

Rubrique 2400

MLN1812

Dossier Archives VB 36001

BELFORT

Donnée en état

Bombardement aérien du 25 Mai 1944.

Rapport sommaire des destructions de voies et de bâtiments

Le 28 Mai 1944, un nouveau bombardement aérien par rafales eut lieu de 9h08 à 9h18 sur les installations de la gare de Belfort. Ce bombardement fut effectué par 8 vagues d'avions comportant environ 150 appareils. Les destructions portent surtout sur les extrémités côté Mulhouse et Besançon, ainsi que sur le Dépôt et les Ateliers de l'Entretien. Dans la cité ouvrière de la Pépinière et dans la Commune de Danjoutin de nombreuses maisons ont été atteintes.

destruction des voies principales: Les voies I et II de la ligne 40 sont coupées au droit de la rotonde et autour du P.I. de 7m situé au Km. 443.853 (le tablier de cet ouvrage est tombé). Les voies Ib et 2b, de et vers Besançon, sont coupées au Km. 501.130 au droit des ateliers de l'Entretien et de part et d'autre du P.S. Km. 499.820.

Les voies 1 R et 2 R sont coupées en 2 endroits.

La voie I F- 2 F est coupée en 6 endroits derrière le Dépôt.

Voies de service:

Les voies I à I3 du triage sont coupées.

Toutes les voies du dépôt sont coupées et en majeure partie détruites.

Toutes les voies de l'Entretien sont coupées.

Measures prises:

Dès la fin de l'alerte, 300 pionniers environ de l'armée d'occupation ont entrepris le comblement des entonnoirs sur ligne 40, notamment aux Km. 443.680 et 44.005 et notre personnel commença à aplanir le terrain entre la ligne 40 et le R. D. au Km. 443.800 pour permettre une déviation provisoire de la ligne 40 (utilisation du tablier du P.I. de 7m du R.D.)

Ouvrages d'art:

P.I. de 7m Km. 443.853: la culée côté Mulhouse est démolie et le tablier est tombé sur la route. La seconde partie de l'ouvrage sur le R.D. est en bon état.

Ponceau de 3m Km. 444,003: une bombe est tombée sur voie II et a traversé la voûte. Les pionniers allemands remblaient l'ouvrage.

P.S. de 7m Km. 499.820: moellons des 2 tympans sont dijoints sur 1/3 de la largeur de l'ouvrage côté voie II. Une partie des trottoirs en béton armé sont tombés du même côté. La voûte est défoncée sur la demi largeur du P.S.

Bâtiments :

En gare. Le B.V. n'a subi aucun nouveau dégât.

Les bureaux des Chefs de district et le magasin de section ont leur charpente, leur couverture et leur vitrerie fortement détériorées. Le bâtiment du PSA est également

Le bâtiment du PSA est disloqué.

Le poste de transformation est fortement incliné.

Dépôt:

Atelier, Magasin à moitié détruits.

Bureaux: 3/4 détruits.

Tour à roues: détruit

W.C. - 7, 7 ampisterie: détruits.

PARIS, le 29 juin 1916

GUERRE de 1914-1916.

Racc^t direct de Chalindrey.

Etablissement d'un parc à machines.

Dépenses d'exploitation après
la période de construction

1^{er} décompte provisoire

N° 13948 S.M.

1^{er} décompte provisoire

faites au 31 Mars 1916

pour le parc à machines du raccordement
direct de Chalindrey.

4

Ce décompte s'élève à la somme de 13.849,40
que je vous serai obligé de bien vouloir nous faire
rembourser le plus tôt possible.

PM

Veu^x l'agréer

1 - COPIE à 5^e Division.

G

Ci-joint, pour ses archives, un exemplaire du
décompte en question qui porte le n° 706
du classement général que j'ai adopté.
PARIS, le 30 juin 1916.

P M

Entretien: Atelier-Magasin, 3/4 it
Magasin à bois, 3/4 it
Potasserie, charpente, à réparer.
Huilerie, charpente, à réparer.
Transformateur, charpente et toiture à réparer.
Vestiaire, maçonnerie, charpente, couverture, vitrerie à réparer.
W.C. côté Belfort, maçonnerie, charpente, couverture, vitrerie à réparer.
Abri d'équipe voie, maçonnerie disloquée, à reconstruire.

Installations hydrauliques:

Dépôt: Inutilisables, le souassement du réservoir, côté BV. présente une brèche de 12 m2. Le réservoir côté Besançon est perforé sur 20 cm2 environ. Les conduites de ramassage et de distribution sont coupées en de nombreux endroits. Le bâtiment des stations de pompage est lézardé.

Entretien: Conduites d'alimentation coupée en 3 endroits reconnus. Par suite du bouleversement du terrain et des décombres dans les Ateliers, la totalité des dégâts n'a pu être reconnue.

Le plan des destructions de voies et bâtiments vous sera transmis par le prochain courrier.

Belfort, le 25 Mai 1944
Le Ingénieur adjoint,

P.S.

Une première conférence des Chefs d'Arrondissement et de l'EUA a eu lieu à Belfort à 17 heures au cours de laquelle il a été décidé, en premier lieu, la circulation à voie unique sur ligne 40.

Une 2^e conférence de l'EUA avec M. CHARTON a eu lieu à 21 heures. Il a été décidé de travailler la nuit avec une équipe de pionniers et d'agents de la Reichbahn afin d'activer le travail ci-dessus. L'éclairage par lampes à acétylène sera fourni par nos soins.

Le plan des points d'impact et de destruction sera adressé demain avec renseignements complémentaires.

1534.35

1548.28

rouge

rouge

en crédit

Le présent état de dépenses s'élevant à la somme de Sept mille cinq cent quatre-vingt
deux francs ^{vingt-cinq} ~~vingt~~ centimes

certifié conforme aux écritures de la Compagnie et dressé par l'Ingénieur en Chef de la Voie,
 soussigné.

Paris, le 17 Mars 1916

rouge

en crédit

MONTANT DES DÉPENSES (Exercice 1915)

1534.35

1548.28

rouge

Le présent décompte montant à la somme de

dressé et certifié par l'Ingénieur ordinaire, soussigné.

A _____, le _____ 191

Vérifié et approuvé par l'Ingénieur en Chef,
 soussigné.

A _____, le _____ 191

VOIE ★ COMPTABILITÉ

Réglé par Etat d Actif

N° 2389 du 17 Juillet 1916

Remise en état des installations

Dégâts aux installations de la signalisation électrique

Désignation de l'installation	Désignation des destructions	Observations
I-Postes		
<u>Poste électrique N°2</u>	(Pas de destructions apparentes à l'intérieur.	
Zone CDEF	Néant	Pas de bombe dans cette zone.
<u>Zone GH</u>		
Potence et panneaux 302/2-303/2	Destruction complète	
Passerelle et panneaux 306/2-307/2	Avarie à la passerelle	
310/2-311/2-312/2	Dégats aux lanternes	
Armoires panneaux 306.307.310.	Avaries légères à l'appareillage et aux armoires:	
311.312.317/2.327.327 bis	Destruction complète	
Panneau à terre 314/2.315.316/2		
329 bis et armoires.		
Panneau 313/2 et armoire	Mât avarié-Armoire et appareillage détruits.	
Aiguilles (259/2.204/2.205/2.263/2)	moteurs détruits	
(264/2.265/2.225/2)	
Aiguilles (260/2.264/2.317/2.201/2)	Avaries moteurs et connexions des pôles de lames.	
(238/2.	8 sections détruites complètement.	
Circuit de voie		
<u>Zone JK</u>		
Panneau 329 bis	Dégats à l'appareillage	
Aiguille 271	Avaries au moteur	
<u>PSA</u> Intérieur	(Electrolyte des batteries 110v et 24v à renouveler entièrement	Nettoyage achevé
Panneau 10/3 et armoire 30/3	Dégats à l'appareillage et à l'armoire	
60/3.50/3		
Tableau Y.Signal H TTV20	Avaries aux voyants	
II Canalisations		
Souterraines principales		
<u>Zone du Poste 2</u>		
Cables d'alimentation des moteurs d'aiguille.	9 sont détruits	
Cables d'alimentation Guérite 2 à panneau	6 sont détruits	
Cables divers et circuits de voie	14 sont détruits	
La canalisation principale n°a subi aucun dommage		
<u>Zone du PSA</u>		
Entre les km:443.600 et 443.800		
Cable téléphonique 7P 18/10	1 détruit sur 90m	
Cable d'alimentation de moteurs d'aiguilles	1 -d°-	
Cable à 14P	3 -d°-	
Cable à 7 P	1 -d°-	
Cable circuit de voie	2 détruits	
		T.S.V.P.

Désignation de l'installation: Désignation des destructions: Observations

<u>Entre REK PSA et Poste 4</u>	:	:
Cable téléphonique 7P I8/I0	: I détruit sur longueur à	:
	: déterminer	:
Cable 7 Paire IO/IO	: 2 détruits sur longueur	:
	: à déterminer	:
Cable à I4 P IO/IO	: I détruit -d°-	:
Cables divers et circuits de voie 3 détruits	:	:
	:	:
<u>Entre le Poste 4 et la guérite N°4</u>	:	:
Cable à 7 paires IO/IO	: 2 détruits sur IO m environ	:
Réseau I5.000v	:	:
Cable HT 3c20MM2 I5.000v	: I détruit sur 90m entre	: Le service du
	: les km: 443.600 et 443.800	: MT n'a pas de
	:	: cable pour ré-
	:	: parer. Nous réa-
	:	: lisons une a-
	:	: limentation
	:	: provisoire §5
	:	: du programme
	:	:
Réseau I.000v	:	:
Cable HT 3 c IO mm2 I.000v	: I détruit sur 90m entre	: Réparation en
	: les km: 443.600 et 443.800	: cours pour per-
	:	: mettre une a-
	:	: limentation
	: I détruit sur longueur	: Réparation www
	: à déterminer entre PSA	: non nécessaire
	: et Poste 4	: pour alimenta-
	:	: tion provisoire
	:	:
	:	:
	:	:
	:	:
	:	:
	:	:

BELFORT le 16 Mai 1944
L'Ingénieur adjoint:

L. Phary

Belfort

Bombardements du 11 Mai

11 21 Mai

Estimation des dépenses =

11 Mai — 1 M 5

21 Mai — 2 M

3 M 5

uniquement donné

le 5 Août 1964

M

Schéma d'enclenchements

Dégâts causés

aux installations SES
