay sur lesquels sont indiqués les points de coupe.

Le chef du 6<sup>e</sup> Ar<sup>t</sup> V.B.,

Aléone

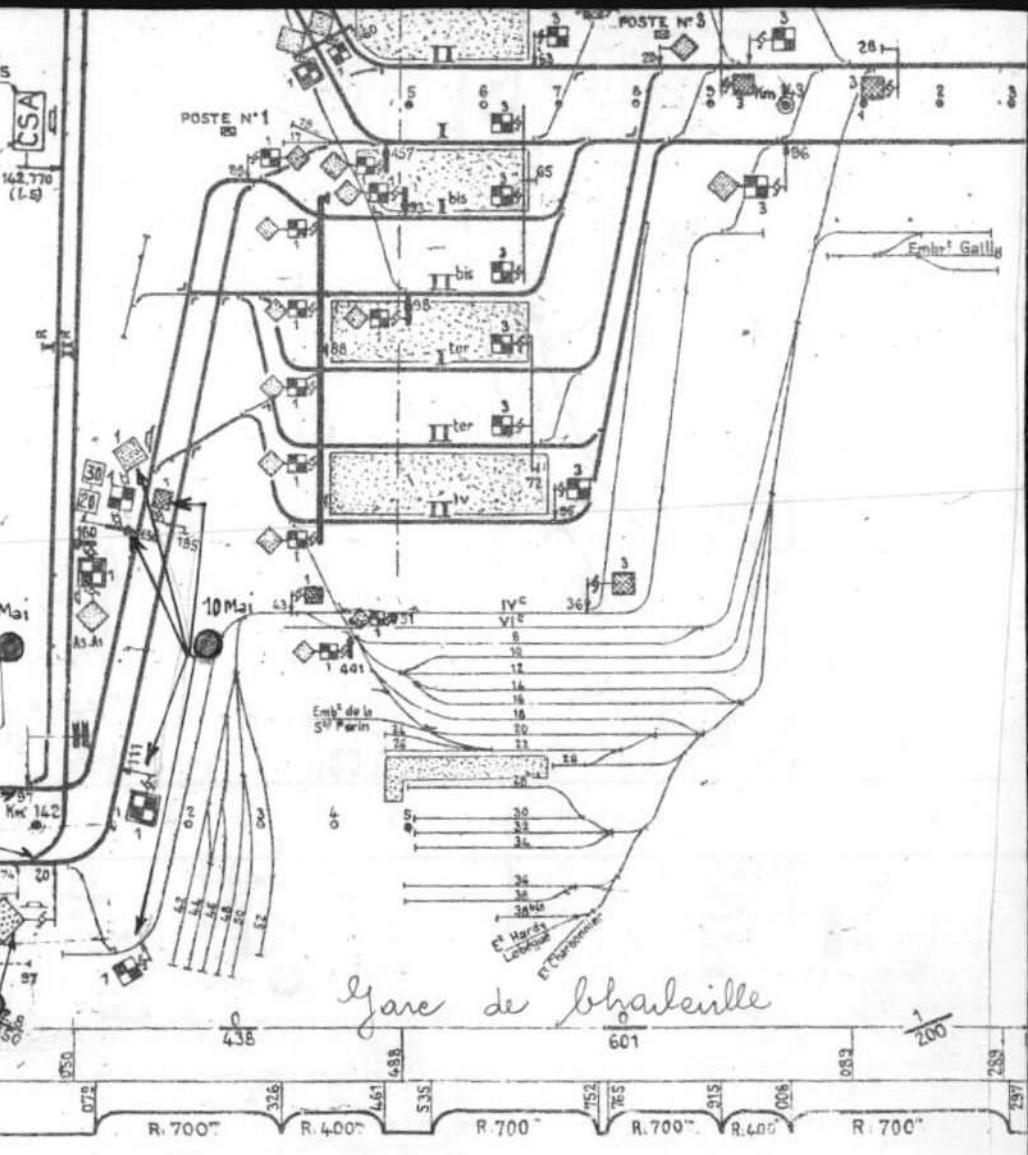
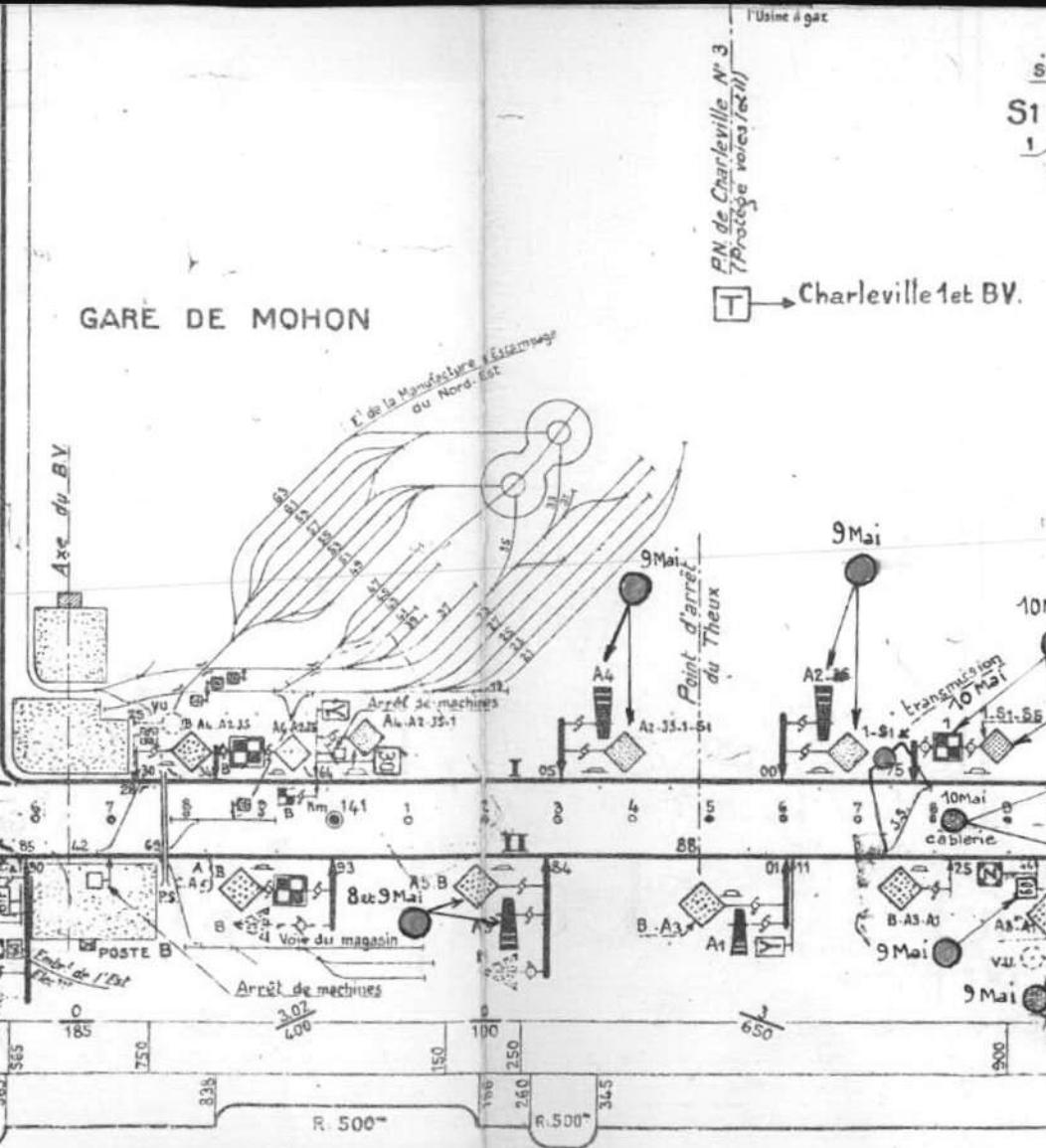
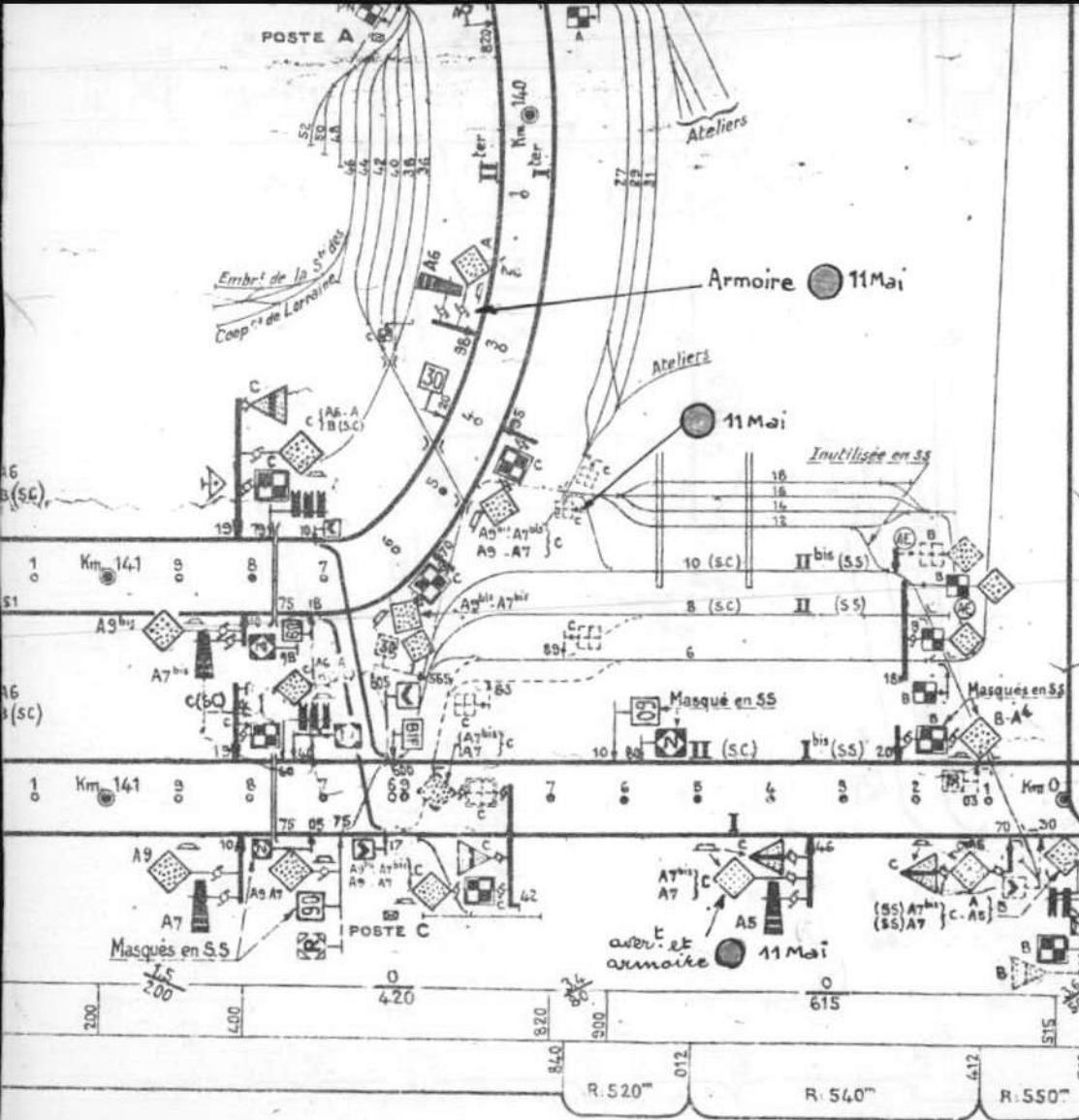
Gares de Charleville et Mohon

18 Mai 44 042.400

## Signalisation

Schéma de destruction des signaux  
à la date du 11 Mai

— — — — —

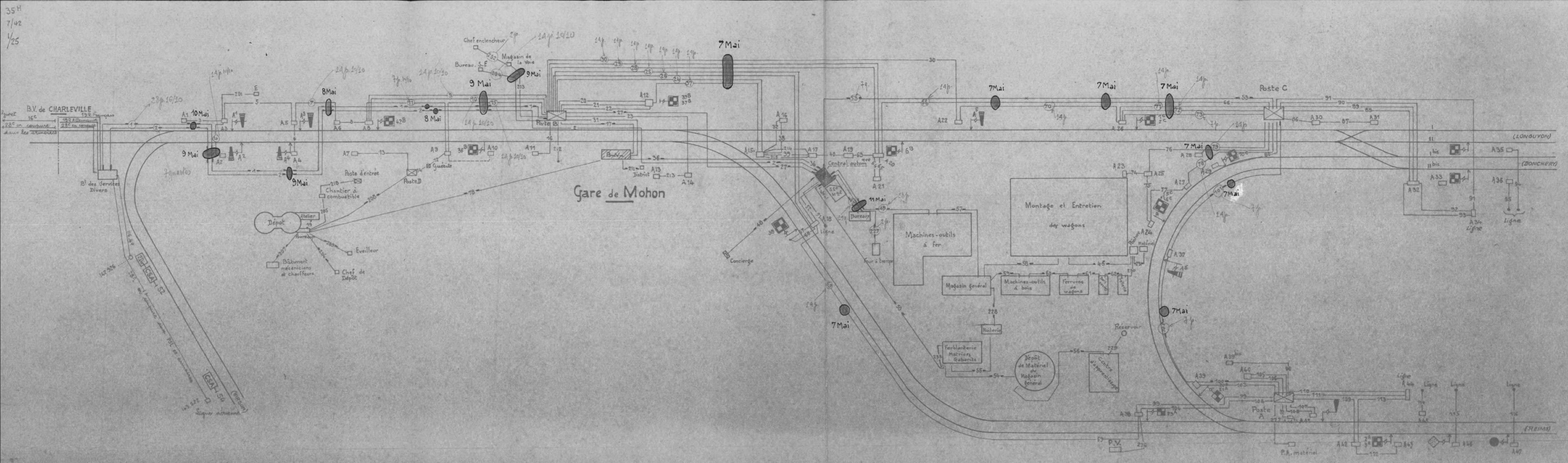


Gare de Mohon

Solan de la cablerie

B = 43.4<sup>00</sup>

Relevé des coupures de câble par suite de  
bombardement du 7 Mai 1944 au 11 Mai 1944



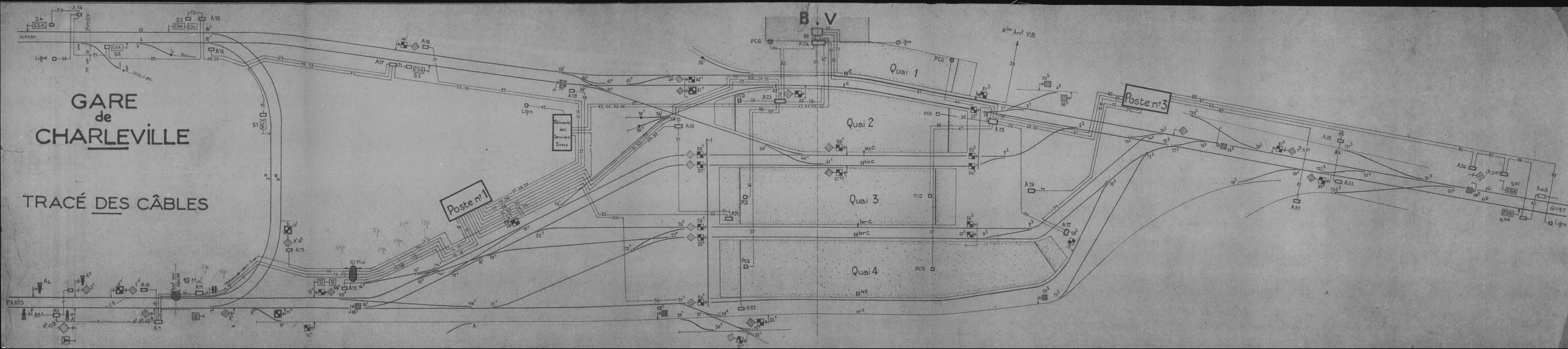
Gare de Charleville

Plan de la câblerie

B-43.450

Relevé des coupures de câble par suite de  
bombardement du 4 Mai 1944 au 11 Mai 1944

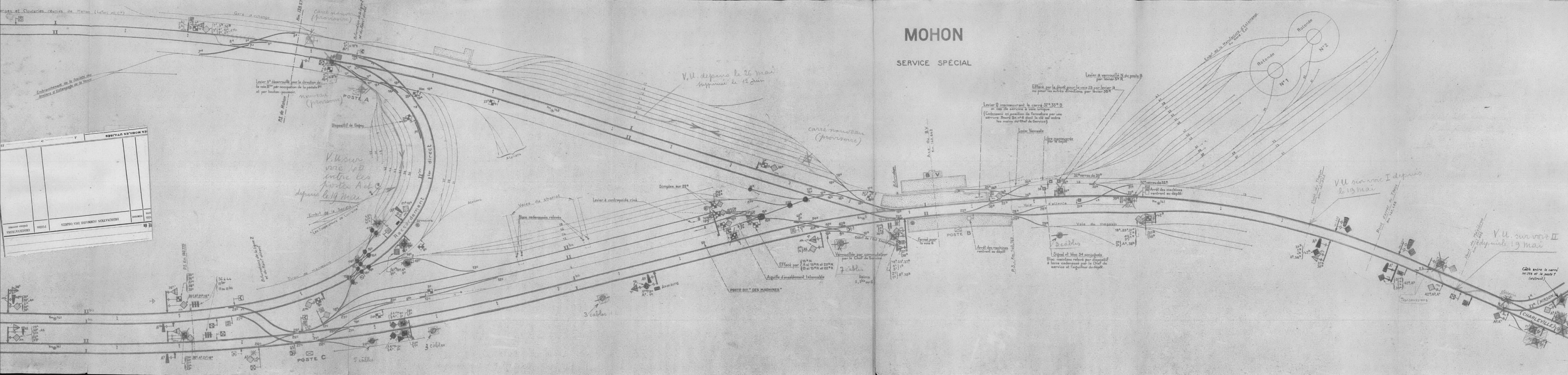
43.450 O



Minute  $s \times^2$

Mahan SS

Mise à jour: 30 Mai 1954



Mohon

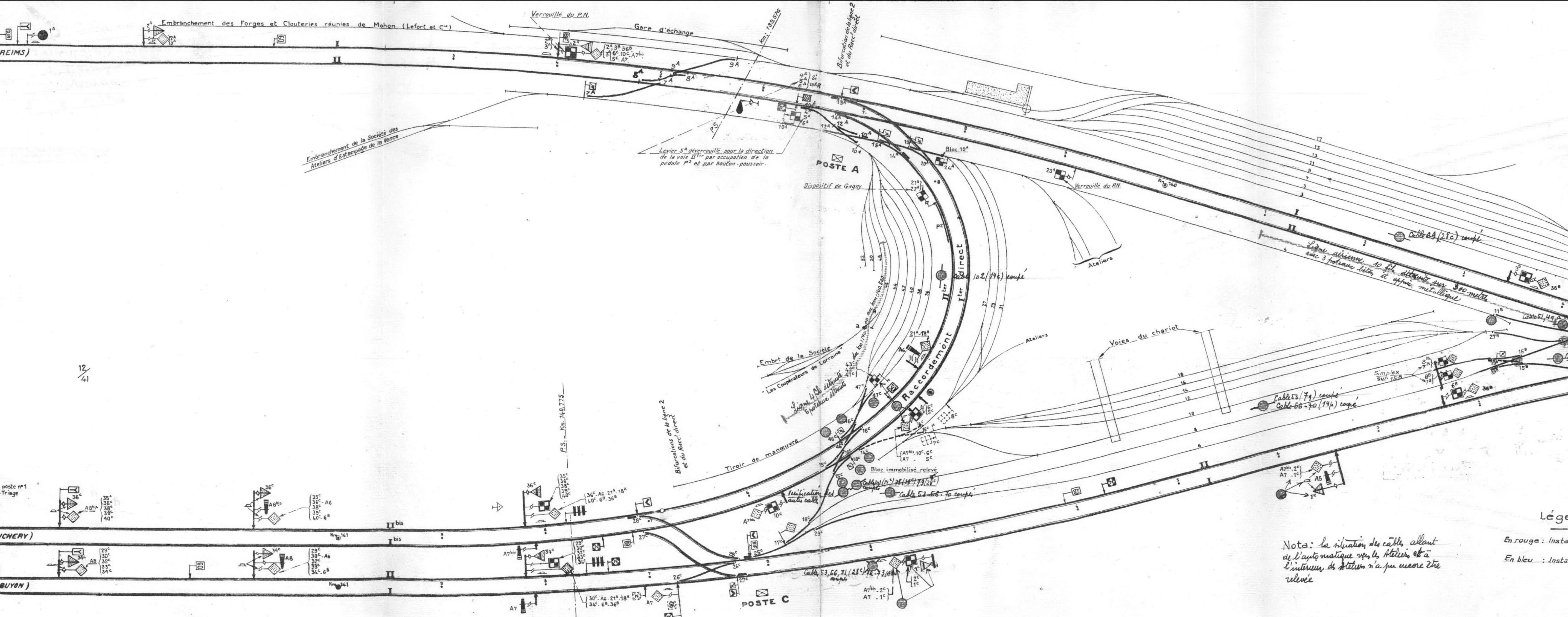
Bombardements des 7 et 8 Mai

Installations de signalisation  
et de télécommunication détruites

Précédent. Suite à un bombardement  
du 9 Mai (16<sup>h</sup>30) qui a endommagé  
2 ou 3 sismophones entre les ponts  
de Mégivé et de Thœux

# MOHON

## SERVICE COMMERCIAL



Nota: la situation des câbles allant de l'automatique vers les Ateliers et à l'intérieur des Ateliers n'a pu encore être relevée

En rouge : Installations détruites  
En bleu : Installations à vérifier

### Légende

