

Lubrrique 2400

MLLN 18/3

Donner Archives VB 36001

BLAINVILLE

Remise en état

Blainville

Bombardements

les 27-4, 25-5 et 29/6 44

Bombardement du 27 Avril 1944

---

Blainville  
Bombardements  
du 27/4/44

Destruccion des  
installations  
de sécurité,  
télécommunication  
Tourelle de lumière

24  
~~Subdivision  
de la signalisation~~

S Transmis à Messieurs  
le Chef de service V.B.

1 schéma

1 rapport annexe

(suite à lettre n. 39625<sup>ET</sup>  
du 6/5/44)

le 16/5/44

~~M. Pigeon  
M. Pigeon  
V. a. S. 3 A...~~

~~S. P.~~

Bombardement du 27.4.1944

Installations de signalisation, télécommunication, force et lumière

Rapport sommaire joint au schéma des  
destructions

- POSTE 3 B Signaux en très mauvais état: CSA<sup>53</sup> - [2]<sup>53</sup> - CSAT<sup>R63</sup> - CSA<sup>73</sup> - CSAT<sup>R83</sup> - CSA<sup>483</sup>  
 Signaux à vérifier: ~~SV483~~  
 Moteurs d'aiguilles en très mauvais état: I7I - IOI - I40 - 223  
 Moteurs d'aiguilles à vérifier: I3I - 2I4 - 224 - 2I7 - I33 - I34 - I46 - I45 -  
 Quelques câbles de circuits de voie coupés.
- POSTE 2 B Signaux en très mauvais état: C<sup>V</sup> I2I - C<sup>V</sup> I13 - CSAT<sup>R</sup>I3I  
 Signaux à vérifier: IMP - C<sup>V</sup> I22 -  
 Moteurs d'aiguilles en très mauvais état : 4<sup>2</sup>  
 Moteur d'aiguille à vérifier: I5<sup>2</sup>  
 Lanternes de signalisation détruites: I63  
 Contrôleurs de lames: 33  
 Table de manoeuvre à vérifier - quelques conducteurs coupés. 20 Câbles à conducteurs multiples coupés entre voies I bis et II. Câble 1000 V d'alimentation de la sous-station N° 3 (Poste 2<sup>B</sup>) coupé sur 400m en 4 points.  
 10 câbles à conducteurs multiples coupés près du signal CIOBN
- POSTE B NORD - Moteurs d'aiguilles en très mauvais état: 202<sup>BN</sup> - 20I<sup>BN</sup>  
 Moteurs d'aiguilles à vérifier: 203<sup>BN</sup> - 204<sup>BN</sup> -
- POSTE T - Moteurs d'aiguilles en très mauvais état: 40<sup>T</sup> - 47<sup>T</sup>  
 Moteurs d'aiguilles à vérifier: I5<sup>T</sup> - I8<sup>T</sup> - 27<sup>T</sup> - 37<sup>T</sup>  
 Salle des relais et accumulateurs détruite
- S/STATION N° 2 -  
 Groupe rotatif en très mauvais état.  
 Tableau moteur - Tableau de distribution de la batterie d'accus 24<sup>V</sup> - Tableau de distribution de la batterie d'accus 120<sup>V</sup> - Tableau d'arrivée de courant - en très mauvais état (appareils de mesures et autres appareils détruits)
- POSTE U -  
 Signalisation en très mauvais état: C<sup>2U</sup>  
 Transmissions funiculaires d'aiguilles en grande partie détruites.  
 Destructons diverses à l'intérieur de la cabine.
- TELECOMMUNICATIONS.-
- Ligne P.A. Du Km. 374.00 au 375.137 - 24 fils coupés en divers points - 2 poteaux détruits - 26 ébranlés.  
 du Km. 375.137 au 375.479 - 60 fils coupés en divers points - ligne dérégulée - 6 appuis ébranlés  
 du Km. 375.479 au 375.708 - 50 fils coupés en divers points - 4 poteaux détruits 7 appuis ébranlés  
 du Km. 376.109 au 376.333 - 48 fils coupés en divers points - 3 poteaux détruits 6 appuis ébranlés.

.... / ....

Ligne I6 - Du Km. 0.500 au 0.800 - 39 fils coupés en divers points - 5 appuis ébranlés

Ligne du Poste U à BIF. de Motteau - 16 fils en partie coupés - 6 poteaux détruits -  
3 appuis ébranlés.

FORCE & LUMIERE.-

La destruction affecte:

- 6.000 m de fil de 30/10 ) coupés en de très nombreux points et difficilement
- 3.800 m de fil de 40/10 ) réutilisables
- 40 poteaux de 12 m brisés ou très inclinés
- 18 potences supports de lampes extérieures.
- 150 isolateurs brisés
- 2 consoles pour quais

INSTALLATIONS TELEPHONIQUES.-

Installations en très mauvais état: B.V. - Dépôt - Salle des relais -  
Sous-Station N° 2 - Poste F - Chef de service du triage - Chef de district

Installation à vérifier: Poste D - Poste U - Poste E - Secrétariat -  
Matériel - Entretien - aiguilleur du dépôt.

SNCF-VB-EST

3<sup>e</sup> Arr.

26633 ST 17 MAI 44

GD

NANCY, le 16 Mai 1944

043.363

Blainville  
Bombardement  
du 27.4.44  
Installations  
de sécurité et  
de télécommu-  
nication

Monsieur le Chef du Service V.B.

Je vous adresse un exemplaire d'un compte rendu demandé par l'E.U.A. NANCY, au sujet des destructions d'installations de sécurité et de télécommunication de Blainville. Une traduction manuscrite de ce compte-rendu lui a été remise le 15.5.44.

I p.

*S<sup>r</sup>*  
*AN*  
*SX.6.*  
*R.3*  
*17*  
*Ry*

*Luy Pamb*

Installations de sécurité et de télécommunication

Compte rendu des destructions et des mesures prises à la date  
du 15 Mai 1944

Destructions		(1)	(2)	(3)
			Quantités : Remise en état : ou % de : : destruction (situation au 15 Mai)	
<u>POSTE 3<sup>B</sup> -</u>	Signaux à remplacer.....	1		) itinéraires en partie rétablis les 8 Mai, 9 Mai et 10 Mai sur Ppal. I bis et I, voies lentes, ligne I6 entrée et sortie de faisceau
	Signaux à réparer.....	6		
	Moteurs d'aiguilles à remplacer.....	2		
	Moteurs d'aiguilles à réparer.....	5		
	Sous-station N° 4 - Quelques avaries au bâtiment et à divers appareils	10 %		) réparée et utilisée le 6.5.1944.
<u>POSTE 2<sup>B</sup> -</u>	Signaux à réparer.....	5		) Pas encore de remise en état entreprise
	Moteurs d'aiguilles à remplacer.....	4		
	Moteurs d'aiguilles à réparer.....	15		
	Lanternes électriques de signaux détruites.....	163		
	Contrôleurs de lames à remplacer.....	33		
	Table de manoeuvre à réparer.....	1		
	Câbles armés à conducteurs multiples coupés	30		
	Câble armé d'adduction d'énergie coupé en 4 points (mise hors service d'un tronçon de 400m)	4		
<u>POSTE B<sup>Nord</sup> -</u>	Moteurs d'aiguilles à remplacer.....	2		) on utilise depuis le 9 Mai des appareils de manoeuvre à contrepoint pour entrée des trains sur voies 6 à II et I 2-3 du plan D
	Moteurs d'aiguilles à réparer.....	2		
<u>POSTE T -</u>	Moteurs d'aiguilles à remplacer.....	2		) Pas encore de remise en état entreprise. On étudie un programme d'utilisation restreinte.
	Moteurs d'aiguilles à réparer.....	4		
	( Groupe rotatif à réparer.....	1		
	( Tableau de commande des moteurs à réparer (appareils de mesures - rhéostat).....	1		
S/Station N° 2	( Tableau de distribution des accus (24V)..... (appareils de mesure) à réparer	1		
	( Tableau de distribution des accus (120 V)..... (Appareils de mesure - rhéostat - disjoncteur)	1		
	( Tableau d'arrivée de courant..... (appareils de mesure - interrupteur)	1		
<u>POSTE U -</u>	Transmissions funiculaires d'aiguilles à réparer	9		) 6 aiguilles du faisceau d'attente sont manoeuvrées d'un poste de concentration à terre U bis
	Signal à réparer.....	1		
<u>LIGNES TELEPHONIQUES.-</u>				
	Des Km. 374.000 au 375.708 (ligne P.A.) et 0.500 au 0.800 (ligne I6)			) Côté Nancy: 2 le 28.4, 2 le 30.4, 3 le 1.5, 1 le 8/5 Côté Strasbourg: 3 le 29.4, 2 le 2.5, 1 le 13.5 Côté Epinal: 2 le 29.4 2 le 2.5.
	Circuits S.N.E.F. ....	20		

(1)

(2)

(3)

Circuits allemands.....

3

} Côté Nancy, I le 28.4  
} Côté Strasbourg, I le 28.4

Poteaux de 10 m à remplacer.....

15

} Remise en état définitive  
} en cours (25 %)

Appuis ébranlés à remettre en état.....

75

Circuits téléphoniques de gare .....

divers

le 29/4: 3 -le 30/4: 1  
le 2/5 : 1 -le 3/5 : 4  
le 5/5 : 3 -le 8/5 : 4MATERIEL TELEPHONIQUE.-

Central du B.V.....

70 %

Central provisoire le  
28/4.

Dépôt.....

100 %

Poste U.....

15%

Poste F .....

100 %

Sous-Station N° 2.....

40 %

) pas encore exécuté

Environ 20 installations secondaires.....

40 %

) Remises en service en  
} même temps que les cir-  
} cuits correspondants.ECLAIRAGE ELECTRIQUE.-

Poteaux de 12 m. ....

40

Potences.....

18

Consoles pour quais.....

2

Fil de cuivre 30/10°.....

6000m

Fil de cuivre 40/10°.....

3800m

Isolateurs.....

150

) Pas encore de mesures  
} prises. On cherche à se  
} procurer en partie du  
} matériel dans le commerce  
} On récupère tout ce qui  
} est réutilisableInstallations mises hors service temporairement (absence de  
POSTES MM<sup>1</sup> et N - (Débranché Côté Paris) courant électrique)

Remis en état le 9.5

Signalisation de cantonnement sur:

Voies principales rapides }  
-d°- lentes } traversée de gareRemis sur I bis et II bis et  
voies lentes le 13/5.Entre poste I<sup>B</sup> et B.V. de Blainville

" A et -d°-

A remettre en service le 16/5

" B et -d°-

Remis en service le 13.5

-d°- 13.5

Câble de signalisation lumineuse 1000 V rompu 2 à 3 p.

Gare de Blainville

Remise en état des destructions causées par le bombardement du  
27 Avril 1944

Journée du 10 mai 1944

Amplitude

(de 7 h 30 à 12 h 00 Fausse alerte : de 15 h 25 à 15 h 35  
(de 13 h 30 à 17 h 45

(Lettre 39625 ET du 6 mai 1944 de m. le Chef du Service VB

*Sp.  
14 mai  
M. Dupet*

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués (J)	Travaux prévus pour le lendemain (J + I)
N <sup>o</sup> 1 V.P. MM. Renard Malgras Masson	SNCF-VB : 35 h - EK ..... - MR ..... - MT ..... Entrepr. SNCF..... T.P. allemand ..... Requis:.....	Entretien voies déconsolidées Relevage sur freus : voies I bis et II bis Km.374.200 II M <sup>l</sup> Km. 375.000 - I bis et II bis Km. 375.750 - II bis Km. 376.150 - Voie II ligne 16 Km. 0.650 - Transport de matériel. Vigilance de nuit, relevage voies I bis, II bis et II <sup>ml</sup> Entretien et surveillance des signaux de ralentissement à 10 Km sur voies I bis-II bis I M <sup>l</sup> - II M <sup>l</sup>	Entretien des voies déconsolidées et vigilance de nuit
N <sup>o</sup> 2 Dépôt MM. St-Dizier Toussaint Mignet Leray	SNCF-VB: 98 EK 20 MR - MT 81 Entr. SNCF : 51 T.P. allemand: - Requis : 341	Voie du combustible-Relevage sur 60 ml + 1 app. Pose de voie sur 104 ml + 1 aiguillage Terrassements : 20 m <sup>3</sup> Voie 4 des ateliers -Pose de voie sur 36 ml - Déchargement de rails : 50 de 12 m- Pose de traverses sur 36 m Voie provisoire du dépôt- Déblais : 20 m <sup>3</sup> . Plateforme : 50 ml Voie de la sablerie- Plate- forme exécutée sur 150 ml - Terrassements : 30 m <sup>3</sup> Voie du grill côté Nancy- Terrassements 120 m <sup>3</sup> Côté Strasbourg : 40 m <sup>3</sup>	Pose de voie sortie du dépôt - Comblement de trous, sortie de l'atelier Comblement de trous voies du combustible
N <sup>o</sup> 3 Faisceau d'ar- rivée MM. Schifferlé Coniger	SNCF-VB 20 EK - MR 29 MT Entr. SNCF T.P. allemand 40 Requis : 82	Relevage voies 6 et 7-Déchar- gement de 3 wagons de ballast et de 28 rails de 8 ml-Démon- tage de matériel de voie cou- rante et appareils avariés Comblement entonnements tête du F.A. sur voies 10,11 et 14 Pose de voie pour liaison pro- visoire entre voie 14 et tête du faisceau côté Lunéville sur 110 ml.	Pose de voie : 4-5 et 6 du F.A. côté Strasbourg

Désignation du chantier :	Effectifs :	Travaux effectués (J)	Travaux prévus pour le lendemain (J + I)
N° 4 Faïsses Canton A et poste T. M. Lederberger Drapier	SNCF-VB: 12 — EK: 40 — MR: 40 — NT: 40 Entrep. SNCF: 27 TP. allemand: 27 Requis: 21	Remblaiement: 35m <sup>3</sup> Préparation plateforme app <sup>1</sup> 195 Dégarnissage app <sup>1</sup> n°198 Perçage trous pour éclissage voie 1, Dépose aiguillage app <sup>1</sup> 160 Dégarnissage et décaulage app <sup>1</sup> 166 app <sup>1</sup> 160 - Transport et pose de l'aiguillage de l'appareil 195 Comblement d'entonnoirs sur voies I <sup>M3</sup> - II <sup>M3</sup> : 90m <sup>3</sup>	Remblaiement de trous et pose de voie du plan D.
N° 5 Pistes M. Leclerc	SNCF-VB: 26 — EK: 26 — MR: 26 — NT: 26 Entrepr. SNCF: 22 TP. allemand: 22 Requis: 47	Comblement de trous pour rétablissement du chemin d'accès au dépôt - Avancement: 50%	Remise en état du chemin d'accès au dépôt
N° 6 Raccord <sup>2</sup> direct P.A.-16 M.M.	SNCF-VB: 26 — EK: 26 — MR: 26 — NT: 26 Entrepr. SNCF: 22 T.P. allemand: 22 Requis: 47		
N° 7 Inst. hydrauliq. Matériel des gares M. ROUILLON	SNCF-VB: 26 — EK: 26 — MR: 26 — NT: 26 Entrepr. SNCF: 22 T.P. allemand: 22 Requis: 47	Remplissage du réservoir du poste A du Raccord <sup>2</sup> direct P.A.-16	Réparation d'une vanne sur conduite de distribution du poste A du Raccord <sup>2</sup> Direct.
N° 8 Bâtiments M.M. Lefebvre Ennet Paquet	SNCF-VB: 49 — EK: 49 — MR: 49 — NT: 49 Entrepr. SNCF: 12 T.P. allemand: 12 Requis: 10 Bâtiments: 15	Réfection de couvertures: Logement chefs et s/chefs de Dépôt: 85 % Halle aux marchandises: 100 % Bâtiment canton B: 55 % Huileries du Dépôt: 2 % Déblaiement du réservoir: 2 % Aménagement installations intérieures du BV. (partie intacte): 85 % <u>Atelier de l'Entretien</u> - Réfection de la couverture de 4 sheds: 26 %	Réfection de couverture Logement des chefs et s/chefs de dépôt Bâtiment canton B Huilerie dépôt Aménagement installations intérieures du BV (partie intacte) <u>Atelier de l'Entretien</u> Réfection de couverture de 4 sheds.

Désignation du chantier	Effectifs	Travaux effectués (J)	Travaux prévus pour le lendemain (J + 1)	
N° 9 Force et lumière MM. Gerner Ostermann	SNCF-VB EX MR MT Entr. SNCF T.P. allemand Requis	9	Remise en état de la ligne d'alimentation du groupe de soudure à l'arc de l'entretien Fixation du tableau de distribution de l'Entretien Remise en état de la ligne d'alimentation du dépôt Installation définitive en câbles souterrains de l'alimentation du groupe de pompage du poste C	Remise en état alimentation : groupe de soudure, dépôt et groupe de pompage du poste C
N° 10 Signalisation Enclenchements et L.T. MM. Gerner Billiard	SNCF-VB EX MR MT Entr. SNCF T.P. allemand Requis :	74	Poste 3B- Vérification des installations-Remise en état d'itinéraires-Remise en état du circuit de voie Poste 2B- Recherche des détériorations du câble 1000V Poste T - Récupération de matériel. Voies Ibis et IIbis-Rétablissement de circuit de voie entre poste IB et B.V.-Etablissement du poste Ubis-Rétablissement de la ligne téléphonique	Poste 3B - Vérification- Remise en état circuit de voie Récupération de matériel Etablissement poste Ubis Rétablissement de la ligne téléphonique.
N° 11 Téléphonie M. Homann	SNCF-VB EX MR MT Entr. SNCF T.P. allemand Requis	5	Déblaiement des appareils au B.V. et au dépôt -Avancement 20 % Préparation d'appareils téléphoniques pour relations locales	Déblaiement d'appareils et préparation pour relations locales
N° 12 Remblaiements M. Stoner	SNCF-VB EX MR MT Entr. SNCF T.P. allemand Requis :	30	Remblaiement trous de bombes et nivellement du terrain aux abords de la sous-station et de la guérite de coupure Km. 375.720 : 60 m3	Nivellement de terrain aux abords de la sous-station Km. 375.720
N° 13 Divers	SNCF-VB EX MR MT ( ) Entr. SNCF T.P. allemand Requis	9	Relevage de véhicules déraillés sur voie du faisceau d'arrivée	Relevage de matériel
		8	Corvées diverses et estafettes	Corvées diverses et estafettes

		Quantités nécessai- res (1)	Reçues de jour	Reçues anté- rieure- ment	Restant à rece- voir	
Approvision- nements	T.J.S.	1	-	1	0	(1) Chiffres pouvant varier suivant l'avan- cement des prospections et des tra- vaux.
	Cht 2 v.	1	-	1	0	
	rails divers	230	-	230	0	
	traverses	1400	-	1400	0	
	éclisses	210	-	210	0	
	boulons	300	-	300	0	
	câble (divers)	14000 ml	-	0	14000	
	Appareils de manœuvres crocodiles	12 3	- -	10 3	2 0	
Ravitaille- ment	Distribution d'une soupe chaude à midi à tous les ouvriers par le service de la croix rouge allemande. Distribution à 16 h d'un casse-croûte et d'un quart de vin par les soins de la SNCF.					
Faits marquants	Rétablissement de la circulation sur voie 1 du faisceau de débranchement canton B à 13h.30 Rétablissement de la circulation sur voie 7 du faisceau d'arri- vée à 18 h.					

Blainville, le 11 mai 1944  
Le Chef de Section  
signé: GOURGUILLON

Nancy, 7 Mai 1944

3<sup>e</sup> Arrondissement

M. TOUCHES

Ingénieur Principal

Monsieur le Chef du Service V.B.

N° 26464<sup>E</sup>Rétablissement des installations à Blainville

Cette note fait suite au résumé ci-joint (pièce 1) adressé le 2 Mai à M. le Chef du Service; elle comprend :

- 1° un exposé du programme complémentaire envisagé au dernier paragraphe (étude complémentaire à faire)
- 2° l'exposé de la situation le 6 Mai
- 3° Divers renseignements

Le plan navette expédié par même courrier en facilitera la compréhension.

I - Programme complémentaire

Desserte du local - Aucun travail à exécuter.

Les voies actuellement en état permettent cette desserte

Voir plan navette

Écart- Dès le 30 Avril on a pu sortir quelques machines de la rotonde (dont le pont tournant est intact). Après rétablissement de la voie A A A (voir plan navette) par un itinéraire rejoignant les voies M<sup>1</sup> moyennant de nombreux rebroussements.

A la conférence des Chefs d'Arrondissement du 1er Mai, M. le Chef d'Arrond<sup>t</sup> T a demandé qu'on examine la possibilité d'établir une voie d'entrée et une voie de sortie des machines de la Rotonde avec alimentation provisoire en eau. Après examen sur place le 5 Mai, le rétablissement des voies B B B - C C C et D D D a été décidé.

Au cours de sa tournée du 5 Mai, M. le Directeur de l'Exploitation a demandé de rétablir un certain nombre de voies pour relever et évacuer le plus grand nombre possible de locomotives.

Après examen sur place le 6 Mai par les Chefs d'Arrondissements V.B. et T. on a décidé le rétablissement des voies E E E - F F F et des tronçons de voie (X) (Y) (Z) (T).

Le plan navette indique les dates probables d'exécution, d'après les ordres d'urgence donnés par la Traction et les possibilités de réalisation.

En ce qui concerne l'alimentation en eau :

- 1° voir rapport ci-joint de M. Chandonnet, Chef dessinateur (pièce 2)
- 2° les machines pourront s'alimenter immédiatement dans la zone du poste N (dynamo-pompe et réservoir intacts) dès rétablissement du courant, ainsi qu'au réservoir du poste A (raccord<sup>s</sup> 1-16) relié au réservoir de la cité du Haut des Places (ce dernier alimenté électriquement)

II - Situation actuelle

Le courant est rétabli.

Voies principales

Voie M<sup>1</sup> rendue le 28 Avril à 18<sup>h</sup>

II<sup>1</sup>

II ligne 16

Ibis et I<sup>1</sup>bis

rendue le 29 Avril à 13<sup>h</sup>

le 2 Mai à 12<sup>h</sup>

Signalisation

Contentement téléphonique et ralentissement à 10<sup>k</sup>/h sur toute la traversée de la Gare de Blainville depuis le poste de Hartsau.

A partir du 8 Mai, des signaux de ralentissement sont implantés de manière à limiter le ralentissement à 10<sup>k</sup>/h aux zones déconseillées (A.T. 3044 du 6 Mai)

Au cours de la semaine du 8 au 13 Mai, rétablissement du circuit de voie et de la signalisation lumineuse sur Ibis II<sup>1</sup>bis et de la signalisation mécanique sur I<sup>1</sup> et I<sup>1</sup>bis (probablement avec annulation de quelques P S L et carrés dans la zone du poste 2<sup>B</sup> et allongement consécutif de sections)

.....

Les 4 carrés d'entrée (voir page 3 du memento de la Conférence des Chefs d'Arrondissement du 1er Mai) seront mis en service à la date prévue 8 Mai.

Tous les itinéraires du poste 3 B promis pour le 20 Mai (voir memento, seront réalisés le 8 Mai dans les conditions prévues sauf les itinéraires sortie F A sur lignes 1 et 15.

~~Le service "Téléphonie" du S.R. a été renseigné sur les circuits rétablis.~~

Voies de service (se reporter au résumé pièce 1)

1°- Faisceau d'attente (voies 1 à 5)

La voie 2 a été rendue le 2 Mai.

Nous n'avons pu travailler sur la voie 3 promise pour le 8, le relevage des wagons dérailés ne devant être terminé que le 7 Mai.

En contre-partie nous avons avancé le travail sur les voies

a) 4 et 5 promises pour le 20 Mai

b) 6, 7 et 8 (hors programme) à la demande des allemands pour dégager des rames de marchandises.

Nous aurons là une bonne avance sur nos prévisions.

2°- Faisceau de réception (voies 1 à 11)

Terminé

3°- Liaison entre les deux faisceaux ci-dessus

Poste d'aiguillage : terminé

Transmissions des aiguilles écartant les voies 1 à 3 terminées.

4°- Faisceau de formation (voies 35 à 41)

Travail en cours - Sera sûrement terminé pour le 20 Mai

5°- Liaison du faisceau précédant côté Paris avec les voies M<sup>3</sup>

Se réduit à la remise en état d'un appareil JV. (en cours). Sera terminé la semaine prochaine, mais on peut passer dès maintenant.

6°- Des heurtoirs provisoires (2 traverses croisées) ont été placés en bout des voies 12 à 23 (côté Strasbourg)

En résumé le débranchement du poste M1 pourra commencer à fonctionner pendant la journée du 8 Mai, à moins de surprises en ce qui concerne les accus (en cours de recharge)

Dépôt - Le tronçon de voie C C C a été donné le 5 Mai après cylindrage par une machine.

### III - Renseignements divers

Ravitaillement - A tous les ouvriers (S.N.C.F., requis et entreprises) travaillant dans le programme :

a) une soupe délivrée par la Croix Rouge allemande sur présentation d'un bon de soupe remis à chaque ouvrier par la permanence V.B. à Blainville.

b) un casse-croûte et un quart de vin délivré par nos soins.

Le Ravitaillement a mis à notre disposition les bons de déblocage avec l'adresse de fournisseurs (nous sommes approvisionnés pour deux jours encore). Nous avons entrepris de nouvelles démarches pour obtenir de nouveaux bons de déblocage et ferons appel le cas échéant au Secours National.

#### Répartition des chantiers

1°- Chantiers mixtes, voie-terrassements (Coblement de trous, nivellement de plateforme, pose de voies), composés de cantonniers S.N.C.F., de requis, agents des autres services et ouvriers d'entreprises :

- a) Dépôt ..... 500<sup>H</sup> environ
- b) Faisceau d'arrivée ..... 120<sup>H</sup> —
- c) Tête poste F du débranchement... 200<sup>H</sup> —

2°- Chantiers de terrassement seulement (coblement de trous et nivellement de plateforme) Rien que des Requis.

a) Zone du poste U (voies 9 à 16 du FA et voies M<sup>3</sup>) : 180 hommes

b) Rétablissement de la piste carrossable du dépôt au transbordement: 50 hommes

Bâtiments - Un programme de réparations immédiates vous a été adressé par courrier du 6 Mai.

Ont été réparé en particulier les couvertures des cités, de la s/station,  
de la Halle P.V.

En ce qui concerne le B.V. (moitié non démolie côté Paris)

- a) la couverture en ardoises a été réparée en certain bitumé,
- b) l'Entreprise Rollin y pose des portes et fenêtres, exécute des guichets provisoires dans la salle d'attente.

A l'atelier de l'Entretien, on a récupéré des tuiles pour la couverture des  
sheds qu'on veut recouvrir en premier lieu; j'ai d'ailleurs un stock important de tuiles  
à Blainville.

signé : TOUCHE

**MEMENTO de la Conférence Commune tenue le 1.5.44 à 15 h. à BLAINVILLE  
par les Chefs d'Arrondissement pour application de l'Avis Régional  
N° EX.26 - Vb.32 - MT.25 du 18 Août 1943**

**Etaient présents :**

MM. TOUCHE, Chef du 3° Arrondissement	V.B.
SCHMITT,	T
BOYE	EX
DORRE	M.R.

**Assistaient également à la Conférence :**

MM. LHUILLIER, Ingénieur Principal, Chef du S.D.N.  
FOERTSCH, O.R.R., Chef de l'E.U.A. Nancy

**En outre :**

- pour le Sce V.B. : MM. VOILLARD, Inspecteur divisionnaire S.E.S.  
MULLOT, Inspecteur S.E.S.  
GOURGUILLON, Chef de Section  
VARRIN,  
CHAUMONT, Inspecteur divisionnaire  
ROUILLON, Chef de district principal

- pour le Sce EX : MM. PAGET, Inspecteur divisionnaire, Circonscription  
M.34  
NIVELET, Chef de gare principal

- pour le Sce T. : M. GUYER, Chef de dépôt

- pour le Sce M.R. : M. BOUSSON, Chef d'Entretien

**I - SITUATION ACTUELLE :**

A) Signalisation - Aucun signal entre les postes 1 B, A et B à l'intérieur de la gare.

Ligne 1 - La signalisation fonctionne normalement :

- côté PARIS jusqu'à la bifur de Morteau (Pte 1 B) inclus
- côté LUNEVILLE à partir du poste A du raccordement direct inclus vers MONT-sur-MEURTHE.

Ligne 16 - jusqu'au poste D du raccordement direct inclus

Dans ce secteur, le cantonnement téléphonique règle la circulation jusqu'à nouvel ordre :

- sur ligne 1 : du poste 1<sup>1</sup> de Morteau au B.V.  
du B.V. au poste A
- sur ligne 16 : du B.V. au Poste B

La signalisation au B.V. pour assurer le cantonnement consiste en un signal à main d'arrêt absolu annoncé par un losange d'avertissement fixé à distance d'arrêt, non corcodilé.

**B) - Circulation**

1°/ Voies principales :

Les voies I M<sup>1</sup> et II M<sup>1</sup> sont utilisées pour la traversée de la gare.  
La vitesse autorisée entre les postes 1B, A et P est de 10 Km/h

Toutes les signalles donnant accès à ces itinéraires sont immobilisées :

2° - Voies de service - Restent utilisables :

F.A. : voie 1

{ côté Poste T, néant

Plan D { côté Postes A et C : toutes les voies du faisceau sont (accessibles.

3° - Dépôt : inaccessible côté AVRICOURT  
un accès à la Rotonde côté PARIS

C) - Relations téléphoniques - Elles sont rétablies côté NANCY (PR, 2 circuits directs, 2 circuits omnibus, 1 liaison avec Morteau); côté LUNEVILLE; 2 circuits directs, PR, 1 circuit omnibus et relation B.V. Poste A; côté EPINAL : PR, 2 circuits directs, 1 omnibus et 1 liaison avec Poste B.

II - PREVISIONS DE RETABLISSEMENT -

La conférence a eu pour but de fixer le programme de rétablissement à réaliser dans les 3 semaines à venir. Une nouvelle conférence se tiendra alors et fixera un nouveau programme faisant suite au premier.

L'ordre d'urgence qui a été fixé pour la période considérée est le suivant :

- 1) rétablissement des voies I bis et II bis;
- 2) rétablissement de l'alimentation en courant électrique;
- 3) rétablissement de certains itinéraires au poste 3 B pour accès au F.A.
- 4) remise en état successive des voies 1, 2 et 3 du F.A.;  
et liaison de ces voies avec les voies 1 à 11 du plan D;
- 5) établissement de heurtoirs provisoires sur voies 12 à 47 du plan D;
- 6) établissement au poste C d'une liaison des voies 26 à 41 plan D avec  
la II M3
- 7) remise en état successive des voies 4 et 5 du F.A. et liaison de ces  
voies avec les voies 1 à 11 du plan D
- 8) rétablissement de la liaison des voies 35 à 41 plan D avec l'évite-  
bosse Nord de la gravité T et les voies 1 à 5 du F.A. pour permettre  
la sortie du poste C vers Strasbourg et suppression des heurtoirs  
provisoire de ces voies;
- 9) Etablissement d'installations provisoires au dépôt et liaison avec  
les voies de la gare pour le service des machines de manœuvre et de  
relais;
- 10) mise en état d'un itinéraire provisoire permettant d'accéder au local  
depuis le poste 3 B

III - DETAILS D'EXECUTION

A) Signaux : Pour assurer la protection des trains arrêtés au B.V. et  
des manœuvres qui s'exécutent par le poste 3 B, les carrés suivants  
seront mis en service :

- |                        |                    |                              |
|------------------------|--------------------|------------------------------|
| - sur I bis            | : 131 <sup>2</sup> | } manœuvrés par le poste 3 B |
| - sur I M <sup>1</sup> | : 9BN              |                              |
| ← sur II bis           | : 31 <sup>3</sup>  |                              |
| - sur II ligne 16      | : 29 <sup>3</sup>  |                              |

Date probable de mise en service : 8 mai

B) Aiguilles - Poste 3 B : le désenclenchement subsiste; les itinéraires ci-dessus seront réexécutés par ordre d'urgence, sans enclenchement ni circuit de voie :

- ligne 1 : circulation directe sur I bis et II bis
- ligne 16 : d°
- entrée de ligne 1 sur le F.A.
- entrée de ligne 16 "
- sortie de ligne 1 "
- sortie de ligne 16 "
- passage des voies bi<sup>1</sup> aux voies M<sup>1</sup>

Ces itinéraires comportent une vingtaine d'aiguilles à remettre en service; date probable d'achèvement : 20 Mai

C) Voies et divers

- 1° - Mise en service des voies Ibis, II bis - date probable : 2 Mai
- 2° - rétablissement du courant: il est subordonné à l'approvisionnement en potsaux et isolateurs H.T. nécessaires pour pose d'une ligne de 22.000 volts entre postes de transformateurs extrêmes. Prévision : 8 Mai

Le rétablissement du courant permettra :

- le fonctionnement des postes MM<sup>1</sup> et N
- la commande des itinéraires ci-dessus indiqués par le poste 3 B
- le fonctionnement des installations hydrauliques des postes A et C

3° - Rétablissement de certains itinéraires du poste 3 B (voir § B ci-dessus)

4° - Remise en état des voies 1 à 3 du F.A.

La voie 1 est intacte; la voie 2 sera rendue le 2 Mai

Sur voie 3, il faut transborder 10 wagons de charbon déraillés et évacuer le matériel en mauvais état; une entente sera réalisée entre les Services intéressés pour la fourniture du matériel vide nécessaire et des moyens de transbordement (main-d'oeuvre, grue, etc;..)

On fera de même pour les voies 4 et 5

Prévision voie 3 : 8 Mai -  
" 4 : 15 Mai -  
" 5 : 22 Mai -

M. FOERTSCH déclare que ces délais ne sont valables que si un moyen de levage n'est pas mis à notre disposition pour relever le matériel déraillé. Il pense pouvoir obtenir une grue de la D.R.B.)

Des manœuvres des aiguilles côté Poste U seront réalisées au fur et à mesure pour relier ces voies à l'évite-besse Nord du poste T (probablement poste de concentration).

5° - Etablissement de heurtoirs provisoires sur voies 12 à 47 du plan D - ordre de priorité voies 12 à 17 pour le 5 Mai  
" 18 à 23 " 8 "  
" 24 à 47 " 15 "

6° - Etablissement au poste C d'une liaison des voies 26 à 41 avec la II M3. Le Service V.B. étudiera une solution. Prévision : 21 Mai

7° - Remise en état des voies 4 et 5 du F.A. - voir ci-dessus § 4°

8° - Rétablissement d'une liaison des voies 35 à 41 plan D avec l'évite-besse Nord de la gravité T - Prévision : 21 Mai

9° - Installations provisoires du dépôt - Les services T et VB établiront un programme spécial

10° - Mise en état d'un itinéraire provisoire d'accès au local.

Itinéraire prévu : I ter (depuis le poste 3 B) par l'écharge 1 ter voie 3

**IV - REMISE EN ETAT DES BATIMENTS - Ordre d'urgence :**

-Sous-station 3 B

-Installation d'un bureau de visiteur pour Chef de service du B.V. et  
le standard

- Remise en état de l'aile utilisable du B.V.

- Protection de l'outillage dépôt et entretien

- Couverture de la halle de transbordement

- Couverture de la cantine à la halle P.V.

- Installations de l'entretien

La conférence note parmi les travaux à prévoir en 2° urgence et dont un programme détaillé sera élaboré au cours d'une prochaine conférence : rétablissement de l'éclairage ; rétablissement des autres voies du P.A.; rétablissement des voies M3 des voies I et II, rétablissement des zones d'aiguillages des postes 3B,2B, Nord, U,T, circuit de voie à la traversée de la gare; rétablissement des installations du dépôt.

Nancy, le 2 Mai 1944

Les Chefs du 3° Arrondissement,

Voie & Bâtiments  
TOUCHE

Traction  
SCHMITT

Exploitation  
BOYE

Matériel Roulant,  
DORRE

RESUME DU PROGRAMME IMMEDIAT DE RETABLISSEMENT  
DES INSTALLATIONS A BLAINVILLE

Sx (H. Becqua)

---:---:---

La solution de beaucoup de question est subordonnée au rétablissement du courant. Les transformateurs alimentant le poste MM<sup>I</sup> et la sous-station de signalisation avec du B.V. sont en bon état.

Le Chef d'Arrondissement du Matériel pense, tant en ce qui le concerne (5 poteaux détruits et 40 isolateurs) qu'en ce qui concerne le Secteur, pouvoir donner le courant le 8 Mai.

VOIES PRINCIPALES

*Avril*  
On a rendu la voie I-M<sup>I</sup> le 2<sup>e</sup> ~~à~~ *Avril* à 18 heures, la voie 2-M<sup>I</sup> et la voie 2 ligne I6 le 29 ~~à~~ à 13 heures.

On pense rendre les voies I bis et 2 bis le 2 Mai à 13 heures.

Signalisation

Jusqu'au 2 Mai, cantonnement téléphonique entre Rosières et Morteau, entre Morteau et le B.V., entre le B.V. et le poste A du raccordement sur la ligne P.A., entre le B.V. et le poste B du raccordement sur la ligne I6.

A partir du 2 Mai à 13 heures, signalisation lumineuse entre Rosières et Morteau. Un transformateur alimenté par le Secteur a été installé à Rosières pour l'alimentation de cette section, les câbles entre Morteau et la sous-station de Blainville étant coupés en plusieurs points.

A partir du 8 Mai, suppression du cantonnement téléphonique entre les postes A et B du raccordement et Blainville.

Mallage des trois carrés d'entrée sera manœuvré sur place avec avertissement à l'arrêt.

Il n'est pas possible de fixer pour le moment la date de rétablissement de la signalisation entre Morteau et le B.V. (reconnaissance en cours).

La remise en état des voies principales rapides n'est pas envisagée pour le moment.

L'Exploitation et les autorités d'occupation sont d'accord pour porter nos efforts sur des travaux plus urgents.

Remise en état du poste 3 B.-

Ce poste 3 B commande les liaisons entre les voies I-M<sup>I</sup> - 2-M<sup>I</sup> - I bis - 2 bis, avec la ligne I6 et l'entrée du faisceau d'attente.

La situation est la suivante:

Le sous-station est moins abîmée qu'on le croyait. Le courant peut arriver au poste 3 B. Nous remettons cette sous-station en état (couverture).

L'Exploitation nous a fourni un programme réduit des liaisons qui lui sont strictement nécessaires.

Les aiguilles seront remises en état au point de vue de la commande électrique. Le poste 3 B pourra ainsi fonctionner comme poste désencadré. Le travail intéressé une vingtaine d'aiguilles.

La remise en état totale ne semble pas devoir être terminée avant le 20 Mai. Un ordre d'urgence des itinéraires à établir a été arrêté.

L'Exploitation pourra donc ainsi se servir progressivement du poste 3 B, ce qui simplifiera le service.

VOIES DE SERVICE

Le 29 Mai, un itinéraire de fortune a été établi pour sortir quelques machines de la rotonde.

faissceau d'attente sur les voies 1 à 5 du faisceau d'arrivée.-

Le voie 1 est intacte - la voie 2 sera rendue le 2 Mai - la Voie 3 le 8 Mai - la Voie 4 le 14 Mai et la voie 5 le 20 Mai.

## §. 29 - Incendies.

Mesures préventives.

O. S. du 7 Juillet 1881  
 Circ. N° 3350 du 26 Mars 1903  
 N° 35379 du 28 Juillet 1904  
 N° 9897 du 9 Août 1911  
 N° 902 Aq du 7 Novembre 1921  
 Lettre. Cir. N° 31140 du 30 Août 1923

## §. 30 - Neiges

O. G. I. 1 Chapitre VI

Emplois et circulation des machines chasse-neige

2° Annexe N° 7  
 et O. G. N° 4. de l'Exploitation  
 art. 176 à 188.

Mesures à prendre en cas d'obstruction

Circ. N° 64636 du 26 Janvier 1897.

Etablissement de paraneiges en neige

Circ. N° 64666 du 27 Janvier 1897

Etablissement des bulletins de neige

Circ. N° 54726 du 27 Décembre 1906

Rappel des instructions, enlèvement des neiges

Circ. N° 42308 du 25 Février 1916.

Lorsqu'on a établi des paraneiges, l'indiquer  
 au bulletin journalier

Circ. N° 48607 du 30 Janvier 1917.

Rappel des principaux documents sur les neiges

Lettre. Cir. N° 108954 du 1<sup>er</sup> N<sup>bre</sup> 1921

Pendant les périodes de neige, glace et gelée,  
 enduire de pétrole les pédales à ressort et les  
 transmetteurs à contact

Lettre. Circ. N° 25739 du 3 Janvier 1914.

Enduire de graisse consistante toutes les arti-  
 culations des signaux Mod. 1907

Lettre. Circulaire N° 80935 du  
15 Novembre 1909.

Ne pas employer de sel pour faire fondre  
 la neige dans les sections de voie isolée et  
 les plaques tournantes.

Lettre. Circulaire N° 5171 MF.  
du 19 Novembre 1910.

## §. 31 Raccordements particuliers et militaires non utilisés par la Compagnie.

.../....  
Ce qui retarde le travail, c'est le relevage des wagons chargés dérailés sur ces voies. L'Exploitation fournira des tombereaux, la Traction des coketiers, pour le transbordement des wagons de houille.

Les délais indiqués ci-dessus seront sérieusement raccourcis si l'E.U.A. peut mettre à disposition une grue de 42 tonnes, de l'ancienne Direction de STRASBOURG.

Faisceau de réception sur les voies I à II du faisceau de débranchement.-

Les voies 6 à II sont intactes et seront remis en état pour le 8 Mai.

Liaison entre les faisceau d'attente et de réception ci-dessus.-

Par l'évite-bosse nord qui est en bon état, la commande des aiguilles des voies I à 5 du faisceau d'attente sera concentrée dans un petit poste à établir (8 Mai). Les aiguilles du faisceau de réception (Voies I à II) seront manoeuvrées sur place.

Faisceau de formation sur les voies 35 à 4I du faisceau de débranchement.-

Ces voies sont en bon état, sauf dans la zone du poste T où une liaison sera à établir avec l'évite-bosse nord. Date d'achèvement probable: 20 Mai.

Etablissement d'une liaison du faisceau de formation précédent avec les voies M<sup>3</sup>.-

Cette liaison se fera par l'évite-bosse du poste N et le tiroir D 3. Cet itinéraire nécessite une sérieuse remise en état, et le remplacement du branchement 3 voies à l'extrémité du tiroir D 3, par un branchement 2 voies. Date d'achèvement: 20 Mai.

Résumé.-

1°) Si nous avons le courant pour le 8 Mai, le débranchement pourra s'effectuer à partir du poste MM<sup>1</sup>, sur celles des voies 12 à 47, qui auront été munies à cette date de hurtoirs provisoires (2 traverses croisées avec matériaux d'ensablement). L'Exploitation disposera alors d'un faisceau d'attente de 3 voies du faisceau d'arrivée, d'un faisceau de réception de II voies au faisceau de débranchement.

2°) Pour le 20 Mai, le faisceau d'attente sera de 5 voies. L'Exploitation disposera également d'un faisceau de formation (voies 35 à 4I) avec sortie côtés PARIS et STRASBOURG.

EAU & ECLAIRAGE

On travaillera de jour.

La remise en état de l'éclairage va être examinée dès qu'on aura le courant dans les conditions indiquées ci-dessus.

On pourra remettre en service 2 prises d'eau, poste 2 du raccordement, et poste C, près du transbordement.

La reconnaissance des installations hydrauliques est terminée.

BATIMENTS

Comme déjà dit, nous remettons en état la sous-station.

On commencera ensuite une remise en état des parties non démolies du B.V., pour assurer un service réduit.

Un bureau de visiteurs serait nécessaire comme local du chef de service.

ETUDES COMPLEMENTAIRES A FAIRE

A la suite de la Conférence qui a eu lieu le 1er Mai à Blainville, entre les Chefs d'Arrondissement, il a été demandé au Chef d'Arrondissement V.B. de comprendre dans ses travaux à réaliser immédiatement, la mise en service du local à Blainville, l'établissement d'une voie de desserte du dépôt ne disaillant pas les quelques voies déjà utilisées par l'Exploitation.

Le Chef d'Arrondissement V.B. va rechercher également des moyens pour les travaux de bâtiment qui lui sont demandés.

CHEMINS DE FER DE L'EST

LIGNE DE

° DIVISION

° Section

VOIE  
ET TRAVAUX

Note, Rappel, Observations

Objet : Comptes de liquidation & Décomptes d'Entreprises

*96 - Mureau Ligeon Guy Huet*  
*Paris, le 17 Jan 1916*

Je vous retourne vos situations au 1<sup>er</sup> Janvier 1916 des Comptes de liquidation et des Décomptes d'Entreprises de votre Division.

Vous me les communiquerez à nouveau à la fin du présent mois.

Pour 1<sup>er</sup> Ingénieur en Chef de la Voie  
et des Travaux:  
L'Ingénieur en Chef Adjoint.

*Signé: Huet*

M. Leconte  
reçu le 1-V-44

Bombardement de BLAINVILLE  
-----  
Situation des installations SE  
-----

a) Alimentation en énergie.

La ligne H.T. d'amène du courant est coupée en plusieurs points.  
La cabine de coupure servant de cabine de livraison est détruite.  
Le poste H.T. côté Epinal est en bon état. Il paraît également possible d'utiliser le poste côté Nancy pour l'alimentation des installations de la zone du poste MM<sup>I</sup>  
2 branchements H.T. devraient être établis pour alimenter ces deux sous-stations.

b) Etat des Postes.

En règle générale, les postes sont utilisables en ce qui concerne les tables électriques ou d'enclenchements, et les salles de relais.  
Les bâtiments ont souffert au point de vue toiture, huisseries et vitreries.

Sous-station de signalisation - Utilisable après déblaiement des décombres - Groupes rotatifs et groupes de secours à essence en bon état.

La partie automatique de la sous-station ne paraît pas avoir souffert, de même que les cellules H.T.

Toiture et vitrerie à refaire.

Poste 2<sup>B</sup> - 3<sup>B</sup> - Poste susceptible d'être remis en service assez rapidement, sous réserve de la fourniture du courant par le secteur.

La batterie 110<sup>V</sup> est à revoir, mais ne paraît pas en trop mauvais état.

La batterie 24<sup>V</sup> ne paraît pas avoir souffert.

Table électrique et salle de relais en bon état, La vérification des câbles armés n'a pu encore être effectuée, mais ils ne semblent pas avoir été sérieusement affectés.

TRIAGE

Poste T - Table paraît en bon état. Salle des relais et sous-station totalement détruites. Seuls les groupes rotatifs paraissent pouvoir être réutilisés.

Batteries d'accus écrasées sous les décombres.

La remise en service du triage dans cette zone ne peut être envisagée pour l'instant

Poste MM<sup>I</sup> - Table électrique et salle de relais en bon état.

Les installations extérieures n'ont presque pas subi de dégâts.

Le triage dans cette zone pourrait être repris dès que le Secteur aura rétabli l'alimentation Haute Tension.

SIGNALISATION

Les mâts et potences ont relativement peu souffert. 3 ou 4 P.S.L. sont détériorés ainsi que les unités lumineuses.

La plupart des armoires de signalisation sont totalement détruites ou inutilisables. Les mesures effectuées sur le câble 1000<sup>V</sup> ont permis de constater qu'il était coupé en plusieurs points, notamment dans la zone des postes 2<sup>B</sup> et T.

Aucun travail de remise en état ne peut être entrepris avant remblaiement des excavations et nivellement du terrain.

Les P.S.L. sont actuellement éteints depuis Rosières jusqu'à Blainville.

Le raccordement direct I-16 a été mis en service le 28 Avril.

.....

LIGNES TELEGRAPHIQUES

Nombreuses coupures dans la zone bombardée

Un câble à 5 paires a été passé en 1<sup>ère</sup> urgence :

- 1° - entre le Poste de Morteau et Blainville pour assurer les liaisons P.R.  
Direct et circuits allemands entre Nancy et Blainville
- 2° - entre Blainville et les points de coupure côté Blainville et Lunéville, pour rétablir les circuits téléphoniques dans ces 2 directions.

2 équipes L.T. s'occupent du rétablissement des lignes.

L'Inspecteur Divisionnaire du S.E.

Signé : MULOT

Six

Monsieur le Chef du Service V.B.

J'ai l'honneur de vous renseigner sur le bombardement subi par la gare de BLAINVILLE-DAMELEVIÈRES, le jeudi 27 Avril vers 19 H 15.

Le bombardement a duré une quinzaine de minutes, il est tombé 250 bombes environ dans nos emprises.

Ci-joint un plan donnant l'emplacement des points de chute, avec notice explicative établis par M. CHAUDOUET, Chef dessinateur de l'Arrondissement.

Ci-joint également un rapport de M. BUCHON, Inspecteur de mon service S.E.S. sur les dégâts subis par les installations électriques.

En ce qui concerne les voies principales, deux grosses brèches: une au Km. 374.210, et une au Km. 374.950.

Programme de travail.-

Il a paru que le plus rapide était de rétablir les voies I-M<sup>I</sup> et 2-M<sup>I</sup>. Ces voies en effet n'étaient que peu touchées: terre à enlever au Km. 374.210 et un trou au Km. 374.950 sur la voie 2-M<sup>I</sup>.

Ce qui retardait surtout le rétablissement de ces voies, c'était les gros entonnoirs situés au Km. 375.735, qui coupait les liaisons de ces voies avec les voies principales côté STRASBOURG.

- La voie I-M<sup>I</sup> a pu être rendue le 28 à 17 heures -
- La voie 2-M<sup>I</sup> " " le 29 à 11 heures -
- La circulation sur voie 2 - ligne I6 - a été rétablie le 29 à 13 heures

D'accord avec les autorités allemandes, et le Service de l'Exploitation, nous poursuivons les travaux suivants:

- rétablissement de deux autres voies principales à déterminer
- remise en état d'une sortie de fortune du dépôt, côté PARIS, pour sortir les machines immobilisées dans la rotonde.
- remise en état de la tête du faisceau du triage, côté STRASBOURG, au droit du poste L'Exploitation, en effet, demande de pouvoir organiser un triage réduit le plus vite possible. Le nombre de voies dont l'accès sera réalisé lui permettrait d'assurer sur le faisceau de débranchement à la fois, l'arrivée, le triage et la formation, le triage se faisant à partir des postes MM<sup>I</sup> et N.

Jusqu'au rétablissement de la signalisation, l'exploitation se fera par cantonnements téléphoniques, entre ROSIÈRES et le poste A du raccordement ligne I6, en 3 cantons:

- ROSIÈRES - poste de MORTEAU
- Poste de MORTEAU - B.V.
- B.V. - poste A

Personnel.-

Dès le 28 au matin, nous avons disposé d'une quarantaine d'hommes des équipes locales. Petit à petit, l'effectif a été renforcé par le reste des hommes de l'équipe locale, par les équipes de ROSIÈRES, de LUNEVILLE, de MONT-sur-MEURTHE, d'EINVAUX, et de BAYON, et par un groupe d'une vingtaine d'hommes de l'Entretien.

Le 28 à 11 heures, j'avais fait publier à son de caisse, dans les communes de BLAINVILLE et DAMELEVIÈRES, qu'il était demandé aux agents de la S.N.C.F. de se rassembler à la Salle des Sports. - 200 environ se sont présentés, et un tout petit nombre s'est rendu sur les chantiers qui leur avaient été désignés.

Le 29 au matin, nous disposions en outre du personnel du chantier de renouvellement de la ligne 27, que j'ai suspendu.

...../.....  
De plus, les Allemands ont réquisitionné les ouvriers des usines de St-GOBIN et SOLVAY, à Varangéville et Dombasle.

Nous disposons à l'heure actuelle de:

- 104 hommes des équipes de Blainville

30 - Lunéville et Mont-sur-Meurthe

15 - Bayon et Einvaux

22 - du chantier de Chaligny

30 - des autres services

600 ouvriers requis, auxquels est venu s'ajouter un train-parc allemand

Ce personnel est réparti suivant les chantiers indiqués au dépliant ci-joint.

Il est impossible d'assurer le cantonnement sur place de ces ouvriers. Ils rejoignent leur résidence le soir, soit par train, soit par draine.

Jusqu'à maintenant, ils ont apporté leur ravitaillement. Nous leur avons donné quelques suppléments avec les tickets dont nous disposons et un quart de vin par repas. Les allemands leur distribuent une soupe à midi. Nous cherchons à améliorer cet ordinaire. (*Disons agents SNCF*)

#### Organisation.-

J'ai organisé une permanence à BLAINVILLE, assurée par M. VARIN, Chef de Section Principal à LUNEVILLE.

M. VARIN est maintenant relié au B.V. de BLAINVILLE, d'où il peut communiquer avec les services de l'Arrondissement, où la permanence est assurée par M. LE COZ, Chef de Section principal.

(4)

M. GOURGUILLON dirige l'ensemble des chantiers, assisté de M. ROUILLON, Chef de district local, et de M. DRUOST, Sous-Chef de Section, chargé plus spécialement de la préparation des demandes de matériel.

M. DRUOST en particulier examine, étant donné les itinéraires à rétablir, quels appareils on pourrait récupérer sur place dans les zones inutilisées.

En ce qui concerne les voies principales, j'ai commandé les 800 mètres de voie nécessaires à mon service A.P. qui a pu se les procurer sur place. Le chargement est commencé.

Les chantiers sont tous dirigés par un chef de district ou sous-chef de section, assisté d'un surveillant, piqueur ou chef de canton principal.

En ce qui concerne la main-d'oeuvre SOLVAY, un contremaître la dirige à chaque chantier, avec un surveillant par groupe de 20 hommes.

Avec ce que les allemands nous ont fourni, et nos réserves, nous avons pu équiper cette main-d'oeuvre. *en utilisation*

Je m'en tiens pour le moment à ce premier compte rendu. Je vous tiendrai au courant chaque jour au fur et à mesure de l'avancement du travail.

*Eug. Pouch*

(1) J'y ai de la permanence jusqu'à maintenant. Dorenavant, M. Bessid  
*ma main utilisation*

## BOMBARDEMENT de la Gare de BLAINVILLE DAMELEVIÈRES

le 27 Avril 1944

-:-:-

Sur plan au 1/2000, joint, figure les points de chute des bombes explosives. Les dimensions des cercles au crayon rouge sont approximativement celles des entonnoirs. Sur toute la surface des cercles, les voies sont entièrement détruites. Elles sont, en outre, soufflées sur un périmètre de 20 à 30 mètres aux abords.

Voies principales.-

Les voies principales sont coupées en 4 points situés respectivement aux Km. 374.210 - 374.950 - 375.485 - 375.735.-

En outre, sur Paris-Strasbourg, une bombe située au droit du Km. 376.175 a produit un léger affaissement de voie 2 bis.

Sur ligne 16, une bombe située au droit du Km. 0.615, à l'extrémité de la culée côté NANCY du pont sur la Meurthe, a coupé la voie 2.

Les voies I-M<sup>1</sup> et 2-M<sup>1</sup> ont peu souffert.

Par contre, les voies I-M<sup>3</sup> et 2-M<sup>3</sup> ont été très atteintes.

Voies de service.-

La sortie du dépôt côté STRASBOURG est impraticable. De nombreux trous de bombes sur les voies du gril, sur les aires à combustible et sur les voies de circulation, ont occasionné la destruction de nombreuses machines.

Le faisceau d'attente à l'arrivée a été assez touché à la tête côté Paris, au milieu, et à la tête côté STRASBOURG, entraînant la destruction d'un assez grand nombre de wagons plus ou moins enchevêtrés.

La tête du faisceau C côté PARIS est également très atteinte, rendant ce faisceau inutilisable; de même la tête côté STRASBOURG du faisceau de débranchement, et la tête côté STRASBOURG des voies de l'entretien sont inutilisables.

Bâtiments.-

En ce qui concerne les bâtiments, partant du côté PARIS pour se diriger vers STRASBOURG,

- le poste en bois CF est fortement soufflé,

- l'abri des tracteurs est complètement détruit,

- la sous-station N° 2 est entièrement détruite,

- le bâtiment des agents de trains est presque à moitié détruit, le reste du bâtiment étant fortement soufflé.

- le bâtiment des accus et relais voisin est entièrement détruit.

- l'Atelier d'Entretien a reçu une bombe en plein milieu et est presque entièrement détruit; subsistent les murs des pignons côté PARIS et STRASBOURG, une partie du mur côté PARIS et côté Meurthe, les autres murs soufflés et disloqués.

- les locaux accessoires de l'Entretien tels que réfectoire, parc à houille, etc.. sont détruits.

- le poste T a peu souffert, seules quelques vitres sont brisées.

- le poste B Nord a été légèrement soufflé

- la toiture et les menuiseries du bâtiment du Canton B sont soufflées

- le poste électrique 2 B est légèrement soufflé

- la rotonde a énormément souffert, en particulier le comble annulaire en béton armé côté voies principales et côté STRASBOURG,

- les ateliers du dépôt ont également énormément souffert, les bureaux sont presque entièrement détruits, de même que la partie des ateliers côté PARIS. La plus grande partie de l'ossature métallique de ce bâtiment a relativement peu souffert.

- le bâtiment des mécaniciens et chauffeurs est aux 2/3 détruit

- la potasserie a sa toiture et ses menuiseries soufflées

- plusieurs petits bâtiments à usage de W.C., abris des coketiers, etc.. sont entièrement détruits.

- .../...
- le magasin à matériel de la voie, au droit du Km. 375.280 est détruit
  - une bombe est tombée sur l'aile du B.V. côté STRASBOURG. 1/3 de ce bâtiment peut être considéré comme détruit, le reste ayant passablement souffert de l'explosion.
  - l'annexe du buffet est détruit, le bâtiment lui-même est assez fortement soufflé.
  - Les vitres du poste électrique 3 B sont brisées.
  - la sous-station N° 4 a ses menuiseries et sa toiture soufflées.

#### Installations hydrauliques.-

Le réservoir en béton armé situé au droit du Km. 375.650, côté gauche de la ligne P.S. est entièrement détruit et il a écrasé dans sa chute le bureau des chefs de district.

Outre ce réservoir, signalé comme détruit, celui voisin de la sortie du dépôt côté STRASBOURG a été fortement ébranlé par l'explosion d'une bombe au pied de ce réservoir.

En outre, toutes les conduites d'eau dont le tracé traverse les entonnoirs de bombes sont coupées.

(Le réservoir du raccordement direct <sup>PS-16</sup> a été mis en service.)  
 Les machines venant d'alimenter sur le raccordement

#### Motors.-

Le pont tournant de la rotonde est utilisable.

Par contr., celui de 24 mètres, type Vogel, situé côté PARIS de la rotonde, est inutilisable.

#### Cités.-

Quelques maisons de la cité de Demelevières-Ouest ont eu leur toiture légèrement soufflée, et quelques vitres brisées.

La station de pompage des cités, rive gauche de la Meurthe, située aux abords du pont de Ligne 16, a été entièrement détruite.

L'alimentation en eau des habitants des cités est assurée à l'aide d'un tonneau sur roues, et nous procédons à l'installation de bornes-fontaines branchées sur le réseau communal.

Les menuiseries et la toiture de la maison du chef d'entretien sont soufflées.  
 Les maisons du Chef et des sous-Chefs de dépôt n'ont pas souffert.

*Six*

Bombardement de BLAINVILLE

Situation des installations SE. après le bombardement du 24/IV/44

a) Alimentation en énergie:

La ligne H.T. d'amenée du courant est coupée en plusieurs points.  
La cabine de coupure servant de cabine de livraison est détruite.  
Le poste H.T. côté EPINAL est en bon état. Il paraît également possible d'utiliser le poste côté NANCY pour l'alimentation des installations de la zone du poste MM<sup>I</sup>.  
2 branchements H.T. devraient être établis pour alimenter ces deux sous-stations.

b) Etat des Postes.-

En règle générale, les postes sont utilisables en ce qui concerne les tables électriques ou d'enclenchements, et les salles de relais.

Les bâtiments ont souffert au point de vue toiture, huisseries et vitreries.

Sous-station de signalisation - Utilisable après déblaiement des décombres - Groupes rotatifs et groupe de secours à essence en bon état.

La partir automatique de la sous-station ne paraît pas avoir souffert, de même que les cellules H.T.

Toiture et vitrerie à refaire.

Postes 2<sup>B</sup> - 3<sup>B</sup> - Poste susceptible d'être remis en service assez rapidement, sous réserve de la fourniture du courant par le secteur.

La batterie 110 V est à revoir, mais ne paraît pas en trop mauvais état.

La batterie 24 V ne paraît pas avoir souffert.

Table électrique et salle de relais en bon état. La vérification des câbles armés n'a pu encore être effectuée, mais ils ne semblent pas avoir été sérieusement affectés.

TRIAGE

Poste T - Table paraît en bon état. Salle des relais et sous-station totalement détruite. Seuls les groupes rotatifs paraissent pouvoir être réutilisés.

Batteries d'accus écrasées sous les décombres.

La remise en service du triage dans cette zone ne peut être envisagée pour l'instant.

Poste MM<sup>I</sup> - Table électrique et salle de relais en bon état.

Les installations extérieures n'ont presque pas subi de dégâts.

Le triage dans cette zone pourrait être repris dès que le Secteur aura rétabli l'alimentation Haute Tension.

SIGNALISATION

Les mâts et potences ont relativement peu souffert. 3 ou 4 P.S.L. sont détériorés ainsi que les unités lumineuses.

La plupart des armoires de signalisation sont totalement détruites ou inutilisables.

Les mesures effectuées sur le câble 1000 V ont permis de constater qu'il était coupé en plusieurs points, notamment dans la zone des postes 2<sup>B</sup> et T.

Aucun travail de remise en état ne peut être entrepris avant remblaiement des excavations et nivellement du terrain.

Les P.S.L. sont actuellement éteints depuis Rosières jusqu'à Blainville.

Le raccordement direct I-16 a été mis en service le 28 Avril.

...../.....

LIGNES TELEGRAPHIQUES

-----

- Nombreuses coupures dans la zone bombardée.
- Un câble à 5 paires a été passé en 1ère urgence:
  - 1°) entre le Poste de Morteau et Blainville pour assurer les liaisons P.R. Direct et circuits allemands entre Nancy et Blainville
  - 2°) entre Blainville et les points de coupure côté Blainville et Lunéville, pour rétablir les circuits téléphoniques dans ces 2 directions.
- 2 équipes L.T. s'occupent du rétablissement des lignes.

l'Inspecteur Divisionnaire du S.E.  
signé: MULOT

Sd (H. L.)

## Bombardement de BLAINVILLE

## Situation des installations SE.

a) Alimentation en énergie:

La ligne H.T. d'aménée du courant est coupée en plusieurs points.

La cabine de coupure servant de cabine de livraison est détruite.

Le poste H.T. côté EPINAL est en bon état. Il paraît également possible d'utiliser le poste côté NANCY pour l'alimentation des installations de la zone du poste MM<sup>I</sup>.

2 branchements H.T. devraient être établis pour alimenter ces deux sous-stations.

b) Etat des Postes.-

En règle générale, les postes sont utilisables en ce qui concerne les tables électriques ou d'enclenchements, et les salles de relais.

Les bâtiments ont souffert au point de vue toiture, huisseries et vitreries.

Sous-station de signalisation - Utilisable après déblaiement des décombres - Groupes rotatifs et groupe de secours à essence en bon état.

La partitir automatique de la sous-station ne paraît pas avoir souffert, de même que les cellules H.T.

Toiture et vitrerie à refaire.

Postes 2<sup>B</sup> - 3<sup>B</sup> - Poste susceptible d'être remis en service assez rapidement, sous réserve de la fourniture du courant par le secteur.

La batterie 110 V est à revoir, mais ne paraît pas en trop mauvais état.

La batterie 24 V ne paraît pas avoir souffert.

Table électrique et salle de relais en bon état. La vérification des câbles armés n'a pu encore être effectuée, mais ils ne semblent pas avoir été sérieusement affectés.

## TRIAGE

Poste T - Table paraît en bon état. Salle des relais et sous-station totalement détruites. Seuls les groupes rotatifs paraissent pouvoir être réutilisés.

Batteries d'accus écrasées sous les décombres.

La remise en service du triage dans cette zone ne peut être envisagée pour l'instant.

Poste MM<sup>I</sup> - Table électrique et salle de relais en bon état.

Les installations extérieures n'ont presque pas subi de dégâts.

Le triage dans cette zone pourrait être repris dès que le Secteur aura rétabli l'alimentation Haute Tension.

## SIGNALISATION

Les mâts et potences ont relativement peu souffert. 3 ou 4 P.S.L. sont détériorés ainsi que les unités lumineuses.

Le plupart des armoires de signalisation sont totalement détruites ou inutilisables.

Les mesures effectuées sur le câble 1000 V ont permis de constater qu'il était coupé en plusieurs points, notamment dans la zone des postes 2<sup>B</sup> et T.

Aucun travail de remise en état ne peut être entrepris avant remblaiement des excavations et nivellement du terrain.

Les P.S.L. sont actuellement éteints depuis Rosières jusqu'à Blainville.

Le raccordement direct I-16 a été mis en service le 28 Avril.

LIGNES TELEGRAPHIQUES

- Nombreuses coupures dans la zone bombardée.
- Un câble à 5 paires a été passé en lère urgence:
  - 1°) entre le Poste de Morteau et Blainville pour assurer les liaisons P.R. Direct et circuits allemands entre Nancy et Blainville.
  - 2°) entre Blainville et les points de coupure côté Blainville et Lunéville, pour rétablir les circuits téléphoniques dans ces 2 directions.
- 2 équipes L.T. s'occupent du rétablissement des lignes.

L'Inspecteur Divisionnaire du S.E.  
signé: MULOY

La solution de beaucoup de questions est subordonnée au rétablissement du courant. Les transformateurs alimentant le poste MM<sup>I</sup> et la sous-station de signalisation près du B.V. sont en bon état.

Le Chef d'Arrondissement du Matériel pense, tant en ce qui le concerne (5 poteaux détruits et 40 isolateurs) qu'en ce qui concerne le Secteur, pouvoir donner le courant le 8 mai.

#### VOIES PRINCIPALES

On a rendu la voie I-M<sup>I</sup> le 28 avril à 18 heures, la voie 2-M<sup>I</sup> et la voie 2 ligne 16 le 29 avril à 13 heures.

On pense rendre les voies Ibis et 2 bis le 2 Mai à 13 heures.

#### Signalisation -

Jusqu'au 2 mai, cantonnement téléphonique entre Rosières et Morteau, entre Morteau et le B.V. entre le B.V. et le poste A du raccordement sur la ligne P.A. entre le B.V. et le poste B du raccordement sur la ligne 16.

A partir du 2 Mai à 13 heures, signalisation lumineuse entre Rosières et Morteau. Un transformateur alimenté par le Secteur a été installé à Rosières pour l'alimentation de cette section, les câbles entre Morteau et la sous-station de Blainville étant coupés en plusieurs points.

A partir du 8 mai, suppression du cantonnement téléphonique entre les postes A et B du raccordement de Blainville.

L'allumage des trois carrés d'entrée sera manœuvré sur place, avec avertissement à l'arrêt.

Il n'est pas possible de fixer pour le moment la date de rétablissement de la signalisation entre Morteau et le B.V. (reconnaissance en cours).

La remise en état des voies principales rapides n'est pas envisagée pour le moment.

L'Exploitation et les autorités d'occupation sont d'accord pour porter nos efforts sur des travaux plus urgents.

#### Remise en état du poste 3B.

Ce poste 3 B commande les liaisons entre les voies I-M<sup>I</sup> - 2-M<sup>I</sup>-I bis - 2bis, avec la ligne 16 et l'entrée du faisceau d'attente.

La situation est la suivante :

La sous-station est moins abîmée qu'on le croyait. Le courant peut arriver au poste 3 B. Nous remettons cette sous-station en état (couverture).

L'exploitation nous a fourni un programme réduit des liaisons qui lui sont strictement nécessaires.

Les aiguilles seront remises en état au point de vue de la commande électrique. Le poste 3 B pourra ainsi fonctionner comme poste désenclenché. Le travail intéresse une vingtaine d'aiguilles.

La remise en état totale ne semble pas devoir être terminée avant le 20 Mai. Un ordre d'urgence des itinéraires à établir a été arrêté.

L'exploitation pourra donc ainsi se servir progressivement du poste 3 B, ce qui simplifiera le service.

#### VOIES de SERVICE

Le 29 avril, un itinéraire de fortune a été établi pour sortir quelques machines de la rotonde.

#### Faisceau d'attente sur les voies 1 à 5 du faisceau d'arrivée.

La voie 1 est intacte - La voie 2 sera rendue le 2 Mai - la voie 3 le 8 Mai - La voie 4 le 14 Mai et la voie 5 le 20 Mai.

Ce qui retarde le travail, c'est le relevage des wagons chargés dérailés sur ces voies.

L'Exploitation fournira des tombereaux, le Traction des coketiers, pour le transbordement des wagons de houille.

Les délais indiqués ci-dessus seront sérieusement raccourcis si l'E.U.A peut mettre à disposition une grue de 42 tonnes de l'ancienne direction de Strasbourg.

#### Faisceau de réception sur les voies I à II du faisceau de débranchement -

Les voies 6 à II sont intactes. Le reste sera remis en état pour le 8 Mai  
Liaison entre les faisceau d'attente et de réception ci-dessus -

Par l'évite-bosse Nord qui est en bon état, la commande des aiguilles des voies 1 à 5 du faisceau d'attente sera concentrée dans un petit poste à établir (8 Mai). Les aiguilles du faisceau de réception (voies I à II) seront manœuvrées sur place.

#### Faisceau de formation sur les voies 35 à 41 du faisceau de débranchement -

Ces voies sont en bon état, sauf dans la zone du poste T où une liaison sera à établir avec l'évite-bosse nord. Date d'achèvement probable : 20 Mai.

Etablissement d'une liaison du faisceau de formation précédent avec les voies M<sup>2</sup>. -

Cette liaison se fera par l'évite-bosse du poste N et le tiroir D 3. Cet itinéraire nécessite une sérieuse remise en état et le remplacement du branchement 3 voies à l'extrémité du tiroir D 3, par un branchement 2 voies. Date d'achèvement : 2 Mai.

#### Résumé -

1° - Si nous avons le courant pour le 8 Mai, le débranchement pourra s'effectuer à partir du poste MM<sup>1</sup>, sur celles des voies 12 à 47, qui auront été munies à cette date de heurtoirs provisoires (2 traverses croisées avec matériaux d'ensablement). L'Exploitation disposera alors d'un faisceau d'attente de 3 voies du faisceau d'arrivée, d'un faisceau de réception de II voies au faisceau de débranchement.

2° - Pour le 20 Mai, le faisceau d'attente sera de 5 voies. L'Exploitation disposera également d'un faisceau de formation (voies 35 à 41) avec sortie côté Paris et Strasbourg.

#### EAU & ECLAIRAGE

On travaillera de jour.

La remise en état de l'éclairage va être examinée dès qu'on aura le courant dans les conditions indiquées ci-dessus.

On pourra remettre en service 2 prises d'eau, poste 2 du raccordement et poste C, près du transbordement.

La reconnaissance des installations hydrauliques est terminée.

#### BATIMENTS

Comme déjà dit, nous remettons en état la sous-station.

On commencera ensuite une remise en état des parties non démolies du B.V. pour assurer un service réduit.

Un bureau de visiteurs serait nécessaire comme local du chef de service.

#### ETUDES COMPLEMENTAIRES A FAIRE

A la suite de la Conférence qui a eu lieu le 1er Mai à Blainville, entre les Chefs d'Arrondissement, il a été demandé au Chef d'Arrondissement V.B. de comprendre dans ses travaux à réaliser immédiatement, la mise en service du local à Blainville. L'établissement d'une voie de desserte du dépôt ne cisillant pas les quelques voies déjà utilisées par l'Exploitation.

Le Chef d'Arrondissement V.B. va rechercher également des moyens pour les travaux de bâtiment qui lui sont demandés.

*3 Mai*

---  
Bombardement aérien du 29 Juin 1944.  
---

*SIX* Rapport sommaire concernant les destructions de voies,  
d'ouvrages d'art et de bâtiments (voir plan B ci-annexés)

---  
**I - VOIES**

Deux secteurs distincts ont été touchés : le premier, côté Paris de la gare (zone poste A, transbordement, poste e), le deuxième, constitué par le triangle ligne P.S., ligne 16 et raccordement direct P.S. 16.

Les plans B ci-joints figurent les coupures et détériorations, conformément à la légende.

**1°) Secteur poste A, transbordement, poste e.**

Les têtes côté Paris des faisceaux de formation et de débranchement sont touchées par plusieurs bombes. Ces faisceaux sont partiellement inutilisables.

**2°) Triangle ligne P.S. - 16 et raccordement direct P.S. 16.**

Les 3 côtés du triangle sont sérieusement touchés, et, en particulier, la ligne PS et le raccordement direct, surtout aux abords du poste A.

La circulation est interrompue sur la ligne PS, la ligne 16 et le raccordement direct.

a) Ligne PS. Coupée et détériorée en de nombreux points sur les 4 voies jusqu'au poste A.

La circulation sera rétablie sur voie I bis le 1<sup>er</sup> Juillet à 12<sup>h</sup>.

La voie II bis pourra probablement être remise en service le 2 Juillet.

b) Ligne 16. La coupure la plus sérieuse est celle résultant de la brèche sous voie I dans la 6<sup>e</sup> arche du pont de 82m20/ en 7 arches, sur la Meurthe, km.0,652. de débouché

Les Allemands vont poser des ponts provisoires sous les 2 voies.

c) Raccordement direct P.S.-16 - Voies coupées et détériorées en de nombreux points.

La fosse à piquer de la voie d'attente des machines est inutilisable.

Rien n'est encore décidé ferme en ce qui concerne le rétablissement de la circulation sur le raccordement.

**II - OUVRAGES D'ART.**

**A - Ligne P.S.**

**1°) Pont de 50m d'ouverture en b.a., km.375.786.**

Une bombe a produit une brèche de 3m x 2m environ dans le hourdis, vers le milieu de la chaussée, sensiblement au droit de la 6<sup>e</sup> entretoise, à partir de la culée côté voie I. Les fers de l'entretoise sont déshabillés à la traversée de la brèche.

Une douzaine de tirants ont leurs angles épaufrés et, en particulier, les N° 4 - 5 - 6 - 7 - côté Strasbourg, à partir de la culée côté voie I, dont les gros fers d'armature sont apparents.

Le garde-corps en b.a. est arraché de chaque côté de l'ouvrage, sur une dizaine de mètres, et détérioré sur quelques mètres de part et d'autre des brèches.

Le Service vicinal a placé sur le trou des bois de 8/22 avec madriers de 4cm d'épaisseur et un garde-corps. La circulation de l'ouvrage est interdite aux véhicules.

2°) P.S. biais en b.s. de 7<sup>m</sup>50. km. 375.766.

Les piliers extrêmes, côté voie II bis sont dégagés par des trous de bombes encadrant l'ouvrage, mais ne présentent pas d'avarie.

Le poteau côté voie II bis et côté Strasbourg a ses angles épauffrés au droit de l'entretoise, sur environ 0<sup>m</sup>30. Quatre armatures sont apparentes, dont une sectionnée. Dans la même palée, le 2° poteau présente, côté Strasbourg, des éclats dans les consoles, avec armatures apparentes.

Des arrachements de béton, produits par des éclats, existent dans la poutre et la plinthe côté Strasbourg. Des armatures et des étriers sont apparents. Ces avaries ne présentent aucune gravité.

Un panneau du garde-corps est avarié et la lisse est arraché sur 1<sup>m</sup>30.

B - Ligne 16.

1°) Pont de 66m20 de débouché, en 7 arches, sur la Meurthe km. 0.683.

Une bombe tombée près de la pile 5, à partir de la culée côté Nancy, sur la 6° arche a produit une brèche de 3m75 x 2m10 dans la voûte, sous voie I, entraînant la destruction partielle du tympan et du garde-corps (voir dessin ci-annexé).

Le bandeau côté voie I de la 6° arche est entièrement décollé.

La voûte s'est affaissée d'environ 0m20 sur la 5° pile côté voie I, l'affaissement étant nul côté voie II. Il en est résulté une certaine torsion des maçonneries et une légère fissure en douelle.

Les bandeaux des 5° et 6° arches sont fissurés.

Le chaperon de la pile est décollé et déporté côté Nancy.

Les services de surveillance allemands ont décidé la pose de ponts provisoires sous les 2 voies. Ils seront constitués à l'aide de fers I de 350 x 300 et 18m de longueur, approvisionnés sur wagon en gare de Blainville. Ils reposeront sur des camarteaux en traverses et seront mis en place à l'aide de la grue de 36 T du dépôt de Nancy.

Les travaux ont été confiés par l'EBD de Nancy directement à l'Entreprise Duval de Nancy, qui a commencé à dégager la voûte.

C - Raccordement direct P.S. 16

1°) Pont de 91m50 de débouché, en 3 arches, sur la Meurthe, km. 0.695.

Le parapet du mur en retour côté Gray et côté voie II est disloqué et déporté vers l'extérieur de l'ouvrage, de 0m10 environ au nu de la culée. Le couronnement a été écorné en son milieu par la chute d'une bombe.

Côté Strasbourg, une bombe tombée au droit du mur en retour, dans l'axe de la voie II, a amené la chute du parapet sur 10m (Les 4m voisins du nu de la culée sont à peine disloqués). Le mur en retour n'a pas souffert.

2°) P.L. biais de 7<sup>m</sup>50 d'ouverture droite, km. 0.955.

L'extrémité de la murette garde-grève côté Gray et côté voie I a été brisée par une bombe tombée sur le talus.

III - BATIMENTS.

Cité du Haut des Places.

Bâtiments démolis par coups au but ou incendiés.

2 - 4 rue de Vitrimont

10            d°

12            d°

5 - 7, rue de Pleinchamps

13-15, rue de Vitrimont

10 rue des Bléchers.

13 - 15 rue des Bléchers.

10 rue du Rendez-vous.

Bâtiment des célibataires 25 %

Transformateur

.....

5, rue du Bois Versin  
5, rue des Bléhers.  
8, rue des Bléhers.  
1, 3, rue des Bléhers.

- Station de pompage.

II bâtiments disloqués, couverture soufflées, murs fissurés.  
Tous les autres bâtiments sont plus ou moins soufflés.

#### Cité Est.

##### Bâtiments détruits par coups au but.

5 - 7 rue de la Tuilerie  
34, 36 rue du Pré de l'Écat.  
43, 45 rue du Champ de Ville.  
1, 2 Rond point des Carrières.

10 bâtiments plus ou moins soufflés, mais réparables.

#### Cité de la Gendarmerie.

##### Bâtiments démolis ou incendiés.

21, 23, rue des Cervées.  
1, 3 Impasse des Cervées.

12 bâtiments plus ou moins soufflés.

#### Gare de Blainville.

Quelques bombes isolées sont tombées aux abords de la halle de transbordement, dans laquelle une travée de charpente est démolie et la couverture entièrement soufflée à nouveau.

La couverture du bâtiment du canton A a été également soufflée.

-----

Bombardement du 25 Mai 1944

---

Bombardement du 25 Mai 1944

Destructions signalisation

*Rapport sommaire joint au schéma de destructions*SIGNAUX.-Voies P - C.V. II<sup>5</sup> détruit - C.V. II<sup>3</sup> détérioré - Aubine mécanique carré 7-U hors d'usage.AIGUILLES.-Zone 2<sup>B</sup> - moteur 25<sup>2</sup> détruit  
moteur 23<sup>2</sup> très avarié  
moteurs 24<sup>2</sup> - 32<sup>2</sup> - câblerie détériorée

Zone B Nord - Transmissions funiculaires et contrôle des aiguilles I2 - I3 - I4 et I5 détruits.

FAISCEAU DE DEBRANCHEMENT.-

Poste T - bosse de gravité - Armoire de commande des signaux lumineux et du tableau DEMM avariée.

Poste N - vitrerie brisée.

Apparemment, les appareils (table, relais et accessoires) sont en état.

FAISCEAU ANNEKE.-

Poste C.F. - Transmission funiculaire d'aiguilles avariée (10 fils)

CABLES SOUTERRAINS.-15 câbles, dont ceux de la boucle B.T. sont rompus dans la traversée des voies I-M<sup>I</sup> et 2-M<sup>I</sup> vers le Km. 374.750.TELECOMMUNICATION.-Ligne principale (entre 2 bis et I-M<sup>I</sup>), 2 brèches:

- l'une de 400 mètres, Km. 373.100 à 373.500, affectant 7 fils,

- l'autre de 300 mètres, Km. 374.700 à 375.000, affectant 8 conducteurs

Ligne locale (à l'extérieur des voies M<sup>3</sup>)

- brèche de 600 mètres, Km. 373.000 à 373.600, affectant I2 à I5 fils

Pas de supports rompus.

Circuits téléphoniques locaux: 4 fils rompus sur 150 mètres, zone du poste de rectification (tête faisceau vers 373.300)

FORCE & LUMIERE.-

H.T. - Coupure de la ligne de distribution 22.000 volts, entre les postes de transformation 2 (Entretien) et 3 (Dépôt)

Sous-station 4 - poste 3<sup>B</sup> alimenté

Pas d'alimentation vers M-M-I

Une trentaine d'isolateurs 22.000 volts brisés. Le Service M éprouvera quelques difficultés pour s'en procurer. *Il pense livrer le command vers le 3 juin*

B.T. - Destruction de conducteurs vers tête faisceau (poste de rectification) et accentuation des coupures, fils et appuis, dans la zone poste T - Poste U - sous-station N° 2.

Dans l'après-midi du 25 étaient rétablis les circuits téléphoniques omnibus et de régulation.

*Vu au Sx.3 Hognus*

Le 2<sup>e</sup> bombardement de Blainville a eu lieu vers 9h30.

L'objectif a été attaqué dans le sens de la longueur et la quasi totalité des bombes lancées sont tombées dans les emprises : 130 en tout. Voir plan ci-joint des points de chute.

On a relevé les dégâts suivants :

- Voie I bis coupée entre les km.374,700 et 374,900 en trois endroits,
- Voie 2 bis soufflée - km.374,700 - 374,900. Elle peut être remise en service après réparation,
- Voies I-M<sup>1</sup> - 2-M<sup>1</sup> coupées en trois endroits entre les km.374,700 et 374,900
- Voie 2 soufflée au km.375,050.
- Voies 3 - 4 - 5 - 6 du P.A. détruites.
- Le faisceau G.F. les abords du pont Vogel, sont complètement retournés.
- La rotonde a été partiellement détruite.
- 3 bombes sont tombées dans l'atelier du dépôt,
- 5 bombes sont tombées sur ou aux abords de l'atelier de l'Entretien.

Les couvertures de ces bâtiments, dont la réparation était très avancée sont complètement à refaire. Il est même probable que le bâtiment de l'entretien devra être abandonné.

- Les voies de rentrée du Dépôt, à gauche de l'atelier(en direction de Strasbourg) qui avaient été rétablies après le premier bombardement sont détruites à nouveau.
- La moitié du bâtiment des agents des trains, que nous avons commencé à réparer, est détruite, et de ce fait, ce bâtiment est complètement inutilisable.
- Une partie des voies 35 à 41 qui avaient également été rétablies sont à nouveau hors service.
- Une bombe est tombée dans la halle de transbordement.
- La désinfection est inutilisable pour une grande partie.
- La sortie par le tiroir D 3 est intacte.
- Le poste 3 B n'a pas été atteint et est en état de fonctionnement dans les conditions arrêtées après le bombardement du 27 Avril.
- Dans la zone du poste MM<sup>1</sup>, le courant est coupé. Voir rapport ci-joint de l'Inspecteur Divisionnaire des Signaux avec le schéma demandé par lettre 39625 ET du 6 Mai 1944.
- Il n'y a plus d'eau à la formation C, par suite de la coupure d'une conduite, le réservoir s'est vidé.

#### RETABLISSEMENT DE LA SITUATION

A midi 30, la voie I-M<sup>2</sup>, au droit du poste 2 B, était déblayée, et de ce fait, la circulation pouvait être reprise par la voie I-M<sup>1</sup> - 2-M<sup>1</sup>, avec voie unique, entre le km.374,500 et le km.375,000.

A 16 h 30, la circulation était rétablie sur la voie 2 bis.

On travaille maintenant au rétablissement des voies I-M<sup>1</sup> - 2-M<sup>1</sup> dans la zone du poste B Nord et de la voie I bis.

On compte rendre ces voies demain 27 au plus tard.

Une conférence inter-services aura lieu aujourd'hui 26 Mai, pour déterminer le programme des travaux.

M. FÜRSTCH, représentant l' E.U.A. a demandé qu'on rétablisse la situation dans l'ordre suivant :

- 1<sup>o</sup>) Voies principales;
- 2<sup>o</sup>) Voies du faisceau d'arrivée,
- 3<sup>o</sup>) Voies d'entrée du dépôt.

Les requis, qui devaient être licenciés à la fin de cette semaine, seront conservés la semaine prochaine.

Bombardement du 29 Juin 1944

Sx

M. Gervaise

M. Gervaise  
17-7-44

M. Dupuis  
17-7-44

~~M. Gervaise~~  
~~M. Dupuis~~

M. Sagmei 17-VIII-44  
Hogme

- (2) Payer les mentions inutiles
- (3) En cas de Banque intermédiaire
- (4) à compléter par le Constructeur.

Bombardement du 29 Juin 1944

Installations de signalisation, télécommunication, force et lumière

Rapport sommaire joint au schéma des destructions

POSTES D'ENCLICHEMENT

Postes MM<sup>I</sup> et N - Moteurs d'aiguilles (ou installations accessoires) avariés aux aiguilles  
 15 MM<sup>I</sup> - 19 MM<sup>I</sup> - 20 MM<sup>I</sup> - 219 MM<sup>I</sup> - I28 N  
 Moteurs à vérifier, aig. I26 N  
 24 câbles à 8 conducteurs étirés.

Poste 3 B - 5 moteurs d'aig. (ou installations accessoires) avariés, aux aig. I33 -  
 I36 - I45 - I48 - I4I -  
 4 moteurs à vérifier, aux aig. I34 - I46 - I37 - I9I  
 I CV détruit (37<sup>3</sup>)  
 I CV avarié (35<sup>3</sup>)

Poste A du Racc<sup>t</sup> direct -  
 Aiguille et manoeuvre à remplacer - aig. en pointe 8 A  
 Aig. à vérifier I2 A.  
 Cabine: appareil d'encl. et verrou électrique intacts.  
 Vitrerie brisée, toiture percée, divers appareils de correspondance et  
 de contrôle très avariés, quelques conducteurs intérieurs coupés.

SIGNALISATION

3 PSL à revoir - La batterie d'accus du PSL 6<sup>A</sup> - 7<sup>A</sup> est détruite, les  
 armoires sont avariées.  
 Il y a certainement des coupures de câbles divers, et vraisemblablement  
 du câble 1000 volts qu'on ne peut encore déceler.

TELECOMMUNICATIONS -

Coupures de quelques conducteurs vers le Km. 373.800  
 Destructions importantes affectant tous les conducteurs sur:  
 Ligne P.A - du Km. 375.900 au Km. 377.680 - 50 à 60 conducteurs  
 Ligne I6 - du Km. 0.400 au Km. 1.200 - 40 à 50 conducteurs  
 Raccordement direct - sur 600 m - de IO à I6 conducteurs  
 Une communication par circuit omnibus Blainville-Einvaux (ligne I6)  
 était établie le 30 à II heures.

Il n'a pas été possible de travailler dans la journée du 29,  
 étant données les explosions répétées de bombes à retardement.  
 4 circuits ont été rétablis sur ligne I6, le 30.6 (câble à 5 paires)

FORCE & LUMIERE -

La pose d'un câble à 5 paires est entreprise sur ligne PA le 1<sup>er</sup> juillet.  
 I°) Adduction d'énergie H.T. Coupée - Le Secteur a pu rétablir le  
 courant le 30 juin vers I2 h.  
 2°) Eclairage - Groupe des conducteurs aériens rompu, vers la tête du  
 faisceau de débranchement (zone poste MM<sup>I</sup>).

sont à remplacer  
 pour l'ensemble  
 15 poteaux de 10m  
 et 10 poteaux de 8m

Gare de Blainville.

---

Bombardement du 27-4-44.

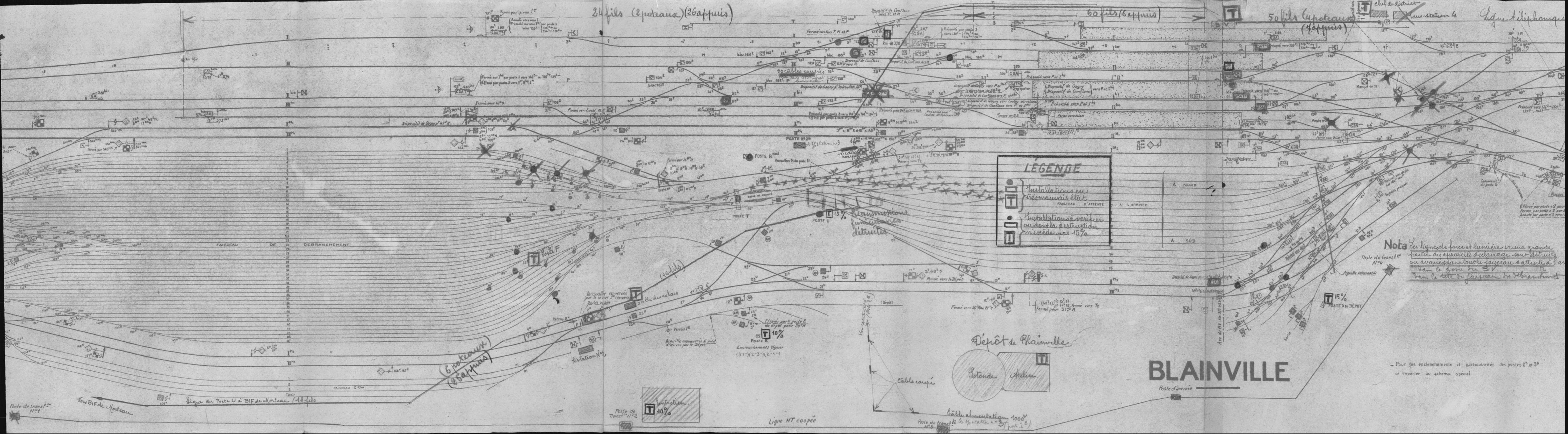
---

Installations de signalisation, télécommunication  
et force et lumière.

---

Schéma des destructions.

---



24 fils (2 poteaux) (26 appuis)

60 fils (6 appuis)

50 fils (4 poteaux) (4 appuis)

Ligne téléphonique

**LEGENDE**

- Installations en très mauvais état
- Installations à remplacer ou dont la destruction s'impose par 15%

**Nota** Les lignes de force et lumière et une grande partie des appareils d'éclairage sont détruits ou avariés dans tout le faisceau d'attente à l'aval du bus de BV dans le site du faisceau de débranchement

**BLAINVILLE**  
Poste d'arrivée

Pour les enclenchements et particularités des postes 2° et 3° se reporter au schéma spécial

Poste de Transf. N°2  
**10%**

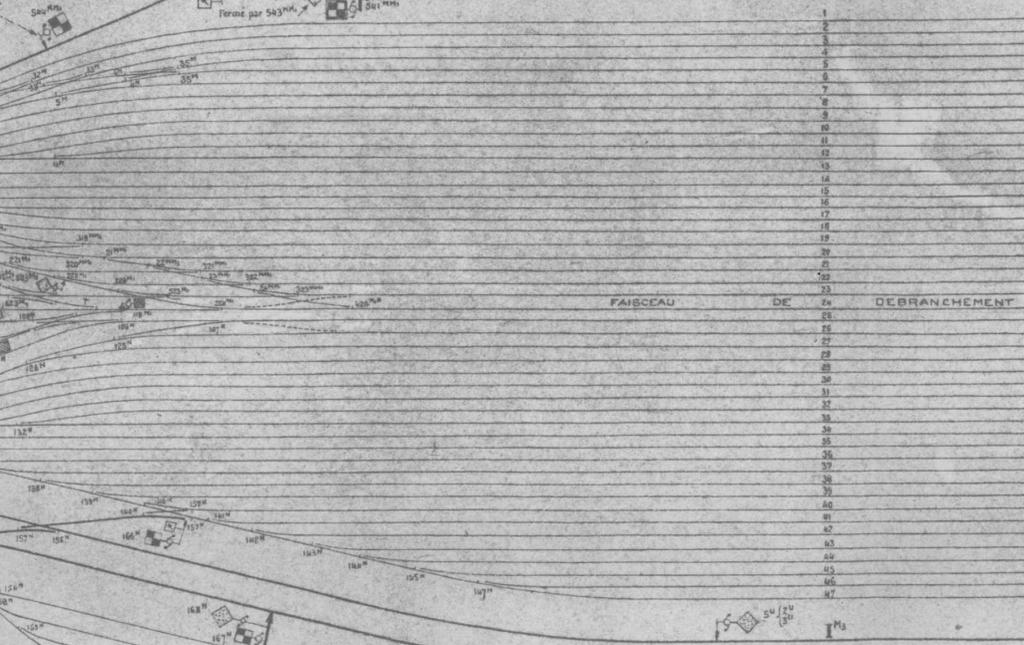


Ligne HT coupée

Poste de Transf. N°1  
Tous BIF de Montceau

Ligne du Poste U à BIF de Montceau (16 fils)

(6 poteaux) (26 appuis)



Poste E  
Enclenchements Wignier  
(3-1)-(2-3)-(2-4-)

Dépôt de Blainville

POSTE DE DÉPÔT

Aiguille manœuvrée à pied d'œuvre par le Dépôt

Effores par poste E du dépôt pour 20°N

Ferme vers 16°N ou 21°N  
Fermé pour 21°R

Poste de Transf. N°4

Aiguille stationnable

15%

Poste U

15%

Poste T

15%

Poste B

15%

Poste A

15%

Poste C

15%

Poste D

15%

Poste F

15%

Poste G

15%

Poste H

15%

Poste I

15%

Poste J

15%

Poste K

15%

Poste L

15%

Poste M

15%

Poste N

15%

Poste O

15%

Poste P

15%

Poste Q

15%

Poste R

15%

Poste S

15%

Poste V

15%

Poste W

15%

Poste X

15%

Poste Y

15%

Poste Z

15%

Poste AA

15%

Poste AB

15%

Poste AC

15%

Poste AD

15%

Poste AE

15%

Poste AF

15%

Poste AG

15%

Poste AH

15%

Poste AI

15%

Poste AJ

15%

Poste AK

15%

Poste AL

15%

Poste AM

15%

Poste AN

15%

Poste AO

15%

Poste AP

15%

Poste AQ

15%

Poste AR

15%

Poste AS

15%

Poste AT

15%

Poste AU

15%

Poste AV

15%

Poste AW

15%

Poste AX

15%

Poste AY

15%

Poste AZ

15%

Poste BA

15%

Poste BB

15%

Poste BC

15%

Poste BD

15%

Poste BE

15%

Poste BF

15%

Poste BG

15%

Poste BH

15%

Poste BI

15%

Poste BJ

15%

Poste BK

15%

Poste BL

15%

Poste BM

15%

Poste BN

15%

Poste BO

15%

Poste BP

15%

Poste BQ

15%

Poste BR

15%

Poste BS

15%

Poste BT

15%

Poste BU

15%

Poste BV

15%

Poste BW

15%

Poste BX

15%

Poste BY

15%

Poste BZ

15%

Poste CA

15%

Poste CB

15%

Poste CC

15%

Poste CD

15%

Poste CE

15%

Poste CF

15%

Poste CG

15%

Poste CH

15%

Poste CI

15%

Poste CJ

15%

Poste CK

15%

Poste CL

15%

Poste CM

15%

Poste CN

15%

Poste CO

15%

Poste CP

15%

Poste CQ

15%

Poste CR

15%

Poste CS

15%

Poste CT

15%

Poste CU

15%

Poste CV

15%

Poste CW

15%

Poste CX

15%

Poste CY

15%

Poste CZ

15%

Poste DA

15%

Poste DB

15%

Poste DC

15%

Poste DD

15%

Poste DE

15%

Poste DF

15%

Poste DG

15%

Poste DH

15%

Poste DI

15%

Poste DJ

15%

Poste DK

15%

Poste DL

15%

Poste DM

15%

Poste DN

15%

Poste DO

15%

Poste DP

15%

Poste DQ

15%

Poste DR

15%

Poste DS

15%

Poste DT

15%

Poste DU

15%

Poste DV

15%

Poste DW

15%

Poste DX

15%

Poste DY

15%

Poste DZ

15%

Poste EA

15%

Poste EB

15%

Poste EC

15%

Poste ED

15%

Poste EE

15%

Poste EF

15%

Poste EG

15%

Poste EH

15%